



**МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫН
ВИКТЕРЖЕ
ПУНЧАЛ**

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 10 ноября 2021 г. № 474

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной
инфраструктуры Республики Марий Эл на 2021 - 2031 годы
и Комплексной схемы организации транспортного обслуживания
населения общественным транспортом Республики Марий Эл
на 2021 - 2031 годы**

Правительство Республики Марий Эл постановляет:

1. Утвердить прилагаемые:

Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры
Республики Марий Эл на 2021 - 2031 годы;

Комплексную схему организации транспортного обслуживания
населения общественным транспортом Республики Марий Эл
на 2021 - 2031 годы.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его
официального опубликования.

Председатель Правительства
Республики Марий Эл



А.Евстифеев

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Республики Марий Эл
от 10 ноября 2021 г. № 474

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ
НА 2021 - 2031 ГОДЫ**

П А С П О Р Т

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Республики Марий Эл на 2021 - 2031 годы

- Наименование программы - программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Республики Марий Эл (далее - ПКРТИ)
- Основание для разработки программы - Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 г., утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р
- Заказчик программы - Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл
- Разработчик программы - ООО «Строй Инвест Проект», г. Москва
- Цели программы - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении субъектов экономической деятельности - пассажиров и грузов; эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры; безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения на территории Республики Марий Эл; доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности; приоритетные условия для безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения
- Задачи программы - анализ условий развития транспортной системы Республики Марий Эл;

прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Республики Марий Эл; определение принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям и выбором предлагаемого к реализации варианта на основе сопоставления достигаемых целевых показателей ПКРТИ и укрупненной оценки затрат на реализацию вариантов ПКРТИ; формирование перечня мероприятий утверждаемого варианта реализации ПКРТИ, содержащего сроки реализации мероприятий, оценку объемов и источников финансирования

Целевые
показатели
программы

- показатели достижения целей национального проекта «Безопасные качественные дороги»:
 - доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, процентов;
 - доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, процентов;
 - показатели качества транспортного обслуживания:
 - средняя скорость передвижения на легковом автомобиле, км/ч;
 - средняя скорость передвижения пассажира пассажирского транспорта общего пользования (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания):
 - на автомобильном пассажирском транспорте, км/ч;
 - на пригородном железнодорожном транспорте, км/ч;
 - суточный объем корреспонденции на личном автомобильном транспорте, поездок/сутки;
 - суточный объем корреспонденции на пассажирском транспорте, поездок/сутки;
 - отношение объемов пассажирских перевозок к расчетной провозной способности маршрутов пассажирского транспорта общего пользования, процента (суточное значение);
 - показатели обеспеченности территории Республики Марий Эл объектами транспортной

инфраструктуры:

плотность сети дорог на территории Республики Марий Эл регионального и межмуниципального значения, км/1000 кв. км;

плотность межмуниципальной маршрутной сети пассажирского транспорта общего пользования, км/1000 кв. км;

доля населения, обслуживаемого маршрутным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющего перевозки в межмуниципальном сообщении, процента;

средний коэффициент непрямолинейности сообщения для маршрутной сети пассажирским транспортом общего пользования;

коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений;

показатели уровня загрузки транспортной системы Республики Марий Эл:

уровень обслуживания дорожного движения (А, В, С, D, E, F);

временной индекс;

показатели безопасности транспортного обслуживания:

социальный риск, количество погибших на 100 тыс. человек населения;

масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, тыс. т/г

Сроки и этапы реализации программы - 2021 - 2031 годы с разделением на этапы:
I этап - 2021 - 2023 годы;
II этап - 2024 - 2025 годы;
III этап - 2026 - 2031 годы

Укрупненное описание запланированных мероприятий программы - строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, мостовых сооружений и путепроводов;
развитие инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования;
строительство и реконструкция аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов,

автовокзалов, иных объектов пассажирского транспорта общего пользования;
 организация новых межмуниципальных и межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменение характеристик маршрутов, отмена существующих маршрутов;
 организация дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования (организация выделенных полос);
 создание и эксплуатация системы диспетчеризации и контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда;
 закупка подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах;
 развитие инфраструктуры грузового транспорта;
 развитие автоматизированной системы управления дорожным движением и интеллектуальной транспортной системы) на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения;
 нормативное правовое и организационное обеспечение комплексного транспортного обслуживания населения Республики Марий Эл;
 организация мониторинга и оценка качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении.

Объемы и источники финансирования программы - объем финансирования составляет 113 965 237,27 тыс. рублей, в том числе за счет средств:
 федерального бюджета (при условии выделения средств из федерального бюджета) - 97 819 370,60 тыс. рублей;
 республиканского бюджета Республики Марий Эл - 14 248 190,52 тыс. рублей;
 местных бюджетов (при условии выделения средств из местных бюджетов) - 666 976,15 тыс. рублей;
 внебюджетные источники (при условии выделения средств из внебюджетных источников) -

1 230 700,00 тыс. рублей;

в том числе:

2021 год - 4 365 006,38 тыс. рублей

2022 год - 5 320 547,93 тыс. рублей

2023 год - 11 518 762,11 тыс. рублей

2024 год - 7 204 946,47 тыс. рублей

2025 год - 5 397 714,14 тыс. рублей

2026 - 2031 годы - 80 158 260,23 тыс. рублей.

1. Результаты предварительного анализа условий развития транспортных систем Республики Марий Эл

1.1. Анализ положений действующих документов стратегического, территориального и транспортного планирования Российской Федерации, Республики Марий Эл

1. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р (далее - Схема территориального планирования России), содержит сведения о видах, наименованиях, назначении планируемых для размещения на территории Республики Марий Эл объектов федерального значения, их основные характеристики и местоположение (1-й этап - до 2025 г.).

В сфере железнодорожного транспорта Схемой территориального планирования России запланировано строительство:

высокоскоростной железной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань протяженностью 770 км со строительством и реконструкцией вокзалов, станций, отдельных пунктов с путевым развитием (Центральный, Юго-Восточный, Восточный административные округа г. Москвы, г. Реутов, г. Балашиха, г. Железнодорожный, Ногинский, Павлово-Посадский, Орехово-Зуевский районы Московской области, Петушинский, Собинский районы, г. Владимир, Суздальский, Камешковский, Ковровский, Вязниковский, Гороховецкий районы Владимирской области, Володарский район, г. Нижний Новгород, г. Дзержинск, Балахнинский, Богородский, Кстовский, Лысковский, Спасский, Воротынский районы Нижегородской области, Ядринский, Моргаушский, Чебоксарский, Мариинско-Посадский районы Республики Чувашия, Волжский, Звениговский районы Республики Марий Эл, г. Казань, Зеленодольский район Республики Татарстан);

станции Помары (общий строительный объем инфраструктуры станции - 47 270 куб. м, в том числе вокзал - 4330 куб. м) Волжского района Республики Марий Эл.

В сфере автомобильного транспорта Схемой территориального планирования России запланирована реконструкция:

автомобильной дороги Р 175 Йошкар-Ола - Зеленодольск до магистрали «Волга» (Республика Марий Эл: г. Волжск, Волжский, Звениговский районы, г. Йошкар-Ола, Республика Татарстан: Зеленодольский район, г. Казань), на участке км 6+200 - км 13+569 протяженностью 7,37 км, категория ИБ;

автомобильной дороги Р-176 «Вятка» - от г. Чебоксары через плотину Чебоксарской ГЭС до г. Йошкар-Олы, от г. Кирова

до г. Сыктывкара (Кировская область: Арбажский район, г. Киров, г. Котельнич, Котельничский, Мурашинский, Орловский, Слободской, Тужинский, Юрьянский, Яранский районы; Республика Коми: Прилузский, Сыктывдинский районы, г. Сыктывкар, Сысольский район; Республика Марий Эл: Звениговский район, г. Йошкар-Ола, Медведевский, Оршанский районы; Чувашская Республика: г. Новочебоксарск, Чебоксарский район, г. Чебоксары) на участках:

км 8+080 - км 19+108 протяженностью 11,03 км, категория IА;

км 19+108 - км 785+136 протяженностью 788,29 км;

км 0 - км 15+000 протяженностью 15 км, категория IБ.

2. Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры на краткосрочную перспективу до 2024 года запланировано в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

С апреля 2021 г. в национальный проект «Безопасные качественные дороги» включены шесть федеральных проектов: «Региональная и местная дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», «Безопасность дорожного движения», «Автомобильные дороги Минобороны России», «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях», «Развитие федеральной магистральной сети».

Под руководством Министерства транспорта Российской Федерации (далее - Минтранс России) продолжается реализация федеральных проектов «Региональная и местная дорожная сеть» (предыдущее название - «Дорожная сеть») и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства». С 2021 года началась реализация новых федеральных проектов «Развитие федеральной магистральной сети» и «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях».

Министерство внутренних дел Российской Федерации (далее - МВД России) по-прежнему курирует федеральный проект «Безопасность дорожного движения», а Министерство обороны Российской Федерации - федеральный проект «Автомобильные дороги Минобороны России».

В рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» продолжится приведение в нормативное состояние региональных дорог и дорожной сети городских агломераций.

Отдельное внимание будет уделено приведению в нормативное состояние искусственных сооружений. Начиная с 2022 года в федеральном проекте «Региональная и местная дорожная сеть» предусмотрена реконструкция аварийных и предаварийных мостов, а с 2023 года - строительство путепроводов на региональных и местных дорогах.

Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» включает в себя мероприятия по внедрению

интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях, размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля, увеличение числа камер фото- и видеофиксации.

Кроме того, планируется увеличить число контрактов, предусматривающих применение наилучших технологий и материалов. Это позволит повысить качество и долговечность дорожного покрытия. Вырастет и доля заключаемых контрактов на принципах жизненного цикла. Благодаря заключению таких договоров подрядчик сможет на несколько лет вперед планировать объемы работ, которые предстоит выполнить. Это даст возможность своевременно закупить материалы, подобрать необходимую технику и, как результат, больше сконцентрироваться на качестве ремонта.

Новым федеральным проектом «Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях» предусмотрено оказание Минтрансом России содействия регионам в обновлении парка городских автобусов и наземного электрического транспорта. Федеральная поддержка осуществляется с применением механизма лизинга, а именно путем предоставления перевозчикам права приобретения транспортных средств со скидкой 60 процента от их стоимости.

Еще одно новое направление национального проекта - федеральный проект «Развитие федеральной магистральной сети». До 2024 года планируется осуществить строительство и реконструкцию участков автодорог федерального значения общей протяженностью 1 810,6 км, из них Федеральным дорожным агентством - 1 440,5 км, Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» - 370,1 км.

Благодаря реализации комплекса мероприятий федерального проекта «Безопасность дорожного движения» предусмотрено снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП). Проект «Автомобильные дороги Минобороны России» позволит привести в нормативное состояние ведомственные дороги, что повысит доступность и привлекательность работы в воинских частях.

Перечень мероприятий по строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов транспортной инфраструктуры, запланированных в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» на период 2018 - 2024 годов, представлен в таблице 1.

Таблица 1

1	Наименование автомобильной дороги	Протяженность покрытия дороги		Мероприятия, реализуемые в 2020 году		Мероприятия, реализуемые в 2021 году		Мероприятия, реализуемые в 2022 году		Мероприятия, реализуемые в 2023 году		Мероприятия, реализуемые в 2024 году	
		км	кв. м	вид работ	тыс. рублей	вид работ	тыс. рублей	вид работ	тыс. рублей	вид работ	тыс. рублей	вид работ	тыс. рублей
1.	Знаменский - Паганур - Кугенерка	10,40	60 289	ремонт покрытия проезжей части	45 284,8								
				ремонт покрытия проезжей части	30 709,3								
2.	Арбаны - Нурма - Ныръял	6,20	34 680	ремонт покрытия проезжей части	63 106,3								
				установка дорожных знаков	130,75								
				установка тросового/барьерного ограждения	1 576,73								
3.	Алексеевский - Средний Кадам-Пектубаево	33,80	205 415			ремонт покрытия проезжей части	106 352,9	ремонт покрытия проезжей части	176 972,2	ремонт покрытия проезжей части	63 191,88		
4.	Корта - Куяр	4,90	38 438							ремонт покрытия проезжей части	76 778,13		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
5.	Анисково - Лужбеляк - Малый Кугланур	15,71	102 115									ремонт покрытия проезжей части	72 226,2
6.	Верх-Ушнур – Куркумбал - Колокуда	4,20	24 552									ремонт покрытия проезжей части	60 670,0
7.	Кузнецово - Юшково	7,50	49 576									ремонт покрытия проезжей части	53 446,3
8.	Оршанка - Клюкино	4,90	37 251			ремонт покрытия проезжей части	59 234,9						
9.	Воробьи - Табашино	5,10	35 700	капитальный ремонт установка тросового/ барьерного ограждения	76 051,1								
				нанесение разметки	74,3								
				установка дорожных знаков	391,4								
10.	Шойбулак - Цибикнур - Тумер	17,30	96 356	ремонт покрытия проезжей части	34 549,7							ремонт покрытия проезжей части	85 838,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
				установка дорожных знаков	372,6							установка дорожных знаков	755,5
11.	Марково - Русская Руя	4,0	30 019	реконструкция	7 583,0								
12.	Аксаркино - Мари Ушем	4,20	24 345			ремонт покрытия проезжей части	23 872,199						
13.	Йошкар-Ола - Козьмодемьянск					ремонт покрытия проезжей части	100 523,40			реконструк- ция	2 454 300	реконструк- ция	2 396 800
14.	Йошкар-Ола - Уржум	131,80	1 204 418,	ремонт покрытия проезжей части	82 158,64	ремонт покрытия проезжей части	47 888,93			ремонт покрытия проезжей части	77 741,81	ремонт покрытия проезжей части	262 780
						ремонт покрытия проезжей части	57 452,3			ремонт покрытия проезжей части	25 466,33		
						ремонт покрытия проезжей части	15 657,9					реконструк- ция	504 900,0
						ремонт покрытия проезжей части	202 191,02			реконструк- ция	1 045 100,00		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
						ремонт покрытия проезжей части	239 432,62	ремонт покрытия проезжей части	163 192,38				
						ремонт покрытия проезжей части	139 716,20						
15.	Куяр - Солнечный - Ронга	54,10	324 098,1	ремонт покрытия проезжей части	35 812,30	ремонт покрытия проезжей части	120 445,00	ремонт покрытия проезжей части	261 418,25				
				нанесение разметки	22,03								
				установка тросового/барьерного ограждения	473,71			ремонт покрытия проезжей части	89 262,45				
16.	Звенигово - Шелангер - Морки	87,40	627 024,50			ремонт покрытия проезжей части	32 664,68	ремонт покрытия проезжей части	305 780,13	ремонт покрытия проезжей части	124 330,0		
						ремонт покрытия проезжей части	68 653,65			ремонт покрытия проезжей части	157 979,70		
						ремонт покрытия проезжей части	156 337,61						
17.	Оршанка - Пектубаево - Новый Торъял	57,20	430 478,3	ремонт покрытия проезжей части	118 069,39	ремонт покрытия проезжей части	146 581,57	ремонт покрытия проезжей части	126 748,24	ремонт покрытия проезжей части	174 251,6	ремонт покрытия проезжей части	255 154,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
				нанесение разметки	488,56								
				установка тросового/барьерного ограждения	504,57								
18.	Одобеляк-Куженер - Параньга	41,20	301 642,2	ремонт покрытия проезжей части	110 265,85	ремонт покрытия проезжей части	23 137,48	ремонт покрытия проезжей части	184 034,41				
19.	Ургакш - Ронга - Морки	55,20	359 582,0	нанесение разметки	786,13								
				установка тросового/барьерного ограждения	1 893,85			ремонт покрытия проезжей части	287 480,85				
								ремонт покрытия проезжей части	177 526,75			ремонт покрытия проезжей части	120 411,0
20.	Помары - Коркатово	70,60	489 415,0	ремонт покрытия проезжей части	63 492,19			ремонт покрытия проезжей части	105 359,47				
				нанесение разметки	181,56	ремонт покрытия проезжей части	130 682,83	ремонт покрытия проезжей части	186 953,65	ремонт покрытия проезжей части	78 989,85	ремонт покрытия проезжей части	199 346,3
				установка дорожных знаков	95,40					ремонт покрытия проезжей части	206 953,41		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
21.	Звенигово - Помары	23,90	175 669,2	ремонт покрытия проезжей части	28 426,07								
				ремонт покрытия проезжей части	26 094,20								
				нанесение разметки	789,73								
				установка дорожных знаков	103,40								
				установка тросового/ барьерного ограждения	1 438,74								
				ремонт покрытия проезжей части	52 600,63								
				нанесение разметки	745,08								
				установка дорожных знаков	111,24								
				ремонт покрытия проезжей части	68 450,52								
22.	Красный Мост - Килемары - Шаранга	55,10	363 596,40			ремонт покрытия проезжей части	65 040,30			ремонт покрытия проезжей части	108 769,02		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
						ремонт покрытия проезжей части	226 195,71			ремонт покрытия проезжей части	221 171,58		
23.	Елеево - Мари-Турек - Лопово	57,37	441475,50	ремонт покрытия проезжей части	79 648,66			ремонт покрытия проезжей части	166 357,0650				
								ремонт покрытия проезжей части	89 912,0328				
								ремонт покрытия проезжей части	37 232,2955	ремонт покрытия проезжей части	200 776,40		
								ремонт покрытия проезжей части	99 418,1508	ремонт покрытия проезжей части	91 027,90		
										ремонт покрытия проезжей части	99 179,66		
24.	Морки - Уньжинский	36,70	241 200,00										
						ремонт покрытия проезжей части	59 126,45						
25.	Елеево - Параньга	15,60	110 076,40							ремонт покрытия проезжей части	88 058,5		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
26.	Морки - Русский Кугунур	42,60	254 118,10	ремонт покрытия проезжей части	91965,22								
				нанесение разметки	92,60								
				установка дорожных знаков	1 310,21								
				ремонт покрытия проезжей части	116 876,23								
				установка дорожных знаков	1 662,71								
				установка тросового/барьерного ограждения	1 004,08								
27.	Картуково - Микряково - Васильсурск	32,60	199 443,10	ремонт покрытия проезжей части	92 129,32					ремонт покрытия проезжей части	194 315,03	ремонт покрытия проезжей части	69 171,4
												ремонт покрытия проезжей части	119 078,2
28.	Емешево - Пайгусово - Засурье	23,60	141 600,00	ремонт покрытия проезжей части	60 784,20	ремонт покрытия проезжей части	147581,26						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
								ремонт покрытия проезжей части	144 809,86				
38.	Объездная автодорога пгт Новый Торъял	11,40	73 341,00									ремонт покрытия проезжей части	107 494,0
39.	Сернур - Казанское - Кукнур	43,70	312 783,9							ремонт покрытия проезжей части	128 279,52		
										ремонт покрытия проезжей части	312 799,81		
40.	Великополье - Зеленый	4,60	27 600,00							ремонт покрытия проезжей части	72 275,71		
41.	Средний Кадам - Шанешкино	2,50	15 000,00							ремонт покрытия проезжей части	38 863,01		
42.	Шуймучаш - Пибахтино - Янгранур	2,30	13 800,00							ремонт покрытия проезжей части	128 279,52	ремонт покрытия проезжей части	32 043,5
43.	Алексеевка - Новоселово	3,78	17 799,00									ремонт покрытия проезжей части	53 830,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
				установка дорожных знаков	556,60								
				установка тросового/ барьерного ограждения	1 498,63								
				ремонт покрытия проезжей части	49 485,10								
55.	Сернур - Новый Торъял									ремонт покрытия проезжей части	199 307,19		
56.	Картуково - Еласы - Пайгусово									ремонт покрытия проезжей части	44 234,32		
	Итого				1 622 283,285		2 378 656,41		2 966 146,46		6 656 229,985		4 709 033,0

3. Стратегия социально-экономического развития Республики Марий Эл на период до 2030 года, утвержденная постановлением Правительства Республики Марий Эл от 17 января 2018 г. № 12 «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Республики Марий Эл на период до 2030 года» (далее - Стратегия социально-экономического развития Республики Марий Эл), предусматривает следующие направления развития транспортной инфраструктуры:

существенное увеличение расходов на дорожное строительство и ремонт дорог регионального и местного значения;

строительство (реконструкцию) новых и модернизацию участков действующих автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения, ремонт в первую очередь наиболее загруженных автомобильных дорог (строительство и ремонт не менее 100 км дорог в год);

приоритет комплексных, системных программ и проектов, обеспечивающих необходимую связанность Республики Марий Эл со всеми регионами Приволжского федерального округа, а также между районами внутри Республики Марий Эл.

Согласованное развитие транспортно-логистической инфраструктуры регионального и местного значения обеспечит повышение до современного уровня доступности для населения и бизнеса качественных транспортных и логистических услуг.

Развитию опорной сети автомобильных дорог федерального, республиканского и местного значений будет способствовать реконструкция участков федеральной автомобильной дороги 1Р 175 Йошкар-Ола - Зеленодольск до магистрали «Волга», строительство автомобильной дороги местного значения магистральной улицы в створе ул. Кирова и ул. Строителей в г. Йошкар-Оле, строительство дорог к сельским населенным пунктам, а также создание системы автоматизированных пунктов весогабаритного контроля на основных магистралях Республики Марий Эл. Кроме того, планируется привлечение общественности к обсуждению планов ремонта дорожных объектов, мониторингу качества проведения дорожных работ.

4. Согласно государственной программе Республики Марий Эл «Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы», утвержденной постановлением Правительства Республики Марий Эл от 29 марта 2019 г. № 81 «О государственной программе Республики Марий Эл «Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы», основными стратегическими целями в сфере транспортной системы являются:

удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках, соответствующих нормативным требованиям;

обеспечение круглогодичного, круглосуточного, бесперебойного и безопасного движения пассажирского транспорта;

повышение уровня технико-эксплуатационного состояния транспорта с перспективой приведения в нормативное состояние;

обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества;

повышение гарантий законных прав граждан на безопасные условия перевозок пассажиров и багажа;

обеспечение регулярных, бесперебойных и безопасных перевозок из гражданского аэропорта «Йошкар-Ола» с возможностью обслуживания воздушных судов с максимальной взлетной массой до 200 т при любых погодных условиях круглосуточно;

финансовое обеспечение выполнения государственных заданий государственными бюджетными учреждениями Республики Марий Эл, находящимися в ведении Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл;

предоставление субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в сфере перевозки пассажиров и багажа.

5. Схема территориального планирования Республики Марий Эл, утвержденная постановлением Правительства Республики Марий Эл от 4 июля 2008 г. № 173 «Об утверждении Схемы территориального планирования Республики Марий Эл» (далее - Схема территориального планирования Республики Марий Эл), является основным градостроительным документом. Реализация Схемы территориального планирования Республики Марий Эл будет осуществляться в три этапа: 2005 - 2010 годы, 2011 - 2015 годы, 2016 - 2025 годы. Объем работ по строительству и реконструкции региональных дорог по Республике Марий Эл представлен в таблице 2.

Перечень региональных автомобильных дорог, рекомендуемых к строительству и реконструкции по Республике Марий Эл в 2007 - 2025 годах, представлен в таблице 3.

Таблица 2

	Наименование работ	Единица измерения	Годы		
			2007 - 2010	2011 - 2015	2016 - 2025
1.	Строительство новых дорог, в том числе с 4 полосами	км	23,8	-	15,0
		км	-	-	-
2.	Реконструкция дорог, в том числе с устройством 4 полос движения	км	21,8	89,4	327,7
		км	-	-	6
3.	Строительство мостов	пог. м	560	-	-
4.	Замена аварийных мостов	пог. м	-	-	-
5.	Строительство путепроводов на пересечениях с железной дорогой в одном уровне	пог. м	70	140	140

Таблица 3

Наименование автомобильной дороги (участка)	1 - строительство 2 -реконструкция	Общая протяженность дороги	Интенсивность движения/перспектива	Категория существующая/перспектива	Протяженность участка строительства и реконструкции, км		
					2007 - 2010 годы	2011 - 2015 годы	2016 - 2025 годы
1	2	3	4	5	6	7	8
Йошкар-Ола - Уржум (км 4+000-км 139+400),		135,4					
в том числе на участках							
км 4+000-км 10+000	2	6,0	11500	II / I	-	6,0	-
км 33+200-км 39+200	2	6,0		II / I	6,0	-	-
км 64+600-км 108+800	2	44,2	4500	III / II	-	-	44,2
км 121+900-км 132+500	2	10,6		IV / III	-	-	10,6
км 132+500-км 139+400	1	6,9		- / III	6,9	-	-
Йошкар-Ола - Чебоксары (км 4+900-км 148+800)		142,4					
в том числе на участках							
км 9+100-км 20+600	2	11,5		III / II	-	-	11,5
км 20+600-км 23+200	2	2,6		III / II	-	2,6	-
км 23+200-км 49+500	2	26,3	4000	IV / III	-	26,3	-
км 49+500-км 69+300	2	19,8	2500	IV / III	6,0	13,8	-
Одобеляк - Куженер - Параньга		35,6		III / III			
	2	9,8	1800	IV / III	9,8	-	-
Хлебниково - Большой Карлыган - Субаш		19,0	400				
	2	5,0		V / IV	-	-	5,0
Параньга - Илеть - Уньжинский		26,9	1350	IV / III	-	-	26,9
Озерки - Марьино - Юрино км 0+000- км 87+200		87,2					
км 46+700-км 87+200	2	40,5	1400	IV / III	-	-	40,5
Копорулиха - Подгорное - граница Нижегородской области	1	8,8	300	IV / IV	8,8	-	-
Сернур - Новый Торъял	2	25,2	1350	IV / III	-	-	25,2
Подъезд к п. Красногорский		32,1					
1) а. д. «Вятка» - а. д. «Звенигово - Шелангер - Морки»		19,0					
	2	9,0	4100	III / II	-	9,0	-
Красный мост - Килемары	2	30,9	1600	IV / III	-	10,0	20,9
Обход г. Йошкар-Олы	2	18,4	3500	III / II	-	-	18,4
на участке км 48+000-км 60+000		15,0		- / III	-	-	15,0
Звенигово - Помары	2	23,4	1350	IV / III	-	-	23,4
Коркатово - Красный Стекловар		15,9	1500	IV / III	-	15,9	-
Ургакш - Ронга - Морки	2	55,6	1350	IV / III	-	-	55,6
Морки - Шоруньжа - Уньжинский		42,3	1400	IV / III	-	-	42,3
Обход пгт Новый Торъял (от автодороги Новый Торъял -							

1	2	3	4	5	6	7	8
Масканур до автодороги Сернур - Новый Торъял)	2	9,3 5,8	1500	IV / III	-	5,8	-
Обход пгт Морки (от а. д. Звенигово - Шелангер - Морки до а. д. Морки - Шорунья)	2	3,2	1350	IV / III	-	-	3,2
Морки - Русский Кугунур на участке Кульшит - Шордур	1	6,1		IV / IV - / IV	6,1	-	-

Особенностью транспортного каркаса, повышающей его устойчивость, являются сравнительно хорошо развитые, особенно в восточной части Республики Марий Эл, автодороги, проходящие по периферии вдоль границ и соединяющие между собой соседние административные районы. После ликвидации отдельных разрывов между дорогами с твердым покрытием можно усилить связи периферийных районов созданием сплошного транспортного полукольца от г. Звенигово и г. Волжска через пгт Морки, Параньга, Сернур, Новый Торъял, Орпанка, Килемары с выходом в Горномарийский и Юринский районы Республики Марий Эл. Эта трасса позволит осуществить связь между отдельными, в том числе удаленными, районами, с опорной сетью федеральных и межрегиональных транспортных коридоров, р. Волгой, облегчит связь с соседними республиками и областями (на пгт Балтаси и г. Арск в Республике Татарстан, через пгт Килемары на пос. Шаранга в Кировской области и другие) созданием дублирующих основных транспортных выходов.

Создание такого полукольца также создаст предпосылки для более полного использования потенциала г. Волжска и г. Козьмодемьянска для обслуживания прилегающих районов.

Особо сложной проблемой является улучшение транспортных связей г. Козьмодемьянска и правобережной части Горномарийского района с остальной территорией Республики Марий Эл. Кардинальным решением этой проблемы могло бы стать строительство в перспективе моста через р. Волгу. Возможны два варианта строительства такого моста - в районе пгт Юрино или непосредственно в створе г. Козьмодемьянска.

Преимущество первого варианта связано с улучшением связи г. Козьмодемьянска с пгт Юрино и Юринским районом, а также с обеспечением кратчайшей связи с Нижегородской областью.

Второй вариант позволяет связать г. Козьмодемьянск с северной частью Горномарийского района и г. Йошкар-Олой.

1.2. Анализ фактических и прогнозируемых показателей социально-экономического развития Республики Марий Эл, определяющих характеристики транспортной подвижности населения

1. Основные социально-экономические показатели Республики Марий Эл, по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Республике Марий Эл (далее - Маристат), представлены в таблице 4.

Таблица 4

Наименование показателя	2017 год	2018 год	2019 год
Индекс промышленного производства, в процентах к предыдущему году	106,5	96,7	105,5
Продукция сельского хозяйства, млн. рублей	96,8	111,4	110,5
Объем работ, выполненных по виду деятельности «Строительство», млн. рублей	13 739,7	14 694,8	21 240,1
Грузооборот транспорта, млн. т/км	1 285,0	1 265,5	1 261,0
Оборот розничной торговли, млн. рублей	81 990,7	886 591,6	90 761,7
Объем платных услуг населению, млн. рублей	22 688,7	24 064,2	24 508,3
Среднедушевые денежные доходы населения (в месяц), рублей	19 330,9	19 802,3	21 080,3
Среднемесячная начисленная заработная плата работников организаций номинальная, рублей	25 439,5	28 143,1	29 982,3
Индекс потребительских цен, (декабрь к декабрю предыдущего г., в процентах)	102,5	105,4	102,5

2. Численность населения Республики Марий Эл на 1 января 2020 г. составляет 679 417 человек, что на 963 человека меньше численности населения в предыдущем году, по данным Маристата. В Республике Марий Эл 453410 (67 процента) городских жителей и 226 970 (33 процента) сельских жителей на 1 января 2019 г. Плотность населения - 29,1 человека на 1 кв. км.

Согласно данным Маристата, оценка численности постоянного населения по муниципальным образованиям в Республике Марий Эл представлена в таблице 5.

Таблица 5

Наименование муниципального образования в Республике Марий Эл	На 1 января 2020 г.			В среднем за 2019 год		
	все население	в том числе		все население	в том числе	
		городское	сельское		городское	сельское
1	2	3	4	5	6	7
Республика Марий Эл	679 417	455 525	223 892	679 899	454 468	225 431
Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл	285 508	274 715	10 793	284 153	273 292	10 861
г. Йошкар-Ола	274 715	274 715	-	273 292	273 292	-
Городской округ «Город Волжск»	53 216	53 216	-	53 399	53 399	-
г. Волжск	53 216	53 216	-	53 399	53 399	-
Городской округ «Город Козьмодемьянск» Республики Марий Эл	20 062	20 062	-	20 098	20 098	-
г. Козьмодемьянск	20 062	20 062	-	20 098	20 098	-
Волжский муниципальный район Республики Марий Эл	21 502	3 828	17 674	21 621	3 856	17 765
городское поселение Приволжский пгт Приволжский	3 855	3 828	27	3 882	3 856	26
сельское поселение Большепаратское	2 966	-	2 966	2 971	-	2 971
сельское поселение Карамасское	1 156	-	1 156	1 177	-	1 177
сельское поселение Обширское	1 963	-	1 963	1 971	-	1 971
сельское поселение Петьяльское	3 891	-	3 891	3 901	-	3 901
сельское поселение Помарское	3 811	-	3 811	3 833	-	3 833
сельское поселение Сотнурское	2 046	-	2 046	2 060	-	2 060
сельское поселение Эмековское	1 814	-	1 814	1 826	-	1 826
Горномарийский муниципальный район Республики Марий Эл	20 815	-	20 815	21 019	-	21 019
сельское поселение Вилатовское	3 966	-	3 966	3 998	-	3 998
сельское поселение Еласовское	2 761	-	2 761	2 800	-	2 800
сельское поселение Емешевское	1 380	-	1 380	1 385	-	1 385
сельское поселение Озеркинское	1 849	-	1 849	1 874	-	1 874
сельское поселение Красноволжское	1 659	-	1 659	1 688	-	1 688
сельское поселение Кузнецовское	1 676	-	1 676	1 689	-	1 689
сельское поселение Микряковское	2 389	-	2 389	2 413	-	2 413
сельское поселение Пайгусовское	2 221	-	2 221	2 246	-	2 246
сельское поселение Троицко - Посадское	1 623	-	1 623	1 627	-	1 627
сельское поселение Усолинское	1 291	-	1 291	1 299	-	1 299
Звениговский муниципальный район Республики Марий Эл	40 204	19 662	20 542	40 435	19 766	20 669
городское поселение Звенигово	11 237	10 904	333	11 311	10 976	335
г. Звенигово	10 904	10 904	-	10 976	10 976	-
городское поселение Красногорский пгт Красногорский	9 261	6 024	3 237	9 265	6 035	3230
городское поселение Суслонгер пгт Суслонгер	4 326	2 734	1 592	4 372	2 755	1 617
сельское поселение Исменецкое	1 729	-	1 729	1 748	-	1 748
сельское поселение Кокшамарское	1 734	-	1 734	1 769	-	1 769

1	2	3	4	5	6	7
сельское поселение Красноярское	3 091	-	3 091	3 097	-	3 097
сельское поселение Кужмарское	3 686	-	3 686	3 710	-	3 710
сельское поселение Черноозерское	160	-	160	167	-	167
сельское поселение Шелангерское	3 369	-	3 369	3 387	-	3 387
сельское поселение Кокшайское	1 611	-	1 611	1 609	-	1 609
Килемарский муниципальный район Республики Марий Эл	11 859	3 876	7 983	11 922	3 892	8 030
городское поселение Килемары	4 266	3 876	390	4 285	3 892	393
пгт Килемары	3 876	3 876	-	3 892	3 892	-
сельское поселение Ардинское	2 308	-	2 308	2 309	-	2 309
сельское поселение Большекибеевское	295	-	295	292	-	292
сельское поселение Визимьярское	1 831	-	1 831	1 836	-	1 836
сельское поселение Красномостовское	673	-	673	684	-	684
сельское поселение Кумьинское	646	-	646	656	-	656
сельское поселение Нежнурское	358	-	358	365	-	365
сельское поселение Широкундышское	734	-	734	740	-	740
сельское поселение Юксарское	748	-	748	755	-	755
Куженерский муниципальный район Республики Марий Эл	12 536	4 815	7 721	12 691	4 861	7 830
городское поселение Куженер	4 836	4 815	21	4 882	4 861	21
пгт Куженер	4 815	4 815	-	4 861	4 861	-
сельское поселение Ишгымбальское	620	-	620	636	-	636
сельское поселение Шудумарское	1 359	-	1 359	1 371	-	1 371
сельское поселение Русско - Шойское	1 161	-	1 161	1 165	-	1 165
сельское поселение Салтакьяльское	583	-	583	599	-	599
сельское поселение Токтайбеляжское	714	-	714	721	-	721
сельское поселение Тумьюмучашское	1 036	-	1 036	1 055	-	1 055
сельское поселение Шорсолинское	716	-	716	724	-	724
сельское поселение Юледурское	1 511	-	1 511	1 538	-	1 538
Мари-Турекский муниципальный район Республики Марий Эл	18 650	4 160	14 490	18 876	4 195	14 681
городское поселение Мари-Турек	7 769	4 160	3 609	7 838	4 195	3 643
пгт Мари-Турек	4 160	4 160	-	4 195	4 195	-
сельское поселение Карлыганское	2 354	-	2 354	2 392	-	2 392
сельское поселение Косолаповское	2 540	-	2 540	2 583	-	2 583
сельское поселение Мари - Биляморское	2 421	-	2 421	2 442	-	2 442
сельское поселение Марийское	1 340	-	1 340	1 369	-	1 369
сельское поселение Хлебниковское	2 226	-	2 226	2 252	-	2 252
Медведевский муниципальный район Республики Марий Эл	68 082	24 185	43 897	67 595	23 843	43 752
городское поселение Медведево	19 897	19 897	-	19 540	19 540	-
пгт Медведево	19 897	19 897	-	19 540	19 540	-
городское поселение Краснооктябрьский	4 288	4 288	-	4 303	4 303	-
пгт Краснооктябрьский	4 288	4 288	-	4 303	4 303	-
сельское поселение Азановское	1 874	-	1 874	1 893	-	1 893

1	2	3	4	5	6	7
сельское поселение Азяковское	1 801	-	1 801	1 799	-	1 799
сельское поселение Бжовское	1 871	-	1 871	1 880	-	1 880
сельское поселение Знаменское	3 232	-	3 232	3 170	-	3 170
сельское поселение Куярское	4 052	-	4 052	4 052	-	4 052
сельское поселение Кузнецовское	2 899	-	2 899	2 904	-	2 904
сельское поселение Кундышское	4 338	-	4 338	4 372	-	4 372
сельское поселение Люльпанское	2 608	-	2 608	2 649	-	2 649
сельское поселение Пекшиколинское	3 781	-	3 781	3 718	-	3 718
сельское поселение Нурминское	2 580	-	2 580	2 586	-	2 586
сельское поселение Русско - Кукморское	1 604	-	1 604	1 632	-	1 632
сельское поселение Руэмское	4 356	-	4 356	4 232	-	4 232
сельское поселение Сенькинское	1 626	-	1 626	1 620	-	1 620
сельское поселение Сидоровское	2 167	-	2 167	2 145	-	2 145
сельское поселение Шойбулакское	3 605	-	3 605	3 593	-	3 593
сельское поселение Юбилейное	1 503	-	1 503	1 507	-	1 507
Моркинский муниципальный район Республики Марий Эл	27 405	9 051	18 354	27 614	9 066	18 548
городское поселение Морки	11 340	9 051	2 289	11 368	9 066	2 302
пгт Морки	9 051	9 051	-	9 066	9 066	-
сельское поселение Зеленогорское	863	-	863	879	-	879
сельское поселение Коркатовское	2 726	-	2 726	2 759	-	2 759
сельское поселение Октябрьское	1 867	-	1 867	1 870	-	1 870
сельское поселение Себеусадское	1 876	-	1 876	1 919	-	1 919
сельское поселение Семисолинское	1 794	-	1 794	1 810	-	1 810
сельское поселение Шалинское	2 075	-	2 075	2 094	-	2 094
сельское поселение Шиньшинское	2 319	-	2 319	2 343	-	2 343
сельское поселение Шоруньжинское	1 576	-	1 576	1 599	-	1 599
Новоторьяльский муниципальный район Республики Марий Эл	14 274	5 773	8 501	14 432	5 802	8 630
городское поселение Новый Торъял	5 808	5 773	35	5 839	5 802	37
пгт Новый Торъял	5 773	5 773	-	5 802	5 802	-
сельское поселение Масканурское	1 196	-	1 196	1 221	-	1 221
сельское поселение Пектубаевское	2 790	-	2 790	2 821	-	2 821
сельское поселение Староторьяльское	1 766	-	1 766	1 798	-	1 798
сельское поселение Чуксолинское	2 714	-	2 714	2 753	-	2 753
Оршанский муниципальный район Республики Марий Эл	13 158	5 794	7 364	13 236	5 825	7 411
городское поселение Оршанка	5 794	5 794	-	5 825	5 825	-
пгт Оршанка	5 794	5 794	-	5 825	5 825	-
сельское поселение Великопольское	1 911	-	1 911	1 919	-	1 919
сельское поселение Марковское	3 193	-	3 193	3 208	-	3 208
сельское поселение Шулкинское	2 260	-	2 260	2 284	-	2 284
Параньгинский муниципальный район Республики Марий Эл	13 907	5 193	8 714	14 070	5 244	8 826
городское поселение Параньга	5 400	5 193	207	5 449	5 244	205
пгт Параньга	5 193	5 193	-	5 244	5 244	-

1	2	3	4	5	6	7
сельское поселение Алашайское	1 226	-	1 226	1 233	-	1 233
сельское поселение Влеевское	1 447	-	1 447	1 472	-	1 472
сельское поселение Илетское	473	-	473	485	-	485
сельское поселение Ильпанурское	672	-	672	679	-	679
сельское поселение Куракинское	1 468	-	1 468	1 487	-	1 487
сельское поселение Портянурское	1 071	-	1 071	1 089	-	1 089
сельское поселение Русско-Ляжмаринское	762	-	762	772	-	772
сельское поселение Усолинское	1 388	-	1 388	1 404	-	1 404
Сернурский муниципальный район Республики Марий Эл	23 069	8 106	14 963	23 264	8 145	15 119
городское поселение Сернур	8 358	8 106	252	8 402	8 145	257
пгт Сернур	8 106	8 106	-	8 145	8 145	-
сельское поселение Дубниковское	1 019	-	1 019	1 024	-	1 024
сельское поселение Зашижемское	1 257	-	1 257	1 268	-	1 268
сельское поселение Казанское	1 246	-	1 246	1 256	-	1 256
сельское поселение Кукнурское	2 492	-	2 492	2 522	-	2 522
сельское поселение Марисолинское	2 118	-	2 118	2 146	-	2 146
сельское поселение Верхнекугунерское	2 315	-	2 315	2 332	-	2 332
сельское поселение Сердежское	1 758	-	1 758	1 783	-	1 783
сельское поселение Чендемеровское	2 506	-	2 506	2 531	-	2 531
Советский муниципальный район Республики Марий Эл	28 329	10 319	18 010	28 524	10 363	18 161
городское поселение Советский	11 665	10 319	1 346	11 717	10 363	1 354
пгт Советский	10 319	10 319	-	10 363	10 363	-
сельское поселение Алексеевское	1 743	-	1 743	1 762	-	1 762
сельское поселение Верх - Ушнурское	1 701	-	1 701	1 723	-	1 723
сельское поселение Вятское	3 199	-	3 199	3 206	-	3 206
сельское поселение Кужмаринское	3 170	-	3 170	3 213	-	3 213
сельское поселение Михайловское	1 093	-	1 093	1 104	-	1 104
сельское поселение Ронгинское	3 255	-	3 255	3 287	-	3 287
сельское поселение Солнечное	2 503	-	2 503	2 512	-	2 512
Юринский муниципальный район Республики Марий Эл	6 841	2 770	4 071	6 950	2 821	4 129
городское поселение Юрино	2 770	2 770	-	2 821	2 821	-
пгт Юрино	2 770	2 770	-	2 821	2 821	-
сельское поселение Васильевское	338	-	338	344	-	344
сельское поселение Козиковское	326	-	326	330	-	330
сельское поселение Марьинское	974	-	974	987	-	987
сельское поселение Быковское	1 599	-	1 599	1 627	-	1 627
сельское поселение Юркинское	834	-	834	841	-	841

Динамика изменения численности населения Республики Марий Эл в период 2015 - 2020 годов представлена в таблице 6 и на рисунке 1, по данным Маристата.

