



**МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫН
ВИКТЕРЖЕ
ПУНЧАЛ**

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 29 марта 2019 г. № 81

**О государственной программе Республики Марий Эл
«Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы»**

Правительство Республики Марий Эл п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемую государственную программу Республики Марий Эл «Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы».
2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл.
3. Настоящее постановление распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2019 г.

И.о. Председателя Правительства
Республики Марий Эл



С.Сметанин

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Республики Марий Эл
от 29 марта 2019 г. № 81

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА
НА 2019 - 2030 ГОДЫ»**

П А С П О Р Т

государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы»

Ответственный исполнитель Государственной программы	- Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл
Соисполнители Государственной программы	- отсутствуют
Участники Государственной программы	- государственное бюджетное учреждение Республики Марий Эл «Аэропорт Йошкар-Ола»; государственное бюджетное учреждение Республики Марий Эл «Автотранспортная компания»; администрации муниципальных образований в Республике Марий Эл (по согласованию); юридические лица и индивидуальные предприниматели, получающие субсидии в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с выполнением ими перевозок пассажиров и багажа (по согласованию)
Подпрограммы Государственной программы	- 1. «Развитие гражданского аэропорта «Йошкар-Ола». 2. «Содержание государственных бюджетных учреждений». 3. «Поддержка предприятий и организаций транспортной сферы»
Цели Государственной программы	- развитие и модернизация транспортного комплекса в целях обеспечения пассажирских перевозок населения; повышение гарантий законных прав граждан

на безопасные условия при перевозке пассажиров и багажа;
 устойчивое развитие гражданского аэропорта «Йошкар-Ола» для обеспечения потребностей населения и экономики Республики Марий Эл в регулярных воздушных перевозках, а также в перевозках багажа, грузов и почты;
 обеспечение регулярных, бесперебойных и безопасных перевозок из гражданского аэропорта «Йошкар-Ола» с возможностью обслуживать воздушные суда с максимальной взлетной массой до 200 тонн при любых погодных условиях круглосуточно;
 финансовое обеспечение выполнения государственных заданий государственными бюджетными учреждениями Республики Марий Эл, находящимися в ведении Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл;
 предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в сфере перевозки пассажиров и багажа

Задачи
 Государственной
 программы

- удовлетворение потребностей неограниченного круга лиц в пассажирских перевозках, соответствующих нормативным требованиям;
 совершенствование системы управления в области развития транспортного комплекса;
 совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения контрольной деятельности;
 разработка и применение эффективных схем, методов и средств в части организации обслуживания перевозок пассажиров;
 развитие инфраструктуры гражданского аэропорта «Йошкар-Ола»;
 укрепление материально-технической базы и приведение гражданского аэропорта «Йошкар-Ола» в соответствие с федеральными авиационными правилами;

укрепление, обновление материально-технической базы государственных бюджетных учреждений Республики Марий Эл, находящихся в ведении Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл;
 возмещение недополученных доходов и (или) финансовое обеспечение (возмещение) затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в сфере перевозки пассажиров и багажа

Целевые индикаторы и показатели Государственной программы

- показатели подпрограммы «Развитие гражданского аэропорта «Йошкар-Ола»:
 доля осуществления авиаперевозок с учетом класса воздушных судов и прочности покрытия полосы;
 показатели подпрограмм «Содержание государственных бюджетных учреждений»:
 количество приемов-выпусков воздушных судов, осуществленных государственным бюджетным учреждением Республики Марий Эл «Аэропорт Йошкар-Ола»;
 деятельность государственного бюджетного учреждения Республики Марий Эл «Аэропорт Йошкар-Ола» по обеспечению бесперебойной и безаварийной работы;
 содержание недвижимого / особо ценного движимого / иного движимого имущества государственного бюджетного учреждения Республики Марий Эл «Автотранспортная компания»;
 деятельность государственного бюджетного учреждения Республики Марий Эл «Автотранспортная компания» по обеспечению и содержанию имущества;
 показатели подпрограммы «Поддержка предприятий и организаций транспортной сферы»:
 приобретение подвижного состава;
 количество перевезенных пассажиров по видам транспорта

