



**МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫН
ВИКТЕРЖЕ
ПУНЧАЛ**

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 18 ноября 2019 г. № 355

**О внесении изменения в постановление Правительства
Республики Марий Эл от 28 декабря 2018 г. № 520**

Правительство Республики Марий Эл постановляет:

Внести в постановление Правительства Республики Марий Эл от 28 декабря 2018 г. № 520 «О государственной программе Республики Марий Эл «Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года» (портал «Марий Эл официальная» (portal.mari.ru/pravo), 29 декабря 2018 г., № 28122018040453; 28 февраля 2019 г. № 28022019040047) следующее изменение:

государственную программу Республики Марий Эл «Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года», утвержденную указанным выше постановлением, изложить в новой редакции (прилагается).

Председатель Правительства
Республики Марий Эл



А.Евстифеев

«УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Республики Марий Эл
от 28 декабря 2018 г. № 520
(в редакции постановления
Правительства Республики Марий Эл
от 18 ноября 2019 г. № 355)

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ
«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
НА ПЕРИОД ДО 2025 ГОДА»**

П А С П О Р Т

Государственной программы Республики Марий Эл «Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года»

Ответственный исполнитель Государственной программы	- Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл
Соисполнители Государственной программы	- Министерство здравоохранения Республики Марий Эл
Участники Государственной программы	- Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Марий Эл (по согласованию); государственное казенное учреждение Республики Марий Эл «Марийскавтодор»; администрации муниципальных образований в Республике Марий Эл (по согласованию)
Подпрограммы Государственной программы	- «Дорожное хозяйство»; «Повышение безопасности дорожного движения»
Цели Государственной программы	- совершенствование управления автомобильными дорогами общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл; обеспечение круглогодичного, круглосуточного бесперебойного и безопасного движения пассажирского и грузового транспорта по автомобильным дорогам общего пользования в Республике Марий Эл; повышение уровня технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл с перспективой приведения их в нормативное состояние; обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества;

- повышение гарантий законных прав граждан на безопасные условия движения по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл;
реализация региональных проектов в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»
- Задачи Государственной программы
- удовлетворение потребностей в грузовых и пассажирских перевозках по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, соответствующим нормативным требованиям;
развитие сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, устранение отсутствия транспортных связей;
совершенствование системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение профессиональной надежности водителей транспортных средств;
совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности в дорожной отрасли;
разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения
- Целевые индикаторы и показатели Государственной программы
- показатели подпрограммы «Дорожное хозяйство»:
 - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл;
 - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл;
 - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования республиканского

значения Республики Марий Эл в результате строительства новых автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;

показатели регионального проекта «Дорожная сеть»:

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Республики Марий Эл;

протяженность улично-дорожной сети Йошкар-Олинской городской агломерации на территории Республики Марий Эл;

прирост протяженности сети автомобильных

дорог регионального или межмуниципального значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 14 декабря отчетного года;

прирост протяженности улично-дорожной сети Йошкар-Олинской городской агломерации на территории Республики Марий Эл, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 14 декабря отчетного года;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 14 декабря отчетного года;

общая протяженность улично-дорожной сети Йошкар-Олинской городской агломерации на территории Республики Марий Эл, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 14 декабря отчетного года;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 14 декабря отчетного года;

доля протяженности улично-дорожной сети Йошкар-Олинской городской агломерации на территории Республики Марий Эл, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 14 декабря отчетного года;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на территории Республики Марий Эл на 14 декабря отчетного года;

доля автомобильных дорог федерального,

регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Марий Эл, обслуживающих движение в режиме перегрузки, на 14 декабря отчетного года;

показатели регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»:

количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушения правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Марий Эл (с нарастающим итогом);

количество автоматических пунктов весогабаритного контроля (с нарастающим итогом);

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации Программы дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципе контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ; внедрение интеллектуальных транспортных систем (с нарастающим итогом);

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 80 процентов от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

показатель регионального проекта «Безопасность дорожного движения»:

количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения;

показатели подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения»:
 количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, всего;
 количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, детей;
 социальный риск (количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 тыс. человек населения);
 транспортный риск (количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. транспортных средств)

Этапы и сроки реализации Государственной программы

- 2019 - 2025 годы без разделения на этапы

Объемы финансирования Государственной программы

- объем финансирования Государственной программы составляет 72 134 558,2 тыс. рублей, в том числе:
 2019 год - 4 179 120,6 тыс. рублей
 2020 год - 4 041 461,8 тыс. рублей
 2021 год - 5 699 260,2 тыс. рублей
 2022 год - 13 208 371,2 тыс. рублей
 2023 год - 14 060 722,8 тыс. рублей
 2024 год - 15 043 018,3 тыс. рублей
 2025 год - 15 902 603,3 тыс. рублей;
 в том числе за счет средств:
 республиканского бюджета Республики Марий Эл - 69 404 388,7 тыс. рублей,
 в том числе:
 2019 год - 2 423 622,6 тыс. рублей
 2020 год - 3 553 265,4 тыс. рублей
 2021 год - 5 212 785,1 тыс. рублей
 2022 год - 13 208 371,2 тыс. рублей
 2023 год - 14 060 722,8 тыс. рублей
 2024 год - 15 043 018,3 тыс. рублей
 2025 год - 15 902 603,3 тыс. рублей;
 федерального бюджета -
 2 723 674,3 тыс. рублей, в том числе:
 2019 год - 1 751 674,3 тыс. рублей
 2020 год - 486 000,0 тыс. рублей

2021 год - 486 000,0 тыс. рублей

2022 год - 0,0 тыс. рублей

2023 год - 0,0 тыс. рублей

2024 год - 0,0 тыс. рублей

2025 год - 0,0 тыс. рублей;

бюджетов муниципальных образований
в Республике Марий Эл -
6 495,2 тыс. рублей, в том числе:

2019 год - 3 823,7 тыс. рублей

2020 год - 2 196,4 тыс. рублей

2021 год - 475,1 тыс. рублей

2022 год - 0,0 тыс. рублей

2023 год - 0,0 тыс. рублей

2024 год - 0,0 тыс. рублей

2025 год - 0,0 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований
уточняются ежегодно при формировании
республиканского бюджета Республики
Марий Эл на очередной финансовый год
и на плановый период