Таблица 6

Показатель	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Все население, тыс. человек	687,4	685,9	684,7	682,3	680,4	679,4
в том числе: городское	448,1	449,5	450,7	451,4	453,4	455,5
сельское	239,2	236,4	234	231	227	223,9
Удельный вес в общей численности постоянного населения, процента:						
городское	65,2	65,5	65,8	66,2	66,6	67
сельское	34,8	34,5	34,2	33,8	33,4	33

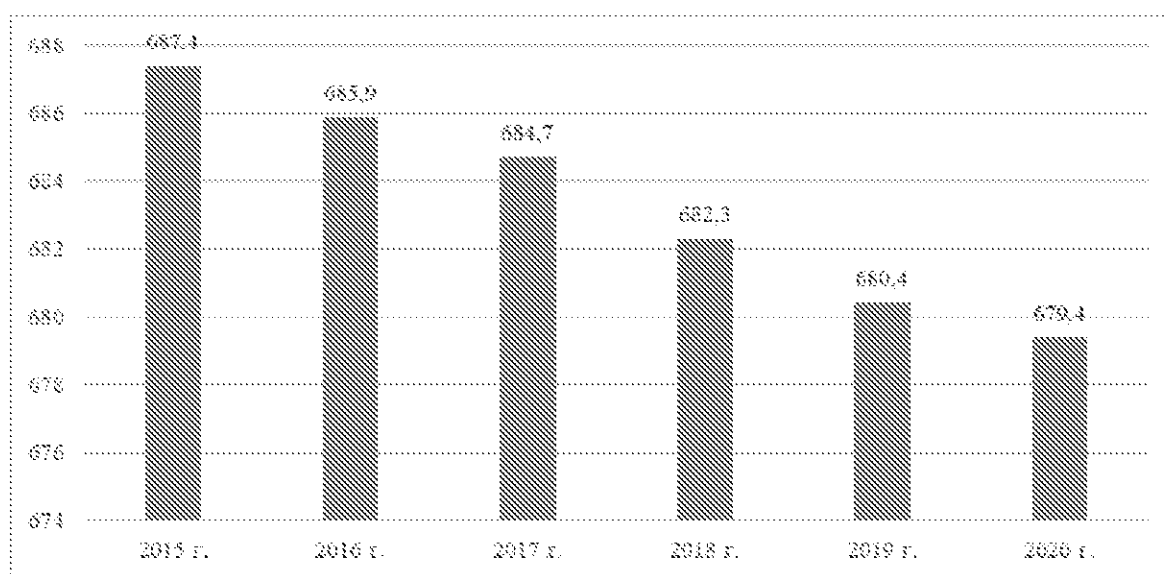


Рисунок 1. Динамика изменения численности населения Республики Марий Эл в период 2015 - 2020 годов

На территории Республики Марий Эл начиная с 2015 года наблюдается тенденция снижения численности населения. Фиксируемое к 1 января 2020 г. снижение численности населения обусловлено общим коэффициентом естественного движения населения. Естественная убыль коэффициента рождаемости/смертности детей составила 2,2 (на 1000 человек населения). За 2019 год в Республику Марий Эл прибыло 24 160 человек, убыло 23 629 человек. Коэффициент смертности с 2015 по 2019 год уменьшился на 172,7 (число умерших на 100 000 человек населения)¹.

Естественная убыль населения в Республике Марий Эл, по данным Маристата, представлена на рисунке 2.

¹ Статический ежегодник 2020 года (по данным Маристата).

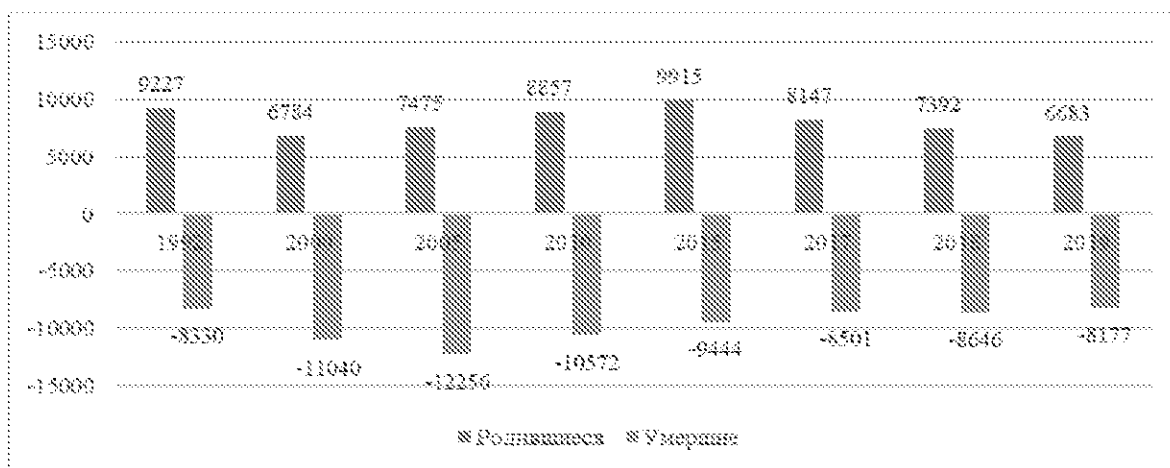


Рисунок 2. Естественная убыль населения в Республике Марий Эл

Демографический прогноз по Республике Марий Эл, по данным Маристата, рассчитан в трех вариантах. Низкий, средний и высокий варианты прогноза изменения численности населения до 2036 года представлен в таблице 7. Средний вариант прогноза изменения численности населения Республики Марий Эл до 2036 года отображен на рисунке 3.

Таблица 7

Год	Численность населения на начало г., человек								
	все население			городское население			сельское население		
	всего	мужчин	женщин	всего	мужчин	женщин	всего	мужчин	женщин
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Низкий вариант прогноза

2019	678962	315987	362975	451261	203768	247493	227701	112219	115482
2020	675854	314015	361839	451359	203907	247452	224495	110108	114387
2021	672251	311810	360441	451095	203852	247243	221156	107958	113198
2022	668111	309348	358763	450423	203592	246831	217688	105756	111932
2023	663777	306788	356989	449569	203226	246343	214208	103562	110646
2024	659306	304173	355133	448576	202784	245792	210730	101389	109341
2025	654690	301506	353184	447439	202260	245179	207251	99246	108005
2026	649880	298747	351133	446124	201632	244492	203756	97115	106641
2027	644882	295917	348965	444639	200909	243730	200243	95008	105235
2028	639733	293028	346705	443009	200103	242906	196724	92925	103799
2029	634438	290089	344349	441242	199217	242025	193196	90872	102324
2030	629085	287146	341939	439400	198278	241122	189685	88868	100817
2031	623640	284186	339454	437464	197286	240178	186176	86900	99276
2032	618122	281206	336916	435453	196244	239209	182669	84962	97707
2033	612597	278271	334326	433407	195194	238213	179190	83077	96113
2034	607103	275373	331730	431336	194125	237211	175767	81248	94519

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2035	601618	272523	329095	429247	193055	236192	172371	79468	92903
2036	596154	269740	326414	427140	191988	235152	169014	77752	91262
Средний вариант прогноза									
2019	679222	316114	363108	451463	203874	247589	227759	112240	115519
2020	676372	314311	362061	451798	204161	247637	224574	110150	114424
2021	673265	312410	360855	451972	204377	247595	221293	108033	113260
2022	669893	310406	359487	451951	204501	247450	217942	105905	112037
2023	666396	308351	358045	451820	204570	247250	214576	103781	110795
2024	662807	306274	356533	451618	204599	247019	211189	101675	109514
2025	659122	304180	354942	451318	204580	246738	207804	99600	108204
2026	655316	302034	353282	450923	204500	246423	204393	97534	106859
2027	651343	299829	351514	450391	204347	246044	200952	95482	105470
2028	647254	297589	349665	449766	204142	245624	197488	93447	104041
2029	643046	295309	347737	449061	203881	245180	193985	91428	102557
2030	638759	293017	345742	448277	203574	244703	190482	89443	101039
2031	634389	290715	343674	447447	203231	244216	186942	87484	99458
2032	629893	288362	341531	446533	202841	243692	183360	85521	97839
2033	625307	285988	339319	445555	202419	243136	179752	83569	96183
2034	620702	283641	337061	444565	201986	242579	176137	81655	94482
2035	616074	281326	334748	443533	201539	241994	172541	79787	92754
2036	611454	279045	332409	442505	201092	241413	168949	77953	90996
Высокий вариант прогноза									
2019	679581	316326	363255	451732	204017	247715	227849	112309	115540
2020	677149	314712	362437	452419	204476	247943	224730	110236	114494
2021	674880	313184	361696	453236	204990	248246	221644	108194	113450
2022	672681	311708	360973	454146	205551	248595	218535	106157	112378
2023	670609	310318	360291	455121	206147	248974	215488	104171	111317
2024	668663	308979	359684	456192	206769	249423	212471	102210	110261
2025	666849	307697	359152	457363	207413	249950	209486	100284	109202
2026	664889	306330	358559	458449	207996	250453	206440	98334	108106
2027	662742	304895	357847	459425	208517	250908	203317	96378	106939
2028	660485	303399	357086	460348	208994	251354	200137	94405	105732
2029	658171	301878	356293	461262	209437	251825	196909	92441	104468
2030	655831	300370	355461	462188	209876	252312	193643	90494	103149
2031	653516	298894	354622	463156	210317	252839	190360	88577	101783
2032	651225	297464	353761	464165	210770	253395	187060	86694	100366
2033	648966	296088	352878	465215	211250	253965	183751	84838	98913
2034	646824	294798	352026	466352	211782	254570	180472	83016	97456
2035	644728	293610	351118	467528	212362	255166	177200	81248	95952
2036	642691	292520	350171	468753	212993	255760	173938	79527	94411

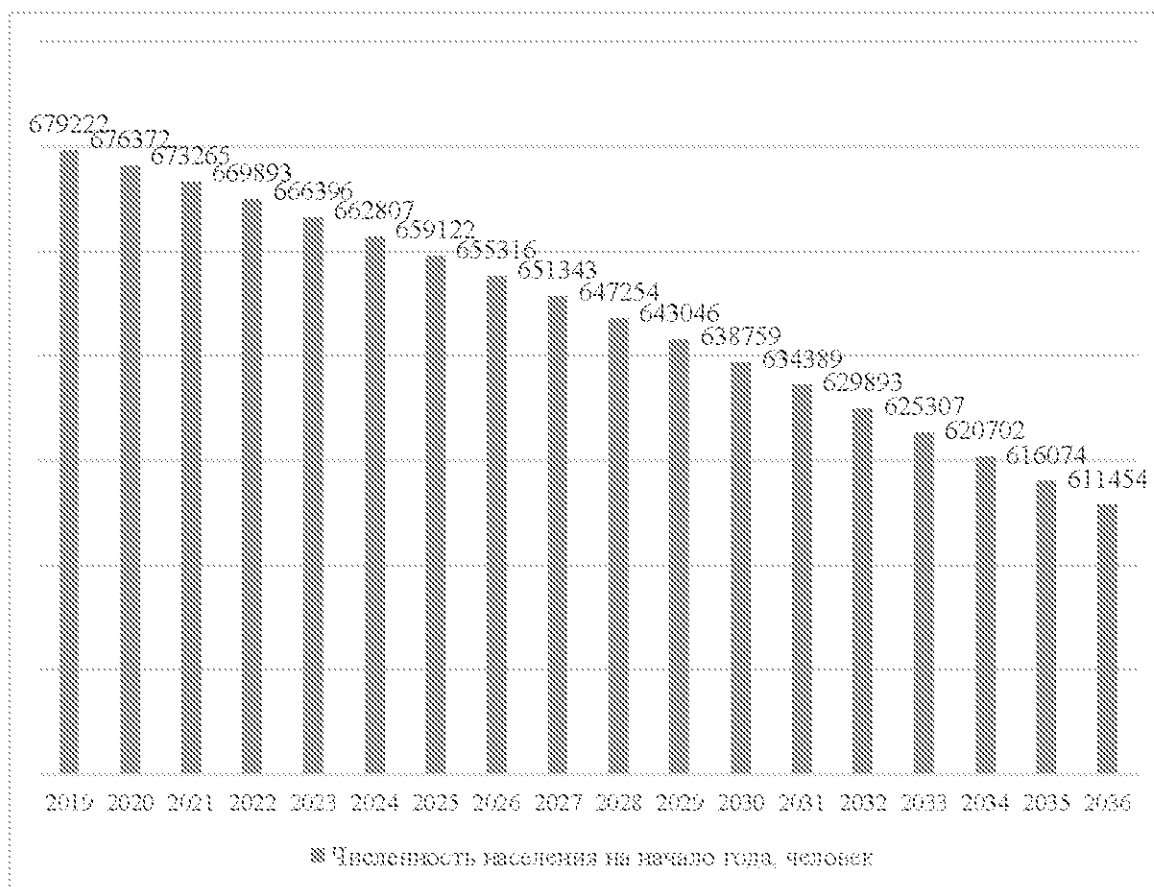


Рисунок 3. Средний вариант прогноза изменения численности населения Республики Марий Эл до 2036 года

Средний вариант прогноза предполагает уменьшение численности населения Республики Марий Эл к 2036 году до 611,5 тыс. человек. В целом согласно прогнозу численность населения уменьшится по отношению к 2020 году на 64,4 тыс. человек. Снижение численности населения Республики Марий Эл обусловлено миграционными оттоками. Данные о миграционных потоках в Республике Марий Эл за 2015 - 2019 годы представлены в таблице 8.

Таблица 8

Наименование показателя	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
1	2	3	4	5
Миграция - всего	19793	19832	20957	24160
Прибывшие				
Выбывшие	21834	21829	21656	23629
Миграционный прирост (+), снижение (-)	-2041	-1997	-699	+531
Из них в пределах России прибывшие	18632	18781	18477	21225
Выбывшие	21165	20883	20506	21839
Миграционный прирост (+), снижение (-)	-2533	-2102	-2029	-614

1	2	3	4	5
В том числе: внутрирегиональная миграция	11308	10863	10242	12569
Прибывшие				
Выбывшие	11308	10863	10242	12569
Миграционный прирост (+), снижение (-)	-	-	-	-
Межрегиональная миграция	7324	7918	8235	8656
Прибывшие				
Выбывшие	9857	10020	10264	9270
Миграционный прирост (+), снижение (-)	-2533	-2102	-2029	614
Международная миграция	1161	1051	2480	2935
Прибывшие				
Выбывшие	669	946	1150	1790
Миграционный прирост (+), снижение (-)	+492	+105	+1330	+1145

3. Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций за январь - май 2020 г. составила 30 344,7 рубля, по сравнению с соответствующим периодом 2019 года она увеличилась на 5,0 процента; за май 2020 г. составила 31 683,9 рубля и увеличилась по сравнению с маем 2019 г. на 3,0 процента (по данным Маристата).

Наиболее высокая заработная плата по Республике Марий Эл в мае 2020 г. сложилась в финансовой и страховой деятельности (в 1,7 раза выше среднемесячной заработной платы по Республике Марий Эл). Наиболее низкая заработная плата - в деятельности гостиниц и предприятий общественного питания (в 1,6 раза ниже среднемесячной заработной платы по Республике Марий Эл). Реальная начисленная заработная плата, рассчитанная с учетом индекса потребительских цен, за январь - май 2020 г. составила 102,8 процента относительно января-мая 2019 г. В мае 2020 г. она составила 100,3 процента к уровню мая 2019 г. и 104,1 процента к уровню апреля 2020 г.

Среднемесячная заработная плата за 2020 год по видам экономической деятельности в расчете на одного работника, по данным Маристата, представлена в таблице 9.

В 2019 году среднедушевой денежный доход в Республике Марий Эл составил 21 573,6 рубля в месяц. В перспективе ожидается рост реальных денежных доходов. Информация о динамике среднедушевого дохода населения Республики Марий Эл представлена в таблице 10 (согласно Стратегии социально-экономического развития Республики Марий Эл на период до 2030 года).

Таблица 9

Наименования показателя	рублей		процента		
	июнь 2020 г.	январь - июнь 2020 г.	июнь 2020 г. к		январь - июнь 2020 г. к январю - июню 2019 г.
			июню 2019 г.	маю 2020 г.	
1	2	3	4	5	6
Всего	33 868,1	30 924,8	102,6	106,9	104,5
Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство	30 921,2	29 469,4	106,6	95,1	106,7
Добыча полезных ископаемых	26 726,5	25 130,3	109,2	107,8	105,8
Обрабатывающие производства	34 662,1	32 804,1	89,5	108,8	98,1
Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	38 432,8	34 182,4	121,4	111,4	105,0
Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	23 042,2	23 341,8	101,9	98,9	102,7
Строительство	29 236,5	27 361,1	109,0	104,7	108,7
Торговля оптовая и розничная; ремонт автотранспортных средств и мотоциклов	25 420,6	24 447,1	105,0	101,9	105,7
Транспортировка и хранение	36 095,5	33 553,7	112,0	95,5	114,3
Деятельность гостиниц и предприятий общественного питания	19 176,8	20 164,9	87,4	99,5	98,4
Деятельность в области информации и связи	41 199,1	42 355,7	101,9	98,4	103,6
Деятельность финансовая и страховая	48 582,6	52 797,4	107,8	91,3	115,2
Деятельность по операциям с недвижимым имуществом	26 062,7	25 007,1	104,4	101,5	104,5
Деятельность профессиональная, научная и техническая	32 375,0	32 277,0	98,7	99,9	100,7
Деятельность административная и сопутствующие дополнительные услуги	22 064,8	22 671,1	95,6	99,6	101,2
Государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное обеспечение	41 771,5	37 048,4	116,6	112,0	108,7
Образование	35 221,1	26 275,6	104,3	127,7	107,4
Деятельность в области здравоохранения и социальных услуг	32 586,4	29 899,4	113,2	94,9	110,1
Деятельность в области культуры, спорта, организации досуга и развлечений	28 484,7	25 322,0	111,2	122,5	103,9
Предоставление прочих видов услуг	26 415,5	25 503,9	103,6	102,8	103,0

Таблица 10

Наименование показателя	2019 год		2020 год		2025 год		2030 год	
	базовый сценарий	целевой сценарий	базовый сценарий	целевой сценарий	базовый сценарий	целевой сценарий	базовый сценарий	целевой сценарий
Среднедушевые денежные доходы (в месяц), рублей	20 365,4	20 625,8	21 365,7	21 999,4	31 012,7	32 008,6	40 024,3	41 442,0
Среднемесячная заработная плата работников, рублей	28 401,6	29 301,0	29 849,4	31 792,0	39 356,2	40 517,2	48 810,1	50 539,2

По данным Маристата, среднедушевой денежный доход населения Республики Марий Эл за 2019 год составил 20 864,4 рубля в среднем за месяц, что выше базового и целевого сценария, указанного в таблице 10.

В результате принимаемых мер по повышению уровня жизни населения Республики Марий Эл к 2030 году планируется:

рост реальных денежных доходов населения Республики Марий Эл по отношению к 2011 году в 1,4 раза;

рост реальной заработной платы в 1,42 раза по отношению к 2011 году;

снижение численности населения с денежными доходами ниже величины прожиточного минимума до 19,1 процента от общей численности населения.

Постановлением Правительства Республики Марий Эл от 10 февраля 2021 г. № 42 «Об установлении величины прожиточного минимума на душу населения и по основным социально-демографическим группам населения в Республике Марий Эл на 2021 год» установлена величина прожиточного минимума в Республике Марий Эл на 2021 год. В расчете на душу населения она составила 10 184 рубля, для трудоспособного населения - 10 913 рублей, пенсионеров - 8 719 рублей, детей - 10 535 рублей.

4. Численность рабочей силы (экономически активного населения) в среднем в 2019 году, по итогам обследования рабочей силы, составила 331 тыс. человек, в том числе мужчины - 172,2 тыс. человек, женщины - 158,8 тыс. человек. Уровень зарегистрированной безработицы, в процентах к численности рабочей силы - 0,76.

Данные о численности рабочей силы на территории Республики Марий Эл, по данным Маристата, приведены в таблице 11.

Таблица 11

Год	Сценарий	Среднегодовая численность населения, тыс. человек	Среднегодовая численность занятых в экономике, тыс. человек	Уровень зарегистрированной безработицы, в процентах к численности экономически активного населения
1	2	3	4	5
2018	базовый	682,6	295,2	0,9
	целевой	682,9	295,2	0,9
2019	базовый	681,3	293,8	0,9
	целевой	681,8	293,8	0,8
2020	базовый	680,1	292,7	0,9
	целевой	680,8	292,8	0,8
2025	базовый	673,8	287,4	0,9
	целевой	675,9	287,5	0,8
2030	базовый	669,2	281,7	0,9
	целевой	672,6	282,0	0,8

Среднегодовая численность занятых в экономике снижается пропорционально среднегодовой численности населения. Уровень безработицы почти не меняется.

Численность безработных граждан, зарегистрированных в органах службы занятости населения, на 1 апреля 2021 г. в целом по Республике Марий Эл составила 5 904 человека, что на 952 человека, или на 13,9 процента, меньше, чем на 1 марта 2021 г. (6 856 человек).

Уровень регистрируемой безработицы в целом по Республике Марий Эл на 1 апреля 2021 г. снизился на 0,24 процента и составил 1,81 процента.

Заявленная работодателями потребность в работниках в целом по Республике Марий Эл на 1 апреля 2021 г. составила 6 398 единиц, что на 12,0 процента больше, чем на 1 марта 2021 г. (5 710 единиц).

Снижение заявленной работодателями потребности в работниках для замещения вакантных рабочих мест зафиксировано в 5 муниципальных образованиях в Республике Марий Эл.

Наибольшее снижение потребности отмечено в Медведевском (на 12,8 процента), Сернурском (на 7,3 процента) и Юринском (на 6,8 процента) муниципальных районах Республики Марий Эл.

Увеличение заявленной работодателями потребности в работниках для замещения вакантных рабочих мест наблюдается в 12 муниципальных образованиях в Республике Марий Эл.

Наибольший рост показателя отмечен в Волжском районе (на 40,6 процента), г. Волжске (на 36,0 процента), Мари-Турекском (на 27,4 процента), Куженерском (на 18,9 процента) районах и г. Йошкар-Оле (на 18,0 процента).

За оказанием государственной услуги по содействию в поиске подходящей работы в марте 2021 г. обратилось 1 379 человек, это на 8,6 процента больше, чем в феврале 2021 г. (1 268 человек).

Начиная с 2017 года уровень безработицы в Республике Марий Эл снижается.

Данные о среднесписочной численности работников организаций по видам экономической деятельности за 2019 - 2020 годы приведены в таблице 12, согласно данным Маристата.

Таблица 12

	Человек		Процентов		
	июнь 2020 г.	январь - июнь 2020 г.	июнь 2020 г. к		январь - июнь 2020 г. к январю - июню 2019 г.
			июнь 2019 г.	к маю 2020 г.	
1	2	3	4	5	6
Всего	173536	175779	98,7	99,5	99,2
Сельское, лесное хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство	9599	9663	98,3	99,8	99,1
Добыча полезных ископаемых	304	330	119,2	99,0	116,7
Обрабатывающие производства	46399	46416	99,3	99,9	99,3
Обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха	6232	6753	100,5	97,9	98,8
Водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений	2867	2832	103,5	99,6	105,6
Строительство	4139	4263	95,3	102,6	97,1
Торговля оптовая и розничная; ремонт автотранспортных средств и мотоциклов	14622	14866	101,1	99,3	101,6
Транспортировка и хранение	7286	7508	96,6	98,0	97,2
Деятельность гостиниц и предприятий общественного питания	3030	3163	94,9	99,4	97,5
Деятельность в области информации и связи	3720	3609	102,8	99,9	101,8
Деятельность финансовая и страховая	2501	2486	93,6	101,5	94,6
Деятельность по операциям с недвижимым имуществом	3571	3722	93,3	99,5	95,1
Деятельность профессиональная, научная и техническая	3420	3434	99,4	99,6	100,4
Деятельность административная и сопутствующие дополнительные услуги	2839	2903	97,1	99,6	98,3

1	2	3	4	5	6
Государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное обеспечение	16728	16756	99,5	100,3	99,6
Образование	23358	23698	98,8	98,8	99,0
Деятельность в области здравоохранения и социальных услуг	18053	18348	97,7	99,0	99,6
Деятельность в области культуры, спорта, организации досуга и развлечений	4075	4206	94,0	98,0	96,7
Предоставление прочих видов услуг	795	822	98,3	99,7	97,7

5. По утвержденным данным Федеральной службы государственной статистики, объем валового регионального продукта Республики Марий Эл за 2018 год составил 177,8 млрд. рублей и за 2015 - 2018 годы увеличился на 6,04 млрд. рублей. По итогам 2021 года ожидают увеличения валового регионального продукта в Республике Марий Эл на 2,5 процента, что составит почти 210 млрд. рублей.

Наибольшую долю валового регионального продукта Республики Марий Эл в 2019 году занимают (в процентах от общего объема валового регионального продукта):

обрабатывающие производства - 26,2 процента;

сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство - 18,1 процента;

деятельность по операциям с недвижимым имуществом - 9,6 процента;

торговля оптовая и розничная; ремонт автотранспортных средств и мотоциклов - 9,2 процента.

Численность населения, имеющего среднедушевые денежные доходы ниже среднедушевого денежного дохода в целом по Республике Марий Эл, за 2019 год составила 429,7 тыс. человек, или 63,2 процента от общей численности населения Республики Марий Эл.

Численность населения, имеющего денежные доходы ниже величины прожиточного минимума, установленного в Республике Марий Эл, за 2019 год составила 137,1 тыс. человек, или 20,1 процента от общей численности населения Республики Марий Эл (величина прожиточного минимума за 2019 год составила 9 583 рубля в месяц).

В 2019 году на долю 10 процента наиболее обеспеченного населения приходилось 27,2 процента общего объема денежных доходов, а на долю 10 процента наименее обеспеченного населения - 2,4 процента.

Информация о величине валового регионального продукта Республики Марий Эл за период 2015 - 2018 годов, по данным Маристата, представлена в таблице 13.

Таблица 13

Наименования показателя	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
Валовой региональный продукт, (добавленная стоимость в основных ценах), млн. рублей	171689,5	158716,7	166158,6	177728,7
Валовой региональный продукт (в постоянных ценах) на душу населения, в процентах к предыдущему году	103,2	94,7	101,6	101,8
Валовой региональный продукт на душу населения, рублей	250093,3	231610,2	243096,4	260845,2

Объем валового регионального продукта на душу населения увеличился с 250 тыс. рублей в 2015 году до 260 тыс. рублей в 2018 году, согласно данным таблицы 13.

Экономика Республики Марий Эл в 2019 году показала высокие темпы развития. По большинству основных показателей наблюдается рост по сравнению с аналогичным периодом 2018 года.

В январе - августе 2019 г. отгружено промышленной продукции в объеме 122,9 млрд. рублей, индекс производства составил 109,9 процента. Республика Марий Эл по индексу промышленного производства за 8 месяцев 2019 г. заняла I место среди регионов Приволжского федерального округа.

Увеличение индекса производства обеспечено в первую очередь ростом производства по виду деятельности «Обрабатывающие производства» - 114,5 процента к соответствующему периоду 2018 года.

На оценочные показатели по итогам 2019 г. существенное влияние оказала временная приостановка производственной деятельности общества с ограниченной ответственностью «Марийский нефтеперерабатывающий завод».

В макроструктуре розничного товарооборота удельный вес продовольственных товаров составил 51,3 процента, непродовольственных товаров - 48,7 процента.

По оценке 2019 года, оборот розничной торговли увеличится на 0,7 процента и составит 92,5 млрд. рублей.

В августе 2019 г. по сравнению с июлем 2019 г. наблюдалось снижение индекса потребительских цен на 0,4 процента, к декабрю 2018 г. прирост составил 1,9 процента, что ниже среднероссийского уровня (2,4 процента). Внешнеторговый оборот Республики Марий Эл за январь - август 2019 г. составил 326,9 млн. долларов США и по сравнению с соответствующим периодом 2018 г. снизился на 6,3 процента, в том числе экспорт уменьшился на 7,6 процента, импорт - на 0,7 процента. В общем объеме оборота на долю экспорта приходится 81,1 процента внешнеторгового оборота, на долю импорта - 18,9 процента.

В январе - августе 2019 г. наблюдался значительный рост объемов работ, выполненных по виду деятельности «Строительство», на 50,4 процента в сопоставимых ценах к январю - августу 2018 г. Рост обеспечен за счет реализации национальных проектов на территории Республики Марий Эл и в первую очередь по строительству и реконструкции автомобильных дорог, а также выполнения строительных работ организациями из других регионов (строительство водных сооружений в Юринском муниципальном районе Республики Марий Эл акционерным обществом «Транснефть - Подводсервис» (г. Нижний Новгород) и прокладка нефтепроводов на территории Республики Марий Эл открытым акционерным обществом «Строительное управление № 7 сварочно - монтажного треста», (г. Арзамас).

В 2019 году построено и введено в эксплуатацию 15,4 км автомобильных дорог в сельской местности, отремонтировано 8,7 км автомобильных дорог общего пользования, приведено в нормативное состояние 127,4 км автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значений.

По итогам 2019 года объем работ по виду деятельности «Строительство» составил 16,4 млрд. рублей, что на 3 процента превысило уровень 2018 года в сопоставимых ценах.

6. Прогноз социально-экономического развития Республики Марий Эл на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов разработан в соответствии с постановлением Правительства Республики Марий Эл от 12 ноября 2020 г. № 422 «О прогнозе социально-экономического развития Республики Марий Эл на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов».

В среднесрочной перспективе прогнозируется увеличение объема работ по виду деятельности «Строительство» с ежегодными темпами роста 103,3 - 105,5 процента в сопоставимых ценах, к 2023 году показатель составит 29,1 - 31,5 млрд. рублей.

Рост объемов строительных работ в 2021 - 2023 годах будет обеспечен за счет строительства и реконструкции порядка 50 социально значимых объектов, объектов дорожной сети, транспортной инфраструктуры, проведения мероприятий по модернизации инженерной инфраструктуры и жилищно-коммунального хозяйства.

В среднесрочном периоде предусматривается:

в сфере здравоохранения завершение строительства объекта: «Реконструкция перинатального центра с привязкой проекта высокотехнологичного корпуса в г. Йошкар-Оле (I этап - привязка проекта пристройки высокотехнологичного корпуса к местным условиям)», строительство здания родильного отделения Волжской центральной городской больницы, детских и взрослых поликлиник в муниципальных образованиях в Республике Марий Эл, продолжение

строительства фельдшерско-акушерских пунктов и врачебных амбулаторий;

в сфере культуры: завершение строительства Марийской государственной филармонии им. Я.Эшпая, строительство и реконструкция домов культуры в районах Республики Марий Эл;

в сфере образования: строительство общеобразовательных школ и детских садов в городах и районах Республики Марий Эл;

в спортивной сфере: реконструкция государственного бюджетного учреждения среднего профессионального образования Республики Марий Эл «Училище олимпийского резерва» в г. Йошкар-Оле;

в социальной сфере: строительство и реконструкция объектов социального обслуживания населения в муниципальных образованиях в Республике Марий Эл.

Также планируется строительство автовокзала и пассажирского терминала в аэропорту г. Йошкар-Олы, пассажирского причала на р. Волге в районе г. Козьмодемьянска, мусоросортировочных комплексов, промышленного технопарка, строительство и реконструкция очистных сооружений канализации и объектов водоснабжения.

Строительство и реконструкция объектов будет осуществляться с привлечением федеральных средств, что предусмотрено в рамках национальных проектов, индивидуальной программы социально-экономического развития Республики Марий Эл на 2020 - 2024 годы и федеральной адресной инвестиционной программы.

В 2021 - 2023 годах рост ввода жилья будет связан с проведением следующих мероприятий:

обеспечение жильем помещениями граждан, вставших на учет до 1 января 2005 г. в качестве нуждающихся в улучшении жилищных условий, следующих категорий: ветераны и инвалиды боевых действий, члены семей погибших (умерших) ветеранов и инвалидов боевых действий, инвалиды и семьи, имеющие детей-инвалидов;

обеспечение жильем молодых семей;

ликвидация аварийного жилья.

Всего за три года (2021 - 2023 годы) прогнозируется ввести жилья общей площадью 1,2 - 1,3 млн. кв. метров.

В среднесрочной перспективе реализация мероприятий в дорожной отрасли будет осуществляться в рамках государственной программы Республики Марий Эл «Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 г.». В 2021 - 2023 годах планируется:

увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, по дорогам регионального значения до 29,9 процента, по городской агломерации - до 71,6;

реконструкция участков автомобильных дорог Йошкар-Ола - Козьмодемьянск, Одобеляк - Куженер - Параньга, Йошкар-Ола - Уржум;

реконструкция мостов через р. Нурму на автомобильной дороге Орпанка - Пектубаево - Новый Торъял, через р. Шуйку на автомобильной дороге Алексеевский - Михайловка - Андреевка, через р. Немду на автомобильной дороге Йошкар-Ола - Уржум.

В среднесрочной перспективе реализация мероприятий в дорожной отрасли будет осуществляться в рамках государственной программы Республики Марий Эл «Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 г.», утвержденной постановлением Правительства Республики Марий Эл от 28 декабря 2018 г. № 520 «О государственной программе Республики Марий Эл «Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года», и Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия в Республике Марий Эл на 2014 - 2025 годы, утвержденной постановлением Правительства Республики Марий Эл от 20 ноября 2012 г. № 428 «О Государственной программе развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия в Республике Марий Эл на 2014 - 2025 годы».

Отчет о проделанной работе в 2019 году по реализации государственной программы Республики Марий Эл «Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года» представлен в таблице 14.

В 2020 - 2022 годах планируется:

построить и ввести в эксплуатацию 33,2 км автомобильных дорог в сельской местности в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31 мая 2019 г. № 696 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий» и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;

привести в нормативное состояние 634,2 км автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть».

Изменение основных показателей прогноза социально-экономического развития Республики Марий Эл на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов по сравнению с основными показателями прогноза социально-экономического развития Республики Марий Эл на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов представлено в таблице 15.

Таблица 14

Наименование объектов	Характеристика работ	Ввод в действие мощностей		Объем финансирования, млн. рублей				
		введено с начала года		всего	за счет средств федерального бюджета	за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл	за счет средств местного бюджета муниципального образования (2 процента)	
		км	в том числе пог. м					
1. Реконструкция автомобильной дороги Вятское - Орша - Кордемтор на участке км 0+000 - км 4+600 (I этап)	реконструкция	2,160	0,0	72,72814714	0,000	72,72814714	0,000	
2. Строительство мостового перехода через реку Толмань на км 13+051 автомобильной дороги Новый Торъял - Масканур	строительство	0,932	53,2	51,31965467	0,000	51,31965467	0,000	
3. Реконструкция моста через реку Малый Кундыш на автомобильной дороге Куяр - Солнечный Ронга км 22+094	реконструкция	0	85,1	47,04736764	0,000	47,04736764	0,000	
Всего		3,092	138,3	171,09516945	0,000	171,09516945	0,000	

Таблица 15

Показатель	2020 год		Откло- нение	2021 год		Откло- нение	2023 год		Откло- нение
	по прогнозу на 2020 - 2022 годы	по прогнозу на 2021 - 2023 годы		по прогнозу на 2020 - 2022 годы	по прогнозу на 2021 - 2023 годы		по прогнозу на 2020 - 2022 годы	по прогнозу на 2021 - 2023 годы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Индекс потребительских цен на конец года, в процентах к декабрю предыдущего года	104,3	104,3	-	103,7	104,0	+0,3	104,0	104,0	-
Темп роста валового регионального продукта, процентов	101,5	102,4	+0,9	101,6	101,7	+0,1	101,7	101,8	+0,1
Индекс промышленного производства, процентов	101,5	103,0	+1,5	101,2	101,1	-0,1	101,5	101,5	-
Индекс физического объема инвестиций в основной капитал, процентов	101,7	101,1	-0,6	102,7	101,6	+1,1	103,0	102,1	-0,9
Индекс физического объема производства продукции сельского хозяйства, процентов	100,4	100,4	-	100,3	100,3	-	100,3	100,3	-
Индекс физического объема работ и услуг по виду деятельности «Строительство», процентов	100,0	103,0	+3,0	100,1	102,1	+2,0	100,2	102,1	+1,9
Индекс физического объема оборота розничной торговли, процентов	102,9	100,7	-2,2	103,0	101,0	-2,0	103,1	101,5	-1,6
Прибыль прибыльных крупных и средних организаций, млн. рублей	12 117,5	11 121,9	-995,6	12 987,8	11 927,1	-1 060,7	12 511,8	12 056,1	-455,7
Среднемесячная заработная плата, рублей, в процентах к предыдущему году	104,7	105,0	+0,3	105,1	105,2	+0,1	105,4	105,9	+0,5
Денежные доходы в расчете на душу населения (в месяц), рублей	20 365,4	20 710,0	+644,6	21 365,7	21 830,0	+464,3	22 429,4	23 183,0	+753,6
Ввод в эксплуатацию жилых домов, тыс. кв. метров	410,0	410,0	-	420,0	420,0	-	430,0	430,0	-

7. В соответствии со Стратегией социально-экономического развития Республики Марий Эл основной целью социально-экономического развития определено повышение качества жизни и благосостояние населения на основе устойчивого роста экономики Республики Марий Эл.

Ключевыми задачами социально-экономического развития Республики Марий Эл на 2008 - 2025 годы являются:

повышение уровня жизни населения;

обеспечение устойчивого экономического роста, удвоение валового регионального продукта Республики Марий Эл за десятилетний период, развитие региональной инвестиционной и инновационной системы;

реализация приоритетных национальных проектов;

создание условий для максимально эффективного управления государственными финансами в соответствии с приоритетами развития Республики Марий Эл.

Реализация Стратегии социально-экономического развития Республики Марий Эл позволит ускорить социально-экономическое развитие Республики Марий Эл, модернизировать основные виды экономической деятельности, повысить конкурентоспособность экономики, а также уровень и качество жизни населения.

Ожидается, что в 2030 году объем валового регионального продукта Республики Марий Эл увеличится в 2,1 раза (в 1,3 раза в сопоставимых ценах) к 2016 году.

Основные показатели результатов реализации Стратегии социально-экономического развития Республики Марий Эл представлены в таблице 16.