- Сроки и этапы реализации Государственной программы - 2019 - 2030 годы без разделения на этапы
- Объемы финансирования Государственной программы - объем финансирования Государственной программы составляет 2 560 276,4 тыс. рублей, в том числе:
- | | |
|----------|--------------------------|
| 2019 год | - 88 977,0 тыс. рублей |
| 2020 год | - 52 312,6 тыс. рублей |
| 2021 год | - 51 840,8 тыс. рублей |
| 2022 год | - 165 015,0 тыс. рублей |
| 2023 год | - 232 515,0 тыс. рублей |
| 2024 год | - 236 515,0 тыс. рублей |
| 2025 год | - 255 117,0 тыс. рублей |
| 2026 год | - 270 117,0 тыс. рублей |
| 2027 год | - 282 117,0 тыс. рублей |
| 2028 год | - 300 250,0 тыс. рублей |
| 2029 год | - 312 250,0 тыс. рублей |
| 2030 год | - 313 250,0 тыс. рублей; |
- в том числе за счет средств:
- республиканского бюджета Республики Марий Эл - 1 986 276,4 тыс. рублей, в том числе:
- | | |
|----------|--------------------------|
| 2019 год | - 88 977,0 тыс. рублей |
| 2020 год | - 52 312,6 тыс. рублей |
| 2021 год | - 51 840,8 тыс. рублей |
| 2022 год | - 152 015,0 тыс. рублей |
| 2023 год | - 184 515,0 тыс. рублей |
| 2024 год | - 182 515,0 тыс. рублей |
| 2025 год | - 186 117,0 тыс. рублей |
| 2026 год | - 201 117,0 тыс. рублей |
| 2027 год | - 210 117,0 тыс. рублей |
| 2028 год | - 219 250,0 тыс. рублей |
| 2029 год | - 228 250,0 тыс. рублей |
| 2030 год | - 229 250,0 тыс. рублей; |
- федерального бюджета (при условии выделения средств из федерального бюджета) - 496 000,0 тыс. рублей, в том числе:
- | | |
|----------|------------------------|
| 2019 год | - 0,0 тыс. рублей |
| 2020 год | - 0,0 тыс. рублей |
| 2021 год | - 0,0 тыс. рублей |
| 2022 год | - 10 000,0 тыс. рублей |

2023 год - 42 000,0 тыс. рублей
 2024 год - 48 000,0 тыс. рублей
 2025 год - 60 000,0 тыс. рублей
 2026 год - 60 000,0 тыс. рублей
 2027 год - 63 000,0 тыс. рублей
 2028 год - 69 000,0 тыс. рублей
 2029 год - 72 000,0 тыс. рублей
 2030 год - 72 000,0 тыс. рублей;

бюджетов муниципальных образований в Республике Марий Эл (при условии выделения средств из бюджетов муниципальных образований в Республике Марий Эл) - 78 000,0 тыс. рублей, в том числе:

2019 год - 0,0 тыс. рублей
 2020 год - 0,0 тыс. рублей
 2021 год - 0,0 тыс. рублей
 2022 год - 3 000,0 тыс. рублей
 2023 год - 6 000,0 тыс. рублей
 2024 год - 6 000,0 тыс. рублей
 2025 год - 9 000,0 тыс. рублей
 2026 год - 9 000,0 тыс. рублей
 2027 год - 9 000,0 тыс. рублей
 2028 год - 12 000,0 тыс. рублей
 2029 год - 12 000,0 тыс. рублей
 2030 год - 12 000,0 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Республики Марий Эл на очередной финансовый год и на плановый период

Ожидаемые результаты реализации Государственной программы

- возобновление воздушного сообщения гражданским аэропортом «Йошкар-Ола», приведение гражданского аэропорта в состояние, при котором обеспечение безопасности и регулярности полетов, сервис будут осуществляться в соответствии с законодательством Российской Федерации и международными договорами;
- повышение конкурентоспособности гражданского аэропорта «Йошкар-Ола» по предоставлению авиационных услуг;

удовлетворение потребности населения
в доступных и качественных транспортных
услугах;
оказание государственной поддержки
организациям транспортного комплекса

П А С П О Р Т

подпрограммы 1 «Развитие гражданского аэропорта «Йошкар-Ола» государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы»

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл
Соисполнители подпрограммы	- отсутствуют
Участники подпрограммы	- государственное бюджетное учреждение Республики Марий Эл «Аэропорт Йошкар-Ола»
Цели подпрограммы	- возобновление воздушного сообщения гражданским аэропортом «Йошкар-Ола» для обеспечения потребностей населения и экономики Республики Марий Эл в регулярных воздушных перевозках, а также в перевозках багажа, грузов и почты; обеспечение регулярных, бесперебойных и безопасных перевозок из гражданского аэропорта «Йошкар-Ола» с возможностью обслуживать воздушные суда с максимальной взлетной массой до 200 тонн при любых погодных условиях круглосуточно
Задачи подпрограммы	- развитие инфраструктуры гражданского аэропорта «Йошкар-Ола»; укрепление материально-технической базы и приведение гражданского аэропорта «Йошкар-Ола» в полное соответствие с федеральными авиационными правилами
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- доля осуществления авиаперевозок с учетом класса воздушных судов и прочности покрытия полосы

