



**МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫН
ВИКТЕРЖЕ
ПУНЧАЛ**

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 14 июня 2019 г. № 189

**Об утверждении Порядка предоставления субсидий
авиаперевозчикам на возмещение недополученных доходов
в связи с обеспечением воздушных перевозок пассажиров**

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 6 сентября 2016 г. № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг» Правительство Республики Марий Эл **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления субсидий авиаперевозчикам на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением воздушных перевозок пассажиров.

2. Признать утратившими силу:

постановление Правительства Республики Марий Эл от 16 ноября 2010 г. № 307 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением воздушных перевозок пассажиров» (Собрание законодательства Республики Марий Эл, 2010, № 12, ст. 580);

пункт 21 изменений, которые вносятся в некоторые постановления Правительства Республики Марий Эл, утвержденных постановлением Правительства Республики Марий Эл от 15 мая 2013 г. № 148 «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Республики Марий Эл»

(портал «Марий Эл официальная» (portal.mari.ru/pravo) 15 мая 2013 г., № 15052013040152);

постановление Правительства Республики Марий Эл от 11 декабря 2013 г. № 385 «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Республики Марий Эл» (портал «Марий Эл официальная» (portal.mari.ru/pravo) 12 декабря 2013 г., № 11122013040372).

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл.

Председатель Правительства
Республики Марий Эл



А.Евстифеев

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Республики Марий Эл
от 14 июня 2019 г. № 189

П О Р Я Д О К

предоставления субсидий авиаперевозчикам на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением воздушных перевозок пассажиров

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяет условия, цели и порядок предоставления по результатам отбора субсидий из республиканского бюджета Республики Марий Эл авиаперевозчикам в целях возмещения недополученных доходов в связи с обеспечением воздушных перевозок пассажиров воздушными судами по маршруту, указанному в приложении № 1 к настоящему Порядку (далее - субсидируемый маршрут).

2. Понятия, используемые в настоящем Порядке:

авиаперевозчик - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель (за исключением государственного (муниципального) учреждения), осуществляющее воздушные перевозки пассажиров, имеющее лицензию на осуществление деятельности по перевозкам воздушным транспортом пассажиров (за исключением случаев, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя) и сертификат эксплуатанта;

договор о предоставлении из республиканского бюджета Республики Марий Эл субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением воздушных перевозок пассажиров - договор, заключенный уполномоченным органом с авиаперевозчиком на предоставление из республиканского бюджета Республики Марий Эл субсидии авиаперевозчику на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением воздушных перевозок пассажиров (далее - Договор);

субсидируемый маршрут - путь следования воздушного судна,

осуществляющего авиаперевозку пассажиров от начального пункта до конечного пункта, указанный в приложении № 1 к настоящему Порядку;

субсидия - денежные средства из республиканского бюджета Республики Марий Эл, предоставляемые авиаперевозчику на безвозмездной и безвозвратной основе в целях возмещения недополученных доходов в связи с обеспечением воздушных перевозок пассажиров воздушными судами;

уполномоченный орган - Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл;

получатель субсидии - авиаперевозчик, победивший в отборе и с которым заключен Договор;

показатель результативности использования субсидии - отношение фактически выполненного количества авиарейсов к плановым параметрам выполнения авиарейсов, определенных Договором.

3. Субсидии предоставляются из республиканского бюджета Республики Марий Эл авиаперевозчику в целях возмещения недополученных доходов в связи с обеспечением воздушных перевозок пассажиров воздушными судами в пределах доведенных уполномоченному органу лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на очередной финансовый год.

4. Уполномоченный орган является распорядителем и получателем средств республиканского бюджета Республики Марий Эл, направляемых на выплату субсидий авиаперевозчикам на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением воздушных перевозок пассажиров воздушными судами.

5. Право на получение субсидии имеют авиаперевозчики, которые должны соответствовать следующим требованиям:

а) имеется лицензия на осуществление деятельности по перевозкам воздушным транспортом пассажиров (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя) и сертификат эксплуатанта;

б) отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней и штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

в) отсутствует просроченная задолженность по возврату в республиканский бюджет Республики Марий Эл субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед республиканским бюджетом Республики Марий Эл;

г) не находятся в процессе реорганизации, ликвидации,

банкротства;

д) не являются иностранным юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, а также российским юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

е) не получают средства из республиканского бюджета Республики Марий Эл на основании иных нормативных правовых актов на цель, указанную в пункте 3 настоящего Порядка;

ж) имеют в наличии на любом законном основании материально-технические и нематериальные ресурсы для обеспечения воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации.