Ожидаемые
результаты
реализации
Государственной
программы

- увеличение доли протяженности
автомобильных дорог общего пользования
в Республике Марий Эл с твердым
покрытием, соответствующих нормативным
требованиям;
- повышение безопасности движения
на автомобильных дорогах общего
пользования республиканского значения
Республики Марий Эл;
- снижение уровня аварийности
на автомобильных дорогах общего
пользования республиканского значения
Республики Марий Эл и сокращение
количества погибших в дорожно-
транспортных происшествиях;
- формирование правовой культуры населения
в сфере безопасности дорожного движения;
- создание современной материально-
технической базы, на основе которой
в дальнейшем на качественно новом уровне
будет обеспечиваться безопасность
дорожного движения

П А С П О Р Т

подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Республики Марий Эл «Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года»

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл
Соисполнители подпрограммы	- отсутствуют
Участники подпрограммы	- государственное казенное учреждение Республики Марий Эл «Марийскавтодор»; администрации муниципальных образований в Республике Марий Эл (по согласованию)
Цели подпрограммы	- совершенствование управления автомобильными дорогами общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл; обеспечение круглогодичного, круглосуточного бесперебойного и безопасного движения пассажирского и грузового транспорта по автомобильным дорогам общего пользования в Республике Марий Эл; повышение уровня технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл с перспективой приведения их в нормативное состояние; обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества; повышение гарантий законных прав граждан на безопасные условия движения на автомобильных дорогах общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл; реализация региональных проектов в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

Задачи
подпрограммы

- удовлетворение потребностей в грузовых и пассажирских перевозках по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, соответствующим нормативным требованиям;
развитие сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, устранение отсутствия транспортных связей;
совершенствование системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение профессиональной надежности водителей транспортных средств;
совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности в дорожной отрасли;
разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения

Целевые
индикаторы и
показатели
подпрограммы

- показатели подпрограммы «Дорожное хозяйство»:
протяженность сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл;
объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл;
прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл в результате строительства новых автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл;
прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям

к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;

показатели регионального проекта «Дорожная сеть»:

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения на территории Республики Марий Эл;

протяженность улично-дорожной сети Йошкар-Олинской городской агломерации на территории Республики Марий Эл; прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 14 декабря отчетного года;

прирост протяженности улично-дорожной сети Йошкар-Олинской городской

агломерации на территории Республики Марий Эл, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 14 декабря отчетного года;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 14 декабря отчетного года;

общая протяженность улично-дорожной сети Йошкар-Олинской городской агломерации на территории Республики Марий Эл, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 14 декабря отчетного года;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 14 декабря отчетного года;

доля протяженности улично-дорожной сети Йошкар-Олинской городской агломерации на территории Республики Марий Эл, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 14 декабря отчетного года;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на территории Республики Марий Эл на 14 декабря отчетного года;

доля автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Марий Эл, обслуживающих движение в режиме перегрузки, на 14 декабря отчетного года;

показатели регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»:

количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушения правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Марий Эл (с нарастающим итогом);

количество автоматических пунктов весогабаритного контроля (с нарастающим итогом);

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации Программы дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципе контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ; внедрение интеллектуальных транспортных систем (с нарастающим итогом);

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 80 процентов от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

показатель регионального проекта «Безопасность дорожного движения»:

количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения

Этапы и сроки реализации подпрограммы

- 2019 - 2025 годы без разделения на этапы

Объемы финансирования подпрограммы

- объем финансирования подпрограммы составляет 72 134 558,2 тыс. рублей, в том числе:

2019 год - 4 179 120,6 тыс. рублей
 2020 год - 4 041 461,8 тыс. рублей
 2021 год - 5 699 260,2 тыс. рублей
 2022 год - 13 208 371,2 тыс. рублей
 2023 год - 14 060 722,8 тыс. рублей
 2024 год - 15 043 018,3 тыс. рублей
 2025 год - 15 902 703,3 тыс. рублей;
 в том числе за счет средств:
 республиканского бюджета Республики
 Марий Эл - 69 404 488,7 тыс. рублей,
 в том числе:
 2019 год - 2 423 622,6 тыс. рублей
 2020 год - 3 553 265,4 тыс. рублей
 2021 год - 5 212 785,1 тыс. рублей
 2022 год - 13 208 371,2 тыс. рублей
 2023 год - 14 060 722,8 тыс. рублей
 2024 год - 15 043 018,3 тыс. рублей
 2025 год - 15 902 703,3 тыс. рублей;
 федерального бюджета -
 2 723 674,3 тыс. рублей, в том числе:
 2019 год - 1 751 674,3 тыс. рублей
 2020 год - 486 000,0 тыс. рублей
 2021 год - 486 000,0 тыс. рублей
 2022 год - 0,0 тыс. рублей
 2023 год - 0,0 тыс. рублей
 2024 год - 0,0 тыс. рублей
 2025 год - 0,0 тыс. рублей;
 бюджетов муниципальных образований
 в Республике Марий Эл -
 6 495,2 тыс. рублей, в том числе:
 2019 год - 3 823,7 тыс. рублей
 2020 год - 2 196,4 тыс. рублей
 2021 год - 475,1 тыс. рублей
 2022 год - 0,0 тыс. рублей
 2023 год - 0,0 тыс. рублей
 2024 год - 0,0 тыс. рублей
 2025 год - 0,0 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований
 уточняются ежегодно при формировании
 республиканского бюджета Республики
 Марий Эл на очередной финансовый год
 и на плановый период

Ожидаемые
результаты

- увеличение доли протяженности
автомобильных дорог общего пользования

реализации
подпрограммы

в Республике Марий Эл с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям;

повышение безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл;

снижение уровня аварийности на автомобильных дорогах общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл и сокращение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

формирование правовой культуры населения в сфере безопасности дорожного движения;

создание современной материально-технической базы, на основе которой в дальнейшем на качественно новом уровне будет обеспечиваться безопасность дорожного движения

П А С П О Р Т

подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения» государственной программы Республики Марий Эл «Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года»

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл
Соисполнители подпрограммы	- Министерство здравоохранения Республики Марий Эл
Участники подпрограммы	- Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Марий Эл (по согласованию); администрации муниципальных образований в Республике Марий Эл (по согласованию)
Цели подпрограммы	- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества; повышение гарантий законных прав граждан на безопасные условия движения по автомобильным дорогам общего пользования в Республике Марий Эл
Задачи подпрограммы	- совершенствование системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения; предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение профессиональной надежности водителей транспортных средств; совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности в дорожной области; разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения
Целевые индикаторы и показатели	- количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, всего;

