



**МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫН  
ВИКТЕРЖЕ  
ПУНЧАЛ**

**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 4 октября 2018 г. № 401

**О внесении изменений в постановление Правительства  
Республики Марий Эл от 30 ноября 2012 г. № 447**

Правительство Республики Марий Эл постановляет:

1. Внести в постановление Правительства Республики Марий Эл от 30 ноября 2012 г. № 447 «О государственной программе Республики Марий Эл «Развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения на период до 2022 года» (портал «Марий Эл официальная» ([portal.mari.ru/pravo](http://portal.mari.ru/pravo)), 5 декабря 2012 г., № 30112012040394; 15 мая 2013 г., № 15052013040152, 31 декабря 2013 г., № 31122013040433; 31 января 2014 г., № 30012014040032, 25 апреля 2014 г., № 24042014040181; 27 мая 2015 г., № 27052015040186, 15 декабря 2015 г., № 15122015040386; 11 мая 2016 г., № 11052016040115, 9 сентября 2016 г., № 09092016040223; 6 февраля 2017 г., № 03022017040022, 27 июня 2017 г., № 27062017040185, 10 августа 2017 г., № 10082017040233; 1 февраля 2018 г., № 31012018040028; с изменениями, внесенными постановлением Правительства Республики Марий Эл от 17 июля 2015 г. № 387) следующие изменения:

а) в наименовании и пункте 1 слова «на период до 2022 года» заменить словами «на 2013 - 2025 годы»;

б) государственную программу Республики Марий Эл «Развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения на период до 2022 года», утвержденную указанным выше постановлением, изложить в новой редакции (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства  
Республики Марий Эл



А.Евстифеев

**«УТВЕРЖДЕНА**  
постановлением Правительства  
Республики Марий Эл  
от 30 ноября 2012 г. № 447  
(в редакции постановления Правительства  
Республики Марий Эл  
от 4 октября 2018 г. № 401 )

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА  
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ  
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ  
И ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
НА 2013 - 2025 ГОДЫ»**

## П А С П О Р Т

### государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения на 2013 - 2025 годы»

- |   |   |
|---|---|
| Ответственный исполнитель Государственной программы | - Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл   |
| Соисполнители Государственной программы             | - Министерство государственного имущества Республики Марий Эл;<br>Министерство здравоохранения Республики Марий Эл  |
| Участники Государственной программы                 | - государственное казенное учреждение Республики Марий Эл «Марийскавтодор»;<br>государственное бюджетное учреждение Республики Марий Эл «Аэропорт Йошкар-Ола»;<br>государственное бюджетное учреждение Республики Марий Эл «Автотранспортная компания»;<br>администрации муниципальных образований в Республике Марий Эл (по согласованию);<br>юридические лица и индивидуальные предприниматели, получающие субсидии в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с выполнением ими перевозок пассажиров и багажа (по согласованию) |
| Подпрограммы Государственной программы              | - 1. «Дорожное хозяйство»;<br>2. «Совершенствование системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения»;<br>3. «Развитие гражданского аэропорта «Йошкар-Ола»»;<br>4. «Содержание государственных бюджетных учреждений, поддержка предприятий и организаций транспортной сферы»  |

- Цели  
Государственной  
программы
- совершенствование управления автомобильными дорогами общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл; обеспечение круглогодичного, круглосуточного бесперебойного и безопасного движения пассажирского и грузового транспорта по автомобильным дорогам общего пользования в Республике Марий Эл (далее - автомобильные дороги); повышение уровня технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог с перспективой приведения их в нормативное состояние; обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества; повышение гарантий законных прав граждан на безопасные условия движения на автомобильных дорогах; устойчивое развитие гражданского аэропорта «Йошкар-Ола» для обеспечения потребностей населения и экономики Республики Марий Эл в регулярных воздушных перевозках, а также перевозках багажа, грузов и почты; обеспечение регулярных, бесперебойных и безопасных перевозок из гражданского аэропорта «Йошкар-Ола» с возможностью обслуживать воздушные суда с максимальной взлетной массой до 200 тонн при любых погодных условиях днем и ночью; финансовое обеспечение выполнения государственных заданий государственными бюджетными учреждениями Республики Марий Эл, находящимися в ведении Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл; предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в сфере перевозки пассажиров и багажа
- Задачи  
Государственной  
программы
- удовлетворение потребностей в грузовых и пассажирских перевозках по существующим автомобильным дорогам, соответствующим нормативным требованиям;

развитие сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, устранение отсутствия транспортных связей;

совершенствование системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение профессиональной надежности водителей транспортных средств;

совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности;

разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;

развитие инфраструктуры гражданского аэропорта «Йошкар-Ола»;

укрепление материально-технической базы и приведение гражданского аэропорта «Йошкар-Ола» в соответствие с федеральными авиационными правилами;

укрепление, обновление материально-технической базы государственных бюджетных учреждений Республики Марий Эл, находящихся в ведении Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл;

возмещение недополученных доходов и (или) финансовое обеспечение (возмещение) затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в сфере перевозки пассажиров и багажа

Целевые индикаторы и показатели Государственной программы

- показатели подпрограммы «Дорожное хозяйство»:
  - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Марий Эл;
  - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования

регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Марий Эл;

прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Марий Эл в результате строительства новых автомобильных дорог;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

объем неотложных работ по ремонту и содержанию в целях ликвидации дефектов покрытия на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Марий Эл;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;

показатели подпрограммы «Совершенствование системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения»:

количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, всего;

количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, детей;

социальный риск (количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 тыс. человек населения);

транспортный риск (количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. транспортных средств);

показатели подпрограммы «Развитие гражданского аэропорта «Йошкар-Ола»:

тоннаж принимаемых воздушных судов;

показатели подпрограммы «Содержание государственных бюджетных учреждений, поддержка предприятий и организаций транспортной сферы»:

содержание недвижимого / особо ценного движимого / иного движимого имущества государственного бюджетного учреждения Республики Марий Эл «Автотранспортная компания»;

количество приема-выпуска воздушных судов, осуществленных государственным бюджетным учреждением Республики Марий Эл «Аэропорт Йошкар-Ола»;

деятельность государственного бюджетного учреждения Республики Марий Эл «Аэропорт Йошкар-Ола» по обеспечению бесперебойной и безаварийной работы;

количество перевезенных пассажиров по видам транспорта

Этапы и сроки - 2013 - 2025 годы без разделения на этапы реализации Государственной программы



Объемы  
финансирования  
Государственной  
программы

- объем финансирования Государственной программы составляет 98 078 882,0 тыс. рублей, в том числе:

2013 год	- 1 666 733,1 тыс. рублей
2014 год	- 1 638 843,8 тыс. рублей
2015 год	- 1 831 363,5 тыс. рублей
2016 год	- 2 258 331,8 тыс. рублей
2017 год	- 1 935 093,1 тыс. рублей
2018 год	- 1 895 236,0 тыс. рублей
2019 год	- 2 724 174,2 тыс. рублей
2020 год	- 5 818 700,5 тыс. рублей
2021 год	- 17 210 134,5 тыс. рублей
2022 год	- 15 655 690,8 тыс. рублей
2023 год	- 14 269 670,7 тыс. рублей
2024 год	- 15 169 906,7 тыс. рублей
2025 год	- 16 005 003,3 тыс. рублей;

в том числе за счет средств:  
республиканского бюджета Республики  
Марий Эл - 85 265 038,0 тыс. рублей,  
в том числе:

2013 год	- 1 554 272,1 тыс. рублей
2014 год	- 1 512 537,6 тыс. рублей
2015 год	- 1 560 403,1 тыс. рублей
2016 год	- 1 801 389,9 тыс. рублей
2017 год	- 1 809 755,7 тыс. рублей
2018 год	- 1 892 741,9 тыс. рублей
2019 год	- 1 921 383,9 тыс. рублей
2020 год	- 1 856 347,8 тыс. рублей
2021 год	- 12 501 734,5 тыс. рублей
2022 год	- 13 409 890,8 тыс. рублей
2023 год	- 14 269 670,7 тыс. рублей
2024 год	- 15 169 906,7 тыс. рублей
2025 год	- 16 005 003,3 тыс. рублей;

федерального бюджета -  
12 776 036,7 тыс. рублей (при условии  
выделения средств из федерального  
бюджета), в том числе:

2013 год	- 104 840,0 тыс. рублей
2014 год	- 118 184,3 тыс. рублей
2015 год	- 265 496,2 тыс. рублей
2016 год	- 451 950,5 тыс. рублей
2017 год	- 121 365,7 тыс. рублей
2018 год	- 0,0 тыс. рублей
2019 год	- 800 000,0 тыс. рублей

2020 год - 3 960 000,0 тыс. рублей  
 2021 год - 4 708 400,0 тыс. рублей  
 2022 год - 2 245 800,0 тыс. рублей  
 2023 год - 0,0 тыс. рублей  
 2024 год - 0,0 тыс. рублей  
 2025 год - 0,0 тыс. рублей;

бюджетов муниципальных образований в Республике Марий Эл (при условии выделения средств из бюджетов муниципальных образований в Республике Марий Эл) - 37 807,3 тыс. рублей, в том числе:

2013 год - 7 621,0 тыс. рублей  
 2014 год - 8 121,9 тыс. рублей  
 2015 год - 5 464,1 тыс. рублей  
 2016 год - 4 991,5 тыс. рублей  
 2017 год - 3 971,7 тыс. рублей  
 2018 год - 2 494,1 тыс. рублей  
 2019 год - 2 790,3 тыс. рублей  
 2020 год - 2 352,7 тыс. рублей  
 2021 год - 0,0 тыс. рублей  
 2022 год - 0,0 тыс. рублей  
 2023 год - 0,0 тыс. рублей  
 2024 год - 0,0 тыс. рублей  
 2025 год - 0,0 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Республики Марий Эл на очередной финансовый год и на плановый период

Ожидаемые результаты реализации Государственной программы

- обеспечение круглогодичного, круглосуточного бесперебойного и безопасного движения пассажирского и грузового транспорта по автомобильным дорогам;
- увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям;
- сокращение незавершенного производства по объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования

республиканского значения Республики Марий Эл;

повышение безопасности движения на автомобильных дорогах;

снижение уровня аварийности на автомобильных дорогах и сокращение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

формирование правовой культуры населения в сфере безопасности дорожного движения;

формирование положительного общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения;

создание современной материально-технической базы, на основе которой в дальнейшем на качественно новом уровне будет обеспечиваться безопасность дорожного движения;

