



КОМИ РЕСПУБЛИКАСА ВЕСЬКӦДЛАН КОТЫР Ш У Ӧ М

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ КОМИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 5 декабря 2019 г. № 583

г. Сыктывкар

О государственной информационной системе Республики Коми «Региональная навигационная информационная система»

В соответствии с Законом Республики Коми «О государственных информационных системах Республики Коми» Правительство Республики Коми постановляет:

1. Установить, что государственная информационная система Республики Коми «Региональная навигационная информационная система»:

а) является региональной навигационно-информационной системой с интеграцией крупномасштабной картографической основы и сервисом ретрансляции навигационной информации во внешние системы;

б) создана в том числе для организации межведомственного электронного взаимодействия между органами исполнительной власти Республики Коми, государственными органами Республики Коми.

2. Ввести государственную информационную систему Республики Коми «Региональная навигационная информационная система» (далее – Система) в составе подсистемы «Единая региональная система по управлению пассажирским автомобильным транспортом Республики Коми» (далее – ЕАС) в эксплуатацию не позднее 10 рабочих дней после завершения мероприятий, указанных в пункте 4 настоящего постановления.

3. Определить:

Администрацию Главы Республики Коми оператором Системы, осуществляющим организационно-методологическое обеспечение модернизации (развития) и использования Системы;

государственное автономное учреждение Республики Коми «Центр информационных технологий» техническим оператором Системы.

4. Государственному автономному учреждению Республики Коми «Центр информационных технологий» разработать и утвердить организационно-распорядительные документы, определяющие мероприятия по защите информации в ходе создания и эксплуатации Системы, не позднее 30 рабочих дней с даты принятия настоящего постановления;

обеспечить реализацию мероприятий по аттестации Системы по требованиям защиты информации, предусмотренных законодательством Российской Федерации об информации, информационных технологиях и о защите информации, в срок до 31 декабря 2020 года.

5. Утвердить Положение о государственной информационной системе Республики Коми «Региональная навигационная информационная система» согласно приложению.

6. Рекомендовать органам местного самоуправления в Республике Коми организовать работу:

по обеспечению предоставления организациями, осуществляющими регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, навигационной информации о движении автобусного транспорта в ЕАС;

по обеспечению функции муниципального администратора ЕАС и осуществлению мониторинга движения общественного автомобильного транспорта в части муниципальных маршрутов регулярных перевозок с использованием ЕАС.

7. Министерству инвестиций, промышленности и транспорта Республики Коми:

организовать работу по обеспечению предоставления организациями, осуществляющими регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, навигационной информации о движении автобусного транспорта в ЕАС;

осуществлять мониторинг движения общественного автомобильного транспорта в части межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок с использованием ЕАС.

8. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Первый заместитель Председателя
Правительства Республики Коми
Руководитель Администрации
Главы Республики Коми



М. Порядин

ПОЛОЖЕНИЕ

о государственной информационной системе Республики Коми
«Региональная навигационная информационная система»

1. Общие положения

1. Настоящее Положение определяет цели, основные функции, порядок доступа к сведениям, содержащимся в государственной информационной системе Республики Коми «Региональная навигационная информационная система» (далее – Система).

2. Понятия, используемые в настоящем Положении, применяются в значениях, определенных Федеральным законом «Об информации, информационных технологиях и о защите информации».

3. Основанием для создания Системы являются:

- 1) Федеральный закон «О навигационной деятельности»;
- 2) Федеральный закон «О государственной автоматизированной системе «ЭРА-ГЛОНАСС»;
- 3) Федеральный закон «Об информации, информационных технологиях и о защите информации».

4. Система предназначена для автоматизации мониторинга подвижных объектов, в том числе транспортных средств различного назначения; обработки и хранения мониторинговой информации, реализуемых в целях обеспечения безопасности и эффективности функционирования транспортного комплекса на территории Республики Коми.

5. В Системе содержится и обрабатывается информация о подключенных транспортных средствах различного назначения, осуществляющих движение по территории Республики Коми.

6. Требования к системе защиты информации, содержащейся в Системе, а также к доступу к информации, содержащейся в Системе, в части, не урегулированной настоящим Положением, устанавливаются техническим оператором Системы и Федеральной службой по техническому и экспортному контролю. Условия распространения и порядок представления информации, содержащейся в Системе, в части, не урегулированной настоящим Положением, устанавливаются оператором Системы.

