



**МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫН
Т Ö Р Т Ы К Ш Ö**

**ЗАКОН
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ**

**О внесении изменений в Закон Республики Марий Эл
"О регулировании отдельных отношений в сфере организации
регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным
транспортом и городским наземным электрическим транспортом
на территории Республики Марий Эл"**

Принят Государственным Собранием
Республики Марий Эл

26 апреля 2018 года

Статья 1. Внести в Закон Республики Марий Эл от 23 мая 2017 года № 26-З "О регулировании отдельных отношений в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Республики Марий Эл" (портал "Марий Эл официальная" (portal.mari.ru/pravo), 23 мая 2017 г., № 23052017010026) следующие изменения:

1. В статье 4:

1) пункт 6 признать утратившим силу;

2) пункт 8 изложить в следующей редакции:

"8) устанавливает значения разницы в расписаниях между временем отправления транспортных средств в случаях, если устанавливаемый или изменяемый межмуниципальный маршрут регулярных перевозок включает в себя несколько общих остановочных пунктов с ранее установленным межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок на территории Республики Марий Эл;"

2. Пункт 2 статьи 5 изложить в следующей редакции:

"2) определяют органы местного самоуправления, уполномоченные муниципальным нормативным правовым актом на осуществление функций по организации регулярных перевозок, возлагаемых Федеральным законом на органы местного самоуправления (далее - уполномоченные органы местного самоуправления);"

3. Статью 6 изложить в следующей редакции:

"Статья 6. Требования к расписаниям отправления транспортных средств по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок"

1. Если устанавливаемый или изменяемый межмуниципальный маршрут регулярных перевозок включает в себя несколько общих остановочных пунктов с ранее установленным межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок на территории Республики Марий Эл, то минимальная разница в расписаниях между временем отправления транспортных средств из данных остановочных пунктов должна соответствовать значениям, установленным Правительством Республики Марий Эл.

2. Разница в расписаниях, меньшая, чем это указано в части 1 настоящей статьи, допускается при наличии соответствующего согласования в письменной форме от юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по ранее установленным межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок.

3. Если устанавливаемый или изменяемый межмуниципальный маршрут регулярных перевозок включает в себя несколько общих остановочных пунктов с ранее установленным муниципальным маршрутом регулярных перевозок на территории Республики Марий Эл, то минимальная разница в расписаниях между временем отправления транспортных средств из данных остановочных пунктов должна соответствовать значениям, установленным соглашением об организации регулярных перевозок между уполномоченным органом исполнительной власти Республики Марий Эл и уполномоченным органом местного самоуправления.

Указанное соглашение уполномоченный орган исполнительной власти Республики Марий Эл и уполномоченный орган местного самоуправления размещают на своих официальных сайтах в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в течение пяти рабочих дней со дня его подписания.

4. Указанное в частях 1 и 3 настоящей статьи требование к разнице в расписаниях устанавливается в зависимости от суммарной протяженности совпадающего пути следования транспортных средств между общими остановочными пунктами маршрутов регулярных перевозок, протяженности устанавливаемого или изменяемого межмуниципального маршрута регулярных перевозок и протяженности ранее установленных межмуниципального маршрута регулярных перевозок или муниципального маршрута регулярных перевозок."

4. В частях 2 и 3 статьи 7 слова "уполномоченным органом местного самоуправления" заменить словами "уполномоченными органами местного самоуправления".

5. Статью 8 изложить в следующей редакции:

"Статья 8. Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам

1. При осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Марий Эл по нерегулируемым тарифам к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества устанавливаются следующие требования:

1) обязанность передачи в автоматизированную информационную систему "Управление транспортом" Республики Марий Эл (после ввода ее в эксплуатацию) информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для данных перевозок с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, устанавливаемой на транспортные средства;

2) обязанность обеспечения исправной работы установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда в случае указания данных характеристик транспортного средства, влияющих на качество регулярных перевозок, в свидетельстве об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карте маршрута регулярных перевозок;

3) обязанность информирования уполномоченного органа исполнительной власти Республики Марий Эл, а также владельцев автовокзалов или автостанций об изменении тарифов на регулярные перевозки в течение пяти рабочих дней со дня изменения тарифов на регулярные перевозки.

2. Сведения о нарушениях требований, предусмотренных частью 1 настоящей статьи, размещаются на официальном сайте уполномоченного органа исполнительной власти Республики Марий Эл в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

6. В части 10 статьи 9 слова "или победитель открытого конкурса уклоняется от получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок" исключить.

7. Статью 10 изложить в следующей редакции:

"Статья 10. Прекращение действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок

1. Уполномоченный орган исполнительной власти Республики Марий Эл или уполномоченный орган местного самоуправления, выдавшие

свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, обращаются в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства при наступлении хотя бы одного из обстоятельств, указанных в пунктах 1 - 3 части 5 статьи 29 Федерального закона.

2. В соответствии с пунктом 5 части 5 статьи 29 Федерального закона уполномоченный орган исполнительной власти Республики Марий Эл или уполномоченный орган местного самоуправления, выдавшие свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, обращаются в суд с заявлением о прекращении действия свидетельства при наступлении следующих обстоятельств:

1) неоднократное в течение шестидесяти дней самовольное изменение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, хотя бы одним из участников договора простого товарищества, которым выдано данное свидетельство, и (или) их работниками маршрута регулярных перевозок при выполнении рейса по данному маршруту, за исключением возникновения чрезвычайной ситуации, ситуации, вызвавшей временное ограничение движения транспортных средств, неблагоприятных дорожных или метеорологических условий, создающих угрозу безопасности перевозок пассажиров (разрушение дорожного покрытия, гололедица, сильный туман, заносы и т.д.), с обязательным незамедлительным уведомлением об этих обстоятельствах уполномоченного органа исполнительной власти Республики Марий Эл, уполномоченного органа местного самоуправления и населения любым доступным способом;

2) неоднократное в течение месяца неисполнение одного из требований, установленных частью 1 статьи 8 настоящего Закона, при осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Марий Эл по нерегулируемым тарифам;

3) неоднократное в течение месяца неисполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, участником договора простого товарищества при осуществлении регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам одного из следующих требований, установленных муниципальным нормативным правовым актом:

передачи в муниципальную информационную систему навигации (при ее наличии) информации о месте нахождения транспортных средств, используемых для данных перевозок;

обеспечения исправной работы установленных в транспортном средстве оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, системы контроля температуры воздуха, электронного информационного табло, оборудования для безналичной оплаты проезда в случае указания данных характеристик транспортного средства, влияющих на качество регулярных перевозок, в свидетельстве об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карте маршрута регулярных перевозок;

информирования уполномоченного органа местного самоуправления об изменении тарифов на регулярные перевозки в течение пяти рабочих дней со дня изменения тарифов на регулярные перевозки."

8. Статью 11 признать утратившей силу.

Статья 2. Настоящий Закон вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

Глава
Республики Марий Эл



А.Евстифеев

г. Йошкар-Ола

8 мая 2018 года

№ 15-3