



Российская Федерация
Республика Карелия

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 17 июля 2017 года № 244-П

г. Петрозаводск

О внесении изменений в постановление Правительства Республики Карелия от 20 июня 2014 года № 197-П

Правительство Республики Карелия **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в постановление Правительства Республики Карелия от 20 июня 2014 года № 197-П «Об утверждении государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы в Республике Карелия на 2014 – 2020 годы» (Собрание законодательства Республики Карелия, 2014, № 6, ст. 1059; 2016, № 7 ст. 1552; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 28 декабря 2016 года, № 1000201612280016; 2 февраля 2017 года, № 1000201702020009; 17 мая 2017 года, № 1000201705170006) следующие изменения:

- 1) в наименовании слова «в Республике Карелия на 2014 – 2020 годы» исключить;
- 2) в преамбуле слова «от 26 сентября 2012 года № 574р-П» заменить словами «от 23 марта 2017 года № 158р-П»;
- 3) в пункте 1 слова «в Республике Карелия на 2014 – 2020 годы» исключить;
- 4) государственную программу Республики Карелия «Развитие транспортной системы в Республике Карелия на 2014 – 2020 годы» изложить в следующей редакции:

«Утверждена постановлением
Правительства Республики Карелия
от 20 июня 2014 года № 197-П

**Государственная программа Республики Карелия
«Развитие транспортной системы»**

ПАСПОРТ

государственной программы Республики Карелия
«Развитие транспортной системы»

Ответственный исполнитель государственной программы	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи
Соисполнители государственной программы	отсутствуют
Участники государственной программы	Министерство образования Республики Карелия, Государственный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения, Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия
Цель государственной программы	развитие безопасной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей транспортную доступность населенных пунктов и производственных объектов, повышение доступности транспортных услуг для населения Республики Карелия
Подпрограммы государственной программы	подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2020 годах); подпрограмма 2 «Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012 – 2015 годы» (в 2014 – 2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения» (в 2016 – 2020 годах); подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»
Этапы и сроки реализации государственной программы	2014 – 2020 годы, этапы не выделяются

Объем финансового обеспечения государственной программы	Год	Всего, тыс. рублей	В том числе	
			бюджет Республики Карелия	за счет безвозмездных целевых поступлений в бюджет Республики Карелия
	2014	2573986,84	2573986,84	0,00
	2015	2485713,60	2004289,20	481424,40
	2016	2967952,70	1959227,80	1008724,90
	2017	3663559,10	3013517,80	650041,30
	2018	1899975,30	1899975,30	0,00
	2019	1832994,40	1832994,40	0,00
	2020	3725808,12	2972663,02	753145,10
	Итого	19149990,06	16256654,36	2893335,70
Ожидаемые конечные результаты реализации государственной программы	<p>в количественном (относительном) выражении:</p> <p>1) увеличение плотности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к концу 2020 года по сравнению с 2012 годом на 4,68 м на кв. км, или на 35 процентов;</p> <p>2) сокращение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год к 2020 году по сравнению с 2012 годом на 27,3 процента;</p> <p>3) количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта (железнодорожный, автобусный, внутренний водный, воздушный) за период реализации государственной программы, – 72470,7 тыс. человек;</p> <p>4) рост количества пассажиров, перевезенных за год всеми видами транспорта (железнодорожный, автобусный, внутренний водный, воздушный), к 2020 году по сравнению с 2012 годом на 5 процентов.</p> <p>В качественном выражении:</p> <p>1) обеспечение бесперебойного, безопасного движения автомобильного транспорта по всей сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в период реализации государственной программы;</p> <p>2) обеспечение регулярного сообщения между всеми городами, районами в Республике Карелия и городом Петрозаводском в период реализации государственной программы</p>			

ПАСПОРТ
подпрограммы 1
«Региональная целевая программа «Развитие
дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года»
(в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства»
(в 2016 – 2020 годах)

Ответственный исполнитель подпрограммы	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи		
Участники подпрограммы	отсутствуют		
Цель подпрограммы	развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек		
Задачи подпрограммы	1) повышение показателей транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, выявление нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации; 2) сокращение протяженности автомобильных дорог и количества искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии		
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2014 – 2020 годы, этапы не выделяются		
Объем финансового обеспечения подпрограммы	Год	Всего, тыс. рублей	В том числе
			бюджет Республики Карелия
			за счет безвозмездных целевых поступлений в бюджет Республики Карелия
	2014	2318849,50	2318849,50
	2015	2267997,60	1786573,2
	2016	2751634,90	1742910,00
	2017	3375493,10	2725451,80
	2018	1746214,50	1746214,50
	2019	1724178,50	1724178,50
2020	3532622,12	2779477,02	
Итого	17716990,22	14823654,52	2893335,70

<p>Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения к концу 2020 года до 61 процента, или, по сравнению с 2012 годом, на 12 процентных пунктов; 2) протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к концу 2020 года составит 2562 км; 3) увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к концу 2020 года по сравнению с 2012 годом на 738 км, или на 40 процентов; 4) протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к концу 2020 года составит 683 км; 5) увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, к концу 2020 года по сравнению с 2012 годом на 117 км, или на 21 процент; 6) сокращение количества некапитальных мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, к концу 2020 года до 208 единиц, или, по сравнению с 2012 годом, на 27 единиц; 7) сокращение количества мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии, к концу 2020 года до 5 единиц, или, по сравнению с 2012 годом, на 46 единиц; 8) сокращение количества водопропускных труб, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии, к концу 2020 года до 749 единиц, или, по сравнению с 2012 годом, на 50 единиц; 9) осуществление строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения общей протяженностью
--	--

	<p>135,5 км;</p> <p>10) осуществление капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 410 км;</p> <p>11) снижение доли дорожно-транспортных происшествий при неблагоприятных дорожных условиях в общем количестве дорожно-транспортных происшествий на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения к концу 2020 года до 24 процентов, или, по сравнению с 2012 годом, на 10 процентных пунктов;</p> <p>12) увеличение суммы денежных взысканий (штрафов) за нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации, выявленные с применением комплексов фото-, видеофиксации, к концу 2020 года до 130,0 млн. рублей, или, по сравнению с 2012 годом, на 55 млн. рублей;</p> <p>13) сокращение количества нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, выявленных с применением комплексов фото-, видеофиксации, к концу 2020 года до 284,0 тыс. единиц</p>
--	---

ПАСПОРТ

подпрограммы 2

«Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012 – 2015 годы» (в 2014 – 2015 годах),
«Повышение безопасности дорожного движения» (в 2016 – 2020 годах)

Ответственный исполнитель подпрограммы	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи
Участники подпрограммы	Министерство образования Республики Карелия, Государственный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения
Цель подпрограммы	создание в Республике Карелия условий для снижения количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий
Задачи подпрограммы	<p>1) совершенствование организации дорожного движения и повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>2) повышение безопасности дорожного движения</p>
Этапы и сроки реализации Подпрограммы	2014 – 2020 годы, этапы не выделяются

Объем финансового обеспечения подпрограммы	Год	Всего, тыс. рублей	В том числе	
			бюджет Республики Карелия	за счет безвозмездных целевых поступлений в бюджет Республики Карелия
	2014	0,00	0,00	0,00
	2015	6910,00	6910,00	0,00
	2016	14000,00	14000,00	0,00
	2017	40000,00	40000,00	0,00
	2018	38543,80	38543,80	0,00
	2019	0,00	0,00	0,00
	2020	38927,00	38927,00	0,00
	Итого	138380,80	138380,80	0,00
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>1) сокращение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год к 2020 году по сравнению с 2012 годом на 27,3 процента;</p> <p>2) снижение социального риска (числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год на 100 тыс. человек населения) к 2020 году до 13,8 человек на 100 человек населения, или, по сравнению с 2012 годом, на 20 процентов;</p> <p>3) снижение транспортного риска (числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год на 10 тыс. транспортных средств, зарегистрированных в Республике Карелия) к 2020 году до 3,49 человек на 10 тыс. транспортных средств, или, по сравнению с 2012 годом, на 20 процентов;</p> <p>4) рост доли пешеходных переходов, оборудованных современными техническими средствами организации дорожного движения, в общем количестве пешеходных переходов к 2020 году до 100 процентов, или, по сравнению с 2012 годом, на 95 процентных пунктов;</p> <p>5) рост доли участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, на которых выполнены мероприятия по снижению аварийности, в общем количестве участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – мест концентрации дорожно-транспортных происшествий к концу 2020 года до 100 процентов, или, по сравнению с 2012 годом, на 65 процентных пунктов;</p> <p>6) снижение общего количества дорожно-транспортных происшествий к концу 2020 года на 20 процентов по сравнению с 2016 годом;</p>			

	<p>7) рост доли подразделений противопожарной службы Республики Карелия, обеспеченных гидравлическим аварийно-спасательным инструментом для оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в общем количестве подразделений противопожарной службы Республики Карелия к концу 2020 года до 100 процентов, или, по сравнению с 2012 годом, на 89 процентных пунктов;</p> <p>8) сокращение числа несовершеннолетних, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по причине нарушения ими Правил дорожного движения Российской Федерации, за год к 2020 году до 19 человек, или, по сравнению с 2012 годом, на 7 человек;</p> <p>9) увеличение количества объектов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, расположенных в непосредственной близости от дошкольных образовательных, общеобразовательных и профессиональных образовательных организаций в Республике Карелия, на которых выполнены работы по обеспечению безопасности пешеходов (обустройство тротуаров, ограждений, установка дорожных знаков 1.23 на щитах со световозвращающей пленкой желто-зеленого цвета), к концу 2020 года до 8 единиц, или, по сравнению с 2017 годом, на 8 единиц;</p> <p>10) увеличение протяженности участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, в отношении которых разработаны проекты организации дорожного движения, к концу 2020 года до 1722 км, или, по сравнению с 2017 годом, на 122 км;</p> <p>11) увеличение доли обучающихся первых классов общеобразовательных организаций в Республике Карелия, обеспеченных световозвращающими приспособлениями, в общем количестве обучающихся первых классов общеобразовательных организаций в Республике Карелия к концу 2020 года до 100 процентов, или, по сравнению с 2012 годом, на 25 процентных пунктов</p>
--	--

ПАСПОРТ

подпрограммы 3

«Развитие транспортного обслуживания населения»

<p>Ответственный исполнитель подпрограммы</p>	<p>Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи</p>
<p>Участники подпрограммы</p>	<p>Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия</p>
<p>Цель подпрограммы</p>	<p>развитие транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении</p>

Задачи подпрограммы	1) обеспечение транспортного обслуживания населения по сформированным маршрутам; 2) обеспечение функционирования и развития аэропортов и (или) аэродромов гражданской авиации, находящихся в собственности Республики Карелия; 3) развитие и оптимизация сети маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения			
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2014 – 2020 годы, этапы не выделяются			
Объем финансового обеспечения подпрограммы	Год	Всего, тыс. рублей	В том числе	
			бюджет Республики Карелия	за счет безвозмездных целевых поступлений в бюджет Республики Карелия
	2014	255137,34	255137,34	0,00
	2015	210806,00	210806,00	0,00
	2016	183584,30	183584,30	0,00
	2017	226344,50	226344,50	0,00
	2018	93624,30	93624,30	0,00
	2019	87071,20	87071,20	0,00
	2020	133489,00	133489,00	0,00
	Итого	1190056,64	1190056,64	0,00
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	1) количество регулярных маршрутов всех видов транспорта пригородного и межмуниципального сообщения к 2020 году составит 160 единиц; 2) рост количества регулярных маршрутов всех видов транспорта пригородного и межмуниципального сообщения к 2020 году по сравнению с 2012 годом на 10 процентов; 3) рост количества регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения к 2020 году до 148 единиц, или, по сравнению с 2012 годом, на 15 процентов; 4) сохранение пригородных маршрутов перевозки пассажиров железнодорожным транспортом при зимнем графике движения поездов в количестве 8 единиц; 5) сохранение пригородных маршрутов перевозки пассажиров железнодорожным транспортом при летнем графике движения поездов в количестве 8 единиц; 6) сохранение на уровне 2012 года регулярных маршрутов перевозки пассажиров внутренним водным транспортом Петрозаводск – Сенная Губа – Великая Губа – Кижы – Петрозаводск, Петрозаводск – Шала – Петрозаводск в период навигации соответствующего года;			

	<p>7) сохранение на уровне 2012 года пассажирских перевозок воздушным транспортом на местных линиях по регулярному маршруту Петрозаводск – Кижы – Сенная Губа – Петрозаводск в межнавигационный период соответствующего года;</p> <p>8) количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении с субсидированием части затрат, связанных с осуществлением пассажирских перевозок, за период реализации государственной программы – 3697,50 тыс. человек;</p> <p>9) сохранение на уровне 2012 года регулярных воздушных рейсов на межрегиональных линиях по маршруту Петрозаводск – Москва – Петрозаводск в количестве 260 единиц (оборотных) в год</p>
--	--

I. Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы, основные цели и задачи государственной программы

Государственная политика Российской Федерации в сфере развития транспортной системы на долгосрочный период определена в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 года № 1662-р, в которой установлено, что для достижения цели создания условий для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения необходимо обеспечить:

увеличение пропускной способности опорной транспортной сети, ликвидацию разрывов и узких мест, в том числе путем строительства и реконструкции федеральных и региональных автомобильных дорог, комплексного развития транспортных узлов, поэтапной реконструкции и технического перевооружения объектов авиатранспортной (наземной) инфраструктуры в региональных и местных аэропортах, обновления парка воздушных судов;

транспортное обеспечение комплексного освоения и развития территорий;

формирование и распространение новых транспортных технологий, обеспечивающих повышение качества и доступности транспортных услуг, в том числе при помощи современного информационно-технического оснащения и систем навигации транспортных узлов и коммуникаций;

комплексную безопасность и устойчивость функционирования транспортной системы, в том числе путем повышения транспортной безопасности и безопасности дорожного движения.

