



Российская Федерация
Республика Карелия

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18 июля 2018 года № 262-П

г. Петрозаводск

О внесении изменений в постановление Правительства Республики Карелия от 20 июня 2014 года № 197-П

Правительство Республики Карелия **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в государственную программу Республики Карелия «Развитие транспортной системы», утвержденную постановлением Правительства Республики Карелия от 20 июня 2014 года № 197-П «Об утверждении государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» (Собрание законодательства Республики Карелия, 2014, № 6, ст. 1059; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru), 18 мая 2018 года, № 1000201805180001), следующие изменения:

1) раздел II изложить в следующей редакции:

«II. Методика расчета и условия предоставления субсидий из бюджета Республики Карелия местным бюджетам на реализацию муниципальных программ, направленных на достижение целей, соответствующих целям государственной программы

В рамках государственной программы предусмотрено выделение субсидий местным бюджетам на реализацию мероприятий государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы» (далее – субсидии), распределяемых между бюджетами муниципальных образований в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований в Республике Карелия:

на проектирование, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения;

на реализацию мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;

на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности.

Расчет и условия предоставления субсидии на проектирование, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения

1. Общий объем субсидии на проектирование, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее в настоящем подразделе – субсидия) бюджету соответствующего (i) муниципального образования распределяется по формуле:

$$\text{Сдор}i = \text{Сдор}1i + \text{Сдор}2i + \text{Сдор}3i,$$

где:

$\text{Сдор}i$ – общий объем субсидии бюджету соответствующего (i) муниципального образования;

$\text{Сдор}1i$ – объем субсидии бюджету соответствующего (i) муниципального образования на софинансирование расходных обязательств, связанных с осуществлением особо важных для социально-экономического развития Республики Карелия проектов (далее – особо важные проекты);

$\text{Сдор}2i$ – объем субсидии бюджету соответствующего (i) муниципального образования на софинансирование расходных обязательств, связанных с разработкой проектной документации на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, планируемых к реализации в рамках государственных программ Российской Федерации (федеральных целевых программ);

$\text{Сдор}3i$ – объем субсидии бюджету соответствующего (i) муниципального образования на софинансирование расходных обязательств, связанных с проектированием, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения (за исключением мероприятий, реализуемых или планируемых к реализации в рамках особо важных проектов и в рамках государственных программ Российской Федерации (федеральных целевых программ)).

2. Под особо важными проектами понимаются реализуемые или планируемые к реализации мероприятия по ремонту объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, разработке проектной документации на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, разработке комплексных схем организации дорожного движения во исполнение поручений Главы Республики Карелия, Первого заместителя Главы Республики Карелия – Премьер-министра Правительства Республики Карелия, заместителя Премьер-министра Правительства Республики Карелия по развитию инфраструктуры.

Распределение субсидии бюджетам муниципальных образований Республики Карелия на софинансирование расходных обязательств, связанных с осуществлением особо важных проектов ($\text{Сдор}1i$), осуществляется при наличии поручений Главы Республики Карелия, Первого заместителя Главы Республики Карелия – Премьер-министра Правительства Республики Карелия, заместителя Премьер-министра Правительства Республики Карелия по развитию инфраструктуры.

Доля средств бюджета муниципального образования, подлежащая направлению на финансовое обеспечение расходного обязательства, связанного с реализацией мероприятий по разработке проектной документации на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, стоимость работ по строительству и реконструкции которых составляет более 100,0 млн. рублей, определяется в размере не менее 10 процентов от стоимости проектных работ. При этом объем средств бюджета муниципального образования в размере не менее 10 процентов должен быть распределен по годам реализации проектной документации.

3. Субсидия на софинансирование расходных обязательств, связанных с разработкой проектной документации на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, планируемых к реализации в рамках государственных программ Российской Федерации (федеральных целевых программ) (Сдор2i), распределяется между бюджетами муниципальных образований в соответствии с адресной инвестиционной программой Республики Карелия при пообъектном распределении субсидии.

