



**МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫН
ВИКТЕРЖЕ
ПУНЧАЛ**

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 16 декабря 2019 г. № 388

**Об утверждении Порядка предоставления субсидий
авиаперевозчикам на возмещение недополученных доходов
в связи с обеспечением региональных воздушных
перевозок пассажиров**

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации Правительство Республики Марий Эл **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления субсидий авиаперевозчикам на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением региональных воздушных перевозок пассажиров.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Республики Марий Эл



А.Евстифеев

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Республики Марий Эл
от 16 декабря 2019 г. № 388

П О Р Я Д О К

предоставления субсидий авиаперевозчикам на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением региональных воздушных перевозок пассажиров

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» (далее - Постановление № 1242), постановлением Правительства Республики Марий Эл от 29 марта 2019 г. № 81 «О государственной программе Республики Марий Эл «Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы» и определяет условия, цели и порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета Республики Марий Эл организациям воздушного транспорта в целях возмещения недополученных доходов в связи с обеспечением региональных воздушных перевозок пассажиров по специальному тарифу воздушными судами по маршрутам, указанным в приложении № 1 к настоящему Порядку (далее - субсидируемый маршрут, авиаперевозчик), а также порядок возврата субсидий в случае нарушения условий, установленных при их предоставлении.

2. Понятия, используемые в настоящем Порядке:

договор о предоставлении из республиканского бюджета Республики Марий Эл субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением региональных воздушных перевозок пассажиров - договор, заключенный уполномоченным органом с авиаперевозчиком на предоставление из республиканского бюджета Республики Марий Эл субсидии авиаперевозчику на возмещение недополученных доходов

в связи с обеспечением региональных воздушных перевозок пассажиров по специальному тарифу воздушными судами (далее - договор);

специальный тариф - устанавливаемый авиаперевозчиком тариф на перевозку одного пассажира в одном направлении на все места в салоне экономического класса по субсидируемому маршруту, размер которого с учетом налога на добавленную стоимость не превышает размера, указанного в приложении № 1 к настоящему Порядку;

субсидируемый маршрут - путь следования воздушного судна, осуществляющего авиаперевозку пассажиров от начального пункта до конечного пункта, указанный в приложении № 1 к настоящему Порядку;

субсидия - денежные средства из республиканского бюджета Республики Марий Эл, предоставляемые авиаперевозчику на безвозмездной и безвозвратной основе в целях возмещения недополученных доходов в связи с обеспечением региональных воздушных перевозок пассажиров по специальному тарифу воздушными судами;

уполномоченный орган - Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл (далее - Министерство);

получатель субсидии - авиаперевозчик, с которым заключен договор;

результат предоставления субсидии - отношение фактически выполненного количества рейсов (приемов-выпусков воздушных судов) к плановым параметрам выполнения рейсов (приемов-выпусков воздушных судов), определенных договором.

3. Субсидии предоставляются из республиканского бюджета Республики Марий Эл авиаперевозчику в целях возмещения недополученных доходов в связи с обеспечением региональных воздушных перевозок пассажиров по специальному тарифу воздушными судами в пределах доведенных уполномоченному органу лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в соответствии с законом о бюджете Республики Марий Эл на соответствующий финансовый год, в рамках реализации государственной программы Республики Марий Эл «Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы», утвержденной постановлением Правительства Республики Марий Эл от 29 марта 2019 г. № 81.

4. Уполномоченный орган является распорядителем средств республиканского бюджета Республики Марий Эл, направляемых на выплату субсидий авиаперевозчикам на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением региональных воздушных перевозок пассажиров по специальному тарифу воздушными судами.

5. Право на получение субсидии предоставляется авиаперевозчикам:

заключившим с Федеральным агентством воздушного транспорта договор о предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации по субсидируемому маршруту согласно приложению № 1 к настоящему Порядку;

осуществляющим воздушные перевозки с использованием воздушных судов, внесенных в сертификат эксплуатанта авиаперевозчика, по субсидируемому маршруту по специальному тарифу согласно приложению № 1 к настоящему Порядку.