II. Порядок проведения отбора

6. Уполномоченный орган в пределах своей компетенции:

предлагает расписание движения воздушных судов, а также типы и количество воздушных судов по субсидируемому маршруту;

формирует комиссию по отбору авиаперевозчиков для осуществления авиаперевозок пассажиров воздушными судами (далее - комиссия) и осуществляет ее организационное и техническое обеспечение;

размещает в средствах массовой информации и (или) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информационное сообщение о проведении отбора с указанием сроков его проведения;

принимает заявления для участия в отборе и все прилагаемые к нему документы;

размещает в средствах массовой информации и (или) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» итоги проведения отбора по субсидируемому маршруту.

7. Информационное сообщение о проведении отбора публикуется уполномоченным органом в средствах массовой информации и (или) размещается в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» не менее чем за 10 календарных дней до дня проведения отбора.

8. Информационное сообщение должно содержать следующие сведения:

а) наименование и адрес уполномоченного органа;

- б) время и место проведения отбора;
- в) перечень документов, представляемых авиаперевозчиками для участия в отборе;
- г) требования к маршруту, расписанию движения воздушных судов, количеству и типу воздушных судов с указанием их технических, качественных характеристик по каждому маршруту;
- д) порядок, место и сроки представления документов для участия в отборе;
- е) объем бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Марий Эл, предусмотренный на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением воздушных перевозок пассажиров на текущий финансовый год;
- ж) сроки заключения договора с авиаперевозчиком, признанным победителем в отборе.

9. Авиаперевозчики для участия в отборе представляют в уполномоченный орган следующие документы:

а) заявление об участии в отборе, содержащее следующие сведения:

полное наименование юридического лица (фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии) индивидуального предпринимателя);

место нахождения авиаперевозчика, контактная информация;

индивидуальный номер налогоплательщика;

расписание движения воздушного судна по субсидируемому маршруту;

количество и типы воздушных судов с указанием их технических, качественных характеристик по субсидируемому маршруту;

сведения о непроведении ликвидации или реорганизации юридического лица (непрекращении деятельности в качестве индивидуального предпринимателя), об отсутствии решения арбитражного суда о признании авиаперевозчика банкротом и об открытии конкурсного производства;

сведения о том, что юридическое лицо не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

сведения о наличии аттестованного летного кадрового состава, привлекаемого к работе на субсидируемом маршруте;

б) заверенные в установленном законодательством порядке копии

свидетельств о государственной регистрации юридического лица (индивидуального предпринимателя), о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц (Единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей);

в) заверенная в установленном законодательством порядке копия действующей лицензии на осуществление деятельности по перевозкам воздушным транспортом пассажиров;

г) заверенная в установленном законодательством порядке копия сертификата эксплуатанта с приложением документов, содержащих сведения о наличии материально-технических ресурсов (парк воздушных судов и свидетельств об их государственной регистрации), предполагаемых к использованию на указанном в заявлении субсидируемом маршруте;

д) плановый размер субсидии по субсидируемому маршруту на текущий финансовый год.

10. Отбор авиаперевозчиков по осуществлению авиаперевозок пассажиров воздушными судами в целях возмещения недополученных доходов осуществляется комиссией, создаваемой приказом уполномоченного органа.

11. При формировании комиссии уполномоченный орган вправе включать в ее состав специалистов и экспертов, обладающих специальными знаниями и навыками в сфере авиационной деятельности, авиаперевозок пассажиров.

12. Председатель комиссии осуществляет общее руководство работой комиссии. В период отсутствия председателя комиссии его функции исполняет заместитель председателя комиссии.

13. Комиссия осуществляет следующие функции:

проверка полноты представленных документов и сведений, указанных в заявлении, на соответствие критериям отбора авиаперевозчиков;

определение победителей отбора по субсидируемому маршруту;

составление и подписание протокола по итогам отбора (далее - протокол).

14. Заседание комиссии считается правомочным, если на нем присутствует не менее половины от общего числа членов комиссии.

15. Решение комиссии принимается простым большинством голосов присутствующих на заседании членов комиссии.

В случае равенства голосов голос председателя комиссии является решающим.

16. Решение комиссии оформляется протоколом, который подписывается всеми членами комиссии, принявшими участие в заседании комиссии в день подведения итогов отбора.

Члены комиссии вправе письменно изложить особое мнение, которое прилагается к протоколу.

17. Документы, представленные авиаперевозчиком после истечения срока их приема, указанного уполномоченным органом в информационном сообщении, не принимаются.

18. Представленные для участия в отборе документы не возвращаются авиаперевозчикам.

19. Отбор авиаперевозчиков осуществляется комиссией в срок не более 10 календарных дней со дня окончания срока представления документов, установленного уполномоченным органом в информационном сообщении.

