



# **ЗАКОН КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

## **Об особенностях организации автотуризма, мототуризма на туристских маршрутах повышенной опасности на территории Карачаево-Черкесской Республики**

Принят Народным Собранием (Парламентом)  
Карачаево-Черкесской Республики

02 июня 2023 г.

Настоящий Закон регулирует отношения, связанные с особенностями организации автотуризма, мототуризма на туристских маршрутах, представляющих повышенную опасность для жизни и здоровья туристов (экскурсантов) и пролегающих по горно-лесистой, труднопроходимой местности на территории Карачаево-Черкесской Республики.

### **Статья 1. Понятия, используемые в настоящем Законе**

1. Для целей настоящего Закона используются следующие основные понятия:

1) автотуризм, мототуризм - виды туризма, связанные с передвижением туристов (экскурсантов) по маршрутам повышенной опасности на транспортных средствах, в том числе мотовездеходах (квадроциклах), снегоходах;

2) организатор автотуризма, мототуризма - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или физическое лицо, применяющее специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход», предоставляющее услуги в сфере туризма.

2. Иные понятия, используемые в настоящем Законе, применяются в значениях, определенных федеральным законодательством и законодательством Карачаево-Черкесской Республики.

## **Статья 2. Учет маршрутов повышенной опасности в Карачаево-Черкесской Республике**

1. Маршруты повышенной опасности подлежат обязательному включению в перечень официальных туристских маршрутов Карачаево-Черкесской Республики (далее-Перечень).

Формирование и ведение Перечня осуществляется уполномоченным органом исполнительной власти в сфере комплексного развития туризма и курортов на территории Карачаево-Черкесской Республики.

Порядок формирования и ведения вышеназванного Перечня устанавливается уполномоченным органом исполнительной власти в сфере комплексного развития туризма и курортов на территории Карачаево-Черкесской Республики.

2. Маршруты повышенной опасности включаются в Перечень только при наличии паспорта туристского маршрута (паспорта трассы туристского похода, схемы маршрута транспортной экскурсии) в соответствии с Национальными (профессиональными) стандартами Российской Федерации в сфере туризма и действующим законодательством.

## **Статья 3. Обустройство и паспортизация маршрутов повышенной опасности**

1. Обустройство и паспортизация маршрутов повышенной опасности осуществляются подведомственными уполномоченному органу исполнительной власти в сфере комплексного развития туризма и курортов на территории Карачаево-Черкесской Республики организациями, организаторами автотуризма, мототуризма либо иными юридическими лицами, заинтересованными в развитии туристской индустрии (далее – лица,

осуществляющие обустройство и паспортизацию маршрутов) в соответствии с порядком по обустройству и паспортизации туристских маршрутов, проходящих по территории Карачаево-Черкесской Республики, и предоставляются в уполномоченный орган исполнительной власти Карачаево-Черкесской Республики в сфере комплексного развития туризма и курортов на территории Карачаево-Черкесской Республики для включения в Перечень.

2. Неотъемлемой частью паспорта маршрута повышенной опасности является схема маршрута с указанием опасных участков.

3. Порядок подачи заявок на обустройство и паспортизацию маршрутов повышенной опасности, сроки обустройства и подготовки паспортов маршрутов повышенной опасности, сроки согласования маршрутов повышенной опасности и иные положения, необходимые для обустройства и паспортизации маршрутов повышенной опасности утверждаются органом исполнительной власти Карачаево-Черкесской Республики в сфере комплексного развития туризма и курортов на территории Карачаево-Черкесской Республики.

4. Порядок по обустройству и паспортизации туристских маршрутов, проходящих по территории Карачаево-Черкесской Республики, утверждается уполномоченным органом исполнительной власти в сфере комплексного развития туризма и курортов на территории Карачаево-Черкесской Республики.

5. Перечень и маршруты повышенной опасности размещаются на официальном сайте уполномоченного органа исполнительной власти Карачаево-Черкесской Республики в сфере комплексного развития туризма и курортов на территории Карачаево-Черкесской Республики, а также на иных туристских информационных ресурсах.