Кроме того, приоритеты государственной политики в сфере развития транспортной системы отражены в государственной программе Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 319.

Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы также определены в следующих стратегических документах Республики Карелия:

Стратегии социально-экономического развития Республики Карелия до 2020 года, утвержденной постановлением Законодательного Собрания Республики Карелия от 24 июня 2010 года № 1755-IV ЗС;

Концепции социально-экономического развития Республики Карелия на период до 2017 года, одобренной распоряжением Правительства Республики Карелия от 30 октября 2012 года № 658р-П.

В Концепции социально-экономического развития Республики Карелия на период до 2017 года, одобренной распоряжением Правительства Республики Карелия от 30 октября 2012 года № 658р-П, основными целями развития транспорта на перспективу определены:

удовлетворение спроса потребителей качественными услугами пассажирского и грузового транспорта;

обеспечение транспортной доступности населенных пунктов и производственных объектов;

обеспечение пользователям транспортной системы комфортных и безопасных условий движения.

Исходя из приоритетов развития транспортной системы, с учетом существующих проблем сформированы цель и задачи государственной программы.

Целью государственной программы является развитие безопасной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей транспортную доступность населенных пунктов и производственных объектов, повышение доступности транспортных услуг для населения в Республике Карелия.

Для достижения цели государственной программы необходимо решение следующих приоритетных задач:

развитие и совершенствование сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и местного значения, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек;

создание в Республике Карелия условий для снижения количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

обеспечение потребностей населения в транспортных услугах.

Достижение цели государственной программы будет осуществляться путем решения трех задач в рамках отдельных подпрограмм.

Решение задач подпрограмм будет достигаться путем реализации соответствующих основных мероприятий подпрограмм.

Для решения задач подпрограммы 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2020 годах) в рамках мероприятия «Развитие автоматизированной системы фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации» в соответствии с нормами федерального законодательства о

контрактной системе в сфере закупок товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд во втором полугодии 2017 года планируется заключение долгосрочного государственного контракта на аренду стационарных и мобильных комплексов фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации и оказание услуг по обеспечению их функционирования (в количестве 45 комплексов с предельным сроком выполнения работ 31 декабря 2023 года).

Расходы бюджета Республики Карелия на финансовое обеспечение указанного долгосрочного государственного контракта в 2017 – 2023 годах составляют 386 160 тыс. рублей, в том числе по годам: 2017 год – 27 360 тыс. рублей, 2018 год – 66 240 тыс. рублей, 2019 год – 66 240 тыс. рублей, 2020 год – 66 240 тыс. рублей, 2021 год – 66 240 тыс. рублей, 2022 – 66 240 тыс. рублей, 2023 год – 27 600 тыс. рублей.

Реализация указанного мероприятия позволит увеличить сумму денежных взысканий (штрафов) за нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации, выявленные с применением комплексов фото-, видеофиксации к 2023 году по сравнению с 2017 годом на 55 млн. рублей в год и достичь следующих значений данного показателя по годам: 2017 год – 75 млн. рублей, 2018 год – 150 млн. рублей, 2019 год – 140 млн. рублей, 2020 год – 130 млн. рублей, 2021 год – 130 млн. рублей, 2022 год – 130 млн. рублей, 2023 год – 130 млн. рублей.

Реализация указанного мероприятия также позволит сократить количество нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, выявленных с применением комплексов фото-, видеофиксации, с 328 тыс. единиц в 2017 году до 284 тыс. единиц в год (к 2019 году).

Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм государственной программы, долгосрочных целевых программ и их значениях приведены в приложении 1 к государственной программе.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы 1 государственной программы представлены в приложении 2 к государственной программе.

Сведения о части показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограмм государственной программы и их значениях на 2021 – 2022 годы приведены в приложении 3 к государственной программе.

Информация об основных мероприятиях (мероприятиях), долгосрочных целевых программах, подпрограммах государственной программы представлена в приложении 4 к государственной программе.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы приведены в приложении 5 к государственной программе.

Финансовое обеспечение реализации государственной программы за счет средств бюджета Республики Карелия представлено в приложении 6 к государственной программе.

Финансовое обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов бюджета Республики Карелия (с учетом средств федерального бюджета), бюджетов государственных внебюджетных фондов, бюджетов

муниципальных образований и юридических лиц на реализацию целей государственной программы Республики Карелия приведены в приложении 7 к государственной программе.

Сведения о показателях (индикаторах) в разрезе муниципальных образований представлены в приложении 8 к государственной программе.

Финансовое обеспечение реализации отдельных мероприятий подпрограммы 1 «Развитие дорожного хозяйства» государственной программы на 2021 – 2022 годы приведено в приложении 9 к государственной программе.

Форма отчета о достижении целевых показателей программы субъекта Российской Федерации – государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» в сфере дорожного хозяйства за отчетный год приведена в приложении 10 к государственной программе.

Форма отчета о расходах на реализацию программы субъекта Российской Федерации – государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» за счет средств Федерального дорожного фонда, Дорожного фонда Республики Карелия и муниципальных дорожных фондов за отчетный год представлена в приложении 11 к государственной программе.

Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в период 2003 – 2012 годов приведены в приложении 12 к государственной программе.

Перечень бюджетных инвестиций в объекты государственной и муниципальной собственности представлен в приложении 13 к государственной программе.

Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и осуществляемых в рамках государственной программы, приведены в приложении 14 к государственной программе.

Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы представлены в приложении 15 к государственной программе.

II. Методика расчета и условия предоставления субсидий из бюджета Республики Карелия местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на достижение целей, соответствующих целям государственной программы

В рамках государственной программы предусматривается предоставление субсидий местным бюджетам из бюджета Республики Карелия на реализацию мероприятий государственной программы по повышению безопасности дорожного движения, содержанию и ремонту дорог.

1. Субсидии местным бюджетам из бюджета Республики Карелия на реализацию мероприятий государственной программы по повышению безопасности дорожного движения (далее в настоящем пункте – субсидии) предоставляются бюджетам муниципальных образований в рамках реализации

мероприятий подпрограммы 2 государственной программы на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований по оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения.

Распределение субсидий между бюджетами муниципальных образований осуществляется по следующей методике:

$$\text{Спеш}_i = \text{Спеш} \times (\text{П1}_i + \text{П2}_i + \dots \text{П}_n) / \text{SUM} (\text{П1}_i + \text{П2}_i + \dots \text{П}_n),$$

где:

Спеш_i – объем субсидии бюджету соответствующего (i) муниципального образования;

Спеш – общий объем субсидий бюджетам муниципальных образований, утвержденный законом Республики Карелия о бюджете Республики Карелия на очередной финансовый год и плановый период;

$\text{П1}_i, \text{П2}_i \dots \text{П}_n$ – стоимость работ по оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов, перечень которых согласован с управлением ГИБДД Министерства внутренних дел по Республике Карелия, на территории соответствующего (i) муниципального образования.

Доля средств бюджета муниципального образования, подлежащая направлению на финансовое обеспечение расходного обязательства по повышению безопасности дорожного движения, определяется как разница между стоимостью работ по оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов, указанной в заявке органа местного самоуправления муниципального образования, и объемом субсидии бюджету соответствующего муниципального образования.

2. Субсидии местным бюджетам из бюджета Республики Карелия на реализацию мероприятий государственной программы по содержанию и ремонту дорог (далее в настоящем пункте – субсидии) предоставляются бюджетам муниципальных образований в рамках реализации мероприятий подпрограммы 1 на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Распределение субсидий между бюджетами муниципальных образований осуществляется по следующей методике:

$$\text{Сдор}_i = \text{Сдор} \times \text{Si} / \text{S} \times \text{К}_n,$$

где:

Сдор_i – объем субсидии бюджету соответствующего (i) городского округа или сумма объемов субсидий бюджетам городских и сельских поселений, входящих в состав соответствующего (i) муниципального района;

Сдор – общий объем субсидий бюджетам муниципальных образований, утвержденный законом Республики Карелия о бюджете Республики Карелия на очередной финансовый год и плановый период;

Si – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующего (i) городского округа или общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городских и

сельских поселений, входящих в состав соответствующего (i) муниципального района;

S – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Республике Карелия;

K_n – коэффициент, учитывающий нагрузку на автомобильные дороги, по соответствующему муниципальному району (городскому округу).

K_n рассчитывается по следующей формуле:

$$K_n = (N_{ac_i} / N_{ac}) / (S_i / S),$$

где:

N_{ac_i} – численность постоянного населения соответствующего (i) муниципального района (городского округа);

N_{ac} – численность постоянного населения Республики Карелия.

K_n применяется в случае, если его значение превышает 1,5.

В случае если значение K_n превышает 3, то K_n рассчитывается по следующей формуле:

$$K_n = K_{cp} \times 2,$$

где:

K_{cp} – средний коэффициент по муниципальным районам (городским округам), по которым значение коэффициента K_n составляет от 1,5 до 3, определяемый по формуле:

$$K_{cp} = \text{SUM} (K_{n1i} + K_{n2i} + \dots + K_{nni}) / n,$$

где:

$K_{n1i}, K_{n2i} \dots K_{nni}$ – значение коэффициента K_n по соответствующему (i) муниципальному району (городскому округу), по которому значение коэффициента K_n составляет от 1,5 до 3;

n – количество муниципальных районов (городских округов), по которым значение коэффициента K_n составляет от 1,5 до 3.

Распределение субсидии между бюджетами городских и сельских поселений, входящих в состав муниципального района, осуществляется в соответствии со сводным перечнем объектов содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансируемых с использованием средств субсидий, формируемым Государственным комитетом Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи в установленном им порядке.

Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм государственной программы, долгосрочных целевых программ и их значениях

№ п/п	Наименование цели (задачи)	Целевой индикатор (показатель результата) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей										Отношение значения показателя последнего года реализации программы к отчетному
				2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы»														
1.0.0.0.1.	Цель. Развитие безопасной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей транспортную доступность населенных пунктов и производственных объектов, повышение доступности транспортных услуг для населения Республики Карелия	плотность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	м на кв. км	13,24	13,26	13,80	13,95	14,31	15,09	15,85	16,79	17,92	1,35 (4,68 м на кв. км)	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.0.0.0.2.		протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения ¹	км	6751,0	6755,0	6757,0 ²	6499,0 ²	6499,0	6530,3	6568,1	6568,1	6568,1	х
1.0.0.0.3.		протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения ¹	км	2279,4	2713,6	2833,8	2860,0	2880,0	2900,0	2920,0	2940,0	2960,0	х
1.0.0.0.4.		общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения ¹	км	9030,4	9468,6	9590,8 ²	9375,0	9379,0 ²	9430,3	9488,1	9508,1	9528,1	х
1.0.0.0.5.		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в результате строительства новых автомобильных дорог ¹	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	37,8	0,0	0,0	х (всего 37,8 км)
1.0.0.0.6.		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог ¹	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 0,0 км)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.0.0.0.7.		общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог ¹	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,8	0,0	0,0	х (всего 37,8 км)
1.0.0.0.8.		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог ¹	км	0,0	0,0	0,0	28,2	0,0	9,0	0,0	7,0	53,5	х (всего 97,7 км)
1.0.0.0.9.		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог ¹	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 0,0 км)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.0.0.0.10.		общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог ¹	км	0,0	0,0	0,0	28,2	0,0	9,0	0,0	7,0	53,5	х (всего 97,7 км)
1.0.0.0.11.		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог ¹	км	70,0	65,0	50,0	0,0	40,0	49,0	0,0	41,0	95,0	Х (всего 410 км)
1.0.0.0.12.		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог ¹	км	95,7	126,9	40,6	31,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	х (всего 221,6 км)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.0.0.1.1.	Задача 1. Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	процентов	73,0	73,0	71,0	71,0	70,0	68,0	66,0	64,0	61,0	-12 процент- ных пунктов
1.0.0.1.2.		протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	1824	1824	1889 ²	1889	1950	2090	2223	2365	2562	1,40 (+ 725 км)
1.0.0.1.3.		увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	процентов к уровню предыдущего года	x	100,0	103,5 ²	100,0	103,2	107,2	106,8	105,9	108,3	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.0.0.1.4.		доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения	процентов	26	25	26	27	27	29	30	32	34	x
1.0.0.2.1.	Задача 2. Создание в Республике Карелия условий для снижения количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	110	109	98	95	92	89	86	83	80	0,727
1.0.0.2.2.		социальный риск (число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год на 100 тыс. человек населения)	человек на 100 тыс. человек населения	17,2	16,2	14,8	14,4	14,54	14,36	14,18	14,0	13,8	0,80
1.0.0.2.3.		транспортный риск (число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год на 10 тыс. транспортных средств, зарегистрированных в Республике Карелия)	человек на 10 тыс. транспортных средств	4,36	4,15	3,78	3,68	3,96	3,84	3,72	3,6	3,49	0,80

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.0.0.2.4.		снижение общего количества дорожно-транспортных происшествий	процентов	-	-	-	-	-	5	10	15	20	x
1.0.0.3.1.	Задача 3. Развитие транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении	количество регулярных маршрутов всех видов транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении	единиц	145	145	146	152	153	155	157	158	160	1,10
1.0.0.3.2.		рост количества регулярных маршрутов всех видов транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении	процентов к уровню предыдущего года	100	100	100,7	104,1	100,7	101,3	101,3	100,6	101,3	1,01
Подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2020 годах)													
1.1.1.0.1.	Цель. Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	процентов	73,0	73,0	71,0	71,0	70,0	68,0	66,0	64,0	61,0	-12 процент- ных пунктов

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.1.1.0.2.		доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения	процентов	26	25	26	27	27	29	30	32	34	x
1.1.1.0.3.		протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	1824	1824	1889 ²	1889	1950	2090	2223	2365	2562	1,40 (+ 728 км)
1.1.1.0.4.		увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	процентов к уровню предыдущего года	x	100,0	103,5 ²	100,0	103,2	107,2	106,8	105,9	108,3	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.1.1.1.1.	Задача 1. Повышение показателей транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, выявление нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	70	65	50	0	40	49	0	41	95	х (всего 410 км)
1.1.1.1.2.		количество водопропускных труб, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии	единиц	799	799	799	799	799	788	775	762	749	0,94 (на 50 единиц)
1.1.1.1.3.		количество мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии	единиц	51	46	42	37	32	25	19	12	5	0,10 (на 46 единиц)
1.1.1.1.4.		ликвидация дефектов дорожного покрытия в рамках осуществления работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети всего, в том числе	тыс. кв. м	-	-	-	-	697,7	-	-	-	-	-
		Петрозаводский городской округ	тыс. кв. м	-	-	-	-	469,3	-	-	-	-	х (всего 469,3 тыс. кв. м)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.1.1.1.5.		сумма денежных взысканий (штрафов) за нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации, выявленные с применением комплексов фото-, видеофиксации	млн. рублей	-	-	-	-	-	75,0	150,0	140,0	130,0	1,73 (+ 55 млн. рублей)
1.1.1.1.6.		количество нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, выявленные с применением комплексов фото-, видеофиксации	тыс. единиц	-	-	-	-	-	328,0	306,0	284,0	284,0	0,87 (- 44 тыс. единиц)
1.1.1.2.1.	Задача 2. Сокращение протяженности автомобильных дорог и количества искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	20,0	0,0	0,0	28,2	0,0	9,0	37,8	7,0	53,5	х (всего 135,5 км)
1.1.1.2.2.	завозания регионального или межмуниципального значения и местного значения, находящихся в	протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения ¹	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	х (всего 0,0 км)
1.1.1.2.3.	неудовлетворительном состоянии	общая протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения ¹	км	20,0	0,0	0,0	28,2	0,0	9,0	37,8	7,0	53,5	х (всего 135,5 км)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.1.1.2.4.		количество некапитальных мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	единиц	235	233	223	222	220	218	216	212	208	0,89 (на 27 единиц)
1.1.1.2.5.		доля дорожно-транспортных происшествий при неблагоприятных дорожных условиях в общем количестве дорожно-транспортных происшествий на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	процентов	34	31	28	28	27	27	26	25	24	-10 процентных пунктов
1.1.1.2.6.		доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	процентов	27	27	29	29	30	32	34	36	39	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.1.1.2.7.		доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	процентов	25	21	21	22	22	22	22	23	23	x
1.1.1.2.8.		протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям ¹	км	566	570	602	629	629	630	633	672	683	1,21 (+ 117 км)
1.1.1.2.9.		общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям ¹	км	2390	2394	2491	2518	2579	2720	2866	3037	3245	1,352 (+ 851 км)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Подпрограмма 2 «Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012 – 2015 годы» (в 2014 – 2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения» (в 2016 – 2020 годах)													
1.2.1.0.1.	Цель. Создание в Республике Карелия условий для снижения количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	110	109	98	95	92	89	86	83	80	0,727
1.2.1.0.2.		социальный риск (число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год на 100 тыс. человек населения)	человек на 100 тыс. человек населения	17,2	16,2	14,8	14,4	14,54	14,36	14,18	14,0	13,8	0,80
1.2.1.0.3.		транспортный риск (число погибших в результате дорожно-транспортных происшествий за год на 10 тыс. транспортных средств, зарегистрированных в Республике Карелия)	человек на 10 тыс. транспортных средств	4,36	4,15	3,78	3,68	3,96	3,84	3,72	3,6	3,49	0,80
1.2.1.0.4.		снижение общего количества дорожно-транспортных происшествий	процентов	-	-	-	-	-	5	10	15	20	+ 20 процентных пунктов
1.2.1.1.1.	Задача 1. Совершенствование организации дорожного движения и повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	доля пешеходных переходов, оборудованных современными техническими средствами организации дорожного движения, в общем количестве пешеходных переходов	процентов	5	10	10	30	45	60	75	90	100	+ 95 процентных пунктов

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.2.1.1.2.		доля участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, на которых выполнены мероприятия по снижению аварийности, в общем количестве участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	процентов	35	50	50	65	80	90	95	100	100	+ 65 процент- ных пунктов
1.2.1.1.3.		доля подразделений противопожарной службы Республики Карелия, обеспеченных гидравлическим аварийно-спасательным инструментом для оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, в общем количестве подразделений противопожарной службы Республики Карелия	процентов	11	11	11	11	72,2	72,2	72,2	72,2	100	+ 89 процент- ных пунктов

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.2.1.1.4.		доля обучающихся первых классов общеобразовательных организаций в Республике Карелия, обеспеченных световозвращающими приспособлениями, в общем количестве обучающихся первых классов общеобразовательных организаций в Республике Карелия	процентов	75	80	85	85	90	90	95	95	100	+25 процент- ных пунктов
1.2.1.1.5.		количество объектов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, расположенных в непосредственной близости от дошкольных образовательных, общеобразовательных и профессиональных образовательных организаций в Республике Карелия, на которых выполнены работы по обеспечению безопасности пешеходов (обустройство тротуаров, ограждений, установка дорожных знаков 1.23 на щитах со световозвращающей пленкой желто-зеленого цвета)	единиц	-	-	-	-	-	2	2	2	2	x

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.2.1.1.6.		протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, в отношении которых разработаны проекты организации дорожного движения	км	-	-	-	-	-	1600	1600	1600	1722	х
1.2.1.2.1.	Задача 2. Повышение безопасности дорожного движения	число несовершеннолетних, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по причине нарушения ими Правил дорожного движения Российской Федерации	человек	26	24	23	23	22	21	21	20	19	0,73 (на 7 человек)
Подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»													
1.3.1.0.1.	Цель. Развитие транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении	количество регулярных маршрутов всех видов транспорта пригородного и межмуниципального сообщения	единиц	145	145	146	152	153	155	157	158	160	1,10
1.3.1.0.2.	Цель. Развитие транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении	рост количества регулярных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения	процентов к уровню предыдущего года	100,0	100,0	100,7	104,1	100,7	101,3	101,3	100,6	101,3	х
1.3.1.1.1.	Задача 1. Обеспечение транспортного обслуживания населения по сформированным маршрутам	количество пассажиров, перевезенных всеми видами транспорта в пригородном и межмуниципальном сообщении с субсидированием части затрат, связанных с осуществлением пассажирских перевозок	человек	535083	536000	536500	513000	519000	525000	531000	535000	538000	1,005

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.3.1.1.2.		количество пригородных маршрутов перевозки пассажиров железнодорожным транспортом при зимнем графике движения поездов	единиц	11	11	11	8	8	8	8	8	8	0,73 ^{3,4}
1.3.1.1.3.		количество пригородных маршрутов перевозки пассажиров железнодорожным транспортом при летнем графике движения поездов	единиц	13	13	13	8	8	8	8	8	8	0,73 ^{3,4}
1.3.1.1.4.		количество регулярных маршрутов перевозки пассажиров внутренним водным транспортом	единиц	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1,0 ⁴
1.3.1.2.1.	Задача 2. Обеспечение функционирования и развития аэропортов и (или) аэродромов	количество регулярных воздушных рейсов на межрегиональных линиях	единиц (оборотных)	260	260	260	260	260	260	260	260	260	1,0 ⁴
1.3.1.2.2.	гражданской авиации, находящихся в собственности Республики Карелия	количество регулярных маршрутов пассажирских перевозок воздушным транспортом на местных линиях	единиц	2	2	2	2	1	1	1	1	1	0,5 ⁴
1.3.1.3.1.	Задача 3. Развитие и оптимизация сети маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении	количество регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения	единиц	129	129	130	140	141	143	145	146	148	1,15

¹ Показатели (индикаторы) включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

² В 2014 году автомобильная дорога Вологда – Медвежьегорск (242 км) передана в федеральную собственность, в 2015 году автомобильные дороги «Подъезд к г. Петрозаводску» и «Подъезд к аэропорту «Петрозаводск» также переданы в федеральную собственность (14 км).

³ Достижение данных показателей обеспечивается путем субсидирования из бюджета Республики Карелия осуществления пассажирских перевозок железнодорожным транспортом. Существенное снижение с 2015 года показателя «количество пригородных маршрутов перевозки пассажиров железнодорожным транспортом» компенсируется увеличением с 2015 года показателя «количество регулярных автобусных маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении».

⁴ Достижение данных показателей обеспечивается за счет субсидирования из бюджета Республики Карелия осуществления пассажирских перевозок.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы 1 государственной программы¹

№ п/п	Целевой индикатор (показатель результата) (наименование)	Единица измерения	2003 – 2012 годы	2013 – 2022 годы	Значения показателей									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, в том числе	км	-	-	9468,6	9590,8	9354,0	9379,0	9430,3	9488,1	9508,1	9528,1	9548,1	9568,1
1.1	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	-	6755,0	6757,0 ²	6499,0 ²	6499,0	6530,3	6568,1	6568,1	6568,1	6568,1	6568,1
1.2	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	2713,6	2833,8	2855,0	2880,0	2900,0	2920,0	2940,0	2960,0	2980,0	3000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, в том числе	км	45,05	145,5	0,0	0,0	28,2	0,0	9,0	37,8	7,0	53,5	5,0	6,0
2.1	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	44,1	145,5	0,0	0,0	28,2	0,0	9,0	37,8	7,0	53,5	5,0	6,0
2.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,95	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2а.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе	км	50,38	156,31	0,91	0,0	28,2	0,0	10,9	39,8	9,0	57,5	5,0	6,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2а.1	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	48,28	154,41	0,91	0,0	28,2	0,0	10,0	39,8	9,0	56,5	5,0	6,0
2а.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	2,1	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе	км	-	37,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,8	0,0	0,0	0,0	0,0
3.1	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	37,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37,8	0,0	0,0	0,0	0,0
3.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих	км	20,9	102,6	0,0	0,0	28,2	0,0	9,0	0,0	7,0	53,5	0,0	5,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе													
4.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	20,9	102,6	0,0	0,0	28,2	0,0	9,0	0,0	7,0	53,5	0,0	5,0
4.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе	км	292,3	1013,5	191,9	90,6	31,0	70,0	79,0	30,0	71,0	125,0	160,0	165,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	292,3	605,0	65,0	50,0	0,0	40,0	49,0	0,0	41,0	95,0	130,0	135,0
5.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	408,5	126,9	40,6	31,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе	км	-	-	2394	2491	2518	2579	2720	2866	3037	3245	3378	3544
6.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	-	1824	1889	1889	1950	2090	2233	2365	2562	2693	2824
6.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	570	602	629	629	630	633	672	683	685	720
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального	процент	-	-	25	26	27	27	29	30	32	34	35	37

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года, в том числе													
7.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	процент	-	-	27	29	29	30	32	34	36	39	41	43
7.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	процент	-	-	21	21	22	22	22	22	23	23	23	23

¹ Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации, объемы средств муниципальных дорожных фондов в финансовом обеспечении государственной программы не учитываются.