4. Распределение субсидии на софинансирование расходных обязательств, связанных с проектированием, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения (за исключением мероприятий, реализуемых или планируемых к реализации в рамках особо важных проектов и в рамках государственных программ Российской Федерации (федеральных целевых программ) (Сдор3i), между бюджетами муниципальных образований осуществляется по следующей формуле:

$$\text{Сдор3i} = \text{Сдор3} \times \text{Si} / \text{S} \times \text{Кн},$$

где:

Сдор3 – общий объем субсидии бюджетам муниципальных образований на софинансирование расходных обязательств, связанных с проектированием, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения (за исключением мероприятий, реализуемых или планируемых к реализации в рамках особо важных проектов и в рамках государственных программ Российской Федерации (федеральных целевых программ));

Si – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующего (i) городского округа или общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городских и сельских поселений, входящих в состав соответствующего (i) муниципального района;

S – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Республике Карелия;

Кн – коэффициент, учитывающий нагрузку на автомобильные дороги, для соответствующего муниципального района (городского округа).

К_н рассчитывается по следующей формуле:

$$K_n = (N_{ac_i} / N_{ac}) / (S_i / S),$$

где:

N_{ac_i} – численность постоянного населения соответствующего (i) муниципального района (городского округа);

N_{ac} – численность постоянного населения Республики Карелия.

K_n применяется в случае, если его значение превышает 1,5.

В случае если значение K_n превышает 3, то для расчета применяется следующая формула:

$$K_n = K_{cp} \times 2,$$

где:

K_{cp} – средний коэффициент по муниципальным районам (городским округам), для которых значение коэффициента K_n составляет от 1,5 до 3, определяемый по формуле:

$$K_{cp} = \text{SUM} (K_{n1i} + K_{n2i} + \dots + K_{npi}) / n,$$

где:

K_{n1i} , K_{n2i} , ..., K_{npi} – значение коэффициента K_n для соответствующего (i) муниципального района (городского округа), для которого значение коэффициента K_n составляет от 1,5 до 3;

n – количество муниципальных районов (городских округов), для которых значение коэффициента K_n составляет от 1,5 до 3.

Распределение указанной субсидии между бюджетами городских и сельских поселений, входящих в состав муниципального района, осуществляется в соответствии со сводным перечнем объектов проектирования, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансируемых с использованием средств субсидий (далее – сводный перечень), формируемым Министерством по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия в установленном им порядке с учетом общественного мнения при пообъектном распределении данных субсидий.

Условием предоставления указанной субсидии бюджету муниципального района является включение в соглашение между главным распорядителем средств бюджета Республики Карелия и органом местного самоуправления муниципального образования о предоставлении субсидии обязательства органов местного самоуправления муниципального образования по предоставлению бюджетам городских и сельских поселений, входящих в состав муниципального района, межбюджетных трансфертов на софинансирование расходных обязательств городских и сельских поселений по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии со сводным перечнем.

5. Доля средств местного бюджета, подлежащая направлению на финансовое обеспечение расходных обязательств, связанных с реализацией

мероприятий государственной программы Республики Карелия «Развитие транспортной системы», за исключением расходного обязательства, связанного с осуществлением особо важных проектов разработки проектной документации на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства, определяется в соответствии с пунктом 2 Критериев отбора муниципальных образований для предоставления субсидий местным бюджетам из бюджета Республики Карелия, утвержденных постановлением Правительства Республики Карелия от 19 декабря 2017 года № 452-П «Об утверждении Условий предоставления и расходования субсидий местным бюджетам из бюджета Республики Карелия, Критериев отбора муниципальных образований для предоставления субсидий местным бюджетам из бюджета Республики Карелия».

Расчет и условия предоставления субсидии на реализацию мероприятий по повышению безопасности дорожного движения

1. Субсидия на реализацию мероприятий по повышению безопасности дорожного движения (далее в настоящем подразделе – субсидия) предоставляется бюджетам муниципальных образований в рамках реализации мероприятий подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» государственной программы «Развитие транспортной системы» на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований, связанных с оборудованием нерегулируемых пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения.

