



**МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫН
ВИКТЕРЖЕ
ПУНЧАЛ**

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 5 сентября 2021 г. № 358

**Об утверждении Порядка предоставления субсидий
акционерному обществу Авиакомпания «РусЛайн»
на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением
региональных воздушных перевозок пассажиров**

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети», постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации» Правительство Республики Мари́й Э́л постановляет:

1. Утвердить Порядок предоставления субсидий акционерному обществу Авиакомпания «РусЛайн» на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением региональных воздушных перевозок пассажиров.

2. Настоящее постановление вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Республики Марий Эл



А.Евстифеев

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Республики Марий Эл
от 5 сентября 2021 г. № 358

П О Р Я Д О К

**предоставления субсидий акционерному обществу Авиакомпания
«РусЛайн» на возмещение недополученных доходов
в связи с обеспечением региональных воздушных
перевозок пассажиров**

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети» (далее - Постановление № 1242), постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации», постановлением Правительства Республики Марий Эл от 29 марта 2019 г. № 81 «О государственной программе Республики Марий Эл «Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы» и определяет условия, цели и порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета Республики Марий Эл акционерному обществу Авиакомпания «РусЛайн» в целях возмещения недополученных доходов в связи с обеспечением региональных воздушных перевозок пассажиров по специальному тарифу - воздушными судами по маршрутам, указанным в приложении № 1 к настоящему Порядку (далее - субсидируемый маршрут,

авиаперевозчик), а также порядок возврата субсидий в случае нарушения условий, установленных при их предоставлении.

2. Понятия, используемые в настоящем Порядке:

авиаперевозчик - акционерное общество Авиакомпания «РусЛайн», осуществляющая региональные воздушные перевозки пассажиров по специальному тарифу воздушными судами по маршрутам, указанным в приложении № 1 к настоящему Порядку;

специальный тариф - устанавливаемый авиаперевозчиком тариф на перевозку одного пассажира в одном направлении на все места в салоне экономического класса по субсидируемому маршруту, размер которого с учетом налога на добавленную стоимость не превышает размера, установленного в Постановлении № 1242 и указанного в приложении № 1 к настоящему Порядку;

предельный размер субсидии - предельный размер субсидии, предоставляемый авиаперевозчику на один авиарейс в одном направлении, указанный в приложении № 1 к настоящему Порядку, рассчитанный в соответствии с решением Федерального агентства воздушного транспорта и Постановлением № 1242;

соглашение - заключенное между Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл и авиаперевозчиком соглашение на предоставление из республиканского бюджета Республики Марий Эл субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением региональных воздушных перевозок пассажиров по специальному тарифу;

субсидируемый маршрут - путь следования воздушного судна, осуществляющего авиаперевозку пассажиров от начального пункта до конечного пункта, утвержденный решением Федерального агентства воздушного транспорта, указанный в приложении № 1 к настоящему Порядку;

получатель субсидии - авиаперевозчик, с которым заключено соглашение на предоставление из республиканского бюджета Республики Марий Эл субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением региональных воздушных перевозок пассажиров по специальному тарифу;

результат предоставления субсидии - отношение фактически выполненного количества авиарейсов (приемов-выпусков воздушных судов) к плановому количеству выполнения авиарейсов (приемов-выпусков воздушных судов) - не менее 0,95 (коэффициент выполнения авиарейсов (приемов-выпусков воздушных судов), учитывает форс-мажорные обстоятельства, не зависящие от получателя субсидии).

3. Субсидии предоставляются в целях возмещения недополученных доходов в связи с обеспечением региональных воздушных перевозок пассажиров по специальному тарифу воздушными судами по маршрутам, указанным в приложении № 1 к настоящему Порядку.

4. Главным распорядителем средств республиканского бюджета Республики Марий Эл по предоставлению субсидий является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл (далее - Министерство, главный распорядитель бюджетных средств).

5. Субсидии предоставляются Министерством в пределах лимитов бюджетных обязательств республиканского бюджета Республики Марий Эл, доведенных до Министерства как главного распорядителя бюджетных средств на соответствующий финансовый год и на плановый период на цели, указанные в пункте 3 настоящего Порядка.

6. Сведения о субсидиях размещаются на едином портале бюджетной системы Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в разделе «Бюджет» (далее - единый портал) при формировании проекта закона Республики Марий Эл о республиканском бюджете Республики Марий Эл на очередной финансовый год и на плановый период (проекта закона Республики Марий Эл о внесении изменений в указанный закон Республики Марий Эл).