- Сроки и этапы реализации подпрограммы - 2019 - 2030 годы без разделения на этапы
- Объемы финансирования подпрограммы - общий объем финансирования подпрограммы составляет 363 068,3 тыс. рублей за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл, в том числе:
 2019 год - 30 567,0 тыс. рублей
 2020 год - 502,9 тыс. рублей
 2021 год - 498,4 тыс. рублей
 2022 год - 38 500,0 тыс. рублей
 2023 год - 37 500,0 тыс. рублей
 2024 год - 30 500,0 тыс. рублей
 2025 год - 25 000,0 тыс. рублей
 2026 год - 34 000,0 тыс. рублей
 2027 год - 39 000,0 тыс. рублей
 2028 год - 39 000,0 тыс. рублей
 2029 год - 44 000,0 тыс. рублей
 2030 год - 44 000,0 тыс. рублей.
 Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Республики Марий Эл на очередной финансовый год и на плановый период
- Ожидаемые результаты реализации подпрограммы - приведение гражданского аэропорта «Йошкар-Ола» в состояние, соответствующее действующему законодательству по обеспечению безопасности и регулярности полетов; сервис будет осуществляться в соответствии с законодательством Российской Федерации и международными договорами; повышение конкурентоспособности гражданского аэропорта «Йошкар-Ола» по предоставлению авиационных услуг
-

П А С П О Р Т

подпрограммы 2 «Содержание государственных бюджетных учреждений» государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы»

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл
Соисполнители подпрограммы	- отсутствуют
Участники подпрограммы	- государственное бюджетное учреждение Республики Марий Эл «Аэропорт Йошкар-Ола»; государственное бюджетное учреждение Республики Марий Эл «Автотранспортная компания»;
Цели подпрограммы	- финансовое обеспечение выполнения государственных заданий государственными бюджетными учреждениями Республики Марий Эл, находящимися в ведении Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл
Задачи подпрограммы	- укрепление, обновление материально-технической базы государственных бюджетных учреждений Республики Марий Эл, находящихся в ведении Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- количество приемов-выпусков воздушных судов, осуществленных государственным бюджетным учреждением Республики Марий Эл «Аэропорт Йошкар-Ола»; деятельность государственного бюджетного учреждения Республики Марий Эл «Аэропорт Йошкар-Ола» по обеспечению бесперебойной и безаварийной работы; содержание недвижимого / особо ценного

- движимого / иного движимого имущества государственного бюджетного учреждения Республики Марий Эл «Автотранспортная компания»;
- деятельность государственного бюджетного учреждения Республики Марий Эл «Автотранспортная компания» по обеспечению и содержанию имущества
- Сроки и этапы реализации подпрограммы - 2019 - 2030 годы без разделения на этапы
- Объемы финансирования подпрограммы - общий объем финансирования подпрограммы составляет 592 442,9 тыс. рублей за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл, в том числе:
- | | |
|----------|-------------------------|
| 2019 год | - 48 244,0 тыс. рублей |
| 2020 год | - 42 792,4 тыс. рублей |
| 2021 год | - 42 406,5 тыс. рублей |
| 2022 год | - 45 000,0 тыс. рублей |
| 2023 год | - 49 000,0 тыс. рублей |
| 2024 год | - 50 000,0 тыс. рублей |
| 2025 год | - 50 000,0 тыс. рублей |
| 2026 год | - 51 000,0 тыс. рублей |
| 2027 год | - 52 000,0 тыс. рублей |
| 2028 год | - 53 000,0 тыс. рублей |
| 2029 год | - 54 000,0 тыс. рублей |
| 2030 год | - 55 000,0 тыс. рублей. |
- Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Республики Марий Эл на очередной финансовый год и на плановый период
- Ожидаемые результаты реализации подпрограммы - удовлетворение потребности населения в доступных и качественных транспортных услугах
-

П А С П О Р Т

подпрограммы 3 «Поддержка предприятий и организаций транспортной сферы» государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы»

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл
Соисполнители подпрограммы	- отсутствуют
Участники подпрограммы	- юридические лица и индивидуальные предприниматели, получающие субсидии в целях возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в связи с выполнением ими перевозок пассажиров и багажа (по согласованию)
Цели подпрограммы	- предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в сфере перевозки пассажиров и багажа
Задачи подпрограммы	- укрепление, обновление материально-технической базы государственных бюджетных учреждений и унитарных предприятий Республики Марий Эл, находящихся в ведении Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл; возмещение недополученных доходов и (или) финансовое обеспечение (возмещение) затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в сфере перевозки пассажиров и багажа
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- приобретение подвижного состава; количество перевезенных пассажиров по видам транспорта