подпрограммы	<p>количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, детей;</p> <p>социальный риск (количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 тыс. человек населения);</p> <p>транспортный риск (количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. транспортных средств)</p>
Этапы и сроки реализации подпрограммы	- 2019 - 2020 годы без разделения на этапы
Объемы финансирования подпрограммы	<p>- общий объем финансирования подпрограммы составляет 0,0 тыс. рублей за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл, в том числе:</p> <p>2019 год - 0,0 тыс. рублей</p> <p>2020 год - 0,0 тыс. рублей</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>- снижение уровня аварийности на автомобильных дорогах общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл и сокращение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>формирование правовой культуры населения в сфере безопасности дорожного движения;</p> <p>формирование положительного общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения;</p> <p>создание современной материально-технической базы, на основе которой в дальнейшем на качественно новом уровне будет обеспечиваться безопасность дорожного движения</p>

Приоритеты, цели и задачи государственной политики в сфере развития транспортной инфраструктуры в Республике Марий Эл

Приоритеты государственной политики в сфере развития транспортной инфраструктуры определены в Стратегии социально-экономического развития Республики Марий Эл на период до 2030 года, утвержденной постановлением Правительства Республики Марий Эл от 17 января 2018 г. № 12.

Приоритетным направлением государственной политики Правительства Республики Марий Эл является повышение уровня жизни населения Республики Марий Эл.

По территории Республики Марий Эл проходят автомобильные дороги общего пользования федерального значения и автомобильные дороги общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, связывающие соседние с Республикой Марий Эл регионы Приволжского федерального округа.

В функционировании транспортной инфраструктуры накопился ряд проблем, сдерживающих дальнейшее социально-экономическое развитие Республики Марий Эл.

Сеть автомобильных дорог общего пользования в Республике Марий Эл сформирована в 60 - 80-е годы прошлого столетия на основании действующих в то время нормативных правовых актов. В результате технический уровень существующих автомобильных дорог не отвечает современным и тем более перспективным требованиям, фактические нагрузки на них выше расчетных, что приводит к интенсивному разрушению конструкций дорожной одежды.

Несоответствие уровня развития сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту транспортных расходов и снижению скорости движения. Уровень развития автодорожной сети не обеспечивает требуемой транспортной доступности.

Стратегическими приоритетами устойчивого социально-экономического развития Республики Марий Эл являются снятие инфраструктурных ограничений и создание транспортно-логистических условий. Для этого в первую очередь следует сохранить существующую сеть автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл и автомобильных дорог местного значения, сформировать систему мониторинга фиксации нарушений правил дорожного движения на территории Республики Марий Эл. В перспективе необходимо обеспечить комплексное развитие опорной транспортной сети федерального и регионального значения, развитие

существующих транспортных коридоров, создание современной логистической инфраструктуры.

Государственная программа ориентирована на достижение указанных целей путем реализации следующих задач:

удовлетворение потребностей в грузовых и пассажирских перевозках по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, соответствующим нормативным требованиям;

развитие сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, устранение отсутствия транспортных связей;

совершенствование системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение профессиональной надежности водителей транспортных средств;

совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности в дорожной отрасли;

разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения.

Задачи Государственной программы будут решаться в рамках подпрограмм «Дорожное хозяйство» и «Повышение безопасности дорожного движения».

В 2019 году Государственной программой предусмотрены мероприятия по реализации Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

В рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» Республика Марий Эл принимает участие в реализации трех региональных проектов: «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и «Безопасность дорожного движения».

В результате выполнения мероприятий регионального проекта «Дорожная сеть» планируется:

увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 35,12 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети на 50 процентов (по сравнению с 2017 годом);

доведение в Йошкар-Олинской городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85,2 процента;

снижение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, на 5,69 процента (по сравнению с 2017 годом).

К концу 2024 года достижение целей и целевых показателей проекта будет обеспечено при выполнении следующих запланированных мероприятий:

выполнение работ по ремонту, капитальному ремонту и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Марий Эл общей протяженностью 1013,13 км;

выполнение работ по ремонту, капитальному ремонту и реконструкции автомобильных дорог регионального значения Республики Марий Эл, а также улично-дорожной сети Йошкар-Олинской городской агломерации общей протяженностью 172,2 км (из них 70,1 км - региональных дорог, 102,1 км - дорог местного значения);

выполнение работ на 20 очагах концентрации дорожно-транспортных происшествий, направленные на их ликвидацию, позволит достичь целевого показателя по снижению доли мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Республики Марий Эл до 50 процентов;

выполнение работ по капитальному ремонту и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Марий Эл общей протяженностью 20,8 км позволит достичь снижения доли автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, до 5,69 процента.

В результате выполнения мероприятий регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» планируется:

увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211 процентов от базового количества 2017 года;

увеличение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, до 70 процентов;

увеличение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, до 80 процентов;

внедрение интеллектуальных транспортных систем.

К достижению цели проекта и целевых значений основных и аналитических показателей к концу 2024 года приведет выполнение следующих запланированных мероприятий:

доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, до 70 процентов;

доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих использование новых технологий и материалов, до 80 процентов от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

внедрение 1 интеллектуальной транспортной системы позволит достичь целевого показателя регионального проекта к 2024 году.

В рамках регионального проекта «Безопасность дорожного движения» предусмотрено обучение сотрудников служб, участвующих в ликвидации дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий. Исполнителем данного мероприятия является Минздрав Республики Марий Эл.

Сведения о показателях (индикаторах) Государственной программы и их значениях приведены в приложении № 1 к Государственной программе.

Перечень основных мероприятий Государственной программы с описанием ожидаемых результатов их реализации приведен в приложении № 2 к Государственной программе.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации Государственной программы с обоснованием основных положений и сроков принятия необходимых нормативных правовых актов Республики Марий Эл приведены в приложении № 3 к Государственной программе.

Расходы Государственной программы формируются за счет средств федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Марий Эл и бюджетов муниципальных образований.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Республики Марий Эл на очередной финансовый год и на плановый период.

Объектный план мероприятий Государственной программы утверждается приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл.

Финансовое обеспечение реализации Государственной программы за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл представлено в приложении № 4 к Государственной программе.

Прогнозная оценка расходов на реализацию целей Государственной программы приведена в приложении № 5 к Государственной программе.