Приложение 3
к государственной программе

Сведения о части показателей (индикаторов) государственной программы, подпрограмм государственной программы и их значениях на 2021 – 2022 годы¹

№ п/п	Наименование цели (задачи)	Целевой индикатор (показатель результата) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей		Отношение значения показателя 2022 года к отчетному
				2021 год	2022 год	
1	2	3	4	5	6	7
Государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы»						
1.	Цель. Развитие безопасной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей транспортную доступность населенных пунктов и производственных объектов, повышение доступности транспортных услуг для населения Республики Карелия	плотность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	м на кв. км	18,07	18,23	1,38 (4,99 м на кв. км)
		протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	6568,1	6568,1	х
		протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	2980,0	3000,0	х
		общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения	км	9532,8	9552,8	х
		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	0,0	0,0	х (всего 37,8 км)
		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	0,0	0,0	х (всего 0,0 км)
1	2	3	4	5	6	7

		общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	0,0	0,0	х (всего 37,8 км)
		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	0,0	16,0	х (всего 97,7 км)
		прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	0,0	0,0	х (всего 0,0 км)
		общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	0,0	16,0	х (всего 97,7 км)
Подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2020 годах)						
2.	Цель. Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения,	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	2571	2587	1,42 (+ 763 км)
		протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	691	704	1,24 (+ 138 км)
1	2	3	4	5	6	7

	обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек	общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	3262	3291	1,38 (+ 901 км)
3.	Задача 2. Сокращение протяженности автомобильных дорог и количества искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия, находящихся в неудовлетворительном состоянии	протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	0,0	16,0	х (всего 151,5 км)
		протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения ²	км	0,0	0,0	х (всего 0,0 км)
		общая протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения ²	км	0,0	16,0	х (всего 151,5 км)

¹ Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

² Показатели (индикаторы) включены во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

**Информация об основных мероприятиях (мероприятиях), долгосрочных целевых программах,
подпрограммах государственной программы**

№ п/п	Номер и наименование ведомственной, региональной целевой программы, основного мероприятия и мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание и значение)	Последствия нереализации ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Связь с показателями результатов государственной программы (подпрограммы) – № показателя
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
	Государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы» Подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2020 годах)						
1.1.0.0.0.	Цель. Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, обеспечивающей безопасные и бесперебойные перевозки грузов и пассажиров, повышение мобильности населения, снижение транспортных издержек						
1.1.1.0.0.	Задача 1. Повышение показателей транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, выявление нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации						
1.1.1.1.0.	Основное мероприятие. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2014	2020	увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	удовлетворение не на должном уровне потребностей населения и экономики региона в транспортных перевозках	1.1.1.1.1, 1.1.1.1.2, 1.1.1.1.3

1	2	3	4	5	6	7	8
1.1.1.1.1.	Мероприятие. Содержание и ремонт дорог регионального или межмуниципального значения	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2014	2020	<p>осуществление капитального ремонта 46 мостовых сооружений, 410 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и осуществление ремонта 50 водопропускных труб, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения; сокращение количества мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии, с 51 в 2012 году до 5 единиц к концу 2020 года; сокращение количества водопропускных труб, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии, с 799 в 2012 году до 749 единиц к концу 2020 года</p>	<p>неудовлетворительное техническое состояние значительного количества мостовых сооружений и водопропускных труб, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения; удовлетворение не на должном уровне потребностей населения и экономики региона в транспортных перевозках; увеличение транспортной схемы и времени доставки грузов и пассажиров, повышение себестоимости перевозок, снижение сохранности грузов; снижение безопасности дорожного движения; увеличение расходов бюджета Республики Карелия на содержание автомобильных дорог</p>	1.1.1.1.1, 1.1.1.1.2, 1.1.1.1.3

1	2	3	4	5	6	7	8
1.1.1.1.2.	Мероприятие. Оказание услуг, выполнение работ государственными учреждениями Республики Карелия в сфере дорожного хозяйства	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2014	2020	выполнение казенным учреждением Республики Карелия «Управление автомобильных дорог Республики Карелия» мероприятий подпрограммы 1; обеспечение осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	несоблюдение положений статьи 12 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части обеспечения осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	1.1.1.1.1, 1.1.1.1.2, 1.1.1.1.3
1.1.1.1.3.	Мероприятие. Предоставление субсидии местным бюджетам на выполнение работ по содержанию и ремонту дорог	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2014	2020	осуществление капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования Петрозаводского городского округа – 12 км; Костомукшского городского округа – 2,14 км; Сортавальского городского поселения – 1,86 км; осуществление ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения (Мийнальского, Паданского, Ругозерского, Куйтежского, Туксинского, Коверского, Деревянского, Эссойльского сельских поселений, Вяртсильского городского поселения) – 15,133 км; осуществление ремонта муниципального моста через р. Идель по ул. Заречной в пос. Идель; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	неудовлетворительное техническое состояние значительной протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; удовлетворение не на должном уровне потребностей населения и экономики региона в транспортных перевозках; увеличение времени доставки грузов и пассажиров, повышение себестоимости перевозок, снижение сохранности грузов; снижение безопасности дорожного движения	1.1.1.1.1, 1.1.1.1.2, 1.1.1.1.3

1	2	3	4	5	6	7	8
1.1.1.1.4.	Мероприятие. Финансовое обеспечение обязательств по уплате налогов, сборов и иных платежей, связанных с автомобильными дорогами регионального и межмуниципального значения	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2014	2020	исполнение Налогового кодекса Российской Федерации балансодержателем автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в части уплаты налогов, сборов и иных платежей	неисполнение балансодержателем автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Налогового кодекса Российской Федерации в части уплаты налогов, сборов и иных платежей	1.1.1.1.1, 1.1.1.1.2, 1.1.1.1.3
1.1.1.1.5.	Мероприятие. Выполнение неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2016	2016	осуществление ремонта 228,3 тыс. кв. м автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	неудовлетворительное техническое состояние значительной протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; удовлетворение не на должном уровне потребностей населения и экономики региона в транспортных перевозках; увеличение времени доставки грузов и пассажиров, повышение себестоимости перевозок; снижение сохранности грузов, снижение безопасности дорожного движения	1.1.1.1.4

1	2	3	4	5	6	7	8
1.1.1.1.6.	Мероприятие. Предоставление субсидий бюджету Петрозаводского городского округа на выполнение неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2016	2016	осуществление ремонта 469,3 тыс. кв. м автомобильных дорог общего пользования Петрозаводского городского округа; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	неудовлетворительное техническое состояние значительной протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; удовлетворение не на должном уровне потребностей населения и экономики региона в транспортных перевозках; увеличение времени доставки грузов и пассажиров, повышение себестоимости перевозок, снижение сохранности грузов; снижение безопасности дорожного движения	1.1.1.1.4
1.1.1.1.7.	Мероприятие. Развитие автоматизированной системы фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2017	2020	обеспечение автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения Республики Карелия; увеличение сумм денежных взысканий (штрафов) за нарушения правил дорожного движения, выявленные с применением комплексов фото-, видеофиксации	непоступление денежных взысканий (штрафов) за нарушения Правил дорожного движения, выявленные с применением комплексов фото-, видеофиксации; снижение количества нарушений правил дорожного движения, выявленных с применением комплексов фото-, видеофиксации	1.1.1.1.5, 1.1.1.1.6
1.1.2.0.0.	Задача 2. Сокращение протяженности автомобильных дорог и количества искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии						

1	2	3	4	5	6	7	8
1.1.2.1.0.	Основное мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2014	2020	осуществление строительства и реконструкции 27 мостовых сооружений, строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 135,5 км	удовлетворение не на должном уровне потребностей населения и экономики региона в транспортных перевозках	1.1.1.2.1, 1.1.1.2.2, 1.1.1.2.3, 1.1.1.2.4, 1.1.1.2.5
1.1.2.1.1.	Мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2014	2020	осуществление строительства и реконструкции 27 мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения; сокращение количества некапитальных мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения с 235 в 2012 году до 208 единиц к концу 2020 года	неудовлетворительное техническое состояние значительного количества некапитальных мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения; удовлетворение не на должном уровне потребностей населения и экономики региона в транспортных перевозках; увеличение транспортной схемы и времени доставки грузов и пассажиров, повышение себестоимости перевозок, снижение сохранности грузов, снижение безопасности дорожного движения; увеличение расходов бюджета Республики Карелия на содержание автомобильных дорог	1.1.1.2.1, 1.1.1.2.2, 1.1.1.2.3, 1.1.1.2.4, 1.1.1.2.5, 1.1.1.2.6, 1.1.1.2.7, 1.1.1.2.9

1	2	3	4	5	6	7	8
1.1.2.1.2.	Мероприятие. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, реализуемые в соответствии с федеральной целевой программой «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 9 июня 2015 года № 570	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2014	2020	осуществление строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 135,5 км; осуществление строительства и реконструкции 27 мостовых сооружений; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	неудовлетворительное техническое состояние значительной протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; удовлетворение не на должном уровне потребностей населения и экономики региона в транспортных перевозках; увеличение времени доставки грузов и пассажиров, повышение себестоимости перевозок, снижение сохранности грузов; снижение безопасности дорожного движения; увеличение расходов бюджета Республики Карелия на содержание автомобильных дорог	1.1.1.2.1, 1.1.1.2.2, 1.1.1.2.3, 1.1.1.2.4, 1.1.1.2.5, 1.1.1.2.6, 1.1.1.2.7, 1.1.1.2.9
1.1.2.1.3.	Мероприятие. Реализация мероприятий по обеспечению дорожной деятельности (строительство путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя, г. Петрозаводск (0,9 км/345 пог. м)	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2016	2020	осуществление строительства путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя в г. Петрозаводске; обеспечение беспрепятственного проезда автотранспортных средств в центральные районы г. Петрозаводска из микрорайонов Древлянка, Перевалка, Кукковка	необеспечение беспрепятственного проезда автотранспортных средств в центральные районы г. Петрозаводска из микрорайонов Древлянка, Перевалка, Кукковка; удовлетворение не на должном уровне потребностей населения Петрозаводского городского округа в транспортном сообщении	1.1.1.2.4

1	2	3	4	5	6	7	8
1.1.2.1.4.	Мероприятие. Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2014	2020	осуществление строительства автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения общей протяженностью 9 км; осуществление строительства 1 мостового сооружения; увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	неудовлетворительное техническое состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; удовлетворение не на должном уровне потребностей населения и экономики региона в транспортных перевозках; увеличение времени доставки грузов и пассажиров, повышение себестоимости перевозок, снижение сохранности грузов; снижение безопасности дорожного движения; увеличение расходов бюджета Республики Карелия на содержание автомобильных дорог	1.1.1.2.2, 1.1.1.2.3, 1.1.1.2.4, 1.1.1.2.5, 1.1.1.2.6, 1.1.1.2.7, 1.1.1.2.8, 1.1.1.2.9
1.1.2.1.5.	Мероприятие. Строительство мостового перехода через залив Онежского озера в микрорайоне Соломенное (г. Петрозаводск) взамен существующей понтонной переправы	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2019	2020	осуществление строительства мостового перехода через залив Онежского озера в микрорайоне Соломенное (г. Петрозаводск) взамен существующей понтонной переправы; обеспечение беспрепятственного проезда автотранспортных средств в центральные районы г. Петрозаводска из микрорайона Соломенное, населенных пунктов Заозерье, Ялгуба, Суйсарь, Пиньгуба, центра активного отдыха «Ялгора»	необеспечение беспрепятственного проезда автотранспортных средств в центральные районы г. Петрозаводска из микрорайона Соломенное, населенных пунктов Заозерье, Ялгуба, Суйсарь, Пиньгуба, центра активного отдыха «Ялгора»; неудовлетворение на должном уровне потребностей населения Петрозаводского городского округа в транспортном сообщении	1.1.1.2.4