- Сроки и этапы реализации подпрограммы - 2019 - 2030 годы без разделения на этапы
- Объемы финансирования подпрограммы - общий объем финансирования подпрограммы составляет 1 604 765,1 тыс. рублей, в том числе за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл - 1 030 765,1 тыс. рублей, в том числе:
- 2019 год - 10 166,0 тыс. рублей
 2020 год - 9 017,2 тыс. рублей
 2021 год - 8 935,9 тыс. рублей
 2022 год - 68 515,0 тыс. рублей
 2023 год - 98 015,0 тыс. рублей
 2024 год - 102 015,0 тыс. рублей
 2025 год - 111 117,0 тыс. рублей
 2026 год - 116 117,0 тыс. рублей
 2027 год - 119 117,0 тыс. рублей
 2028 год - 127 250,0 тыс. рублей
 2029 год - 130 250,0 тыс. рублей
 2030 год - 130 250,0 тыс. рублей;
- федерального бюджета (при условии выделения средств из федерального бюджета) - 496 000,0 тыс. рублей, в том числе:
- 2019 год - 0,0 тыс. рублей
 2020 год - 0,0 тыс. рублей
 2021 год - 0,0 тыс. рублей
 2022 год - 10 000,0 тыс. рублей
 2023 год - 42 000,0 тыс. рублей
 2024 год - 48 000,0 тыс. рублей
 2025 год - 60 000,0 тыс. рублей
 2026 год - 60 000,0 тыс. рублей
 2027 год - 63 000,0 тыс. рублей
 2028 год - 69 000,0 тыс. рублей
 2029 год - 72 000,0 тыс. рублей
 2030 год - 72 000,0 тыс. рублей;
- бюджетов муниципальных образований в Республике Марий Эл (при условии выделения средств из бюджетов муниципальных образований в Республике Марий Эл) - 78 000,0 тыс. рублей, в том числе:

2019 год - 0,0 тыс. рублей
2020 год - 0,0 тыс. рублей
2021 год - 0,0 тыс. рублей
2022 год - 3 000,0 тыс. рублей
2023 год - 6 000,0 тыс. рублей
2024 год - 6 000,0 тыс. рублей
2025 год - 9 000,0 тыс. рублей
2026 год - 9 000,0 тыс. рублей
2027 год - 9 000,0 тыс. рублей
2028 год - 12 000,0 тыс. рублей
2029 год - 12 000,0 тыс. рублей
2030 год - 12 000,0 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Республики Марий Эл на очередной финансовый год и на плановый период

Ожидаемые
результаты
реализации
подпрограммы

- удовлетворение потребности населения в доступных и качественных транспортных услугах;
оказание государственной поддержки организациям транспортного комплекса
-

Приоритеты, цели и задачи государственной политики в сфере развития транспортного комплекса в Республике Марий Эл

Приоритеты государственной политики в сфере развития транспортного комплекса определены Стратегией социально-экономического развития Республики Марий Эл на период до 2030 года, утвержденной постановлением Правительства Республики Марий Эл от 17 января 2018 г. № 12.

Приоритетным направлением государственной политики Правительства Республики Марий Эл является повышение уровня жизни населения Республики Марий Эл.

Основными стратегическими целями государственной политики в сфере транспортной системы в Республике Марий Эл являются:

удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках, соответствующих нормативным требованиям;

обеспечение круглогодичного, круглосуточного бесперебойного и безопасного движения пассажирского транспорта;

повышение уровня технико-эксплуатационного состояния транспорта с перспективой приведения их в нормативное состояние;

обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества;

повышение гарантий законных прав граждан на безопасные условия перевозок пассажиров и багажа;

обеспечение регулярных, бесперебойных и безопасных перевозок из гражданского аэропорта «Йошкар-Ола» с возможностью обслуживания воздушных судов с максимальной взлетной массой до 200 тонн при любых погодных условиях круглосуточно;

финансовое обеспечение выполнения государственных заданий государственными бюджетными учреждениями Республики Марий Эл, находящимися в ведении Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл;

предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в сфере перевозки пассажиров и багажа.

Государственная программа ориентирована на достижение указанных целей путем реализации следующих задач:

совершенствование системы управления в области развития транспортной системы;

разработка и применение эффективных схем, методов и средств в сфере развития транспортной системы;

развитие инфраструктуры гражданского аэропорта «Йошкар-Ола»;

укрепление материально-технической базы и приведение гражданского аэропорта «Йошкар-Ола» в соответствие с федеральными авиационными правилами;

укрепление, обновление материально-технической базы государственных бюджетных учреждений Республики Марий Эл,

находящихся в ведении Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл;

возмещение недополученных доходов и (или) финансовое обеспечение (возмещение) затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в сфере перевозки пассажиров и багажа;

совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения контрольной деятельности.