Реализация Государственной программы осуществляется в соответствии с планом реализации Государственной программы согласно приложению № 6 к Государственной программе.

Объекты капитального строительства Государственной программы (сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения) представлены в приложении № 7 к Государственной программе.

Сведения о целевых показателях регионального проекта «Дорожная сеть» приведены в приложении № 8.1 к Государственной программе.

Сведения о целевых показателях регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» приведены в приложении № 8.2 к Государственной программе.

Сведения о целевых показателях регионального проекта «Безопасность дорожного движения» приведены в приложении № 8.3 к Государственной программе.

Сведения о финансовом обеспечении регионального проекта «Дорожная сеть» приведены в приложении № 8.4 к Государственной программе.

Сведения о финансовом обеспечении регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» приведены в приложении № 8.5 к Государственной программе.

Сведения о финансовом обеспечении регионального проекта «Безопасность дорожного движения» приведены в приложении № 8.6 к Государственной программе.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
Республики Марий Эл
«Развитие дорожного хозяйства
на период до 2025 года»
(в редакции постановления
Правительства Республики Марий Эл
от 18 ноября 2019 г. № 355)

С В Е Д Е Н И Я

**о целевых показателях государственной программы Республики Марий Эл
«Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года»**

	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей							
			2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

Подпрограмма «Дорожное хозяйство»

- | | | | | | | | | | |
|----|--|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл | км | 3 047,100 | 3 047,100 | 3 047,100 | 3 047,100 | 3 047,100 | 3 050,808 | 3 050,808 |
| 2. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл | км | 3,093 | 4,639 | 4,193 | 7,000 | 7,708 | 17,000 | 33,986 |

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл в результате строительства новых автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	км	0,932	-	-	-	3,708	-	-
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	км	2,161	4,639	4,193	7,000	4,000	17,000	33,986
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	км	110,214	136,266	211,430	100,000	100,000	100,000	100,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	км	162,789	303,069	514,499	707,969	914,669	1074,769	1308,755
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	процент	5,3	9,9	16,9	11,3	14,8	18,7	23,1

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»

1.	Количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, всего	человек	114	107	-	-	-	-	-
2.	Количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, детей	человек	5	5	-	-	-	-	-
3.	Социальный риск (количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 тыс. человек населения)	единиц	15,0	15,0	-	-	-	-	-
4.	Транспортный риск (количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. транспортных средств)	единиц	5,0	5,0	-	-	-	-	-



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к государственной программе

Республики Марий Эл

«Развитие дорожного хозяйства

на период до 2025 года»

(в редакции постановления

Правительства Республики Марий Эл

от 18 ноября 2019 г. № 355)

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**основных мероприятий государственной программы Республики Марий Эл
«Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года»**

1	2	3	Срок		6	7	8
			4	5			
Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель		начала реали- зации	оконча- ния реали- зации	Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями подпрограммы
1. Модернизация и развитие сетей автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск-автотор»	3	2019 год	2025 год	сохранение сетей автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики	ухудшение состояния дорог прекращение функционирова- ния отдельных участков автомобильных	протяженность автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл; объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных

Подпрограмма «Дорожное хозяйство»

1	2	3	4	5	6	7	8
					обеспечения бесперебойного, безопасного, круглогодичного движения транспортных средств, повышение категорийности дорог, увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	пользования республиканского значения Республики Марий Эл	республиканского Республики Марий Эл; приrost протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл; общая протяженность автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года

1	2	3	4	5	6	7	8
2.	Содержание учреждений Республики Марий Эл, осуществляющих управление автомобильными дорогами общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2025 год	эффективное расходование бюджетных средств	недостижение планируемых результатов	реализация мероприятий влияет на достижение всех показателей подпрограммы «Дорожное хозяйство»
3.	Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск-автотор»	2019 год	2025 год	сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	рост количества дорожно-транспортных происшествий, рост материального ущерба в результате дорожно-транспортных происшествий	объемы ввода в эксплуатацию и после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего

1	2	3	4	5	6	7	8
							пользования республиканского значения Республики Марий Эл
4.	<p>Проектирование автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции</p>	<p>Минтранс Республики Марий Эл, администрация муниципальных образований в Республике Марий Эл (по согласованию)</p>	<p>2019 год</p>	<p>2025 год</p>	<p>соединение сельских населенных пунктов автомобильными дорогами с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования, уменьшение протяженности грунтовых дорог</p>	<p>отсутствие транспортной доступности</p>	<p>прирост протяженности сети автомобильных дорог в результате строительства новых автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл</p>
5.	<p>Осуществление целевых мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>	<p>Минтранс Республики Марий Эл, администрация муниципальных образований</p>	<p>2019 год</p>	<p>2025 год</p>	<p>осуществление целевых мероприятий в отношении автомобильных дорог общего значения</p>	<p>ухудшение состояния автомобильных дорог местного значения</p>	<p>показатели определяются программами муниципальных образований</p>

1	2	3	4	5	6	7	8
		образований в Республике Марий Эл (по согласованию)			пользования местного значения		
R1.	Региональный проект «Дорожная сеть»	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск-автодор», администрации муниципальных образований в Республике Марий Эл (по согласованию)	2019 год	2024 год	приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и автомобильных дорог Йошкар-Олинской агломерации	ухудшение состояния или прекращение функционирования отдельных участков автомобильных дорог и инфраструктуры Йошкар-Олинской городской агломерации	показатели регионального «Дорожная сеть» определяются проектом
R2.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск-автодор»	2019 год	2024 год	снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, снижение доли	снижение безопасности дорожного движения	показатели региональным «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» определяются проектом

1	2	3	4	5	6	7	8
					автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки, устройство стационарных и автоматических пунктов весогабаритного контроля на дорогах		
R3.	Региональный проект «Безопасность дорожного движения»	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск- автодор»	2019 год	2024 год	снижение смертности результате дорожно- транспортных происшествий	увеличение количества погибших в дорожно- транспортных происшествиях	показатели региональным «Безопасность дорожного движения» определяются проектом
1.	Реализация мероприятий в рамках федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»	Минтранс Республики Марий Эл, УГИБДД МВД по Республике Марий Эл, администрации муници- пальных	2019 год	2020 год	предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение профессиональной надежности водителей	снижение безопасности дорожного движения	количество погибших в дорожно- транспортных происшествий, всего; количество погибших в дорожно- транспортных происшествий, детей; социальный риск (количество
						Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»	