Таблица 16

	Наименование показателей	2016 год	2020 год	2030 год
1	2	3	4	5
1.	Среднегодовая численность населения, тыс. человек	685,3	678,2	669,2
2.	Общий коэффициент рождаемости	13,9	12,1	12,4
3.	Суммарный коэффициент рождаемости	1,98	1,72	1,85
4.	Ожидаемая продолжительность жизни при рождении, лет	70,8	74,5	78,7
5.	Смертность от всех причин (на 1000 населения), человек	13,2	13,2	12,4
6.	Индекс производительности труда относительно уровня 2011 года, в процентах	124,6	141,0	187,4
7.	Среднегодовая численность занятых в экономике, тыс. человек	300,9	278,6	265,7
8.	Число высокопроизводительных рабочих мест, тыс. единиц	58,2	79,6	106,0
9.	Отношение числа высокопроизводительных рабочих мест к среднегодовой численности, занятых в экономике, процента	19,3	28,6	40,0

1	2	3	4	5
10.	Доля продукции высокотехнологичных и наукоемких отраслей в валовом региональном продукте относительно уровня 2011 г., процентов	112,1	134	150
11.	Объем отгруженной инновационной продукции, млн рублей	11 508,1	16 000,0	31 900,0
12.	Удельный вес отгруженной инновационной продукции в валовом региональном продукте, процентов	7,3	8,1	9,1
13.	Объем инвестиций в основной капитал на одного занятого в экономике, тыс. рублей	90,4	106,1	144,0
14.	Индекс физического объема инвестиций в основной капитал, процента к 2011 году	81,3	80,0	113,8
15.	Отношение объема инвестиций в основной капитал к валовому региональному продукту, процента	17,1	14,4	11,5
16.	Отношение объема инвестиций в основной капитал к стоимости основных фондов на конец г., процента	7,2	5,1	7,0
17.	Доля малого и среднего предпринимательства в валовом региональном продукте, процентов	29,0	31,0	33,0
18.	Энергоемкость валового регионального продукта, тонн условного топлива на млн. рублей	19,6	18,8	18,2
19.	Туристический поток, тыс. человек в год	610,3	1 000,0	1 500,0
20.	Объем платных туристских услуг, оказанных населению, млн. рублей в год	1 100,0	1 300,0	1 500,0
21.	Доля экспорта Республики Марий Эл в общем объеме экспорта Российской Федерации, процентов	0,08	0,09	0,08
22.	Доля экспорта несырьевой продукции в общем объеме экспорта Республики Марий Эл, процентов	100	100	100
23.	Поступление налогов, сборов и иных обязательных платежей в консолидированный бюджет Республики Марий Эл, тыс. рублей	17 197,4	20 601,1	28 598,2
24.	Поступление налогов, сборов и иных обязательных платежей в консолидированный бюджет Республики Марий Эл на одного занятого в экономике, тыс. рублей	57,2	73,9	107,6
25.	Доля граждан, имеющих доступ к получению государственных и муниципальных услуг по принципу «одного окна» по месту пребывания, в том числе в многофункциональных центрах предоставления государственных и муниципальных услуг, процентов	92,83	92,7	92,7
26.	Доля граждан, использующих механизм получения государственных и муниципальных услуг в электронной форме, процентов	50	70	70
27.	Доля домашних хозяйств, имеющих широкополосный доступ к сети Интернет, в общем числе домашних хозяйств, процентов	65	70	80

Реализация Стратегии социально-экономического развития Республики Марий Эл рассчитана на 13 лет и состоит из трех этапов.

I этап реализации (2018 - 2020 годы) направлен на восстановление темпов экономического роста, достигнутых к 2014 году, и закрепление макроэкономической стабильности к 2020 году.

II этап реализации (2021 - 2024 годы) будет направлен на формирование условий для новой модели экономического роста.

Завершающий этап (2025 - 2030 годы) предполагает структурную диверсификацию экономики Республики Марий Эл, повышение ее конкурентоспособности.

1.3. Анализ планируемого развития системы расселения и застройки (включая данные о размещении объектов капитального строительства федерального и регионального значения)

1. Плотность населения Республики Марий Эл на 1 января 2020 г. составила 29,07 чел./кв. км.

Доля городского населения составляет 67 процента, сельского - 33 процента. В пределах республики население размещается неравномерно. Наибольшая плотность наблюдается на территории г. Йошкар-Олы, г. Козьмодемьянска и г. Волжска.

Данные о плотности населения в разрезе муниципальных образований в Республике Марий Эл указаны в таблице 17.

Таблица 17

Наименование муниципального образования	Территория, кв. м	Плотность, чел./кв. км
1	2	3
Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл	101,8	2630,1
Городской округ «Город Волжск»	30,6	1793,5
Городской округ «Город Козьмодемьянск» Республики Марий Эл	13,4	1568,8
Волжский муниципальный район Республики Марий Эл	942,7	24,2
Горномарийский муниципальный район Республики Марий Эл	1716,2	14,0
Звениговский муниципальный район Республики Марий Эл	2748,8	15,9
Килемарский муниципальный район Республики Марий Эл	3254,7	4,0
Куженерский муниципальный район Республики Марий Эл	852,8	16,2
Мари-Турекский муниципальный район Республики Марий Эл	1513,9	14,3
Медведевский муниципальный район Республики Марий Эл	2765,8	24,6

1	2	3
Моркинский муниципальный район Республики Марий Эл	2270,1	13,4
Новоторъяльский муниципальный район Республики Марий Эл	925,1	17,3
Оршанский муниципальный район Республики Марий Эл	896,5	16,3
Параньгинский муниципальный район Республики Марий Эл	791,7	19,5
Сернурский муниципальный район Республики Марий Эл	1032,1	23,9
Советский муниципальный район Республики Марий Эл	1421,0	21,4
Юринский муниципальный район Республики Марий Эл	2154,0	3,9

Схема расселения (существующее положение) согласно Схеме территориального планирования Республики Марий Эл представлена на рисунке 4.

Согласно Схеме территориального планирования Республики Марий Эл оценка существующей планировочной структуры и системы расселения выявила следующие проблемы:

неравномерность формирования системы расселения на территории;

преобладание сельского типа расселения;

отсутствие устойчивого градостроительного каркаса.

Основным узлом градостроительного каркаса в настоящее время является урбанизированный центр - столица Республики Марий Эл г. Йошкар-Ола, а также основная планировочная ось, проходящая с севера на юг Республики Марий Эл с транзитом на соседние регионы - Кировскую область, Республику Татарстан и Чувашскую Республику. Плавная планировочная ось разделяет территорию Республики Марий Эл на две части, слабо связанные между собой. В настоящее время планировочный каркас Республики Марий Эл полностью не сформирован, что негативно отражается на устойчивости развития территории.

Основной задачей планировочной организации является формирование единого замкнутого планировочного каркаса.

В перспективе совершенствование планировочной структуры и функционального зонирования создает предпосылки для формирования систем расселения на различных территориальных уровнях: федеральном, межрегиональном, региональном.

На федеральном уровне важнейшей задачей является создание меридионального транспортного коридора, связывающего две ветви Транссиба с Республикой Коми, что позволит усилить транзитную роль Республики Марий Эл и ее столицы г. Йошкар-Олы, повысить инвестиционную привлекательность территории.

Наибольшую роль будет иметь строительство федеральной автодороги (в перспективе, возможно, и железной дороги), обеспечивающей кратчайший выход северных регионов страны к речным портам на р. Волге и к федеральной автодороге Нижний Новгород - Чебоксары - Казань.

На межрегиональном уровне стоит задача интеграции Республики Марий Эл в систему левобережных регионов Приволжского федерального округа, которые в настоящее время слабо связаны друг с другом. Поэтому создание широтной магистрали межрегионального значения позволит активизировать экономические и социальные связи Республики Марий Эл с соседними Нижегородской и Кировской областями. Кроме того, это повысит потенциал ныне периферийных центров Республики Марий Эл, в частности поселков городского типа Сернур и Килемары, который может использоваться для развития сопряженных районов указанных областей.

На межрегиональном уровне важную консолидирующую роль будут иметь вновь создаваемые в Республике Марий Эл зоны рекреации, санаторно-курортного хозяйства и туризма межрегионального значения.

На республиканском уровне формирование единой системы расселения связано с более полным использованием социально-экономического потенциала г. Йошкар-Олы и других крупных городов. Этому будут способствовать перестройка структуры промышленности на нужды Республики Марий Эл и совершенствование транспортной сети. Также возрастет роль городов в формировании и функционировании новых зон, указанных выше.

Особой проблемой для Республики Марий Эл является развитие городов Волжска, Звенигово и Козьмодемьянска в составе межрегиональных Казанской и Чебоксарской крупных групповых систем расселения. Место этих городов в составе указанных групповых систем может быть определено только в результате разработки консолидированных схем градостроительного планирования смежных территорий республик Марий Эл, Татарстана и Чувашии.

Йошкар-Олинская групповая система в перспективе будет развиваться в основном в южном направлении, вдоль железной дороги и автодороги на г. Чебоксары. Кроме того, улучшение качества автодорожной сети и повышение скоростей сообщения позволят расширить ее границы и в других направлениях, в частности связав устойчивыми межселенными связями г. Йошкар-Олу с наиболее крупными населенными пунктами Советского и Оршанского районов Республики Марий Эл.

Особенности перспективного расселения отражены на рисунке 5.

2. В таблице 18 представлен план мероприятий по реализации стратегии развития туризма в Республике Марий Эл на период до 2025 года, являющийся частью Стратегии развития туризма в Республике Марий Эл на период до 2025 г., утвержденной распоряжением Правительства Республики Марий Эл от 31 мая 2018 г. № 330-р «Об утверждении Стратегии развития туризма в Республике Марий Эл на период до 2025 года».

Варианты размещения объектов капитального строительства туристско-рекреационного назначения согласно Схеме территориального планирования Республики Марий Эл представлены в таблице 19.

План реализации новых инвестиционных проектов и создания необходимой для инвесторов инфраструктуры в Республике Марий Эл, одобренный членами Инвестиционного совета Республики Марий Эл 11 марта 2021 г., представлен в таблице 20.

План создания необходимой для инвесторов инфраструктуры в Республике Марий Эл представлен в таблице 21.

Таблица 18

	Направление мероприятия	Сроки выполнения мероприятия	Ответственные исполнители	Ожидаемые результаты реализации
1	2	3	4	5
Создание благоприятных условий для развития туризма в Республике Марий Эл				
1.	Нормативное правовое обеспечение в сфере туризма Республики Марий Эл	2018 - 2025 годы	Минспорттуризм Республики Марий Эл	разработка и введение в действие нормативных правовых актов в области управления, поддержки и развития туристской деятельности в Республике Марий Эл
2.	Формирование Координационного совета по развитию туризма в Республике Марий Эл с участием представителей органов исполнительной Республики Марий Эл и органов местного самоуправления в Республике Марий Эл, организаций сферы туризма, образовательных организаций, общественности в Республике Марий Эл	2018 год	Минспорттуризм Республики Марий Эл	реализация государственной политики в сфере туризма в Республике Марий Эл, формирование единой площадки по развитию туризма в регионе
3.	Разработка и введение в действие государственной программы Республики Марий Эл «Развитие физической культуры, спорта, туризма и молодежной политики в Республике Марий Эл на 2013 - 2020 годы», а также внесение изменений в государственную программу «Развитие туризма в Республике Марий Эл на 2014 - 2020 годы», утвержденную постановлением Правительства Республики Марий Эл от 31 декабря 2013 г. № 450	2018 - 2019 годы	Минспорттуризм Республики Марий Эл	обеспечение комплексного развития туризма в Республике Марий Эл
4.	Содействие деятельности центров развития туризма в Республике Марий Эл	2018 - 2025 годы	Минспорттуризм Республики Марий Эл	создание условий для развития сферы туризма и гостеприимства Республики Марий Эл
5.	Формирование специальных туристско-рекреационных зон приоритетного развития туризма в Республике Марий Эл	2020 - 2025 годы	Минспорттуризм Республики Марий Эл, органы местного самоуправления в Республике	I этап (2018 - 2019 годы). Анализ туристско - рекреационного потенциала территорий муниципальных районов в республике, выделение опорных территорий для развития туристско-

1	2	3	4	5
			Марий Эл (по согласованию)	рекреационных кластеров. II этап (2020 - 2025 годы). Создание условий для развития туристской и обеспечивающей инфраструктуры в рамках выделенных туристско-рекреационных кластеров
6.	Усиление механизма межведомственного взаимодействия в процессе координации и регулирования развития туризма в Республике Марий Эл	2018 - 2025 годы	Минспорттуризм Республики Марий Эл	снижение административных барьеров в реализации туристской деятельности на территории Республики Марий Эл, повышение активности органов исполнительной власти Республики Марий Эл и органов местного самоуправления в Республике Марий Эл в организации и координации туристской деятельности в регионе
7.	Развитие межрегионального и международного сотрудничества в сфере туризма	2018 - 2025 годы	Минспорттуризм Республики Марий Эл, организации сферы туризма Республики Марий Эл (по согласованию)	формирование внешних и внутренних приоритетов развития туризма в Республике Марий Эл на основе культурных, социальных и экономических контактов с регионами России и странами зарубежья. Осуществление совместных туристских проектов, способных реализовать туристский потенциал республики, привлечение частных инвесторов, в том числе иностранных предпринимателей, в рамках установления государственно - частного партнерства
8.	Мониторинг реализации Стратегии развития туризма в Республике Марий Эл	2018 -	Минспорттуризм	анализ эффективности реализации

1	2	3	4	5
	на период до 2025 года	2025 годы	Республики Марий Эл	Стратегии развития туризма в Республике Марий Эл на период до 2025 г. и внесение необходимых корректировок в процесс осуществления ее основных направлений деятельности
Формирование конкурентоспособного туристского продукта Республики Марий Эл				
9.	Проведение маркетинговых исследований в сфере туризма в Республике Марий Эл	2018 - 2020 годы	Минспорттуризм Республики Марий Эл, научные и образовательные организации в Республике Марий Эл (по согласованию)	определение потенциального потребительского спроса на различные виды туристского продукта, выявление пробелов в области формирования новых туристских продуктов и совершенствования способов реализации имеющихся туристских продуктов региона на внутреннем и внешнем туристских рынках
10.	Разработка новых туристских маршрутов в Республике Марий Эл	2018 - 2020 годы	Минспорттуризм Республики Марий Эл, органы местного самоуправления в Республике Марий Эл (по согласованию), региональные туроператоры в Республике Марий Эл (по согласованию)	расширение спектра предоставляемых услуг, создание новых возможностей для отдыха на территории Республики Марий Эл
11.	Реализация мер по содействию в формировании и реализации туристских продуктов муниципальных образований в Республике Марий Эл	2018 - 2025 годы	Минспорттуризм Республики	создание оригинальных туристских продуктов, интересных для

1	2	3	4	5
			<p>Марий Эл, органы местного самоуправления в Республике Марий Эл (по согласованию), туристские организации в Республике Марий Эл (по согласованию)</p>	<p>потенциальных туристов; реализация туристского потенциала территорий муниципальных районов и городских округов в Республике Марий Эл; улучшение благосостояния местного населения</p>
12.	<p>Формирование комплекса услуг для туристических групп и индивидуальных туристов</p>	<p>2018 - 2025 годы</p>	<p>Минспорттуризм Республики Марий Эл, органы местного самоуправления в Республике Марий Эл (по согласованию), туристские организации в Республике Марий Эл (по согласованию)</p>	<p>охват разных категорий туристов, расширение спектра туристских услуг и повышение их качества</p>
13.	<p>Развитие детско - юношеского туризма в Республике Марий Эл</p>	<p>2018 - 2025 годы</p>	<p>Усиление социальной роли туризма</p> <p>органы исполнительной власти Республики Марий Эл, органы местного самоуправления в Республике Марий Эл (по согласованию),</p>	<p>создание благоприятных условий для духовно- нравственного становления и патриотического воспитания детей и молодежи</p>

1	2	3	4	5
			туристские организации в Республике Марий Эл (по согласованию)	
14.	Создание условий для формирования сети детских и молодежных туристических клубов	2018 - 2025 годы	Минспорттуризм Республики Марий Эл, Минобрнауки Республики Марий Эл, туристские организации в Республике Марий Эл (по согласованию)	развитие социокультурной среды и воспитание патриотизма, воспитание культуры отдыха и формирование бережного отношения к природным и культурным объектам региона
15.	Реализация мер по внедрению туристско-экскурсионной деятельности в рамках образовательных программ общего и профессионального образования в Республике Марий Эл	2018 - 2025 годы	Минспорттуризм Республики Марий Эл, Минобрнауки Республики Марий Эл, образовательные организации в Республике Марий Эл (по согласованию)	повышение эффективности реализации образовательных программ, расширение спектра предоставляемых услуг и повышение их качества в рамках образовательного туризма
16.	Создание условий для отдыха и рекреации людей старшего поколения	2018 - 2025 годы	Минспорттуризм Республики Марий Эл, Минсоцразвития Республики Марий Эл	улучшение качества жизни жителей Республики Марий Эл, обеспечение доступности отдыха и рекреации для жителей и гостей региона разного возраста

1	2	3	4	5
17.	Развитие туристских программ для туристов и экскурсантов с ограниченными возможностями здоровья	2018 - 2025 годы	Минспорттуризм Республики Марий Эл, Минсоцразвития Республики Марий Эл, туристские организации в Республике Марий Эл (по согласованию)	расширение спектра услуг, предоставляемых для людей с ограниченными возможностями здоровья создание условий для отдыха и рекреации разных категорий населения на территории Республики Марий Эл
Информационно-аналитическое обеспечение сферы туризма Республики Марий Эл				
18.	Совершенствование статистики в сфере туризма Республики Марий Эл	2018 - 2019 годы	Минспорттуризм Республики Марий Эл	методологическая отработка способов учета деятельности туристских организаций, въездного, выездного и внутреннего туристских потоков
19.	Формирование сети туристских информационных центров Республики Марий Эл	2018 - 2020 годы	Минспорттуризм Республики Марий Эл, Минкультуры Республики Марий Эл	расширение возможностей для информационной обеспеченности сферы туризма региона
20.	Внедрение информационно-коммуникационных разработок в области туризма в Республике Марий Эл (республиканский туристский портал, IT - приложения, QR-коды, системы онлайн-бронирования)	2018 - 2025 годы	Минспорттуризм Республики Марий Эл, туристские организации в Республике Марий Эл (по согласованию)	рост целевой аудитории, объединение информации о туристском потенциале Республики Марий Эл на одной площадке, увеличение доступности туристского продукта региона для туристов

1	2	3	4	5
21.	Совершенствование и развитие системы навигации и ориентирования в сфере туризма на территории Республики Марий Эл	2018 - 2025 годы	Минспорттуризм Республики Марий Эл, органы местного самоуправления в Республике Марий Эл (по согласованию)	установка знаков навигации и ориентирования на туристских маршрутах и основных объектах туристского показа
22.	Разработка и реализация долгосрочной информационной кампании в сфере туризма Республики Марий Эл	2018 - 2025 годы	Минспорттуризм Республики Марий Эл	формирование позитивного имиджа республики на внутреннем и мировом туристских рынках
23.	Развитие туристского волонтерства	2018 - 2025 годы	Минспорттуризм Республики Марий Эл, Минобрнауки Республики Марий Эл	вовлечение образовательных организаций в Республике Марий Эл в формирование движения туристского волонтерства; разработка и реализация программ обучения туристских волонтеров; внедрение системы поощрения лучших туристских волонтеров
24.	Создание условий для развития водно-круизного туризма	2018 - 2025 годы	органы исполнительной власти Республики Марий Эл, туристские организации в Республике Марий Эл (по согласованию)	модернизация и реконструкция существующей инфраструктуры круизного туризма в г. Звенигово, с. Кокшайске, пгт Юрино и г. Козьмодемьянске: укрепление берегов в местах размещения водных стоянок, организация лодочных стоянок, строительство речных вокзалов; разработка предложений по реализации мер, стимулирующих развитие круизного туризма в рамках развития круизного, пассажирского и маломерного судоходства в Республике Марий Эл

1	2	3	4	5
25.	Содействие развитию автомобильного туризма и сети автокемпингов	2020 - 2025 годы	органы исполнительной власти Республики Марий Эл, органы местного самоуправления в Республике Марий Эл (по согласованию)	повышение доступности отдыха для разных категорий граждан республики и гостей региона, в том числе для индивидуальных туристов
26.	Расширение возможностей использования особо охраняемых природных территорий в рамках развития въездного и внутреннего туризма в Республике Марий Эл	2018 - 2025 годы	органы исполнительной власти Республики Марий Эл, органы местного самоуправления в Республике Марий Эл (по согласованию)	разработка и реализация предложений по расширению эколого - просветительского и туристического потенциала особо охраняемых природных территорий
27.	Создание условий для повышения инвестиционной привлекательности сферы туризма в Республике Марий Эл	2018 - 2025 годы	органы исполнительной власти Республики Марий Эл, органы местного самоуправления в Республике Марий Эл (по согласованию)	оказание помощи в разработке инвестиционных проектов и формировании пакета документов на соискание инвестирования; отбор и размещение инвестиционных проектов и предложений в информационно- телекоммуникационной сети «Интернет»; представление инвестиционных проектов, планируемых к реализации на территории Республики Марий Эл, на инвестиционных форумах и выставках

1	2	3	4	5
Развитие туристской инфраструктуры Республики Марий Эл				
28.	Создание условий для развития водно-круизного туризма	2018 - 2025 годы	органы исполнительной власти Республики Марий Эл, туристские организации в Республике Марий Эл (по согласованию)	модернизация и реконструкция существующей инфраструктуры круизного туризма в г. Звенигово, с. Кокшайске, пгт Юрино и г. Козьмодемьянске: укрепление берегов в местах размещения водных стоянок, организация лодочных стоянок, строительство речных вокзалов; разработка предложений по реализации мер, стимулирующих развитие круизного туризма в рамках развития круизного, пассажирского и маломерного судоходства в Республике Марий Эл
29.	Содействие развитию автомобильного туризма и сети автокемпингов	2020 - 2025 годы	органы исполнительной власти Республики Марий Эл, органы местного самоуправления в Республике Марий Эл (по согласованию)	повышение доступности отдыха для разных категорий граждан республики и гостей региона, в том числе для индивидуальных туристов
30.	Расширение возможностей использования особо охраняемых природных территорий в рамках развития въездного и внутреннего туризма в Республике Марий Эл	2018 - 2025 годы	органы исполнительной власти Республики Марий Эл, органы местного самоуправления в Республике	разработка и реализация предложений по расширению эколого-просветительского и туристического потенциала особо охраняемых природных территорий

1	2	3	4	5
31.	Создание условий для повышения инвестиционной привлекательности сферы туризма в Республике Марий Эл	2018 - 2025 годы	<p style="text-align: center;">Марий Эл (по согласованию)</p> <p>органы исполнительной власти Республики Марий Эл, органы местного самоуправления в Республике Марий Эл (по согласованию)</p>	<p>оказание помощи в разработке инвестиционных проектов и формировании пакета документов на соискание инвестирования; отбор и размещение инвестиционных проектов и предложений в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»; представление инвестиционных проектов, планируемых к реализации на территории Республики Марий Эл, на инвестиционных форумах и выставках</p>
32.	Оказание содействия муниципальным районам в Республике Марий Эл в разработке и реализации муниципальных программ развития туризма, а также профильных разделов в программах социально-экономического развития территорий	2018 - 2025 годы	<p>Минспорттуризм Республики Марий Эл, органы местного самоуправления в Республике Марий Эл (по согласованию)</p>	<p>разработка и внедрение методических рекомендаций к муниципальным программам развития туризма; создание условий для развития туризма в муниципальных районах Республики Марий Эл, повышение эффективности реализации туристской деятельности на территории муниципальных районов в регионе</p>
33.	Поддержка субъектов малого и среднего предпринимательства, осуществляющих туристскую деятельность на территории Республики Марий Эл	2018 - 2025 годы	<p>органы исполнительной власти Республики Марий Эл, органы местного самоуправления</p>	<p>информационно-консультационная помощь в реализации туристской деятельности; улучшение условий и возможностей для использования духовного, интеллектуального</p>

1	2	3	4	5
			в Республике Марий Эл (по согласованию)	и производственного потенциала республики; стимулирование местного населения для развития малого и среднего предпринимательства на территории региона
Продвижение туристского продукта Республики Марий Эл на внутреннем и зарубежном туристских рынках				
34.	Создание туристских брендов Республики Марий Эл, отражающих туристско-рекреационный потенциал Республики Марий Эл	2018 - 2025 годы	Минспорттуризм Республики Марий Эл, туристские организации в Республике Марий Эл (по согласованию)	формирование позитивного имиджа региона на внешнем и внутреннем туристских рынках; содействие развитию производства и реализации рекламной и сувенирной продукции, изделий народно - художественных промыслов Республики Марий Эл
35.	Реализация крупных событийных мероприятий международного, всероссийского и межрегионального уровней на территории Республики Марий Эл	2018 - 2025 годы	органы исполнительной власти Республики Марий Эл, органы местного самоуправления в Республике Марий Эл (по согласованию), туристские организации в Республике Марий Эл (по согласованию)	эффективное использование возможностей событийных мероприятий республики в сфере привлечения туристов и повышения инвестиционной привлекательности региона
36.	Сотрудничество с печатными и электронными средствами массовой информации разного уровня в сфере продвижения туристского продукта Республики Марий Эл	2018 - 2025 годы	Минспорттуризм Республики Марий Эл,	улучшение информационного обеспечения сферы туризма региона

1	2	3	4	5
			туристские организации в Республике Марий Эл (по согласованию)	
37.	Подготовка аудиовизуальной и печатной продукции о туристском потенциале Республики Марий Эл	2018 - 2025 годы	Минспорттуризм Республики Марий Эл, органы местного самоуправления в Республике Марий Эл (по согласованию), туристские организации в Республике Марий Эл (по согласованию)	расширение возможностей привлечения туристов; обеспечение и повышение эффективности ее реализации возможностей большей аудитории информационное сопровождение деятельности и ее реализации
38.	Создание условий для участия в грантах, проектах, конкурсах, ярмарках, выставках и других туристских мероприятиях разного уровня	2018 - 2025 годы	Минспорттуризм Республики Марий Эл	продвижение туристского продукта региона на внутреннем и мировом туристских рынках; стимулирование формирования и развития новых конкурентоспособных туристских продуктов Республики Марий Эл
39.	Проведение инфотуров и пресс-туров по Республике Марий Эл для ведущих специалистов сферы туризма Российской Федерации	2018 - 2025 годы	Минспорттуризм Республики Марий Эл	популяризация туристского продукта региона на внутреннем туристском рынке; повышение узнаваемости республики как туристской дестинации

Таблица 19

Населенный пункт	Образовательные учреждения	Учреждения здравоохранения	Учреждения культуры	Учреждения спорта	Учреждения административно-управленческие и социальной защиты
1	2	3	4	5	6
г. Йошкар-Ола	<p>1. Марийский государственный технический университет (МарГТУ).</p> <p>2. Марийский государственный университет (МарГУ).</p> <p>3. МГПИ им. Крупской.</p> <p>4. Марийский филиал Московского открытого социального университета.</p> <p>5. Марийский филиал Московского психолого-социального института (филиал НОУ ВПО «МПСУ» в г. Йошкар-Оле Республики Марий Эл).</p> <p>6. Йошкар-Олинское представительство современного гуманитарного университета.</p> <p>7. Институт международной торговли и права.</p> <p>8. Марийский институт переподготовки кадров и агробизнеса.</p> <p>9. Йошкар-Олинский строительный техникум.</p> <p>10. Медицинский колледж.</p> <p>11. Республиканский колледж культуры и искусства.</p>	<p>1. Республиканская много-профильная больница.</p> <p>2. Республиканская больница ветеранов войн.</p> <p>3. Республиканская офтальмологическая больница.</p> <p>4. Республиканская детская больница.</p> <p>5. Республиканская психоневрологическая больница (реконструкция).</p> <p>6. Республиканский противотуберкулезный диспансер.</p> <p>7. Республиканский онкологический диспансер.</p> <p>8. Республиканский кожно-венерологический диспансер.</p> <p>9. Республиканский психоневрологический диспансер.</p> <p>10. Республиканский наркологический диспансер.</p> <p>11. Республиканский врачебно-физкультурный диспансер.</p> <p>12. Республиканский госпиталь ветеранов войн.</p>	<p>1. Марийский национальный театр им. М.Шкетана.</p> <p>2. Марийский государственный театр оперы и балета им. Эрика Сапаева.</p> <p>3. Академический русский театр драмы им. Георгия Константинова.</p> <p>4. Республиканский театр кукол.</p> <p>5. Национальная библиотека им. Чавайна.</p> <p>6. Республиканская юношеская библиотека им. В.Х.Колумба.</p> <p>7. Республиканская детская библиотека.</p> <p>8. Республиканская библиотека для слепых.</p> <p>9. Национальный музей Республики Марий Эл им. Тимофея Евсеева.</p> <p>10. Республиканский центр марийской культуры.</p> <p>11. Республиканский центр русской культуры.</p>	<p>1. Ледовый дворец «Марий Эл».</p> <p>2. Дворец водных видов спорта.</p> <p>3. Спорткомплекс «Юбилейный» (реконструкция).</p> <p>4. Теннисный корт и тренировочный каток (реконструкция центрального стадиона «Дружба»).</p> <p>5. Плавательный бассейн на ул. К.Маркса.</p> <p>6. Шахматная школа.</p> <p>7. Стадион в пойме реки Малая Кокшага в районе Ледового дворца.</p> <p>8. Стадион «Электрон».</p> <p>9. Стадион «Строитель».</p>	<p>1. Дом Правительства (реконструкция).</p> <p>2. Центральный госархив.</p> <p>3. Здание Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения (реконструкция).</p> <p>4. Прокуратура Республики Марий Эл.</p> <p>5. Комитет Республики Марий Эл по делам архивов.</p> <p>6. Государственная счетная палата.</p> <p>7. Арбитражный суд.</p> <p>8. Верховный суд.</p> <p>9. Республиканский центр профессиональной реабилитации детей-инвалидов.</p> <p>10. Шоя-Кузнецовский психоневрологический дом-интернат.</p> <p>11. Йошкар-Олинский пансионат для престарелых и инвалидов.</p>

1	2	3	4	5	6
	<p>12. Музыкальное училище им. И.С.Палантая.</p> <p>13. Художественное училище.</p> <p>14. Технологический колледж.</p> <p>15. Педагогическое училище.</p> <p>16. Марийский радиомеханический техникум.</p> <p>17. Марийский кооперативный техникум.</p> <p>18. ГОУ «Политехнический лицей-интернат Республики Марий Эл».</p> <p>19. ГОУ «Республиканская гуманитарная гимназия «Синяя птица» им. Т.В.Иштриковой».</p> <p>20. ГОУ «Центр образования № 18».</p> <p>21. Экономико-правовой лицей при юридическом факультете МарГУ.</p> <p>22. ННОУ «Гуманитарный лицей».</p> <p>23. ГОУ «Национальная Президентская школа-интернат Республики Марий Эл для одаренных детей».</p> <p>24. Государственное учреждение дополнительного образования детей «Центр технического творчества учащихся Республики Марий Эл».</p> <p>25. Государственное учреждение дополнительного</p>	<p>13. Республиканский центр патологии речи и нейрореабилитации.</p> <p>14. Республиканская стоматологическая поликлиника.</p> <p>15. Республиканский центр по профилактике и борьбе со СПИД и ИЗ.</p> <p>16. Республиканская станция переливания крови.</p> <p>17. Республиканское бюро судмедэкспертизы.</p> <p>18. Онкологический корпус республиканской больницы.</p> <p>19. Детский психоневрологический интернат (пос. Савино).</p> <p>20*. Бактериологическая лаборатория республиканской больницы.</p> <p>21. Перинатальный центр.</p> <p>22. Морг (ПИР).</p>	<p>12. Республиканский центр татарской культуры.</p> <p>13. Республиканский научно-методический центр народного творчества и культурно-досуговой деятельности.</p> <p>14. Марийская государственная филармония им. Якова Эшпая.</p> <p>15. Республиканский музей изобразительных искусств.</p> <p>16. Марийский республиканский фильмофонд.</p> <p>17. Йошкар-Олинское художественное училище.</p> <p>18. Музей истории города Йошкар-Олы.</p> <p>19. Республиканский выставочный зал.</p> <p>20. Музей госбезопасности Республики Марий Эл.</p> <p>21. Марийский национальный театр оперы и балета на 500 мест.</p> <p>22. Национальная художественная галерея Республики Марий Эл</p>		

1	2	3	4	5	6
	образования детей «Республиканский эколого-биологический центр учащихся».				
	26. Государственное учреждение дополнительного образования детей «Республиканская специализированная школа олимпийского резерва Республики Марий Эл».				
	27. ГОУ дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) специалистов «Марийский институт образования».				
	28. Марийский радиомеханический техникум.				
	29. Йошкар-Олинский аграрный колледж.				
	30. Йошкар-Олинский строительный техникум.				
	31. ГОУ дополнительного образования детей Республики Марий Эл «Юношеский туристско-краеведческий музей».				
	32. Художественная школа национальной президентской школы-интерната № 1 Республики Марий Эл для одаренных детей.				
	33. Музыкальная школа национальной президентской школы-интерната № 1				

1	2	3	4	5	6
	Республики Марий Эл для одаренных детей.				
г. Волжск	1. Волжский филиал Казанского государственного технологического университета. 2. Волжский филиал Казанского государственного технического университета им. А.Н.Туполева. 3. Марийский целлюлозно-бумажный техникум. 4. Волжское медицинское училище. 5. ГОУ «Волжская средняя (полная) школа-интернат для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей».	1. Республиканская больница восстановительного лечения			
г. Козьмодемьянск	1. Козьмодемьянский колледж электронной техники. 2. РГОУ «Коррекционная школа-интернат». 3. ГОУ «Школа-интернат для одаренных детей с музыкально-художественной направленностью».		1. Горномарийский драматический театр. 2. Козьмодемьянский художественно-исторический музей им. Григорьева. 3. Этнографический музей под открытым небом.		
г. Звенигово	1. ГОУ Республики Марий Эл «Звениговская санаторная школа-интернат».				
пгт Оршанка	1. Оршанский педагогический				

1	2	3	4	5	6
	колледж им. И.К.Глушкова.				
пгт Советский		1. Республиканская противотуберкулезная больница.			
пгт Сернур			1. Сернурский историко-литературный музей Республики Марий Эл.		

Таблица 20

1	2		3	4	5
	Полное наименование инвестора, реализующего инвестиционный проект		Место реализации инвестиционного проекта	Наименование инвестиционного проекта	Срок начала реализации инвестиционного проекта
1.	Акционерное общество «Завод полупроводниковых приборов»		Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола	технологическое перевооружение производства металлокерамических корпусов для современных интегральных микросхем	2021 год
2.	Общество с ограниченной ответственностью «Научно-производственная фирма «Геникс»		Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола	разработка, внедрение в производство новых мощных и дезинфицирующих средств	2021 год 2024 год
3.	Общество с ограниченной ответственностью «Йошкар-Олинская обувная фабрика»		Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола	создание логистического центра-склада	2021 год
4.	Акционерное общество «Волжский электромеханический завод»		Республика Марий Эл, г. Волжск	техническое перевооружение производства	2021 год

1	2	3	4	5
5.	Акционерное общество «Марийский целлюлозно-бумажный комбинат»	Республика Марий Эл, г. Волжск	модернизация производства (очистные сооружения 3 этап)	2021 год
6.	Общество с ограниченной ответственностью «Потенциал»	Республика Марий Эл, г. Козьмодемьянск	техническое перевооружение и модернизация производства	2021 год
7.	Общество с ограниченной ответственностью «Марикоммунэнерго»	Республика Марий Эл, г. Козьмодемьянск	техническое перевооружение котельных № 0523 и 0524	2021 год
8.	Муниципальное унитарное предприятие «Жилье» муниципального образования «Волжский муниципальный район»	Республика Марий Эл, Волжский район	создание и реконструкция объектов теплоснабжения	2021 год
9.	Муниципальное унитарное предприятие «Горномарийский» муниципального образования «Горномарийский муниципальный район»	Республика Марий Эл, Горномарийский район, с. Виловатово	техническое перевооружение котельных № 0521	2021 год
10.	Акционерное общество «Красногорский завод «Электродвигатель»	Республика Марий Эл, Звениговский район	техническое развитие производства	2021 год
11.	Общество с ограниченной ответственностью «Звениговский городской молочный комбинат»	Республика Марий Эл, Звениговский район, г. Звенигово	развитие переработки сельскохозяйственной продукции, модернизация перерабатывающих производств и приобретение технологического оборудования для их оснащения	2021 год
12.	Общество с ограниченной ответственностью «Звениговский городской молочный комбинат»	Республика Марий Эл, Звениговский район, г. Звенигово	строительство холодильных камер	2022 год
13.	Общество с ограниченной ответственностью «Звениговский городской молочный комбинат»	Республика Марий Эл, Звениговский район, г. Звенигово	реконструкция очистных сооружений	2024 год

1	2	3	4	5
14.	Управление сельского хозяйства администрации муниципального образования «Мари-Турекский муниципальный район»	Республика Марий Эл, Мари-Турекский район, дер. Елымбаево	техническое перевооружение котельных № 0922	2021 год
15.	Общество с ограниченной ответственностью «А-ТРАНС»	Республика Марий Эл, Медведевский район, пос. Знаменский	строительство станции техобслуживания	2021 год
16.	Сельскохозяйственный производственный кооператив - сельскохозяйственная артель (колхоз) «Первое Мая»	Республика Марий Эл, Новоторьяльский район	создание сушильно-сортировального комплекса и строительство склада для хранения сельскохозяйственной продукции	2021 год
17.	Муниципальное бюджетное учреждение «Отдел капитального строительства муниципального образования «Сернурский муниципальный район»	Республика Марий Эл, Сернурский район, с. Калеево	техническое перевооружение котельных № 1505	2021 год
18.	Общество с ограниченной ответственностью «Птицефабрика Акашевская»	Республика Марий Эл, Советский район, пос. Куженер	строительство завода по переработке крови на территории МПЗ Куженер	2021 г.

