



Российская Федерация  
Республика Карелия

## ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 8 августа 2023 года № 379-П

г. Петрозаводск

#### **О внесении изменений в постановление Правительства Республики Карелия от 30 ноября 2021 года № 550-П**

Правительство Республики Карелия **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление Правительства Республики Карелия от 30 ноября 2021 года № 550-П «О некоторых вопросах осуществления регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Карелия» (Собрание законодательства Республики Карелия, 2021, № 11, ст. 2941; 2022, № 3, ст. 647) следующие изменения:

1) в преамбуле слова «частью 1 статьи 9<sup>1</sup> Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» заменить словами «частью 1 статьи 30 Федерального закона от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»;

2) в Положении о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Карелия, утвержденном указанным постановлением:

пункт 2 дополнить словами «, Федеральном законе от 29 декабря 2022 года № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 580-ФЗ)»;

пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Предметом регионального государственного контроля (надзора) являются:

соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами, осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, обязательных требований, установленных Федеральным законом № 580-ФЗ, нормативными правовыми актами Республики Карелия, принятыми в соответствии с Федеральным законом № 580-ФЗ, а также обязательных требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг;

соблюдение службами заказа легкового такси обязательных требований, установленных статьями 14 и 19 Федерального закона № 580-ФЗ.»;

пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Контролируемыми лицами являются юридические лица, индивидуальные предприниматели и физические лица, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, службы заказа легкового такси, а также их работники.»;

пункт 6 дополнить абзацами следующего содержания:

«деятельность служб заказа легкового такси;

услуги, оказываемые службами заказа легкового такси;

объекты, которыми службы заказа легкового такси владеют и (или) пользуются и к которым предъявляются обязательные требования, установленные статьями 14 и 19 Федерального закона № 580-ФЗ.»;

пункт 8 дополнить абзацем следующего содержания:

«адрес сайта службы заказа легкового такси в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», иные источники размещения службой заказа легкового такси информации, предусмотренной частью 1 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ.»;

пункт 13 дополнить абзацами следующего содержания:

«В отношении объектов контроля, относящихся к службам заказа легкового такси:

М1 – количество совершенных дорожно-транспортных происшествий, повлекших смерть либо причинение тяжкого или средней тяжести вреда здоровью пассажиров или третьих лиц, водителем легкового такси, вина которого в совершении дорожно-транспортного происшествия установлена, при выполнении заказа на перевозку пассажиров и багажа легковым такси, переданного службой заказа легкового такси с нарушением требований, предусмотренных пунктами 6 – 8, 13 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ;

М2 – количество совершенных дорожно-транспортных происшествий, не повлекших смерть либо причинение тяжкого или средней тяжести вреда здоровью пассажиров или третьих лиц, водителем легкового такси, вина которого в совершении дорожно-транспортного происшествия установлена, при выполнении заказа на перевозку пассажиров и багажа легковым такси,

переданного службой заказа легкового такси с нарушением требований, предусмотренных пунктами 6 – 8, 13 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ.»;

в пункте 14:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«14. Показатель критерия риска вероятности наступления негативных событий, которые могут повлечь причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (баллов) ( $R_v$ ) (за исключением объектов контроля, относящихся к службе заказа легкового такси), определяется по формуле:»

в абзаце восьмом слова «реестр разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Карелия» заменить словами «региональный реестр легковых такси»;

в абзаце девятом слова «реестр разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Карелия» заменить словами «региональный реестр легковых такси»;

в абзаце одиннадцатом слова «выдачи первого разрешения на перевозку пассажиров и багажа легковым такси (далее – разрешение)» заменить словами «предоставления разрешения»;

дополнить пунктом 14.1 следующего содержания:

«14.1. Показатель критерия риска вероятности наступления негативных событий, которые могут повлечь причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям (баллов) ( $R_v$ ), в отношении объектов контроля, относящихся к службам заказа легкового такси, определяется по формуле:

$$R_v = 200 \times \frac{N_1}{A} + 5 \times N_2,$$

где:

$N_1$  – количество вступивших в законную силу в течение одного календарного года, предшествующего дню принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, постановлений о назначении административных наказаний контролируемому лицу за совершение административных правонарушений, не связанных с неисполнением требований, предусмотренных пунктами 6 – 8, 13 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ;

$A$  – количество переданных службой заказа легкового такси перевозчикам заказов легкового такси в течение одного календарного года, предшествующего дню принятия решения об отнесении службы заказа легкового такси к категории риска;

$N_2$  – количество вступивших в законную силу в течение одного календарного года, предшествующего дню принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, постановлений о назначении административных наказаний контролируемому лицу

за совершение административных правонарушений, связанных с неисполнением требований, предусмотренных пунктами 6 – 8, 13 части 3 статьи 19 Федерального закона № 580-ФЗ.»;

абзац первый пункта 15 изложить в следующей редакции:

«15. Показатель критерия добросовестности контролируемых лиц (баллов) (Rd) (за исключением объектов контроля, относящихся к службе заказа легкового такси) определяется по формуле:»;

дополнить пунктом 15.1 следующего содержания:

«15.1. Показатель критерия добросовестности объектов контроля, относящихся к службе заказа легкового такси (баллов) (Rd), определяется по формуле:

$$Rd = 4 \times (9 - P1 - P2 - P3 - P4 - P5 - P6 - P7 - P8 - P9),$$

где:

P1 – наличие сведений о полном и сокращенном (при наличии) наименовании юридического лица на русском языке, адресе и месте нахождения, государственном регистрационном номере записи о создании юридического лица (фамилии, имени, отчестве (при наличии) индивидуального предпринимателя, государственном регистрационном номере записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя);

P2 – наличие сведений об идентификационном номере налогоплательщика;

P3 – наличие сведений о знаке обслуживания и (или) коммерческом обозначении (при наличии) службы заказа легкового такси;

P4 – наличие сведений о фамилии, имени, отчестве (при наличии) руководителя службы заказа легкового такси, режиме работы, абонентском телефонном номере и адресе электронной почты (при наличии) службы заказа легкового такси;

P5 – наличие сведений о номере записи в региональном реестре служб заказа легкового такси;

P6 – наличие сведений о способах заказов легкового такси (обеспечении доступа к таким заказам);

P7 – наличие сведений о наименовании программ для электронных вычислительных машин, устанавливаемых на пользовательском оборудовании, для обеспечения осуществления деятельности службы заказа легкового такси;

P8 – наличие сведений об условиях и порядке пользования сервисами службы заказа легкового такси перевозчиками, фрахтователями, порядке обращения фрахтователей в службу заказа легкового такси, сведений о платных услугах, оказываемых перевозчикам, об их стоимости, о правилах оплаты таких услуг;

P9 – наличие сведений о типовом договоре службы заказа легкового такси с перевозчиком.

В случае наличия сведений, указанных в абзацах четвертом – двенадцатом настоящего пункта, значение показателей P1, P2, P3, P4, P5, P6, P7, P8, P9 принимается равным 1.

В случае отсутствия сведений, указанных в абзацах четвертом – двенадцатом настоящего пункта, значение показателей Р1, Р2, Р3, Р4, Р5, Р6, Р7, Р8, Р9 принимается равным 0.»;

пункт 67 дополнить абзацем следующего содержания:

«При осуществлении постоянного рейда время взаимодействия должностного лица контролирующего органа с одним контролируемым лицом не может составлять более 30 минут (в данный период времени не включается оформление акта).»;

дополнить пунктами 67.1 – 67.5 следующего содержания:

«67.1. В рамках регионального государственного контроля (надзора) контролирующим органом осуществляется постоянный рейд в соответствии с положениями Федерального закона № 248-ФЗ.

67.2. Требованием к установлению территорий для постоянного рейда является возможность остановки транспортного средства в соответствии с Правилами дорожного движения, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090, с соблюдением мер, направленных на обеспечение безопасности участников дорожного движения.

67.3. Пункты контроля при осуществлении постоянного рейда не устанавливаются.

67.4. Установление территорий для постоянного рейда, а также определение должностных лиц контролирующего органа, уполномоченных на проведение постоянного рейда, осуществляется решением контролирующего органа.

67.5. При осуществлении постоянного рейда могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

осмотр;

опрос;

истребование документов, которые в соответствии с обязательными требованиями должны находиться в транспортном средстве, на ином производственном объекте или у контролируемого лица.»;

пункт 68 дополнить абзацами следующего содержания:

«В случае если в результате постоянного рейда были выявлены нарушения обязательных требований, должностное лицо контролирующего органа, уполномоченное на проведение постоянного рейда, на месте составляет отдельный акт в отношении каждого контролируемого лица, допустившего нарушение обязательных требований.

Контролирующий орган вправе утверждать формы документов, используемых им при осуществлении государственного контроля (надзора), в случае если типовые формы документов, используемые контролирующим органом, не утверждены федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области государственного контроля (надзора) и муниципального контроля.»;

3) Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Карелия, утвержденный указанным постановлением, изложить в следующей редакции:

«Утвержден  
постановлением Правительства  
Республики Карелия  
от 30 ноября 2021 года № 550-П

### Перечень

индикаторов риска нарушения обязательных требований в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Карелия

1. Увеличение (на основании сведений федеральной государственной информационной системы легковых такси) у одного юридического лица или индивидуального предпринимателя более чем на 50% числа транспортных средств, включенных в региональный реестр легковых такси, по отношению к предыдущему году при отсутствии сведений об увеличении на 20 и более процентов штатной численности водителей.

2. Увеличение (на основании сведений федеральной государственной информационной системы легковых такси) более чем на 50% количества перевозок пассажиров и багажа легковым такси по отношению к предыдущему году, при отсутствии сведений об увеличении на 20 и более процентов штатной численности водителей и (или) транспортных средств.

3. Превышение (на основании сведений федеральной государственной информационной системы легковых такси) более чем на 30% соотношения количества перевозок пассажиров и багажа легковым такси на одно транспортное средство в течение месяца по сравнению со средним значением аналогичного показателя по Республике Карелия.»;

4) Перечень должностных лиц Министерства по дорожному хозяйству, транспорту и связи Республики Карелия, которые вправе осуществлять региональный государственный контроль (надзор) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Карелия, утвержденный указанным постановлением, дополнить абзацем следующего содержания:

«Специалист I категории отдела транспорта».

2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 сентября 2023 года.

Глава  
Республики Карелия:



А.О. Парфенчиков