1	2	3	4	5	6	7	8
	Подпрограмма 2 «Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012 – 2015 годы» (в 2014 – 2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения» (в 2016 – 2020 годах)						
2.1.0.0.0.	Цель. Создание в Республике Карелия условий для снижения количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий						
2.1.1.0.0.	Задача 1. Совершенствование организации дорожного движения и повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий						
2.1.1.1.0.	Основное мероприятие. Первоочередные мероприятия, способствующие снижению уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2014	2020	оборудование пешеходных переходов на сети автомобильных дорог общего пользования; выполнение первоочередных мероприятий, способствующих снижению уровня аварийности на участках автомобильных дорог общего пользования; обеспечение автоматической фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения; повышение безопасности дорожного движения	увеличение количества дорожно-транспортных происшествий и числа пострадавших в них; увеличение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	1.2.1.1.1, 1.2.1.1.2, 1.2.1.1.3, 1.2.1.1.5, 1.2.1.1.6

1	2	3	4	5	6	7	8
2.1.1.1.1.	Мероприятие. Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи, Государственный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения, Министерство образования Республики Карелия	2014	2020	оборудование пешеходных переходов на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения современными техническими средствами организации дорожного движения; выполнение первоочередных мероприятий, способствующих снижению уровня аварийности на участках автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; обеспечение подразделений противопожарной службы Республики Карелия гидравлическим аварийно-спасательным инструментом для оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий; рост обеспеченности обучающихся первых классов общеобразовательных организаций в Республике Карелия световозвращающими приспособлениями до 100 процентов; организация и проведение регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо», направление команды Республики Карелия на всероссийский этап конкурса	увеличение количества дорожно-транспортных происшествий и числа пострадавших в них; увеличение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	1.2.1.1.1, 1.2.1.1.2, 1.2.1.1.5, 1.2.1.1.6

1	2	3	4	5	6	7	8
2.1.1.1.2.	Мероприятие. Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи, Государственный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения, Министерство образования Республики Карелия	2014	2020	оборудование пешеходных переходов на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения современными техническими средствами организации дорожного движения; выполнение первоочередных мероприятий, способствующих снижению уровня аварийности на участках автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения – мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; обеспечение подразделений противопожарной службы Республики Карелия гидравлическим аварийно-спасательным инструментом для оказания помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	увеличение количества дорожно-транспортных происшествий и числа пострадавших в них; увеличение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	1.2.1.1.1 1.2.1.1.2, 1.2.1.1.3, 1.2.1.1.4
2.1.2.0.0.	Задача 2. Повышение безопасности дорожного движения						
2.1.2.1.0.	Основное мероприятие. Проведение организационных мероприятий, направленных на повышение грамотности населения в	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2014	2020	повышение эффективности деятельности подразделений противопожарной службы Республики Карелия по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий; принятие мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;	увеличение количества дорожно-транспортных происшествий и числа пострадавших в них; увеличение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	1.2.1.2.1

1	2	3	4	5	6	7	8
	области безопасности дорожного движения				проведение республиканского конкурса на лучшую организацию работы по безопасности дорожного движения, в том числе среди дошкольных образовательных и общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования детей в Республике Карелия; повышение уровня знаний Правил дорожного движения Российской Федерации у несовершеннолетних		
Подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»							
3.1.0.0.0.	Цель. Развитие транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, внутренним водным и воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении						
3.1.1.0.0.	Задача 1. Обеспечение транспортного обслуживания населения по сформированным маршрутам						
3.1.1.1.0.	Основное мероприятие. Возмещение перевозчику части потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Республики Карелия	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2014	2020	предоставление льгот по тарифам на проезд обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с нормами действующего законодательства; обеспечение доступности услуг пассажирского железнодорожного транспорта для населения	несоблюдение норм действующего законодательства в части предоставления льгот по тарифам на проезд обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении; сокращения доступности услуг пассажирского железнодорожного транспорта	1.3.1.1.1, 1.3.1.1.2, 1.3.1.1.3

1	2	3	4	5	6	7	8
3.1.1.1.1.	Мероприятие. Компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах пригородного сообщения	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2014	2020	обеспечение доступности услуг пассажирского железнодорожного транспорта для населения	сокращение доступности услуг пассажирского железнодорожного транспорта	1.3.1.1.1, 1.3.1.1.2, 1.3.1.1.3
3.1.1.1.2.	Мероприятие. Компенсация части потерь в доходах в связи с принятием решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2014	2020	предоставление льгот по тарифам на проезд обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в соответствии с нормами действующего законодательства	несоблюдение норм действующего законодательства в части предоставления льгот по тарифам на проезд обучающихся железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	1.3.1.1.1, 1.3.1.1.2, 1.3.1.1.3

1	2	3	4	5	6	7	8
	профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении						
3.1.1.2.0.	Основное мероприятие. Организация пассажирских перевозок внутренним водным транспортом в навигацию соответствующего года по установленным маршрутам и утвержденным тарифам на перевозку пассажиров	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2014	2020	сохранение на уровне 2012 года пассажирских перевозок водным транспортом по маршрутам Петрозаводск – Сенная Губа – Великая Губа – Кижы – Петрозаводск, Петрозаводск – Шала – Петрозаводск в период навигации соответствующего года; обеспечение постоянной и надежной транспортной связи с населенными пунктами, расположенными на островных территориях Онежского озера	отсутствие регулярной транспортной связи с населенными пунктами, расположенными на островных территориях Онежского озера; снижение их транспортной доступности для населения	1.3.1.1.1, 1.3.1.1.4
3.1.2.0.0.	Задача 2. Обеспечение функционирования и развития аэропортов и (или) аэродромов гражданской авиации, находящихся в собственности Республики Карелия						
3.1.2.1.0.	Основное мероприятие. Организация проведения мероприятий в сфере воздушного транспорта	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2014	2020	обеспечение функционирования и развития аэропорта Петрозаводск (Бесовец); удовлетворение спроса населения на пассажирские перевозки воздушным транспортом	неудовлетворение спроса населения на пассажирские перевозки воздушным транспортом	1.3.1.2.1, 1.3.1.2.2

1	2	3	4	5	6	7	8
3.1.2.1.1.	Мероприятие. Оказание услуг, выполнение работ государствен- ными учрежде- ниями Республики Карелия в сфере воздушного транспорта	Государствен- ный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2014	2020	выполнение бюджетным учреждением Республики Карелия «Аэропорт «Петрозаводск» государственного задания на содержание, развитие и организацию эксплуатации аэропортов и аэродромов гражданской авиации, находящихся в собственности Республики Карелия; обеспечение функционирования и развития аэропорта Петрозаводск (Бесовец); удовлетворение спроса населения на пассажирские перевозки воздушным транспортом	необеспечение функционирования и развития аэропорта Петрозаводск (Бесовец); неудовлетворение спроса населения на пассажирские перевозки воздушным транспортом	1.3.1.2.1, 1.3.1.2.2
3.1.2.1.2.	Мероприятие. Компенсация части затрат организаций в связи с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом	Государствен- ный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2014	2020	сохранение на уровне 2012 года количества регулярных воздушных рейсов по маршруту Петрозаводск – Москва – Петрозаводск; удовлетворение спроса населения на пассажирские перевозки воздушным транспортом по маршруту Петрозаводск – Москва – Петрозаводск	рост тарифов на перевозку пассажиров воздушным транспортом на межрегиональной линии Петрозаводск – Москва – Петрозаводск; снижение доступности для населения услуг воздушного транспорта, сокращение регулярных рейсов по указанному маршруту или полное отсутствие воздушной связи между городом Петрозаводском и столицей Российской Федерации	1.3.1.2.1, 1.3.1.2.2

1	2	3	4	5	6	7	8
3.1.2.1.3.	Мероприятие. Строительство объектов на территории гражданского сектора аэропорта Петрозаводск (Бесовец)	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	2014	2020	строительство здания нового пассажирского аэровокзала аэропорта Петрозаводск (Бесовец); обеспечение условий для увеличения объема авиационных перевозок, в том числе международных, и улучшение качества обслуживания пассажиров и багажа	неустранение угрозы выбытия аэропорта Петрозаводск (Бесовец) из состава национальной опорной аэропортовой сети в стратегически значимом регионе Российской Федерации; исключение аэропорта из перечня международных аэропортов	1.3.1.2.1, 1.3.1.2.2
3.1.3.0.0.	Задача 3. Развитие и оптимизация сети маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении						
3.1.3.1.0.	Основное мероприятие. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2014	2020	увеличение количества регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения на территории Республики Карелия к концу 2020 года по сравнению с 2012 годом на 15 процентов; развитие и оптимизация сети регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения на территории Республики Карелия; повышение транспортной доступности населенных пунктов	несоблюдение положений Закона Республики Карелия от 26 июля 2005 года № 895-ЗРК «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, внутренним водным, воздушным транспортом» по необеспечению регулярного транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении; снижение транспортной доступности населенных пунктов	1.3.1.3.1

1	2	3	4	5	6	7	8
3.1.3.1.1.	Мероприятие. Формирование и утверждение сети автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2014	2020	увеличение количества регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения на территории Республики Карелия к концу 2020 года по сравнению с 2012 годом на 15 процентов; развитие и оптимизация сети регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения на территории Республики Карелия; повышение транспортной доступности населенных пунктов	несоблюдение положений Закона Республики Карелия от 26 июля 2005 года № 895-ЗРК «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, внутренним водным, воздушным транспортом» по обеспечению регулярного транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении; снижение транспортной доступности населенных пунктов	1.3.1.3.1
3.1.3.1.2.	Мероприятие. Координация деятельности государственных унитарных предприятий Республики Карелия «Карелавтотранс» и «Карелавтотранс-Сервис», осуществляющих пассажирские перевозки автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Республики Карелия	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2014	2020	увеличение количества регулярных автобусных маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Республики Карелия к концу 2020 года по сравнению с 2012 годом на 15 процентов; повышение транспортной доступности населенных пунктов	снижение количества регулярных автобусных маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Республики Карелия ввиду отсутствия у субъектов предпринимательской деятельности экономической заинтересованности осуществлять пассажирские перевозки по определенным маршрутам; снижение транспортной доступности населенных пунктов	1.3.1.3.1

1	2	3	4	5	6	7	8
3.1.3.2.0.	Основное мероприятие. Осуществление регионального государственного контроля	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2014	2020	соблюдение положений статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Закона Республики Карелия от 24 июля 2012 года № 1627-ЗРК «О порядке осуществления регионального государственного контроля за соблюдением требований, установленных федеральным законодательством, при осуществлении деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Карелия»	несоблюдение положений статьи 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Закона Республики Карелия от 24 июля 2012 года № 1627-ЗРК «О порядке осуществления регионального государственного контроля за соблюдением требований, установленных федеральным законодательством, при осуществлении деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Карелия»	1.3.1.3.1
99.0.	Обеспечение реализации государственной программы	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2014	2020	обеспечение реализации государственной программы	необеспечение выполнения мероприятий государственной программы	

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и участники	Ожидаемые сроки принятия
Государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы»				
Подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»				
3.1.1.3.0.	Основное мероприятие. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении			
3.1.1.3.1.	Мероприятие. Формирование и утверждение сети автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения			
1.	Приказ	внесение изменений в Порядок формирования сети движения автомобильного транспорта по маршрутам пригородного и межмуниципального сообщения на территории Республики Карелия, Порядок утверждения расписания движения автомобильного транспорта по маршрутам пригородного и межмуниципального сообщения на территории Республики Карелия, Порядок проведения конкурса на право осуществления пассажирских перевозок по расписанию движения автомобильного транспорта по маршрутам пригородного и межмуниципального сообщения на территории Республики Карелия, утвержденные приказом Государственного комитета Республики Карелия по транспорту от 30 июля 2014 года № 79	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2016 год
2.	Приказ	Утверждение следующих порядков: 1) Порядка утверждения шкалы оценки критериев на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок пассажиров по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в Республике Карелия; 2) Порядка согласования мест посадки и высадки пассажиров на территории Республики Карелия при перевозке пассажиров и багажа по заказу автомобильным транспортом между поселениями, расположенными на территории Республики Карелия, и поселениями, расположенными на территории других субъектов Российской Федерации; 3) Порядка внесения сведений об изменении вида регулярных перевозок в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Республики Карелия	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	2017 год