приведение гражданского аэропорта «Йошкар-Ола» в состояние, при котором обеспечение безопасности и регулярности полетов, сервис будут осуществляться в соответствии с законодательством Российской Федерации и международными договорами;

повышение конкурентоспособности гражданского аэропорта «Йошкар-Ола» по предоставлению авиационных услуг;

удовлетворение потребности населения в доступных и качественных транспортных услугах;

оказание государственной поддержки организациям транспортного комплекса

---

## П А С П О Р Т

### подпрограммы 1 «Дорожное хозяйство» государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения на 2013 - 2025 годы»

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл
Соисполнители подпрограммы	- Министерство государственного имущества Республики Марий Эл
Участники подпрограммы	- государственное казенное учреждение Республики Марий Эл «Марийскавтодор»; администрации муниципальных образований (по согласованию)
Цели подпрограммы	- совершенствование управления автомобильными дорогами общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл; обеспечение круглогодичного, круглосуточного бесперебойного и безопасного движения пассажирского и грузового транспорта по автомобильным дорогам общего пользования в Республике Марий Эл (далее - автомобильные дороги); повышение уровня технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог с перспективой приведения их в нормативное состояние
Задачи подпрограммы	- удовлетворение потребностей в грузовых и пассажирских перевозках по существующим автомобильным дорогам, соответствующим нормативным требованиям; развитие сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, устранение отсутствия транспортных связей

Целевые индикаторы - протяженность сети автомобильных дорог и показатели подпрограммы

общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Марий Эл;

объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Марий Эл;

прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Марий Эл в результате строительства новых автомобильных дорог;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

объем неотложных работ по ремонту и содержанию в целях ликвидации дефектов покрытия на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Марий Эл;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;

доля протяженности автомобильных дорог

общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года

Этапы и сроки реализации подпрограммы

- 2013 - 2025 годы без разделения на этапы

Объемы финансирования подпрограммы

- объем финансирования подпрограммы составляет 96 423 376,7 тыс. рублей, в том числе:

2013 год - 1 422 223,5 тыс. рублей  
 2014 год - 1 377 503,8 тыс. рублей  
 2015 год - 1 597 175,4 тыс. рублей  
 2016 год - 2 132 014,9 тыс. рублей  
 2017 год - 1 832 179,6 тыс. рублей  
 2018 год - 1 831 020,4 тыс. рублей  
 2019 год - 2 670 715,6 тыс. рублей  
 2020 год - 5 765 107,5 тыс. рублей  
 2021 год - 17 153 764,5 тыс. рублей  
 2022 год - 15 549 290,8 тыс. рублей  
 2023 год - 14 157 270,7 тыс. рублей  
 2024 год - 15 050 506,7 тыс. рублей  
 2025 год - 15 884 603,3 тыс. рублей;

из них за счет средств:

республиканского бюджета Республики Марий Эл - 83 609 532,7 тыс. рублей, в том числе:

2013 год - 1 309 762,5 тыс. рублей  
 2014 год - 1 251 197,6 тыс. рублей  
 2015 год - 1 326 215,0 тыс. рублей  
 2016 год - 1 675 073,0 тыс. рублей  
 2017 год - 1 706 842,2 тыс. рублей  
 2018 год - 1 828 526,3 тыс. рублей  
 2019 год - 1 867 925,3 тыс. рублей  
 2020 год - 1 802 754,8 тыс. рублей  
 2021 год - 12 445 364,5 тыс. рублей  
 2022 год - 13 303 490,8 тыс. рублей  
 2023 год - 14 157 270,7 тыс. рублей  
 2024 год - 15 050 506,7 тыс. рублей  
 2025 год - 15 884 603,3 тыс. рублей;

федерального

бюджета

-

12 776 036,7 тыс. рублей (при условии выделения средств из федерального бюджета), в том числе:

2013 год - 104 840,0 тыс. рублей  
 2014 год - 118 184,3 тыс. рублей  
 2015 год - 265 496,2 тыс. рублей  
 2016 год - 451 950,5 тыс. рублей  
 2017 год - 121 365,7 тыс. рублей  
 2018 год - 0,0 тыс. рублей  
 2019 год - 800 000,0 тыс. рублей  
 2020 год - 3 960 000,0 тыс. рублей  
 2021 год - 4 708 400,0 тыс. рублей  
 2022 год - 2 245 800,0 тыс. рублей  
 2023 год - 0,0 тыс. рублей  
 2024 год - 0,0 тыс. рублей  
 2025 год - 0,0 тыс. рублей;

бюджетов муниципальных образований в Республике Марий Эл (при условии выделения средств из бюджетов муниципальных образований в Республике Марий Эл) - 37 807,3 тыс. рублей, в том числе:

2013 год - 7 621,0 тыс. рублей  
 2014 год - 8 121,9 тыс. рублей  
 2015 год - 5 464,1 тыс. рублей  
 2016 год - 4 991,5 тыс. рублей  
 2017 год - 3 971,7 тыс. рублей  
 2018 год - 2 494,1 тыс. рублей  
 2019 год - 2 790,3 тыс. рублей  
 2020 год - 2 352,7 тыс. рублей  
 2021 год - 0,0 тыс. рублей  
 2022 год - 0,0 тыс. рублей  
 2023 год - 0,0 тыс. рублей  
 2024 год - 0,0 тыс. рублей  
 2025 год - 0,0 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Республики Марий Эл на очередной финансовый год и на плановый период

Ожидаемые  
результаты  
реализации

- обеспечение круглогодичного, круглосуточного бесперебойного и безопасного движения пассажирского и

подпрограммы

грузового транспорта по автомобильным дорогам;

увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям;

сокращение незавершенного производства по объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл;

повышение безопасности движения на автомобильных дорогах

---



## П А С П О Р Т

**подпрограммы 2 «Совершенствование системы управления  
в области обеспечения безопасности дорожного движения»  
государственной программы Республики Марий Эл  
«Развитие транспортной системы и повышение безопасности  
дорожного движения на 2013 - 2025 годы»**

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл
Соисполнители подпрограммы	- Министерство государственного имущества Республики Марий Эл; Министерство здравоохранения Республики Марий Эл
Участники подпрограммы	- Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Марий Эл (по согласованию); государственное бюджетное учреждение Республики Марий Эл «Автотранспортная компания»
Цели подпрограммы	- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества; повышение гарантий законных прав граждан на безопасные условия движения на автомобильных дорогах
Задачи подпрограммы	- совершенствование системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения; предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение профессиональной надежности водителей транспортных средств; совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности; разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, всего; количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, детей; социальный риск (количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 тыс. человек населения); транспортный риск (количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. транспортных средств)
Этапы и сроки реализации подпрограммы	- 2013 - 2025 годы без разделения на этапы
Объемы финансирования подпрограммы	- общий объем финансирования подпрограммы составляет 70 787,0 тыс. рублей за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл, в том числе: 2013 год - 19 557,3 тыс. рублей 2014 год - 14 160,0 тыс. рублей 2015 год - 25 618,5 тыс. рублей 2016 год - 311,0 тыс. рублей 2017 год - 452,2 тыс. рублей 2018 год - 10 098,0 тыс. рублей 2019 год - 60,0 тыс. рублей 2020 год - 60,0 тыс. рублей 2021 год - 70,0 тыс. рублей 2022 год - 100,0 тыс. рублей 2023 год - 100,0 тыс. рублей 2024 год - 100,0 тыс. рублей 2025 год - 100,0 тыс. рублей. Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Республики Марий Эл на очередной финансовый год и на плановый период
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- снижение уровня аварийности на автомобильных дорогах в Республике Марий Эл и сокращение количества погибших в результате дорожно-

транспортных происшествий;  
формирование правовой культуры населения  
в сфере безопасности дорожного движения;  
формирование положительного  
общественного мнения по проблеме  
безопасности дорожного движения;  
создание современной материально-  
технической базы, на основе которой  
в дальнейшем на качественно новом уровне  
будет обеспечиваться безопасность  
дорожного движения

---

## П А С П О Р Т

### подпрограммы 3 «Развитие гражданского аэропорта «Йошкар-Ола» государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения на 2013 - 2025 годы»

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл
Соисполнители подпрограммы	- отсутствуют
Участники подпрограммы	- государственное бюджетное учреждение Республики Марий Эл «Аэропорт Йошкар-Ола»
Цели подпрограммы	- устойчивое развитие гражданского аэропорта «Йошкар-Ола» для обеспечения потребностей населения и экономики Республики Марий Эл в регулярных воздушных перевозках, а также перевозках багажа, грузов и почты; обеспечение регулярных, бесперебойных и безопасных перевозок из гражданского аэропорта «Йошкар-Ола» с возможностью обслуживать воздушные суда с максимальной взлетной массой до 200 тонн при любых погодных условиях днем и ночью
Задачи подпрограммы	- развитие инфраструктуры гражданского аэропорта «Йошкар-Ола»; укрепление материально-технической базы и приведение гражданского аэропорта «Йошкар-Ола» в полное соответствие с федеральными авиационными правилами
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- тоннаж принимаемых воздушных судов

Этапы и сроки - 2013 - 2025 годы без разделения на этапы реализации подпрограммы

Объемы финансирования подпрограммы - общий объем финансирования подпрограммы составляет 69 127,2 тыс. рублей за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл, в том числе:

2013 год	- 4 780,0	тыс. рублей
2014 год	- 980,0	тыс. рублей
2015 год	- 793,0	тыс. рублей
2016 год	- 8 758,0	тыс. рублей
2017 год	- 11 115,2	тыс. рублей
2018 год	- 567,0	тыс. рублей
2019 год	- 567,0	тыс. рублей
2020 год	- 567,0	тыс. рублей
2021 год	- 1 000,0	тыс. рублей
2022 год	- 10 000,0	тыс. рублей
2023 год	- 10 000,0	тыс. рублей
2024 год	- 10 000,0	тыс. рублей
2025 год	- 10 000,0	тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Республики Марий Эл на очередной финансовый год и на плановый период

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы - приведение гражданского аэропорта «Йошкар-Ола» в такое состояние, при котором обеспечение безопасности и регулярности полетов, сервис будут осуществляться в соответствии с законодательством Российской Федерации и международными договорами; повышение конкурентоспособности аэропорта по предоставлению авиационных услуг

## П А С П О Р Т

### подпрограммы 4 «Содержание государственных бюджетных учреждений, поддержка предприятий и организаций транспортной сферы» государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения на 2013 - 2025 годы»