Задачи Государственной программы будут решаться в рамках подпрограмм «Развитие гражданского аэропорта «Йошкар-Ола», «Содержание государственных бюджетных учреждений», «Поддержка предприятий и организаций транспортной сферы».

Сведения о показателях (индикаторах) Государственной программы, подпрограмм и их значениях приведены в приложении № 1 к Государственной программе.

Перечень основных мероприятий Государственной программы с описанием ожидаемых результатов их реализации приведен в приложении № 2 к Государственной программе.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации Государственной программы с обоснованием основных положений и сроков принятия необходимых нормативных правовых актов Республики Марий Эл приведены в приложении № 3 к Государственной программе.

Расходы Государственной программы формируются за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл, федерального бюджета и бюджетов муниципальных образований в Республике Марий Эл.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Республики Марий Эл на очередной финансовый год и на плановый период.

Объектный план мероприятий Государственной программы утверждается приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл.

Финансовое обеспечение реализации Государственной программы за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл представлено в приложении № 4 к Государственной программе.

Прогнозная оценка расходов на реализацию целей Государственной программы приведена в приложении № 5 к Государственной программе.

Реализация Государственной программы осуществляется в соответствии с планом реализации Государственной программы (приложение № 6 к Государственной программе).



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	движимого имущества государственного бюджетного учреждения Республики Марий Эл «Автотранспортная компания»													
4.	Деятельность государственного бюджетного учреждения Республики Марий Эл «Автотранспортная компания» по обеспечению содержания имущества	месяцев	12	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма «Поддержка предприятий и организаций транспортной сферы»														
1.	Приобретение подвижного состава	единиц	-	-	-	2	12	14	17	17	18	19	20	20
2.	Количество перевезенных пассажиров	тыс. человек	23 906,0	35 011,0	35 008,0	35 019,0	35 020,0	35 022,0	35 024,0	35 024,0	35 026,0	35 026,0	35 026,0	35 026,0

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к государственной программе
Республики Марий Эл
«Развитие транспортного комплекса
на 2019 - 2030 годы»

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**основных мероприятий государственной программы Республики Марий Эл
«Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы»**

1	2	3	Срок		6	7	8
			4	5			
Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	начала реали- зации	оконча- ния реали- зации	Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями подпрограммы	
1	2	3	4	5	6	7	8

Подпрограмма 1 «Развитие гражданского аэропорта «Йошкар-Ола»

1. Расходы на реализацию мероприятий по развитию гражданского аэропорта «Йошкар-Ола»	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год	содействие созданию условий для осуществления авиаперевозок пассажиров по возобновлению регулярного авиасообщения	необеспечение быстрого и своевременного прибытия пассажиров к месту назначения	осуществление авиаперевозок с учетом класса воздушных судов и прочности полеты
--	------------------------------	----------	----------	---	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Подпрограмма 2 «Содержание государственных бюджетных учреждений»

1. Расходы на деятельности государственных бюджетных учреждений Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год	эффективное бюджетных по осуществлению деятельности учреждений и управление имуществами, обновления подвижного состава, составляющего часть ценного движимого имущества	расходование средств основной, учреждений, содержание обновления состава, особо ценного движимого имущества	недостижение планируемых результатов; невозможность осуществления пассажирских перевозок	количество приемов-выпусков воздушных судов государственным бюджетным учреждением Республики Марий Эл «Аэропорт Йошкар-Ола»; деятельность государственного бюджетного учреждения Республики Марий Эл «Аэропорт Йошкар-Ола» по обеспечению бесперебойной и безаварийной работы; содержание недвижимого / особо ценного движимого / иного движимого имущества государственного бюджетного учреждения Республики Марий Эл «Автотранспортная компания»
---	------------------------------	----------	----------	---	---	--	--

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

Подпрограмма 3 «Поддержка предприятий и организаций транспортной сферы»

1. Расходы на поддержку предприятий и организаций транспортной сферы	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год	обеспечение пассажиров и багажа организациями железнодорожного, воздушного, автомобильного и городского наземного электрического транспорта; обеспечение проезда в пригородном сообщении обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций старше 7 лет, обучающихся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования железнодорожным транспортом	перевозки багажа и железнодорожного, воздушного, автомобильного и городского наземного электрического транспорта; проезд в пригородном сообщении обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций старше 7 лет, обучающихся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования железнодорожным транспортом	недостижение планируемых результатов; сохранение и усугубление существующих проблем транспортной инфраструктуры	количество перевезенных пассажиров по видам транспорта
--	------------------------------	----------	----------	---	---	---	--