Таблица 21

1	2	3	4	5	6
	Наименование строительства (реконструкции) объекта инфраструктуры	Место строительства (населенный пункт)	Объемы финансирования (млн. рублей)	Источники финансирования	Наименование программы, в рамках которой планируется строительство объекта инфраструктуры
1. Формирование транспортной инфраструктуры					
1.	Строительство автовокзала в г. Йошкар-Оле	Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола, мкр. «Театральный»	100,0	средства федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Марий Эл	индивидуальная программа социально-экономического развития Республики Марий Эл на 2020 - 2024 годы
2.	Строительство магистральной улицы в створе ул. Кирова и ул. Строителей в г. Йошкар-Оле (I этап строительства) (2019 - 2024 годы)	Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола	2403,3	средства федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Марий Эл	национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»
3.	Строительство автомобильных дорог для освоения земельных участков, выделенных для индивидуального жилищного строительства для многодетных семей в дер. Апшакбеляк, г. Йошкар-Ола (2 - 3 очереди строительства)	Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола	772,2	средства федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Марий Эл	обеспечение качественным жильем и услугами жилищно-коммунального хозяйства населения Республики Марий Эл на 2013 - 2025 годы
4.	Строительство автомобильных дорог для освоения земельных участков, выделенных для индивидуального жилищного строительства для многодетных семей в дер. Апшакбеляк, г. Йошкар-Ола (4 - 6 очередь строительства)	Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола	803,7	средства федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Марий Эл	обеспечение качественным жильем и услугами жилищно-коммунального хозяйства населения Республики Марий Эл на 2013 - 2025 годы
5.	Реконструкция автомобильной дороги Йошкар-Ола - Козьмодемьянск на участке км 4+914 - км 10+414 (2022 - 2025 годы)	Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола, Медведевский район	4851,1	средства республиканского бюджета Республики Марий Эл	развитие дорожного хозяйства на период до 2025 г.
6.	Проектирование и строительство пассажирского причала для речных судов с пешеходным переходом на р. Волга в районе г. Козьмодемьянска	Республика Марий Эл, г. Козьмодемьянск	119,5	средства федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Марий Эл	индивидуальная программа социально-экономического развития Республики Марий Эл на 2020 - 2024 годы
7.	Строительство автомобильной дороги Шорсола - Ружбеляк - Руру Шургуйал (2022 год)	Республика Марий Эл, Куженерский район	135,1	средства федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Марий Эл и муниципального бюджета	комплексное развитие сельских территорий» на 2020 - 2025 годы, подпрограмма «Создание и развитие инфраструктуры на сельских территориях»
8.	Строительство автомобильной дороги Малинкино - Сабактур - Чуриково (2023 год)	Республика Марий Эл,	128,3	средства федерального бюджета, республиканского бюджета	комплексное развитие сельских территорий» на 2020 - 2025 годы, подпрограмма «Создание

1	2	3	4	5	6
		Мари-Турекский район		Республики Марий Эл и муниципального бюджета	и развитие инфраструктуры на сельских территориях
9.	Проектирование и строительство пассажирского терминала в аэропорту г. Йошкар-Олы (2022 - 2024 годы)	Республика Марий Эл, Медведевский район, пос. Аэропорт	740,1	средства федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Марий Эл	индивидуальная программа экономического развития Республики Марий Эл на 2020 - 2024 годы
2. Формирование социальной инфраструктуры					
1.	Реконструкция перинатального центра с привязкой проекта высокотехнологичного корпуса в г. Йошкар-Оле (I этап - привязка проекта пристройки высокотехнологичного корпуса к местным условиям)	Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола	1 652,0	средства федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Марий Эл	федеральная адресная инвестиционная программа Российской Федерации (непрограммная часть)
2.	Реконструкция (капитальный ремонт) детской поликлиники №1 ГБУ Республики Марий Эл «Йошкар-Олинская детская городская больница им. Л.И. Соколовой»	Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола	16,44	средства федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Марий Эл	региональная программа «Модернизация первичного звена здравоохранения в Республике Марий Эл» на 2021 - 2025 годы
3.	Реконструкция (капитальный ремонт) здания поликлиники ГБУ Республики Марий Эл «Поликлиника №2 г. Йошкар-Олы»	Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола	8,33	средства федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Марий Эл	региональная программа «Модернизация первичного звена здравоохранения в Республике Марий Эл» на 2021 - 2025 годы
4.	Реконструкция (капитальный ремонт) ГБУ Республики Марий Эл «Поликлиника №4 г. Йошкар-Олы»	Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола	25,36	средства федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Марий Эл	региональная программа «Модернизация первичного звена здравоохранения в Республике Марий Эл» на 2021 - 2025 годы
5.	Реконструкция (капитальный ремонт) офтальмологического консультативно-диагностического отделения ГБУ Республики Марий Эл «Республиканская офтальмологическая больница им. Г. И. Григорьева»	Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола	29,11	средства федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Марий Эл	региональная программа «Модернизация первичного звена здравоохранения в Республике Марий Эл» на 2021 - 2025 годы
6.	Марийская государственная филармония им. Я.Эшпая	Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола	376,3	средства федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Марий Эл	национальный проект «Культура»
7.	Водоснабжение земельных участков, выделенных для индивидуального жилищного строительства для многодетных семей в дер. Апшакбеляк (I очередь, за исключением 77 участков)	Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола	88,3	средства федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Марий Эл	обеспечение качественным жильем и услугами жилищно-коммунального хозяйства населения Республики Марий Эл на 2013 - 2025 годы

1	2	3	4	5	6
8.	Реконструкция здания ГБУ Республики Марий Эл «Йошкар-Олинский дом-интернат для престарелых и инвалидов «Сосновая роща»	Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола	127,41	средства федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Марий Эл	социальная поддержка граждан» на 2013 - 2025 годы, федеральный проект «Старшее поколение»
9.	Детский сад, на 320 мест в микрорайоне «Мирный» г. Йошкар-Олы	Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола	227,49	средства федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Марий Эл, муниципального бюджета	развитие образования на 2013 - 2025 годы
10.	Реконструкция очистных сооружений канализации (ОСК) г. Йошкар-Олы с применением наилучших доступных технологий и приведением сбрасываемых сточных вод к нормативам, установленным действующим законодательством (1 этап)	Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола	1 363,0	средства федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Марий Эл, муниципального бюджета	федеральный проект «Оздоровление Волги»
11.	Реконструкция наружных сетей водоснабжения и водоотведения ГБУ Республики Марий Эл «Шоя-Кузнецовский дом-интернат»	Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола	15,9	средства федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Марий Эл	индивидуальная программа социально-экономического развития Республики Марий Эл на 2020 - 2024 годы
12.	Строительство КНС-5 в г. Йошкар-Ола	Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола	253,2	средства федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Марий Эл, муниципального бюджета	обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации
13.	Реконструкция самотечного коллектора проходящего по Козьмодемьянскому тракту, ул. Ивана Кырли от ул. Чернякова до ул. Баумана	Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола	290,4	средства федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Марий Эл, муниципального бюджета	обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации
14.	Магистральные сети водоснабжения к земельным участкам, выделенным для индивидуального жилищного строительства для многодетных семей в дер. Апшакбеляк	Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола	769,0	средства федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Марий Эл	обеспечение качественным жильем и услугами жилищно-коммунального хозяйства населения Республики Марий Эл на 2013 - 2025 годы
15.	Водоснабжение земельных участков, выделенных для индивидуального жилищного строительства для многодетных семей в дер. Апшакбеляк (II очередь)	Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола	310,1	средства федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Марий Эл	обеспечение качественным жильем и услугами жилищно-коммунального хозяйства населения Республики Марий Эл на 2013 - 2025 годы
16.	Дом дружбы народов Республики Марий Эл	Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола	692,2	средства федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Марий Эл	федеральная адресная инвестиционная программа (непрограммная часть)
17.	Реконструкция (капитальный ремонт) филиала «Семеновская врачебная амбулатория»	Республика Марий Эл, городской округ «Город	1,67	средства федерального бюджета и республиканского бюджета	региональная программа «Модернизация первичного звена здравоохранения в Республике

1	2	3	4	5	6
	ГБУ Республики Марий Эл «Поликлиника № 2 Йошкар-Олы»	Йошкар-Ола», с. Семеновка		Республики Марий Эл	Марий Эл» на 2021 - 2025 годы
18.	Реконструкция пищеблока ГБУ Республики Марий Эл «Шоя-Кузнецовский дом-интернат»	Республика Марий Эл, городской округ «Город Йошкар-Ола», дер. Шоя-Кузнецово	42,0	средства федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Марий Эл	социальная поддержка граждан на 2013 - 2025 годы, постановление Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации от 21 декабря 2018 г. № 683-СФ
19.	Реконструкция (капитальный ремонт) городской поликлиники № 1 ГБУ Республики Марий Эл «Волжская центральная городская больница»	Республика Марий Эл, г. Волжск	28,29	средства федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Марий Эл	региональная программа «Модернизация первичного звена здравоохранения в Республике Марий Эл» на 2021 - 2025 годы
20.	Реконструкция (капитальный ремонт) центральной районной поликлиники ГБУ Республики Марий Эл «Волжская центральная городская больница»	Республика Марий Эл, г. Волжск	24,12	средства федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Марий Эл	региональная программа «Модернизация первичного звена здравоохранения в Республике Марий Эл» на 2021 - 2025 годы
21.	Строительство здания родильного отделения ГБУ Республики Марий Эл «Волжская ЦГБ» (1-й и 2-й пусковой комплексы)	Республика Марий Эл, г. Волжск	450,7	средства федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Марий Эл	индивидуальная программа социально-экономического развития Республики Марий Эл на 2020 - 2024 годы
22.	Александровский водозабор для водоснабжения городского округа «Город Волжск» Республики Марий Эл	Республика Марий Эл, г. Волжск	718,7	средства федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Марий Эл	индивидуальная программа социально-экономического развития Республики Марий Эл на 2020 - 2024 годы
23.	Строительство здания ГБУ Республики Марий Эл «Комплексный центр социального обслуживания населения в городе Волжске» и ГКУ Республики Марий Эл «Центр предоставления мер социальной поддержки населению в городе Волжске Республики Марий Эл»	Республика Марий Эл, г. Волжск	86,5	средства федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Марий Эл	социальная поддержка граждан» на 2013 - 2025 годы, федеральный проект «Старшее поколение»
24.	Реконструкция канализационного коллектора диаметром 1000 мм по ул. Дружбы в г. Волжске от К5-15 до КНС	Республика Марий Эл, г. Волжск	21,4	средства федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Марий Эл, муниципального бюджета	обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации
25.	Строительство здания ГБУ Республики Марий Эл «Комплексный центр социального обслуживания населения в Горномарийском районе» и ГКУ Республики Марий Эл «Центр предоставления мер социальной поддержки населению в Горномарийском районе Республики	Республика Марий Эл, г. Козьмодемьянск	75,0	средства федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Марий Эл	социальная поддержка граждан на 2013 - 2025 годы, федеральный проект «Старшее поколение»

1	2	3	4	5	6
	Марий Эл»				
26.	Реализация мероприятий по модернизации коммунальной инфраструктуры г. Козьмодемьянска	Республика Марий Эл, г. Козьмодемьянск	239,0	средства федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Марий Эл, муниципального бюджета	пилотный федеральный проект по реконструкции (модернизации) объектов коммунальной инфраструктуры, степень износа которых превышает 60 процента
27.	Строительство Учейкинского ФАПа ГБУ Республики Марий Эл «Волжская центральная городская больница»	Республика Марий Эл, Волжский район, дер. Учейкино	7,38	средства федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Марий Эл	региональная программа «Модернизация первичного звена здравоохранения в Республике Марий Эл» на 2021 - 2025 годы
28.	Водозабор с закольцовкой существующих сетей водопровода в пгт Приволжский	Республика Марий Эл, Волжский район, пгт Приволжский	97,1	средства федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Марий Эл, муниципального бюджета	федеральный проект «Чистая вода»
29.	Водопроводные сети от ул. Мамасево в г. Волжске до дер. Часовенная	Республика Марий Эл, Волжский район	15,1	средства федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Марий Эл, муниципального бюджета	федеральный проект «Чистая вода»
30.	Реконструкция (капитальный ремонт) Вилатовской участковой больницы ГБУ Республики Марий Эл «Козьмодемьянская межрайонная больница»	Республика Марий Эл, Горномарийский район, с. Вилатово	6,83	средства федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Марий Эл	региональная программа «Модернизация первичного звена здравоохранения в Республике Марий Эл» на 2021 - 2025 годы
31.	Строительство Кокшайской врачебной амбулатории ГБУ Республики Марий Эл «Звениговская центральная районная больница»	Республика Марий Эл, Звениговский район, с. Кокшайск	34,73	средства федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Марий Эл	региональная программа «Модернизация первичного звена здравоохранения в Республике Марий Эл» на 2021 - 2025 годы
32.	Реконструкция (капитальный ремонт) поликлиники ГБУ Республики Марий Эл «Звениговская центральная районная больница»	Республика Марий Эл, г. Звенигово	62,87	средства федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Марий Эл	региональная программа «Модернизация первичного звена здравоохранения в Республике Марий Эл» на 2021 - 2025 годы
33.	Устройство двух водозаборных скважин на Сергушкинском водозаборе г. Звенигово	Республика Марий Эл, Звениговский район, г. Звенигово	32,13	средства федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Марий Эл, муниципального бюджета	федеральный проект «Чистая вода»
34.	Строительство Центра комплексной реабилитации инвалидов Республики Марий Эл на 50 койко-мест	Республика Марий Эл, Звениговский район, пос. Таир	398,0	средства федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Марий Эл	социальная поддержка граждан на 2013 - 2025 годы, федеральный проект «Старшее поколение»
35.	Реконструкция медицинского корпуса ГБУ Республики Марий Эл «Психоневрологический	Республика Марий Эл, Звениговский район, пос. Таир	24,8	средства федерального бюджета и республиканского бюджета	социальная поддержка граждан на 2013 - 2025 годы, постановление Совета Федерации

1	2	3	4	5	6
	интернат «Таир»			Республики Марий Эл	Федерального Собрания Российской Федерации от 21 декабря 2018 г. № 683-СФ
36.	Строительство жилого корпуса на 60 человек (с пищеблоком) ГБУ Республики Марий Эл «Кожласолинский психоневрологический интернат»	Республика Марий Эл, Звениговский район, пос. Юрино	142,0	средства федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Марий Эл	социальная поддержка граждан на 2013 - 2025 годы, федеральный проект «Старшее поколение»
37.	Реконструкция здания МБУ ДО «Красногорская детская школа искусств»	Республика Марий Эл, Звениговский район, пос. Красногорский	10,3	средства федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Марий Эл, муниципального бюджета	национальный проект «Культура»
38.	Строительство водозабора пос. Красногорский	Республика Марий Эл, Звениговский район, пос. Красногорский	22,08	средства федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Марий Эл, муниципального бюджета	федеральный проект «Чистая вода»
39.	Реконструкция водозабора и установка станции обезжелезивания в пос. Мочалище	Республика Марий Эл, Звениговский район, пос. Мочалище	26,8	средства федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Марий Эл, муниципального бюджета	федеральный проект «Чистая вода»
40.	Реконструкция очистных сооружений канализации со строительством здания очистных сооружений г. Звенигово	Республика Марий Эл, Звениговский район, г. Звенигово	415,1	средства федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Марий Эл	индивидуальная программа социально-экономического развития Республики Марий Эл на 2020 - 2024 годы
41.	Канализационная насосная станция, напорные и самотечные канализационные коллекторы в г. Звенигово	Республика Марий Эл, Звениговский район, г. Звенигово	35,5	средства федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Марий Эл	индивидуальная программа социально-экономического развития Республики Марий Эл на 2020 - 2024 годы
42.	Реконструкция очистных сооружений канализации пгт Килемары	Республика Марий Эл, Килемарский район, пгт Килемары	91,8	средства федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Марий Эл, муниципального бюджета	федеральный проект «Оздоровление Волги»
43.	Водопровод пос. Визимьяры	Республика Марий Эл, Килемарский район, пос. Визимьяры	18,5	средства федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Марий Эл, муниципального бюджета	федеральный проект «Чистая вода»

1	2	3	4	5	6
44.	Водопровод с. Арда	Республика Марий Эл, Килемарский район, с. Арда	18,5	средства федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Марий Эл, муниципального бюджета	федеральный проект «Чистая вода»
45.	Реконструкция Ивансолинского сельского дома культуры, расположенного по адресу: Республика Марий Эл, Куженерский район, дер. Ивансола, д. 37а, заключающаяся в устройстве стропильной кровли, замене оконных конструкций и в устройстве навесного фасада	Республика Марий Эл, Куженерский район, дер. Ивансола	12,99	средства федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Марий Эл, муниципального бюджета	национальный проект «Культура»
46.	Строительство Тат-Китнинского фельдшерско-акушерского пункта ГБУ Республики Марий Эл «Мари-Турекская центральная районная больница им. В.В.Свинина»	Республика Марий Эл, Мари-Турекский район, дер. Тат-Китня	8,65	средства федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Марий Эл	региональная программа «Модернизация первичного звена здравоохранения в Республике Марий Эл» на 2021 - 2025 годы
47.	Строительство Сардаальской основной общеобразовательной школы в дер. Сардаал	Республика Марий Эл, Мари-Турекский район, дер. Сардаал	83,62	средства федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Марий Эл, муниципального бюджета	развитие образования на 2013 - 2025 годы
48.	Строительство очистных сооружений в с. Косолапово Мари-Турекского района Республики Марий Эл	Республика Марий Эл, Мари-Турекский район, с. Косолапово	35,0	средства федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Марий Эл, муниципального бюджета	федеральный проект «Оздоровление Волги»
49.	Строительство Краснооктябрьской врачебной амбулатории ГБУ Республики Марий Эл «Медведевская центральная районная больница»	Республика Марий Эл, Медведевский район, пгт Краснооктябрьский	33,48	средства федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Марий Эл	региональная программа «Модернизация первичного звена здравоохранения в Республике Марий Эл» на 2021 - 2025 годы
50.	Строительство Силикатной врачебной амбулатории ГБУ «Медведевская центральная районная больница»	Республика Марий Эл, Медведевский район, пос. Силикатный	34,73	средства федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Марий Эл	региональная программа «Модернизация первичного звена здравоохранения в Республике Марий Эл» на 2021 - 2025 годы
51.	Реконструкция (капитальный ремонт) Азановской участковой больницы ГБУ Республики Марий Эл «Медведевская центральная районная больница»	Республика Марий Эл, Медведевский район, с. Азаново	3,24	средства федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Марий Эл	региональная программа «Модернизация первичного звена здравоохранения в Республике Марий Эл» на 2021 - 2025 годы
52.	Детский сад на 100 мест по ул. Чехова в пгт Медведево	Республика Марий Эл, Медведевский район, пгт Медведево	92,8	средства федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Марий Эл, муниципального бюджета	развитие образования на 2013 - 2025 годы

1	2	3	4	5	6
53.	Детский сад на 100 мест в пос. Руэм	Республика Марий Эл, Медведевский район, пос. Руэм	100,42	средства федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Марий Эл, муниципального бюджета	развитие образования на 2013 - 2025 годы
54.	Детский сад на 55 мест в с. Нурма	Республика Марий Эл, Медведевский район, с. Нурма	60,47	средства федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Марий Эл, муниципального бюджета	развитие образования на 2013 - 2025 годы
55.	Средняя общеобразовательная школа на 825 мест в пгт Медведево по ул. Кирова с использованием проекта повторного применения «Здание школы по пер. Прасовский, 5 в г. Ижевске»	Республика Марий Эл, Медведевский район, пгт Медведево	535,76	средства федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Марий Эл, муниципального бюджета	развитие образования на 2013 - 2025 годы
56.	Закольцовка системы водоснабжения населенных пунктов Орешкино - Шойбулак - Аэропорт - Сосново - Орешкино Медведевского района Республики Марий Эл	Республика Марий Эл, Медведевский район	67,6	средства федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Марий Эл, муниципального бюджета	федеральный проект «Чистая вода»
57.	Реконструкция системы водоснабжения пос. Куяр	Республика Марий Эл, Медведевский район, пос. Куяр	40,6	средства федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Марий Эл, муниципального бюджета	федеральный проект «Чистая вода»
58.	Реконструкция здания МБУ ДО «Руэмская детская школа искусств», заключающаяся в возведении пристройки, по адресу: Республика Марий Эл, Медведевский район, п. Руэм, ул. Победы, д. 2	Республика Марий Эл, Медведевский район, пос. Руэм	51,2	средства федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Марий Эл, муниципального бюджета	национальный проект «Культура»
59.	Комплекс работ по проектированию и строительству блочной модульной котельной и объектов коммунальной инфраструктуры для многоквартирных домов, расположенных по ул. ЛОК «Лесная сказка» в п. Сурак Республики Марий Эл	Республика Марий Эл, Медведевский район	21,0	средства федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Марий Эл	индивидуальная программа социально-экономического развития Республики Марий Эл на 2020 - 2024 годы
60.	Водоснабжение земельных участков, выделенных для индивидуального жилищного строительства для многодетных семей дер. Рябинка	Республика Марий Эл, Медведевский район, дер. Рябинка	86,0	средства федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Марий Эл	обеспечение качественным жильем и услугами жилищно-коммунального хозяйства населения Республики Марий Эл на 2013 - 2025 годы
61.	Водоснабжение земельных участков, выделенных многодетным семьям	Республика Марий Эл, Медведевский район,	14,0	средства федерального бюджета и республиканского бюджета	обеспечение качественным жильем и услугами жилищно-коммунального хозяйства населения

1	2	3	4	5	6
	для индивидуального строительства в юго-западной части кадастрового квартала 12:04:0210101:80 дер. Нолька	дер. Нолька		Республики Марий Эл	Республики Марий Эл на 2013 - 2025 годы
62.	Рекреационная зона по ул. Чернякова между пгт Медведево и г. Йошкар-Олой	Республика Марий Эл, Медведевский район	1570,0	средства федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Марий Эл	обеспечение качественным жильем и услугами жилищно-коммунального хозяйства населения Республики Марий Эл на 2013 - 2025 годы
63.	Реконструкция (капитальный ремонт) поликлиники ГБУ Республики Марий Эл «Моркинская центральная районная больница»	Республика Марий Эл, Моркинский район, пгт Морки	21,82	средства федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Марий Эл	региональная программа «Модернизация первичного звена здравоохранения в Республике Марий Эл» на 2021-2025 годы
64.	Строительство водозабора в дер. Чодраял и водопроводных сетей в дер. Чодраял и с. Арино Моркинского района	Республика Марий Эл, Моркинский район	18,4	средства федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Марий Эл, муниципального бюджета	федеральный проект «Чистая вода»
65.	Установка станции умягчения воды на водозаборе в пос. Октябрьский	Республика Марий Эл, Моркинский район, пос. Октябрьский	19,8	средства федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Марий Эл, муниципального бюджета	федеральный проект «Чистая вода»
66.	Установка станций умягчения воды на водозаборах в пос. Зеленогорск	Республика Марий Эл, Моркинский район, пос. Зеленогорск	19,8	средства федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Марий Эл, муниципального бюджета	федеральный проект «Чистая вода»
67.	Установка станции умягчения воды на центральном водозаборе в дер. Коркатово	Республика Марий Эл, Моркинский район, дер. Коркатово	23,5	средства федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Марий Эл, муниципального бюджета	федеральный проект «Чистая вода»
68.	Очистные сооружения в МО «Городское поселение Морки», напорный коллектор от КНС № 2 до КНС № 3 и реконструкция КНС № 3, КНС № 2	Республика Марий Эл, Моркинский район	77,5	средства федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Марий Эл, муниципального бюджета	обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации
69.	Установка станции умягчения воды на центральном водозаборе в пгт Морки	Республика Марий Эл, Моркинский район, пгт Морки	35,3	средства федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Марий Эл, муниципального бюджета	федеральный проект «Чистая вода»
70.	Строительство станции 2-го подъема и станции умягчения воды на водозаборе в пгт Новый Торъял	Республика Марий Эл, Новоторъяльский район, пгт Новый Торъял	24,7	средства федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Марий Эл,	федеральный проект «Чистая вода»

1	2	3	4	5	6
				муниципального бюджета	
71.	Строительство станции 2-го подъема и станции умягчения воды на водозаборе №1 в пгт Новый Торъял	Республика Марий Эл, Новоторъяльский район, пгт Новый Торъял	29,0	средства федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Марий Эл, муниципального бюджета	федеральный проект «Чистая вода»
72.	Очистные канализационные сооружения производительностью 80 куб. м/сутки в с. Шулка	Республика Марий Эл, Оршанский район, с. Шулка	12,5	средства федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Марий Эл, муниципального бюджета	обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации
73.	Реконструкция очистных сооружений канализации биологической очистки в пгт Параньга	Республика Марий Эл, Параньгинский район, пгт Параньга	71,7	средства федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Марий Эл, муниципального бюджета	федеральный проект «Оздоровление Волги»
74.	Реконструкция административного здания по адресу: Республика Марий Эл, Параньгинский район, дер. Ильпанур, ул. Школьная, 2а под Ильпанурский сельский дом культуры муниципального бюджетного учреждения культуры «Централизованная клубная система» Параньгинского муниципального района Республики Марий Эл	Республика Марий Эл, Параньгинский район, дер. Ильпанур	20,0	средства федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Марий Эл, муниципального бюджета	национальный проект «Культура»
75.	Реконструкция (капитальный ремонт) поликлиники ГБУ Республики Марий Эл «Сернурская центральная районная больница»	Республика Марий Эл, Сернурский район, пгт Сернур	21,82	средства федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Марий Эл	региональная программа «Модернизация первичного звена здравоохранения в Республике Марий Эл» на 2021 - 2025 годы
76.	Реконструкция кровли здания дома культуры, расположенного по адресу: Республика Марий Эл, Сернурский район, с. Кукнур, ул. Кооперативная, дом 5	Республика Марий Эл, Сернурский район, с. Кукнур	16,0	средства федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Марий Эл, муниципального бюджета	национальный проект «Культура»
77.	Реконструкция (капитальный ремонт) Солнечной врачебной амбулатории ГБУ Республики Марий Эл «Советская центральная районная больница»	Республика Марий Эл, Советский район, пос. Солнечный	17,65	средства федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Марий Эл	региональная программа «Модернизация первичного звена здравоохранения в Республике Марий Эл» на 2021-2025 годы
78.	Реконструкция кровли и устройство навесного вентилируемого фасада Вятского СДК, расположенного по адресу: Республика Марий Эл, Советский район, с. Вятское, ул. Дружбы, дом 3	Республика Марий Эл, Советский район, с. Вятское	11,51	средства федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Марий Эл, муниципального бюджета	национальный проект «Культура»

1	2	3	4	5	6	
79.	Водоснабжение микрорайона «Северный» в пос. Советский (II очередь строительства)	Республика Марий Эл, Советский район, пос. Советский	45,5	средства федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Марий Эл	индивидуальная программа экономического развития Республики Марий Эл на 2020 - 2024 годы	социально-Республики
80.	Водоснабжение жилых домов в дер. Малый Ашламаш и дер. Большой Ашламаш	Республика Марий Эл, Советский район, дер. Малый Ашламаш и дер. Большой Ашламаш	20,6	средства федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Марий Эл	индивидуальная программа экономического развития Республики Марий Эл на 2020 - 2024 годы	социально-Республики
81.	Канализационные очистные сооружения производительностью 150 куб. м/сутки в дер. Михайловка	Республика Марий Эл, Советский район, дер. Михайловка	36,8	средства федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Марий Эл, муниципального бюджета	обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации	
82.	Строительство поликлиники Юринской районной больницы ГБУ Республики Марий Эл «Козьмодемьянская межрайонная больница»	Республика Марий Эл, Юринский район, пгт Юрино	65,0	средства федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Марий Эл	региональная программа «Модернизация первичного звена здравоохранения в Республике Марий Эл» на 2021 - 2025 годы	
83.	Строительство дома-интерната малой вместимости в пгт Юрино	Республика Марий Эл, Юринский район, пгт Юрино	203,94	средства федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Марий Эл	социальная поддержка граждан на 2013 - 2025 годы, федеральный проект «Старшее поколение»	
84.	Реконструкция водопровода с водозабором в пос. Юркино	Республика Марий Эл, Юринский район, пос. Юркино	24,3	средства федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Марий Эл	федеральный проект «Чистая вода»	

Анализируя перечень основных инвестиционных проектов, реализуемых и планируемых к реализации, в том числе по техническому перевооружению, модернизации производства, созданию новых производств, а также основанному на принципах государственно-частичного партнерства в основных экономических сферах на период до 2030 года, следует отметить, что планируется повышение объемов строительства и реконструкции комплексов и сооружений в сельском хозяйстве.

3. В целях настоящей программы территорию Республики Марий Эл можно условно разделить на несколько кластеров, в которых развитие транспортной системы должно решать различные задачи.

1 кластер - «Йошкар-Олинская агломерация». Административным центром («ядром агломерации») Йошкар-Олинской городской агломерации определен городской округ «Город Йошкар-Ола». «Спутниками» Йошкар-Олинской городской агломерации являются муниципальные образования: городское поселение Медведево Медведевского муниципального района, городское поселение Орпанка Оршанского муниципального района, городское поселение Советский Советского муниципального района. Перечень муниципальных образований и городских округов на территории Республики Марий Эл, входящих в состав Йошкар-Олинской городской агломерации, утвержден постановлением Правительства Республики Марий Эл от 4 декабря 2020 г. № 455 «О формировании состава Йошкар-Олинской городской агломерации в Республике Марий Эл». Данная территория характеризуется устойчивым ростом населения, реализацией инвестиционных проектов на территории агломераций, наличием зоны с туристическим потенциалом, интенсивными транспортными и пассажирскими потоками, что является промышленным и логистическим центром в Республике Марий Эл.

2 кластер - «Территориально-урбанистический кластер». Включает в себя административные центры: пгт Сернур, Куженер, Параньга, Мари-Турек и Новый Торъял. Объединение данных территорий в единый кластер обусловлено процессом концентрации населения в административных центрах муниципальных районов и тем, что основные транспортные и пассажирские корреспонденции совершаются между административными центрами. Данная территория является зоной, благоприятной для капитального строительства, преимущественно расположена на землях сельскохозяйственных угодий, а также она характеризуется наличием агропромышленного комплекса, наличием зоны с туристическим потенциалом.

3 кластер - «Территории лесного хозяйства». Включает в себя Килемарский, Звениговский, Горномарийский и Моркинский районы. Территория данного кластера характеризуется низкой плотностью населения (Килемарский район - 1 - 10 чел./кв. км, Звениговский

и Моркинский район 10 - 20 чел./кв. км), высокой степенью развития карстовых процессов, в связи с чем данный кластер является неблагоприятной зоной для капитального строительства.

Килемарский район является самым лесистым районом Республики Марий Эл, более 80 процентов территории занимают леса. По территории данного кластера проходит южная граница таежной зоны.

Моркинский и Звениговский районы - успешно развивающиеся районы в туристическом направлении.

4 кластер - «Козьмодемьянская агломерация». Территория данного кластера включает в себя моногород Козьмодемьянск и часть Горномарийского района, расположенного на правом берегу р. Волги.

В настоящее время транспортная связь Козьмодемьянской агломерации с г. Йошкар-Олой осуществляется через р. Волгу на пароме, что снижает транспортную доступность и привлекательность региона. В связи с этим основной транспортный и пассажирский поток Козьмодемьянской агломерации направлен в сторону Чувашской Республики (г. Чебоксары).

Основной отличительной чертой г. Козьмодемьянска является его производственный, образовательный, историко-краеведческий и туристический потенциал. Ежегодно город принимает более 120 тыс. туристов, в том числе прибывающих в город на круизных теплоходах. Данная территория характеризуется устойчивым ростом населения, реализацией инвестиционных проектов на территории кластера.

5 кластер - «Волжско-Звениговская агломерация». Включает в себя Волжский район, а также г. Волжск и Звенигово. Данный кластер характеризуется высокой плотностью населения, Волжск является вторым городом по численности населения на территории Республики Марий Эл.

Данный кластер расположен на левом берегу р. Волги и является самой южной точкой Республики Марий Эл. Транспортные и пассажирские потоки направлены в равной мере в г. Йошкар-Олу и Казань (Республика Татарстан). С Республикой Чувашия сообщение осуществляется через переправу, судоходными катерами.

Схематичное отображение расположения кластеров Республики Марий Эл, применяемые в настоящей программе, представлены на рисунке 6.

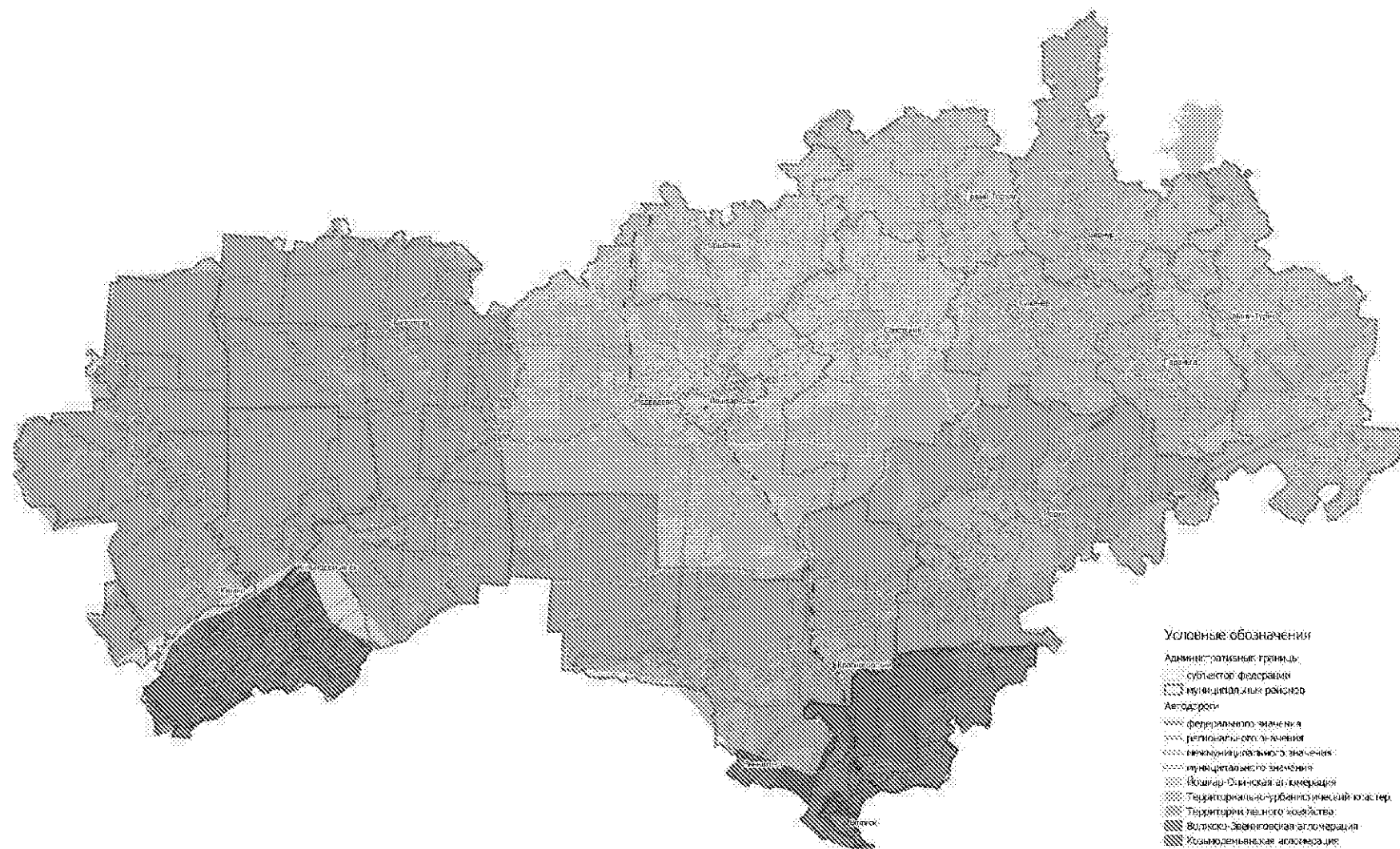


Рисунок 6. Схематичное отображение расположения кластеров Республики Марий Эл, применяемых в настоящей программе

1.4. Анализ планируемого развития транспортной инфраструктуры на территории Республики Марий Эл

1. Аэропорт «Йошкар-Ола» имеет статус аэропорта федерального значения и находится в 7 км севернее г. Йошкар-Олы.

Юридический адрес: 424010, Российская Федерация, Республика Марий Эл, Медведевский район, пос. Аэропорт, ул. Аэропорт.

Аэропорт способен принимать чартерные и заказные рейсы, имеет общий сертификат на аэропортовую деятельность, способен обслуживать до 5 самолетов (пассажирские воздушные суда) и до ста пассажиров в час.

Аэропорт «Йошкар-Ола» в настоящее время является членом Ассоциации «Аэропорты России» и включен в Государственный реестр аэропортов Российской Федерации.

Схема аэропорта представлена на рисунке 7.

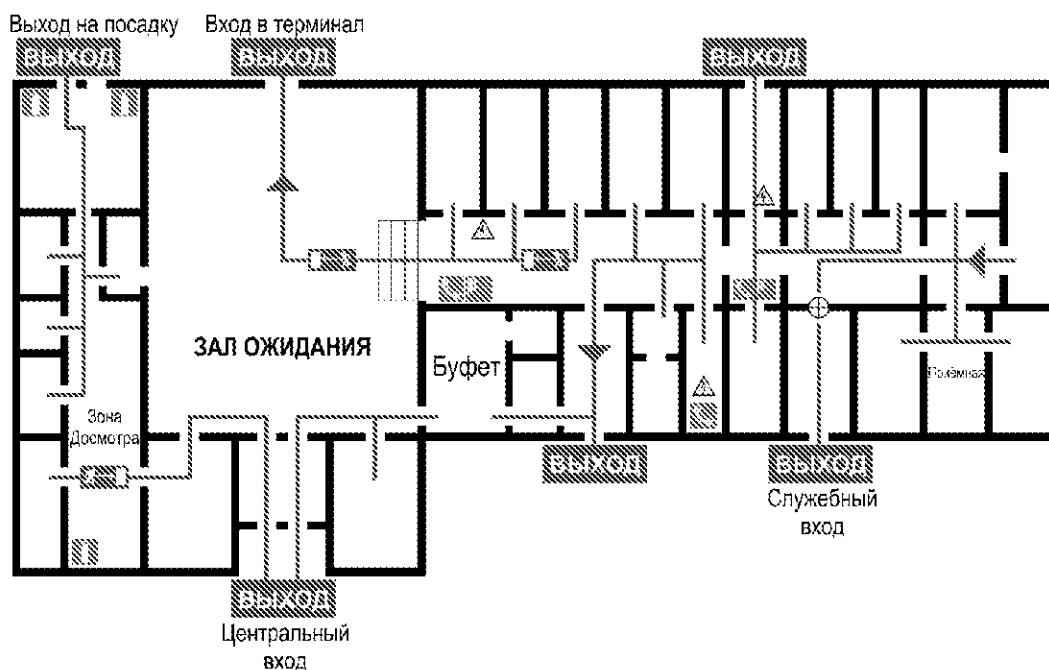


Рисунок 7. Схема аэропорта

Общая площадь земельного участка аэропорта «Йошкар-Ола» - 196 га (рисунок 8). Имеется одна взлетно-посадочная полоса с искусственным покрытием (асфальтобетон - 12 см) с техническими характеристиками взлетно-посадочной полосы: ГВПП - 2401 x 45 м, класс «В» с магнитными курсами посадки 340° и 160°, способной принимать воздушные суда типа АН-2, АН-24, АН-72, ЯК-40, ТУ-134, АТН-42, АТН-72, Ил-114, Ан-148, Embraer-120ER, CRG-100/200 и его модификации, Cessna 208B Grand Caravan и другие типы ВС III и IV классов, вертолеты всех типов. Кроме того, имеется 9 стоянок. Регламент работы круглогодичный, установлен с 8 час. 40 мин. до 16 час. 30 мин., по заявке - круглосуточно. Высота над уровнем моря

и географические координаты КТА: N5642, 6 E04753, 6 +11гр. +106м.



Рисунок 8. Вид аэропорта «Йошкар-Ола» сверху

Аэропорт представляет комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, предназначенные для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющие необходимые для этих целей оборудование, авиационный персонал и других сотрудников.

Аэровокзал представляет собой двухэтажное кирпичное здание со служебными помещениями и помещениями для обслуживания пассажиров.

Неконтролируемой зоной аэропорта является привокзальная площадь.



Рисунок 9. Здание аэропорта «Йошкар-Ола»

Для проезда к аэропорту имеется одна подъездная дорога для общественного транспорта (автобус, такси), а также частных автомобилей. Стоянка автотранспорта аэропорта представлена на рисунке 10.



Рисунок 10. Стоянка автотранспорта аэропорта

Количество перевезенных пассажиров:

2013 год - 17 131 человек;

2014 год - 16 707 человек;

2015 год - 7 208 человек;

2019 год - 6 574 человека.

Среднее количество за вышеуказанные годы - 11 905 человек.

В период с 2016 по 2018 год выполнение рейсов не осуществлялось.

Грузовые перевозки с 2013 года не выполняются.

В рамках реконструкции аэропортового комплекса «Йошкар-Ола» планируется усиление несущей способности взлетно-посадочной полосы. Расчетный тип воздушного судна, заложенный в задание на проектирование, - «Боинг-737-800». Также планируется строительство нового аэровокзального комплекса с пропускной способностью 200 пасс./час.

Грузовой терминал предусмотрен предпроектной документацией.

Подрядчик на проектирование здания аэровокзала и аэродрома будет определен по результатам проведения конкурсных процедур.

В дополнение к существующим рейсам в Москву и Санкт-Петербург в перспективе рассматриваются направления в города Республики Крым и Черноморского побережья, а также перспективными являются рейсы на восток, северо-восток России.

В настоящий момент подвоз населения транспортном общем пользования к аэропорту «Йошкар-Ола» не осуществляется.

2. Густота железнодорожных путей общего пользования в Республике Марий Эл составляет 86 км/10000 кв. км, по сравнению со средней величиной в федеральном округе - 144 км/10000 кв. км. Основными грузами, перевозимыми железнодорожным транспортом, в Республике Марий Эл являются нефтяные грузы, лесные грузы и черные металлы.

Железнодорожные линии Республики Марий Эл относятся к Казанскому региону обслуживания Горьковской железной дороги. Центральной станцией Республики Марий Эл является станция Йошкар-Ола.

В меридиональном направлении Республику Марий Эл пересекает однопутная неэлектрифицированная железная дорога, на севере оканчивающаяся в г. Яранске Кировской области, а на юге - обеспечивающая выход на магистраль Москва - Казань - Екатеринбург.

На территории Республики Марий Эл имеется 17 железнодорожных станций и один железнодорожный вокзал в г. Йошкар-Оле.

Железнодорожный транспорт в Республике Марий Эл представлен двумя линиями железных дорог, соединяющими Республику Марий Эл с соседними регионами. По территории Республики Марий Эл проходит тупиковая ветка Зеленый Дол (Татарстан) - Яранск (Кировская область), пересекающая Республику Марий Эл с юга на север и проходящая через столицу республики г. Йошкар-Олу (из 196-километровой линии около 150 километров проходят по территории Республики Марий Эл), а также 4-километровый участок 14-километровой тупиковой ветки Зеленый Дол - Волжск.

Йошкар-Олинское и Волжское направления с наименованиями станций обозначены на Схеме расположения остановочных пунктов (рисунок 11).

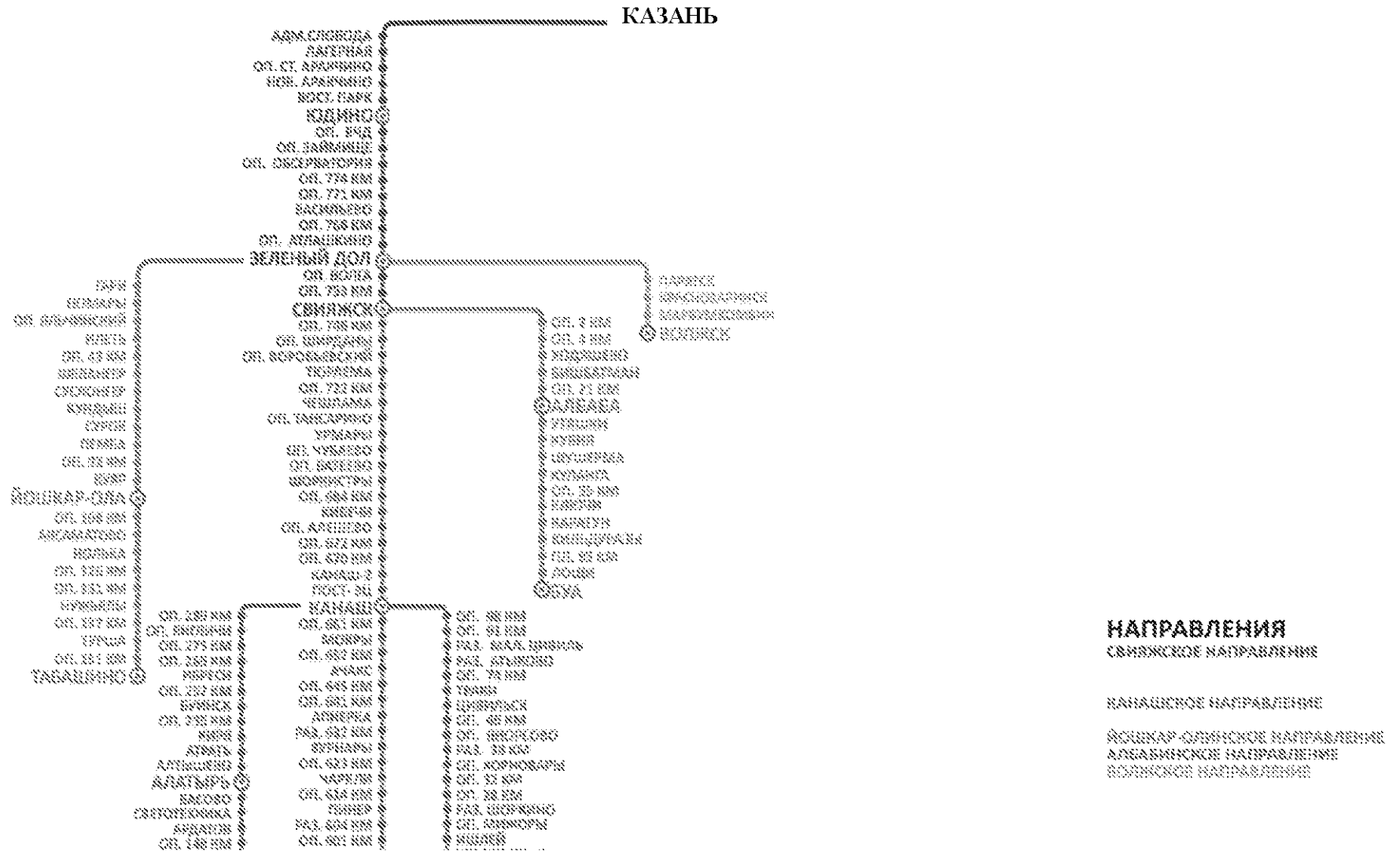


Рисунок 11. Схема расположения остановочных пунктов

Железнодорожный вокзал Йошкар-Ола расположен в центре г. Йошкар-Олы, в непосредственной близости от автовокзала Йошкар-Ола. Расположение объектов транспортной инфраструктуры приведено на план-схеме (рисунок 12).