Комиссия в порядке межведомственного информационного взаимодействия, в том числе в электронной форме, запрашивает следующие сведения об участниках отбора:

об отсутствии (наличии) неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

об отсутствии (наличии) просроченной задолженности по возврату в республиканский бюджет Республики Марий Эл субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед республиканским бюджетом Республики Марий Эл;

о том, что участники отбора не являются (являются) получателями средств из республиканского бюджета Республики Марий Эл на основании иных нормативных правовых актов на цели, указанные в пункте 3 настоящего Порядка.

20. Основаниями для отказа авиаперевозчику в предоставлении субсидии являются:

а) непредставление документов, указанных в пункте 9 настоящего Порядка, или представление документов не в полном объеме либо представление документов, содержащих недостоверную информацию;

б) несоответствие требованиям, указанным в пункте 5 настоящего Порядка.

21. Победителем отбора по субсидируемому маршруту из числа авиаперевозчиков, которые на первое число месяца, предшествующего месяцу заключения Договора, соответствуют требованиям, установленным пунктом 5 настоящего Порядка, признается один авиаперевозчик, предложивший наименьший плановый размер субсидии по субсидируемому маршруту на текущий финансовый год.

В случае если несколько авиаперевозчиков предложили одинаковые плановые размеры субсидий по субсидируемому маршруту на текущий финансовый год, победителем отбора признается авиаперевозчик, документы которого поданы ранее остальных по дате и времени.

22. На основании протокола, указанного в пункте 16 настоящего

Порядка, уполномоченный орган издает приказ о признании авиаперевозчика победителем отбора (далее - получатель субсидии).

23. Уполномоченный орган размещает в средствах массовой информации и (или) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» протокол по итогам проведения отбора по субсидируемому маршруту в течение 5 календарных дней со дня подписания протокола по итогам отбора.

III. Условия и порядок предоставления субсидий

24. Уполномоченный орган в течение 10 календарных дней со дня издания приказа, указанного в пункте 22 настоящего Порядка, заключает с авиаперевозчиком, признанным победителем в отборе, Договор.

В случае отказа авиаперевозчика в течение 10 рабочих дней со дня подписания комиссией протокола подписать Договор победителем в отборе признается следующий по результатам отбора авиаперевозчик.

25. Договор заключается в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Республики Марий Эл.

26. Размер предоставляемой субсидии по субсидируемому маршруту за отчетный период (месяц) определяется по формуле:

$$C = \sum C_{pi},$$

где:

C - размер предоставляемой субсидии за отчетный период (месяц), рублей;

C_{pi} - размер предоставляемой субсидии за один рейс.

$$C_{pi} = P - (\sum (T_{n_{факт}} \times n_{факт}) + D_6),$$

где:

P - расчетные расходы авиаперевозчика от осуществления перевозок пассажиров на условиях, определенных договором, за один рейс, обоснованные в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 сентября 2008 г. № 155 «Об утверждении Правил формирования и применения тарифов на регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, взимания сборов в области гражданской авиации», рублей;

$T_{n_{факт}}$ - стоимость билета на каждого конкретного пассажира, рублей;

$n_{факт}$ - фактическое количество перевезенных пассажиров за один рейс по $T_{n_{факт}}$, человек;

D_6 - доходы авиаперевозчика от осуществления воздушных

перевозок багажа на условиях, определенных договором, за один рейс, обоснованные в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 сентября 2008 г. № 155 «Об утверждении Правил формирования и применения тарифов на регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, взимания сборов в области гражданской авиации», рублей.

27. Получатель субсидии до 15 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в уполномоченный орган расчет размера субсидии авиаперевозчику на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением воздушных перевозок пассажиров по форме согласно приложению № 2 (далее - расчет).

28. Уполномоченный орган ежемесячно, до 20 числа месяца, следующего за отчетным, по результатам рассмотрения им расчета, указанного в пункте 27 настоящего Порядка, представляет в Министерство финансов Республики Марий Эл заявку на выделение финансирования с приложением расчета.

29. Министерство финансов Республики Марий Эл в течение 10 рабочих дней со дня получения заявки на выделение финансирования осуществляет перечисление субсидии на лицевой счет уполномоченного органа в пределах бюджетных ассигнований на выплату субсидий получателю субсидии.

30. Уполномоченный орган в срок не позднее 3 рабочих дней со дня получения соответствующих объемов финансирования перечисляет субсидию на расчетные счета, открытые получателям субсидий в кредитных организациях авиаперевозчика, указанных в Договоре.

IV. Контроль за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий и ответственность за их нарушение

31. Контроль за соблюдением получателем субсидии условий, целей и порядка предоставления субсидии осуществляют уполномоченный орган и органы государственного финансового контроля Республики Марий Эл.

В случае если по результатам проверки выявлено нарушение (нарушения) условий, целей и порядка предоставления субсидии получателем субсидии, уполномоченный орган принимает решение о возврате субсидии в течение 10 рабочих дней со дня выявления нарушения, неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств по заключенному договору.