II. Условия и порядок предоставления субсидий

7. Условиями предоставления субсидии авиаперевозчику является соответствие его следующим требованиям:

а) на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, авиаперевозчик должен соответствовать следующим требованиям:

отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

отсутствует просроченная задолженность по возврату в республиканский бюджет Республики Марий Эл субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иная просроченная (неурегулированная) задолженность по денежным обязательствам перед республиканским бюджетом Республики Марий Эл;

авиаперевозчик не должен находиться в процессе реорганизации (за исключением реорганизации в форме присоединения к нему другого юридического лица), ликвидации, в отношении авиаперевозчика не введена процедура банкротства, его деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированных руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере авиаперевозчика;

авиаперевозчик не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны), в совокупности превышает 50 процентов;

авиаперевозчик не должен получать средства из республиканского бюджета Республики Марий Эл на основании иных нормативных правовых актов Республики Марий Эл на цель, указанную в пункте 3 настоящего Порядка;

б) наличие сертификата эксплуатанта;

в) наличие на любом законном основании материально-технических ресурсов для достижения результата предоставления субсидии;

г) наличие заключенного с Федеральным агентством воздушного транспорта договора о предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации по субсидируемому маршруту согласно приложению № 1 к настоящему Порядку (далее - договор о предоставлении субсидий из федерального бюджета).

8. Для заключения соглашения авиаперевозчик представляет в Министерство следующие документы:

а) заявление в произвольной форме с предложением о заключении соглашения, содержащее следующие сведения:

полное наименование авиаперевозчика;

место нахождения авиаперевозчика, контактная информация;

индивидуальный номер налогоплательщика;

расписание движения воздушного судна по субсидируемому маршруту с указанием частоты парных рейсов в неделю;

количество и типы воздушных судов с указанием их технических, качественных характеристик по субсидируемому маршруту;

предельный размер субсидии на один авиарейс в одном направлении из бюджета Республики Марий Эл;

предельная величина специального тарифа;

сведения о непроведении ликвидации или реорганизации авиаперевозчика (за исключением реорганизации в форме присоединения к нему другого юридического лица), о том, что в отношении авиаперевозчика не введена процедура банкротства, его деятельность не приостановлена в порядке, предусмотренном

законодательством Российской Федерации;

сведения об отсутствии неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

сведения об отсутствии просроченной задолженности по возврату в республиканский бюджет Республики Марий Эл субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, а также иной просроченной (неурегулированной) задолженности по денежным обязательствам перед республиканским бюджетом Республики Марий Эл;

сведения о том, что авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

информация о том, что в реестре дисквалифицированных лиц отсутствуют сведения о дисквалифицированном руководителе, членах коллегиального исполнительного органа, лице, исполняющем функции единоличного исполнительного органа, или главном бухгалтере авиаперевозчика;

информация о том, что авиаперевозчик не получает средства из республиканского бюджета Республики Марий Эл на основании иных нормативных правовых актов Республики Марий Эл на цель, указанную в пункте 3 настоящего Порядка;

б) копию свидетельства о государственной регистрации авиаперевозчика;

в) копию сертификата эксплуатанта с приложением документов, содержащих сведения о наличии материально-технических ресурсов (парк воздушных судов и свидетельств об их государственной регистрации), предполагаемых к использованию на указанном в заявлении о заключении соглашения субсидируемом маршруте;

г) копию договора о предоставлении субсидий из федерального бюджета.

Авиаперевозчик несет ответственность за достоверность предоставляемых сведений и документов.

9. В течение 10 рабочих дней со дня регистрации заявления о заключении соглашения Министерство проверяет полноту и достоверность сведений и документов, указанных в пункте 8

настоящего Порядка, осуществляет проверку соответствия авиаперевозчика требованиям, установленным пунктом 7 настоящего Порядка, и по результатам рассмотрения принимает решение о заключении соглашения либо об отказе в заключении соглашения.

10. В случае принятия решения об отказе в заключении соглашения Министерство не позднее 5 рабочих дней со дня принятия соответствующего решения письменно уведомляет авиаперевозчика о принятом решении с указанием причин отказа.

11. В случае принятия решения о заключении соглашения Министерство в течение 5 рабочих дней со дня принятия данного решения письменно уведомляет авиаперевозчика о принятом решении и направляет ему проект соглашения в двух экземплярах для подписания.

В течение 10 рабочих дней со дня получения проекта соглашения авиаперевозчик возвращает в уполномоченный орган один экземпляр подписанного соглашения.

12. Основаниями для отказа авиаперевозчику в заключении соглашения являются:

несоответствие авиаперевозчика требованиям, установленным в пункте 7 настоящего Порядка;

непредставление или представление в неполном объеме авиаперевозчиком документов и сведений, указанных в пункте 8 настоящего Порядка;

недостоверность представленной авиаперевозчиком информации, в том числе информации о месте нахождения и адресе юридического лица.