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл
Соисполнители подпрограммы	- отсутствуют
Участники подпрограммы	- государственное бюджетное учреждение Республики Марий Эл «Аэропорт Йошкар-Ола»; государственное бюджетное учреждение Республики Марий Эл «Автотранспортная компания»; юридические лица и индивидуальные предприниматели, получающие субсидии в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с выполнением ими перевозок пассажиров и багажа (по согласованию)
Цели подпрограммы	- финансовое обеспечение выполнения государственных заданий государственными бюджетными учреждениями Республики Марий Эл, находящимися в ведении Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл; предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в сфере перевозки пассажиров и багажа
Задачи подпрограммы	- укрепление, обновление материально-технической базы государственных бюджетных учреждений Республики Марий Эл, находящихся в ведении Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл;

возмещение недополученных доходов и (или) финансовое обеспечение (возмещение) затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в сфере перевозки пассажиров и багажа

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы - содержание недвижимого / особо ценного движимого / иного движимого имущества государственного бюджетного учреждения Республики Марий Эл «Автотранспортная компания»; количество приема-выпуска воздушных судов, осуществленных государственным бюджетным учреждением Республики Марий Эл «Аэропорт Йошкар-Ола»; деятельность государственного бюджетного учреждения Республики Марий Эл «Аэропорт Йошкар-Ола» по обеспечению бесперебойной и безаварийной работы; количество перевезенных пассажиров по видам транспорта

Этапы и сроки реализации подпрограммы - 2013 - 2025 годы без деления на этапы

Объемы финансирования подпрограммы - общий объем финансирования подпрограммы составляет 1 515 591,1 тыс. рублей за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл, в том числе:

2013 год	- 220 172,3 тыс. рублей
2014 год	- 246 200,0 тыс. рублей
2015 год	- 207 776,6 тыс. рублей
2016 год	- 117 247,9 тыс. рублей
2017 год	- 91 346,1 тыс. рублей
2018 год	- 53 550,6 тыс. рублей
2019 год	- 52 831,6 тыс. рублей
2020 год	- 52 966,0 тыс. рублей
2021 год	- 55 300,0 тыс. рублей
2022 год	- 96 300,0 тыс. рублей
2023 год	- 102 300,0 тыс. рублей
2024 год	- 109 300,0 тыс. рублей
2025 год	- 110 300,0 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Республики Марий Эл на очередной финансовый год и на плановый период

Ожидаемые  
результаты  
реализации  
подпрограммы

- удовлетворение потребности населения в доступных и качественных транспортных услугах;  
оказание государственной поддержки организациям транспортного комплекса
-



## **Приоритеты, цели и задачи государственной политики в сфере развития транспортной системы и повышения безопасности дорожного движения в Республике Марий Эл**

Приоритеты государственной политики в сфере развития транспортной системы и повышения безопасности дорожного движения определены в Стратегии социально-экономического развития Республики Марий Эл на период до 2030 года, утвержденной постановлением Правительства Республики Марий Эл от 17 января 2018 г. № 12.

Приоритетным направлением государственной политики Правительства Республики Марий Эл является повышение уровня жизни населения Республики Марий Эл.

Основными стратегическими целями государственной политики в сфере транспортной системы и повышения безопасности дорожного движения в Республике Марий Эл являются:

совершенствование управления автомобильными дорогами общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл;

обеспечение круглогодичного, круглосуточного бесперебойного и безопасного движения пассажирского и грузового транспорта по автомобильным дорогам;

повышение уровня технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог с перспективой приведения их в нормативное состояние;

обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества;

повышение гарантий законных прав граждан на безопасные условия движения на автомобильных дорогах;

устойчивое развитие гражданского аэропорта «Йошкар-Ола» для обеспечения потребностей населения и экономики Республики Марий Эл в регулярных воздушных перевозках, а также перевозках багажа, грузов и почты;

обеспечение регулярных, бесперебойных и безопасных перевозок из гражданского аэропорта «Йошкар-Ола» с возможностью обслуживания воздушных судов с максимальной взлетной массой до 200 тонн при любых погодных условиях днем и ночью;

финансовое обеспечение выполнения государственных заданий государственными бюджетными учреждениями Республики Марий Эл, находящимися в ведении Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл;

предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в сфере перевозки пассажиров и багажа.

Государственная программа ориентирована на достижение указанных целей путем реализации следующих задач:

удовлетворение потребностей в грузовых и пассажирских перевозках по существующим автомобильным дорогам, соответствующим нормативным требованиям;

развитие сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, устранение отсутствия транспортных связей;

совершенствование системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение профессиональной надежности водителей транспортных средств;

совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности;

разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;

развитие инфраструктуры гражданского аэропорта «Йошкар-Ола»;

укрепление материально-технической базы и приведение гражданского аэропорта «Йошкар-Ола» в соответствие с федеральными авиационными правилами;

укрепление, обновление материально-технической базы государственных бюджетных учреждений Республики Марий Эл, находящихся в ведении Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл;

возмещение недополученных доходов и (или) финансовое обеспечение (возмещение) затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в сфере перевозки пассажиров и багажа.

Задачи Государственной программы будут решаться в рамках подпрограмм «Дорожное хозяйство», «Совершенствование системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения», «Развитие гражданского аэропорта «Йошкар-Ола», «Содержание государственных бюджетных учреждений, поддержка предприятий и организаций транспортной сферы».

Сведения о показателях (индикаторах) Государственной программы, подпрограмм и их значениях приведены в приложении № 1 к Государственной программе.

Перечень основных мероприятий Государственной программы с описанием ожидаемых результатов их реализации приведен в приложении № 2 к Государственной программе.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации Государственной программы с обоснованием основных положений и сроков принятия необходимых нормативных правовых

актов Республики Марий Эл приведены в приложении № 3 к Государственной программе.

Расходы Государственной программы формируются за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл, федерального бюджета и бюджетов муниципальных образований в Республике Марий Эл.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Республики Марий Эл на очередной финансовый год и на плановый период.

Объектный план мероприятий Государственной программы утверждается приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл.

Финансовое обеспечение реализации Государственной программы за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл представлено в приложении № 4 к Государственной программе.

Прогнозная оценка расходов на реализацию целей Государственной программы приведена в приложении № 5 к Государственной программе.

Прогнозная оценка расходов на реализацию целей подпрограммы «Дорожное хозяйство» Государственной программы приведена в приложении № 5.1 к Государственной программе.

Сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках Государственной программы, приведены в приложении № 5.2 к Государственной программе.

Реализация Государственной программы осуществляется в соответствии с планом реализации Государственной программы (приложение № 6 к Государственной программе).

Объекты капитального строительства Государственной программы представлены в приложениях № 2-А и № 7 к Государственной программе.

Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 - 2012 годов приведены в приложении № 1-А к Государственной программе.

Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках Государственной программы, приведены в приложении № 2-А к Государственной программе.

Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации Государственной программы приведены в приложении № 3-А к Государственной программе.



**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**

к государственной программе

Республики Марий Эл

«Развитие транспортной системы

и повышение безопасности дорожного

движения на 2013 - 2025 годы»

(в редакции постановления Правительства

Республики Марий Эл

от 4 октября 2018 г. № 401 )

**С В Е Д Е Н И Я**

**о показателях (индикаторах) государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения на 2013 - 2025 годы», подпрограмм и их значениях**

	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измере- ния	Значения показателей															
			2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	

Подпрограмма «Дорожное хозяйство» (показатели подпрограммы приведены в приложении № 1.1)

Подпрограмма «Совершенствование системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения»

1. Количество погибших в результате дорожно-транспортных	человек	148,8	147	144,7	135	101	101	101	97	122	114	107	100	100	100	100	100
--	---------	-------	-----	-------	-----	-----	-----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
3.	Деятельность государственного бюджетного учреждения Республики Марий Эл «Аэропорт Йошкар-Ола» по обеспечению бесперебойной и безаварийной работы	дней в году	365	365	365	365	365	365	365	365	365	365	365	365	365	365	365
4.	Количество перевезенных пассажиров по видам транспорта, в том числе:	тыс. человек	67 496,5	49 854,8	40 313,8	32 940,7	32 940,6	32 940,7	32 940,9	32 941,0	35 095,0	35 096,0	35 097,0	35 098,0	35 099,0	35 100,0	35 101,0
4.1.	железнодорожным транспортом	тыс. человек	151,0	112,0	92,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0
4.2.	воздушным транспортом	тыс. человек	12,9	13,7	7,5	0,6	0,5	0,6	0,8	0,9	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0	11,0
4.3.	автомобильным транспортом (транспортные средства категории М1 и М2) и городским наземным электрическим транспортом	тыс. человек	67 370,8	49 729,1	40 214,3	32 850,1	32 850,1	32 850,1	32 850,1	32 850,1	35 000,0	35 000,0	35 000,0	35 000,0	35 000,0	35 000,0	35 000,0









1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе: автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;	км	-	4,356	4,356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	0,122	-	-	0,122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Марий Эл в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе: сети автомобильных дорог общего пользования	км	103,113	134,920	12,612	13,176	22,842	15,915	14,088	10,874	17,207	13,300	15,450	13,710	10,000	10,000	10,000
		км	82,291	14,462	2,128	-	10,960	1,374	-	0,066	0,932	-	-	3,710	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	регионального (межмуниципального) значения;																
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	20,822	120,140	10,484	13,176	11,882	14,541	14,088	10,808	16,275	13,300	15,450	10,000	10,000	10,000	10,000
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	15,306	76,197	-	-	3,925	0,165	1,107	-	-	4,550	-	6,440	12,000	17,000	25,300
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;	км	15,306	75,879	-	-	3,772	-	1,107	-	-	4,550	-	6,440	12,000	17,000	25,300



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
6.	Объем неотложных работ по ремонту и содержанию в целях ликвидации дефектов покрытия на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Марий Эл, в том числе:	кв. м	-	252 644,4	-	-	-	252 644,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения;	кв. м	-	252 644,4	-	-	-	252 644,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	кв. м	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям	км	-	-	988,429	1 052,309	1 109,154	1 165,806	555,806	723,700	893,289	1 061,955	1 231,288	1 398,931	1 563,528	1 718,983	1 770,836



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----

значения;

автомобильных дорог общего пользования местного значения	про-цен-тов	-	-	23,8	25,4	27,9	30,6	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0
--	-------------	---	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Примечание. В графах «2013 год», «2014 год», «2015 год», «2016 год», «2017 год» указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.