Субсидия предоставляется бюджетам муниципальных образований по результатам конкурсного отбора, проводимого Министерством по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия в установленном им порядке.

Распределение субсидии между бюджетами муниципальных образований осуществляется по следующей формуле:

$$\text{Спеш}_i = \text{Спеш} \times (\text{П1}_i + \text{П2}_i + \dots + \text{Пn}_i) / \text{SUM} (\text{П1}_i + \text{П2}_i + \dots + \text{Пn}_i),$$

где:

Спеш_i – объем субсидии бюджету соответствующего (i) муниципального образования;

Спеш – общий объем субсидий, утвержденный законом Республики Карелия о бюджете Республики Карелия на очередной финансовый год и плановый период;

$\text{П1}_i, \text{П2}_i, \dots, \text{Пn}_i$ – стоимость работ по оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов, перечень которых согласован с Управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Карелия, на территории соответствующего (i) муниципального образования.

Распределение субсидии между бюджетами муниципальных образований осуществляется в соответствии со сводным перечнем мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, финансируемых с

использованием средств субсидии, формируемым Министерством по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия в установленном им порядке.

Доля средств бюджета муниципального образования, подлежащая направлению на финансовое обеспечение расходного обязательства, связанного с оборудованием нерегулируемых пешеходных переходов современными техническими средствами организации дорожного движения, определяется как разница между стоимостью работ по оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов, указанной в заявке органа местного самоуправления муниципального образования, и объемом субсидии бюджету соответствующего муниципального образования.

Расчет и условия предоставления субсидии на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности

1. Субсидия на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности (далее в настоящем подразделе – субсидия) предоставляется бюджетам муниципальных образований на софинансирование расходных обязательств, связанных со строительством и реконструкцией объектов муниципальной собственности в рамках реализации мероприятий подпрограммы 3 «Развитие транспортного обслуживания населения» государственной программы «Развитие транспортной системы».

2. Распределение субсидии между бюджетами муниципальных образований осуществляется в соответствии с мероприятиями федеральной целевой программы «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года». Общий объем субсидии бюджету соответствующего (i) муниципального образования определяется законом о бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

3. Доля средств бюджета муниципального образования, подлежащая направлению на финансовое обеспечение расходного обязательства, связанного со строительством и реконструкцией объектов муниципальной собственности, определяется в соответствии с пунктом 2 Критериев отбора муниципальных образований для предоставления субсидий местным бюджетам из бюджета Республики Карелия, утвержденных постановлением Правительства Республики Карелия от 19 декабря 2017 года № 452-П «Об утверждении Условий предоставления и расходования субсидий местным бюджетам из бюджета Республики Карелия, Критериев отбора муниципальных образований для предоставления субсидий местным бюджетам из бюджета Республики Карелия.»;

2) в приложении 1:

пункт 1.1.1.2.8 изложить в следующей редакции:

«	1.1.1.2.8.	Задача 2. Сокращение протяженности автомобильных дорог и количества искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего	протяженность /площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного	км/ тыс. кв. м	0/0	4/24	32/ 192	27/ 162	0/0	92/ 427	24,41/ 145	X	X	X (всего 179 км/ 950 тыс. кв. м)
---	------------	---	--	----------------------	-----	------	------------	------------	-----	------------	---------------	---	---	---

	пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии	значения																
--	--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

дополнить пунктами 1.1.1.2.10 – 1.1.1.2.12 следующего содержания:

«	1.1.1.2.10.	Задача 2. Сокращение протяженности автомобильных дорог и количества искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения и местного значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии	площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых осуществляются работы по содержанию	тыс. кв. м	X	X	X	X	X	909	418	X	X	X	(всего 1327 тыс. кв. м)
	1.1.1.2.11.	межмуниципального значения и местного значения, находящихся в неудовлетворительном состоянии	протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которые зарегистрировано право муниципальной собственности	км	X	X	X	X	X	480,57	X	X	X	X	X
	1.1.1.2.12.		разработка проектной документации на строительство и реконструкцию объектов муниципальной собственности в сфере дорожного хозяйства	проектов (единиц)	X	X	X	X	X	X	3	8	X	X	X

