



КОМИ РЕСПУБЛИКАЛӦН
ОЛАНПАС

ЗАКОН
РЕСПУБЛИКИ КОМИ

О некоторых вопросах организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории Республики Коми

Принят Государственным Советом
Республики Коми

23 сентября 2016 года

Настоящий Закон регулирует некоторые вопросы в сфере организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом (за исключением легкового такси) в межрегиональном, межмуниципальном, муниципальном сообщении и перевозок по заказу в целях создания условий по обеспечению качественных, безопасных, доступных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Республики Коми (далее – транспортное обслуживание населения).

Статья 1

1. Правовую основу организации транспортного обслуживания населения составляют Конституция Российской Федерации, федеральные законы, иные нормативные правовые акты Российской Федерации, Конституция Республики Коми, законы Республики Коми и иные нормативные правовые акты Республики Коми.

2. Понятия, используемые в настоящем Законе, применяются в значениях, определенных нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Статья 2

Основными принципами организации и осуществления транспортного обслуживания населения являются:

- 1) безопасность при выполнении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;
- 2) качественное транспортное обслуживание населения;
- 3) доступность транспортных услуг для населения;
- 4) создание единого транспортного пространства для выполнения регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее – регулярные перевозки);
- 5) равенство доступа перевозчиков на рынок транспортных услуг.

Статья 3

К полномочиям Государственного Совета Республики Коми в сфере организации транспортного обслуживания населения относятся:

- 1) принятие законов Республики Коми в сфере организации транспортного обслуживания населения, а также осуществление контроля за их исполнением;
- 2) иные полномочия в соответствии с законодательством Российской Федерации и законами Республики Коми.

Статья 4

1. К полномочиям Правительства Республики Коми в сфере организации транспортного обслуживания населения относятся:

- 1) осуществление единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения;

2) разработка, утверждение и реализация государственных программ Республики Коми в сфере транспортного обслуживания населения;

3) организация транспортного обслуживания населения;

4) создание условий для строительства и использования объектов транспортной инфраструктуры;

5) проведение мониторинга и прогнозирование состояния транспортного обслуживания населения в целях определения потребности населения в регулярных перевозках;

6) размещение информации о маршрутах регулярных перевозок, перевозчиках, тарифах и льготах на проезд на своем официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и в иных средствах массовой информации;

7) взаимодействие с территориальными органами федеральных органов государственной власти, органами государственной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, межрегиональными и международными организациями по вопросам осуществления регулярных перевозок;

8) установление порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок с учетом положений Федерального закона "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее – Федеральный закон);

9) утверждение порядка установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок (в том числе оснований для отказа в установлении либо изменении данных маршрутов, оснований для отмены данных маршрутов) с учетом положений Федерального закона;

10) установление шкалы для оценки критериев, предусмотренных частью 3 статьи 24 Федерального закона;

11) установление регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок;

12) установление требований к осуществлению регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

13) установление в границах Республики Коми остановочных пунктов (в том числе расположенных на территориях автовокзалов или автостанций), которые разрешается использовать в качестве начальных остановочных пунктов и (или) конечных остановочных пунктов по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок в зависимости от направления регулярных перевозок и пути подъезда к данным остановочным пунктам;

14) установление требований к экологическим характеристикам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок по территории Республики Коми;

15) определение уполномоченного органа исполнительной власти Республики Коми на осуществление функций по организации регулярных перевозок, возлагаемых Федеральным законом на органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации;

16) установление порядка внесения сведений об изменении вида регулярных перевозок, осуществляемых по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок;

17) установление порядка согласования указанных в части 1 статьи 38 Федерального закона мест посадки и высадки пассажиров;

18) осуществление иных полномочий в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Республики Коми.

2. Полномочия Правительства Республики Коми, определенные в части 1 настоящей статьи, осуществляются Правительством Республики Коми самостоятельно или (за исключением полномочий, указанных в пункте 2 в части утверждения государственных программ Республики Коми в сфере транспортного обслуживания и в пункте 15) уполномоченными им органами исполнительной власти Республики Коми.

Статья 5

В реестры маршрутов регулярных перевозок в отношении межмуниципальных маршрутов помимо сведений, установленных частью 1 статьи 26 Федерального закона, включаются следующие сведения:

- 1) об оснащении транспортных средств аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;
- 2) о наличии заключенного договора с лицом, оказывающим услуги в сфере навигационной деятельности автомобильных дорог;
- 3) об оснащении транспортных средств устройствами для автоматического объявления информации о каждом остановочном пункте общественного транспорта.

Статья 6

Обстоятельствами для обращения в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, помимо предусмотренных частью 5 статьи 29 Федерального закона, являются:

- 1) систематическое (2 и более раз в течение года) непредставление в уполномоченный орган исполнительной власти Республики Коми ежеквартальных отчетов об осуществлении регулярных перевозок;

2) систематическое (3 и более раз в течение месяца) несоблюдение требований к расписанию;

3) систематическое (3 и более раз в течение месяца) нарушение требований об информировании граждан о каждом установленном остановочном пункте по маршруту регулярных перевозок;

4) прекращение действия договора с лицом, оказывающим услуги в сфере навигационной деятельности автомобильных дорог.

Статья 7

Места посадки и высадки пассажиров на территории Республики Коми при осуществлении перевозок юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями между поселениями, расположенными в разных субъектах Российской Федерации, согласуются в порядке, предусмотренном пунктом 17 части 1 статьи 4 настоящего Закона.

Статья 8

Признать утратившими силу:

1) Закон Республики Коми "О передаче полномочий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении Правительству Республики Коми" от 27 декабря 2006 года № 146-РЗ (Ведомости нормативных актов органов государственной власти Республики Коми, 2007, № 4, ст. 4776);

2) Закон Республики Коми "О внесении изменений в Закон Республики Коми "О передаче полномочий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении Правительству Республики Коми" от 26 апреля 2013 года № 32-РЗ (Ведомости нормативных актов органов государственной власти Республики Коми, 2013, № 11, ст. 226).

Статья 9

1. Настоящий Закон вступает в силу по истечении десяти дней после его официального опубликования, за исключением положений, для которых настоящей статьёй установлен иной срок вступления в силу.

2. Пункт 2 статьи 5 настоящего Закона вступает в силу по истечении шестидесяти дней после его официального опубликования.

3. Пункт 3 статьи 5 настоящего Закона вступает в силу с 1 января 2018 года.

4. Правительству Республики Коми принять необходимые нормативные правовые акты, обеспечивающие реализацию положений настоящего Закона.

Глава Республики Коми



С.А. Гапликов

г. Сыктывкар

3 октября 2016 года

№ 89-РЗ