\*Данный показатель (с 2015 по 2025 годы) не учитывает грунтовые дороги, включенные в перечень автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, закрепленных на праве оперативного управления за государственным казенным учреждением Республики Марий Эл «Марийскавтодор» согласно постановлению Правительства Республики Марий Эл от 7 апреля 2008 г. № 85 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл».





**ПРИЛОЖЕНИЕ № 2**

к государственной программе

Республики Марий Эл

«Развитие транспортной системы

и повышение безопасности дорожного

движения на 2013 - 2025 годы»

(в редакции постановления Правительства

Республики Марий Эл

от 4 октября 2018 г. № 401 )

**П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**основных мероприятий государственной программы Республики Марий Эл**

**«Развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения на 2013 - 2025 годы»**

1	2	3	Срок		6	7	8
			4	5			
Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок начала реализации	Срок окончания реализации	Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями подпрограммы	
1. Модернизация и развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Республике Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл, ИКУ «Марийск-автотор»	2013 год	2025 год	сохранение сети автомобильных дорог в Республике Марий Эл для обеспечения бесперебойного, устойчивого развития сети автомобильных дорог общего пользования	ухудшение состояния или прекращение функционирования отдельных участков	протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории Республики Марий Эл;	

Подпрограмма «Дорожное хозяйство»

1	2	3	4	5	6	7	8
					безопасного, круглогодичного движения транспортных средств, повышение категорииности дорог, увеличение протяженности автомобильных дорог	автомобильных дорог	объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Марий Эл; прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Марий Эл в результате строительства новых автомобильных дорог; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог
2.	Проектирование, строительство	Минтранс Республики	2013 год	2025 год	соединение сельских населенных пунктов	отсутствие транспортной	прирост протяженности сети автомобильных дорог

1	2	3	4	5	6	7	8
	(реконструкция) автомобильных дорог общего пользования	Марий Эл, администрации муниципальных образований (по согласованию)	2013 год	2025 год	автомобильными дорогами с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования, уменьшение протяженности грунтовых дорог	доступности	регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Марий Эл в результате строительства новых автомобильных дорог
3.	Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск-автотор»	2013 год	2025 год	сокращение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	рост количества дорожно-транспортных происшествий, рост материального ущерба в результате дорожно-транспортных происшествий	транспортный риск (количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. транспортных средств)
4.	Целевые мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования в соответствии с законами Республики Марий Эл, указами и распоряжениями Главы Республики	Минтранс Республики Марий Эл	2013 год	2023 год	снижение транспортной нагрузки за счет перераспределения транспортных потоков, устранение заторов на существующей сети автомобильных	сохранение и усугубление существующих проблем транспортной инфраструктуры	и объемы ввода в эксплуатацию и после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Марий Эл; прирост протяженности сети

1	2	3	4	5	6	7	8
	Марий Эл, постановлениями и распоряжениями Правительства Республики Марий Эл				дорог, повышение безопасности дорожного движения		автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Марий Эл в результате строительства новых автомобильных дорог
5.	Целевые мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	Минтранс Республики Марий Эл, администрации страции муниципаль-ных образований (по согласованию)	2013 год	2025 год	осуществление целевых мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	ухудшение состояния автомобильных дорог местного значения	показатели определяются программами муниципальных образований
6.	Содержание учреждений, осуществляющих управление республиканскими автомобильными дорогами	Минтранс Республики Марий Эл	2013 год	2025 год	эффективное расходование бюджетных средств	недостижение планируемых результатов	реализация мероприятий влияет на достижение всех показателей подпрограммы «Дорожное хозяйство»
7.	Финансовое обеспечение дорожной	Минтранс Республики Марий Эл	2015 год	2016 год	межбюджетные трансферты из федерального	ухудшение состояния автомобильных	общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального

1	2	3	4	5	6	7	8
	деятельности				бюджета субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности	бюджетам дорог	(межмуниципального) и местного значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года
8.	Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации	Минтранс Республики Марий Эл	2015 год	2015 год	межбюджетные трансферты федерального бюджета, направленные на выполнение задачи по удвоению объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог в период 2013 - 2022 годов по сравнению с предшествующим десятилетием	снижение пропускной способности сети на автомобильных дорогах общего пользования, незначительное увеличение протяженности дорог	прирост протяженности сети автомобильных регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Марий Эл в результате строительства новых автомобильных дорог; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Подпрограмма «Совершенствование системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения»

1.	Реализация мероприятий по совершенствованию системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения	Минтранс Республики Марий Эл	2013 год	2025 год	предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение профессиональной надежности водителей транспортных средств, совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения контроля надзорной деятельности	снижение безопасности дорожного движения	количество погибших в результате транспортных происшествий, всего; количество погибших в результате транспортных происшествий, детей; социальный риск (количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. человек населения); транспортный риск (количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств)
----	--	------------------------------	----------	----------	--	--	--

Подпрограмма «Развитие гражданского аэропорта «Йошкар-Ола»

1.	Расходы на реализацию мероприятий по развитию гражданского аэропорта «Йошкар-Ола»	Минтранс Республики Марий Эл	2013 год	2025 год	содействие созданию условий осуществления перевозок пассажиров	необеспечение быстрого и своевременного прибытия пассажиров к месту назначения	тоннаж принимаемых воздушных судов
----	---	------------------------------	----------	----------	--	--	------------------------------------

1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма «Содержание государственных бюджетных учреждений, поддержка предприятий и организаций транспортной сферы»							
1.	Расходы обеспечение деятельности государственных бюджетных учреждений Республики Марий Эл	на Минтранс Республики Марий Эл	2013 год	2025 год	эффективное расходование бюджетных средств; обновление подвижного состава, составляющего часть особо ценного движимого имущества	недостижение планируемых результатов; невозможность пассажирских перевозок	количество воздушных судов государственного бюджетным учреждением Республики Марий Эл «Аэропорт Йошкар-Ола»; деятельность государственного бюджетного учреждения Республики Марий Эл «Аэропорт Йошкар-Ола» по обеспечению бесперебойной и безаварийной работы; содержание недвижимого / особо ценного движимого / иного движимого имущества государственного бюджетного учреждения Республики Марий Эл «Авготранспортная компания»
2.	Поддержка предприятий организаций транспортной сферы	Минтранс и Республики Марий Эл	2013 год	2025 год	обеспечение перевозки пассажиров и багажа организациями железнодорожного, воздушного, автомобильного и городского	недостижение планируемых результатов	количество пассажиров по видам транспорта

1	2	3	4	5	6	7	8
					наземного электрического транспорта; обеспечение проезда в пригородном сообщении обучающихся и воспитанников общеобразователь- ных организаций старше 7 лет, обучающихся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организаций высшего образования железнодорожным транспортом		





**ПРИЛОЖЕНИЕ № 3**  
 к государственной программе  
 Республики Марий Эл  
 «Развитие транспортной системы  
 и повышение безопасности дорожного  
 движения на 2013 - 2025 года»  
 (в редакции постановления Правительства  
 Республики Марий Эл  
 от 4 октября 2018 г. № 401 )

### С В Е Д Е Н И Я

**об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы  
 Республики Марий Эл «Развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения  
 на 2013 - 2025 годы»**

1	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5

Подпрограмма «Дорожное хозяйство»

1. Постановление  
 Правительства  
 Республики Марий Эл
 

Об утверждении ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам значения на территории Республики Марий Эл	временных средств местного	Минтранс Республики Марий Эл	2013 - 2025 годы (по мере необходимости)
--	----------------------------------	---------------------------------	--

1	2	3	4	5
2.	Постановление Правительства Республики Марий Эл	О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Марий Эл на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2013 - 2025 годы (по мере необходимости)
3.	Постановление Правительства Республики Марий Эл	Об утверждении Правил организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2013 - 2025 годы (по мере необходимости)
4.	Постановление Правительства Республики Марий Эл	Об утверждении Порядка разработки и утверждения проектной документации для дорожных работ, финансируемых за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл и иных источников инвестиций, кроме федерального бюджета	Минтранс Республики Марий Эл	2013 - 2025 годы (по мере необходимости)
5.	Постановление Правительства Республики Марий Эл	О всовом контроле транспортных средств, осуществляющих перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам республиканского значения Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2013 - 2025 годы (по мере необходимости)
6.	Постановление Правительства Республики Марий Эл	Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2013 - 2025 годы (по мере необходимости)
7.	Постановление Правительства Республики Марий Эл	Об утверждении Правил установления и использования полос отвода, придорожных полос автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2013 - 2025 годы (по мере необходимости)
8.	Постановление Правительства Республики Марий Эл	О стоимости и объеме услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2013 - 2025 годы (по мере необходимости)

1	2	3	4	5
9. Распоряжение Правительства Республики Марий Эл	О предоставлении субсидий бюджетам муниципальных образований	Муниципальных	Минтранс Республики Марий Эл	ежегодно
10. Распоряжение Правительства Республики Марий Эл	Об утверждении методических рекомендаций по определению стоимости работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл		Минтранс Республики Марий Эл	2013 - 2025 годы (по мере необходимости)
11. Постановление Правительства Республики Марий Эл	Подпрограмма «Содержание государственных бюджетных учреждений, поддержка предприятий и организаций транспортной сферы»		Минтранс Республики Марий Эл	2013 - 2025 годы (по мере необходимости)
12. Постановление Правительства Республики Марий Эл	О льготах по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций старше 7 лет, обучающихся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Марий Эл		Минтранс Республики Марий Эл	2013 - 2025 годы (по мере необходимости)



**ПРИЛОЖЕНИЕ № 4**

к государственной программе  
Республики Марий Эл

«Развитие транспортной системы  
и повышение безопасности дорожного  
движения на 2013 - 2025 годы»

(в редакции постановления Правительства  
Республики Марий Эл

от 4 октября 2018 г. № 401 )

**ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**

реализации государственной программы Республики Марий Эл

**«Развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения на 2013 - 2025 годы»  
за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл**

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, сотрудник	Код бюджетной классификации	Расходы (тыс. рублей) по годам												
				2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Государственная программа	Развитие транспортной системы	всего		1 659 112,1	1 630 721,9	1 825 899,3	2 253 340,4	1 931 121,4	1 892 741,9	1 921 383,9	1 856 347,8	12 501 734,5	13 409 890,8	14 269 670,7	15 169 906,7	16 005 003,3
	и повышение безопасности дорожного движения	Республики Марий Эл		1 653 855,7	1 630 561,9	1 825 524,2	2 253 320,4	1 931 019,2	1 892 643,9	1 921 323,9	1 856 287,8	12 501 664,5	13 409 790,8	14 269 570,7	15 169 806,7	16 004 903,3