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Республики Марий Эл
«Развитие транспортного комплекса
на 2019 - 2030 годы»

С В Е Д Е Н И Я

**об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы
Республики Марий Эл «Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы»**

1	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5

Подпрограмма «Поддержка предприятий и организаций транспортной сферы»

1. Постановление Правительства Республики Марий Эл
 Об утверждении Положения о порядке предоставления субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с государственным регулированием тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Марий Эл
 Минтранс Республики Марий Эл
 2019 - 2030 годы (по мере необходимости)

1	2	3	4	5
2.	<p>Постановление Правительства Республики Марий Эл</p>	<p>О льготах по тарифам на проезд обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций старше 7 лет, обучающихся по очной форме обучения в профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Республики Марий Эл</p>	<p>Минтранс Республики Марий Эл</p>	<p>2019 - 2030 годы (по мере необходимости)</p>

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к государственной программе
Республики Марий Эл
«Развитие транспортного комплекса
на 2019 - 2030 годы»

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы» за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации	Расходы (тыс рублей) по годам												
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Государственная программа Республики Марий Эл	Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы	всего Минтранс Республики Марий Эл		88977,0	52312,6	51840,8	152015,0	184015,0	182515,0	186117,0	201117,0	210117,0	219250,0	228250,0	229250,0	
Подпрограмма I	Развитие гражданского авиационного транспорта «Йошкар-Ола»	Минтранс Республики Марий Эл	820 0408 2310000 000	30567,0	502,9	498,3	38500,0	37500,0	30500,0	25000,0	34000,0	39000,0	39000,0	44000,0	44000,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Основное мероприятие 1.1	Расходы на реализацию мероприятий по развитию гражданского авиационного транспорта «Йошкар-Ола»	Минтранс Республики Марий Эл	820 0408 2310100 000	30567,0	502,9	498,3	38500,0	37 500,0	30500,0	25000,0	34000,0	39000,0	39000,0	44000,0	44000,0
Подпрограмма 2	Содержание государственных бюджетных учреждений	Минтранс Республики Марий Эл	820 0408 2320000 000	48244,0	42792,4	42406,5	45000,0	49000,0	50000,0	50000,0	51000,0	52000,0	53000,0	54000,0	55000,0
Основное мероприятие 2.1	Расходы на обеспечение деятельности государственных бюджетных учреждений Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	820 0408 2320100 000	48244,0	42792,4	42406,5	45000,0	49000,0	50000,0	50000,0	51000,0	52000,0	53000,0	54000,0	55000,0
Подпрограмма 3	Поддержка предприятий и организаций транспортной сферы	Минтранс Республики Марий Эл	820 0408 2330000 000	10166,0	9017,2	8935,9	68515,0	98015,0	102015,0	111117,0	116117,0	119117,0	127250,0	130250,0	130250,0
Основное мероприятие 3.1	Расходы на поддержку предприятий и организаций транспортной сферы	Минтранс Республики Марий Эл	820 0408 2330100 000	10166,0	9017,2	8935,9	68515,0	98015,0	102015,0	111117,0	116117,0	119117,0	127250,0	130250,0	130250,0

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к государственной программе
Республики Марий Эл
«Развитие транспортного комплекса
на 2019 - 2030 годы»

ПРОГНОЗНАЯ ОЦЕНКА

**расходов на реализацию целей государственной программы Республики Марий Эл
«Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы»**

