



МИНИСТЕРСТВО
энергетики, жилищно-коммунального хозяйства
и тарифов Республики Коми
(Министерство жилищно-коммунального хозяйства Республики Коми)

Коми Республикаса энергетика, оланін да коммунальнӧй овмӧс, тариф
МИНИСТЕРСТВО
(Коми Республикаса оланін да коммунальнӧй овмӧс Министерство)

ПРИКАЗ

от «29» апреля 2019 г.

№ 18/1-Т

г. Сыктывкар

Об установлении единых предельных максимальных уровней тарифов на перевозки грузов, пассажиров и багажа речным транспортом на территории Республики Коми

В соответствии с постановлением Правительства Республики Коми от 03.12.2002 № 196 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов) в Республике Коми», постановлением Правительства Республики Коми от 31.08.2017 № 459 «О Министерстве энергетики, жилищно-коммунального хозяйства и тарифов Республики Коми» приказываю:

1. Установить единый предельный максимальный уровень тарифа на перевозки пассажиров речным транспортом на территории Республики Коми, в размере 4,83 руб. за 1 пассажиро-километр.
2. Установить единый предельный максимальный уровень тарифа на перевозки пассажиров речным транспортом на территории Республики Коми, в размере 58,84 руб. за 1 пассажира на переправах.
3. Установить единый предельный максимальный уровень тарифа на перевозки грузов (транспортных средств) речным транспортом на территории Республики

Коми согласно приложению.

4. Установить единый предельный максимальный уровень тарифа на перевозки грузов речным транспортом на территории Республики Коми, в размере 1243,71 руб. за 1 машино-час.

5. Установить единые предельные максимальные уровни тарифов на перевозки багажа речным транспортом на территории Республики Коми, в следующем размере:

10% от соответствующего предельного максимального уровня тарифа на перевозку пассажиров, установленного пунктами 1,2 настоящего приказа, за каждый килограмм веса сверх нормы бесплатной перевозки ручной клади, установленной статьей 100 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

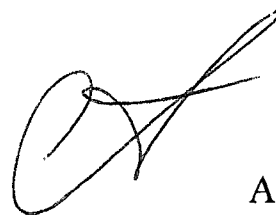
6. Тарифы, установленные пунктами 3 и 4 настоящего приказа, не подлежат одновременному применению.

7. Действие единых предельных максимальных уровней тарифов, установленных пунктами 1, 2, 3, 4, 5 настоящего приказа, распространяется на перевозчиков, осуществляющих на территории Республики Коми перевозки грузов, пассажиров и багажа речным транспортом, в отношении которых органом исполнительной власти Республики Коми в сфере государственного регулирования цен (тарифов) не установлены в индивидуальном порядке соответствующие тарифы и (или) их предельные уровни для отдельных перевозчиков. Предельные максимальные уровни тарифов, установленные пунктами 1, 2, 3, 4, 5 настоящего приказа, применяются без предъявления потребителям налога на добавленную стоимость.

8. Признать утратившими силу приказы Службы Республики Коми по тарифам от 31.05.2011 № 32/23 «Об установлении единых предельных максимальных уровней тарифов на перевозки грузов, пассажиров и багажа речным транспортом на территории Республики Коми», от 11.05.2012 № 31/1 «О внесении изменений в приказ Службы Республики Коми по тарифам от 31 мая 2011 г. № 32/23 «Об установлении единых предельных максимальных уровней тарифов на перевозки грузов, пассажиров и багажа речным транспортом на территории Республики Коми», п.1 приказа Службы Республики Коми по тарифам от 05.05.2015 №28/1 «О внесении изменений в некоторые приказы Службы Республики Коми по тарифам».

9. Настоящий приказ вступает в силу в установленном порядке.

Заместитель министра энергетики,
жилищно-коммунального хозяйства и
тарифов Республики Коми



А.Б. Тюрнина

Приложение
к приказу Министерства энергетики,
жилищно-коммунального хозяйства и
тарифов Республики Коми
от «29» апреля 2019 г. № 18/А-Т

Единые предельные максимальные уровни тарифов на перевозки грузов
(транспортных средств) речным транспортом на территории Республики Коми

№ п/п	Наименование типа, вида транспортного средства	Предельные максимальные уровни тарифов, руб. за единицу
1.	Грузовой автомобиль:	
1.1.	массой до 5 тонн	511,68
1.2.	массой от 5 до 10 тонн	895,47
1.3.	массой от 10 до 20 тонн	1918,87
1.4.	массой свыше 20 тонн	2942,27
2.	Грузовой автомобиль с прицепом:	
2.1.	массой до 10 тонн	1151,32
2.2.	массой от 10 до 20 тонн	2174,72
2.3.	массой свыше 20 тонн	3198,12
3.	Легковой автомобиль:	
3.1.	массой до 1,4 тонны	166,30
3.2.	массой от 1,4 до 2 тонн	243,06
3.3.	массой от 2 до 2,6 тонн	319,81
3.4.	массой свыше 2,6 тонн	345,40
4.	Прицеп легковой	76,75
5.	Автобус пассажироместимостью до 15 человек	230,26
6.	Автобус пассажироместимостью свыше 15 человек	511,70
7.	Мотоцикл	63,96

8.	Мотоцикл с коляской	76,75
9.	Прочие транспортные средства (за исключением указанных в пунктах 1-8):	
9.1.	массой до 5 тонн	511,70
9.2.	массой от 5 до 10 тонн	1023,40
9.3.	массой от 10 до 15 тонн	1663,02
9.4.	массой от 15 до 20 тонн	2302,64
9.5.	массой от 20 до 25 тонн	2942,27
9.6.	массой от 25 до 30 тонн	3581,89
9.7.	массой от 30 до 35 тонн	4221,52
9.8.	массой от 35 до 40 тонн	4861,14
9.9.	массой от 40 до 45 тонн	5500,76
9.10.	массой от 45 до 50 тонн	6140,39
9.11.	массой от 50 до 55 тонн	6780,01
9.12.	массой от 55 до 60 тонн	7419,63
9.13.	массой свыше 60 тонн	8059,26

Примечание.

Масса автотранспортного средства определяется по массе автотранспортного средства без нагрузки.