



КОМИ РЕСПУБЛИКАСА ВЕСЬКӦДЛАН КОТЫР Ш У Ӧ М

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ КОМИ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14 мая 2020 г. № 240

г. Сыктывкар

О внесении изменений в постановление Правительства Республики Коми от 14 октября 2009 г. № 295 «Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Республики Коми»

Правительство Республики Коми постановляет:

1. Внести в постановление Правительства Республики Коми от 14 октября 2009 г. № 295 «Об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Республики Коми» следующие изменения:

1) пункт 1¹ изложить в следующей редакции:

«1¹. При определении размера вреда исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства для автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Коми, и постоянные коэффициенты устанавливаются в параметрах, приведенных в таблице 2 приложения к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67.»;

2) размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Республики Коми, определенный постановлением (приложение № 1), изложить в редакции согласно приложению.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства Республики Коми
от 14 мая 2020 г. № 240

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению Правительства Республики Коми
от 14 октября 2009 г. № 295

РАЗМЕР

вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами
при движении по автомобильным дорогам регионального
или межмуниципального значения Республики Коми

I. Размер вреда при превышении значения допустимой массы транспортного средства

1. Размер вреда при превышении значения допустимой массы тяжеловесного транспортного средства при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Республики Коми (за исключением автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Коми «Сыктывкар - Ухта - Печора - Усинск - Нарьян-Мар» на участках «Усть-Уса – Харьгинский» и «Усть-Уса - Усинск (от поворота на Харьгинский - Усинск, исключая городскую черту г. Усинска)»).

Таблица 1

Превышение допустимой массы транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
свыше 2 до 5	3578
свыше 5 до 10	7157
свыше 10 до 15	7710
свыше 15 до 20	8263
свыше 20 до 25	8816
свыше 25 до 30	9369
свыше 30 до 35	9922

свыше 35 до 40	10475
свыше 40 до 45	11029
свыше 45 до 50	11582
свыше 50 до 55	12135
свыше 55 до 60	12688
свыше 60 до 65	13241
свыше 65 до 70	13794
свыше 70 до 75	14347
свыше 75 до 80	14900
свыше 80 до 85	15453
свыше 85 до 90	16006
свыше 90 до 95	16559
свыше 95 до 100	17112
свыше 100	по расчету*

2. Размер вреда при превышении значения допустимой массы тяжеловесного транспортного средства при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Республики Коми «Сыктывкар - Ухта - Печора - Усинск - Нарьян-Мар» на участках «Усть-Уса – Харьягинский» и «Усть-Уса - Усинск (от поворота на Харьягинский - Усинск, исключая городскую черту г. Усинска)».

Таблица 2

Превышение допустимой массы транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)
свыше 2 до 5	7157
свыше 5 до 10	7710
свыше 10 до 15	8263
свыше 15 до 20	8816
свыше 20 до 25	9369

свыше 25 до 30	9922
свыше 30 до 35	10475
свыше 35 до 40	11029
свыше 40 до 45	11582
свыше 45 до 50	12135
свыше 50 до 55	12688
свыше 55 до 60	13241
свыше 60 до 65	13794
свыше 65 до 70	14347
свыше 70 до 75	14900
свыше 75 до 80	15453
свыше 80 до 85	16006
свыше 85 до 90	16559
свыше 90 до 95	17112
свыше 95 до 100	17665
свыше 100	по расчету*

**II. Размер вреда при превышении значений
допустимых осевых нагрузок на каждую ось
транспортного средства**

1. Размер вреда при превышении значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось тяжеловесного транспортного средства при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Республики Коми (за исключением автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Коми «Сыктывкар - Ухта - Печора - Усинск - Нарьян-Мар» на участках «Усть-Уса – Харьегинский» и «Усть-Уса - Усинск (от поворота на Харьегинский - Усинск, исключая городскую черту г. Усинска)»).