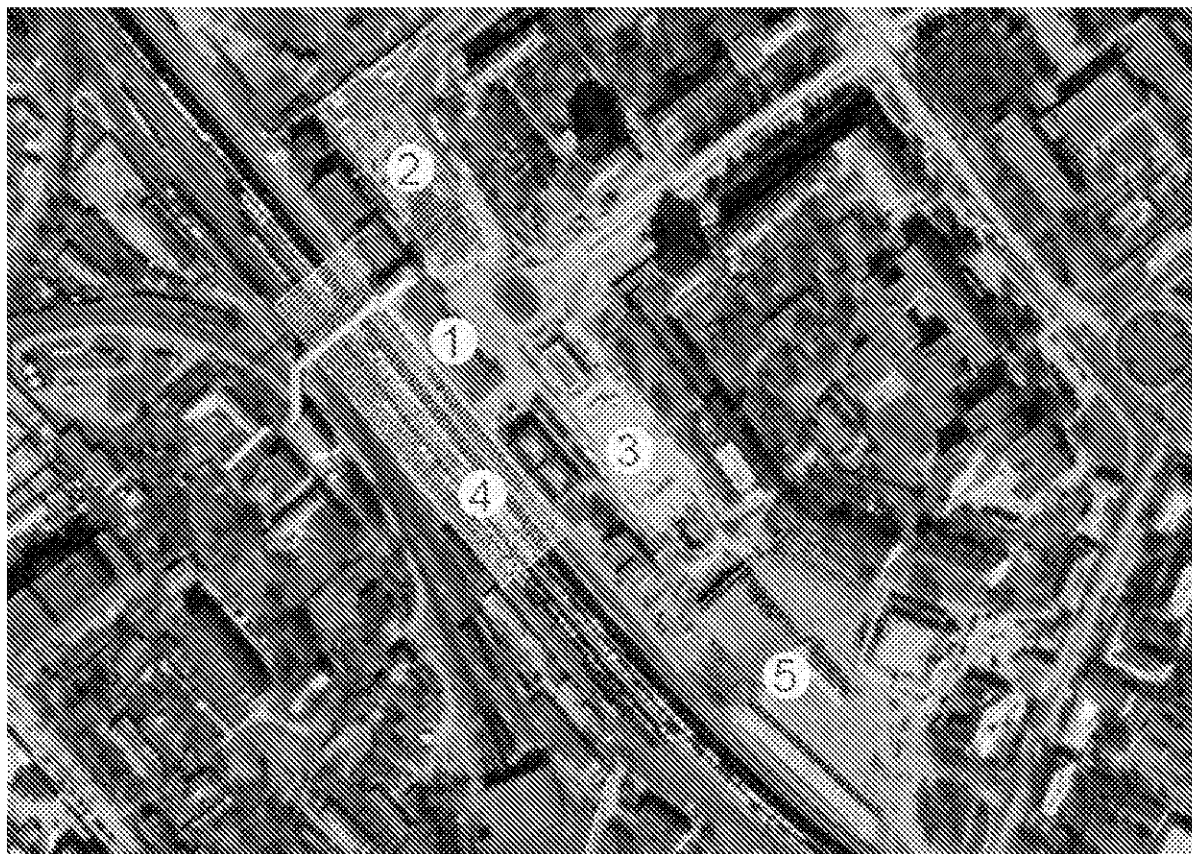


Рисунок 12. План-схема расположения объектов транспортной инфраструктуры

Условные обозначения рисунка 12:

- 1 - здание железнодорожного вокзала Йошкар-Ола;
- 2, 3 - остановочные площадки, часть II и III привокзальной площади автовокзала Йошкар-Ола;
- 4 - территория железнодорожного вокзала Йошкар-Ола;
- 5 - территория автовокзала Йошкар-Ола.

Параметры движения пригородных поездов на территории Республики Марий Эл на с 1 января 2020 г. представлены в таблице 22.

Таблица 22

	Номер поезда	Станция отправления	Время отправления	Станция назначения	Время прибытия	Дни курсирования	Количество рейсов	Составность вагонов	Вид подвижного состава
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	6325	Казань	17.21	Волжск	19.03	ежедневно	366	6	ЭД9Э, М
2.	6322	Волжск	05.45	Казань	07.16	ежедневно	366	4	ЭД9Э, М

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.	6479	Бирюли	19.30	Волжск	21.44	ежедневно с 15 апреля по 4 по 15 октября	184	4	ЭД9Э
4.	6382	Йошкар-Ола	07.45	Казань	11.05	с 18 апреля по 12 октября сб.вс.пн.	78	1	РА-1
5.	6383	Казань	14.20	Йошкар-Ола	17.45	с 17 апреля по 11 октября пт.сб.вс.	78	1	РА-1
6.	6452	Табашино	05.01	Йошкар-Ола	06.35	с 18 апреля по 12 октября сб.вс.пн.	78	1	РА-1
7.	6453	Йошкар-Ола	18.50	Табашино	20.14	с 17 апреля по 11 октября пт.сб.вс.	78	1	РА-1

Железнодорожный транспорт обеспечивает грузовые перевозки по сетям железных дорог общего пользования между регионами России.

Данные о перевозке грузов железнодорожным транспортом на территории Республики Марий Эл приведены в таблице 23.

Таблица 23

	2000 год	2005 год	2010 год	2015 год	2017 год	2018 год
Перевезено грузов, тыс. тонн	412	961	1593	1532	1201	1278

Основные данные по железной дороге в Республике Марий Эл за 2015 - 2019 годы представлены в таблице 24.

Таблица 24

Наименования показателя	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Плотность железнодорожных путей общего пользования (на конец года; километров путей на 10 000 кв. километров территории)	65	65	65	65	65
Отправление грузов железнодорожным транспортом общего пользования, тыс. тонн	1532	1202	1201	1278	881
Прибытие грузов железнодорожным транспортом общего пользования, тыс. тонн	1500	1179	1378	1333	1387
Отправление пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования, тыс. человек	92	102	92	98	103
Отправление пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, тыс. человек	11	15	5	8	9
Эксплуатационная длина железнодорожных путей общего пользования, км	152,2	152,2	152,2	152,2	152,2

В 2013 году в Республике Марий Эл начаты проектно-изыскательские мероприятия по строительству высокоскоростной

железнодорожной магистрали ВСМ-2 по объекту «Строительство участка Москва - Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва - Казань - Екатеринбург» (ВСМ-2)». ВСМ - железнодорожная магистраль, обеспечивающая движение поездов со скоростью свыше 250 км/ч. Движение таких поездов, как правило, осуществляется по специально выделенным железнодорожным путям - высокоскоростной магистрали (ВСМ).

Задача развития высокоскоростного экологически чистого наземного транспорта носит общенациональный характер. Ее решение позволило бы существенно улучшить ситуацию с организацией перевозок пассажиров на основных направлениях сети железных дорог, обеспечить увеличение пассажирооборота, поднять престиж отечественных железных дорог и государства в международном аспекте.

3. В широтном направлении вдоль южной границы Республики Марий Эл осуществляется грузовое и пассажирское сообщение по р. Волге, имеющей судоходные притоки, главным из которых является р. Ветлуга.

Протяженность судоходных путей в пределах акватории Республики Марий Эл составляет 190 км по р. Волге и 89 км по р. Ветлуге. Наиболее оборудованным является речной порт в г. Козьмодемьянске, кроме него имеется 5 портов местного значения, приспособленных для разгрузки барж.

Карта рек Республики Марий Эл представлена на рисунке 13. Основные показатели протяженности судоходных путей в Республике Марий Эл, по данным Росстата, представлены в таблице 25.

Таблица 25

Наименование	2016 год		2017 год		2018 год		2019 год	
	протя- женность, всего, км	из нее с гаранти- рованными габаритами судового хода, км	протя- женность, всего, км	из нее с гаранти- рованными габаритами судового хода, км	протя- женность, всего, км	из нее с гаранти- рованными габаритами судового хода, км	протя- женность, всего, км	из нее с гаранти- рованными габаритами судового хода, км
Республика Марий Эл	279,0	65,0	279,0	65,0	279,0	65,0	279,0	65,0

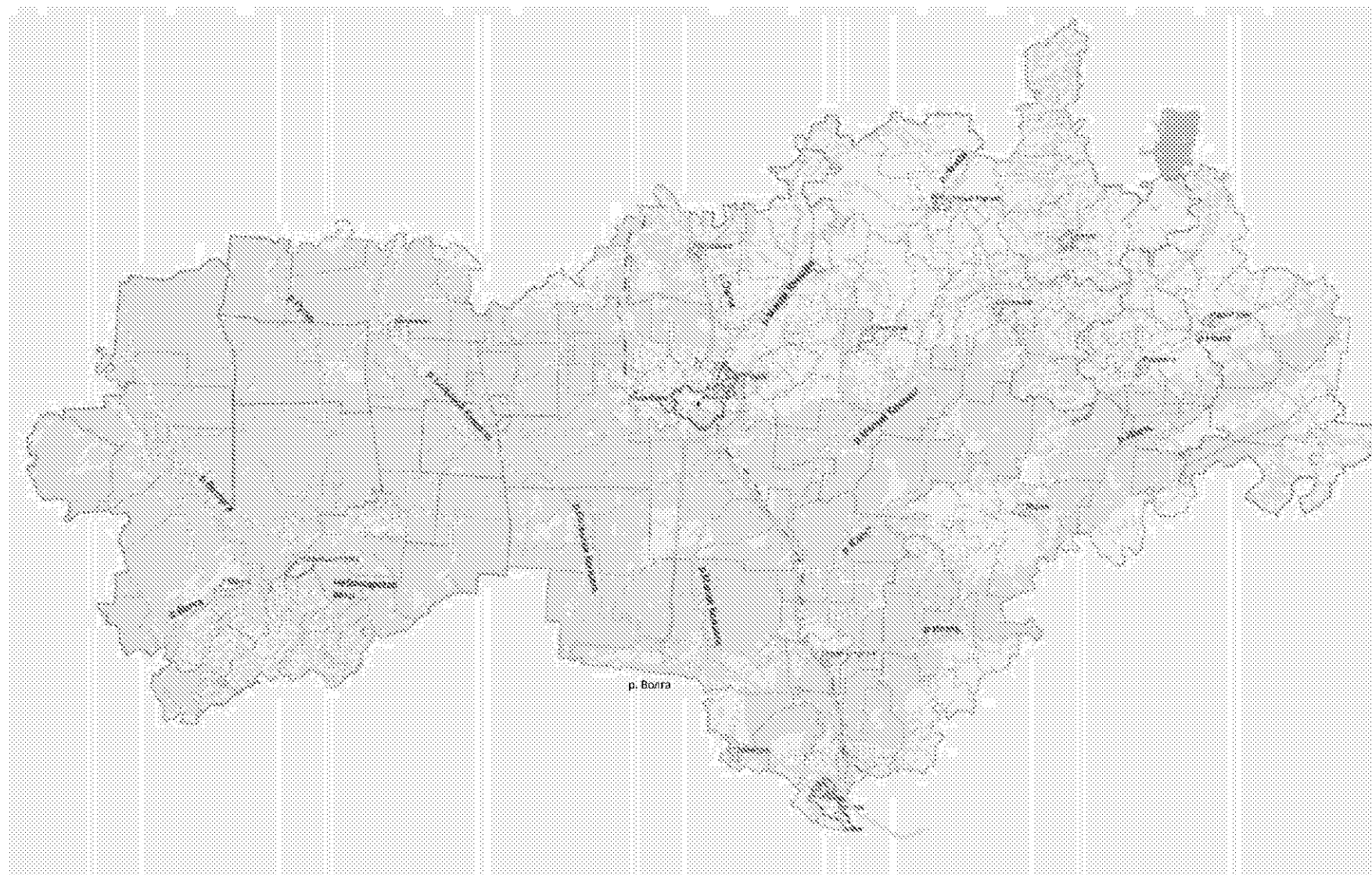


Рисунок 13. Карта рек Республики Марий Эл

Согласно материалам по обоснованию проекта Схемы территориального планирования Республики Марий Эл возрастает роль межрегиональных и местных водных перевозок по р. Волге, в связи с чем потребуются восстановление и дальнейшее развитие транспортной структуры (портовые и причальные сооружения) и плавательных средств, что особенно важно в связи с отсутствием в южных районах развитой дорожной сети.

Возможно создание мощного портового комплекса в с. Кокшайск, расположенном вблизи федеральной автодороги на кратчайшем расстоянии от г. Йошкар-Олы.

Для повышения привлекательности туристических объектов Республики Марий Эл необходимо провести реконструкцию пассажирского порта «Козьмодемьянск». Требуется решения проблема углубления фарватера в районе пгт Юрино для того, чтобы к пристани могли прибывать крупные суда.

Акционерное общество «Порт Козьмодемьянск» зарегистрировано в Чувашской Республике. Это единственная организация в Республике Марий Эл, осуществляющая перевозку пассажиров и грузов по р. Волге.

На территории Горномарийского района есть паромная переправа, расположенная по адресу: Россия, Республика Марий Эл, 88К-002 «Йошкар-Ола - Козьмодемьянск».

Паромные перевозки между г. Козьмодемьянском и с. Коротни осуществляются обществом с ограниченной ответственностью «Волжская судоходная компания «Флагман» самоходными паромными «СП-49», «СП-45» по расписанию: с 6 час. 00 мин. до 19 час. 00 мин. (с 1 июня 2019 г. - с 6 час. 00 мин. до 21 час. 00 мин.) без выходных дней.

Расстояние между пунктами составляет 1 840 м. Первый рейс совершается из г. Козьмодемьянска в 6 час. 00 мин., завершается работа переправы отправлением из с. Коротни в г. Козьмодемьянск в 19 час. 00 мин. (в 21 час. 00 мин. - с 1 июня 2019 г.).

В штатном режиме паром ходит с интервалом в 1 час в каждом населенном пункте. В часы пик интервалы между отправлениями парома сокращаются.

В связи с неблагоприятными погодными условиями (ветер более 12 м/сек, туман, сильные осадки) и в целях обеспечения безопасности перевозок пассажиров и автотранспортных средств штатное расписание движения паромов может быть изменено.

Планы-схемы территории пристани с. Коротни и пристани г. Козьмодемьянска отображены на рисунках 14 и 15 соответственно.



Рисунок 14. План-схема территории пристани с. Коротни



Рисунок 15. Пристань г. Козьмодемьянска

На территории паромной переправы г. Козьмодемьянска есть участок, который можно организовать под парковочное пространство для транспортных средств.

План-схема территории пристани г. Козьмодемьянска отображена на рисунке 16.

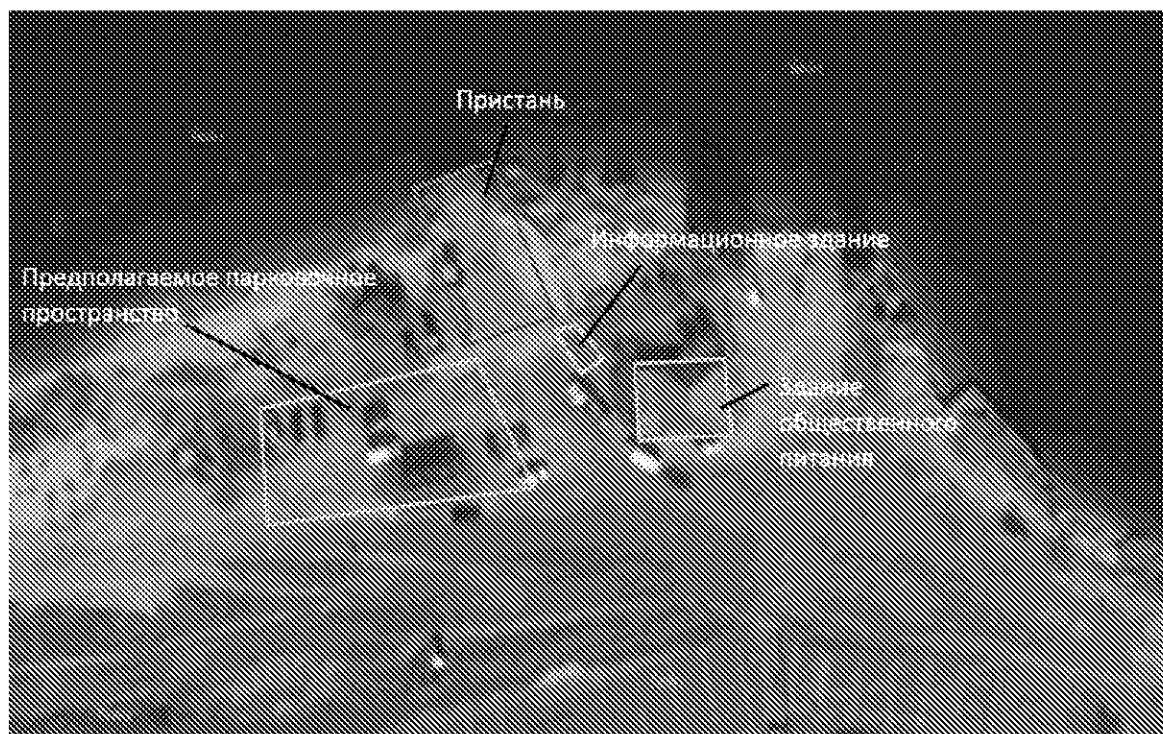


Рисунок 16. План-схема территории пристани г. Козьмодемьянска

В ходе проведенного обследования было выявлено, что на пароме размещается приблизительно до 10 автомобилей (в зависимости от размеров транспортных средств), места для размещения пассажиров присутствуют, но в небольшом количестве (6 - 8 мест). График отправления парома ненормированный и поездки совершаются по мере наполнения.

4. Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры на краткосрочную перспективу до 2024 года запланировано в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

На территории Республики Марий Эл национальный проект «Безопасные качественные дороги» реализуется посредством выполнения региональных проектов «Безопасность дорожного движения», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» Республики Марий Эл и «Региональная и местная дорожная сеть».

В результате реализации региональных проектов «Безопасность дорожного движения» и «Региональная и местная дорожная сеть» планируется достигнуть значения показателей, представленных в таблице 26.

Информация о финансовом обеспечении реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» представлена в таблице 27.

Таблица 26

Наименование показателя	Базовое значение		Годы					
	дата	значение	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, процентов	31.12.2020	10,7000	0,0000	10,7000	16,7000	25,7400	35,2000	45,0400
Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, процентов	31.12.2020	60,0000	0,0000	60,0000	62,0000	64,0000	66,0000	70,0000
Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, процентов	31.12.2020	44,50000	0,0000	44,5000	49,0000	61,0000	73,0000	85,0000
Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения	31.12.2017	14,0000	12,7000	12,0700	11,3300	10,6000	9,8600	9,2700
Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств	31.12.2017	3,8500	3,8500	3,4700	3,2600	3,0400	2,8300	2,6600

Таблица 27

1	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						Всего (млн. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): в соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы							
1.1	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Марий Эл и улично-дорожной сети Йошкар-Олинской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения их в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	2 200,88	2 850,02	4 276,40	4 371,19	5 335,14	6 851,67	25 885,30
1.1.1	Федеральный бюджет (в том числе межбюджетные	1 751,67	978,99	1 256,00	400,00	200,00	0,00	4 586,66

Планируемое развитие инфраструктуры автомобильного транспорта согласно документам территориального планирования и программным документам представлено в разделе 1.1.

В январе - июле 2020 г. объем перевозок грузов и грузооборот грузовых автомобилей организаций всех видов экономической деятельности, не относящихся к субъектам малого предпринимательства, средняя численность которых превышает 15 человек, составили 3098,4 тыс. тонн и 165,7 млн. т/км, или соответственно 104,5 процента и 99,2 процента к уровню января - июля 2019 г. На коммерческой основе перевезено 113,5 тыс. тонн с грузооборотом 23,7 млн. т/км, что составило к уровню января - июля 2019 г. соответственно 89,2 процента и 101,2 процента.

Перевозки грузов по видам транспорта представлены в таблице 28.

Таблица 28

	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Транспорт - всего	15 050	11 694	11 942	12 391	12 234
из него:					
Железнодорожный (по данным ОАО «РЖД»)	1 532	1 202	1 201	1 278	881
Автомобильный (по юридическим лицам (кроме микропредприятий) и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим грузовые перевозки на коммерческой основе)	9 658	7 939	8 157	8 724	8 895

Среднее расстояние перевозки грузов во всех видах сообщения составило 62,8 км.

Данные динамики грузооборота автомобильного транспорта организаций, не относящихся к субъектам малого предпринимательства, представлены в таблице 29.

Таблица 29

Период	Тысяч тонно-километров	В процентах к	
		соответствующему периоду предыдущего года	предыдущему периоду
1	2	3	4
2019 год			
январь	20731,7	167,2	87,8
февраль	21613,4	161,7	104,3
март	24473,1	109,8	113,2

1	2	3	4
I квартал	66818,2	139,1	90,9
апрель	22429,5	100,7	91,6
май	25079,9	108,9	111,8
июнь	26429,0	107,1	105,4
II квартал	73938,4	105,7	110,7
I полугодие	140756,6	119,3	
июль	26310,9	109,6	99,6
август	27003,5	103,0	102,6
сентябрь	26270,6	105,5	97,3
III квартал	79585,0	106,0	107,6
9 месяцев	220341,6	114,1	
октябрь	25254,4	98,3	96,1
ноябрь	22795,8	94,2	90,3
декабрь	23001,7	97,4	100,9
IV квартал	71051,9	96,7	89,3
год	291393,5	109,3	
		2020 год	
январь	19804,6	95,5	86,1
февраль	22355,1	103,4	112,9
март	25110,8	102,6	112,3
I квартал	67270,5	100,7	94,7
апрель	25050,0	111,7	99,8

1.5. Анализ параметров и состояния сети дорог Республики Марий Эл (включая оценку качества содержания дорог)

Важную роль в обеспечении качественной и бесперебойной работы автомобильного транспорта играет состояние путей автомобильного сообщения. Протяженность автомобильных дорог общего пользования в Республике Марий Эл на конец 2019 года составила 8,7 тыс. км, из них доля дорог федерального значения составила 2,7 процента, регионального или межмуниципального значения - 35,2 процента, местного значения - 62,1 процента (по данным Маристата).

Данные о протяженности автомобильных дорог общего пользования на конец 2019 года представлены в таблице 30.

Таблица 30

Наименование показателя, единица измерения	Протяженность дорог, всего	в том числе:		
		федерального значения	регионального или межмуниципального значения	местного значения
1	2	3	4	5
Общая протяженность автомобильных дорог, км	8661,3	229,2	3050,0	5382,1
из них с твердым покрытием, км	5218,2	229,2	3032,0	1957,0
из них с усовершенствованным покрытием, км	4120,8	229,2	2689,0	1202,6

1	2	3	4	5
Доля дорог, не отвечающих нормативным требованиям, процента	x	x	94,3	67,0

На конец 2019 года удельный вес автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования в целом по Республике Марий Эл составил 60,2 процента.

Доля автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, на конец 2019 года по сравнению с 2018 годом уменьшилась: дорог регионального или межмуниципального значения - на 2,3 процента, однако доля дорог местного значения увеличилась на 0,01 процента.

Перечень основных автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл на 1 января 2020 г. представлен в таблице 31.

Таблица 31

1	2	Протяженность, км		Техническая категория				В т.ч. по типам покрытий				Мосты (путепроводы), шт / пог. м						Трубы, шт / пог. м			
		3	4	I - II	III	IV	V	Ц/Б	А/Б	ще- бель	грунтово- е	всего		в т.ч. металлические		железобетон- ные		на дороге		на съездах	
												штук	пог. м	штук	пог. м	штук	пог. м	штук	пог. м	штук	пог. м
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
1.	Йошкар-Ола - Уржум	131,8	13	60,7	43,6	27,5	-	-	131,8	-	-	22	935,9	-	-	22	935,9	120	2680,4	112	1491,3
2.	Йошкар-Ола - Козьмодемьянск	110,3	7,1	4,5	59,8	46	-	-	110,3	-	-	6	463,5	1	125,3	5	338,2	60	1018,4	32	449,9
3.	Козьмодемьянск - Большой Сундырь	28,0	2,4	-	28,0	-	-	-	28,0	-	-	1	48,1	-	-	1	48,1	22	379	35	374,5
4.	Йошкар-Ола - Санчурск	30,7	0,6	4,8	25,9	-	-	-	30,7	-	-	-	-	-	-	-	-	23	400,6	57	684,2
5.	Волжск - Часовенная	2,4	-	2,4	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-	-	-	-	-	2	50	4	40
6.	Елеево - Мари-Турек - Лопово	62,3	8,8	-	42,1	20,2	-	-	62,3	-	-	5	191,6	-	-	5	191,6	56	1019,5	43	491
7.	Сернур - Казанское - Кукнур	43,7	5,4	-	43,7	-	-	-	43,7	-	-	7	328,2	1	110,2	6	218	29	479	40	451,3
8.	Красный Мост - Килемары - Шаранга	55,1	1,4	-	-	55,1	-	-	55,1	-	-	2	111,9	-	-	2	111,9	42	592,6	23	266,4
9.	Озерки - Марьино - Юрино	89,9	1,5	-	46	43,9	-	-	89,9	-	-	8	859,2	2	653,0	6	206,2	72	1090,8	23	270,6
10.	Копорулиха - Подгорное - Воскресенское	8,8	-	-	-	8,8	-	-	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	9	183,4	1	12,5
11.	Объездная автодорога г. Йошкар-Олы, км 0 - км 18+360	18,4	-	-	18,4	-	-	-	18,4	-	-	-	-	-	-	-	-	17	339,2	3	30
12.	Картуково - Микряково - Васильсурск	32,6	3,8	-	-	32,6	-	-	32,6	-	-	3	138,4	-	-	3	138,4	20	347	26	250,6
13.	Кокшайск - Красногорский	32	-	10,4	21,6	-	-	-	32	-	-	1	196	1	196	-	-	42	1006,7	13	187
14.	Помары - Коркатово	70,6	7,9	-	54,8	15,8	-	-	70,6	-	-	6	349,1	-	-	6	349,1	60	1123	54	705,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
15.	Звенигово - Шелангер - Морки	87,3	3,2	-	87,3	-	-	-	87,3	-	-	5	222,8	-	-	5	222,8	53	957,4	58	707,9
16.	Звенигово - Помары	23,9	2,1	-	-	23,9	-	-	23,9	-	-	1	212,4	1	212,4	-	-	17	282,8	11	141,5
17.	Нурсола - Новый Торъял	21,4	-	-	21,4	-	-	-	21,4	-	-	-	-	-	-	-	-	20	342,9	12	165
18.	Оршанка - Пектубаево - Новый Торъял	57,2	5,2	-	57,2	-	-	-	57,2	-	-	6	263,6	-	-	6	263,6	46	816,1	56	604,1
19.	Одоболяк - Куженер - Параньга	41,2	1,6	-	35,8	5,4	-	4,8	36,4	-	-	3	91,8	-	-	3	91,8	32	611,3	28	346,1
20.	Морки - Уньжинский	40,2	2,2	-	-	40,2	-	-	40,2	-	-	3	164,7	-	-	3	164,7	35	645,4	20	309
21.	Параньга - Уньжинский	27,1	0,7	-	-	27,1	-	-	27,1	-	-	1	48,1	-	-	1	48,1	19	343,2	19	210,4
22.	Елеево - Параньга	15,6	-	-	15,6	-	-	-	15,6	-	-	-	-	-	-	-	-	16	285	21	251,5
23.	Сернур - Новый Торъял	25,1	3,3	-	-	25,1	-	-	25,1	-	-	4	192,4	-	-	4	192,4	27	388,4	30	382,5
24.	Оршанка - Клюкино	4,9	3,6	-	4,9	-	-	-	4,9	-	-	1	31,1	-	-	1	31,1	4	59	17	190
25.	Ургакш - Ронга - Морки	55,2	4,8	-	-	55,2	-	-	42,8	12,4	-	5	206,6	-	-	5	206,6	30	374,5	19	200
26.	Морки - Русский Кугунур	42,8	3,4	-	-	36,3	-	-	36,3	-	6,5	1	26,7	-	-	1	26,7	39	594,5	24	284
27.	Новый Торъял - Немда-Обалыш - Советск	12,4	2,8	-	-	12,4	-	-	12,4	-	-	-	-	-	-	-	-	19	296,6	6	66,9
28.	Емешево - Пайгусово - Засурье	23,5	3,7	-	-	23,5	-	-	23,5	-	-	1	39,3	-	-	1	39,3	15	254,6	17	176,3
29.	Объездная автодорога пгт Морки - 1	3,0	-	-	-	3,0	-	-	3,0	-	-	1	25	-	-	1	25	3	79,5	2	31
30.	Объездная автодорога пгт Новый Торъял	11,4	-	-	3,5	5,5	2,4	2,3	9,1	-	-	2	126,5	1	69	1	57,5	7	101	5	66,5
31.	Подъезд к пгт Куженер	3,1	-	-	1,6	1,5	-	-	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	35	7	76,5
32.	Куяр - Солнечный - Ронга	54,2	3,7	-	-	54,2	-	10,3	43,9	-	-	4	256,1	-	-	4	256,1	59	762	14	159,5
33.	Параньга - Алашайка - Портчара	14,9	2,6	-	7,4	5,1	1,9	-	14,5	-	-	1	30,7	-	-	1	30,7	33	479,5	16	168,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
34.	Картуково - Еласы - Пайгусово	2,7	0,4	-	-	2,7	-	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	5	69,95	2	26,2
Итого		1283,7	95,3	80,4	621,04	571,04	4,33	17,4	1246,9	12,4	6,5	100	5559,65	7	1365,9	93	4193,8	1056	18488,3	850	10268,2

Сведения об автомобильных дорогах общего пользования, зданиях и сооружениях на них регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл на 1 января 2020 г. представлены в таблице 32.

Таблица 32

Наименование показателя	Единица измерения	Наличие на начало 2020 года	Наличие на начало 2019 года
1	2	3	4
1. АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ	км	3047	3050
1.1. Общая протяженность дорог, всего			
в том числе: с твердым покрытием, всего	км	3029	3032
с усовершенствованным покрытием, всего	км	2689	2689
из них:	км	60	60
цементобетонные			
асфальтобетонные	км	2629	2629
из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами	км	-	-
с покрытием переходного типа, всего	км	340	343
из них:	км	340	343
из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые			
из грунтов и местных малопрочных материалов, обработанных вяжущими материалами	км	-	-
грунтовые, всего	км	18	18

1	2	3	4
1.1.1. Общая площадь твердых типов покрытия дорог - всего	тыс. кв. м	20307,6	20322,6
в том числе: площадь усовершенствованных типов покрытия - всего	тыс. кв. м	18335,9	18350,9
из них: цементобетонных покрытий	тыс. кв. м	248,2	248,2
асфальтобетонных покрытий	тыс. кв. м	18087,7	18102,7
из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами	тыс. кв. м	-	-
площадь покрытий переходного типа	тыс. кв. м	1971,7	1986,7
	шт.	-	-
1.2. Паромные переправы,			
в том числе с применением самоходных плавсредств (самоходные баржи, буксиры)	шт.	-	-
	км	-	-
1.3. Автозимники и ледовые переправы,			
в том числе ледовые переправы	км	-	-
	шт.	194	195
2. ДОРОЖНЫЕ СООРУЖЕНИЯ			
2.1. Мосты, путепроводы и эстакады всего:	пог. м	9412	9467
в том числе: капитальные - всего	шт.	194	195
	пог. м	9412	9467
общая площадь капитальных мостов, путепроводов и эстакад	тыс. кв. м	107,1	108,1
в том числе площадь проезжей части (сумма строк 30, 34, 38)	тыс. кв. м	83,7	84,7
из капитальных мостов и путепроводов: мосты железобетонные и каменные	шт.	187	188
	пог. м	8046	8101
площадь мостов железобетонных и каменных	тыс. кв. м	89,7	90,7
в том числе площадь проезжей части	тыс. кв. м	70,3	71,3
мосты металлические	шт.	7	7
	пог. м	1366	1366
площадь мостов металлических	тыс. кв. м	17,4	17,4
в том числе площадь проезжей части	тыс. кв. м	13,4	13,4

1	2	3	4
путепроводы и эстакады на пересечениях автомобильных дорог и с железными дорогами	шт.	-	-
	пог. м	-	-
площадь путепроводов и эстакад	тыс. кв. м	-	-
в том числе площадь проезжей части	тыс. кв. м	-	-
деревянные мосты	шт.	-	-
	пог. м	-	-
2.2. Тоннели автодорожные	шт.	-	-
	пог. м	-	-
общая площадь проезжей части и пешеходных дорожек в тоннелях автодорожных	тыс. кв. м	-	-
в том числе площадь проезжей части в тоннелях автодорожных	тыс. кв. м	-	-
2.3. Пешеходные переходы в разных уровнях - всего	шт.	-	-
	пог. м	-	-
в том числе: эстакадные	шт.	-	-
	пог. м	-	-
общая площадь эстакадных пешеходных переходов	тыс. кв. м	-	-
подземные	шт.	-	-
	пог. м	-	-
площадь подземных пешеходных переходов	тыс. кв. м	-	-
2.4. Трубы - всего	шт.	2737	2737
	пог. м	42264,3	42325
в том числе: железобетонные, бетонные и каменные	шт.	2715	2715
	пог. м	41949,3	42010
металлические	шт.	22	22
	пог. м	315	315
из полимерных материалов	шт.	-	-

1	2	3	4
	ПОГ. М	-	-
деревянные	ШТ.	-	-
	ПОГ. М	-	-
трубы большого диаметра (2 и более метра) - всего	ШТ.	85	85
	ПОГ. М	1 502,3	1 502,3
2.5. Шумозащитные сооружения	ПОГ. М	-	-
	ТЫС. КВ. М	-	-
2.6. Подпорные стены	ПОГ. М	-	-
	ТЫС. КВ. М	-	-
2.7. Протяженность снегозаносимых участков дорог	КМ	1735	1735
2.8. Снегозащитные сооружения	КМ	872	872
в том числе:	КМ	872	872
снегозащитные насаждения	ГА	1 047	1 047
снегозащитные средства (щиты, постоянные заборы)	КМ	-	-
снегозащитные и противоселевые сооружения и конструкции (галереи, тоннели, лотки и пр.)	КМ	-	-
3. ЗДАНИЯ	ШТ.	-	-
административные	КВ. М	-	-
жилищно-бытовые (жилые, гостиничные, столовые и другие бытового назначения)	ШТ.	-	-
	КВ. М	-	-
производственные (мастерские, гаражи, склады и т. п.)	ШТ.	-	-
	КВ. М	-	-
базы и пункты для приготовления и хранения противогололедных средств и материалов	ШТ.	18	18
4. ЗЕМЕЛЬНАЯ ПЛОЩАДЬ	ГА	8 430	8 435
занятая дорогами, дорожными сооружениями и зданиями			

1	2	3	4
5. ОБЪЕКТЫ АВТОГАЗОЗАПРАВОЧНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ автозаправочные станции (АЗС) - всего	шт.	46	46
из них:	шт.	-	-
многотопливные заправочные станции (МТЗС)			
автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (АГНКС)	шт.	-	-
автомобильные газозаправочные станции (АГЗС)	шт.	7	7
криогенные газозаправочные станции (КриоГЗС)	шт.	-	-
электрозаправочные станции (ЭЗС)	шт.	-	-

Количество сельских населенных пунктов, имеющих автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования или ближайшей железнодорожной станцией, морским или речным портом (пристанью), аэропортом в Республике Марий Эл, на 1 января 2020 г. представлены в таблице 33.

Таблица 33

Наименование показателя	Единица измерения	Сельские населенные пункты					
		всего	из них с числом жителей, человек				
			50 и менее	51 - 100	101 - 500	501 - 1000	более 1000
Общее количество сельских населенных пунктов (по действующему административно-территориальному устройству),	единиц	1 597	631	307	550	61	48
в том числе имеющих связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования республики	единиц	922	169	165	479	61	48
из них: получили данную связь в 2020 году	единиц	6	1	2	3	0	0
Количество сельских населенных пунктов, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона	единиц	675	462	142	71	0	0
Количество сельских населенных пунктов, не имеющих связи по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования региона, но обеспеченных по локальной автодорожной сети связью с ближайшей железнодорожной станцией, морским или речным портом (пристанью), аэропортом	единиц	2	2	0	0	0	0

Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на конец 2018 года в Республике Марий Эл составила 217 км на 1000 кв. км. Плотность автомобильных дорог по муниципальным районам в Республике Марий Эл представлена в таблице 34.

Таблица 34

Муниципальный район Республики Марий Эл (административный центр)	Протяженность, км	Площадь, кв. км	Плотность автомобильных дорог
Волжский муниципальный район (г. Волжск)	155,3	2481	0,06
Горномарийский муниципальный район (г. Козьмодемьянск)	302,7	1971	0,15
Звениговский муниципальный район (г. Звенигово)	218,2	2748	0,08
Килемарский муниципальный район (пгт Килемары)	234,6	3098	0,08
Куженерский муниципальный район (пгт Куженер)	171,6	852	0,20
Мари-Турекский муниципальный район (пгт Мари-Турек)	187,5	1513	0,12
Медведевский муниципальный район (пгт Медведево)	342,7	2791	0,12
Моркинский муниципальный район (пгт Морки)	256,5	2270	0,11
Новоторъяльский муниципальный район (пгт Новый Торъял)	223,5	920	0,24
Оршанский муниципальный район (пгт Оршанка)	135,3	896	0,15
Параньгинский муниципальный район (пгт Параньга)	161,3	791	0,20
Сернурский муниципальный район (пгт Сернур)	226	1032	0,22
Советский муниципальный район (пгт Советский)	296,4	2090	0,14
Юринский муниципальный район (пгт Юрино)	256,8	2040	0,13

В Республике Марий Эл с севера на юг через г. Йошкар-Олу проходят два транспортных коридора (российский транспортный коридор № 12 и ответвление от транспортного коридора «Транссиб»).

Карта-схема автомобильных дорог по административной классификации и транспортных коридоров, проходящих через Республику Марий Эл, показана на рисунке 17.