1	2	3	4	5	6	7	8
		образований в Республике Марий Эл (по согласо- ванию)			транспортных средств, совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения контрольно- надзорной деятельности		погибших в результате дорожно- транспортных происшествий на 100 тыс. человек населения); транспортный риск (количество погибших в результате дорожно- транспортных происшествий на 10 тыс. транспортных средств)



ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Республики Марий Эл
«Развитие дорожного хозяйства
на период до 2025 года»
(в редакции постановления
Правительства Республики Марий Эл
от 18 ноября 2019 г. № 355)

С В Е Д Е Н И Я

**об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы
Республики Марий Эл «Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года»**

	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5

Подпрограмма «Дорожное хозяйство»

- | | | | | |
|--|--|---|------------------------------------|--|
| 1. Постановление
Правительства
Республики Марий Эл | Об утверждении
ограничения или прекращения движения транспортных средств
по автомобильным дорогам республиканского, местного
значения на территории Республики Марий Эл | Порядка осуществления временных
ограничений или прекращения движения транспортных средств
по автомобильным дорогам республиканского, местного
значения на территории Республики Марий Эл | Минтранс
Республики
Марий Эл | 2019 - 2025 годы
(по мере
необходимости) |
|--|--|---|------------------------------------|--|

1	2	3	4	5
2.	Постановление Правительства Республики Марий Эл	О нормативах финансовых затрат и правилах расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Марий Эл на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2019 - 2025 годы (по мере необходимости)
3.	Постановление Правительства Республики Марий Эл	Об утверждении Правил организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2019 - 2025 годы (по мере необходимости)
4.	Постановление Правительства Республики Марий Эл	Об утверждении Порядка разработки и утверждения проектной документации для дорожных работ, финансируемых за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл и иных источников инвестиций, кроме федерального бюджета	Минтранс Республики Марий Эл	2019 - 2025 годы (по мере необходимости)
5.	Постановление Правительства Республики Марий Эл	О весовом контроле транспортных средств, осуществляющих перевозку тяжелых грузов по автомобильным дорогам республиканского значения Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2019 - 2025 годы (по мере необходимости)
6.	Постановление Правительства Республики Марий Эл	Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2019 - 2025 годы (по мере необходимости)
7.	Постановление Правительства Республики Марий Эл	Об утверждении Правил установления и использования полос отвода, придорожных полос автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2019 - 2025 годы (по мере необходимости)
8.	Распоряжение Правительства Республики Марий Эл	О предоставлении субсидий бюджетам муниципальных образований	Минтранс Республики Марий Эл	ежегодно

1	2	3	4	5
9.	Распоряжение Правительства Республики Марий Эл	Об утверждении методических рекомендаций по определению стойкости работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2019 - 2025 годы (по мере необходимости)



ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к государственной программе
Республики Марий Эл
«Развитие дорожного хозяйства
на период до 2025 года»
(в редакции постановления
Правительства Республики Марий Эл
от 18 ноября 2019 г. № 355)

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

**реализации государственной программы Республики Марий Эл
«Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года»**

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации	Расходы (тыс. рублей) по годам						
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		всего		4 175 296,9	4 039 265,4	5 698 785,1	13 208 371,2	14 060 722,8	15 043 018,3	15 902 603,3

Государственная программа Республики Марий Эл
Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года
Минтранс Республики Марий Эл

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	значения Республики Марий Эл									
Мероприятие 1.2	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	всего 820 0409 1610149120	1 090,0	69 811,4	2 000,0	4 522 050,0	4 711 970,0	4 909 880,0	5 116 090,0
Мероприятие 1.3	Ремонт автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	всего 820 0409 1610149120	150 820,0	283 043,8	-	3 575 760,0	3 725 940,0	3 882 430,0	4 045 490,0
Мероприятие 1.4	Содержание автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	всего 820 0409 1610149120	1 039 965,0	751 552,1	545 241,7	3 851 260,4	3 966 702,1	4 231 161,6	4 534 310,0
Основное мероприятие 2	Содержание учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	всего 820 0409 1610149120	192 183,7	164 088,1	164 088,1	243 265,7	257 861,6	273 952,7	290 389,9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции									
Основное мероприятие 5	Осуществление целевых мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	всего	820 0409	165 917,2	85 280,0	895 000,0	-	-	-	-
		Минтранс Республики Марий Эл	820 0409	143 639,8	61 270,0	-	-	-	-	-
			1610570250							
			521							
			820 0409	22 277,4	24 010,0	895 000,0	-	-	-	-
			1610570250							
			522							
Основное мероприятие R1	Региональный проект «Дорожная сеть»	всего	820 0409	2 193 901,1	2 140 449,4	3 351 434,8	-	-	-	-
		Минтранс Республики Марий Эл	820 0409	2 193 901,1	2 140 449,4	3 351 434,8	-	-	-	-
			161R100000							
			000							
Мероприятие R1.1	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» за счет	всего	820 0409	442 226,8	1 654 449,4	2 865 434,8	-	-	-	-
		Минтранс Республики Марий Эл	820 0409	366 463,9	1 521 521,6	2 865 434,8	-	-	-	-
			161R153931							
			200							
			820 0409	75 762,9	132 927,8	-	-	-	-	-
			161R153931							
			400							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	средств республиканского бюджета Республики Марий Эл									
Мероприятие R.1.2	Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	Минтранс Республики Марий Эл	всего 820 0409 161R153930	1 751 674,3 1 751 674,3	486 000,0 486 000,0	486 000,0 486 000,0	- -	- -	- -	- -
Мероприятие R.1.2.1	Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	всего 820 0409 161R153930	1 081 567,8 1 081 567,8	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Мероприятие R.1.2.2	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Йошкар-Олинской городской агломерации	Минтранс Республики Марий Эл	всего 820 0409 161R153930	670 106,5 144 203,6	486 000,0 90 241,2	486 000,0 80 019,1	- -	- -	- -	- -
			200							
			820 0409 161R153930	525 902,9	395 758,8	405 980,9	-	-	-	-
			500							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Основное мероприятие R2	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Минтранс Республики Марий Эл	820 0409 161R200000	28 400,0	28 200,0	75 540,0	61 340,0	112 800,0	112 800,0	-
Мероприятие R2.1	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	820 0409 161R254181	28 400,0	28 200,0	75 540,0	61 340,0	112 800,0	112 800,0	-
Мероприятие R2.1.1	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе на автомобильных	Минтранс Республики Марий Эл	820 0409 161R254181 200	-	28 200,0	28 200,0	28 200,0	112 800,0	112 800,0	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	дорогах общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл									
Мероприятие R2.1.2	Установка стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, в том числе на автомобильных дорогах общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	всего Минтранс Республики Марий Эл	820 0409 161R254181 200	28 400,0 28 400,0	- -	47 340,0 47 340,0	33 140,0 33 140,0	- -	- -	- -
Основное мероприятие R3	Региональный проект «Безопасность дорожного движения»	всего Минтранс Республики Марий Эл	820 0409 161R300000	60,0	60,0	60,0	100,0	100,0	100,0	- -
	соисполнитель - Минздрав	855 0909 1610349170 200		60,0	60,0	60,0	100,0	100,0	100,0	- -