Государственная программа  
Развитие транспортной системы  
и повышение безопасности  
дорожного движения  
Республики Марий Эл

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Республики Марий Эл	на период до 2025 года	соиспол- нитель - Мингос- имущест- во Респуб- лики Марий Эл		5 096,4	-	275,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		соиспол- нитель - Минздрав Респуб- лики Марий Эл		160,0	160,0	100,0	20,0	102,2	98,0	60,0	60,0	70,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Под- про- грам- ма 1	Дорожное хозяйство	Минтранс Респуб- лики Марий Эл	всего	1 414 602,5	1 369 381,9	1 591 711,2	2 127 023,5	1 828 207,9	1 828 526,3	1 867 925,3	1 802 754,8	12 445 364,5	13 303 490,8	14 157 270,7	15 050 506,7	15 884 603,3
			820 0409 1610000	1 414 602,5	1 369 381,9	1 591 711,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			820 0409 1610000000	-	-	-	2 127 023,5	1 828 207,9	1 828 526,3	1 867 925,3	1 802 754,8	12 445 364,5	13 303 490,8	14 157 270,7	15 050 506,7	15 884 603,3
Основ- ное мера- прия- тие 1.1	Модернизация развитие автомобильных общего пользования в Республике Марий Эл	и сети дорог Марий Эл	всего	799 232,7	697 162,5	744 423,9	1 518 533,5	1 284 085,6	1 367 927,7	1 400 275,2	1 354 356,4	11 982 690,0	12 802 544,1	13 615 960,0	14 464 760,0	15 251 240,0
			820 0409 1614912	799 232,7	697 162,5	744 148,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			820 0409 1610154200	-	-	-	418 650,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			820 0409 1610153900	-	-	-	-	121 365,7*	-	-	-	-	-	-	-	-
			820 0409 1610149120	-	-	-	1 099 883,0	1 162 719,9	1 367 927,7	1 400 275,2	1 354 356,4	11 982 690,0	12 802 544,1	13 615 960,0	14 464 760,0	15 251 240,0









1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	в рамках реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)»		820 0409 1617215 522	57 238,4	52 832,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	820 0409 1810399		104 840,0*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	820 0409 1615115		-	-	118 184,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	всего		-	-	-	-	17 388,7	12 799,5	3 927,8	21 441,2	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 1.2.2	Проектирование автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от автомобильных дорог общего пользования к ближайшим объектам значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции		820 0409 1610271150 522	-	-	-	17 388,7	12 799,5	3 927,8	21 441,2	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.3	Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования		всего	122 802,4	100 675,7	136 492,7	132 465,8	173 077,4	160 000,0	160 000,0	160 000,0	234 256,0	257 681,0	283 449,1	311 794,0	342 973,4
			820 0409 1614992	122 802,4	100 675,7	136 492,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			820 0409 1610349920	-	-	-	132 465,8	173 077,4	160 000,0	160 000,0	160 000,0	234 256,0	257 681,0	283 449,1	311 794,0	342 973,4



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Мероприятия	Осуществление крупных важных социально-экономического развития Российской Федерации проектов		всего	85 110,0	10 000,0	-	36 500,0	81,0	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4.1	особо важные для социально-экономического развития Российской Федерации проекты		820 0409 1612970 414	85 100,0	10 000,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			820 0409 1610429700 414	-	-	-	36 500,0	81,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.5	Целевые мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения		всего	200 202,6	238 507,9	259 759,8	227 191,5	181 813,1	118 280,0	115 280,0	115 280,0	-	-	-	-	-
			820 0409 1617025 521	62 116,6	238 507,9	149 673,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			820 0409 1610570250	-	-	-	227 191,5	181 813,1	118 280,0	115 280,0	115 280,0	-	-	-	-	-
			820 0409 1617025 522	-	-	110 086,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			820 0409 3150400	69 043,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			820 0409 3150500	69 043,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.6	Содержание учреждений, осуществляющих управление республиканскими автомобильными дорогами		всего	38 492,3	143 263,6	177 555,0	161 644,0	176 351,3	178 390,8	170 928,9	173 118,4	228 418,5	243 265,7	257 861,6	273 952,7	290 389,9
			820 0409 1612969	38 492,3	143 263,6	177 555,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			820 0409 1610629690	-	-	-	161 644,0	176 351,3	178 390,8	170 928,9	173 118,4	228 418,5	243 265,7	257 861,6	273 952,7	290 389,9





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	обеспечения безопасности дорожного движения	Марий Эл	820 0113 162014917 0200	-	-	-	-	350,0	10 000,0	-	-	-	-	-	-	-
			820 0113 1624917 244	-	-	4 600,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			820 0113 1620149170 244 340	-	-	-	291,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			820 0113 1622887 242	-	-	500,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			820 0113 1625028 242	-	-	7 300,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		соисполнитель - Мингосимущество Республики Марий Эл		5 096,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		соисполнитель - Минздрав Республики Марий Эл	855 0909 1624917	160,0	160,0	100,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			855 0909 1620149170	-	-	-	20,0	102,2	98,0	60,0	60,0	70,0	100,0	100,0	100,0	100,0
		Марий Эл														
Под-про-	Развитие гражданского	Минтранс Респуб-	всего	4 780,0	980,0	793,0	8 758,0	11 115,2	567,0	567,0	567,0	1 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
грам-ма 3	аэропорта «Йошкар-Ола»	лики Марий Эл	820 0408 1630000	4 780,0	980,0	793,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			820 0408 1630100000	-	-	-	8 758,0	11 115,2	567,0	567,0	567,0	-	-	-	-	-
Основ-ное меро-прия-тие 3.1	Расходы на реализацию мероприятий по развитию гражданского аэропорта «Йошкар-Ола»	на Минтранс Респуб-лики Марий Эл	всего 820 0408 1630000	4 780,0	980,0	793,0	8 758,0	11 115,2	567,0	567,0	567,0	1 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0
Меро-прия-тие 3.1.1	Реализация мероприятий по развитию гражданского аэропорта «Йошкар-Ола»	по	всего 820 0408 1634937 612 П	4 780,0	980,0	793,0	8 758,0	11 115,2	567,0	567,0	567,0	1 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0
			820 0408 1630149370 612 П	-	-	-	8 758,0	11 115,2	567,0	567,0	567,0	1 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0
Под-про-грамма 4	Содержание государственных бюджетных учреждений, поддержка предприятий и организаций транспортной сферы	Минтранс Респуб-лики Марий Эл	всего 820 0408 1640000	220 172,3	246 200,0	207 776,6	117 247,9	91 346,1	53 550,6	52 831,6	52 966,0	55 300,0	96 300,0	102 300,0	109 300,0	110 300,0
			820 0408 1640000000	220 172,3	246 200,0	207 776,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			820 0408 1640000000	-	-	-	117 247,9	91 346,1	53 550,6	52 831,6	52 966,0	55 300,0	96 300,0	102 300,0	109 300,0	110 300,0
Основ-ное меро-прия-тие 4.1	Расходы на обеспечение деятельности государственных бюджетных	на Минтранс Респуб-лики Марий Эл	всего 820 0408 1640000	52 082,0	42 100,0	45 326,8	33 925,0	45 504,0	48 250,6	42 666,0	42 666,0	45 000,0	46 000,0	47 000,0	49 000,0	50 000,0
			820 0408 1640000	52 082,0	42 100,0	45 326,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			820 0408	-	-	-	33 925,0	45 504,0	48 250,6	42 666,0	42 666,0	45 000,0	46 000,0	47 000,0	49 000,0	50 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			1640100000													
	учреждений Республики Марий Эл															
Мероприятие 4.1.1	Расходы на обеспечение деятельности государственного бюджетного учреждения Республики Марий Эл «Аэропорт Йошкар-Ола»	Минтранс Республики Марий Эл	всего 820 0408 1642925 611	37 814,0 37 814,0 -	37 819,0 37 819,0 -	37 309,0 37 309,0 -	30 928,0 -	42 645,0 -	42 857,0 -	42 666,0 -	42 666,0 -	45 000,0 -	46 000,0 -	47 000,0 -	49 000,0 -	50 000,0 -
			820 0408 1640129250 611	-	-	-	30 928,0	42 645,0	42 857,0	42 666,0	42 666,0	45 000,0	46 000,0	47 000,0	49 000,0	50 000,0
Мероприятие 4.1.2	Расходы на обеспечение деятельности государственного бюджетного учреждения Республики Марий Эл «Автогосударственная компания»		всего 820 0408 1640129260 611	12 395,0	4 281,0	8 017,8	2 997,0	2 859,0	5 393,6	-	-	-	-	-	-	-
			820 0408 1640129260 611	-	-	-	2 997,0	2 859,0	5 393,6	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 4.1.3	Приобретение подвижного состава		820 0408 1642945 244	1 873,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 4.2	Поддержка предприятий и организаций транспортной сферы	Минтранс и Республики Марий Эл	всего 820 0408 1642000 000	168 090,3	204 100,0	162 449,8	83 322,9	45 842,1	5 300,0	10 165,6	10 300,0	10 300,0	50 300,0	55 300,0	60 300,0	60 300,0
			820 0408 1642000 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			820 0408 1640200000 000	-	-	-	83 322,9	45 842,1	5 300,0	10 165,6	10 300,0	10 300,0	50 300,0	55 300,0	60 300,0	60 300,0







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	на территории Республики Марий Эл															
Мероприятие 4.2.5	Субвенции бюджетам городских округов на осуществление отдельных государственных полномочий по возмещению затрат в связи с выполнением социальных перевозок		820 0408 1647002 530	-	-	86 778,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 4.2.6	Субвенции бюджетам муниципальных образований на осуществление отдельных государственных полномочий по возмещению затрат в связи с выполнением социальных перевозок		820 0408 1647003 530	-	-	4 552,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 4.2.7	Поддержка городского наземного электрического транспорта		820 0408 1640227350 540	-	-	-	-	40 980,0	-	-	-	-	-	-	-	-

\* Средства республиканского бюджета Республики Марий Эл, источником обеспечения которых являются субсидии и межбюджетные трансферты из федерального бюджета.





