пункт 1.2.1.1.1 изложить в следующей редакции:

«	1.2.1.1.1.	Задача 1. Совершенствование организации дорожного движения и повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	количество нерегулируемых пешеходных переходов, оборудованных современными техническими средствами организации движения/доля пешеходных переходов, оборудованных современными	штук/ процентов	5/5	10/10	20/10	25/30	30/45	47/90	3/91	X	X	X
---	------------	---	---	-----------------	-----	-------	-------	-------	-------	-------	------	---	---	---

		техническими средствами организации дорожного движения, в общем количестве пешеходных переходов													»;
--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

дополнить пунктом 1.3.1.1.5 следующего содержания:

«	1.3.1.1.5.	Задача 1. Обеспечение транспортного обслуживания населения по сформированным маршрутам	строительство (реконструкция) объектов муниципальной собственности	обеспечение технической готовности объектов (процентов)	-	-	-	-	-	-	100	-	-	X	»;
---	------------	--	--	---	---	---	---	---	---	---	-----	---	---	---	----

3) приложение 4 дополнить пунктом 3.1.2.1.4 следующего содержания:

«	3.1.2.1.4.	Мероприятие. Реконструкция сети посадочных площадок, обеспечивающих функционирование воздушного транспорта на территории Республики Карелия	Министерство строительства, жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Карелия	2019	2020	реконструкция сети посадочных площадок, обеспечивающих функционирование воздушного транспорта на территории Республики Карелия; увеличение принимающей способности площадок для воздушных судов 3-го класса взлетной массой от 10 до 30 тонн	2	»;
---	------------	---	---	------	------	--	---	----

4) приложение 8 изложить в следующей редакции:

«Приложение 8 к государственной программе

Сведения о показателях (индикаторах) в разрезе муниципальных образований

Муниципальное образование	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателей по годам			
		2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6
Подпрограмма 1 «Региональная целевая программа «Развитие дорожного хозяйства Республики Карелия на период до 2015 года» (в 2014 – 2015 годах), «Развитие дорожного хозяйства» (в 2016 – 2020 годах)					
Петрозаводский городской округ	показатель	3,34/32,0	X	X	X
Беломорский муниципальный район	1.1.1.2.8:	0,74/6,0	0,40/2,4	X	X
Калевальский муниципальный район	протяженность/	1,63/8,6	2,18/8,7	X	X
Кемский муниципальный район	площадь	0,99/5,5	0,71/4,0	X	X
Кондопожский муниципальный район	отремонтиро-	6,04/25,0	0,94/6,6	X	X
Лахденпохский муниципальный район	ванных	1,60/9,4	0,77/6,5	X	X
Лоухский муниципальный район	автомобильных	3,10/14,7	1,25/5,0	X	X
Медвежьегорский муниципальный район	дорог общего	12,48/66,1	1,79/18,2	X	X
Муезерский муниципальный район	пользования				
Олонецкий муниципальный район	местного значения,	7,56/37,0	0,76/6,5	X	X
Питкярантский муниципальный район	км/тыс. кв. м	3,97/19,0	5,72/25,0	X	X
Прионежский муниципальный район		2,87/13,5	0,5/6,8	X	X
Пряжинский муниципальный район		6,73/29,8	2,51/12,1	X	X
Пряжинский муниципальный район		9,79/38,9	3,18/14,8	X	X
Пудожский муниципальный район		13,47/51,1	1,09/8,6	X	X
Сегежский муниципальный район		11,43/36,0	0,55/5,1	X	X