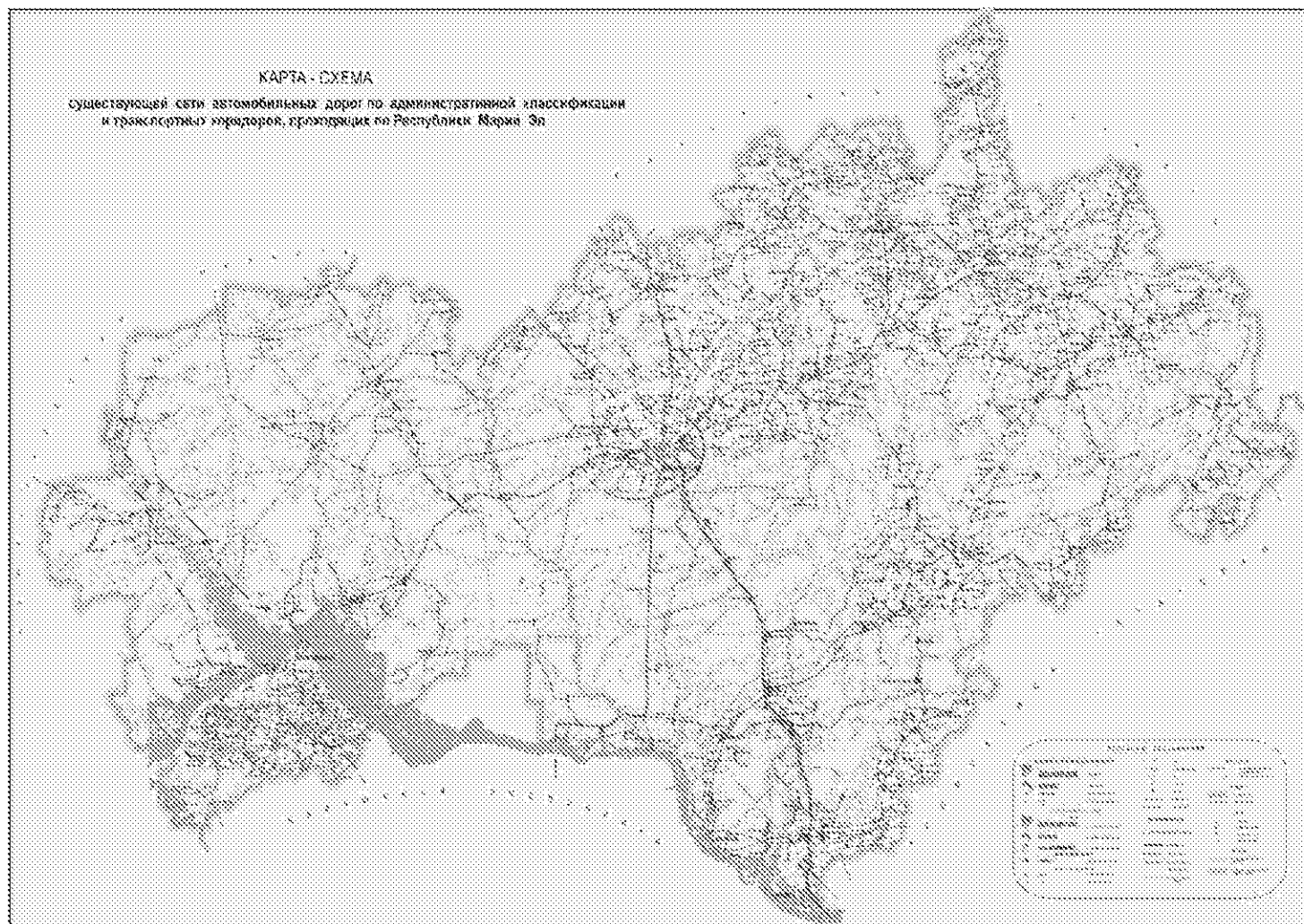


Рисунок 17. Карта-схема автомобильных дорог по административной классификации (транспортных коридоров), проходящих через Республику Марий Эл

На территории Республики Марий Эл автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения определяют транспортную доступность внутри региона.

Диагностика автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Республике Марий Эл представлена в таблице 35.

Таблица 35

Наименование автомобильной дороги	Протяженность дороги (улицы), км	Фактическая протяженность в нормативном состоянии на 31 декабря 2019 г.	
		км	процентов
1	2	3	4
Йошкар-Ола - Уржум	131,70	17,03	12,93
Йошкар-Ола - Санчурск	30,65	30,65	100,00
Звенигово - Шелангер - Морки	87,40	6,80	7,78
Кокшайск - Красногорский	32,00	12,43	38,85
Нурсола - Новый Торъял	21,41		
Оршанка - Пектубаево - Новый Торъял	57,16		
Елеево - Параньга	15,57	6,22	39,94
Сернур - Казанское - Кукнур	43,70	10,02	22,93
Красный Мост - Килемары - Шаранга	55,10	5,00	9,07
Звенигово - Помары	23,90	1,66	6,93
Йошкар-Ола - Козьмодемьянск	110,30	8,35	7,57
Козьмодемьянск - Большой Сундырь	28,00	6,80	24,29
Помары - Коркатово	70,67	2,98	4,22
Морки - Уньжинский	40,20	25,40	63,18
Параньга - Уньжинский	27,08		
Елеево - Мари-Турек - Лопово	62,30	4,37	7,01
Озерки - Марьино - Юрино	89,90		
Оршанка - Клюкино	4,92		
Одобеляк - Куженер - Параньга	41,20		
Объездная автодорога пгт Новый Торъял	11,40		
Куяр - Солнечный - Ронга	54,10	14,05	25,97
Ургакш - Ронга - Морки	55,20		
Картуково - Мижряково - Васильсурск	32,58		
Емешево - Пайгусово - Засурье	23,50	5,00	21,28
Морки - Русский Кугунур	42,60	1,00	2,35

1	2	3	4
Абдаево - Осипсола - Изи Шурга	10,60		
Аксаркино - Мари-Ушем	4,20		
Алеево - Кужмара - Большой Шургумал	10,20		
Алексеевка - Новоселово	3,78		
Алексеевский - Средний Кадам - Пектубаево	33,80		
Анисково - Лужбеляк - Малый Кугланур	15,70		
Арбаны - Нурма - Ныръял	6,20		
Большой Тумьюмучаш - Кукмарь - Васташуй	9,80		
Великополье - Зеленый	4,58		
Верх-Ушнур - Куркумбал - Колокуда	4,20		
Воробьи - Табашино	5,10	2,29	44,92
Вятское - Афанасола	0,84		
Вятское - Орша - Кордемтюр	25,40	2,16	8,50
Знаменский - Паганур - Кугенерка	10,40		
Илеть - Кленовая Гора	7,70		
Корта - Куяр	4,86		
Куженер - Токтайбеляк	6,66		
Кузнецово - Юшково	7,50		
Кукнур - Эшполдино	11,20		
Малая Орша - Большая Орша	1,27	1,27	100,00
Малая Речка - Пижма - Юж-Толешево	13,12		
Малая Речка - Средняя Турша - Головино	11,30		
Марисола - Большие Ключи - Верхний Писинер	9,30		
Мари-Турек - Мари-Биямор	18,20		
Марково - Русская Руя	4,00		
Микряково - Емангаши - Мороскино	7,04		
Морки - Кучко-Памаш - Нижняя Юпань	14,40		
Морки - Юрдур - Мари-Кужеры	8,20		
Нурма - Краснооктябрьский	5,13	5,13	100,00
Объездная автодорога пгт Мари-Турек	2,21		
Оршанка - Угша	12,30	1,00	8,13
Пектубаево - Шура - Большая Шимшурга	13,10		
Подъезд к пос. Комсомольский	1,44		
Подъезд к с. Кокшайск	6,80	4,09	60,07

1	2	3	4
Русский Кугунур - Большой Ляждур	12,08		
Средний Кадам - Шанешкино	2,46		
Ургакш - Старый Ургакш	11,70		
Шойбулак - Цибикур - Тумер	17,30		
Сернур - Новый Торъял			
Картуково - Еласы - Пайгусово			
Шуймучаш - Пибахтино - Янгранур	2,26		
Итого	3049,60	173,68	5,70

Расположение 74 дорожных светофора на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Республики Марий Эл представлено в таблице 36.

Таблица 36

	Автомобильная дорога	Адрес расположения (км)	Количество	Тип светофора
1	2	3	4	5

1. У школ

1.	Приволжский - Эмеково - Челькино	2+225	2	T.7
2.	Знаменский - Паганур - Кугенерка	0+330	2	T.7
3.	Орпанка - Пектубаево - Новый Торъял	0+312	1	T.7
4.	Орпанка - Пектубаево - Новый Торъял	0+450	1	T.7
5.	Орпанка - Пектубаево - Новый Торъял	35+958	2	T.7
6.	Нурсола - Новый Торъял	21+209	2	T.7
7.	Подъезд к с.Емешево	0+640	2	T.7
8.	Звенигово - Помары	23+382	2	T.7
9.	Русский Кугунур - Большой Ляждур	6+074	2	T.7
10.	Данилово - Семеновка	0+410	2	T.7
11.	Одобеляк - Куженер - Параньга	34+274	2	T.7
12.	Сернур - Казанское - Кукнур	15+410	2	T.7

2. Перекрестки и пешеходный переход

1.	Йошкар-Ола - Уржум	6+785	6	T.1.2
			2	П.1.1
2.	Йошкар-Ола - Козьмодемьянск	7+685	8	T.1.2
			6	П.1.1

1	2	3	4	5
3.	Йошкар-Ола - Уржум (пос. Советский)	41+460	2	T.1
			2	T.3
			2	П.1
3. Участки повышенной опасности и маршруты движения «Дом-школа-дом»				
1.	Йошкар-Ола - Уржум	73+261 (слева) 73+257 (справа)	1 1	T.7 T.7
2.	Картуково - Еласы - Пайгусово	2+716 (справа) 2+720 (слева)	1 1	T.7 T.7
3.	Звенигово - Шелангер - Морки	км 7+774 (справа) км 7+778 (слева)	1 1	T.7 T.7
4.	Помары - Коркатово	км 2+442 (слева) км 2+438 (справа) (Приволжский)	1 1	T.7 T.7
5.	Помары - Коркатово	км 25+846 (слева) км 25+842 (справа) (Карай)	1 1	T.7 T.7
6.	Йошкар-Ола - Козьмодемьянск	км 13+995 (справа) км 13+999 (слева) (Ореховка)	1 1	T.7 T.7
7.	Йошкар-Ола - Козьмодемьянск	км 8+288 (справа) км 8+292 (слева) км 8+640 (справа) км 8+644 (слева) (Медведево)	1 1 1 1	T.7 T.7 T.7 T.7
8.	Ореховка - Краснооктябрьский - Большие Шапы	км 3+614 (справа) км 3+618 (слева) (Краснооктябрьский)	1 1	T.7 T.7
9.	Волжск - Часовенная	км 6+033 (справа) км 6+037 (слева) км 6+127 (справа) км 6+131 (слева)	1 1 1 1	T.7 T.7 T.7 T.7
	Всего		74	

Обследование состояния автомобильных дорог на территории Республики Марий Эл представлено на рисунках 18 - 24.



Рисунок 18. Остановочный пункт на автомобильной дороге регионального значения «Звенигово - Помарь» (88 ОП РЗ 88К - 013).



Рисунок 19. Необорудованный остановочный пункт на автомобильной дороге регионального значения «Звенигово - Помарь» (88 ОП РЗ 88К - 013). Отсутствуют павильон и заездной карман.



Рисунок 20. Необорудованный остановочный пункт на автомобильной дороге регионального значения «Звенигово - Помары» (88 ОП РЗ 88К - 013). Отсутствуют павильон и заездной карман (Волжский район, с. Помары).



Рисунок 21. Автомобильная дорога регионального значения «Звенигово - Помары» (88 ОП РЗ 88К - 013). Волжский район, с. Помары. Необорудованный остановочный пункт. Оборудованный пешеходный переход.



Рисунок 22. Остановочный пункт на автомобильной дороге республиканского значения «Помары - Коркатово» (88 ОП РЗ 88К-011).



Рисунок 23. Оборудованный железнодорожной переезд на автомобильной дороге республиканского значения «Помары - Коркатово» (88 ОП РЗ 88К - 011).



Рисунок 24. Необорудованный остановочный пункт на автомобильной дороге республиканского значения «Помары - Коркатово» (88 ОП РЗ 88К - 011). Отсутствуют павильон и заездной карман (Волжский район, с. Помары).

Автомобильные дороги общего пользования и мостовые сооружения на территории Республики Марий Эл отображены на рисунке 25.

Условные обозначения

Автодороги

- ▬▬▬▬ федерального значения
- ▬▬▬▬ регионального значения
- ▬▬▬▬ межмуниципального значения
- Мостовые сооружения

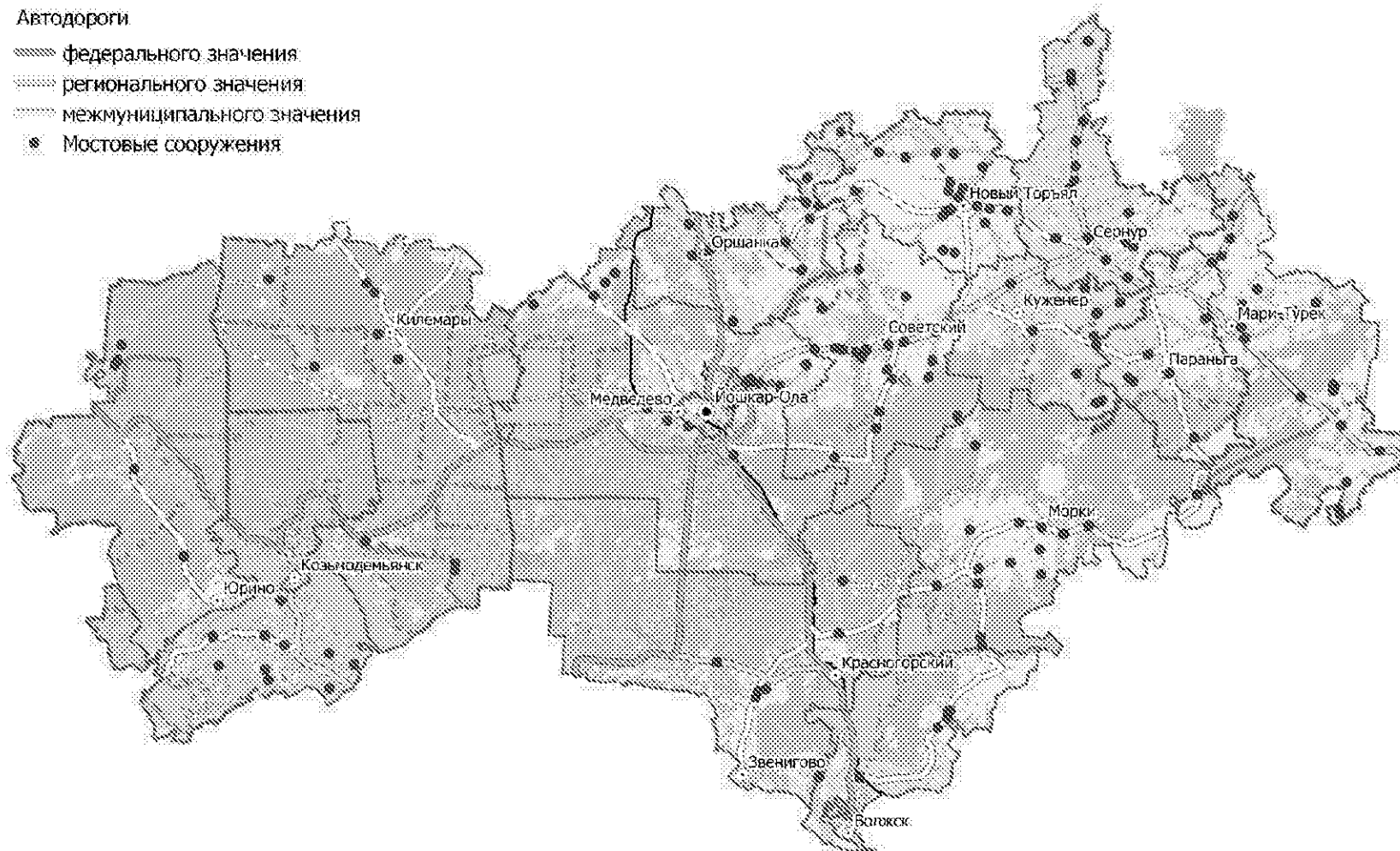


Рисунок 25. Автомобильные дороги общего пользования и мостовые сооружения на территории Республики Марий Эл

1.6. Анализ уровня автомобилизации и структуры парка транспортных средств в Республике Марий Эл

Количество транспортных средств, состоящих на регистрационном учете на территории Республики Марий Эл по состоянию на 31 декабря 2019 г. представлено в таблице 37.

Таблица 37

Категория транспортного средства	Количество (единиц)
Транспортные средства (всего)	247 642
Легковые автомобили (М1)	174 955
Грузовые автомобили (всего)	25 486
Грузовые автомобили (категории N1)	6 172
Грузовые автомобили (категории N2)	7 459
Грузовые автомобили (категории N3)	11 855
Автобусы (всего)	3 210
Автобусы (категории М2)	2 974
Автобусы (категории М3)	236
Транспортные средства (категории L3-L5, L7)	30 516
Прицепы	11 636
Категории О1	8 246
Категории О2	515
Категории О3	392
Категории О4	2 483
Полуприцепы	1 839
Категории О1	142
Категории О2	52
Категории О3	131
Категории О4	1 514

Динамика изменения уровня автомобилизации Республики Марий Эл за период 2010 - 2019 годов по данным МВД России представлена в таблице 38.

Республика Марий Эл в 2019 году заняла 71 место по уровню автомобилизации среди субъектов Российской Федерации.

Таблица 38

	2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Республика Марий Эл	155,1	166,1	179,7	196,7	218,8	222,9	229,4	239,5	248,1	253,1

Динамика изменения уровня автомобилизации Республики Марий Эл за период 2010 - 2019 годов и прогноз изменения уровня автомобилизации

до 2030 года, полученный методом экстраполяции статистических данных, представлена на рисунке 26.

Прогноз основан на предположении о быстром преодолении экономического спада 2020 года, вызванного коронавирусной инфекцией нового типа.

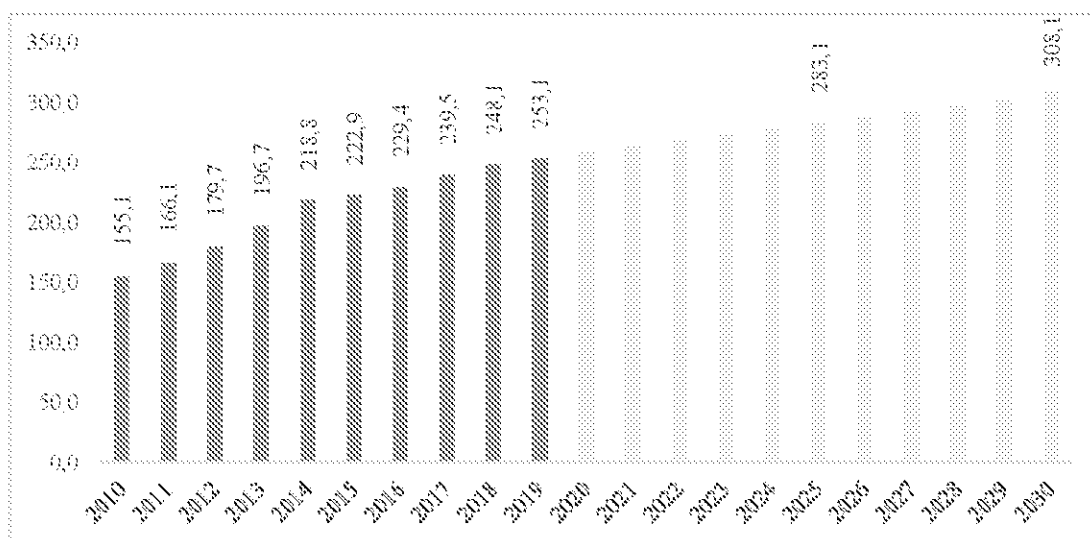


Рисунок 26. Динамика изменения уровня автомобилизации Республики Марий Эл за период 2010 - 2019 годов и прогноз изменения уровня автомобилизации до 2030 года

Таким образом, в долгосрочной перспективе с учетом роста уровня автомобилизации и снижения численности населения в удаленных муниципальных районах загрузка автомобильных дорог регионального и межмуниципального значений автотранспортом сохранится примерно на уровне 2020 года.

По данным Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по Республике Марий Эл (далее - УГИБДД МВД России по Республике Марий Эл), на конец 2019 года насчитывалось 9,1 тыс. грузовых автомобилей (на конец 2018 года - 9,3 тысяч). При этом 61,5 процента составляют автомобили, с года выпуска которых прошло 15 и более лет.

Количество грузовых автомобилей по видам топлива в организациях на территории Республики Марий Эл представлено в таблице 39.

Таблица 39

	2016 год					2017 год					2018 год					2019 год				
	всего	из них грузовые автомобили, конструкция которых позволяет использовать топливо:				всего	из них грузовые автомобили, конструкция которых позволяет использовать топливо:				всего	из них грузовые автомобили, конструкция которых позволяет использовать топливо:				всего	из них грузовые автомобили, конструкция которых позволяет использовать топливо:			
		только бензин	только дизтопливо	природный газ в качестве моторного топлива	другие виды топлива		только бензин	только дизтопливо	природный газ в качестве моторного топлива	другие виды топлива		только бензин	только дизтопливо	природный газ в качестве моторного топлива	другие виды топлива		только бензин	только дизтопливо	природный газ в качестве моторного топлива	другие виды топлива
Грузовые автомобили	3 796	1 520	1 958	199	119	3 574	1 381	1 955	202	36	3 687	1 359	1 984	293	51	3 603	1 240	1 964	319	80

1.7. Анализ системы транспортного обслуживания населения Республики Марий Эл всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении, включая сведения об инфраструктуре пассажирского транспорта общего пользования, маршрутной сети, подвижном составе, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и багажа, качестве транспортного обслуживания

1.7.1. Сведения о существующей межмуниципальной автобусной маршрутной сети

Сеть межмуниципальных маршрутов Республики Марий Эл представлена 130 маршрутами, в том числе 127 автобусным и 3 троллейбусными маршрутами.

Протяженность сети межмуниципальных маршрутов Республики Марий Эл составляет более 5,8 тыс. км. Схема межмуниципальной и межрегиональной маршрутной сети в границах Республики Марий Эл представлена на рисунке 27.

В маршрутной сети осуществляют перевозки 103 круглогодичных маршрута и 27 маршрутов, работающих только в дачный сезон.

Маршруты, работающие в дачный сезон, осуществляют перевозки в период с конца апреля до середины октября.

В зимний период перевозки в дачные массивы не осуществляются.

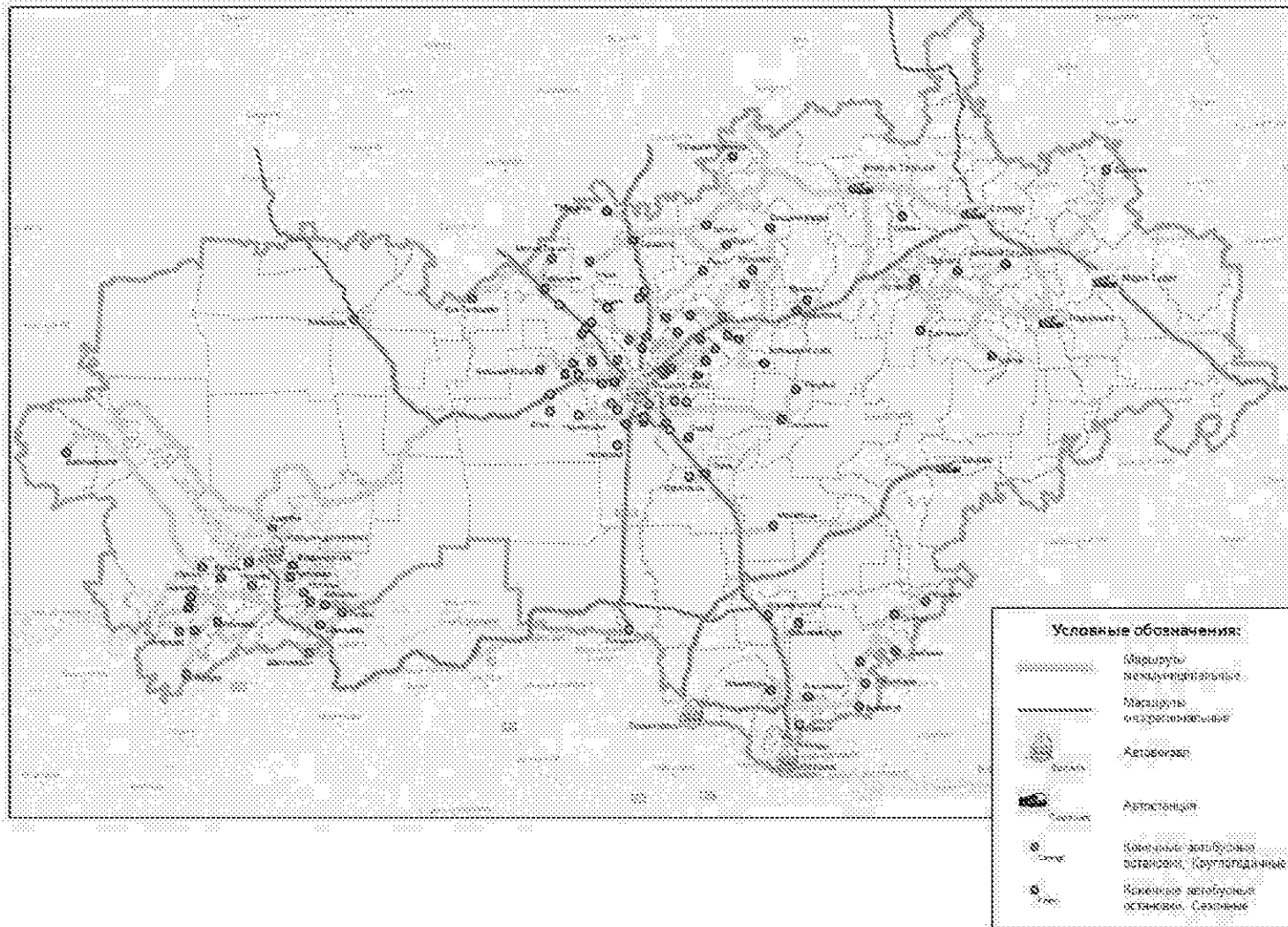


Рисунок 27. Схема межмуниципальной и межрегиональной маршрутной сети в границах Республики Марий Эл

Межрегиональная маршрутная сеть в Республике Марий Эл представлена 86 маршрутами.

Перечень пунктов, от которых начинаются межрегиональные маршруты в Республике Марий Эл, а также пункты, в которые совершается транзитное движение, перечислены в таблице 40. Количество отправок маршрутов в межрегиональном сообщении представлено в таблице 41.

Таблица 40

Наименование остановочного пункта	Место нахождения
Остановочный пункт в г. Звенигово	Республика Марий Эл, г. Звенигово, ул. Ленина, д. 106а
Остановочная площадка в пгт Параньга	Республика Марий Эл, Параньгинский район, пгт Параньга, ул. Советская, д. 586
Автобусная остановка в пгт Мари-Турек	Республика Марий Эл, Мари-Турекский район, пгт Мари-Турек, ул. Красноармейская, д. 31а
Автовокзал г. Волжск	Республика Марий Эл, г. Волжск, ул. Ленина, д. 55
Автобусная остановка в с. Кокшайск	Республика Марий Эл, Звениговский район, с. Кокшайск, ул. Кологривова, д. 26
Автобусная остановка в пгт Оршанка	Республика Марий Эл, пгт Оршанка, ул. Гагарина, д. 2
Автостанция пгт Сернур	Республика Марий Эл, Сернурский район, пгт Сернур, ул. Советская, д. 46а
Автовокзал г. Козьмодемьянск	Республика Марий Эл, г. Козьмодемьянск, ул. Гагарина, д. 103
Автостанция пгт Новый Торъял	Республика Марий Эл, пгт Новый Торъял, ул. Советская, д. 48
Автовокзал г. Йошкар-Ола	Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола, Кокшайский просп., д. 19
Остановочная площадка, часть II привокзальной площади автовокзала г. Йошкар-Ола	Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола, 70 м на юго-восток от дома по адресу: ул. Яналова, д. 4
Остановочная площадка, часть III привокзальной площади автовокзала г. Йошкар-Ола	Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола, 70 м на юго-восток от дома по адресу: ул. Гагарина, д. 25

Таблица 41

Наименование остановочного пункта	Режим работы	Пропускная способность, отправлений /час	00:00 - 01:00	01:00 - 02:00	02:00 - 03:00	03:00 - 04:00	04:00 - 05:00	05:00 - 06:00	06:00 - 07:00	07:00 - 08:00	08:00 - 09:00	09:00 - 10:00	10:00 - 11:00	11:00 - 12:00	12:00 - 13:00	13:00 - 14:00	14:00 - 15:00	15:00 - 16:00	16:00 - 17:00	17:00 - 18:00	18:00 - 19:00	19:00 - 20:00	20:00 - 21:00	21:00 - 22:00	22:00 - 23:00	23:00 - 00:00
			Остановочный пункт в г. Звенигово		24																					
Остановочная площадка в пгт Параньга	06.30-19.30 ежедневно	13								2	1	1	0	0	2	1	0	1	1	2	1					
Автобусная остановка в пгт Мари-Турек	05:00-18:00 ежедневно	6						2	2	2	2	2	2	0	0	2	2	2	2	2						
Автовокзал г. Волжск	05.00-20.00 ежедневно	32						11	11	10	11	10	11	11	13	11	11	13	13	11	7	5				
Автобусная остановка в с. Кокшайск	06.30-19.30 ежедневно	27								3	1	2	3	2	3	3	0	1	2	4	1					
Автостанция пгт Сернур	06.30-19.30 ежедневно	42								5	2	3	4	1	4	5	2	2	2	6	3					
Автовокзал г. Йошкар-Ола	05:00-20:30 ежедневно	16						8	8	14	13	15	13	14	14	15	14	14	16	17	14	12				
Автовокзал г. Козьмодемьянск	05.00-19.30 ежедневно	81						13	5	8	3	4	5	5	5	5	8	3	6	0	0					
Остановочная площадка, часть II привокзальной площади автовокзала г. Йошкра-Ола		60																								
Автостанция пгт Новый Торъял	05.30 - 19:00 ежедневно	3						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

Картограммы дублирования маршрутной сети межрегиональными и межмуниципальными маршрутами в границах Республики Марий Эл представлены на рисунках 28 и 29. Наибольший уровень дублирования сети межмуниципальных маршрутов Республики Марий Эл наблюдается на связи г. Йошкар-Олы и г. Новочебоксарска (Чувашская Республика). На данном направлении за пределами г. Йошкар-Олы уровень дублирования в районе развязки с автомобильной дорогой Р-176 достигает 59 маршрутов, в том числе до 9 межмуниципальных и до 50 межрегиональных маршрутов.

В направлении пгт Советский за пределами г. Йошкар-Олы наибольший уровень дублирования зафиксирован в районе развязки с автомобильной дорогой Р-176, он достигает 31 маршрута, в том числе до 23 межмуниципальных и до 8 межрегиональных маршрутов.

В направлении г. Яранска (Кировская область) за пределами г. Йошкар-Олы наибольший уровень дублирования зафиксирован на выезде из г. Йошкар-Олы, он составляет до 25 маршрутов, в том числе до 15 межмуниципальных и до 10 межрегиональных маршрутов.

В направлении г. Козьмодемьянска за пределами г. Йошкар-Олы наибольший уровень дублирования зафиксирован в районе пгт Медведево, он составляет до 18 маршрутов, в том числе до 16 межмуниципальных и до 2 межрегиональных маршрутов.

В направлении г. Зеленодольска (Республика Татарстан) за пределами г. Йошкар-Олы наибольший уровень дублирования зафиксирован на подъезде к дер. Корта, он составляет до 18 маршрутов, в том числе до 15 межмуниципальных и до 3 межрегиональных маршрутов.

Наименьший уровень дублирования наблюдается в направлении пгт Санчурск (Кировская область) за пределами г. Йошкар-Олы на подъезде к дер. Шоядур, он составляет до 9 маршрутов, в том числе 8 межмуниципальных и 1 межрегиональный маршрут.

Следует отметить, что в ряде случаев высокий уровень дублирования сети межмуниципальных маршрутов обусловлен особенностями конфигурации улично-дорожной сети Республики Марий Эл.

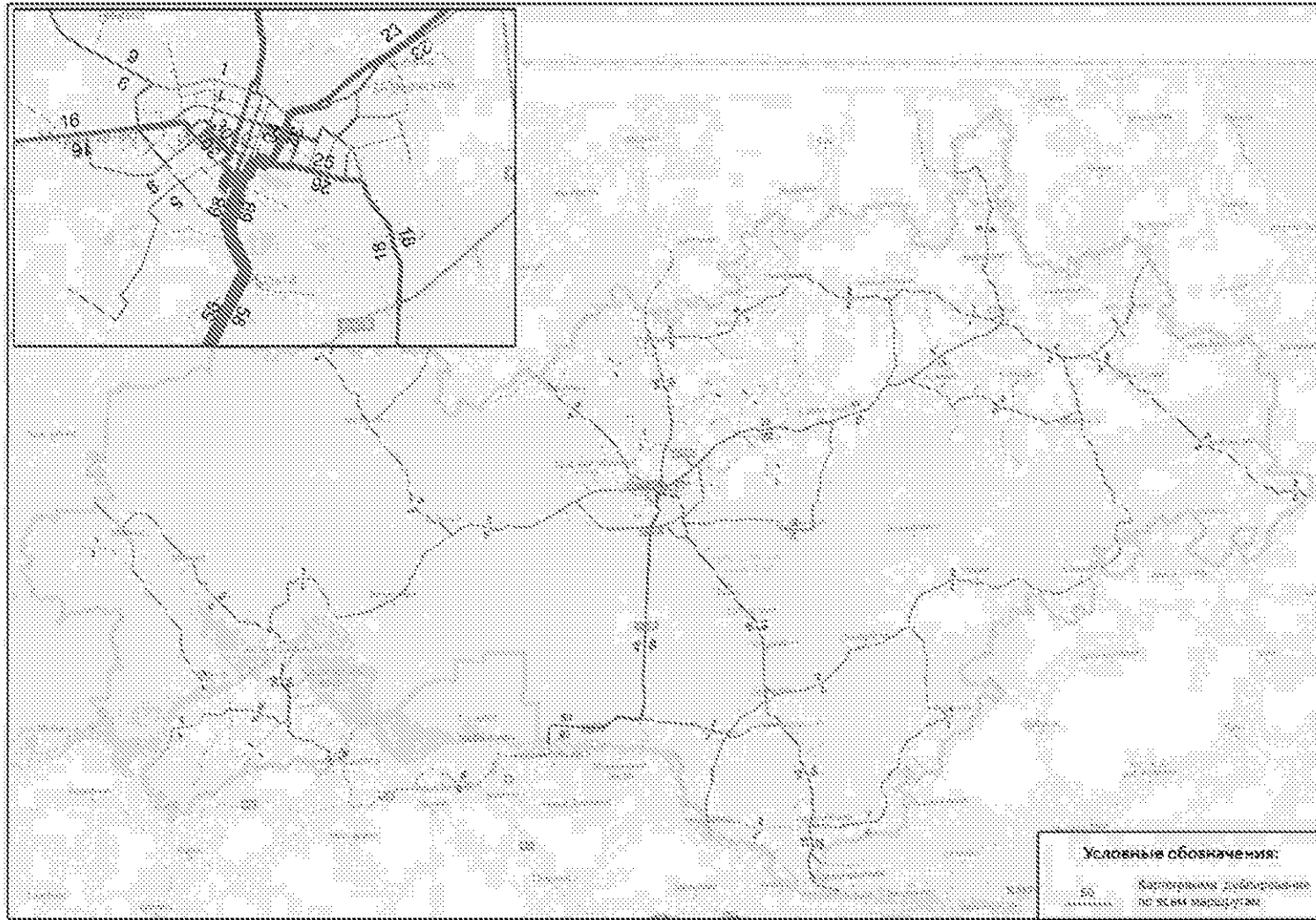


Рисунок 28. Картограмма дублирования маршрутной сети межрегиональных и межмуниципальных маршрутов в границах Республики Марий Эл

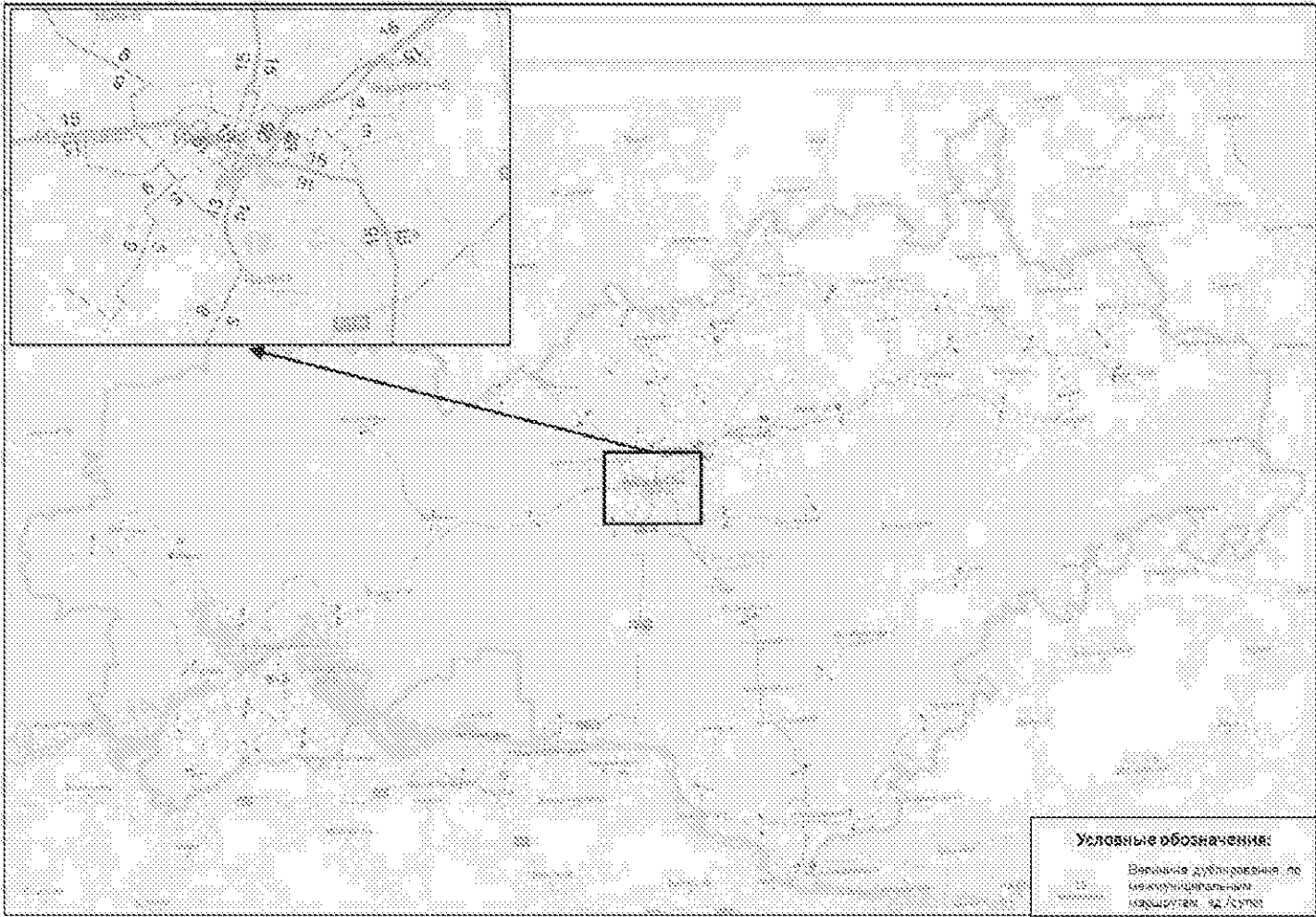


Рисунок 29. Картограмма дублирования маршрутной сети межмуниципальных маршрутов в границах Республики Марий Эл

Перечень организаций и индивидуальных предпринимателей по состоянию на 1 января 2020 г., осуществляющих перевозки пассажиров по регулярным межмуниципальным маршрутам Республики Марий Эл (по данным реестра межмуниципальных маршрутов) представлена в таблице 42.

Таблица 42

Наименование организации и индивидуальных предпринимателей	Количество маршрутов
ИП Кудрявцев Дмитрий Георгиевич	26
ООО «Автоуспех»	16
ИП Шимица Людмила Антоновна	13
Иные перевозчики	11
ООО «Волжские пассажирские перевозки»	11
ООО «Автошлюс»	7
ИП Деревцов Дмитрий Алексеевич	4
ИП Колин Сергей Викторович	4
ООО «Пассажирские перевозки - город»	4
ООО «Авто-Альянс»	4
ООО «Сервис-Профи»	4
ИП Киткаев Геннадий Геннадьевич	3
Муниципальное предприятие «Троллейбусный транспорт» муниципального образования «Город Йошкар-Ола»	3
ИП Ахмадуллин Равиль Каюмович	2
ИП Кабиров Ильдар Якубович	2
ИП Корнаухов Андрей Геннадьевич	2
ИП Лазарев Василий Анатольевич	2
ИП Потейко Геннадий Геннадьевич	2
ООО «Первая Транспортная Компания»	2
ИП Виноградов Эдуард Владимирович	1
ИП Жилин Георгий Александрович	1
ИП Жиров Николай Анатольевич	1
ИП Пермогорский Сергей Леонидович	1
ИП Поздеев Владимир Степанович	1
ИП Семенова Надежда Александровна	1
ИП Софронова Антонина Григорьевна	1
ИП Чучелин Юрий Валерьевич	1
Итого	130

Практически все регулярные межмуниципальные маршруты Республики Марий Эл (127 из 130) обслуживаются коммерческими организациями и индивидуальными предпринимателями, муниципальным предприятием обслуживаются только три межмуниципальных маршрута.

Диаграмма распределения количества регулярных межмуниципальных маршрутов Республики Марий Эл по типу организаций, их обслуживающих, представлена на рисунке 30.