1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		пальных образований в Республике Марий Эл*													
Подпрограмма 4	Содержание государственных бюджетных учреждений, поддержка предприятий и организаций транспортной сферы	всего республиканский бюджет Республики Марий Эл федеральный бюджет* бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл*	220 172,3 220 172,3	246 200,0 246 200,0	207 776,6 207 776,6	117 247,9 117 247,9	91 346,1 91 346,1	53 550,6 53 550,6	52 831,6 52 831,6	52 966,0 52 966,0	55 300,0 55 300,0	96 300,0 96 300,0	102 300,0 102 300,0	109 300,0 109 300,0	110 300,0 110 300,0
Основное мероприятие 4.1	Расходы на обеспечение деятельности государственных бюджетных учреждений Республики Марий Эл	на республиканский бюджет Республики Марий Эл федеральный бюджет* бюджеты муниципальных образований	52 082,0 52 082,0	42 100,0 42 100,0	45 326,8 45 326,8	33 925,0 33 925,0	45 504,0 45 504,0	48 250,6 48 250,6	42 666,0 42 666,0	42 666,0 42 666,0	45 000,0 45 000,0	46 000,0 46 000,0	47 000,0 47 000,0	49 000,0 49 000,0	50 000,0 50 000,0



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Мероприятие 4.1.3	Приобретение подвижного состава	всего республиканский бюджет Республики Марий Эл федеральный бюджет* бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл*	1 873,0 1 873,0	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Основное мероприятие 4.2	Поддержка предприятий организаций транспортной сферы	всего и республиканский бюджет Республики Марий Эл федеральный бюджет* бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл*	168 090,3 168 090,3	204 100,0 204 100,0	162 449,8 162 449,8	83 322,9 83 322,9	45 842,1 45 842,1	5 300,0 5 300,0	10 165,6 10 165,6	10 300,0 10 300,0	10 300,0 10 300,0	50 300,0 50 300,0	55 300,0 55 300,0	60 300,0 60 300,0	60 300,0 60 300,0











1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		бюджеты муници- пальных образований в Респуб- лике Марий Эл*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

\* При условии выделения средств.

\*\* Средства республиканского бюджета Республики Марий Эл, источником финансового обеспечения которых являются субсидии и межбюджетные трансферты из федерального бюджета.



**ПРИЛОЖЕНИЕ № 5.1**  
к государственной программе  
Республики Марий Эл  
«Развитие транспортной системы  
и повышение безопасности дорожного  
движения на 2013 - 2025 годы»  
(в редакции постановления Правительства  
Республики Марий Эл  
от 4 октября 2018 г. № 401 )

**ПРОГНОЗНАЯ ОЦЕНКА**

**расходов на реализацию целей подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы  
Республики Марий Эл «Развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения  
на 2013 - 2025 годы»**

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответ- ствен- ный исполни- тель	Источ- ники ресурс- ного обеспе- чения	Оценка расходов (тыс. рублей) по годам												
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2015 - 2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Подпрограмма «Дорожное хозяйство»	Минтранс Респуб- лики Марий Эл	всего республи- канский бюджет	1 591 711,2	2 127 023,5	1 828 207,9	1 828 526,3	3 717 925,3	5 312 754,8	16 243 753,5	15 058 490,8	14 157 270,7	15 050 506,7	15 884 603,3	92 794 428,6	













1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Мероприятие 1.2.2. Проектирование автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйствен- ной продукции		всего	-	17 388,7	12 799,5	3 927,8	21 441,2	-	-	-	-	-	-	55 557,2
		республи- канский бюджет	-	17 388,7	12 799,5	3 927,8	21 441,2	-	-	-	-	-	-	55 557,2
		Республики Марий Эл 820 0409 1617115												
		федераль- ный бюджет*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.3. Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования		всего	136 492,7	132 465,8	173 077,4	160 000,0	160 000,0	160 000,0	234 256,0	257 681,0	283 449,1	311 794,0	342 973,4	2 352 189,4
		республи- канский бюджет	136 492,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136 492,7
		Республики Марий Эл 820 0409 1614992												
		820 0409 1610349920	-	132 465,8	173 077,4	160 000,0	160 000,0	160 000,0	234 256,0	257 681,0	283 449,1	311 794,0	342 973,4	2 215 696,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		федеральный бюджет*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 1.3.1. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения		всего	136 492,7	132 465,8	173 077,4	160 000,0	160 000,0	160 000,0	234 256,0	257 681,0	283 449,1	311 794,0	342 973,4	2 352 189,4
		республиканский бюджет	136 492,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136 492,7
		Республики Марий Эл	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		820 0409	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1614992	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		820 0409	-	132 465,8	173 077,4	160 000,0	160 000,0	160 000,0	234 256,0	257 681,0	283 449,1	311 794,0	342 973,4	2 215 696,7
		1610349920	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.4. Целевые мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования в соответствии с законами Республики Марий Эл, указами и распоряжениями Главы Республики Марий Эл,		всего	-	36 500,0	81,0	-	800 000,0	3 960 000,0	4 708 400,0	2 245 800,0	-	-	-	11 750 781,0
		республиканский бюджет	-	36 500,0	81,0	-	-	-	-	-	-	-	-	36 581,0
		Республики Марий Эл	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		820 0409	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1610429700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет*	-	-	-	-	800 000,0	3 960 000,0	4 708 400,0	2 245 800,0	-	-	-	11 714 200,0







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации		820 0409 1615420												
		федеральный бюджет*	182 682,3**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	182 682,3**
Мероприятие 1.8.1. Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня		всего	182 682,3**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	182 682,3**
		республиканский бюджет Республики Марий Эл	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		820 0409 1615420												
		федеральный бюджет*	182 682,3**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	182 682,3**
Справочно: суммарный объем ассигнований муниципальных дорожных фондов			5 464,1	4 991,5	3 971,7	2 494,1	2 790,3	2 352,7	-	-	-	-	-	22 064,4
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий			182 682,3**	451 950,5**	121 365,7**	-	800 000,0	3 960 000,0	4 708 400,0	2 245 800,0	-	-	-	12 477 198,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
программы, всего, в том числе:														
Справочно: ресурсное обеспечение исполнения поручения Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 в части удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог в период 2013 - 2022 годов по сравнению с 2003 - 2012 годами			858 664,3	182 030,6	55 169,1	134 339,5	180 000,0	180 000,0	490 000,0	895 664,1	1 610 900,0	-	-	4 586 767,6
Справочно: дорожный фонд Республики Марий Эл			1 784 703,8	2 270 328,4	2 065 471,7	2 055 722,8	2 123 146,4	2 133 308,8	12 445 364,5	13 303 490,8	14 157 270,7	15 050 506,7	15 884 603,3	83 273 918,2
Государственная программа Республики Марий Эл «Развитие транспортной системы и повышение	Минтранс Республики Марий Эл		1 831 363,4	2 258 331,9	1 935 093,1	1 898 743,6	2 724 174,2	5 818 700,5	17 210 134,5	15 655 690,8	14 269 670,7	15 169 906,7	16 005 003,3	93 976 512,7



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
безопасности дорожного движения на период до 2025 года»														
Государственная программа развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия в Республике Марий Эл на 2014 - 2025 годы	7 060 266,4	6 189 600,2	6 735 001,2	6 177 269,8	6 829 540,0	6 884 204,4	7 364 841,6	7 356 200,3	7 649 292,4	7 933 496,6	8 230 019,7	78 409 732,6		

\*При условии выделения средств федерального бюджета уточняются после принятия федерального закона о федеральном бюджете на текущий финансовый год и на плановый период).

\*\*Средства федерального бюджета - трансферты.





1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	в том числе по объектам капитального строительства:													
1.	Строительство магистральной улицы в створе ул. Кирова и Марий Эл Строителей в г. Йошкар-Оле	Минтранс Республики Марий Эл	20.03.2015 № 12-1-4-0027-15 на проектную документацию, 19.06.2015 № 12-1-6-0016-15 на достоверность определения сметной стоимости объекта	2021	3,976	1 мост - 201,43; 1 путе-провод - 429,04; проходы в теле дорожной насыпи 3шт./122,98	4 725,4	3,976	1 мост - 201,43; 1 путе-провод - 429,04; проходы в теле дорожной насыпи 3шт./122,98	-	500,0	2 000,0	2 225,4	-
2.	Реконструкция автомобильной дороги Йошкар-Ола – Уржум на Марий Эл участке км 4+000 - км 10+540	Минтранс Республики Марий Эл	10.03.2009 № 12-1-5-0056-09	2021	6,540	-	1 123,0	6,540	-	-	300,0	300,0	523,0	-
3.	Реконструкция автомобильной дороги Йошкар-Ола - Марий Эл Козьмодемьянск на участке км 4+914 - км 14+900	Минтранс Республики Марий Эл	-	2022	9,986	транспортная развязка в 2-х уровнях - 2 шт.	4 665,0	9,986	транспортная развязка в 2-х уровнях - 2 шт.	-	-	1 500,0	1 500,0	1 665,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4.	Мост через администрация Кокшага городского округа в створе Ленинского проспекта в г. Йошкар-Ола)		-	2021	-	119,1	500,0	-	119,1	-	-	160,0	160,0	180,0
5.	Реконструкция автомобильной дороги Козьмодемьянск - Большой Сундырь км 3+091 км 7+600	Минтранс Республики Марий Эл	-	2022	4,509	-	707,8	4,509	-	-	-	-	300,0	400,8



**ПРИЛОЖЕНИЕ № 6**

к государственной программе

Республики Марий Эл

«Развитие транспортной системы  
и повышение безопасности дорожного  
движения на 2013 - 2025 года»

(в редакции постановления Правительства

Республики Марий Эл

от 4 октября 2018 г. № 401 )

**П Л А Н**

**реализации государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортной системы  
и повышение безопасности дорожного движения на 2013 - 2025 годы»**

Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятий в рамках основного мероприятия	Ответствен- ный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредствен- ный результат (краткое описание)	Код бюджетной классификации (республикан- ский бюджет Республики Марий Эл)	Финансирование по годам (тыс. рублей)			
		начала реализа- ции	оконча- ния реализа- ции			2013 год	2017	2018	2019
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
В целом по Государственной программе	Минтранс Республики Марий Эл	2013 год	2025 год		1600000000	1 931 121,4	1 892 741,9	1 921 383,9	1 856 347,8

Подпрограмма 1

«Дорожное хозяйство»