1	2	3	4	5	6
Сортавальский муниципальный район		1,57/5,7	1,56/10,7	X	X
Суоярвский муниципальный район		4,69/28,7	0,5/4,0	X	X
Итого		92/427	24,41/145	X	X
Петрозаводский городской округ	показатель	37,5	13,0	X	X
Костомукшский городской округ	1.1.1.2.10:	404,0	405,0	X	X
Кондопожский муниципальный район	площадь	6,0	X	X	X
Лахденпохский муниципальный район	автомобильных	48,0	X	X	X
Лоухский муниципальный район	дорог общего	2,9	X	X	X
Медвежьегорский муниципальный район	пользования	0,4	X	X	X
Муезерский муниципальный район	местного значения,	24,8	X	X	X
Питкярантский муниципальный район	на которых	173,0	X	X	X
Прионежский муниципальный район	осуществляются	96,0	X	X	X
Сегежский муниципальный район	работы по	2,0	X	X	X
Сортавальский муниципальный район	содержанию,	1,8	X	X	X
Суоярвский муниципальный район	тыс. кв. м	112,6	X	X	X
Итого		909,0	418,0	X	X
Калевальский муниципальный район	показатель	27,86	X	X	X
Кемский муниципальный район	1.1.1.2.11:	16,95	X	X	X
Лахденпохский муниципальный район	протяженность	64,63	X	X	X
Лоухский муниципальный район	автомобильных	50,5	X	X	X
Медвежьегорский муниципальный район	дорог общего	17,76	X	X	X
Муезерский муниципальный район	пользования	37,89	X	X	X
Олонецкий муниципальный район	местного значения,	40,24	X	X	X
Питкярантский муниципальный район	на которые	18,05	X	X	X
Прионежский муниципальный район	зарегистрировано	4,17	X	X	X
Пряжинский муниципальный район	право муници-	25,3	X	X	X
Пудожский муниципальный район	пальной собствен-	112,22	X	X	X
Сегежский муниципальный район	ности, км	27,92	X	X	X
Сортавальский муниципальный район		10,07	X	X	X
Суоярвский муниципальный район		27,01	X	X	X
Итого		480,57	X	X	X
Петрозаводский городской округ	показатель	X	X	7	X
Медвежьегорский муниципальный район (Толвуйское сельское поселение)	1.1.1.2.12:	X	1	X	X
Олонецкий муниципальный район (Олонецкое городское поселение)	разработка проектной документации на строительство и реконструкцию	X	1	X	X
Пряжинский муниципальный район (Эссойльское сельское поселение)	объектов муниципальной собственности	X	1	X	X
Сортавальский муниципальный район (Сортавальское городское поселение)	в сфере	X	X	1	X
Итого	дорожного хозяйства, проектов (единиц)	X	3	8	X
Подпрограмма 2 «Долгосрочная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Карелия» на 2012 – 2015 годы» (в 2014 – 2015 годах), «Повышение безопасности дорожного движения» (в 2016 – 2020 годах)					
Петрозаводский городской округ	показатель	6/4,3	X	X	X
Костомукшский городской округ	1.2.1.1.1:	6/23,1	X	X	X
Кондопожский муниципальный район	количество нерегулируемых	9/43	X	X	X
Муезерский муниципальный район	пешеходных	3/43	X	X	X
Сегежский муниципальный район	переходов,	5/17	X	X	X
Сортавальский муниципальный район	оборудованных современными техни-	6/25	X	X	X
Суоярвский муниципальный район	ческими средствами	12/100	X	X	X
Итого	организации движения/доля пешеходных переходов, оборудованных современными средствами организации дорожного	47/45	3/91*	X	X

1	2	3	4	5	6
	движения, в общем количестве пешеходных переходов, штук/процентов				
Подпрограмма 3 «Развитие транспортного обслуживания населения»					
Пудожский муниципальный район	показатель	X	100	X	X
Итого	1.3.1.1.5: строительство и реконструкция объектов муниципальной собственности, обеспечение технической готовности объектов, процентов	X	100	X	X

* Показатель будет определен по результатам конкурсного отбора, проводимого Министерством по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия в установленном им порядке.».

Глава
Республики Карелия



А.О. Парфенчиков