II. Условия и порядок предоставления субсидий

6. Субсидии предоставляются авиаперевозчикам при соответствии следующим требованиям на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора:

а) имеется лицензия на осуществление деятельности по перевозкам воздушным транспортом пассажиров (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя) и сертификат эксплуатанта;

б) отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней и штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

в) отсутствует просроченная задолженность по возврату в республиканский бюджет Республики Марий Эл субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед республиканским бюджетом Республики Марий Эл;

г) не находятся в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении их не введена процедура банкротства, деятельность авиаперевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

д) не являются иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

е) не получают средства из республиканского бюджета Республики Марий Эл на маршруты, указанные в приложении № 1 настоящего Порядка, на основании иных нормативных правовых актов.

7. Для заключения договора авиаперевозчик представляет в уполномоченный орган следующие документы:

заявление о заключении договора на текущий финансовый год по форме согласно приложению № 2 к настоящему Порядку (далее - заявление);

копию договора, заключенного с Федеральным агентством воздушного транспорта, о предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации по субсидируемому маршруту, указанному в приложении № 1 к настоящему Порядку;

копию действующей лицензии на осуществление деятельности по перевозкам воздушным транспортом пассажиров;

копию сертификата эксплуатанта авиаперевозчика;

справку, подписанную руководителем и главным бухгалтером авиаперевозчика, скрепленную печатью (при наличии) авиаперевозчика, подтверждающую отсутствие просроченной задолженности по возврату в республиканский бюджет Республики Марий Эл субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед республиканским бюджетом Республики Марий Эл (по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключить договор);

справку, подписанную руководителем и главным бухгалтером авиаперевозчика, скрепленную печатью (при наличии) авиаперевозчика, подтверждающую, что авиаперевозчик не находится в процессе реорганизации, ликвидации, в отношении него не введена процедура банкротства, деятельность авиаперевозчика не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации, (по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключить договор);

справку, подписанную руководителем и главным бухгалтером авиаперевозчика, скрепленную печатью (при наличии) авиаперевозчика, подтверждающую, что авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления

информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов (по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключить договор);

справку, подписанную руководителем и главным бухгалтером авиаперевозчика, скрепленную печатью (при наличии) авиаперевозчика, подтверждающую, что авиаперевозчик не получает средства из республиканского бюджета Республики Марий Эл на основании иных нормативных правовых актов на цель, указанную в пункте 3 настоящего Порядка (по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключить договор);

справку налогового органа, подтверждающую отсутствие неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, (по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключить договор).

8. Авиаперевозчик несет ответственность за достоверность представляемых им сведений и документов, указанных в пункте 7 настоящего Порядка, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

9. В течение 10 рабочих дней со дня регистрации заявления уполномоченный орган проверяет полноту и достоверность сведений и документов, указанных в пункте 7 настоящего Порядка, осуществляет проверку соответствия авиаперевозчика требованиям, установленным пунктами 5 и 6 настоящего Порядка, и по результатам рассмотрения принимает решение о заключении договора либо об отказе в заключении договора.

10. В случае принятия решения об отказе в заключении договора уполномоченный орган не позднее 5 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения письменно уведомляет авиаперевозчика о принятом решении с указанием причин отказа.

11. В случае принятия решения о заключении договора уполномоченный орган в течение 5 рабочих дней со дня принятия данного решения письменно уведомляет авиаперевозчика о принятом решении и направляет ему проект договора в двух экземплярах для подписания.

В течение 10 рабочих дней со дня получения проекта договора авиаперевозчик возвращает в уполномоченный орган один экземпляр подписанного договора.

12. Основаниями для отказа авиаперевозчику в заключении договора являются:

а) непредставление документов, указанных в пункте 7 настоящего Порядка, или представление документов не в полном объеме либо представление документов, содержащих недостоверную информацию;

б) несоответствие требованиям, установленным в пунктах 5 и 6 настоящего Порядка.

13. Договор заключается в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Республики Марий Эл.