2. Цели создания и функционирования Системы

7. Основными целями создания и функционирования Системы являются:

- 1) повышение эффективности реализации контрольно-надзорных полномочий в транспортном комплексе на территории Республики Коми;

2) повышение уровня безопасности перевозок пассажиров, специальных и опасных грузов, тяжеловесных и крупногабаритных грузов на территории Республики Коми;

3) повышение качества транспортных услуг, предоставляемых на территории Республики Коми;

4) повышение эффективности управления парками транспортных средств, осуществляющих деятельность на территории Республики Коми;

5) повышение экономической эффективности эксплуатации автомобильного транспорта различного назначения на территории Республики Коми;

6) широкомасштабное внедрение технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС на территории Республики Коми;

7) создание единого навигационно-информационного пространства на территории Республики Коми и его интеграция в единое навигационное пространство Российской Федерации.

8. Для обеспечения указанных целей Система осуществляет мониторинг объектов контроля, подключенных к Системе, в том числе транспортных средств различного назначения.

3. Структура и основные функции Системы

9. Система представляет собой техническое решение, состоящее из:

1) платформенной части, позволяющей принимать навигационные данные от абонентских терминалов, установленных на автотранспортных средствах различного назначения;

2) отраслевой подсистемы «Единая региональная система по управлению пассажирским автомобильным транспортом Республики Коми» (далее – ЕАС, Подсистема), позволяющей расширять информацию об объектах контроля (автотранспортных средствах) в соответствии с особенностями и спецификой отрасли общественных пассажирских перевозок автотранспортом.

10. Платформенная часть выполняет сбор информации от подключенных объектов контроля (автотранспортных средств различного назначения).

11. ЕАС выполняет следующие основные функции:

1) получение, обработка и предоставление навигационной информации о местоположении пассажирских автобусов и обеспечение контроля перевозок;

2) визуализация пространственной информации геообъектов и текущего положения пассажирских автобусов;

3) построение новых и изменение уже существующих автобусных маршрутов (формирование и ведение маршрутной сети);

4) ведение автобусных расписаний и внесение разрядок на движение пассажирских автобусов;

5) формирование отчетной информации о соблюдении пассажирскими автобусами заданных расписаний движения.

12. Система позволяет расширять функционал и типы объектов контроля за счет добавления дополнительных отраслевых подсистем для учета и мони-

торинга автотранспортных средств различного назначения в соответствии с особенностями и спецификой отрасли.

4. Участники Системы, функции участников Системы

13. Участниками Системы являются:

- 1) оператор Системы;
- 2) технический оператор Системы;
- 3) оператор ЕАС - Министерство инвестиций, промышленности и транспорта Республики Коми;
- 4) администратор ЕАС:
 - а) региональный администратор ЕАС - государственное бюджетное учреждение Республики Коми «Территориальный фонд информации Республики Коми»;
 - б) муниципальный администратор ЕАС;
- 5) пользователи ЕАС:
 - а) организации, осуществляющие пассажирские автотранспортные перевозки, использующие в своей деятельности ЕАС, в том числе вносящие в нее навигационную информацию о движении автобусного транспорта;
 - б) организации, осуществляющие пассажирские автотранспортные перевозки, использующие в своей деятельности иные информационные системы, из которых навигационная информация о движении автобусного транспорта передается в ЕАС.

14. Права и обязанности участников Системы устанавливаются настоящим Положением, нормативными правовыми актами оператора Системы, а также соглашениями, заключенными между участниками Системы.

15. Участники Системы обеспечивают:

- 1) соблюдение нормативных правовых актов по вопросам использования Системы;
- 2) полноту и достоверность информации, содержащейся в Системе;
- 3) соблюдение установленных законодательством Российской Федерации требований по ограничению доступа к отдельным видам информации, обрабатываемой Системой, требований к защите информации ограниченного доступа, обрабатываемой Системой.

16. Пользователи Системы обеспечивают использование Системы при организации и выполнении деятельности в рамках своих полномочий.

17. Описание функций участников Системы содержится в приложении к настоящему Положению.

5. Порядок доступа к сведениям, содержащимся в Системе, порядок их предоставления, а также обеспечения защиты указанных сведений

18. Доступ к сведениям в Системе осуществляется в соответствии с описанием функций участников Системы (приложение к настоящему Положению) с использованием средств идентификации и авторизации.

19. Информационные ресурсы, содержащиеся в Системе, независимо от уровня и способа их формирования являются государственными информационными ресурсами. Указанные ресурсы собираются, обрабатываются, накапливаются, хранятся и передаются в условиях соблюдения конфиденциальности, целостности и доступности.

20. Порядок обработки защищаемой информации, содержащейся в Системе, регулируется законодательством Российской Федерации.

21. Для получения доступа работников администратора ЕАС к Системе администратор ЕАС направляет техническому оператору Системы запрос о предоставлении доступа к Системе.

