



**КОМИТЕТ РЕСПУБЛИКИ КОМИ
ПО ТАРИФАМ**

КОМИ РЕСПУБЛИКАСА ТАРИФ КОМИТЕТ

ПРИКАЗ

от «23» сентября 2021 г.

№ 45/2

г. Сыктывкар

Об установлении единых предельных максимальных уровней тарифов на перевозки грузов, пассажиров и багажа речным транспортом на территории Республики Коми

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», постановлением Правительства Республики Коми от 3 декабря 2002 г. № 196 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов) в Республике Коми», постановлением Правительства Республики Коми от 5 ноября 2020 г. № 541 «О Комитете Республики Коми по тарифам» приказываю:

1. Установить единый предельный максимальный уровень тарифа на перевозки пассажиров речным транспортом на территории Республики Коми в размере 5,00 руб. за 1 пассажира-километр.
2. Установить единый предельный максимальный уровень тарифа на перевозки пассажиров речным транспортом на территории Республики Коми в размере 61,00 руб. за 1 пассажира на переправах.
3. Установить единые предельные максимальные уровни тарифов на перевозки транспортных средств речным транспортом на территории Республики Коми согласно приложению.
4. Установить единый предельный максимальный уровень тарифа на перевозки грузов речным транспортом на территории Республики Коми в размере 1 296,79 руб. за 1 машино-час.
5. Установить единые предельные максимальные уровни тарифов на перевозки багажа речным транспортом на территории Республики Коми, в следующем размере:

10% от соответствующего предельного максимального уровня тарифа на перевозку пассажиров, установленного пунктами 1,2 настоящего приказа, за каждый килограмм веса сверх нормы бесплатной перевозки ручной клади, установленной статьей 100 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

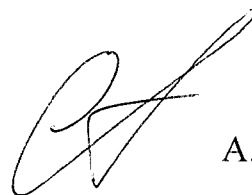
6. Тарифы, установленные пунктами 3 и 4 настоящего приказа, не подлежат одновременному применению.

7. Действие единых предельных максимальных уровней тарифов, установленных пунктами 1, 2, 3, 4, 5 настоящего приказа, распространяется на перевозчиков, осуществляющих на территории Республики Коми перевозки грузов, пассажиров и багажа речным транспортом, в отношении которых органом исполнительной власти Республики Коми в сфере государственного регулирования цен (тарифов) не установлены в индивидуальном порядке соответствующие тарифы и (или) их предельные уровни для отдельных перевозчиков. Предельные максимальные уровни тарифов, установленные пунктами 1, 2, 3, 4, 5 настоящего приказа, применяются без предъявления потребителям налога на добавленную стоимость.

8. Признать утратившим силу приказ Министерства энергетики, жилищно-коммунального хозяйства и тарифов Республики Коми от 29.04.2019 № 18/1-Т «Об установлении единых предельных максимальных уровней тарифов на перевозки грузов, пассажиров и багажа речным транспортом на территории Республики Коми».

9. Настоящий приказ вступает в силу с 01.01.2022 года.

И. о. председателя Комитета
Республики Коми по тарифам



А.Б. Тюрнина

Приложение
к приказу Комитета Республики
Коми по тарифам
от « 23 » сентября 2021 г. № 45/2

Единые предельные максимальные уровни тарифов на перевозки грузов
(транспортных средств) речным транспортом
на территории Республики Коми

| № | Вид транспортного средства | Предельные максимальные уровни тарифов (руб. за единицу) |
|------|--|---|
| 1. | Грузовой автомобиль: | |
| | массой без нагрузки до 5 тонн | 533,54 |
| 1.1. | массой без нагрузки от 5 до 10 тонн | 933,69 |
| 1.2. | массой без нагрузки от 10 до 20 тонн | 2 000,76 |
| 1.3. | массой без нагрузки свыше 20 тонн | 3 067,83 |
| 2. | Грузовой автомобиль с прицепом: | 0,00 |
| 2.1. | массой без нагрузки до 10 тонн | 1 200,46 |
| 2.2. | массой без нагрузки от 10 до 20 тонн | 2 267,53 |
| 2.3. | массой без нагрузки свыше 20 тонн | 3 334,60 |
| 3. | Легковой автомобиль: | |
| 3.1. | массой без нагрузки до 1,4 тонны | 173,40 |
| 3.2. | массой без нагрузки от 1,4 до 2 тонн | 253,43 |
| 3.3. | массой без нагрузки от 2 до 2,6 тонны | 333,46 |
| 3.4. | массой без нагрузки свыше 2,6 тонн | 360,14 |
| 4. | Прицеп легковой | 80,03 |
| 5. | Автобус пассажироместимостью до 15 человек | 240,09 |
| 6. | Автобус пассажироместимостью свыше 15 человек | 533,54 |
| 7. | Мотоцикл | 66,69 |
| 8. | Мотоцикл с коляской | 80,03 |
| 9. | Прочие транспортные средства (за исключением указанных в пунктах 1-8): | |
| 9.1. | массой без нагрузки до 5 тонн | 533,54 |
| 9.2. | массой без нагрузки от 5 до 10 тонн | 1 067,07 |
| 9.3. | массой без нагрузки от 10 до 15 тонн | 1 733,99 |
| 9.4. | массой без нагрузки от 15 до 20 тонн | 2 400,91 |
| 9.5. | массой без нагрузки от 20 до 25 тонн | 3 067,83 |
| 9.6. | массой без нагрузки от 25 до 30 тонн | 3 734,75 |
| 9.7. | массой без нагрузки от 30 до 35 тонн | 4 401,67 |
| 9.8. | массой без нагрузки от 35 до 40 тонн | 5 068,59 |

| | | |
|-------|--------------------------------------|----------|
| 9.9. | массой без нагрузки от 40 до 45 тонн | 5 735,51 |
| 9.10. | массой без нагрузки от 45 до 50 тонн | 6 402,43 |
| 9.11. | массой без нагрузки от 50 до 55 тонн | 7 069,35 |
| 9.12. | массой без нагрузки от 55 до 60 тонн | 7 736,27 |
| 9.13. | массой без нагрузки свыше 60 тонн | 8 403,19 |

Примечание.

Масса автотранспортного средства определяется по массе автотранспортного средства без нагрузки.