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источники ресурсного обеспечения	Оценка расходов (тыс. рублей) по годам											
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Государственная программа Республики Марий Эл	Развитие транспортного комплекса	всего	88977,0	52312,6	51840,7	165015,0	232515,0	236515,0	255117,0	270117,0	282117,0	300250,0	312250,0	313250,0
	на 2019 - 2030 годы	республиканский бюджет Республики Марий Эл	88977,0	52312,6	51840,7	152 015,0	184515,0	182515,0	186117,0	201117,0	210117,0	219250,0	228250,0	229250,0
		федеральный бюджет*	-	-	-	10000,0	42000,0	48000,0	60000,0	60000,0	63000,0	63000,0	72000,0	72000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Мероприятие 1.1.1	Метеорологическое обеспечение	всего	567,0	502,9	498,3	1 500,0	1 500,0	1 500,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0
		республиканский бюджет Республики Марий Эл	567,0	502,9	498,3	1 500,0	1 500,0	1 500,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0
		федеральный бюджет*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 1.1.2	Приобретение аэродромной техники	всего	25 000,0	-	-	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0
		республиканский бюджет Республики Марий Эл	25 000,0	-	-	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0
		федеральный бюджет*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 1.1.3	Приобретение оборудования для аэродромных и аэропортовых служб	всего	5 000,0	-	-	8 000,0	8 000,0	8 000,0	8 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0
		республиканский бюджет Республики Марий Эл	5 000,0	-	-	8 000,0	8 000,0	8 000,0	8 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		федеральный бюджет*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 2.1.1	Расходы на обеспечение деятельности государственного бюджетного учреждения Республики Марий Эл «Аэропорт Йошкар-Ола»	всего республиканский бюджет Республики Марий Эл федеральный бюджет* бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл*	46 445,0	41 196,7	40 825,2	42 000,0	45 500,0	46 000,0	50 000,0	51 000,0	52 000,0	53 000,0	54 000,0	55 000,0
			46 445,0	41 196,7	40 825,2	42 000,0	45 500,0	46 000,0	50 000,0	51 000,0	52 000,0	53 000,0	54 000,0	55 000,0
Мероприятие 2.1.2	Расходы на обеспечение деятельности государственного бюджетного учреждения Республики Марий Эл «Автотранспортная компания»	всего республиканский бюджет Республики Марий Эл федеральный бюджет* бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл*	1 799,0	1 595,7	1 581,3	3 000,0	3 500,0	4 000,0	-	-	-	-	-	-
			1 799,0	1 595,7	1 581,3	3 000,0	3 500,0	4 000,0	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 3	Поддержка предприятий и организаций транспортной сферы	всего республиканский бюджет Республики Марий Эл	10 166,0	9 017,2	8 935,9	81 515,0	146 015,0	156 015,0	180 117,0	185 117,0	191 117,0	208 250,0	214 250,0	214 250,0
		федеральный бюджет*	-	-	-	10 000,0	42 000,0	48 000,0	60 000,0	60 000,0	63 000,0	69 000,0	72 000,0	72 000,0
		бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл*	-	-	-	3 000,0	6 000,0	6 000,0	9 000,0	9 000,0	9 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0
Основное мероприятие 3.1.	Расходы на поддержку предприятий и организаций транспортной сферы	всего республиканский бюджет Республики Марий Эл	10 166,0	9 017,2	8 935,9	81 515,0	146 015,0	156 015,0	180 117,0	185 117,0	191 117,0	208 250,0	214 250,0	214 250,0
		федеральный бюджет*	-	-	-	10 000,0	42 000,0	48 000,0	60 000,0	60 000,0	63 000,0	69 000,0	72 000,0	72 000,0
		бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл*	-	-	-	3 000,0	6 000,0	6 000,0	9 000,0	9 000,0	9 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0
Мероприятие 3.1.1	Субсидии организациям	всего	10 151,0	9 003,9	8 922,7	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 100,0	10 100,0	10 100,0	10 230,0	10 230,0	10 230,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Мероприятие 3.3.	Внедрение автоматизированной информационной системы «Управление транспортом»	всего	-	-	-	1 500,0	2 000,0	-	-	-	-	-	-	-	
		республиканский бюджет Республики Марий Эл	-	-	-	1 500,0	2 000,0	-	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 3.4.	Субсидии предприятиям и организациям транспортной сферы на иные цели	бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		всего	-	-	-	10 000,0	5 000,0	-	-	-	-	-	-	-	
		республиканский бюджет Республики Марий Эл	-	-	-	10 000,0	5 000,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 3.5.	Субсидии на возмещение недополученных доходов организациям воздушного транспорта	федеральный бюджет*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		всего	-	-	-	40 000,0	45 000,0	50 000,0	50 000,0	50 000,0	55 000,0	55 000,0	60 000,0	60 000,0	60 000,0
		республиканский бюджет Республики Марий Эл	-	-	-	40 000,0	45 000,0	50 000,0	50 000,0	55 000,0	55 000,0	60 000,0	60 000,0	60 000,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	в связи с обеспечением воздушных перевозок пассажиров	федеральный бюджет*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятие 3.б.	Поддержка городского наземного электрического транспорта	всего	-	-	-	12 000,0	24 000,0	24 000,0	36 000,0	36 000,0	36 000,0	48 000,0	48 000,0	48 000,0
		республиканский бюджет Республики Марий Эл	-	-	-	3 000,0	6 000,0	6 000,0	9 000,0	9 000,0	9 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0
		федеральный бюджет*	-	-	-	6 000,0	12 000,0	12 000,0	18 000,0	18 000,0	18 000,0	24 000,0	24 000,0	24 000,0
		бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл*	-	-	-	3 000,0	6 000,0	6 000,0	9 000,0	9 000,0	9 000,0	12 000,0	12 000,0	12 000,0