**Финансовое обеспечение реализации государственной программы
за счет средств бюджета Республики Карелия**

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной, региональной, долгосрочной целевой программы, основного мероприятия и мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.)						
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Государственная программа	Государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы»	всего	X	X	X	X	2573986,84	2485713,60	2967952,70 + 500000,00 ¹	3663559,10	1899975,30	1832994,40	3725808,12
		Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	X	X	X	2573986,84	2485713,60	2951952,70 + 500000,00 ¹	3657399,10	1899975,30	1832994,40	3704881,12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Государственный комитет Республики Карелия по обеспечению жизнедеятельности и безопасности населения	810	X	X	X	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4125,00
		Министерство образования Республики Карелия	801	X	X	X	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	802,00
		Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики	811	X	X	X	0,00	0,00	16000,0	6160,0	0,00	0,00	16000,0
Подпрограмма	подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2020 годах)	всего	826	X	X	X	2318849,50	2267997,6	2751634,90 + 500000,00 ¹	3375493,10	1746214,50	1724178,50	3532622,12
		за счет средств федерального бюджета	X	X	X	X	X	481424,4	1008724,90 + 500000,00 ¹	650041,30	0,00	0,00	753145,10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Основное мероприятие 1.1.1.1.0	капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 1 01	X	1777547,89	1734514,60	2391710,00	2719184,40	1716214,50	1724178,50	2838271,92
Мероприятие 1.1.1.1.1	содержание и ремонт дорог регионального или межмуниципального значения, всего, в том числе	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 1 01 726 10	240	1348432,70	1357314,60	1446210,00	1958284,4	1379674,5	1387438,5	2541731,92
		иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения	X	X	X	X	X	125956,60	0,00	160039,00	0,00	0,00	309294,90

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Мероприятие 1.1.1.1.2	оказание услуг, выполнение работ государственными учреждениями Республики Карелия в сфере дорожного хозяйства	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 1 01 726 00	110 240 850	47963,69	137200,00	53000,00	147900,00	57300,00	57500,00	50300,00
Мероприятие 1.1.1.1.3	предоставление субсидии местным бюджетам на выполнение работ по содержанию и ремонту дорог	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 1 01 431 80	520	199634,00	60000,00	12500,00	300000,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.1.1.1.4	финансовое обеспечение обязательств по уплате налогов, сборов и иных платежей, связанных с автомобильными дорогами регионального и муниципального значения	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 1 726 10	850	181517,50	180000,00	180000,00	180000,0	180000,0	180000,0	180000,0
Мероприятие 1.1.1.1.5	выполнение неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 1 01 542 00	240	0,00	0,00	250000,00	0,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Мероприятие 1.1.1.1.6	предоставление субсидий бюджету Петрозаводского городского округа на выполнение неотложных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) улично-дорожной сети	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 1 01 542 00	520	0,00	0,00	450000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятие 1.1.1.1.7	развитие автоматизированной системы фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 1 01 726 10	240	0,00	0,00	0,00	133000,00	99240,00	99240,00	66240,00
Основное мероприятие 1.1.2.1.0	строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 1 02	X	541301,61	533483,00	359924,90 + 500000, 00 ¹	656308,70	30000,00	0,00	694350,20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Мероприятие 1.1.2.1.1	строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 1 02 904 00	410	541301,61	178015,20	51200,00	116306,40	30000,00	0,00	180500,00
Мероприятие 1.1.2.1.2	строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, реализуемые в соответствии с федеральной целевой программой «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 9 июня 2015 года № 570	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 1 02 904 20	410	0,00	0,00	55000,00	50000,00	0,00	0,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Подпрограмма	подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»	всего	X	X	X	X	255137,34	210806,00	183584,30	226344,50	93624,30	87071,20	133489,00
		Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	X	X	X	255137,34	210806,00	167584,30	220184,50	93624,30	87071,20	117489,00
		Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	811	X	X	X	0,00	0,00	16000,0	6160,00	0,00	0,00	16000,00
Основное мероприятие 3.1.1.1.0	возмещение перевозчику части потерь в доходах, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Республики Карелия	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 08	11 3 01	X	77790,32	52418,00	44109,40	42 355,4	42 355,4	42 355,4	23875,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Мероприятие 3.1.1.1.1	компенсация части потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах пригородного сообщения	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 08	11 3 01 726 30	810	76525,00	51118,00	42809,4	40 855,4	40 855,4	40 855,4	22575,00
Мероприятие 3.1.1.1.2	компенсация части потерь в доходах в связи с принятием решений об установлении льгот по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 08	11 3 01 726 40	810	1265,32	1300,00	1300,00	1 500,0	1 500,0	1 500,0	1300,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	профессионального и высшего профессионального образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении												
Основное мероприятие 3.1.1.2.0	организация пассажирских перевозок внутренним водным транспортом в навигацию соответствующего года по установленным маршрутам и утвержденным тарифам на перевозку пассажиров	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 08	11 3 02	X	6395,84	4668,00	4668,00	5 245,0	5 245,0	5 245,0	4668,00
Основное мероприятие 3.1.2.1.0	организация проведения мероприятий в сфере воздушного транспорта	всего	X	X	X	X	170951,18	153720,00	134806,90	178744,10	46023,90	39470,80	104946,00
		Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 08	11 3 03	X	170951,18	153720,00	118806,90	172584,10	46 023,90	39 470,80	88946,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	811	04 08	11 3 03 904 20	410	0,00	0,00	16000,00	6160,00	0,00	0,00	16000,00
Мероприятие 3.1.2.1.1	оказание услуг, выполнение работ государственными учреждениями Республики Карелия в сфере воздушного транспорта	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 08	11 3 03 726 60	610	120955,88	127720,00	111306,9	128 034,1	28 473,9	21 920,8	70909,00
Мероприятие 3.1.2.1.2	компенсация части затрат организаций в связи с осуществлением пассажирских перевозок воздушным транспортом	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 08	11 3 03 726 70	810	49995,30	26000,00	7500,00	44 550,0	17 550,0	17 550,0	18037,00
Мероприятие 3.1.2.1.3	строительство объектов на территории гражданского сектора аэропорта Петрозаводск (Бесовец)	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	811	04 08	11 3 03 904 20	410	0,00	0,00	16000,0	6160,00	0,00	0,00	16000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Непрограм- мное мероприя- тие 99.0	обеспечение реализации государственной программы	Государственный комитет Респуб- лики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 08	11 С 00 109 00	120, 240, 850	0,00	0,00	18733,50	21721,50	21592,70	21744,70	20770,00

¹ Финансовое обеспечение реализации мероприятия «Реализация мероприятий по обеспечению дорожной деятельности (строительство путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя, г. Петрозаводск (0,9 км/345 пог. м)» не учитывает планируемые к поступлению из федерального бюджета средства на реализацию мероприятий по достижению целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений, в 2016 году в сумме 500 000,00 тыс. рублей.

² В том числе мероприятия по устройству пешеходных переходов, в том числе в непосредственной близости от детских образовательных учреждений, разработке проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

Финансовое обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов бюджета Республики Карелия (с учетом средств федерального бюджета), бюджетов государственных внебюджетных фондов, бюджетов муниципальных образований и юридических лиц на реализацию целей государственной программы Республики Карелия

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной, региональной, долгосрочной целевой программы, основного мероприятия и мероприятия	Источники финансового обеспечения		Оценка расходов (тыс. руб.), годы						
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа	Государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы»	всего		2773620,84	2548059,60	2977634,79 + 555000,00 ¹	3722759,10	1907975,30	1841994,40	3734808,12
		бюджет Республики Карелия	средства бюджета Республики Карелия, за исключением целевых федеральных средств	2573986,84	2004289,20	1959227,80	3013517,80	1899975,30	1832994,40	2972663,02
			средства, поступающие в бюджет Республики Карелия из федерального бюджета	0,00	481424,4	1008724,90 + 500000,00 ¹	650041,30	0,00	0,00	753145,10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Подпрограмма	подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»	всего	255137,34	210806,00	183584,30	226344,50	93624,30	87071,20	133489,00	
		бюджет Республики Карелия	средства бюджета Республики Карелия, за исключением целевых федеральных средств	255137,34	210806,00	183584,30	226344,50	93624,30	87071,20	133489,00
			средства, поступающие в бюджет Республики Карелия из федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			безвозмездные поступ- ления в бюджет Респу- блики Карелия от государ- ственной корпорации – Фонда содействия реформированию жилищно-коммуналь- ного хозяйства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		бюджеты муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		государственные внебюджетные фонды Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		территориальные государственные внебюджетные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Непрог- рамные мероп- риятия	обеспечение реализации государственной программы	всего средства бюджета Республики Карелия	0,00	0,00	18733,50	21721,50	21592,70	21744,70	20770,00	

¹ Финансовое обеспечение реализации мероприятия «Реализация мероприятий по обеспечению дорожной деятельности «Строительство путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя г. Петрозаводск (0,9 км/345 пог. м)» не учитывает планируемые к поступлению из федерального бюджета средства на реализацию мероприятий по достижению целевых показателей региональных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений, в 2016 году в сумме 500 000,00 тыс. рублей, а также софинансирование указанного мероприятия за счет средств бюджета Петрозаводского городского округа в размере 55 000,0 тыс. рублей.

Сведения показателях (индикаторах) в разрезе муниципальных образований

Муниципальное образование	Наименование показателя, единица измерения	Значения показателей по годам			
		2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6
Подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2020 годах)					
Петрозаводский городской округ	показатель 1.1.1.2.8: протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям	78,0	80,0	82,0	84,0
Костомукшский городской округ		20,0	20,0	22,0	22,0
Беломорский муниципальный район		24,0	24,0	27,0	28,0
Калевальский муниципальный район		16,0	16,0	17,0	17,0
Кемский муниципальный район		15,0	15,0	16,0	17,0
Кондопожский муниципальный район		42,0	43,0	45,0	46,0
Лахденпохский муниципальный район		22,0	22,0	24,0	24,0
Лоухский муниципальный район		26,0	26,0	27,0	28,0
Медвежьегорский муниципальный район		67,0	67,0	69,0	70,0
Муезерский муниципальный район		26,0	26,0	29,0	29,0
Олонецкий муниципальный район		48,0	48,0	51,0	52,0
Питкярантский муниципальный район		29,0	29,0	30,0	30,0

1	2	3	4	5	6
Прионежский муниципальный район		35,0	35,0	38,0	38,0
Пряжинский муниципальный район		51,0	51,0	54,0	54,0
Пудожский муниципальный район		38,0	38,0	40,0	41,0
Сегежский муниципальный район		32,0	32,0	35,0	35,0
Сортавальский муниципальный район		37,0	37,0	39,0	41,0
Суоярвский муниципальный район		24,0	24,0	27,0	27,0
Итого		630,0	633,0	672,0	683,0
Подпрограмма 2 «Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012 – 2015 годы» (в 2014 – 2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения» (в 2016 – 2020 годах)					
Петрозаводский городской округ	показатель 1.2.1.1.1: доля пешеходных переходов, оборудованных современными техническими средствами орга- низации дорожного движения, в общем количестве пешеходных переходов	25,0	40,0	55,0	100,0
Костомукшский городской округ		25,0	50,0	75,0	100,0
Беломорский муниципальный район		10,0	25,0	40,0	100,0
Калевальский муниципальный район		х	х	х	х
Кемский муниципальный район		15,0	25,0	35,0	100,0
Кондопожский муниципальный район		25,0	50,0	75,0	100,0
Лахденпохский муниципальный район		10,0	30,0	50,0	100,0
Лоухский муниципальный район		25,0	50,0	75,0	100,0
Медвежьегорский муниципальный район		30,0	50,0	75,0	100,0
Муезерский муниципальный район		25,0	50,0	75,0	100,0

1	2	3	4	5	6
Олонецкий муниципальный район		20,0	25,0	35,0	100,0
Питкярантский муниципальный район		25,0	50,0	75,0	100,0
Прионежский муниципальный район		25,0	50,0	75,0	100,0
Пряжинский муниципальный район		45,0	60,0	75,0	100,0
Пудожский муниципальный район		25,0	35,0	45,0	100,0
Сегежский муниципальный район		10,0	15,0	20,0	100,0
Сортавальский муниципальный район		25,0	50,0	75,0	100,0
Суоярвский муниципальный район		25,0	50,0	75,0	100,0
Итого		x	x	x	x

**Финансовое обеспечение реализации отдельных мероприятий подпрограммы 1 «Развитие дорожного хозяйства»
государственной программы на 2021 – 2022 годы¹**

Статус	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Расходы ² (тыс. руб.), годы	
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2021 год	2022 год
Основное мероприятие 1.1.2.1.0	Строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, всего, в том числе отдельные мероприятия на 2021 – 2022 годы:	ответственный исполнитель государственной программы – Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 1 02 90400	410	443850,20	443850,20
	развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		826	04 09	11 1 02 90400	410	443850,20	443850,20
	Справочно: объем бюджетных ассигнований федерального бюджета, направляемый на реализацию мероприятий государственной программы, всего, в том числе		826	04 09	11 1 02 90400	410	443850,20	443850,20
	иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения		826	04 09	11 1 02 90400	410	443850,20	443850,20

¹Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

² Представленные расходы подлежат ежегодному уточнению при формировании бюджета Республики Карелия на очередной финансовый год и плановый период.

