



КОМИ РЕСПУБЛИКАСА ВЕСЬКӦДЛАН КОТЫР Ш У Ӧ М

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ КОМИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 27 февраля 2017 г. № 143

г. Сыктывкар

О внесении изменений в постановление Правительства Республики Коми от 30 декабря 2015 г. № 581 «Об установлении мер социальной поддержки при проезде обучающихся общеобразовательных организаций, обучающихся очной формы обучения профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Коми»

Правительство Республики Коми постановляет:

1. Внести в постановление Правительства Республики Коми от 30 декабря 2015 г. № 581 «Об установлении мер социальной поддержки при проезде обучающихся общеобразовательных организаций, обучающихся очной формы обучения профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Коми» изменения согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2017 года.

Первый заместитель Председателя
Правительства Республики Коми



Л. Максимова

ИЗМЕНЕНИЯ,

вносимые в постановление Правительства Республики
Коми от 30 декабря 2015 г. № 581 «Об установлении мер социальной
поддержки при проезде обучающихся общеобразовательных организаций,
обучающихся очной формы обучения профессиональных образовательных
организаций, образовательных организаций высшего образования
железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном
сообщении на территории Республики Коми»

В постановлении Правительства Республики Коми от 30 декабря 2015 г. № 581 «Об установлении мер социальной поддержки при проезде обучающихся общеобразовательных организаций, обучающихся очной формы обучения профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Коми»:

1. В абзаце первом пункта 1 слова «с 1 января 2016 г. по 15 июня 2016 г. включительно и с 1 сентября 2016 г. по 31 декабря 2016 г.» заменить словами «ежегодно с 1 января по 15 июня включительно и с 1 сентября по 31 декабря».

2. Дополнить пунктами 2¹ – 2⁵ следующего содержания:

«2¹. Субсидии из республиканского бюджета Республики Коми предоставляются организациям, осуществляющим перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по территории Республики Коми, (далее - организации железнодорожного транспорта) в целях компенсации потерь в доходах, возникающих в результате предоставления обучающимся права проезда (далее – субсидии).

2². Главным распорядителем средств республиканского бюджета Республики Коми, осуществляющим предоставление субсидий в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в республиканском бюджете Республики Коми на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке на предоставление субсидий, является Министерство труда, занятости и социальной защиты Республики Коми (далее - Министерство).

2³. Критерием отбора организации железнодорожного транспорта для предоставления субсидий является наличие заключенного между Правительством Республики Коми и организацией железнодорожного транспорта договора на организацию транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по территории Республики Коми на текущий календарный год.

2⁴. Право на получение субсидии имеют организации железнодорожного транспорта, соответствующие следующим требованиям:

а) отсутствует задолженность по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации;

б) отсутствует просроченная задолженность по возврату в республиканский бюджет Республики Коми субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед республиканским бюджетом Республики Коми;

в) организация железнодорожного транспорта не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства и не имеет ограничения на осуществление хозяйственной деятельности;

г) организация железнодорожного транспорта не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

д) организация железнодорожного транспорта не является получателем средств из республиканского бюджета Республики Коми в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цель, указанную в пункте 2¹ настоящего постановления.

2⁵. Субсидии предоставляются на основании заключаемого Министерством с организацией железнодорожного транспорта соглашения (договора) согласно типовой форме, установленной Министерством финансов Республики Коми, (далее – договор о предоставлении субсидий) и дополнительных соглашений к нему.».

3. В пункте 3:

1) абзац первый изложить в следующей редакции:

«3. Субсидии предоставляются организации железнодорожного транспорта при соблюдении следующих условий:»;

2) подпункт 1 исключить;

3) в подпункте 2:

а) в подпункте «а» слова «за отчетный период» исключить;

б) в подпункте «б»:

слова «расходов за отчетный период» исключить;

слова «настоящего постановления.» заменить словами «настоящего постановления;»;

4) дополнить подпунктами 3 и 4 следующего содержания:

«3) соблюдение организацией железнодорожного транспорта условий договора, указанного в пункте 2³ настоящего постановления;

4) согласие организации железнодорожного транспорта на осуществление Министерством, Министерством финансов Республики Коми и иными ор-

ганами государственного финансового контроля проверок соблюдения указанной организацией условий, целей и порядка предоставления субсидии.».

4. Дополнить пунктами 3¹-3³ следующего содержания:

«3¹. Для получения субсидии организация железнодорожного транспорта представляет в Министерство документы, подтверждающие возникновение недополученных доходов, и расчет принимаемой к возмещению суммы недополученных доходов в порядке, по форме и в сроки, установленные договором о предоставлении субсидии (далее – документы).

Днем представления организацией железнодорожного транспорта документов, в том числе через организацию почтовой связи, иную организацию, осуществляющую доставку корреспонденции, считается день их регистрации в Министерстве. Документы регистрируются Министерством в день их поступления.

3². Министерство в течение 7 рабочих дней со дня получения от организации железнодорожного транспорта документов, указанных в пункте 3¹ настоящего постановления, рассматривает их, при отсутствии замечаний согласовывает расчет суммы недополученных доходов и принимает решение о предоставлении субсидии или решение об отказе в предоставлении субсидии.