14. Обязательным условием предоставления субсидии, включаемым в договор, является согласие получателя субсидии на осуществление уполномоченным органом и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения получателем субсидии условий, целей и порядка предоставления субсидии.

15. Размер субсидии за отчетный месяц определяется по формуле:

$$C = Kp \times Pc,$$

где:

C - размер субсидии за отчетный месяц;

Kp - количество рейсов, выполненных за отчетный месяц по субсидируемому маршруту;

Pc - размер субсидии, предоставляемой на один рейс, но не более предельного размера субсидии в соответствии с приложением № 1 к настоящему Порядку.

16. Получатель субсидии до 15 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в уполномоченный орган расчет размера субсидии на возмещение недополученных доходов авиаперевозчиком в связи с обеспечением воздушных перевозок пассажиров по форме согласно приложению № 3 (далее - расчет).

17. Расчет должен быть подписан руководителем и главным бухгалтером получателя субсидии, скреплен печатью (при наличии) получателя субсидии.

18. Уполномоченный орган ежемесячно, до 20 числа месяца, следующего за отчетным, по результатам рассмотрения расчета, указанного в пункте 16 настоящего Порядка, представляет в Министерство финансов Республики Марий Эл заявку на выделение финансирования с приложением расчета.

19. Министерство финансов Республики Марий Эл в течение 8 рабочих дней со дня получения заявки на выделение финансирования осуществляет перечисление субсидии на лицевой счет уполномоченного органа в пределах бюджетных ассигнований на выплату субсидий получателю субсидии.

20. Уполномоченный орган в срок не позднее 2 рабочих дней со дня получения соответствующих объемов финансирования

перечисляет субсидию на расчетные счета, открытые получателям субсидий в кредитных организациях, указанных в договоре.

III. Контроль за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий и ответственность за их нарушения

21. Контроль за соблюдением получателем субсидии условий, целей и порядка предоставления субсидии осуществляют уполномоченный орган и органы государственного финансового контроля Республики Марий Эл.

В случае если по результатам проверки выявлено нарушение (нарушения) условий, целей и порядка предоставления субсидии получателем субсидии, уполномоченный орган принимает решение о возврате субсидии в течение 10 рабочих дней со дня выявления нарушения, неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств по заключенному договору.

О необходимости возврата субсидии уполномоченный орган письменно уведомляет получателя субсидии в течение 10 рабочих дней со дня принятия указанного решения. Возврат субсидии производится получателем субсидии в течение 10 рабочих дней со дня получения уведомления о необходимости возврата субсидии. В случае нарушения срока, установленного настоящим абзацем для добровольного возврата субсидии, подлежащие возврату денежные средства взыскиваются в доход республиканского бюджета Республики Марий Эл уполномоченным органом в судебном порядке.

22. В случае нарушения получателем субсидии обязательств, предусмотренных договором в части достижения результата предоставления субсидии, размер субсидии, подлежащей возврату в республиканский бюджет Республики Марий Эл, рассчитывается по формуле:

$$C_{\text{возвр}} = C_{\text{факт}} \times (0,95 - \text{Пр}),$$

где:

$C_{\text{возвр}}$ - размер субсидии, подлежащей возврату в республиканский бюджет Республики Марий Эл, рублей;

$C_{\text{факт}}$ - размер предоставляемой субсидии по итогам исполнения договора, рублей;

Пр - результат предоставления субсидии за отчетный период (год). Для расчета принимается $\text{Пр} < 0,95$.

Результатом предоставления субсидии является коэффициент выполнения рейсов (приемов-выпусков воздушных судов), который определяется по формуле:

$$\text{Пр} = V_{\text{факт}} / V_{\text{план}}$$

где:

Пр - результат предоставления субсидии за отчетный период (год);

$V_{\text{факт}}$ - фактическое выполнение рейсов (приемов-выпусков воздушных судов), количество рейсов (приемов-выпусков воздушных судов);

$V_{\text{план}}$ - плановые параметры выполнения рейсов (приемов-выпусков воздушных судов), определенные договором, количество рейсов (приемов-выпусков воздушных судов).