Форма отчета
о достижении целевых показателей программы субъекта Российской Федерации –
государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» в сфере
дорожного хозяйства¹ за отчетный год

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значение показателя		
			по государственной программе	в отчетном году	на 1 января года, следующего за отчетным, с начала 2013 года
1	2	3	4	5	6
1.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, всего, в том числе	км	X		X
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	X		X
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X		X
2.	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения (объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции), всего, в том числе	км			
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
3.	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, всего, в том числе	км			

1	2	3	4	5	6
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, всего, в том числе	км			
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	автомобильных дорог общего пользования местного значения				
5.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, всего на 31 декабря отчетного года, в том числе	км			
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км			
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			

¹ Форма отчета включена во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

Форма отчета

о расходах на реализацию программы субъекта Российской Федерации – государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» за счет средств Федерального дорожного фонда, Дорожного фонда Республики Карелия и муниципальных дорожных фондов за отчетный год (тыс. руб.)¹

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, ведомственной, региональной, долгосрочной целевой программы, основного мероприятия и мероприятия	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объем финансового обеспечения на отчетный год по государственной программе	Кассовое исполнение в отчетном году на отчетную дату
			ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Государственная программа	Государственная программа Республики Карелия «Развитие транспортной системы», всего	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	X	X		
Подпрограмма	подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2020 годах), всего, в том числе	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	X	X		
	иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	X	X		

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Основное мероприятие	капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения	государственный заказчик – координатор – Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 1 01	X		
	предоставление субсидии местным бюджетам на выполнение работ по содержанию и ремонту дорог	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 1 01 43180	520		
	оказание услуг, выполнение работ государственными учреждениями Республики Карелия в сфере дорожного хозяйства	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 1 01 72600	110		
						240		
						850		
	содержание и ремонт дорог регионального или межмуниципального значения	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 1 01 72610	240		
	финансовое обеспечение обязательств по уплате налогов на имущество, иных сборов и платежей в части автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 1 01 72610	850		
развитие автоматизированной системы фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 1 01 72610	240			
Основное мероприятие	строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 1 02	X	X	X

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 1 02 90400	410		
	строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, реализуемые в соответствии с федеральной целевой программой «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 9 июня 2015 года № 570	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 1 02 90420	410		
	реализация мероприятий по обеспечению дорожной деятельности (строительство путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя, г. Петрозаводск (0,9 км/345 пог. м)	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 1 02 53901	414 540		
Подпрограмма	подпрограмма 2 «Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012 – 2015 годы» (в 2014 – 2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения» (в 2016 – 2020 годах), всего, из них	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	X	X		
Основное Мероприятие	первоочередные мероприятия, способствующие снижению уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 2 01	X	X	X

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 2 01 72620	240		
	предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения	Государственный комитет Республики Карелия по дорожному хозяйству, транспорту и связи	826	04 09	11 2 01 43180	520		
Справочно: суммарный объем средств муниципальных дорожных фондов ²								
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленных на реализацию мероприятий государственной программы, всего, в том числе								
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)								
иные межбюджетные трансферты								

¹Форма отчета включена во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

²Указывается объем средств муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

Сведения

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения в период 2003 – 2012 годов¹

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	2003 – 2012 годы	В том числе									
				2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1.	Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения (объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции), всего, в том числе	км	-	1,4	5,1	0,4	0,5	7,3	10,35	0,0	0,0	0,0	20,0
	автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	1,4	5,1	0,4	0,5	7,3	9,4	0,0	0,0	0,0	20,0
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,95	0,0	0,0	0,0	0,0

¹ Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

Приложение 13
к государственной программе

Перечень бюджетных инвестиций в объекты государственной и муниципальной собственности¹

№ п/п	Наименование объекта	Вид собственности	Местонахождение объекта	Сметная стоимость (остаточная сметная стоимость по переходящим объектам) в ценах очередного года, тыс. рублей	Объем финансирования, тыс. рублей						
					2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Подпрограмма 1										
	за счет средств бюджета Республики Карелия			1362342,83	449436,43	5200,00	106200,00 +55000,0 ²	285806,40	180100,00	185100,00	180500,00
	за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты)			2759680,80	-	308724,90	753724,90	490002,30	319528,30	443850,20	443850,20
	за счет средств федерального бюджета			6021000,00	-	-	-	1564300,00	1346200,00	1487000,00	1623500,00
	за счет средств гранта Европейского союза			173447,50	87032,50	86415,00	-	-	-	-	-
1.	Объект 1. Реконструкция автомобильной дороги Ихала – Райвио – госграница, км 0 – км 14, всего, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Лахденпохский район	338416,20	301144,20	37272,00	-	-	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			241033,70	241033,70	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты)			6567,00	-	6567,00	-	-	-	-	-
	за счет средств гранта Европейского союза			90815,50	60110,50	30705,00	-	-	-	-	-
2.	Объект 2. Реконструкция автомобильной дороги Ихала – Райвио – госграница, км 14 – км 28, всего, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Лахденпохский район	281378,10	91688,10	189690,00	-	-	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			64766,10	64766,10	-	-	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета(межбюджетные трансферты)			133980,00	-	133980,00	-	-	-	-	-
	за счет средств гранта Европейского союза			82632,00	26922,00	55710,00	-	-	-	-	-
3.	Объект 3. Строительство мостового перехода через протоку на 21 км автомобильной дороги «Кола», км 1051 – Нильмозеро – Нильмогуба, всего, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Лоухский район	1445,00	-	1445,00	-	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты)			1445,00	-	1445,00	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4.	Объект 4. Строительство автомобильной дороги Великая Губа – Оятев- щина, Медвежьегорский район, всего, в том числе	государст- венная собствен- ность Республики Карелия	Респуб- лика Карелия, Медвежье- горский район	959634,35 (164327,90 – остаточная стоимость)	-	140327,90	24000,00	-	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			5200,00	-	5200,00		-	-	-	-
	за счет средств феде- рального бюджета (меж- бюджетные трансферты)			159127,90	-	135127,90	24000,00	-	-	-	-
5.	Объект 5. Реконструкция участка автомобильной дороги Кочкома – Тикша – Ледмозеро – Косто- мукша – госграница, км 35 – 44 (9 км), всего, в том числе	государст- венная собствен- ность Республики Карелия	Респуб- лика Карелия, Сегежский район	676498,90	4974,00	-	128524,90	528000,00	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			54974,00	4974,00	-	-	50000,00	-	-	-
	за счет средств феде- рального бюджета (меж- бюджетные трансферты)			128524,90	-	-	128524,90	-	-	-	-
	за счет средств феде- рального бюджета			493000,00	-	-	-	493000,00 ²	-	-	-
6.	Объект 6. Реконструкция участка автомобильной дороги Кочкома – Тикша – Ледмозеро – Косто- мукша – госграница, км 11 – 35 (24,5 км), всего, в том числе	государст- венная собствен- ность Республики Карелия	Респуб- лика Карелия, Сегежский район	1380000,00	-	-	-	480000,00	300000,00	300000,00	300000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	за счет средств бюджета Республики Карелия			138000,00	-	-	-	48000,00 ³	30000,0 ³	30000,0 ³	30000,0 ³
	за счет средств федерального бюджета			1242000,00	-	-	-	432000,00 ²	270000,0 ²	270000,0 ²	270000,0 ²
7.	Объект 7. Реконструкция участка автомобильной дороги Олонец – Вярсиля, км 96 – 118 (24 км), всего, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Питкярантский район	2022200,00	-	-	-	289400,00	592700,00	481100,00	659000,00
	за счет средств бюджета Республики Карелия			220200,00	-	-	-	29000,00 ³	59300,00 ³	66000,00 ³	65900,00 ³
	за счет средств федерального бюджета			1802000,00	-	-	-	260400,00 ²	533400,00 ²	415100,00 ²	593100,00 ²
8.	Объект 8. Строительство автодороги Медвежьегорск – Толвуя – Великая Губа, км 106 – Больничный, всего, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Медвежьегорский район	320000,00	-	-	-	70000,00	250000,00	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			32000,00	-	-	-	7000,00 ³	25000,00 ³	-	-
	за счет средств федерального бюджета			288000,00	-	-	-	63000,00 ²	225000,00 ²	-	-
9.	Объект 9. Строительство мостового перехода через р. Кузрека на км 19+100 автомобильной дороги Беломорск – Сумпосад – Колежма, всего, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Беломорский район	170267,63	138662,63	31605,00	-	-	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			138662,63	138662,63	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты)			31605,00	-	31605,00	-	-	-	-	-
10.	Объект 10. Строительство мостового перехода через р. Колежма на км 16+500 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча, всего, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Беломорский район	131000,00	-	-	12000,00	49400,00	69600,00	-	-
	за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты)			12000,00	-	-	12000,00	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			107000,00	-	-	-	44500,00 ²	62500,00 ²	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			12000,00	-	-	-	4900,00 ³	7100,00 ³	-	-
11.	Объект 11. Строительство мостового перехода через ручей на км 34+350 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча, всего, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Беломорский район	165200,00	-	-	89200,00	76000,00	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты)			89200,00	-	-	89200,00	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			68300,00	-	-	-	68300,00 ²	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			7700,00	-	-	-	7700,00 ³	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
12.	Объект 12. Строительство мостового перехода через р. Вирма на км 35+100 автомобильной дороги Беломорск – Сумпосад – Колежма, всего, в том числе	государст- венная собствен- ность Республики Карелия	Респуб- лика Карелия, Беломор- ский район	130000,00	-	-	-	5000,00	125000,00	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			13000,00	-	-	-	500,00 ³	12500,00 ³	-	-
	за счет средств федерального бюджета			117000,00	-	-	-	4500,00 ²	112500,00 ²	-	-
13.	Объект 13. Строительство мосто- вого перехода через р. Тика на км 56+390 автомобильной дороги Лоухи – Суоперя, всего, в том числе	государст- венная собствен- ность Республики Карелия	Респуб- лика Карелия, Лоухский район	35000,00	-	-	-	-	-	-	35000,00
	за счет средств бюджета Республики Карелия			3600,00	-	-	-	-	-	-	3600,00 ³
	за счет средств федерального бюджета			31400,00	-	-	-	-	-	-	31400,00 ²
14.	Объект 14. Строительство мосто- вого перехода через р. Така на км 59+900 автомобильной дороги Лоухи – Суоперя, всего, в том числе	государст- венная собствен- ность Республики Карелия	Респуб- лика Карелия, Лоухский район	30000,00	-	-	-	-	-	-	30000,00
	за счет средств бюджета Республики Карелия			3000,00	-	-	-	-	-	-	3000,00 ³
	за счет средств федерального бюджета			27000,00	-	-	-	-	-	-	27000,00 ²