Поступивший техническому оператору Системы запрос регистрируется в соответствии с правилами делопроизводства, установленными у технического оператора Системы.

В течение 3 рабочих дней, следующих за днем регистрации запроса, технический оператор Системы рассматривает указанный запрос и направляет администратору ЕАС требования технического оператора Системы и Соглашение о присоединении к Системе, подписанное со стороны технического оператора Системы.

Администратор ЕАС обеспечивает выполнение требований технического оператора Системы, о чем уведомляет технического оператора Системы с одновременным направлением подписанного им Соглашения о присоединении к Системе.

Технический оператор Системы в течение 28 рабочих дней после получения Соглашения о присоединении к Системе обеспечивает доступ работникам администратора ЕАС к Системе.

22. Подключение пользователей к Подсистеме осуществляется администратором ЕАС в соответствии с регламентом подключения пользователя к Подсистеме, утвержденным администратором ЕАС.

23. Права доступа работников пользователя в Подсистеме устанавливает администратор ЕАС согласно существующей в Подсистеме ролевой модели.

24. Для авторизации работников пользователя в Системе используется пара «логин-пароль».

25. Защита персональных данных, обрабатываемых в Системе, осуществляется в соответствии с требованиями Федерального закона «О персональных данных» и иными нормативными правовыми актами в области обеспечения безопасности персональных данных.

26. Защита персональных данных, обрабатываемых в Системе, а также защита от утечки информации по техническим каналам, защита от программно-технических воздействий с целью нарушения целостности (модификации, уничтожения) и доступности персональных данных в процессе их обработки, хранения и передачи по каналам связи достигается выполнением комплекса организационных мероприятий и применением средств защиты информации от несанкционированного доступа, в том числе криптографических средств защиты информации.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Положению о государственной информационной
системе Республики Коми «Региональная
навигационная информационная система»

Описание функций участников Системы

Участник Системы	Функции участника Системы
Технический оператор Системы	<p>1) обеспечивает функционирование и техническую поддержку Системы в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации в области информации, информационных технологий и защиты информации;</p> <p>2) предоставляет серверные мощности для размещения Системы, осуществляет мероприятия по их эксплуатации и технической поддержке;</p> <p>3) обеспечивает установку обновлений компонентов Системы;</p> <p>4) обеспечивает целостность, доступность и конфиденциальность обрабатываемых в Системе данных, определяя требования информационной безопасности и технические меры защиты информации в Системе;</p> <p>5) обеспечивает защиту информации, содержащейся в Системе, в пределах Центра обработки данных технического оператора Системы;</p> <p>6) координирует мероприятия по устранению нарушений, выявленных при обработке данных вне Центра обработки данных технического оператора Системы, при наличии угрозы безопасности данных;</p> <p>7) обеспечивает доступ работникам администратора ЕАС к Системе по запросу администратора ЕАС при выполнении им требований технического оператора Системы и после подписания Соглашения о присоединении к Системе;</p> <p>8) реализует мероприятия с целью повышения отказоустойчивости и производительности работы Системы, определяя технические требования к архитектуре и условиям функционирования Системы, осуществляя мониторинг работоспособности и отказоустойчивости Системы;</p> <p>9) оказывает консультационную помощь участникам Системы по техническим вопросам использования Системы;</p>

		<p>10) обеспечивает работоспособность информационно-технологической инфраструктуры электронного взаимодействия Системы со сторонними информационными системами;</p> <p>11) при получении предложений от оператора Системы по совершенствованию функционирования Системы рассматривает предложения, принимает решение о способах и возможности их реализации, а также организует реализацию согласованных с оператором предложений по совершенствованию функционирования Системы</p>
Оператор Системы	Си-	<p>1) определяет стратегию развития Системы в целом;</p> <p>2) формирует предложения по развитию Системы, аккумулирует и рассматривает предложения по совершенствованию функционирования Подсистем, определяет целесообразность, согласовывает предложения и передает предложения техническому оператору Системы;</p> <p>3) оказывает консультационную помощь операторам отраслевых Подсистем и администратору ЕАС в сфере навигационной деятельности в части общей методологии использования Системы;</p> <p>4) совместно с операторами Подсистем осуществляет организационное и методологическое обеспечение внедрения, использования и развития Системы;</p> <p>5) осуществляет общую координацию работы операторов в сфере навигационной деятельности в части сопровождения Системы</p>
Оператор ЕАС		<p>1) определяет стратегию развития ЕАС;</p> <p>2) определяет требования к функциональным возможностям ЕАС;</p> <p>3) оказывает консультационную помощь пользователям ЕАС по вопросам методологии использования Подсистемы;</p> <p>4) формирует предложения по совершенствованию ЕАС и передает их оператору Системы для дальнейшего рассмотрения;</p> <p>5) осуществляет организационное и методологическое обеспечение внедрения, использования и развития ЕАС;</p> <p>6) осуществляет мониторинг движения общественного автомобильного транспорта в части межмуниципальных перевозок с использованием ЕАС;</p> <p>7) принимает меры к устранению нарушений в части межмуниципальных перевозок согласно заключенным контрактам на осуществление перевозок</p>
Региональный администратор		<p>1) предоставляет права доступа к ЕАС пользователям ЕАС;</p>