13. Соглашение заключается в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Республики Марий Эл.

14. В Соглашение включается условие о согласовании новых условий Соглашения или о расторжении Соглашения при недостижении согласия по новым условиям в случае уменьшения Министерству как главному распорядителю бюджетных средств ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств, приводящего к невозможности предоставления субсидии в размере, определенном в Соглашении.

15. Получатель субсидии в заключаемом Соглашении дает согласие на осуществление Министерством и органом государственного финансового контроля проверок соблюдения получателем субсидии целей, условий и порядка предоставления субсидии.

16. Размер предоставляемой субсидии по субсидируемому маршруту за отчетный период (месяц) определяется по формуле:

$$C=K_p \times P_c,$$

где:

C - размер предоставляемой субсидии за отчетный период (месяц), рублей;

K_p - количество авиарейсов, выполненных за отчетный период (месяц) по субсидируемому маршруту;

P_c - размер субсидии, предоставляемый на один авиарейс, но не более предельного размера субсидии в соответствии с приложением № 1 к настоящему Порядку.

17. Результат предоставления субсидии должен быть конкретным, измеримым и соответствовать результату, установленному в заключенном Соглашении, в размере не менее 0,95.

18. Получатель субсидии до 15-го числа месяца, следующего за отчетным, представляет в Министерство расчет размера субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с обеспечением региональных воздушных перевозок пассажиров по форме согласно приложению № 2 (далее - расчет).

19. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня представления получателем субсидии расчета, указанного в пункте 18 настоящего Порядка, осуществляет проверку достоверности содержащихся в нем сведений, правильности расчета размера субсидии, полноты и правильности оформления, принимает решение о выплате субсидии или решение об отказе в выплате субсидии. В случае принятия решения об отказе в выплате субсидии Министерство в течение 5 рабочих дней со дня принятия данного решения уведомляет получателя субсидии о принятом решении с указанием оснований отказа.

20. Основаниями для отказа получателю субсидии в предоставлении субсидии являются:

а) несоответствие представленного получателем субсидии документа форме, определенной в соответствии с пунктом 18 настоящего Порядка, либо его непредставление и (или) представление документа не в установленные пунктом 18 настоящего Порядка сроки;

б) установление факта недостоверности представленной получателем субсидии информации.

21. Министерство в день принятия решения о выплате субсидии направляет в Министерство финансов Республики Марий Эл заявку на финансирование с приложением расчета.

22. Министерство финансов Республики Марий Эл в течение 5 рабочих дней со дня получения заявки на финансирование доводит предельные объемы финансирования на лицевой счет Министерства, открытый в Управлении Федерального казначейства по Республике Марий Эл (далее - лицевой счет), в пределах лимитов бюджетных обязательств республиканского бюджета Республики Марий Эл, доведенных до Министерства как главного распорядителя бюджетных средств на соответствующий финансовый год, в соответствии с показателями сводной бюджетной росписи республиканского бюджета Республики Марий Эл на соответствующий финансовый год на цели, указанные в пункте 3 настоящего Порядка.

23. Министерство перечисляет средства на указанный в Соглашении расчетный счет получателя субсидии, открытый в кредитной организации, в течение 2 рабочих дней со дня доведения Министерством финансов Республики Марий Эл предельных объемов финансирования на лицевой счет Министерства.

24. Общий срок перечисления субсидии получателю субсидии Министерством не может превышать 10 рабочих дней со дня принятия Министерством решения о предоставлении субсидии.

25. Получателю субсидии запрещается приобретать за счет полученных средств субсидии иностранную валюту, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также связанных с достижением целей предоставления этих средств иных операций, определенных правовым актом.

III. Требования к отчетности

26. Получатель субсидии не позднее 30 календарных дней с даты последней выплаты субсидии за отчетный период (год) в соответствии с Соглашением представляет отчет о результате предоставления субсидии по форме согласно приложению № 3 к настоящему Порядку.

IV. Контроль за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий и ответственность за их нарушение

27. Контроль за соблюдением получателем субсидии условий, целей и порядка предоставления субсидии осуществляют Министерство и органы государственного финансового контроля.

В случае если по результатам проверки выявлено нарушение (нарушения) условий, целей и порядка предоставления субсидии получателем субсидии, Министерство принимает решение о возврате субсидии в течение 10 рабочих дней со дня выявления нарушения, неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств по заключенному Соглашению.