820 0409

1610149120

1 828 207,9 1 828 526,3 1 867 925,3 1 802 754,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 1.1. Модернизация и развитие сетей автомобильных дорог общего пользования в Республике Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск-автодор»	2013 год	2025 год	сохранение сетей автомобильных дорог в Республике Марий Эл для обеспечения безопасного, круглогодичного движения транспортных средств, повышение категорийности дорог, увеличение протяженности автомобильных дорог	820 0409 1610149120	1 284 085,6	1 367 927,7	1 400 275,2	1 354 356,4
Мероприятие 1.1.1. Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск-автодор»	2015 год	2025 год		820 0409 1610149120	56 284,8	139 039,5	183 000,0	183 000,0
Мероприятие 1.1.2. Капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск-автодор»	2013 год	2025 год		всего	1 227 800,8	1 228 888,2	1 217 275,2	1 171 356,4
					820 0409 1610153900	121 365,7	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
регионального (межмуниципального) значения	автотор»				820 0409 1610149120	1 106 435,1	1 228 888,2	1 217 275,2	1 171 356,4
Основное мероприятие 1.2. Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск-автотор», администрации муниципаль-ных образований (по согласованию)	2013 год	2025 год	соединение сельских населенных пунктов автомобильными дорогами с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования, уменьшение протяженности грунтовых дорог	820 0409 1610271150	12 799,5	3 927,8	21 441,2	-
Мероприятие 1.1.2. Проектирование автомобильных дорог общего пользования, с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск-автотор», администрации муниципаль-ных образований (по согласованию)	2016 год	2025 год		820 0409 1610271150	12 799,5	3 927,8	21 441,2	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
сельскохозяйственной продукции									
Основное мероприятие 1.3. Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск-автотор»	2013 год	2025 год	сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	820 0409 1610349920	173 077,4	160 000,0	160 000,0	160 000,0
Мероприятие 1.3.1. Капитальный ремонт, и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск-автотор»	2013 год	2025 год		820 0409 1610349920	173 077,4	160 000,0	160 000,0	160 000,0
Основное мероприятие 1.4. Целевые мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования в соответствии с законами Республики Марий Эл, указами и распоряжениями Главы Республики Марий Эл, постановлениями и	Минтранс Республики Марий Эл	2013 год	2023 год	снижение транспортной нагрузки за счет перераспределения транспортных потоков, устранение заборов на существующей сети автомобильных дорог, повышение безопасности	820 0409 1610429700	81,0	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
распоряжениями Правительства Республики Марий Эл				дорожного движения					
Мероприятие 1.4.1. Осуществление крупных особо важных для социально- экономического развития Российской Федерации проектов	Минтранс Республики Марий Эл	2013 год	2023 год		820 0409 1610429700	81,0	-	-	-
Основное мероприятие 1.5. Целевые мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	Минтранс Республики Марий Эл, администра- ции муниципаль- ных образований (по согласо- ванию)	2013 год	2025 год	осуществление целевых мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	820 0409 1610570250	181 813,1	118 280,0	115 280,0	115 280,0
Основное мероприятие 1.6. Содержание, учреждений, осуществляющих управление республиканскими автомобильными дорогами	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск- автодор»	2013 год	2025 год	эффективное расходование бюджетных средств	820 0409 1610629690	176 351,3	178 390,8	170 928,9	173 118,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мероприятие 1.6.1. Создание условий для реализации государственной программы в сфере дорожного хозяйства	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск-автодор»	2013 год	2025 год		820 0409 1610629690	176 351,3	178 390,8	170 928,9	173 118,4
Подпрограмма 2 «Совершенствование системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения»					всего	452,2	10 098,0	60,0	60,0
					820 0113 1620149170	350,0	10 000,0	-	-
					855 0909 1620149170	102,2	98,0	60,0	60,0
Основное мероприятие 2.1. Реализация мероприятий по совершенствованию системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения	Минтранс Республики Марий Эл	2013 год	2025 год	предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение профессиональной надежности водителей транспортных средств, совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-	всего	452,2	10 098,0	60,0	60,0
					820 0113 1620149170	350,0	10 000,0	-	-
					855 0909 1620149170	102,2	98,0	60,0	60,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				надзорной деятельности					
Мероприятие 2.1.1. Приобретение и содержание аппаратно-программных комплексов контроля за состоянием дорожного движения с передачей информации в Центр обработки данных в области обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе приобретение видеорегистраторов	Минтранс Республики Марий Эл	2013 год	2018 год		820 0113 1620149170	350,0	10 000,0	-	-
Мероприятие 2.1.2. Приобретение мобильных видеорегистраторов	Минтранс Республики Марий Эл	2017 год	2020 год			-	-	-	-
Мероприятие 2.1.3. Обучение сотрудников служб, участвующих в ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания	Минздрав Республики Марий Эл	2013 год	2025 год		855 0909 1620149170	102,2	98,0	60,0	60,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
первой помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий									
Мероприятие 2.1.4. Приобретение оборудования и приспособлений в сфере повышения безопасности дорожного движения	Минтранс Республики Марий Эл	2017 год	2025 год			-	-	-	-
Мероприятие 2.1.5. Оснащение участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями	Минтранс Республики Марий Эл	2017 год	2020 год			-	-	-	-
Мероприятие 2.1.6. Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов и устройствами и другими элементами повышения безопасности дорожного движения	Минтранс Республики Марий Эл	2017 год	2020 год			-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мероприятие 2.1.1.7. Модернизация светофорных объектов	Минтранс Республики Марий Эл	2017 год	2020 год						
Подпрограмма 3 «Развитие гражданского аэропорта «Йошкар-Ола»	Минтранс Республики Марий Эл	2013 год	2025 год	содействие созданию условий для осуществления перевозок пассажиров	820 0408 1630000000	11 115,2	567,0	567,0	567,0
Основное мероприятие 3.1. Расходы реализацию мероприятий развитию гражданского аэропорта «Йошкар-Ола»	Минтранс Республики Марий Эл	2013 год	2025 год		820 0408 1630100000	11 115,2	567,0	567,0	567,0
Мероприятие 3.1.1. Реализация мероприятий развитию гражданского аэропорта «Йошкар-Ола»	Минтранс Республики Марий Эл	2013 год	2025 год		820 0408 1630149370	11 115,2	567,0	567,0	567,0
Мероприятие 3.1.1.1. Метеорологическое обеспечение	Минтранс Республики Марий Эл	2013 год	2025 год			1 089,2	46,5	567,0	567,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мероприятие 3.1.1.2. Приобретение плужно-щеточной и продувочной аэродромной уборочной машины	Минтранс Республики Марий Эл	2013 год	2025 год			-	-	-	-
Мероприятие 3.1.1.3. Приобретение аэродромного пожарного автомобиля	Минтранс Республики Марий Эл	2016 год	2025 год			-	-	-	-
Мероприятие 3.1.1.4. Устройство рокадной дороги периметрового ограждения аэропорта	Минтранс Республики Марий Эл	2013 год	2025 год			-	-	-	-
Мероприятие 3.1.1.5. Модернизация системы контроля и управления доступом	Минтранс Республики Марий Эл	2017 год	2025 год			50,1	-	-	-
Мероприятие 3.1.1.6. Модернизация системы видеонаблюдения	Минтранс Республики Марий Эл	2017 год	2025 год			77,3	-	-	-
Мероприятие 3.1.1.7. Приобретение двух интроскопов	Минтранс Республики Марий Эл	2017 год	2025 год			5 500,0	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мероприятие 3.1.1.8. Ремонт асфальтобетонного покрытия искусственной взлетно-посадочной полосы	Минтранс Республики Марий Эл	2017 год	2025 год			4 194,4	-	-	-
Мероприятие 3.1.1.9. Проект санитарно-защитной зоны гражданского аэропорта «Йошкар-Ола»	Минтранс Республики Марий Эл	2017 год	2025 год			204,2	520,5	-	-
Подпрограмма 4 «Содержание государственных бюджетных учреждений, поддержка предприятий и организаций транспортной сферы»					820 0408 1640000000	91 346,1	53 550,6	52 831,6	52 966,0
Основное мероприятие 4.1. «Расходы на обеспечение деятельности государственных бюджетных учреждений Республики Марий Эл»	Минтранс Республики Марий Эл	2013 год	2025 год	эффективное расходование бюджетных средств	820 0408 1640100000	45 504,0	50 250,6	42 666,0	42 666,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мероприятие 4.1.1. Расходы обеспечение деятельности государственного бюджетного учреждения Республики Марий Эл «Аэропорт Йошкар-Ола»	Минтранс Республики Марий Эл	2013 год	2025 год	эффективное расходование бюджетных средств	820 0408 1640129250	42 645,0	44 857,0	42 666,0	42 666,0
Мероприятие 4.1.2. Расходы обеспечение деятельности государственного бюджетного учреждения Республики Марий Эл «Автотранспортная компания»	Минтранс Республики Марий Эл	2013 год	2020 год	эффективное расходование бюджетных средств	820 0408 1640129260	2 859,0	5 393,6	-	-
Мероприятие 4.1.3. Приобретение подвижного состава	Минтранс Республики Марий Эл	2013 год	2025 год	обновление подвижного состава, составляющего часть ценного движимого имущества		-	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 4.2. Поддержка предприятий и организаций транспортной сферы	Минтранс Республики Марий Эл	2013 год	2025 год	обеспечение перевозок пассажиров и багажа	820 0408 1640200000	45 842,1	5 300,0	10 165,6	10 300,0
Мероприятие 4.2.1. Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения на территории Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2013 год	2025 год	обеспечение перевозок пассажиров и багажа организациями железнодорожного транспорта	820 0408 1640229460	4 859,8	5 230,0	10 095,6	10 230,0
Мероприятие 4.2.2. Субсидии на возмещение недополученных доходов организациям воздушного транспорта в связи с обеспечением	Минтранс Республики Марий Эл	2013 год	2020 год	обеспечение перевозок пассажиров и багажа организациями воздушного транспорта	820 0408 1640229470	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
воздушных перевозок пассажиров									
Мероприятие 4.2.3. на затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях финансового обеспечения в связи с выполнением ими социальных перевозок	Минтранс Республики Марий Эл	2013 год	2020 год	обеспечение перевозки пассажиров и багажа организациями автомобильного транспорта (транспортные средства категории М1 и М2) и городского наземного электрического транспорта	820 0408 1640229480	-	-	-	-
Мероприятие 4.2.4. на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций старше	Минтранс Республики Марий Эл	2013 год	2025 год	обеспечение проезда в пригородном сообщении обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций старше 7 лет, обучающихся очной формы обучения профессиональных образовательных организаций и	820 0408 1640229680	2,3	70,0	70,0	70,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7 лет, обучающихся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Марий Эл				образовательных организаций высшего образования					
Мероприятие 4.2.5. Субвенции бюджетам городских округов на осуществление отдельных государственных полномочий по возмещению затрат в связи с выполнением социальных перевозок	Минтранс Республики Марий Эл	2015 год	2017 год		820 0408 1647002	-	-	-	-
Мероприятие 4.2.6. Субвенции бюджетам муниципальных образований на осуществление отдельных	Минтранс Республики Марий Эл	2015 год	2015 год		820.0408 1647003	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
государственных полномочий по возмещению затрат в связи с выполнением социальных перевозок									
Мероприятие 4.2.7. Поддержка городского наземного электрического транспорта	Минтранс Республики Марий Эл	2017 год	2017 год		820 0408 1640227350	40 980,0	-	-	-