ЕАС	<p>2) обеспечивает занесение информации, связанной с транспортными средствами и навигационным оборудованием, в ЕАС;</p> <p>3) вносит в ЕАС информацию о маршрутах движения транспортных средств, расписаниях движения транспортных средств и остановках в части межмуниципальных пассажирских перевозок;</p> <p>4) осуществляет онлайн-контроль за движением транспортных средств, мониторинг которых осуществляется в ЕАС, взаимодействует с пользователями ЕАС;</p> <p>5) оказывает поддержку оператору ЕАС в части выгрузки из ЕАС отчетной информации о движении транспортных средств;</p> <p>6) оказывает поддержку муниципальному администратору ЕАС в части использования ЕАС;</p> <p>7) взаимодействует со сторонними навигационными операторами, обслуживающими организации, использующие для мониторинга своих транспортных средств иные информационные системы, в части организации передачи навигационной информации о движении транспортных средств в Систему</p>
Муниципальный администратор ЕАС	<p>1) вносит в ЕАС информацию о маршрутах движения транспортных средств, расписаниях движения транспортных средств и остановках в части муниципальных пассажирских перевозок;</p> <p>2) осуществляет мониторинг движения транспортных средств, расписаний движения транспортных средств и остановок в части муниципальных пассажирских перевозок;</p> <p>3) осуществляет онлайн-контроль за движением транспортных средств, мониторинг которых осуществляется в ЕАС, взаимодействует с пользователями ЕАС;</p> <p>4) осуществляет мониторинг движения общественного автомобильного транспорта в части муниципальных перевозок с использованием ЕАС;</p> <p>5) принимает меры к устранению нарушений в части муниципальных перевозок согласно заключенным контрактам на осуществление перевозок</p>
Пользователь ЕАС (организация, осуществляющая регулярные пассажирские перевозки автомобильным транс-	<p>1) обеспечивает процесс передачи навигационной информации с эксплуатируемых транспортных средств в ЕАС;</p> <p>2) своевременно вносит информацию о разрядке в ЕАС;</p> <p>3) обеспечивает использование сертифицированных средств защиты информации, в том числе средств криптографической защиты информации, лицензионного</p>

<p>портом)</p>	<p>программного обеспечения;</p> <p>4) выполняет требования технического оператора Системы к автоматизированным рабочим местам, подключаемым к Системе, и к защите информации, содержащейся в Системе, в соответствии с Соглашением о присоединении к Системе;</p> <p>5) обеспечивает представление, размещение и обновление информации в соответствующей отраслевой Подсистеме, относящейся к его сфере деятельности, несет ответственность за достоверность, полноту и своевременность внесения указанной информации;</p> <p>6) осуществляет соблюдение порядка обработки данных, содержащихся в Подсистеме, согласно нормативным правовым актам и стандартам Российской Федерации в области защиты данных, взаимодействуя с техническим оператором Системы при наличии угрозы безопасности данных в части устранения нарушений, выявленных при обработке данных;</p> <p>7) незамедлительно информирует технического оператора Системы при обнаружении фактов передачи третьим лицам, распространения или утечки защищаемой информации;</p> <p>8) не совершает действий, способных привести к нарушению целостности и доступности Системы, а также незамедлительно сообщает техническому оператору Системы о ставших известными попытках третьих лиц совершить действия, способные привести к нарушению целостности и доступности Системы, Подсистемы;</p> <p>9) формирует и предоставляет оператору Подсистемы предложения по совершенствованию функционирования Подсистемы;</p> <p>10) использует полученные программно-технические средства только для целей деятельности в сфере мониторинга объектов контроля в рамках работы Системы, Подсистемы, не передает данные средства третьим лицам и (или) не распространяет защищаемую информацию, ставшую ему известной в процессе работы в Системе, Подсистеме;</p> <p>11) осуществляет сбор, запись, систематизацию, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, передачу (распространение, предоставление), удаление, уничтожение данных и иной конфиденциальной информации в Подсистеме;</p> <p>12) соблюдает конфиденциальность и безопасность данных при их обработке.</p>
----------------	---