6. Перед маршрутом повышенной опасности должен быть размещен информационный стенд с информацией о необходимости соблюдения правил противопожарного режима.

#### Статья 4. Согласование маршрута повышенной опасности

1. Пересечение маршрутом водных объектов или их водоохранных зон осуществляется в порядке, установленном водным законодательством.

2. При прохождении маршрута по территориям лесного фонда и охотничьих угодий, маршрут должен быть согласован с уполномоченным органом исполнительной власти Карачаево-Черкесской Республики в области охраны окружающей среды, водных ресурсов, охраны и использования объектов животного мира и водных биологических ресурсов, а также лесных отношений.

3. На территории водоохранных зон, лесного фонда, охотничьих угодий и (или) особо охраняемых природных территорий регионального значения запрещается проезд и стоянка вне дорог и специально отведенных площадок всех видов моторных транспортных средств, за исключением моторных транспортных средств уполномоченного органа исполнительной власти Карачаево-Черкесской Республики в сфере комплексного развития туризма и курортов на территории Карачаево-Черкесской Республики и уполномоченного органа исполнительной власти Карачаево-Черкесской Республики в области охраны окружающей среды, водных ресурсов, охраны и использования объектов животного мира и водных биологических ресурсов, а также лесных отношений, действующих по согласованию с указанными органами, а также транспортных средств подведомственных ему государственных учреждений, охотпользователей, лесопользователей, научных организаций (научных работников), действующих по согласованию с указанным органом, транспортных средств сотрудников правоохранительных органов, спасательных и экстренных служб, находящихся при исполнении служебных обязанностей, лиц, обслуживающих линейные объекты, и землепользователей, осуществляющих сельскохозяйственную деятельность в границах принадлежащих им или используемых ими сельскохозяйственных угодий.

4. Организация маршрута, проходящего по особо охраняемым природным территориям, возможна, если планируемая поездка (экскурсия) не противоречит режиму их особой охраны, по согласованию с органами исполнительной власти Карачаево-Черкесской Республики и органами местного самоуправления Карачаево-Черкесской Республики, в ведении которых находятся данные особо охраняемые природные территории.

#### **Статья 5. Обеспечение безопасных условий перевозки туристов (экскурсантов) на маршрутах повышенной опасности**

1. Безопасные условия перевозки туристов (экскурсантов) на маршрутах повышенной опасности обеспечиваются путем выполнения организаторами автотуризма, мототуризма требований, установленных федеральным законодательством и законодательством Карачаево-Черкесской Республики в сфере оказания туристских услуг, пассажирских перевозок в особых условиях, технического регулирования, безопасности дорожного движения, транспортной безопасности, Национальными (профессиональными) стандартами Российской Федерации в сфере туризма, а также настоящим Законом.

2. В случае организации туристами (экскурсантами) поездки самостоятельно водитель, осуществляющий перевозку туристов (экскурсантов) по маршрутам повышенной опасности, обязан проинформировать поисково-спасательные подразделения федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики, нормативному правовому регулированию, а также по надзору и контролю в области гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах на территории Карачаево-Черкесской Республики, об осуществляемом выезде с указанием количества людей на маршруте, марки и государственного номера автомобиля.

В случае организации перевозки туристов (экскурсантов) субъектами туристской индустрии информирование поисково-спасательных подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики, нормативному правовому регулированию, а также по надзору и контролю в области гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах на территории Карачаево-Черкесской Республики осуществляется субъектами туристской индустрии, в том числе с указанием ответственного организатора.

3. Для перевозки туристов (экскурсантов) по маршрутам повышенной опасности используются транспортные средства, сертифицированные на территории Российской Федерации, зарегистрированные в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения, в органе по государственному надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники с зарегистрированными конструктивными изменениями (при их наличии).