О необходимости возврата субсидии уполномоченный орган письменно уведомляет получателя субсидии в течение 10 рабочих дней со дня принятия указанного решения. Возврат субсидии производится получателем субсидии в течение 10 рабочих дней со дня получения уведомления о необходимости возврата субсидии. В случае нарушения

срока, установленного настоящим абзацем для добровольного возврата субсидии, подлежащие возврату денежные средства взыскиваются в доход республиканского бюджета Республики Марий Эл уполномоченным органом в судебном порядке.

32. В случае нарушения получателем субсидии обязательств, предусмотренных Договором, в части достижения значения показателя результативности использования субсидии размер субсидии, подлежащей возврату в республиканский бюджет Республики Марий Эл, рассчитывается по формуле:

$$C_{\text{возвр}} = C_{\text{факт}} \times (0,95 - \text{Пр}),$$

где:

$C_{\text{возвр}}$ - размер субсидии, подлежащей возврату в республиканский бюджет Республики Марий Эл, рублей;

$C_{\text{факт}}$ - размер предоставляемой субсидии по итогам исполнения Договора, рублей;

Пр - показатель результативности использования субсидии авиаперевозчиком за отчетный период (год). Для расчета принимается $\text{Пр} < 0,95$.

Показателем результативности использования субсидии авиаперевозчиком является коэффициент выполнения рейсов и определяется по формуле:

$$\text{Пр} = V_{\text{факт}} / V_{\text{план}},$$

где:

Пр - показатель результативности использования субсидии авиаперевозчиком за отчетный период (год);

$V_{\text{факт}}$ - фактическое выполнение авиарейсов, количество рейсов;

$V_{\text{план}}$ - плановые параметры выполнения авиарейсов, установленные Договором, количество рейсов.

33. Получатель субсидии не позднее 15 января года, следующего за отчетным, представляет справку о достижении значения показателя результативности использования субсидии в отчетном году по форме согласно приложению № 3 к настоящему Порядку. Значение показателя результативности использования субсидии - не менее 0,95, коэффициент учитывает форс-мажорные обстоятельства, не зависящие от авиаперевозчика.

34. Выплата субсидии прекращается:

со дня расторжения договора;

со дня прекращения действия сертификата эксплуатанта и (или) лицензии на осуществление деятельности по перевозке воздушным транспортом пассажиров;

со дня фактического прекращения авиаперевозок.

35. В случае приостановления действия сертификата эксплуатанта и (или) лицензии авиаперевозчика на осуществление деятельности по перевозке воздушным транспортом пассажиров уполномоченный орган не предоставляет субсидию в период приостановления действия сертификата эксплуатанта и (или) лицензии.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Порядку предоставления
субсидий авиаперевозчикам
на возмещение недополученных
доходов в связи с обеспечением
воздушных перевозок пассажиров

П Е Р Е Ч Е Н Ь

маршрутов по перевозке пассажиров воздушными судами

| Маршрут | Периодичность |
|----------------------------------|---------------|
| Йошкар-Ола - Москва - Йошкар-Ола | круглогодично |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Порядку предоставления
субсидий авиаперевозчикам
на возмещение недополученных
доходов в связи с обеспечением
воздушных перевозок пассажиров

РАСЧЕТ

размера субсидии авиаперевозчику на возмещение недополученных доходов
в связи с обеспечением воздушных перевозок пассажиров

за _____ 20__ года
(месяц)

| | Дата рейса | Номер рейса | Направление движения, время вылета | Стоимость билета, рублей | Фактическое количество пассажиров, человек | Выручка от перевозки, рублей | | | Стоимость одного рейса, рублей | Размер субсидии, рассчитанный в соответствии с Порядком предоставления субсидии, рублей (гр. 10 – гр. 9) |
|--------------|------------|-------------|------------------------------------|--------------------------|--|------------------------------|-----------------|-----------------------|--------------------------------|--|
| | | | | | | пассажиров (гр. 5 x гр. 6) | грузов и багажа | итого (гр. 7 + гр. 8) | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Итого | | | | | | | | | | |

_____ (наименование авиаперевозчика)

_____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

М.П. (при наличии)

_____ (наименование должности руководителя)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Порядку предоставления
субсидий авиаперевозчикам
на возмещение недополученных
доходов в связи с обеспечением
воздушных перевозок пассажиров

СПРАВКА

о достижении значения показателя результативности использования субсидии
в _____ году

| Номер | Месяц | Фактическое выполнение авиарейсов | Плановые параметры выполнения авиарейсов | Значение показателя результативности использования субсидии |
|--------|-------|-----------------------------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Итого: | | | | |

_____ (наименование авиаперевозчика)

_____ (наименование должности руководителя)

_____ (подпись)

_____ (расшифровка подписи)

М.П. (при наличии)