О необходимости возврата субсидии Министерство письменно уведомляет получателя субсидии в течение 10 рабочих дней со дня принятия указанного решения. Возврат субсидии производится получателем субсидии в течение 10 рабочих дней со дня получения уведомления о необходимости возврата субсидии. В случае нарушения срока, установленного настоящим абзацем для добровольного возврата субсидии, подлежащие возврату денежные средства взыскиваются в доход республиканского бюджета Республики Марий Эл по обращению

Министерства в судебном порядке.

28. В случае нарушения получателем субсидии обязательств, предусмотренных Соглашением, в части достижения результата предоставления субсидии размер субсидии, подлежащей возврату в республиканский бюджет Республики Марий Эл, рассчитывается по формуле:

$$C_{\text{возвр}} = C_{\text{факт}} \times (0,95 - P_p),$$

где:

$C_{\text{возвр}}$ - размер субсидии, подлежащей возврату в республиканский бюджет Республики Марий Эл, рублей;

$C_{\text{факт}}$ - размер предоставляемой субсидии по итогам исполнения Соглашения, рублей;

P_p - результат предоставления субсидии за отчетный период (год). Для расчета принимается $P_p < 0,95$.

Результатом предоставления субсидии является коэффициент выполнения авиарейсов (приемов-выпусков воздушных судов). Результат предоставления субсидий определяется по формуле:

$$P_p = V_{\text{факт}} / V_{\text{план}},$$

где:

P_p - результат предоставления субсидии за отчетный период (год);

$V_{\text{факт}}$ - фактическое выполнение авиарейсов (приемов-выпусков воздушных судов), количество авиарейсов (приемов-выпусков воздушных судов);

$V_{\text{план}}$ - плановые параметры выполнения авиарейсов (приемов-выпусков воздушных судов), определенные Соглашением, количество авиарейсов (приемов-выпусков воздушных судов).

29. В случае недостижения значений результата предоставления субсидии, установленных Соглашением, получатель субсидии обязан осуществить возврат субсидий в республиканский бюджет Республики Марий Эл в соответствии с абзацами вторым и третьим пункта 27 настоящего Порядка.

30. Выплата субсидии прекращается:

со дня расторжения Соглашения;

со дня прекращения действия сертификата эксплуатанта;

со дня фактического прекращения авиаперевозок;

со дня прекращения действия договора о предоставлении субсидий из федерального бюджета.

31. Министерство не предоставляет субсидию в период приостановления действия сертификата эксплуатанта.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Порядку предоставления субсидий
акционерному обществу Авиационная
компания «РусЛайн» на возмещение
неполученных доходов в связи
с обеспечением региональных воздушных
перевозок пассажиров

П Е Р Е Ч Е Н Ь

субсидируемых маршрутов по перевозке пассажиров воздушными судами

Аэропорт отправления	Аэропорт назначения	Кресельная емкость воздушного судна	Протяженность маршрута, км	Предельный размер специального тарифа, рублей	Предельный размер субсидии на один авиарейс в одном направлении из бюджета Республики Марий Эл, рублей	Период выполнения региональных воздушных перевозок пассажиров
Йошкар-Ола	Санкт-Петербург	41 - 50	1 001 - 1100	6 123,0	137 665,06	круглогодично
Йошкар-Ола	Сочи	41 - 50	1501 - 1600	8538,0	220 041,13	01.06.2021 - 30.09.2021

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Порядку предоставления субсидий
акционерному обществу Авиацелина
компания «РусЛайн» на возмещение
недополученных доходов в связи
с обеспечением региональных воздушных
перевозок пассажиров

РАСЧЕТ

**размера субсидии авиаперевозчику на возмещение
недополученных доходов в связи с обеспечением региональных воздушных перевозок пассажиров**
за _____ 20 ____ г.
(месяц)

	Количество авиарейсов	Размер субсидии на один авиарейс в одном направлении из бюджета Республики Марий Эл, рублей	Размер субсидии авиаперевозчику, рассчитанный в соответствии с Порядком, рублей
1	2	3	4

(наименование авиаперевозчика)

(наименование должности руководителя)

(подпись)

(расшифровка подписи)

М.П. (при наличии)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Порядку предоставления субсидий
акционерному обществу Авиацонная
компания «РусЛайн» на возмещение
недополученных доходов в связи
с обеспечением региональных воздушных
перевозок пассажиров

О Т Ч Е Т
о результате предоставления субсидии
в _____ году

	Месяц	Фактическое выполнение авиарейсов (приемов - выпусков воздушных судов)	Плановые параметры выполнения авиарейсов (приемов - выпусков воздушных судов)	Результат предоставления субсидии
1	2	3	4	5

Итого:

(наименование авиаперевозчика)

(наименование должности руководителя)

(подпись)

(расшифровка подписи)

М.П. (при наличии)