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
15.	Объект 15. Строительство мостового перехода через р. Теронкоски на км 105+250 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск, всего, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Лоухский район	22000,00	-	-	-	-	500,00	21500,00	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			2200,00	-	-	-	-	100,00 ³	2100,00 ³	-
	за счет средств федерального бюджета			19800,00	-	-	-	-	400,00 ²	19400,00 ²	-
16.	Объект 16. Строительство мостового перехода через р. Журавлева на км 127+470 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск, всего, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Кондопожский район	30000,00	-	-	-	-	-	30000,00	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			3000,00	-	-	-	-	-	3000,00 ³	-
	за счет средств федерального бюджета			27000,00	-	-	-	-	-	27000,00 ²	-
17.	Объект 17. Строительство мостового перехода через р. Семча на км 132+910 автомобильной дороги Суоярви – Юстозеро – (через Поросозеро) – Медвежьегорск, всего,	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Кондопожский район	70000,00	-	-	-	-	500,00	69500,00	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	в том числе										
	за счет средств бюджета Республики Карелия			7100,00	-	-	-	-	100,00 ³	7000,00 ³	-
	за счет средств федерального бюджета			62900,00	-	-	-	-	400,00 ²	62500,00 ²	-
18.	Объект 18. Строительство мостового перехода через р. Чирка-Кемь на км 28+400 автомобильной дороги Муезерский – Гимолы – Поросозеро, всего, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Муезерский район	60000,00	-	-	-	-	-	60000,00	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			6000,00	-	-	-	-	-	6000,00 ³	-
	за счет средств федерального бюджета			54000,00	-	-	-	-	-	54000,00 ²	-
19.	Объект 19. Строительство мостового перехода через р. Волома на км 43+900 автомобильной дороги Муезерский – Гимолы – Поросозеро, всего, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Муезерский район	50000,00	-	-	-	-	-	10000,00	40000,00
	за счет средств бюджета Республики Карелия			5000,00	-	-	-	-	-	1000,00 ³	4000,00 ³
	за счет средств федерального бюджета			45000,00	-	-	-	-	-	9000,00 ²	36000,00 ²
20.	Объект 20. Строительство мостового перехода через ручей на км 81+960 автомобильной дороги Тикша – Реболы, всего, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Муезерский район	63000,00	-	-	-	63000,00	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	за счет средств бюджета Республики Карелия			6400,00	-	-	-	6400,00 ³	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			56600,00	-	-	-	56600,00 ²	-	-	-
21.	Объект 21. Строительство мостового перехода через р. Кис-Кис на км 194+400 автомобильной дороги Кемь – Лонка через Калевала, всего, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Калевальский район	40000,00	-	-	-	-	-	-	40000,00
	за счет средств бюджета Республики Карелия			4000,00	-	-	-	-	-	-	4000,00 ³
	за счет средств федерального бюджета			36000,00	-	-	-	-	-	-	36000,00 ²
22.	Объект 22. Реконструкция железобетонных мостов на км 9+950 и км 22+700 автомобильной дороги «Кола», км 748 – Сегежа, по которой обеспечивается подъезд к технологическому парку в пос. Надвоицы, всего, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Сегежский район	316000,00	-	-	-	158000,00	158000,00	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			32000,00	-	-	-	16000,00 ³	16000,00 ³	-	-
	за счет средств федерального бюджета			284000,00	-	-	-	142000,00 ²	142000,00 ²	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
23.	Объект 23. Строительство мостового перехода через залив Онежского озера в микрорайоне Соломенное взамен существующей понтонной переправы (1 км/120 пог. м), всего, в том числе	муниципальная собственность Петрозаводского городского округа	Республика Карелия, Петрозаводский городской округ	1400000,00	-	-	-	-	-	700000,00	700000,00
	за счет средств бюджета Республики Карелия			140000,00	-	-	-	-	-	70000,00 ³	70000,00 ³
	за счет средств федерального бюджета			1260000,00	-	-	-	-	-	630000,00 ²	630000,00 ²
24.	Объект 24. Строительство путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя, г. Петрозаводск (0,9 км/345 пог. м), всего, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Петрозаводский городской округ	1186308,70	-	-	610000,00	576308,70	-	-	-
	за счет средств бюджета Петрозаводского городского округа			55000,00	-	-	55000,00 ²	-	-	-	-
	за счет средств бюджета Республики Карелия			141306,40	-	-	55000,00	86306,40	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты)			990002,30	-	-	500000,00 ²	490002,30	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета			-	-	-	-	-	-	-	-
25.	Объект 25. Реконструкция участка автомобильной дороги Петрозаводск – Суоярви км 26 – км 33, всего, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Пряжинский район	480000,00	-	-	-	-	319528,3	160471,7	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты)			480000,00	-	-	-	-	319528,3 ²	160471,7 ²	-
26.	Объект 26. Реконструкция участка автомобильной дороги Петрозаводск – Суоярви км 47 – км 51, всего, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Пряжинский район	375000,00	-	-	-	-	-	283378,5	91621,5
	за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты)			375000,00	-	-	-	-	-	283378,5 ²	91621,5 ²
27.	Объект 27. Реконструкция участка автомобильной дороги Петрозаводск – Суоярви км 57 – км 61, всего, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Пряжинский район	375000,00 (из них в 2020 году – 352228,70; в 2021-2022 годах – 22771,3)	-	-	-	-	-	-	352228,70
	за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты)			375000,00 (из них в 2020 году – 352228,70; в 2021 году – 22771,3)	-	-	-	-	-	-	352228,70 ²
28.	Объект 28. Реконструкция участка автомобильной дороги Петрозаводск – Суоярви км 65 – км 70, всего, в том числе	государственная собственность Республики Карелия	Республика Карелия, Пряжинский район	450000,00 (в 2021-2022 годах – 450000,00)	-	-	-	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты)			450000,00 (в 2021-2022 годах – 450000,00)	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
29.	Объект 29. Реконструкция участка автомобильной дороги Петрозаводск – Суоярви км 75 – км 90, всего, в том числе	государст- венная собствен- ность Республики Карелия	Респу- блика Карелия, Пряжин- ский район	1319139,00 (в 2021 году – 976209,90; 2022 году – 414929,10)	-	-	-	-	-	-	-
	за счет средств федерального бюджета (межбюджетные трансферты)			1319139,00 (в 2021 году – 976209,90; 2022 году – 414929,10)	-	-	-	-	-	-	-
30.	Проектно-изыскатель- ские работы	государст- венная собствен- ность Республики Карелия	X	80000,00	-	-	50000,00	30000,00	30000,00	-	-
31.	Оформление и согласо- вание документации на получение земельных участков под строи- тельство автомобильных дорог и мостов	государст- венная собствен- ность Республики Карелия	X	1200,00	-	-	1200,00	-	-	-	-

¹ Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

² Финансовое обеспечение реализации государственной программы не учитывает планируемое предоставление субсидий из федерального бюджета в размере 7 458 228,70 тыс. рублей, в том числе межбюджетных трансфертов в сумме 1 707 228,70 тыс. рублей в 2016 – 2020 годах на реализацию данных мероприятий. Также финансовое обеспечение реализации государственной программы не учитывает расходы на строительство путепровода через железнодорожные пути в створе ул. Гоголя, г. Петрозаводск (0,9 км/345 пог. м) за счет средств бюджета Петрозаводского городского округа в размере 55 000,0 тыс. рублей.

³ Финансовое обеспечение реализации государственной программы не учитывает расходы за счет средств бюджета Республики Карелия в сумме 635 200,0 тыс. рублей на реализацию указанных мероприятий.

Приложение 14
к государственной программе

Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и осуществляемых в рамках государственной программы¹

№ п/п	Наименование объекта	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. руб., в том числе по годам							
				км	из них искусственные сооружения, пог. м		км	из них искусственных сооружений, пог. м	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Всего, в том числе по объектам					6031594,81	107,517	185,6	405563,90	400339,9	253724,90	1119820,11	506350,20	443850,20	443850,20	443850,20	443850,20
1.	Реконструкция автомобильной дороги Ихала – Райвио – госграница, км 0 – км 14	№ 10-1-3-0113-12 от 20.10.2012	2015	13,500	-	473819,48	13,500	-	37272,00	37272,00	-	-	-	-	-	-	-
2.	Реконструкция автомобильной дороги Ихала – Райвио – госграница, км 14 – км 28	№ 10-1-3-0123-12 от 26.11.2012	2015	13,717	-	454120,54	13,717	-	189690,00	189690,00	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
3.	Строительство мостового перехода через протоку на 21 км автомобильной дороги «Кола», км 1051 – Нильозеро – Нильмогуба	-	2015	-	19,9	1445,00	-	19,9	1445,00	1445,00	-	-	-	-	-	-	-
4.	Строительство автомобильной дороги Великая Губа – Оятевщина, Медвежьегорский район	-	2016	31,3	-	959634,35	31,3	-	732500,00	140327,90	24000,00	443850,20	124321,90				
5.	Реконструкция участка автодороги Кочкома–Тикша–Ледмозеро–Костомукша–госграница, км 35 – 44 (9 км)	№ 10-1-5-0130-13 от 11.12.2013	2017	9,0	-	756168,81	9,0	-	751194,81	-	128524,90	622669,91	-	-	-	-	-
6.	Строительство мостового перехода через р. Кузрека на км 19+100 автомобильной дороги Беломорск – Сумпосад – Колежма	-	2015	-	94,8	170267,63	1,0	94,8	31605,00	31605,00	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
7.	Строительство мостового перехода через р. Колежма на км 16+500 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча	-	2018	-	41,6	119000,00	-	41,6	119000,00	-	12000,00	44500,00	62500,00	-	-	-	-
8.	Строительство мостового перехода через ручей на км 34+350 автомобильной дороги Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча	-	2017	-	-	98000,00	-	29,3	98000,00	-	89200,00	8800,00	-	-	-	-	-
9.	Реконструкция участка автомобильной дороги Петрозаводск – Суоярви, км 26 – км 33	-	2019	7,0	-	480000,00	7,0	-	480000,00	-	-	-	319528,30	160471,70	-	-	-
10.	Реконструкция участка автомобильной дороги Петрозаводск – Суоярви, км 47 – км 51	-	2020	5,0	-	375000,0	5,0	-	375000,00	-	-	-	-	283378,50	91621,50	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
11.	Реконструкция участка автомобильной дороги Петрозаводск – Суоярви, км 57 – км 61	-	2021	5,0	-	375000,00	5,0	-	375000,00	-	-	-	-	-	352228,70	22771,30	-
12.	Реконструкция участка автомобильной дороги Петрозаводск – Суоярви, км 65 – км 70	-	2022	6,0	-	450000,00	6,0	-	450000,00	-	-	-	-	-	-	421078,90	28921,10
13.	Реконструкция участка автомобильной дороги Петрозаводск – Суоярви, км 75 – км 90	-	2022	16,0	-	1319139,0	16,0	-	1319139,00	-	-	-	-	-	-	-	414929,10

¹ Сведения включены справочно во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации.

По пунктам 4 и 5 ведется работа по привлечению средств из федерального бюджета в целях решения вопроса о завершении работ и вводе объектов в эксплуатацию. В случае выделения средств из федерального бюджета на реализацию объектов будут внесены изменения в Адресную инвестиционную программу Республики Карелия на 2017 год. Пункты 7 и 8 включены в состав мероприятия «Строительство капитальных искусственных сооружений взамен существующих деревянных мостов на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Карелия (12 единиц/288,2 пог. м)» федеральной целевой программы «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 9 июня 2015 года № 570. Данные объекты будут включены в Адресную инвестиционную программу Республики Карелия на 2017 год при условии финансового обеспечения в рамках указанной федеральной целевой программы.

Реконструкцию объектов, включенных в пункты 9 и 10, планируется осуществить за счет иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета. В случае выделения указанных средств из федерального бюджета соответствующие изменения будут внесены в Адресную инвестиционную программу Республики Карелия на плановый период 2018 и 2019 годов.

Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы ¹

Наименование мероприятия	Объемы средств муниципальных дорожных фондов (тыс. руб.)								
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 – 2022 годы
Средства муниципальных дорожных фондов всего, в том числе	780500,00	822647,00	866247,30	910425,90	953215,90	994204,20	994204,20	994204,20	7360648,70
мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	0,00	55000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55000,00
мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	780500,00	767647,00	866247,30	910425,90	953215,90	994204,20	994204,20	994204,20	7260648,70
другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

¹ Сведения включены во исполнение Методических рекомендаций по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства, разработанных Министерством транспорта Российской Федерации. Сведения включены справочно, объемы средств муниципальных дорожных фондов не учитываются в финансовом обеспечении государственной программы, за исключением средств в сумме 356 862,09 тыс. рублей, учтенных в финансовом обеспечении реализации государственной программы как средства бюджетов муниципальных образований в объеме, требуемом для выполнения условий о софинансировании предоставления субсидий из Дорожного фонда Республики Карелия бюджетам муниципальных образований на выполнение в 2015 – 2020 годах мероприятий, предусмотренных подпрограммами 1 и 2 государственной программы, в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.»

Временно исполняющий обязанности
Главы Республики Карелия



А.О. Парфенчиков