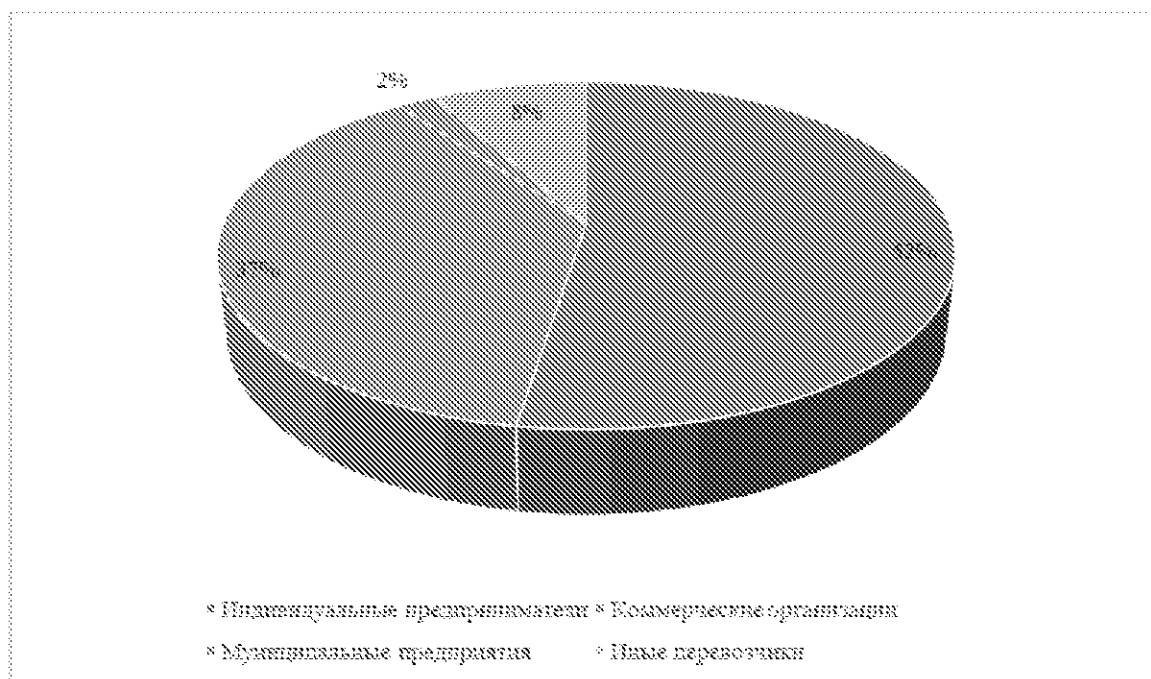


Рисунок 30. Диаграмма распределения количества регулярных межмуниципальных маршрутов Республики Марий Эл по типу организаций, их обслуживающих

Более половины (52 процента) межмуниципальных маршрутов Республики Марий Эл обслуживается индивидуальными предпринимателями, до 37 процента маршрутов обслуживаются коммерческими организациями, 2 процента - муниципальным предприятием, иными перевозчиками - 8 процента маршрутов.

Характеристика подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, эксплуатируемого на межмуниципальных маршрутах Республики Марий Эл (по данным реестра межмуниципальных маршрутов), представлена в таблице 43.

Таблица 43

Вид ТС	Класс эксплуатируемого подвижного состава	Количество маршрутов
Автобус	малый	62
	малый, средний	9
	средний	56
Троллейбус	большой	3
Итого		130

Диаграмма распределения подвижного состава по межмуниципальным маршрутам Республики Марий Эл (по данным реестра межмуниципальных маршрутов) представлена на рисунке 31.

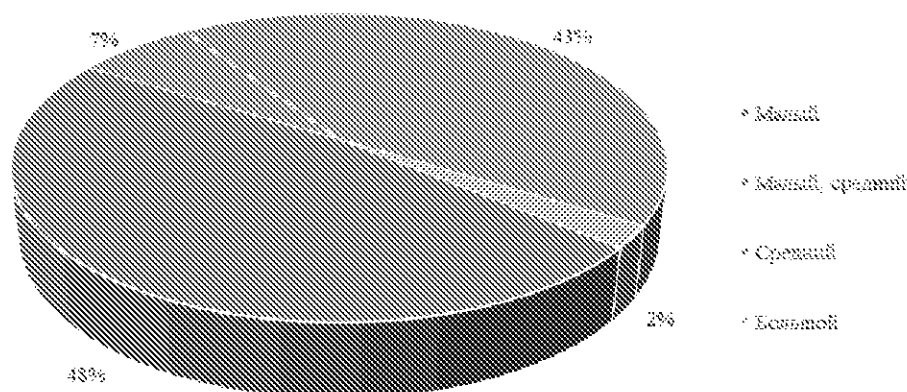


Рисунок 31. Диаграмма распределения подвижного состава по межмуниципальным маршрутам Республики Марий Эл

На 48 процентах межмуниципальных маршрутов Республики Марий Эл используется подвижной состав малого класса вместимости, на 43 процентах межмуниципальных маршрутов используется подвижной состав среднего класса, на 2 процентах межмуниципальных маршрутов используется подвижной состав большого класса, а на 7 процентах маршрутов используется как подвижной состав среднего класса, так и подвижной состав малого класса.

Контроль работы подвижного состава на межмуниципальных маршрутах осуществляется диспетчерскими службами самих перевозчиков. Единая служба контроля осуществления перевозок в Республике Марий Эл отсутствует.

Диаграмма распределения модельного ряда парка подвижного состава, обслуживающего регулярные межмуниципальные маршруты Республики Марий Эл, представлена на рисунке 32.

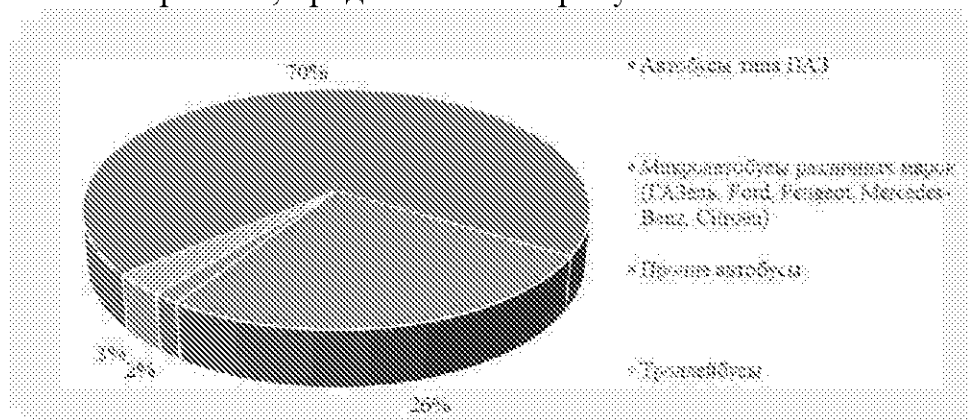


Рисунок 32. Диаграмма распределения модельного ряда парка подвижного состава, обслуживающего регулярные межмуниципальные маршруты Республики Марий Эл

До 70 процентов модельного ряда парка подвижного состава, обслуживающего регулярные межмуниципальные маршруты Республики Марий Эл, составляют автобусы типа ПАЗ. Более четверти (до 26 процентов) составляют микроавтобусы различных марок (в том числе «Газель», Ford, Peugeot, Mercedes-Benz, Citroen), на долю прочих автобусов приходится до 2 процентов модельного ряда парка подвижного состава, обслуживающего регулярные межмуниципальные маршруты Республики Марий Эл, а на долю троллейбусов - до 3 процентов.

Диаграмма распределения класса подвижного состава, обслуживающего регулярные межрегиональные автобусные маршруты, проходящие по территории Республики Марий Эл, представлена на рисунке 33.

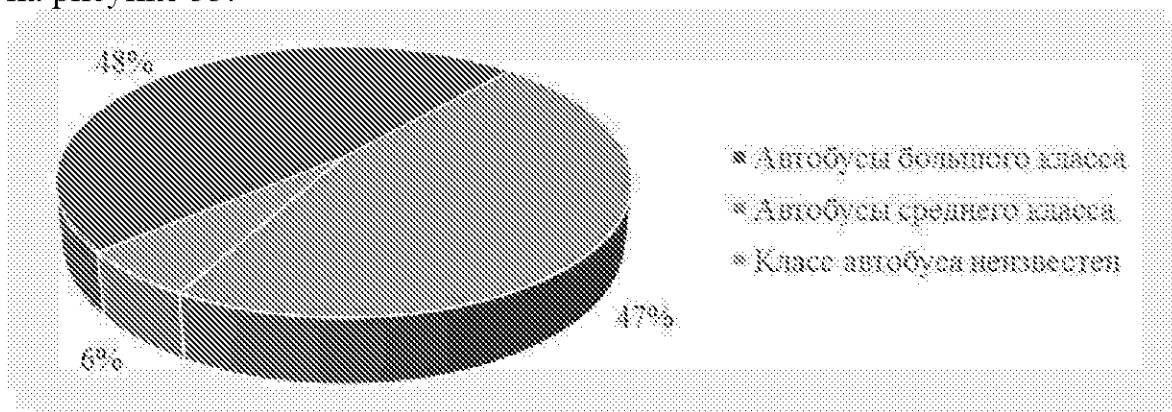


Рисунок 33. Диаграмма распределения класса подвижного состава, обслуживающего регулярные межрегиональные автобусные маршруты, проходящие по территории Республики Марий Эл

До половины (48 процента) регулярных межрегиональных автобусных маршрутов, проходящих по территории Республики Марий Эл, обслуживаются автобусами большого класса, 47 процентов маршрутов обслуживаются автобусами среднего класса, а для 6 процентов маршрутов класс обслуживающего их подвижного состава неизвестен.

1.7.2. Сведения об объектах инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования

Объектами инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования на межмуниципальных маршрутах являются автовокзалы, автостанции, остановочные площадки, автобусные остановки, а также остановочные пункты в границах Республики Марий Эл. Перечень действующих объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общественного пользования на межмуниципальных маршрутах представлен в таблице 44.

Таблица 44

	Наименование	Место нахождения	Собственник
1.	Автовокзал г. Йошкар-Ола	г. Йошкар-Ола, Кокшайский проезд, д. 19	ООО «Автовокзалы Марий Эл»
2.	Остановочная площадка, часть I привокзальной площади автовокзала г. Йошкар-Ола	г. Йошкар-Ола, ул. Яналова, в 50 м на северо-восток от дома № 5	ГУП Республики Марий Эл «Республиканский автовокзал»
3.	Остановочная площадка, часть II привокзальной площади автовокзала г. Йошкар-Ола	г. Йошкар-Ола, 70 м на юго-восток от дома по адресу: ул. Яналова, д. 4	ГУП Республики Марий Эл «Республиканский автовокзал»
4.	Остановочная площадка, часть III привокзальной площади автовокзала г. Йошкар-Ола	г. Йошкар-Ола, 70 м на юго-восток от дома по адресу: ул. Гагарина, д. 25	ГУП Республики Марий Эл «Республиканский автовокзал»
5.	Остановочный пункт г. Звенигово	г. Звенигово, ул. Ленина, д.106а	ГУП Республики Марий Эл «Республиканский автовокзал»
6.	Автовокзал г. Волжск	Республика Марий Эл, г. Волжск, ул. Ленина, д. 55	ООО «Волжский Автовокзал»
7.	Остановочная площадка пгт Параньга	Республика Марий Эл, Параньгинский район, пгт Параньга, ул. Советская, д. 586	ООО «Автовокзалы Марий Эл»
8.	Автовокзал г. Козьмодемьянск	г. Козьмодемьянск, ул. Гагарина, д. 103	ООО «ТК Козьмодемьянск»
9.	Автобусная остановка пгт Морки	пгт Морки, ул. Казанская, д. 2	-
10.	Автобусная остановка пгт Мари-Турек	Республика Марий Эл, Мари-Турекский район, пгт Мари-Турек, ул. Красноармейская, д. 31а	ИП Кабиров Ильдар Якубович
11.	Автостанция пгт Новый Торъял	пгт Новый Торъял, ул. Советская, д. 48	ИП Мельникова Марина Сергеевна
12.	Автостанция пгт Сернур	пгт Сернур, ул. Советская, д. 46а	-

На сегодняшний день в г. Йошкар-Оле функционирует один автовокзал, который расположен по адресу: Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола, Кокшайский проезд, д. 19. Собственником данного автовокзала является ООО «Автовокзалы Марий Эл».

С площадок данного автовокзала отправляются межрегиональные и межмуниципальные маршруты.

Территория, прилегающая к автовокзалу, оборудована перроном для отправления автобусов по направлениям, зоной высадки пассажиров. На территории автовокзала имеется площадка межрейсового отстоя автотранспорта. В непосредственной близости расположены остановочные пункты на городские маршруты.

Автовокзал имеет отдельное здание (рисунок 34), оборудованное отдельными помещениями, в том числе: залом ожидания пассажиров, кассами, камерой хранения, медицинским пунктом, комнатой отдыха водителей и т. д. Режим работы автовокзала - с 6 час. 00 мин. до 19 час. 30 мин.



Рисунок 34. Здание и кассовый зал автовокзала г. Йошкар-Ола

Помещения автовокзала оборудованы для людей с ограниченными возможностями. В здании есть система дублирования звуковой и зрительной информации, а также надписей, знаков и иной текстовой и графической информации знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля для пассажиров из числа инвалидов (рисунок 35).

При входе на вокзал предусмотрен пандус для маломобильных граждан, а также кнопка вызова кассира.



Рисунок 35. Касса для обслуживания маломобильных пассажиров и зал ожидания

Основное отправление межмуниципальных маршрутов осуществляется с площадок, расположенных напротив железнодорожного вокзала Йошкар-Ола по адресу: Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола, ул. Яналова, д. 3.

Кассы по продаже билетов на межмуниципальные маршруты располагаются на незагруженных площадях железнодорожного вокзала Йошкар-Ола.

Транспортный вокзальный комплекс соответствует установленным требованиям к обеспечению безопасности пассажиров. На территории автовокзала работают 2 билетные кассы. В здании также есть справочный терминал с сенсорным управлением, камера хранения, кафе, аптечный киоск, пункт приема платежей. Соблюдение расписания регулируется диспетчерской службой.

Для обслуживания пассажиров и проведения предрейсового осмотра водителей оборудован медицинский пункт. Площадки отправок рассчитаны на 25 отправок в день. Его пропускная способность составляет 3500 человек в день. Автобусное сообщение организовано по более чем по 20 направлениям.

На привокзальной площади оборудовано 3 площадки для отправления межрегиональных и межмуниципальных маршрутов.

Остановочная площадка, часть I привокзальной площади автовокзала г. Йошкар-Ола расположена в 50 м на северо-восток от д. 5 по ул. Яналова г. Йошкар-Олы. С данной площадки отправляются транспортные средства по межрегиональным маршрутам (рисунок 36).



Рисунок 36. Остановочная площадка, часть I привокзальной площади автовокзала г. Йошкар-Ола

Остановочная площадка, часть II привокзальной площади автовокзала г. Йошкар-Ола расположена в 70 м на юго-восток от д. 4 по ул. Яналова г. Йошкар-Олы. С данной площадки осуществляется отправление маршрутов по межмуниципальным маршрутам (рисунок 37).



Рисунок 37. Остановочная площадка, часть II привокзальной площади автовокзала г. Йошкар-Ола

Остановочная площадка, часть III привокзальной площади автовокзала г. Йошкар-Ола расположена в 70 м на юго-восток от д. 25 по ул. Гагарина г. Йошкар-Олы. С данной площадки осуществляется отправление маршрутов по межмуниципальным маршрутам (рисунок 38).



Рисунок 38. Остановочная площадка, часть III привокзальной площади автовокзала г. Йошкар-Ола

Схематичное отображение площадок отправления межрегиональных и межмуниципальных маршрутов представлено на рисунке 39.

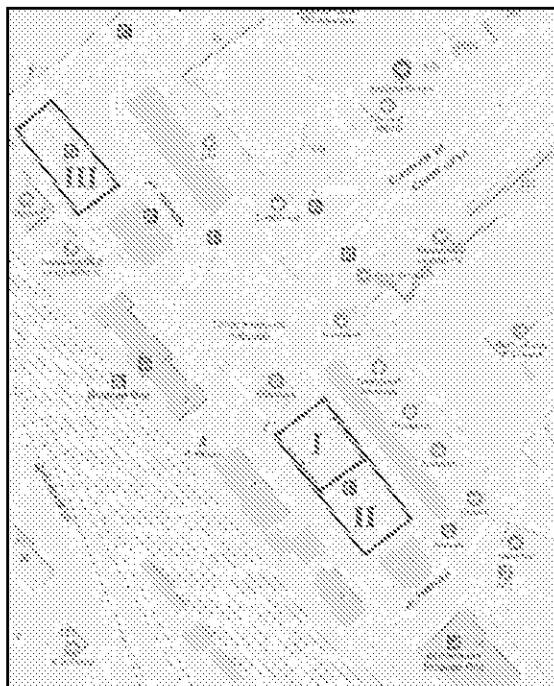


Рисунок 39. Схема расположения остановочных площадок

Отправление автобусов от автовокзала г. Йошкар-Ола осуществляется до 88 конечных пунктов, в том числе до следующих: Медведево, Знаменский, Краснооктябрьский, Пригородный, Малая Турша, Гигант, Люльпаны, Заря, Коротни, Красногорский, Юрино, Козьмодемьянск, Васильевское, Солнечный, Ильинка, Советский, Средний Кадам, Кугуван, Шойбулак, Юж-Телешево, Голубой, Кужмара, Пуял, Новый Торъял, Кузнецы, Большой Кугланур, Юбилейный, Ныръял, Большие Шапы, Лайсола, Вятское, Кузнецово, Шеклянур, Куяр, Яшмаково, Пилорама, Пилорама, Кугенерка, Поланур, Мари-Ушем, Ежово, Светлый, Сурок, Пемба, Азаново, Оршанка, Еснейсола, Клен, Березка, Салют, Кучки, Автодорожник, Мелиоратор, Строитель, Пиштер, Чернушка, Новотроицк, Черемушки, Энергетик, Малиновка, Чкаэнерка, Вишенка, Мазары, Русский Кукмор, Табашино, Упша, Аэрофлотовец-2, Куженер, Шорсола, Сотнур, Сысоево, Шулка, Мочалище, Большеникольск, Параньга, Звенигово, Морки, Мари-Турек, Килемары, Кокшайск, Аганур, Новый Торъял, Большой Ляждур, Сернур, Аэропорт, Волжск, Новый, Руэм.

Остановочный пункт г. Звенигово располагается по адресу: Республика Марий Эл, г. Звенигово, ул. Ленина д. 106а (рисунок 40). Собственником данного остановочного пункта г. Звенигово является ГУП Республики Марий Эл «Республиканский автовокзал».



Рисунок 40. Здание и территория остановочного пункта г. Звенигово

Помещение остановочного пункта г. Звенигово располагается в отдельном здании и используется совместно с торговыми площадями. Территория автостанции не имеет перрона посадки и высадки пассажиров.

Отправление автобусов от остановочного пункта г. Звенигово по межмуниципальным маршрутам осуществляется до 2 конечных пунктов: г. Йошкар-Ола и г. Волжск, а также в транзитном сообщении через населенные пункты: Сидельниково, Кокшайск, Кужмара. Кроме этого, от остановочного пункта г. Звенигово осуществляются транзитные отправления по межрегиональным маршрутам до городов: Новочебоксарск, Чебоксары, Казань.

Автовокзал г. Волжск расположен по адресу: Республика Марий Эл, г. Волжск, ул. Ленина, д. 55. Собственником данного автовокзала является ООО «Волжский автовокзал».

Зона посадки/высадки пассажиров и отстоя транспорта общего пользования на территории автовокзала г. Волжск представлены на рисунке 41.

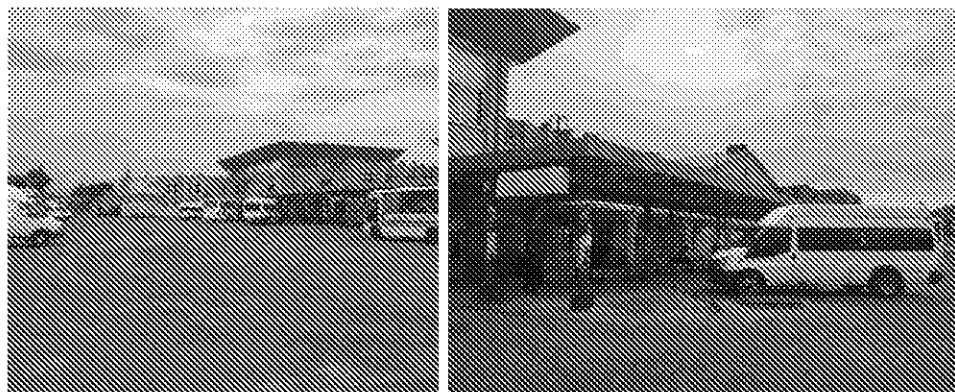


Рисунок 41. Зона посадки/высадки пассажиров и отстоя транспорта общего пользования на территории автовокзала г. Волжск

Автовокзал не имеет собственной вывески (рисунок 42). При нахождении на прилегающей улично-дорожной сети затруднительно ориентироваться в расположении автовокзала.



Рисунок 42. Автовокзал г. Волжск, вид с улицы

Отправление автобусов от автовокзала г. Волжск по межмуниципальным маршрутам осуществляется до 13 конечных пунктов: Звенигово, Красногорский, Сонгур, Карай, Учейкино, Чодраял, Ильнетуры, Бизюргуб, Отымбалы, Кукшенеры, Кленовая Гора, Луксум, Йошкар-Ола, а также в транзитном сообщении через населенные пункты: Сидельниково, Кожласола. Кроме этого, от автовокзала осуществляются транзитные отправления по межрегиональным маршрутам до городов: Новочебоксарск, Чебоксары, Казань, Набережные Челны, Зеленодольск, Ижевск, Пермь, Нижний Новгород, Елабуга, Саратов, Грозный, Екатеринбург и др.

Автовокзал г. Козьмодемьянск расположен по адресу: Республика Марий Эл, г. Козьмодемьянск ул. Гагарина, д. 103. Собственником автовокзала является ООО «ТК Козьмодемьянск».

Службы автовокзала г. Козьмодемьянск расположены в отдельном здании (рисунок 43).



Рисунок 43. Здание автовокзала г. Козьмодемьянск

Автовокзал имеет кассовый пункт, комнату ожидания. На территории автовокзала расположен крытый перрон посадки пассажиров на 3 места, а также площадка межрейсового отстоя автобусов (рисунок 44).

Доступность автовокзала лицам с ограниченными возможностями передвижения обеспечивается работниками автовокзала. Имеется специальная кнопка на входе для вызова работников автовокзала.



Рисунок 44. Перрон, площадка для межрейсового отстоя транспорта и зал ожидания автовокзала г. Козьмодемьянск

Отправление автобусов по межмуниципальным маршрутам осуществляется до 17 конечных остановочных пунктов: Алатаево, Шиндырьялы, Токари, Юльялы, Шактенважи, Носелы, Митряево, Микряково, Березово, Яштуга, Макаркино, Чекеево, Четнаево, Владимирское, Троицкий Посад, Копань, г. Йошкар-Ола.

Отправление автобусов в межрегиональном сообщении и транзитных городов осуществляется по следующим направлениям: Чебоксары, Новочебоксарск, Казань, Ядрин, Нижний Новгород, Москва.

Автобусная остановка пгт Мари-Турек расположена по адресу: Республика Марий Эл, пгт Мари-Турек, ул. Красноармейская, д. 3а. Собственником автобусной остановки пгт Мари-Турек является ИП Кабиров Ильдар Якубович.

Автобусная остановка пгт Мари-Турек введена в эксплуатацию в 2017 году. В помещениях автобусной остановки пгт Мари-Турек имеются касса, зал ожидания, комнаты медицинского осмотра, отдыха для водителей. Пропускная способность автобусной остановки пгт Мари-Турек рассчитана на 250 человек в сутки. Режим работы автобусной остановки пгт Мари-Турек - с 5 час. 00 мин. до 18 час. 00 мин.

Помещения автобусной остановки пгт Мари-Турек расположены в отдельном здании, но совместно используются с торговыми площадями (рисунок 45).



Рисунок 45. Здание автобусной остановки Мари-Турек

На территории автобусной остановки пгт Мари-Турек имеется перрон для посадки и высадки пассажиров, а также крытое место для пассажиров, ожидающих транспорт на улице (рисунок 46).

Для лиц с ограниченными возможностями передвижения отсутствует возможность для беспрепятственного входа на объекты и выхода из них самостоятельно или с помощью персонала и вспомогательных средств, что видно на рисунке 45.

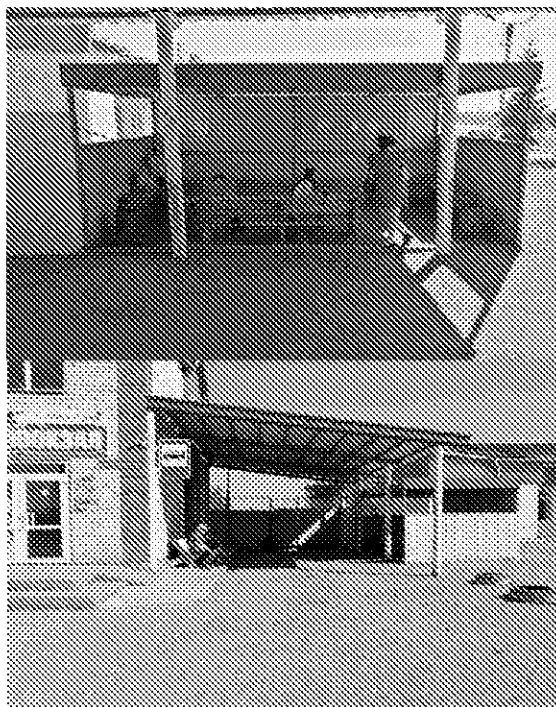


Рисунок 46. Зона ожидания на автобусной остановке пгт Мари-Турек

Отправление автобусов по межмуниципальным маршрутам осуществляется до 3 конечных остановочных пунктов: Йошкар-Ола, Параньга, Сернур. Межрегиональных и транзитных отправлений от автостанции не осуществляется.

Автобусная остановка пгт Морки расположена по адресу: Республика Марий Эл, пгт Морки ул. Казанская, д. 2. Помещения автобусной остановки пгт Морки расположены в отдельном здании (рисунок 47). В здании имеются касса, зал ожидания, пункт общественного питания и общий туалет.

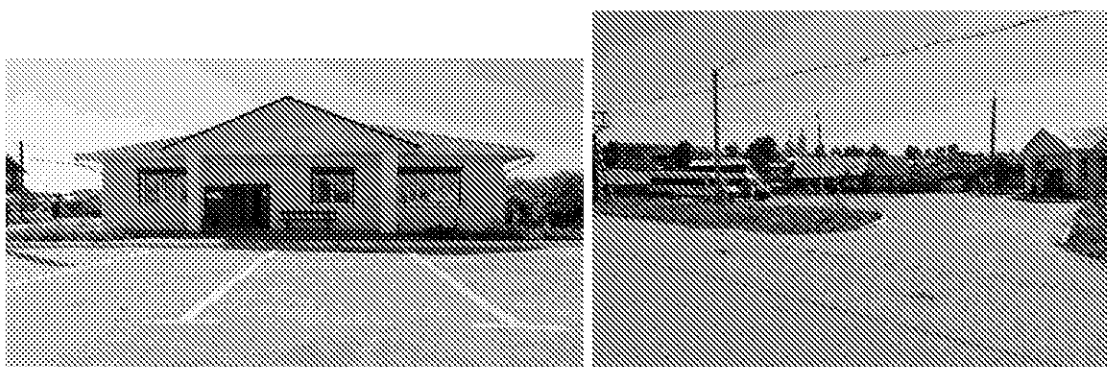


Рисунок 47. Здание автобусной остановки пгт Морки

Оборудованные перроны для посадки и высадки пассажиров на территории автобусной остановки пгт Морки отсутствуют. Межрейсовый отстой транспорта осуществляется на прилегающей территории, как это видно на рисунке 47.

Зал ожидания автостанции оборудован местами для сидения пассажиров (рисунок 48).

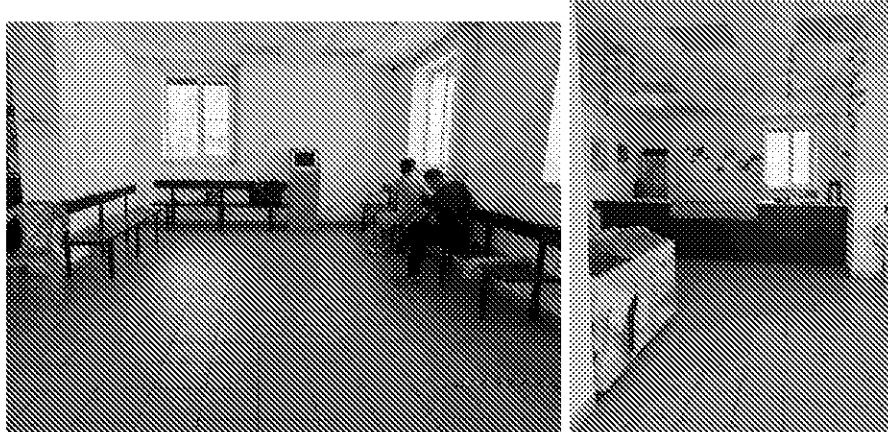


Рисунок 48. Помещение автобусной остановки пгт Морки

Здание автобусной остановки пгт Морки не имеет оборудования и условий для обслуживания лиц с ограниченными возможностями передвижения.

Отправление автобусов по межмуниципальным маршрутам осуществляется до конечного остановочного пункта г. Йошкар-Ола. Межрегиональный маршрут осуществляется в г. Чебоксары (Чувашский Республики), также от автобусной остановки пгт Морки осуществляются перевозки по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования.

Автостанция пгт Новый Торъял расположена по адресу: Республика Марий Эл, пгт Новый Торъял, ул. Советская, д. 48. Собственником автостанции является ИП Мельникова Марина Сергеевна.

Автостанция введена в эксплуатацию в 2017 году (рисунок 49). В здании автостанции имеются касса, зал ожидания, комнаты медицинского осмотра и отдыха для водителей.

Пропускная способность автостанции рассчитана на 250 человек в сутки. Режим работы автостанции - с 5 час. 30 мин. до 18 час. 30 мин.



Рисунок 49. Здание автостанции пгт Новый Торъял

Автостанция имеет собственную огороженную территорию. На территории есть оборудованные перрон посадки и высадки пассажиров, площадка для межрейсового отстоя транспорта (рисунок 50).



Рисунок 50. Перрон посадки и высадки пассажиров автостанции пгт Новый Торъял

Отправление автобусов по межмуниципальным маршрутам выполняется до 2 конечных остановочных пунктов: Йошкар-Ола, Сернур.

Межрегиональных и транзитных отправлений от автостанции не осуществляется (рисунок 51).



Рисунок 51. Зал ожидания и кассы автостанции пгт Новый Торъял

Остановочная площадка пгт Параньга расположена по адресу: Республика Марий Эл, пгт Параньга, ул. Советская, д.58б. Собственником остановочной площадки пгт Паранга является ООО «Автовокзалы Марий Эл».

Здание остановочной площадки пос. Паранга используется совместно с торговыми площадями (рисунок 52).



Рисунок 52. Здание и зал ожидания остановочной площадки пгт Паранга

В помещении остановочной площадки пос. Паранга находятся одна касса для продажи билетов, зал ожидания на 10 посадочных мест, оборудованное помещение комнаты отдыха для водителей.

На территории остановочной площадки пгт Паранга отсутствует перрон для посадки и высадки пассажиров, а также место для межрейсового отстоя автотранспорта. Для этой цели используется асфальтированная площадка перед помещением остановочной площадки пгт Паранга.

Средств и условий для беспрепятственного перемещения лиц с ограниченными возможностями передвижения не имеется.

Отправление автобусов от остановочной площадки пгт Паранга по межмуниципальным маршрутам осуществляется до 3 конечных остановочных пунктов: Йошкар-Ола, Мари-Турек, Сернур. Межрегиональных и транзитных отправок от остановочной площадки пгт Паранга не осуществляется.

Автостанция пгт Сернур расположена по адресу: Республика Марий Эл, пгт Сернур, ул. Советская, д. 46а.

Помещение автостанции находится в отдельном здании (рисунок 53).



Рисунок 53. Здание автостанции пгт Сернур

Режим работы автостанции - с 5 час 30 мин. до 18 час. 00 мин., без выходных. Помещение автостанции имеет небольшую площадь. Внутри помещения расположена касса для продажи билетов и зал ожидания на 30 посадочных мест (рисунок 54).

В помещениях автостанции имеются оборудованная комната отдыха для водителей, отдельный туалет, пункт общественного питания.



Рисунок 54. Кассы и зал ожидания автостанции пгт Сернур

На территории автостанции отсутствуют перроны для посадки и высадки пассажиров. Имеется территория для межрейсового отстоя транспорта.

На объекте отсутствует дублирование звуковой и зрительной информации, а также надписей, знаков и иной текстовой и графической информации знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля для слепых пассажиров.

При входе на автостанцию предусмотрен пандус для маломобильных граждан, а также кнопка вызова кассира.

Обобщенная информация по объектам транспортной инфраструктуры в Республике Марий Эл представлена в таблице 45.

Таблица 45

Наименование показателя	Автовокзал г. Йошкар-Ола	Железнодорожный вокзал «Йошкар-Ола»	Автовокзал Козьмодемьянск	Автобусная остановка пгт Морки	Автобусная остановка пгт Мари-Турек	Автовокзал г. Волжск	Остановочный пункт г. Звенигово	Автостанция пгт Новый Торъял	Остановочная площадка пос Параньга	Автостанция пгт Сернур
Адрес автовокзала/ автостанции	г. Йошкар-Ола, Кокшайский проезд, д. 19	г. Йошкар-Ола, ул. Яналова, д. 3	г. Козьмодемьянск, ул. Гагарина, д. 103	пгт Морки, ул. Казанская, д. 2	пгт Мари-Турек, ул. Красно-армейская, д. 35а	г. Волжск ул. Ленина, д. 55	г. Звенигово, ул. Ленина, д. 106а	пгт Новый Торъял, ул. Советская, д. 48	пгт Параньга, ул. Советская, д. 586	пгт Сернур, ул. Советская, д. 46а
Пропускная способность, чел/сутки	3500	3500	250	250	250	250	250	250	250	250
Количество билетных касс	5	4 (ж/д), 2 (автобусная)	2	1	1	1	1	1	1	2
Наличие автоматов по продаже билетов	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Количество мест для сидения в зале ожидания	20	32	45	15	15	нет	20	10	6	30
Наличие комнаты матери и ребенка	есть	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Количество отдельных туалетных кабин с санитарными приборами	1	10	1	2	1	1	1	1	нет	1
Наличие камеры для хранения вещей	есть	есть	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Пункт общественного питания	есть	есть	есть	есть	нет	нет	нет	есть	есть	есть
Пункт медицинской помощи	есть	есть	нет	нет	есть	нет	нет	нет	нет	нет
Комната отдыха водителей с местами для сидения	есть	нет	нет	нет	есть	нет	есть	есть	есть	есть

В Республике Марий Эл на региональной дорожной сети насчитывается 797 остановочных пунктов. В соответствии с Реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок по территории Республики Марий Эл (далее - Реестр) в качестве начальных и конечных пунктов по межмуниципальным маршрутам используются 123 остановочных пункта. В данное количество остановочных пунктов входят 7 пунктов, расположенных в границах городского округа «Город Йошкар-Ола», и 115 пунктов в других муниципальных образованиях в Республике Марий Эл.

Следует отметить, что указанные выше остановочные пункты используются как круглогодично, так и во время летнего сезона. Связано это с использованием некоторых остановочных пунктов (в соответствии с Реестром 22 сезонных пункта) только в дачный сезон на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в садоводческие некоммерческие товарищества.

Перечень начальных (конечных) остановочных пунктов на межмуниципальных маршрутах пассажирских перевозок по Республике Марий Эл представлен в таблице 46. Список начальных и конечных остановочных пунктов сформирован на основании Реестра.