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Республики Марий Эл								
Мероприятие R3.1	Обучение сотрудников служб, участвующих в ликвидации дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	соисполнитель - Минздрав Республики Марий Эл	855 0909 1610349170 200	60,0	60,0	60,0	100,0	100,0	100,0	-
Подпрограмма 2	Повышение безопасности дорожного движения	Минтранс Республики Марий Эл		-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 1	Реализация мероприятий в рамках федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»	Минтранс Республики Марий Эл		-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

муниципаль-
ных
образований
в Республике
Марий Эл



ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
 к государственной программе
 Республики Марий Эл
 «Развитие дорожного хозяйства
 на период до 2025 года»
 (в редакции постановления
 Правительства Республики Марий Эл
 от 18 ноября 2019 г. №355)

ПРОГНОЗНАЯ ОЦЕНКА

**расходов на реализацию целей государственной программы Республики Марий Эл
 «Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года»**

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источники ресурсного обеспечения	Оценка расходов (тыс. рублей) по годам						
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Государственная программа Республики Марий Эл	Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года	всего республиканский бюджет Республики Марий Эл	4 179 120,6	4 041 461,8	5 699 260,2	13 208 371,2	14 060 722,8	15 043 018,3	15 902 603,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Федеральный бюджет	1 751 674,3	486 000,0	486 000,0	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл	3 823,7	2 196,4	475,1	-	-	-	-
Подпрограмма 1	Дорожное хозяйство	всего	4 179 000,6	4 041 401,8	5 699 200,2	13 208 271,2	14 060 622,8	15 042 918,2	15 902 603,3
		республиканский бюджет Республики Марий Эл	2 423 562,6	3 553 205,4	5 212 725,1	13 208 271,2	14 060 622,8	15 042 918,2	15 902 603,3
		Федеральный бюджет	1 751 674,3	486 000,0	486 000,0	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл	3 763,7	2 196,4	475,1	-	-	-	-
Основное мероприятие 1	Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	и сети дорог	1 413 393,7	1 438 846,2	1 064 608,4	12 645 984,5	13 406 512,1	14 344 371,6	15 251 240,0
		бюджет Республики Марий Эл	1 413 393,7	1 438 846,2	1 064 608,4	12 645 984,5	13 406 512,1	14 344 371,6	15 251 240,0
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 2	Содержание учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	всего республиканский бюджет Республики Марий Эл	192 183,7	164 088,1	164 088,1	243 265,7	257 861,6	273 952,7	290 389,9
		федеральный бюджет Республики Марий Эл	192 183,7	164 088,1	164 088,1	243 265,7	257 861,6	273 952,7	290 389,9
Основное мероприятие 3	Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	всего республиканский бюджет Республики Марий Эл	160 000,0	160 000,0	124 773,8	257 681,0	283 449,1	311 794,0	360 973,4
		федеральный бюджет Республики Марий Эл	160 000,0	160 000,0	124 773,8	257 681,0	283 449,1	311 794,0	360 973,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 4	Проектирование автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим объектам сельского населенияных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	всего республиканский бюджет Республики Марий Эл федеральный бюджет бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл	21 878,8 21 441,2 - 437,6	22 797,7 22 341,7 - 456,0	23 755,1 23 280,1 - 475,1	-	-	-	-
Основное мероприятие 5	Осуществление целевых мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	всего республиканский бюджет Республики Марий Эл федеральный бюджет	169 243,3 165 917,2 -	87 020,4 85 280,0 -	895 000,0 895 000,0 -	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл	3 386,1	1 740,4					
Основное мероприятие R1	Региональный проект «Дорожная сеть»								
		проект всего	2 193 901,1	2 140 449,4	3 351 434,8				
		республиканский бюджет	442 226,8	1 654 449,4	2 865 434,8				
		Республики Марий Эл							
		федеральный бюджет	1 751 674,3	486 000,0	486 000,0				
		бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл							
Основное мероприятие R2	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»								
		проект всего	28 400,0	28 200,0	75 540,0	61 340,0	112 800,0	112 800,0	
		республиканский бюджет	28 400,0	28 200,0	75 540,0	61 340,0	112 800,0	112 800,0	
		Республики Марий Эл							
		федеральный бюджет							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие R3	Региональный проект «Безопасность дорожного движения»	всего республиканский бюджет Республики Марий Эл	60,0	60,0	60,0	100,0	100,0	100,0	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 2	Повышение безопасности дорожного движения	всего республиканский бюджет Республики Марий Эл	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		образований в Республике Марий Эл							
Справочно:	объем бюджетных ассигнований		1 651 674,3	486 000,0	486 000,0	-	-	-	-
	Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего								
	в том числе:								
	субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)		-	-	-	-	-	-	-
	иные межбюджетные трансферты		1 651 674,3	486 000,0	486 000,0	-	-	-	-
Справочно:	дорожный фонд Республики Марий Эл		4 383 397,3	4 361 478,1	5 891 938,0	-	-	-	-
Справочно:	суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов		141 881,0	165 869,0	189 657,0	-	-	-	-
Справочно:	суммарный объем бюджетных ассигнований из федерального бюджета за счет распределения доходов от акцизов на автомобильный бензин, прямоточный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей,		1 342 145,0	1 492 819,0	1 706 909,0	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

производимые на территории
Российской Федерации



ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к государственной программе
Республики Марий Эл
«Развитие дорожного хозяйства
на период до 2025 года»
(в редакции постановления
Правительства Республики Марий Эл
от 18 ноября 2019 г. №355)