Основаниями для принятия решения об отказе в предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие документов, указанных в пункте 3¹ настоящего постановления, требованиям, определенным в договоре о предоставлении субсидии, или непредставление (представление не в полном объеме) указанных документов;

2) наличие ошибок в представленных организацией железнодорожного транспорта расчетах сумм возмещения недополученных доходов.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии Министерство в течение 3 рабочих дней со дня принятия указанного решения направляет в адрес организации железнодорожного транспорта уведомление о принятом решении (с указанием причин отказа) и возвращает представленные указанной организацией документы.

Организация железнодорожного транспорта имеет право повторно представить документы в Министерство после устранения оснований для отказа в предоставлении субсидии.

3³. В договоре о предоставлении субсидии предусматриваются:

1) согласие организации железнодорожного транспорта на осуществление Министерством, Министерством финансов Республики Коми и иными органами государственного финансового контроля проверок соблюдения организацией железнодорожного транспорта условий, целей и порядка предоставления субсидии;

2) право Министерства, Министерства финансов Республики Коми и иных органов государственного финансового контроля в течение срока действия договора о предоставлении субсидии проводить проверки соблюдения организацией железнодорожного транспорта условий, целей и порядка предоставления субсидии;

3) запрет направления организацией железнодорожного транспорта

средств субсидии на приобретение иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий.».

5. Пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. В случае нарушения организацией железнодорожного транспорта условий предоставления субсидии, установленных пунктом 3 настоящего постановления, в результате которого выявлена сумма, излишне предъявленная организацией железнодорожного транспорта к возмещению за счет средств республиканского бюджета Республики Коми, указанная сумма подлежит возврату в республиканский бюджет Республики Коми в следующем порядке:

Министерство в течение 5 рабочих дней со дня подписания акта проверки соблюдения условий предоставления субсидии или получения от Министерства финансов Республики Коми и (или) иных органов государственного финансового контроля сведений об установлении фактов нарушения условий их предоставления, выявленных в результате проверок, направляет организации железнодорожного транспорта уведомление о возврате полученных средств в республиканский бюджет Республики Коми (далее – уведомление);

организация железнодорожного транспорта в течение 30 календарных дней (если в уведомлении не указан иной срок) с даты получения уведомления обязана произвести возврат полученных средств республиканского бюджета Республики Коми, использованных с нарушением установленных условий их предоставления, в республиканский бюджет Республики Коми;

в случае невыполнения организацией железнодорожного транспорта в установленный срок требования Министерства о возврате полученных средств в республиканский бюджет Республики Коми Министерство обеспечивает взыскание указанных средств в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.».

6. Пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Размер субсидии, перечисляемой организации железнодорожного транспорта, определяется исходя из количества реализованных разовых проездных документов (билетов), абонементных билетов, указанных в подпункте 2 пункта 1 настоящего постановления, и их стоимости, эквивалентной 50 процентам стоимости проезда железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по тарифам организации железнодорожного транспорта, действующим на дату приобретения соответствующего проездного документа (билета).

Субсидии организации железнодорожного транспорта предоставляются в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных республиканским бюджетом Республики Коми на соответствующий финансовый год.».

7. Пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Финансирование расходов, предусмотренных в республиканском бюджете Республики Коми на текущий финансовый год на предоставление субсидии, производится Министерством в соответствии со сводной бюджетной росписью республиканского бюджета Республики Коми и кассовым планом республиканского бюджета Республики Коми в пределах лимитов бюд-

жетных обязательств на соответствующий финансовый год, предусмотренных Министерству, на основании договора о предоставлении субсидии, заключенного на текущий год, и договора о предоставлении субсидии, заключенного в отчетном году, но не свыше сумм кредиторской задолженности по обязательствам договора о предоставлении субсидии, заключенного в отчетном году.».

8. Дополнить пунктами б¹ – б⁴ следующего содержания:

«б¹. Перечисление средств субсидии производится в установленном порядке с лицевого счета Министерства, открытого в Министерстве финансов Республики Коми, на счет организации железнодорожного транспорта на основании представленных Министерством заявок на оплату расходов и счетов-фактур организации железнодорожного транспорта в сроки, установленные договором о предоставлении субсидии.

б². Возврат организацией железнодорожного транспорта в текущем финансовом году не использованных в отчетном финансовом году остатков субсидии в доход республиканского бюджета Республики Коми производится в срок до 1 марта текущего финансового года на основании отчета, представляемого в Министерство в порядке и сроки, определенные договором о предоставлении субсидии.

б³. Контроль за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидии осуществляется в установленном порядке Министерством, Министерством финансов Республики Коми и иными органами государственного финансового контроля.

б⁴. Проверка соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии осуществляется в установленном порядке Министерством, Министерством финансов Республики Коми и иными органами государственного финансового контроля.».

9. Пункт 7 исключить.

10. В пункте 8 слова «Министерству труда, занятости и социальной защиты Республики Коми» заменить словом «Министерству».

11. Пункт 9 исключить.