23. Получатель субсидии не позднее 15 января года, следующего за отчетным, представляет отчет о результате предоставления субсидии в отчетном году по форме согласно приложению № 4 к настоящему Порядку. Результат предоставления субсидии - не менее 0,95, коэффициент учитывает форс-мажорные обстоятельства, не зависящие от получателя субсидии.

24. Выплата субсидии прекращается:

со дня расторжения договора;

со дня прекращения действия сертификата эксплуатанта и (или) лицензии на осуществление деятельности по перевозке воздушным транспортом пассажиров;

со дня фактического прекращения авиаперевозок.

25. В случае приостановления действия сертификата эксплуатанта и (или) лицензии авиаперевозчика на осуществление деятельности по перевозке воздушным транспортом пассажиров уполномоченный орган не предоставляет субсидию в период приостановления действия сертификата эксплуатанта и (или) лицензии.



Приложение № 1
к Порядку предоставления
субсидий авиаперевозчикам
на возмещение недополученных
доходов в связи с обеспечением
региональных воздушных
перевозок пассажиров

П Е Р Е Ч Е Н Ъ
субсидируемых маршрутов по перевозке пассажиров воздушными судами

Аэропорт отправления	Аэропорт назначения	Кресельная емкость воздушного судна	Протяжен- ность маршрута, км	Предельный размер специального тарифа, рублей	Предельный размер субсидии на один рейс в одном направлении из республиканского бюджета Республики Марий Эл, рублей	Период выполнения региональных воздушных перевозок пассажирам
Йошкар-Ола	Санкт-Петербург	41 - 50	1 001 - 1100	6 123,0	68 947,06	круглогодично

Приложение № 2
к Порядку предоставления
субсидий авиаперевозчикам
на возмещение недополученных
доходов в связи с обеспечением
региональных воздушных
перевозок пассажиров

З А Я В Л Е Н И Е

о заключении договора о предоставлении из республиканского бюджета Республики Марий Эл субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением региональных воздушных перевозок пассажиров в _____ году

Субсидируемый маршрут аэропорт отправления	аэропорт назначения	Время вылета и прилета	Тип и кресельная емкость воздушного судна	Частота парных рейсов в неделю	Количество парных рейсов в год	Предельная величина специального тарифа, рублей	Предельный размер субсидии, предоставляемой получателю субсидии из республиканского бюджета республики Марий Эл на один рейс в одном направлении, рублей

(наименование авиаперевозчика, местонахождения авиаперевозчика)

(контактная информация авиаперевозчика)

_____ (наименование должности руководителя)

_____ (подпись)

_____ (расшифровка подписи)

М.П. (при наличии)

Приложение № 3
к Порядку предоставления
субсидий авиаперевозчикам
на возмещение недополученных
доходов в связи с обеспечением
региональных воздушных
перевозок пассажиров

РАСЧЕТ

размера субсидии авиаперевозчику на возмещение недополученных доходов
в связи с обеспечением воздушных перевозок пассажиров
за _____ 20____ г.

Количество рейсов	Размер субсидии на один рейс в одном направлении из республиканского бюджета Республики Марий Эл, рублей	Размер субсидии авиаперевозчику, рассчитанный в соответствии с Порядком, рублей
1	2	4=2*3

(наименование авиаперевозчика)

(наименование должности руководителя)

М.П. (при наличии)

(подпись)

(расшифровка подписи)

Приложение № 4
к Порядку предоставления
субсидий авиаперевозчикам
на возмещение недополученных
доходов в связи с обеспечением
региональных воздушных
перевозок пассажиров

О Т Ч Е Т
о результате предоставления субсидии
в _____ году

Месяц	Фактическое выполнение рейсов (приемов - выпусков воздушных судов)	Плановые параметры выполнения рейсов (приемов - выпусков воздушных судов)	Результат предоставления субсидии
1	3	4	5
Итого:			

_____ (наименование авиаперевозчика)

_____ (подпись)
(наименование должности руководителя)

_____ (расшифровка подписи)

М.П. (при наличии)