* При условии выделения средств.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к государственной программе
Республики Марий Эл
«Развитие транспортного комплекса
на 2019 - 2030 годы»

П Л А Н

**реализации государственной программы Республики Марий Эл
«Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы»**

1	2	3		4	5	6	7		
		начала реализации	окончания реализации				Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Код бюджетной классификации (республиканский бюджет Республики Марий Эл)	Финансирование по годам (тыс. рублей)
Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятий в рамках основного мероприятия	Ответственный исполнитель	2019 год	2030 год	Срок	Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Код бюджетной классификации (республиканский бюджет Республики Марий Эл)	2019	2020	2021
В целом по Государственной программе	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год			820 0408 23 0 00 00000	88 977,0	52 312,6	51 840,7
Подпрограмма 1 «Развитие гражданского аэропорта «Йошкар-Ола»	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год		содействие созданию условий для осуществления перевозок пассажиров	820 0408 23 1 00 00000	30 567,0	502,9	498,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Основное мероприятие 1.1. Расходы на реализацию мероприятий по развитию гражданского аэропорта «Йошкар-Ола»	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год		820 0408 23 1 01 00000	30 567,0	502,9	498,3
Мероприятие 1.1.1 Метеорологическое обеспечение	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год		820 0408 23 1 01 49370 612	567,0	502,9	498,3
Мероприятие 1.1.2. Приобретение аэродромной техники	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год		820 0408 23 1 01 49370 612	25 000,0	-	-
Мероприятие 1.1.3. Приобретение оборудования для аэродромных и аэропортовых служб	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год		820 0408 23 1 01 49370 612	5 000,0	-	-
Мероприятие 1.1.4. Устройство рокадной дороги периметрового ограждения аэропорта	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год			-	-	-
Мероприятие 1.1.5. Модернизация системы контроля и управления доступом	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год			-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Мероприятие 1.1.6. Ремонт асфальтобетонного покрытия искусственной взлетно-посадочной полосы	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год			-	-	-
Подпрограмма 2 «Содержание государственных бюджетных учреждений»					820 0408 23 2 00 00000	48 244,0	42 792,4	42 406,4
Основное мероприятие 2.1. Расходы на обеспечение деятельности государственных бюджетных учреждений Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год	эффективное расходование бюджетных средств	820 0408 23 2 01 00000	48 244,0	42 792,4	42 406,4
Мероприятие 2.1.1. Расходы на обеспечение деятельности государственного бюджетного учреждения Республики Марий Эл «Аэропорт Йошкар-Ола»	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год	эффективное расходование бюджетных средств	820 0408 23 2 01 29250 611	46 445,0	41 196,7	40 825,1
Мероприятие 2.1.2. Расходы на обеспечение деятельности государственного	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2025 год	эффективное расходование бюджетных средств	820 0408 23 2 01 29260 611	1 799,0	1 595,7	1 581,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
бюджетного учреждения Республики Марий Эл «Автотранспортная компания»								
Подпрограмма 3 «Поддержка предприятий и организаций транспортной сферы»					820 0408 23 3 00 00000	10 166,0	9 017,2	8 935,9
Основное мероприятие 3.1. Расходы на поддержку предприятий и организаций транспортной сферы	Минтранс Республики Марий Эл							
Мероприятие 3.1.1. Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с регулированием тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год	обеспечение перевозки пассажиров и багажа организациями железнодорожного транспорта	820 0408 23 3 01 29460 811	10 151,0	9 003,9	8 922,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Мероприятие 3.2. Приобретение подвижного состава	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год	обновление подвижного состава	820 0408 23 3 01 00000	-	-	-
Мероприятие 3.3. Внедрение автоматизированной информационной системы «Управление транспортом»	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год	содействие созданию условий для осуществления перевозок пассажиrow в части совершенствования информационного, организационного и технического обеспечения контрольно- надзорной деятельности	820 0408 23 3 01 00000	-	-	-
Мероприятие 3.4. Субсидии предприятиям и организациям транспортной сферы на иные цели	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год	эффективное расходование бюджетных средств	820 0408 23 3 01 00000	-	-	-
Мероприятие 3.5. Субсидии на возмещение недополученных доходов организациям воздушного транспорта в связи с обеспечением воздушных перевозок пассажиrow	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год	обеспечение перевозки пассажиrow и багажа организациями воздушного транспорта	820 0408 23 3 01 00000	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Мероприятие 3.б. Поддержка городского наземного электрического транспорта	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2030 год	содействие созданию условий для осуществления перевозок пассажирами	820 0408 23 3 01 00000	-	-	-