Таблица 1

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)			Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями (рублей на 100 км)		
	для автомобильных дорог с нормативной (расчетной) осевой нагрузкой 6 тонн/ось	для автомобильных дорог с нормативной (расчетной) осевой нагрузкой 10 тонн/ось	для автомобильных дорог с нормативной (расчетной) осевой нагрузкой 11,5 тонн/ось	для автомобильных дорог с нормативной (расчетной) осевой нагрузкой 6 тонн/ось	для автомобильных дорог с нормативной (расчетной) осевой нагрузкой 10 тонн/ось	для автомобильных дорог с нормативной (расчетной) осевой нагрузкой 11,5 тонн/ось
свыше 2 до 10	3657	940	402	10447	2684	2293
свыше 10 до 20	7313	1879	803	20894	5368	3322
свыше 20 до 30	8707	3004	1163	24877	8582	4970
свыше 30 до 40	10939	4805	1740	31256	13729	7217
свыше 40 до 50	13983	7261	2526	39950	20745	10049
свыше 50 до 60	17818	10356	3517	50908	29587	13454
свыше 60 до 70	22431	14077	4709	64088	40223	17426
свыше 70 до 80	27810	18419	6099	79458	52625	21956
свыше 80 до 90	33947	23371	7685	96991	66774	27039
свыше 90 до 100	40832	28927	9464	116664	82649	32671
свыше 100 до 110	48460	35082	11435	138457	100234	38845
свыше 110 до 120	56823	41831	13596	162352	119516	45558

свыше 120 до 130	65916	49168	15946	188333	140481	52807
свыше 130 до 140	75735	57091	18482	216385	163118	60587
свыше 140 до 150	86274	65596	21206	246496	187416	68897
свыше 150	по расчету*					

2. Размер вреда при превышении значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось тяжеловесного транспортного средства при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Республики Коми «Сыктывкар - Ухта - Печора - Усинск - Нарьян-Мар» на участках «Усть-Уса – Харьягинский» и «Усть-Уса - Усинск (от поворота на Харьягинский - Усинск, исключая городскую черту г. Усинска)».

Таблица 2

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)	Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями (рублей на 100 км)
свыше 2 до 10	1879	5368
свыше 10 до 20	3004	8582
свыше 20 до 30	4805	13729
свыше 30 до 40	7261	20745
свыше 40 до 50	10356	29587
свыше 50 до 60	14077	40223
свыше 60 до 70	18419	52625
свыше 70 до 80	23371	66774
свыше 80 до 90	28927	82649
свыше 90 до 100	35082	100234
свыше 100 до 110	41831	119516

свыше 110 до 120	49168	140481
свыше 120 до 130	57091	163118
свыше 130 до 140	65596	187416
свыше 140 до 150	74678	213365
свыше 150	по расчету*	

3. Размер вреда при превышении значений допустимых осевых нагрузок на каждую ось тяжеловесного транспортного средства при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Республики Коми с грунтовым и переходным типом покрытия, с нормативной (расчетной) осевой нагрузкой 6 тонн/ось.

Таблица 3

Превышение допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов)	Размер вреда (рублей на 100 км)	Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями (рублей на 100 км)
Свыше 2 до 10	3407	9735
свыше 10 до 20	3712	10606
свыше 20 до 30	4058	11593
свыше 30 до 40	4433	12664
свыше 40 до 50	4831	13802
свыше 50 до 60	5249	14996
свыше 60 до 70	5684	16239
свыше 70 до 80	6134	17526
свыше 80 до 90	6598	18852
свыше 90 до 100	7075	20213
свыше 100 до 110	7563	21608
свыше 110 до 120	8062	23034

свыше 120 до 130	8571	24488
свыше 130 до 140	9089	25970
свыше 140 до 150	9617	27477
свыше 150	по расчету*	

*Расчет размера вреда осуществляется в соответствии с Методикой расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, (приложение к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 января 2020 г. № 67).».