4. В транспортном средстве на видных местах размещается информация о владельце данного транспортного средства, водителе, об адресах и номерах телефонов организаторов автотуризма, мототуризма, органов защиты прав потребителей, ближайших аварийно-спасательных служб.

5. Водители, осуществляющие перевозки туристов (экскурсантов), перед выездом на маршрут и после возвращения к месту стоянки проходят предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном федеральным законодательством.

6. Выпускаемые на маршрут повышенной опасности транспортные средства проходят технический осмотр с использованием средств технического диагностирования в соответствии с федеральным законодательством.

7. Организатор автотуризма, мототуризма должен обеспечить стоянку (хранение) транспортных средств, исключая доступ к ним посторонних

лиц, а также организацию безопасной зоны высадки/посадки туристов (экскурсантов).

8. К перевозке туристов (экскурсантов) по маршрутам повышенной опасности допускаются водители, имеющие удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

#### **Статья 6. Привлечение народных дружин и волонтеров к осуществлению контроля за исполнением настоящего Закона и информирование соответствующих органов**

1. При прохождении на маршрутах повышенной опасности в целях соблюдения требований настоящего Закона привлекаются народные дружины в соответствии с Федеральным законом от 02 апреля 2014 г. № 44-ФЗ «Об участии граждан в охране общественного порядка» и волонтеры в соответствии с Федеральным законом от 11 августа 1995 г. № 135-ФЗ «О благотворительной деятельности и добровольчестве (волонтерстве)».

2. Уполномоченный орган исполнительной власти в сфере комплексного развития туризма и курортов на территории Карачаево-Черкесской Республики в целях обеспечения безопасности туристов, осуществляющих передвижение на транспортных средствах, в том числе мотовездеходах (квадроциклах, снегоходах) по маршрутам повышенной опасности, один раз в квартал направляет в Министерство внутренних дел по Карачаево-Черкесской Республике актуализированный утвержденный Перечень.

#### **Статья 7. Контроль за исполнением требований настоящего Закона**

1. Контроль за исполнением требований настоящего Закона осуществляется в пределах установленной компетенции уполномоченным органом исполнительной власти Карачаево-Черкесской Республики в сфере комплексного развития туризма и курортов на территории Карачаево-Черкесской Республики, уполномоченным органом исполнительной власти Карачаево-Черкесской Республики в области охраны окружающей среды,

водных ресурсов, охраны и использования объектов животного мира и водных биологических ресурсов, а также лесных отношений и органами местного самоуправления.

2. Контроль за исполнением требований настоящего Закона также может осуществляться в пределах установленной компетенции Межведомственной комиссией, состоящей из представителей заинтересованных органов государственной власти, государственных органов и органов местного самоуправления, органов полиции (по согласованию), иных общественных организаций и движений.

Создание Межведомственной комиссии и порядок ее деятельности утверждается Правительством Карачаево-Черкесской Республики.

#### **Статья 8. Ответственность за нарушение установленных настоящим Законом требований, связанных с передвижением туристов (экскурсантов) по маршрутам повышенной опасности**

Ответственность на нарушение установленных настоящим Законом требований, связанных с передвижением туристов (экскурсантов) по маршрутам повышенной опасности на транспортных средствах, в том числе мотовездеходах (квадроциклах), снегоходах устанавливается Законом Карачаево-Черкесской Республики от 11 апреля 2005 г. № 40-РЗ «Об административных правонарушениях», если Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях не предусмотрена ответственность на нарушение соответствующих требований федеральных нормативных правовых актов.

#### **Статья 9. Вступление в силу настоящего Закона и переходные положения**

1. Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования.



2. В целях принятия подзаконных нормативных правовых актов Карачаево-Черкесской Республики, а также обеспечения реализации настоящего Закона устанавливается переходный период – шесть месяцев со дня вступления в силу настоящего Закона.

**Глава  
Карачаево-Черкесской  
Республики**

город Черкесск  
Дом Правительства  
13 июня 2023 г.  
№ 19-РЗ



**Р.Б. Темрезов**