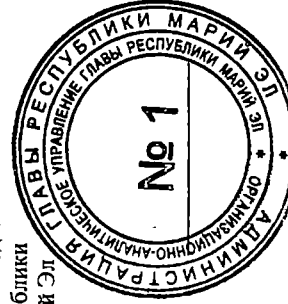


**ПРИЛОЖЕНИЕ № 7**  
к государственной программе  
Республики Марий Эл  
«Развитие транспортной системы  
и повышение безопасности дорожного  
движения на 2013 - 2025 годы»  
(в редакции постановления Правительства  
Республики Марий Эл  
от 4 октября 2018 г. № 401 )

**П Е Р Е Ч Е Н Ь**

**объектов капитального строительства государственной программы Республики Марий Эл  
«Развитие транспортной системы и повышение безопасности дорожного движения на 2013 - 2025 годы»**

1	2	3	4	5	6	7	8												
							Финансирование по годам (тыс. рублей)												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Реконструкция Йошкар- Олинского аэропорта (погашение кредиторской задолженности)		Минтранс Республики Марий Эл	2008 - 2014	1 300	республикан- ский бюджет Республики Марий Эл	465,763	465,763	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1-А**

(справочное)

к государственной программе

Республики Марий Эл

«Развитие транспортной системы

и повышение безопасности дорожного

движения на 2013 - 2025 годы»

(в редакции постановления Правительства

Республики Марий Эл

от 4 октября 2018 г. № 401 )

**С В Е Д Е Н И Я**

**об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения в период 2003 - 2012 годов**

1	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	В том числе:										
				2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год	
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования	км	118,419	23,443	18,531	6,488	10,706	6,139	15,691	4,394	1,219	7,876	23,932	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:												
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	97,597	23,443	18,531	6,488	10,706	6,139	15,691	4,394	1,219	7,876	3,110
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	20,822	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,822







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	в том числе по объектам:													
	1. Реконструкция автомобильной дороги Одобеляк - Куженер-Параньга на участке км 0+000 - км 6+632 (на участке км 3+772 - км 4+879)	2017	1,107	-	40 011,9	40 011,9	-	-	-	-	-	-	-	-
	2. Строительство мостового перехода через р.Толмань на км 13+051 автомобильной дороги Новый Горьял - Масканур	2018 - 2019	0,932	53,2	81 964,3	-	26 364,0	55 600,3	-	-	-	-	-	-
	3. Реконструкция моста через р. Малый Кундыш на автомобильной дороге Куяр - Солнечный - Ронга на км 22+094	2017 - 2019	-	85,1	69 165,4	13 367,6	4 596,4	51 201,4	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
4.	Строительство автомобильной дороги Сидельниково - Иванбеляк Звениговского района, 2 пусковой комплекс	2017 - 0,066 2018	-	34 012,6	1 789,6	32 223,0	-	-	-	-	-	-	-	-
5.	Реконструкция автомобильной дороги Вятское - Орша -Кордемтюр на участке км 0+000 - км 4+600	2018 - 4,550 2020	-	265 983,0	-	71 156,1	61 112,6	133 714,3	-	-	-	-	-	-
6.	Реконструкция автомобильной дороги Одобеляк - Куженер - Параньга на участке км 4+879 - км 9+072	2018 - 4,193 2022	85,1	463 835,5	-	-	10 585,7	19 785,7	230 000,0	203 464,1	-	-	-	-
7.	Реконструкция моста через р. Кожвожка на автомобильной дороге Звенигово - Шелангер - Морки на км 18+565	2019 - 2020	-	37,0	28 000,0	-	-	1 500,0	26 500,0	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
8.	Реконструкция автомобильной дороги Йошкар-Ола - Козьмодемьянск на участке км 39+165 - км 63+100	2021 - 2025	17,0	-	1 215 750,0	-	-	-	-	130 000,0	205 750,0	130 000,0	350 000,0	400 000,0
	в том числе:													
	1 пусковой комплекс км 39+165 - км 43+165	2021 - 2022	4,0	-	260 000,0	-	-	-	-	130 000,0	130 000,0	-	-	-
	2 пусковой комплекс км 43+165 - км 46+165	2021 - 2023	3,0	-	205 750,0	-	-	-	-	-	75 750,0	130 000,0	-	-
	3 пусковой комплекс	2024 - 2025	10,0	-	750 000,0	-	-	-	-	-	-	-	350 000,0	400 000,0
9.	Реконструкция автомобильной дороги Красный Мост - Килемары - Шаранга на участке км 0+000 - км 12+000	2023 - 2025	12,0	-	680 800,0	-	-	-	-	-	-	216 000,0	226 800,0	238 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	в том числе:													
	1 пусковой комплекс км 0+000 - км 4+000	2023	4,0	-	216 000,0	-	-	-	-	-	-	216 000,0	-	-
	2 пусковой комплекс км 4+000 - км 8+000	2024	4,0	-	226 800,0	-	-	-	-	-	-	-	226 800,0	-
	3 пусковой комплекс км 8+000 - км 12+000	2025	4,0	-	238 000,0	-	-	-	-	-	-	-	-	238 000,0
	10. Реконструкция автомобильной дороги Козьмодемьянск - Большой Сундырь на участке км 14+658 - км 31+058	2023 - 2025	16,4	-	934 300,0	-	-	-	-	-	-	270 000,0	283 500,0	380 800,0
	в том числе:													
	1 пусковой комплекс км 14+658 - км 19+658	2023	5,0	-	270 000,0	-	-	-	-	-	-	270 000,0	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	2 пусковой комплекс км 19+658 - км 24+658	2024	5,0	-	238 000,0	-	-	-	-	-	-	-	238 000,0	-
	3 пусковой комплекс км 24+658 - км 31+058	2025	6,4	-	380 800,0	-	-	-	-	-	-	-	-	380 800,0
	11. Строительство автомобильной дороги Подъезд к пос. Сосновый Бор на участке км 3+911 - км 5+531	2023	1,62	-	98 000,0	-	-	-	-	-	-	98 000,0	-	-
	12. Строительство автомобильной дороги Йошкар-Ола - Дорожный	2022 - 2023	2,088	-	561 600,0	-	-	-	-	-	280 700,0	280 900,0	-	-
	13. Реконструкция автомобильной дороги Звенигово - Шелангер - Морки на участке км 2+500 - км 9+200	2024 - 2025	6,70	-	390 250,0	-	-	-	-	-	-	-	170 100,0	220 150,0

в том числе:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	1 пусковой комплекс км 2+500 - км 6+500	2024	3,0	-	170 100,0	-	-	-	-	-	-	-	170 100,0	-
2	2 пусковой комплекс км 6+500 - км 9+200	2025	3,7	-	220 150,0	-	-	-	-	-	-	-	-	220 150,0
14.	Реконструкция автомобильной дороги Елеево - Мари-Турек Лопово на участке км 42+115 - км 52+315	2024 - 2025	10,2	-	592 900,0	-	-	-	-	-	-	-	283 500,0	309 400,0
	в том числе:													
	1 пусковой комплекс км 42+115 - км 47+115	2024	5,0	-	283 500,0	-	-	-	-	-	-	-	283 500,0	-
	2 пусковой комплекс км 47+115 - км 52+315	2025	5,2	-	309 400,0	-	-	-	-	-	-	-	-	309 400,0



**ПРИЛОЖЕНИЕ № 3-А**

(справочное)

к государственной программе

Республики Марий Эл

«Развитие транспортной системы

и повышение безопасности дорожного

движения на 2013 - 2025 годы»

(в редакции постановления Правительства

Республики Марий Эл

от 4 октября 2018 г. № 401 )

**С В Е Д Е Н И Я**

**о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы  
Республики Марий Эл «Развитие транспортной системы и повышение безопасности  
дорожного движения на 2013 - 2025 годы»**

Наименование мероприятий	Источники ресурсного обеспечения	Объемы средств муниципальных дорожных фондов в Республике Марий Эл											тыс. рублей	
		2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год		2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Средства муниципальных дорожных фондов		7 621,0	8 121,9	5 464,1	4 991,5	3 971,7	2 494,1	2 790,3	2 352,7	-	-	-	-	-

в том числе:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1. Проектирование и строительство автомобильных дорог общего пользования	всего	172 307,7	183 026,6	8 146,5	17 743,6	13 060,7	4 008,0	21 878,6	-	-	-	-	-	-
	республиканский бюджет Республики Марий Эл	63 932,5	61 587,9	7 983,6	17 388,7	12 799,5	3 927,8	21 441,0	-	-	-	-	-	-
	в том числе:													
	проектирование	6 694,1	8 755,6	7 983,6	17 388,7	12 799,5	3 927,8	21 441,0	-	-	-	-	-	-
	строительство	57 238,4	52 832,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	федеральный бюджет*	104 840,0	118 184,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл*	3 535,2	3 254,4	162,9	354,9	261,2	80,2	437,6	-	-	-	-	-	-
	в том числе:													
	проектирование	136,6	178,7	162,9	354,9	261,2	80,2	437,6	-	-	-	-	-	-
	строительство	3 398,6	3 075,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Целевые мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	всего	204 288,4	243 375,4	265 061,0	231 828,1	185 523,6	120 693,9	117 632,7	117 632,7	-	-	-	-	-
	республиканский бюджет Республики Марий Эл	200 202,6	238 507,9	259 759,8	227 191,5	181 813,1	118 280,0	115 280,0	115 280,0	-	-	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----

бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл*	4 085,8	4 867,5	5 301,2	4 636,6	3 710,5	2 413,9	2 352,7	2 352,7	-	-	-	-	-	-
--	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---	---	---	---	---	---

\*При условии выделения средств.