П Л А Н

**реализации государственной программы Республики Марий Эл
«Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года»**

Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятий в рамках основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Код бюджетной классификации (республиканский бюджет Республики Марий Эл)	Финансирование по годам (тыс. рублей)		
		начала реализации	окончания реализации			2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9
В целом по Государственной программе	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2025 год		всего	4 175 296,9	4 039 265,4	5 698 785,1
					1610000000	4 175 236,9	4 039 205,4	5 698 725,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	соисполнитель - Минздрав Республики Марий Эл	2019 год	2025 год		855 0909 1620149170	60,0	60,0	60,0
					всего	4 175 296,9	4 039 265,4	5 698 785,1
					820 0409 1610000000	4 075 236,9	4 039 205,4	5 698 725,1
					855 0909 1620149170	60,0	60,0	60,0
					820 0409 1610149120	1 413 393,7	1 438 846,2	1 064 608,4
Основное мероприятие 1. Модернизация и развитие сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск- автодор»	2019 год	2025 год	сохранение сети автомобильных дорог в Республике Марий Эл для обеспечения бесперебойного, безопасного, круглогодичного движения транспортных средств, повышение категорийности дорог, увеличение протяженности автомобильных дорог				

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Мероприятие 1.1. Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск- автодор»	2019 год	2025 год		820 0409 1610149120 400	221 518,7	334 438,9	517 366,7
Мероприятие 1.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск- автодор»	2019 год	2025 год		820 0409 1610149120 243	1 090,0	69 811,4	2 000,0
Мероприятие 1.3. Ремонт автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск- автодор»	2019 год	2025 год		820 0409 1610149120 244	150 820,0	283 043,8	-
Мероприятие 1.4. Содержание автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск- автодор»	2019 год	2025 год		820 0409 1610149120 244	1 039 965,0	751 552,1	545 241,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Основное мероприятие 2. Содержание учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск- автодор»	2019 год	2025 год	эффективное расходование бюджетных средств	820 0409 1610229690	192 183,7	164 088,1	164 088,1
Основное мероприятие 3. Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск- автодор»	2019 год	2025 год	сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно- транспортных происшествий	всего 820 0409 1610349920	160 000,0	160 000,0	124 773,8 124 773,8
Мероприятие 3.1. Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск- автодор»	2019 год	2025 год		820 0409 1610349920	160 000,0	160 000,0	124 773,8
Основное мероприятие 4. Проектирование автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск- автодор» (по согласо-	2019 год	2025 год	соединение сельских населенных пунктов автомобильными дорогами с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования,	820 0409 1610471150	21 441,2	22 341,7	23 280,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
общего пользования к ближайшим объектам значимых сельских пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	к ванию), администрации муниципаль-ных образований в Республике Марий Эл (посогласо-ванию)	2019 год	2025 год	уменьшение протяженности грунтовых дорог	820 0409 1610570250	165 917,2	85 280,0	895 000,0
Основное мероприятие 5. Осуществление целевых мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	Минтранс Республики Марий Эл, администрации муниципаль-ных образований в Республике Марий Эл (посогласо-ванию)	2019 год	2025 год	осуществление целевых мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	820 0409 1610570250	165 917,2	85 280,0	895 000,0
Основное мероприятие R1. Региональный проект «Дорожная сеть»	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2024 год	приведение в нормативно-транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального)	820 0409 161R1000000	2 093 901,1	2 140 449,4	3 351 434,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				значения и автомобильных дорог Йошкар-Олинской городской агломерации				
Основное мероприятие R2. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2024 год	снижение количества мест концентрации дорожно- транспортных происшествий, снижение доли автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки, устройство стационарных и автоматических пунктов весогабаритного контроля на дорогах	всего 820 0409 161R200000	28 400,0 28 400,0	28 200,0 28 200,0	75 540,0 75 540,0
Основное мероприятие R3. Региональный проект «Безопасность дорожного движения»	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2024 год	снижение смертности в результате дорожно- транспортных происшествий	всего 820 0113 161R300000	60,0 -	60,0 -	60,0 -
					855 0909 1610349170 200	60,0	60,0	60,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Мероприятие R3.1. Обучение сотрудников служб, участвующих в ликвидации дорожно- транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	соисполни- тель - Минздрав Республики Марий Эл	2019 год	2024 год		855 0909 1610349170 200	60,0	60,0	60,0
Подпрограмма 2 Повышение безопасности дорожного движения	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2020 год	сокращение количества погибших в результате дорожно- транспортных происшествий	всего	-	-	-
Основное мероприятие 2.1. Реализация мероприятий в рамках федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2020 год		всего	-	-	-
Мероприятие 2.1.1. Приобретение оборудования и приспособлений в сфере повышения безопасности дорожного движения	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2020 год		всего	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Мероприятие 2.1.2. Оснащение участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2020 год		всего	-	-	-
Мероприятие 2.1.3. Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов устройствами и другими элементами повышения безопасности дорожного движения	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2020 год		всего	-	-	-
Мероприятие 2.1.4. Модернизация светофорных объектов	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2020 год		всего	-	-	-



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	в том числе по объектам:											
1.	Строительство мостового перехода через р. Толмань на км 13+051 автомобильной дороги Новый Торъял - Масканур	2018 - 2019	0,932	53,2	80 753,2	54 575,1	-	-	-	-	-	-
2.	Реконструкция моста через р. Малый Кундыш на автомобильной дороге Куяр - Солнечный - Ронга на км 22+094	2017 - 2019	-	85,1	79 211,6	42 621,5	-	-	-	-	-	-
3.	Реконструкция автомобильной дороги Вятское - Орша - Кордемтюр на участке км 0+000 - км 4+600	2018 - 2020	4,550	-	264 700,6	75 762,9	132 927,8	-	-	-	-	-
4.	Реконструкция автомобильной дороги Одобеляк - Куженер - Параньга на участке км 4+879 - км 9+072 (с мостом через р. Немда на км 7+090)	2019 - 2021	4,193	85,1	424 223,4	47 435,6	155 427,1	221 545,3	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5.	Реконструкция моста через р. Кожвожка на автомобильной дороге Звенигово - Шелангер - Морки на км 18+565	2019 - 2021	-	37,0	39 304,1	7 036,6	32 267,5	-	-	-	-	-
6.	Реконструкция мостового перехода через реку Немда на автомобильной дороге Йошкар-Ола - Уржум км 70+860	2020 - 2022	2,0	53,0	374 841,6	-	79 150,0	195 691,6	100 000,0	-	-	-
7.	Реконструкция автомобильной дороги Марково - Русская Руя на участке км 0+000 - км 2+200	2020 - 2021	2,2	-	100 335,5	-	63 875,7	46 459,8	-	-	-	-
8.	Реконструкция автомобильной дороги Йошкар-Ола - Уржум на участке км 4+000 - км 10+540	2022 - 2023	6,25	-	1 550 000,0	-	-	-	509 800,0	790 200,0	250 000,0	-
9.	Реконструкция моста через реку Нурма на автомобильной дороге Оршанка - Пектубаево - Новый Торъял км 35+841	2021- 2022	-	35,0	60 800,0	-	-	10 000,0	50 800,0	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
10.	Реконструкция моста через реку Шуйка на автомобильной дороге Алексеевский - Михайловка - Андреевка км 0+252	2021-2022	-	41,0	71 200,0	-	-	20 000,0	51 200,0	-	-	-
11.	Реконструкция автомобильной дороги Йошкар-Ола - Козьмодемьянск на участке км 4+914 - км 10+414	2022 - 2024	5,5	-	4 851 100,0	-	-	-	512 800,0	2 197 900,0	2 140 400,0	-
12.	Реконструкция автомобильной дороги Красный Мост - Килемары - Шаранга на участке км 0+000 - км 8+000	2024 - 2025	8,0	-	442 800,0	-	-	-	-	-	216 000,0	226 800,0
	в том числе:											
1	пусковой комплекс км 0+000 - км 4+000	2024	4,0	-	216 000,0	-	-	-	-	-	216 000,0	-
2	пусковой комплекс км 4+000 - км 8+000	2025	4,0	-	226 800,0	-	-	-	-	-	-	226 800,0
13.	Реконструкция автомобильной дороги Козьмодемьянск - Большой Сундырь на участке км 14+658 -	2024 - 2025	10,0	-	553 500,0	-	-	-	-	-	270 000,0	283 500,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
17. Реконструкция автомобильной дороги Елеево - Мари-Турек - Лопово на участке км 42+115 - км 52+315 в том числе:	2024 - 10,2 2025			-	592 900,0	-	-	-	-	-	283 500,0	309 400,0
1 пусковой комплекс км 42+115 - км 47+115	2024 5,0			-	283 500,0	-	-	-	-	-	283 500,0	-
2 пусковой комплекс км 47+115 - км 52+315	2025 5,2			-	309 400,0	-	-	-	-	-	-	309 400,0
18. Проектно-изыскательские работы, отвод земель, затраты заказчика будущих периодов	2019 - 2025		-	-	235 574,1	69 850,0	13 718,6	70 129,8	7 000,0	7 000,0	7 000,0	7 000,0



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 14 декабря отчетного года	км	100,150	141,28	211,430	193,470	206,700	160,100	233,986
4.	Прирост протяженности улично-дорожной сети Йошкар-Олинской городской агломерации на территории Республики Марий Эл, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 14 декабря отчетного года	км	27,300	29,300	28,800	29,900	29,900	24,800	-
5.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 14 декабря отчетного года	км	157,230	298,510	509,940	703,410	910,110	1070,210	1070,210

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6.	Общая протяженность улично-дорожной сети Йошкар-Олинской городской агломерации на территории Республики Марий Эл, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 14 декабря отчетного года	км	56,610	85,910	114,710	144,610	169,410	201,510	201,510
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 14 декабря отчетного года	процент (строка 5/ строка 1)	5,2	9,8	16,7	23,1	29,9	35,1	35,1
8.	Доля протяженности улично-дорожной сети Йошкар-Олинской городской агломерации на территории Республики Марий Эл, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 14 декабря отчетного года	процент (строка 6/ строка 2)	23,9	36,3	48,5	61,1	71,6	85,2	85,2
9.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на территории Республики Марий Эл на 14 декабря отчетного года	процент	80	70	65	60	55	50	50

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10.	Доля автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Марий Эл, обслуживающих движение в режиме перегрузки, на 14 декабря отчетного года	процент	6,25	6,18	6,18	6,18	6,00	5,69	5,69



ПРИЛОЖЕНИЕ № 8.2

к государственной программе

Республики Марий Эл

«Развитие дорожного хозяйства

на период до 2025 года»

(в редакции постановления

Правительства Республики Марий Эл

от 18 ноября 2019 г. № 355)

С В Е Д Е Н И Я

о целевых показателях регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей							
			2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушения правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Марий Эл (с нарастающим итогом)	единиц	16	16	36	50	50	50	50	50
2.	Количество автоматических весогабаритного контроля (с нарастающим итогом)	единиц	0	1	1	1	4	4	4	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации Программы дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ	процент	10	20	35	50	60	70	-
4.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем (с нарастающим итогом)	единиц	1	1	1	1	1	1	-
5.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 80 процентов от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	процент	10	20	40	53	66	80	-



ПРИЛОЖЕНИЕ № 8.3
 к государственной программе
 Республики Марий Эл
 «Развитие дорожного хозяйства
 на период до 2025 года»
 (в редакции постановления
 Правительства Республики Марий Эл
 от 18 ноября 2019 г. № 355)

С В Е Д Е Н И Я

о целевых показателях регионального проекта «Безопасность дорожного движения»

1	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Базовое значение	Значения показателей						
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

1. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения

14,00
(на
31.12.2017)

12,70 11,76 10,53 9,03 6,90 4,00 -



1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.3.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в том числе:	2 098 161,1	2 321 226,0	3 698 528,0	3 288 300,0	3 285 400,0	3 110 298,0	17 801 913,1
1.3.1	республиканский бюджет Республики Марий Эл	442 226,8	1 833 976,0	3 691 800,0	2 796 800,0	2 796 800,0	2 620 828,0	14 182 430,8
1.3.2	бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.3. Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в том числе:	28 400,0	28 200,0	75 540,0	145 940,0	112 800,0	-	390 880,0	
1.3.1 республиканский бюджет Республики Марий Эл	28 400,0	28 200,0	75 540,0	145 940,0	112 800,0	-	390 880,0	
1.3.2 бюджеты муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0».	



1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.3. Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в том числе:		230,6	193,1	191,9	100,0	100,0	100,0	480,0
1.3.1 республиканский бюджет Республики Марий Эл		230,6	193,1	191,9	100,0	100,0	100,0	480,0
1.3.2 бюджеты муниципальных образований		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0».