Таблица 46

	Название остановочного пункта	Адрес расположения	Тип остановочного пункта	Сезонность
1	2	3	4	5
1.	Автодорожник	СНТ «Автодорожник», Медведевский район	остановочный пункт	сезонный
2.	Аганур	дер. Аганур, Куженерский район	остановочный пункт	круглогодично
3.	Азаново	с. Азаново, Медведевский район	остановочный пункт	круглогодично
4.	Алатаево	дер. Алатаево, Горномарийский район	остановочный пункт	круглогодично
5.	Аэропорт	пос. Аэропорт, ул. Аэропорт, д. 11	остановочный пункт	круглогодично
6.	Аэрофлотовец-2	СНТ «Аэрофлотовец-2», Медведевский район	остановочный пункт	сезонный
7.	Березка	СНТ «Березка», Медведевский район	остановочный пункт	сезонный
8.	Березово	дер. Березово-Шимбатрово, Горномарийский район	остановочный пункт	круглогодично
9.	Бизюргуб	дер. Бизюргуб, Волжский район	остановочный пункт	круглогодично
10.	Большеникольск	дер. Большеникольск, Советский район	остановочный пункт	круглогодично

1	2	3	4	5
11.	Большие Шапы	дер. Большие Шапы, Медведевский район	остановочный пункт	круглогодично
12.	Большой Кугланур	дер. Большой Кугланур, Оршанский район	остановочный пункт	круглогодично
13.	Большой Ляждур	дер. Большой Ляждур, Куженерский район	остановочный пункт	круглогодично
14.	Васильевское	с. Васильевское, Юринский район	остановочный пункт	круглогодично
15.	Вишенка	СНТ «Вишенка», Медведевский район	остановочный пункт	сезонный
16.	Владимирское	с. Владимирское, Горномарийский район	остановочный пункт	Круглогодично
17.	Волжск	г. Волжск, ул. Ленина, д. 55	автовокзал	круглогодично
18.	Вятское	с. Вятское, Советский район	остановочный пункт	круглогодично
19.	Гигант	СНТ «Гигант», Медведевский район	остановочный пункт	сезонный
20.	Голубой	пос. Голубой, Советский район, ул. Мира	остановочный пункт	круглогодично
21.	Ежово	с. Ежово, Медведевский район	остановочный пункт	круглогодично
22.	Есенейсола	дер. Есенейсола, Медведевский район	остановочный пункт	круглогодично
23.	Заря	СНТ «Заря», Медведевский район	остановочный пункт	сезонный
24.	Звенигово	г. Звенигово, ул. Ленина, д. 10ба	автовокзал	круглогодично
25.	Знаменский	пос. Знаменский, Медведевский район	остановочный пункт	круглогодично
26.	Ильинка	СНТ «Ильинка», Медведевский район	остановочный пункт	сезонный
27.	Ильнетуры	дер. Ильнетуры, Волжский район	остановочный пункт	круглогодично
28.	Карай	дер. Карай, Волжский район	остановочный пункт	круглогодично
29.	Килемары	пгт Килемары, Килемарский район, Комсомольская улица, 35	остановочный пункт	круглогодично
30.	Клен	СНТ «Клен», Медведевский район	остановочный пункт	сезонный
31.	Кленовая Гора	пос. Кленовая Гора, Волжский район	остановочный пункт	круглогодично
32.	Козьмодемьянск	г. Козьмодемьянск, ул. Гагарина, д. 103	автостанция	круглогодично
33.	Кокшайск	с. Кокшайск, Звениговский район, ул. Кологривова, 26	остановочный пункт	круглогодично

1	2	3	4	5
34.	Копань	дер. Копань, Горномарийский район	остановочный пункт	круглогодично
35.	Коротни	с. Коротни, Горномарийский район	остановочный пункт	круглогодично
36.	Красногорский	г. Красногорский, ул. Центральная, д. 36	остановочный пункт	круглогодично
37.	Краснооктябрьский	пгт Краснооктябрьский, Медведевский район, ул. Фабричная, д. 6	остановочный пункт	круглогодично
38.	Кугенерка	дер. Кугенерка, Медведевский район	остановочный пункт	круглогодично
39.	Кугуван	дер. Кугуван, Медведевский район	остановочный пункт	сезонный
40.	Куженер	пос. Куженер, ул. Карла Маркса, д. 18	остановочный пункт	круглогодично
41.	Кужмара	с. Кужмара, Звениговский район	остановочный пункт	круглогодично
42.	Кузнецово	с. Кузнецово, Горномарийский район	остановочный пункт	круглогодично
43.	Кузнецы	дер. Кузнецы, Новоторьяльский район	остановочный пункт	круглогодично
44.	Кукшенеры	дер. Кукшенеры, Исменецкое сельское поселение, Звениговский район	остановочный пункт	круглогодично
45.	Кучки	дер. Кучки, Медведевский район	остановочный пункт	сезонный
46.	Куяр	поселок Куяр, Медведевский район	остановочный пункт	круглогодично
47.	Лайсола	дер. Лайсола, Советский район	остановочный пункт	круглогодично
48.	Луксум	СНТ «Луксум», Волжский район	остановочный пункт	сезонный
49.	Люльпаны	дер. Люльпаны, Медведевский район	остановочный пункт	круглогодично
50.	Мазары	садовые участки Мазары, Медведевский район	остановочный пункт	сезонный
51.	Макаркино	дер. Макаркино, Горномарийский район	остановочный пункт	круглогодично
52.	Малая Турша	дер. Малая Турша, Медведевский район	остановочный пункт	круглогодично
53.	Малиновка	дер. Малиновка, Медведевский район	остановочный пункт	сезонный
54.	Мари-Турек	пос. Мари-Турек, ул. Красноармейская д. 31а	автостанция	круглогодично
55.	Мари-Ушем	дер. Мари-Ушем, Медведевский район	остановочный пункт	круглогодично

1	2	3	4	5
		район	пункт	
56.	Мелиоратор	пос. Сернур, ул. Советская, д. 46 а	остановочный пункт	сезонный
57.	Микряково	с. Микряково, Горномарийский район	остановочный пункт	круглогодично
58.	Митряево	дер. Митряево, Горномарийский район	остановочный пункт	круглогодично
59.	Морки	пгт Морки, ул. Казанская, д. 2	автостанция	круглогодично
60.	Мочалище	пос. Мочалище, городское поселение Суслонгер, Звениговский район	остановочный пункт	круглогодично
61.	Новотроицк	дер. Новотроицк, ул. Светлая, д. 13	остановочный пункт	сезонный
62.	Новый	пос. Новый, Горномарийский район	остановочный пункт	круглогодично
63.	Новый Торъял	пгт Новый Торъял, ул. Советская, д. 48	автостанция	круглогодично
64.	Носелы	дер. Носелы, Горномарийский район	остановочный пункт	круглогодично
65.	Ныръял	дер. Ныръял, Медведевский район	остановочный пункт	круглогодично
66.	Оршанка	пос. Оршанка, ул. Гагарина, д. 2	остановочный пункт	круглогодично
67.	Отымбалы	дер. Отымбал, Волжский район	остановочный пункт	круглогодично
68.	Параньга	пос. Параньга, ул. Советская, д. 50	автостанция	круглогодично
69.	Пемба	пос. Пемба, ул. Зеленая, д. 45	остановочный пункт	круглогодично
70.	Пилорама	СНТ «Дружба», Медведевский район	остановочный пункт	сезонный
71.	Пишгер	СНТ «Пишгер», Медведевский район	остановочный пункт	сезонный
72.	Поланур	дер. Поланур, Медведевский район	остановочный пункт	круглогодично
73.	Пригородный	СПК колхоз «Пригородный», Медведевский район	остановочный пункт	круглогодично
74.	Пуял	дер. Пуял, Медведевский район	остановочный пункт	круглогодично
75.	Русский Кукмор	дер. Русский Кукмор, Медведевский район	остановочный пункт	круглогодично
76.	Руэм	пос. Руэм, ул. Победы, д. 46, корп. 2, Медведевский район	остановочный пункт	круглогодично
77.	Савино	дер. Савино, ул. Микрорайон, д. 3	остановочный пункт	круглогодично

1	2	3	4	5
			пункт	
78.	Салтакъял	с. Салтакъял, Куженерский район	остановочный пункт	круглогодично
79.	Салот	СНТ «Салот», Медведевский район	остановочный пункт	сезонный
80.	Светлый	пос. Светлый, Медведевский район	остановочный пункт	круглогодично
81.	Семеновка	с. Семеновка, городской округ Йошкар-Ола	остановочный пункт	круглогодично
82.	Сернур	пос. Сернур, ул. Советская, д. 46а	автостанция	круглогодично
83.	Советский	пгт Советский, Советский район	остановочный пункт	круглогодично
84.	Солнечный	пос. Солнечный, Советский район	остановочный пункт	круглогодично
85.	Сотнур	с. Сотнур, Волжский район	остановочный пункт	круглогодично
86.	Средний Кадам	дер. Средний Кадам, Советский район	остановочный пункт	круглогодично
87.	Строитель	СНТ «Строитель», Волжск	остановочный пункт	сезонный
88.	Сурок	пос. Сурок, Медведевский район	остановочный пункт	круглогодично
89.	Сысоево	дер. Сысоево, Мари-Турекский район	остановочный пункт	круглогодично
90.	Табашино	с. Табашино, перекресток ул. Центральная и ул. Школьная, Оршанский район	остановочный пункт	круглогодично
91.	Токари	дер. Токари, Горномарийский район	остановочный пункт	круглогодично
92.	Троицкий Посад	с. Троицкий Посад, Горномарийский район	остановочный пункт	круглогодично
93.	Упша	с. Упша, Оршанский район	остановочный пункт	круглогодично
94.	Учейкино	дер. Учейкино, Волжский район	остановочный пункт	круглогодично
95.	Чекеево	дер. Чекеево, Горномарийский район	остановочный пункт	круглогодично
96.	Черемушки	СНТ «Черемушки», Медведевский район	остановочный пункт	сезонный
97.	Чернушка	пос. Чернушка, Медведевский район	остановочный пункт	сезонный
98.	Четнаево	дер. Четнаево, Горномарийский район	остановочный пункт	круглогодично
99.	Чодраял	дер. Чодраял, ул. Центральная,	остановочный пункт	круглогодично

1	2	3	4	5
		около д. 60, Волжский район	пункт	
100.	Шактенважи	пос. Шактенважи, Горномарийский район	остановочный пункт	круглогодично
101.	Шеклянур	дер. Шеклянур, Медведевский район	остановочный пункт	круглогодично
102.	Шиндырьялы	дер. Шиндырьялы, Горномарийский район	остановочный пункт	круглогодично
103.	Шойбулак	с. Шойбулак, Медведевский район	остановочный пункт	круглогодично
104.	Шорсола	дер. Шорсола, Куженерский район	остановочный пункт	круглогодично
105.	Шулка	с. Шулка, Оршанский район	остановочный пункт	круглогодично
106.	Энергетик	СНТ «Энергетик», Медведевский район	остановочный пункт	сезонный
107.	Юбилейный	пос. Юбилейный, Медведевский район	остановочный пункт	круглогодично
108.	Юж-Телешево	дер. Юж-Телешево, Медведевский район	остановочный пункт	круглогодично
109.	Юльялы	с. Юльялы, Горномарийский район	остановочный пункт	круглогодично
110.	Юрино	пгт Юрино, ул. Р.Люксембург	остановочный пункт	круглогодично
111.	Яшмаково	дер. Яшмаково, Медведевский район	остановочный пункт	круглогодично
112.	Яштуга	дер. Яштуга, Горномарийский район	остановочный пункт	круглогодично
113.	Чирки	дер. Чирки, Оршанский район	остановочный пункт	круглогодично
114.	Нердашево	дер. Нердашево, Медведевский район	остановочный пункт	круглогодично
115.	Сурты	с. Сурты, ул. Речная д. 5, Медведевский район	остановочный пункт	круглогодично
116.	Йошкар-Ола	г. Йошкар-Ола, ул. Кокшайский проезд, д. 19	автовокзал	круглогодично
117.	Йошкар-Ола	г. Йошкар-Ола, ул. Яналова, д. 4	остановочный пункт	круглогодично
118.	Йошкар-Ола	г. Йошкар-Ола, ул. Гагарина, д. 25	остановочный пункт	круглогодично
119.	Йошкар-Ола	г. Йошкар-Ола, ул. Яналова, д. 5	остановочный пункт	круглогодично
120.	Йошкар-Ола	г. Йошкар-Ола, ул. Кутрухина, д. 13	остановочный пункт	круглогодично
121.	Йошкар-Ола	г. Йошкар-Ола, ул. Петрова д. 5	остановочный пункт	круглогодично

1	2	3	4	5
122.	Йошкар-Ола	г. Йошкар-Ола, ул. Демьяна Бедного	пункт остановочный пункт	круглогодично
123.	Медведево	пгт Медведево, ул. Советская д. 23	остановочный пункт	круглогодично

Схема транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта расположения начальных и конечных остановочных пунктов на межмуниципальной маршрутной сети в Республике Марий Эл представлена на рисунке 55.

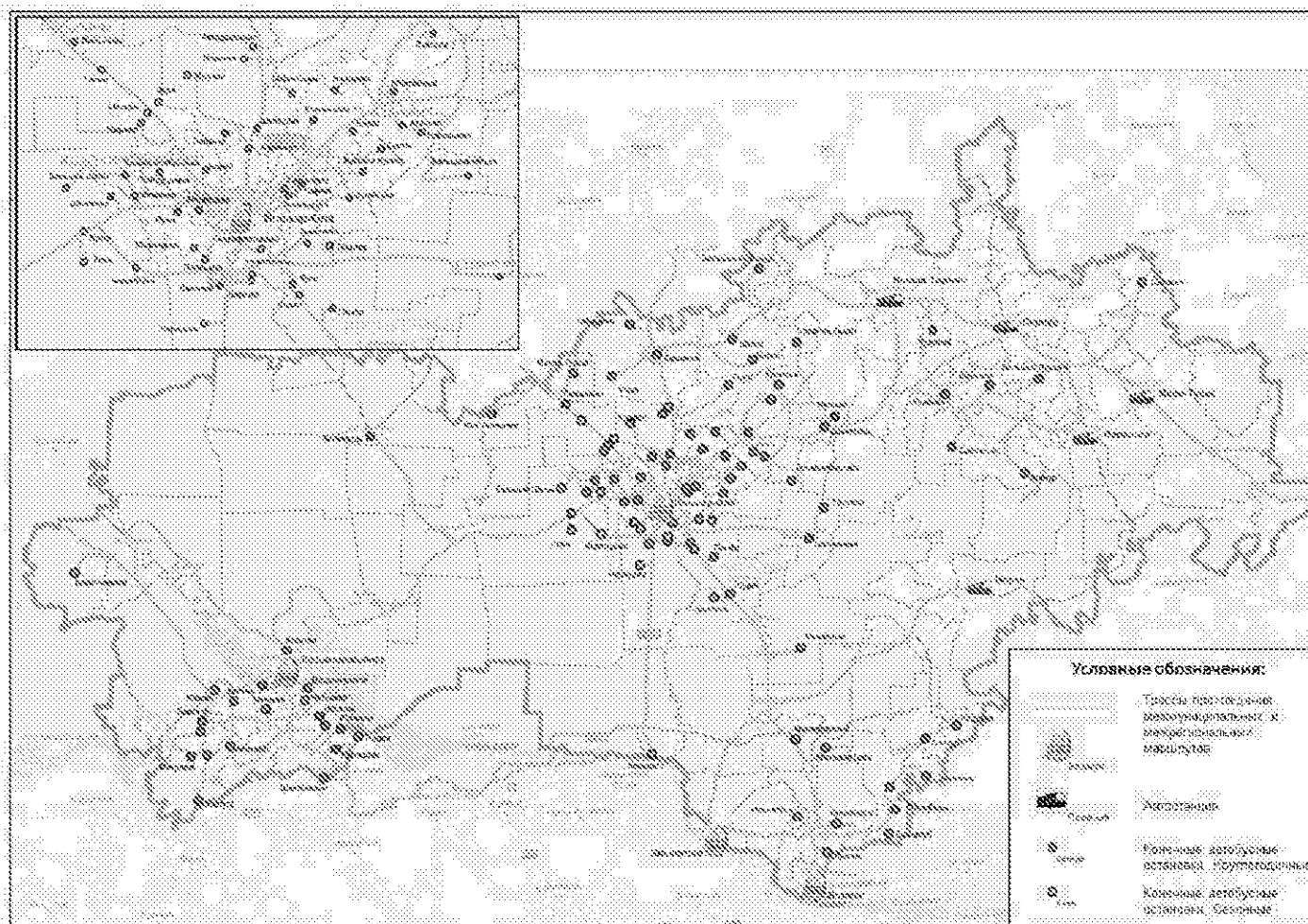


Рисунок 55. Схема транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта (расположения начальных и конечных остановочных пунктов) на межмуниципальной маршрутной сети в Республике Марий Эл

Количественные значения показателей, характеризующие качество транспортного обслуживания пассажиров транспортом общего пользования в Республике Марий Эл на 2020 год, представлены в таблице 47.

Таблица 47

Показатель	Значение
Протяженность маршрутной сети, км	1 779
Средняя протяженность маршрута, км	45,7
Количество межмуниципальных маршрутов, штук	130
Плотность маршрутной сети, км/кв. км	0,15
Среднесуточный объем перевозки пассажиров (с учетом муниципальных маршрутов Йошкар-Олы), чел./сут.	105 979
Удельный среднесуточный объем перевезенных пассажиров, человек/км	22,75
Удельный среднесуточный объем перевезенных пассажиров, человек/рейс	48,43
Средняя эксплуатационная скорость, км/ч	46,9
Средний интервал движения, мин.	72,9
Количество ПС на маршрутах, единиц	370
Насыщенность маршрутной сети, единиц/на маршрут	2,8
Суммарная вместимость, мест/км	3,26

1.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения,
статистики аварийности, причин и условий возникновения
дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП)

Статистика ДТП за период 2017 - 2019 годов по данным УГИБДД
МВД России по Республике Марий Эл представлена в таблице 48.

Таблица 48

месяц	2017 год			2018 год			2019 год		
	ДТП	погибло	ранено	ДТП	погибло	ранено	ДТП	погибло	ранено
Январь	48	10	73	60	3	79	60	7	96
Февраль	50	6	75	34	5	43	65	5	97
Март	37	5	47	44	7	64	58	4	78
Апрель	44	7	49	39	2	51	48	2	58
Май	65	2	85	52	4	62	64	12	80
Июнь	63	4	92	62	8	86	84	7	121
Июль	68	12	109	80	16	122	75	3	93
Август	81	5	112	78	6	105	82	9	116
Сентябрь	88	5	134	92	7	127	94	8	135
Октябрь	98	11	131	95	8	120	98	11	139
Ноябрь	77	22	87	81	10	95	69	8	85
Декабрь	59	9	75	70	7	98	82	15	109
ИТОГО	778	98	1069	787	83	1052	879	91	1207

На рисунках 56 - 58 приведены графики распределения ДТП, числа погибших и раненых по месяцам за период 2017 - 2019 годов.

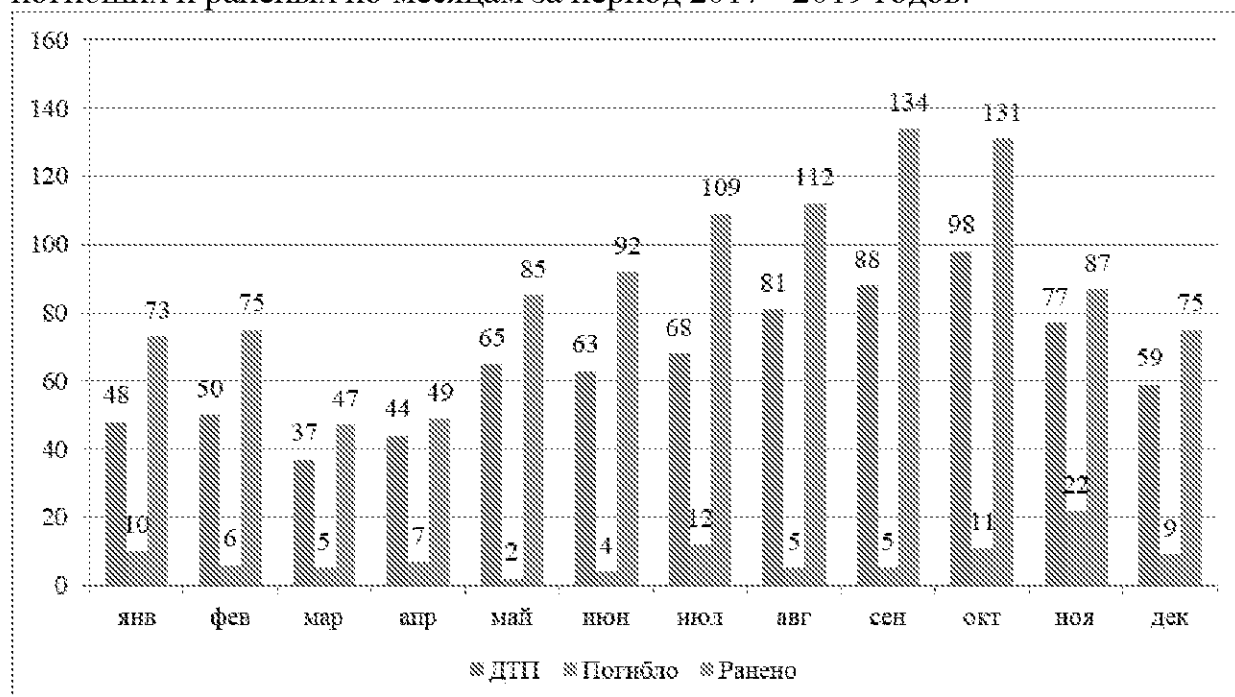


Рисунок 56. Статистика ДТП за 2017 год по месяцам

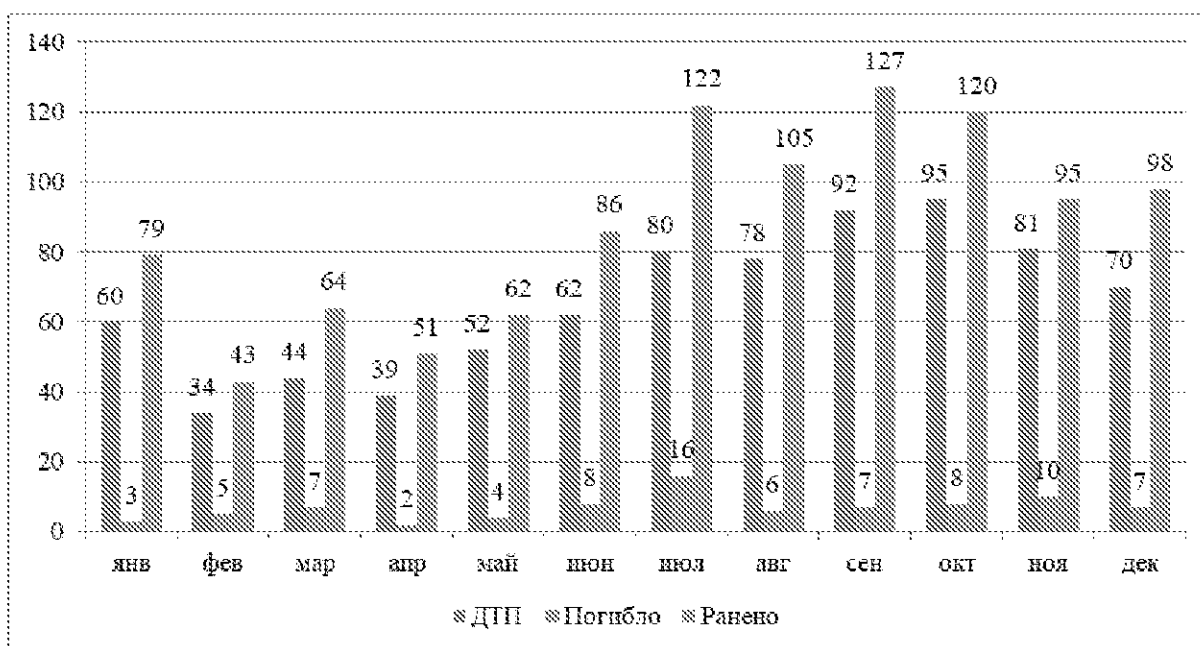


Рисунок 57. Статистика ДТП за 2018 год по месяцам

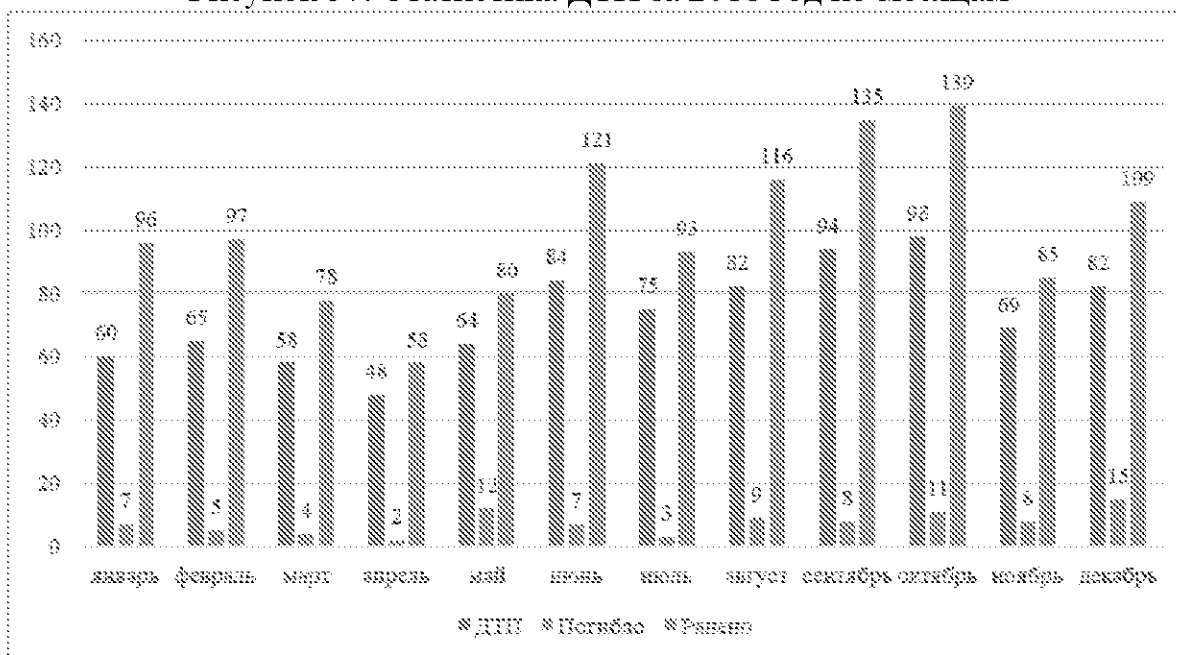


Рисунок 58. Статистика ДТП за 2019 г. по месяцам

Анализируя статистику ДТП по месяцам за период 2017 - 2019 годов, можно сделать вывод о том, что преимущественно ДТП происходят в летний и осенний периоды, а именно в июне, июле, августе, сентябре

и октябре. В период с февраля по апрель ежегодно происходит наименьшее количество ДТП.

В таблице 49 представлено распределение количества ДТП, числа погибших и раненых в Республике Марий Эл за период 2017 - 2019 годов. На рисунке 59 приведен сводный график распределения количества ДТП, числа погибших и раненых в Республике Марий Эл за период 2017 - 2019 годов.

Таблица 49

Наименование параметра	Значение показателей по годам		
	2017	2018	2019
Количество ДТП, единиц	778	787	879
Погибло, человек	98	86	91
Ранено, человек	1069	1052	1207

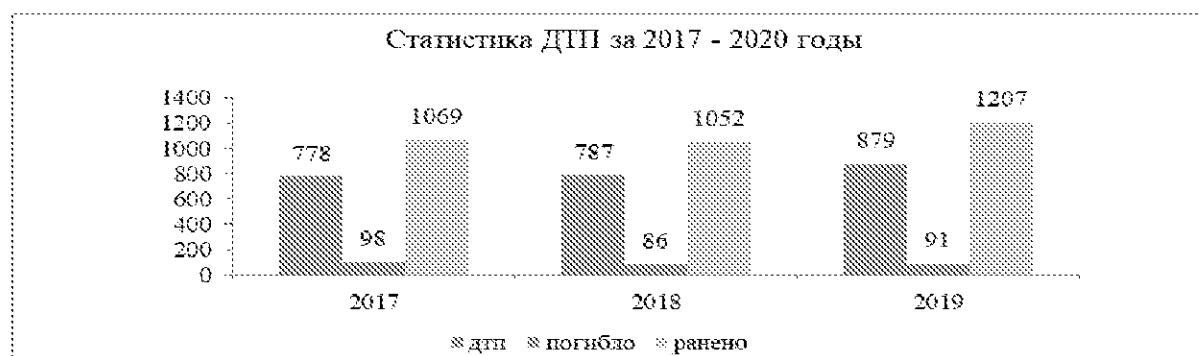


Рисунок 59. Сводный график распределения числа ДТП, числа погибших и раненых в Республике Марий Эл за период 2017 - 2019 годов

Динамика изменения количества ДТП по городам и районам Республики Марий Эл за период 2017 - 2019 годов представлена в таблице 50 и на рисунке 60.

Таблица 50

Населенный пункт	2019 год			2018 год			2017 год		
	количество ДТП	погибло, человек	ранено, человек	количество ДТП	погибло, человек	ранено, человек	количество ДТП	погибло, человек	ранено, человек
г. Йошкар-Ола	0	0	0	294	9	378	327	15	403
г. Волжск	56	3	69	53	1	61	57	4	63
Волжский район	56	9	92	53	13	78	38	9	63
Горномарийский район	43	9	63	38	5	56	36	2	58
Звениговский район	77	12	112	82	12	118	61	12	91

Килемарский район	10	0	11	11	3	18	9	15	20
Куженерский район	16	1	24	4	0	5	14	1	21
Мари-Турекский район	12	2	15	18	2	36	12	0	16
Медведевский район	124	11	197	116	24	141	120	25	165
Моркинский район	22	3	29	10	0	16	18	2	37
Новоторьяльский район	11	4	14	10	6	10	12	1	14
Оршанский район	20	5	32	28	2	41	21	2	23
Параньгинский район	17	1	23	11	0	20	11	1	15
Сернурский район	25	3	35	20	3	30	12	0	21
Советский район	27	2	42	31	2	36	25	8	49
Юринский район	3	1	3	8	1	8	5	1	10

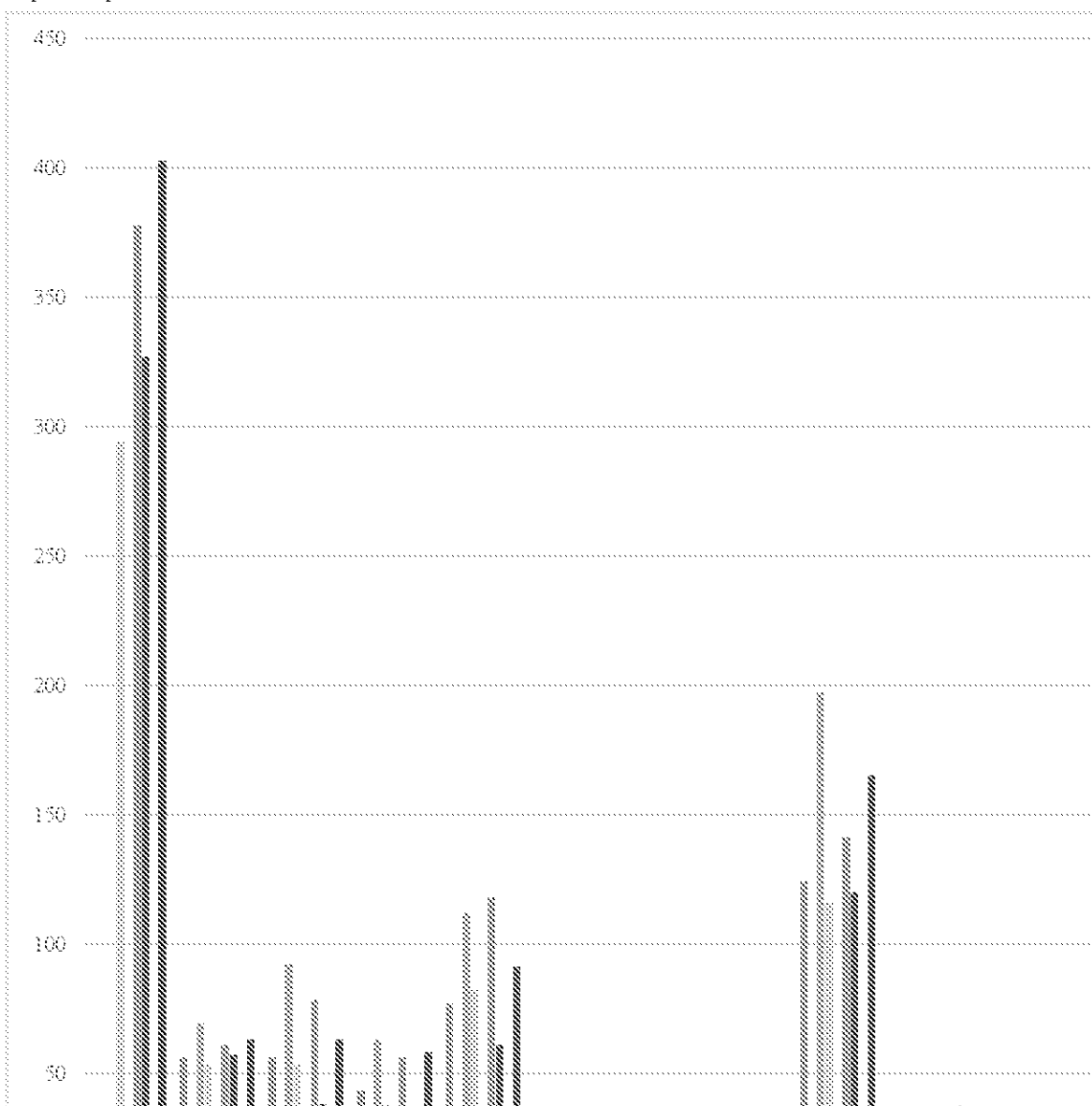


Рисунок 60. Динамика изменения количества ДТП по городам и районам Республики Марий Эл за период 2017 - 2019 годов

Динамика изменения показателя «Социальный риск» на территории Республики Марий Эл за период 2017 - 2019 годов представлена на рисунке 61.

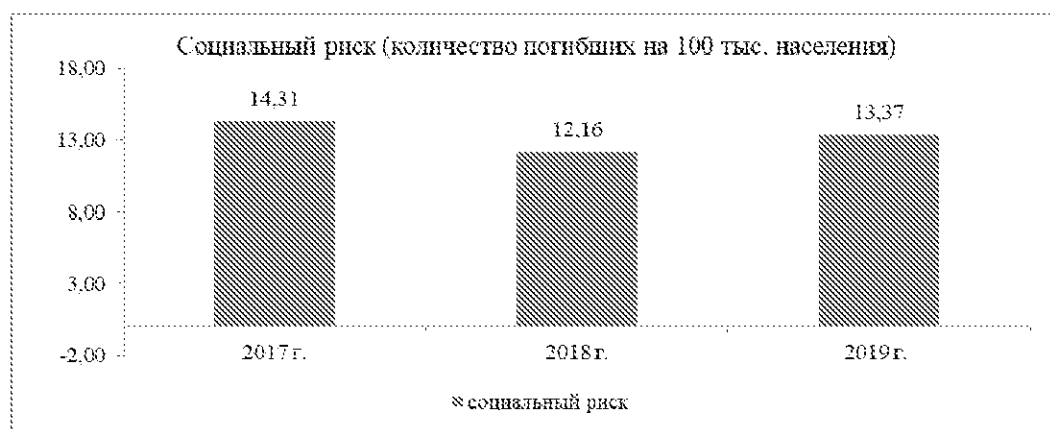


Рисунок 61. Динамика социального риска по годам за период 2017 - 2019 годов

Динамика социального риска по городам и районам Республики Марий Эл представлена в таблице 51.

Таблица 51

Населенный пункт	Социальный риск		
	2019 год	2018 год	2017 год
г. Йошкар-Ола	0	3,35	5,62
г. Волжск	5,60	1,85	7,34
Волжский район	41,40	59,19	40,72
Горномарийский район	42,40	23,00	9,04
Звениговский район	49,18	28,97	28,56
Килемарский район	0,00	24,52	121,40
Куженерский район	7,78	0,00	7,56
Мари-Турекский район	10,47	10,22	0,00
Медведевский район	16,39	35,81	37,27
Моркинский район	10,45	0,00	6,80
Новоторьяльский район	27,42	40,12	6,61
Оршанский район	37,56	14,64	14,40
Параньгинский район	7,03	0,00	6,79
Сернурский район	12,79	12,65	0,00
Советский район	6,96	6,86	27,21
Юринский район	14,17	13,74	13,34

Распределение ДТП по дням недели за период 2017 - 2019 годов приведено в таблице 52.

Таблица 52

День недели	2017 год			2018 год			2019 год		
	ДТП	погибло	ранено	ДТП	погибло	ранено	ДТП	погибло	ранено
пн	92	9	116	113	15	147	114	10	156
вт	113	13	153	109	9	147	125	15	159
ср	114	7	147	109	10	156	110	14	155
чт	106	22	154	97	14	121	112	16	135
пт	130	14	173	120	16	162	143	11	208
сб	115	16	161	113	10	138	152	15	229
вс	108	17	165	126	9	181	123	10	165

За период 2017 - 2019 годов наибольшее количество ДТП приходится на пятницу, субботу и воскресенье.

Распределение ДТП по часам суток за период 2017 - 2019 годов приведено в таблице 53.

Таблица 53

Час	2017 год			2018 год			2019 год		
	ДТП	погибло	ранено	ДТП	погибло	ранено	ДТП	погибло	ранено
0 - 1	11	4	11	13	1	19	12	2	18
1 - 2	7	1	10	5	1	6	20	3	22
2 - 3	9	2	11	16	2	25	9	1	17
3 - 4	12	1	24	11	0	17	8	4	8
4 - 5	9	5	12	10	4	12	7	4	9
5 - 6	6	1	27	10	1	15	10	2	23
6 - 7	21	2	37	12	4	28	21	5	29
7 - 8	38	4	43	36	6	45	51	5	65
8-9	33	1	63	36	5	63	44	4	58
9 - 10	30	0	37	33	0	53	39	1	54
10 - 11	26	0	35	31	1	39	47	6	68
11 - 12	36	3	51	36	4	40	36	0	50
12 - 13	34	1	47	35	3	49	56	5	82
13 - 14	45	2	55	50	3	66	49	4	50
14 - 15	44	5	62	56	3	68	49	8	59
15 - 16	28	4	48	39	2	59	44	4	60
16 - 17	67	8	85	38	2	42	54	1	91
17 - 18	78	21	101	73	4	88	77	10	104
18 - 19	74	9	93	60	5	67	45	1	60
19 - 20	47	9	59	50	7	62	56	3	70
20 - 21	39	3	50	54	11	76	43	5	70
21 - 22	32	5	39	36	8	47	44	4	55
22 - 23	27	5	32	23	2	36	37	5	48
23 - 24	25	2	37	24	4	30	21	4	37

Наибольшее количество ДТП происходит в светлое время суток, графический анализ представлен на рисунках 62 - 64.

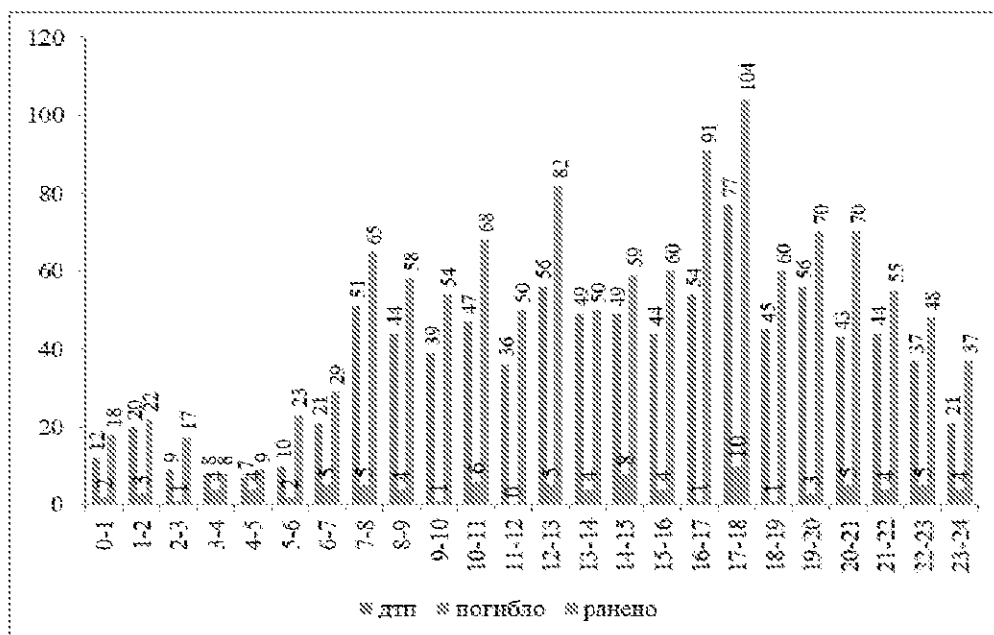


Рисунок 62. Статистические показатели ДТП за 2017 год по часам суток

В 2017 году 421 ДТП совершено в светлое время суток, 154 ДТП - в сумерки, 298 ДТП - в темное время суток.

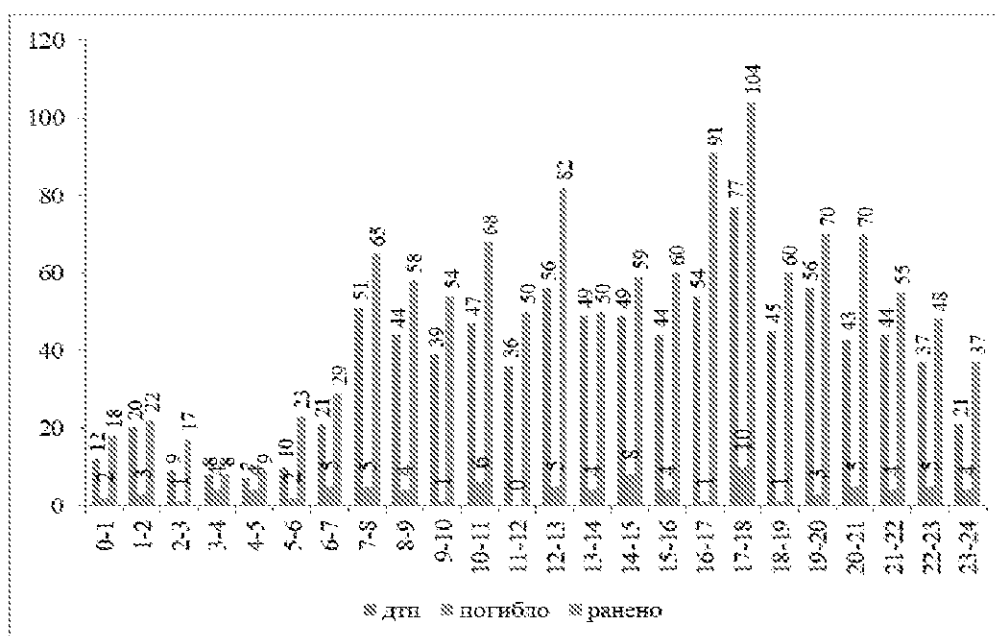


Рисунок 63. Статистические показатели ДТП за 2018 год по часам суток

В 2018 году 427 ДТП совершены в светлое время суток, 125 ДТП - в сумерки, 312 ДТП - в темное время суток.

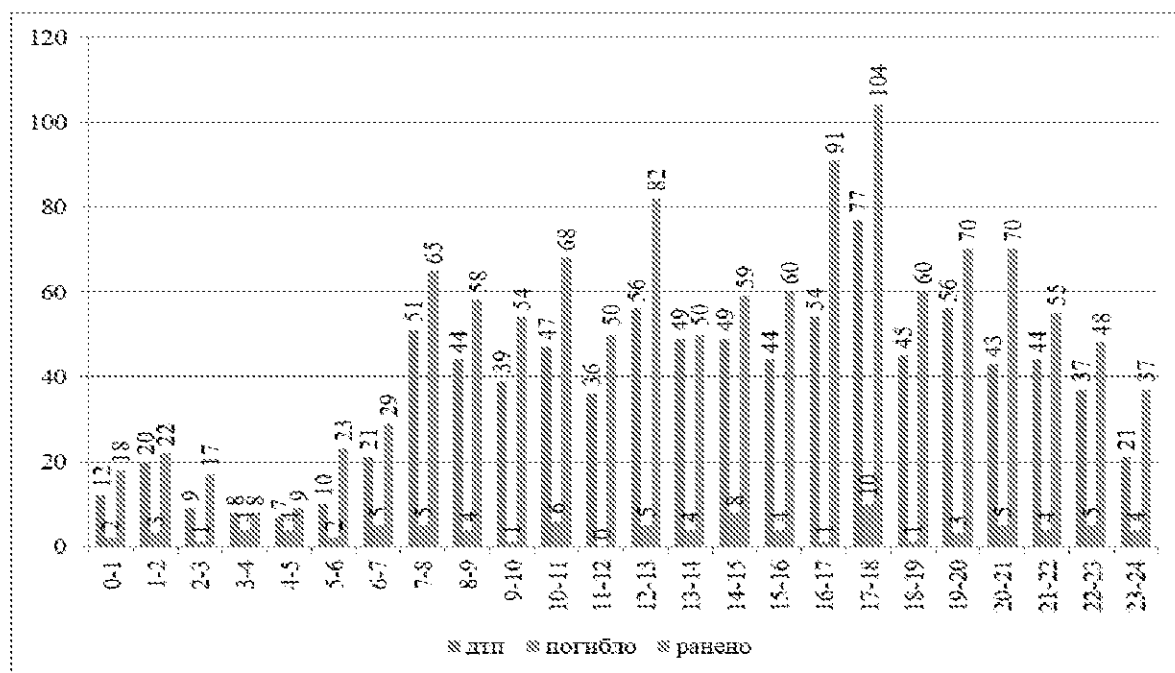


Рисунок 64. Статистические показатели ДТП за 2019 год по часам суток

В 2019 году 495 ДТП совершены в светлое время суток, 170 ДТП - в сумерки, 312 ДТП - в темное время суток.

Анализируя статистику ДТП за период 2017 - 2019 годов, стоит отметить, что преимущественно ДТП происходят в светлое время суток.

Распределение ДТП по видам за период 2017 - 2019 годов приведено в таблице 54.

Таблица 54

Вид ДТП	2017 год			2018 год.			2019 год		
	ДТП	погибло	ранено	ДТП	погибло	ранено	ДТП	погибло	ранено
Столкновения ТС	303	45	526	317	24	542	329	33	591
Опрокидывание ТС	80	10	132	81	6	101	93	9	140
Наезд на стоящее ТС	14	0	24	18	5	21	25	1	36
Наезд на пешехода	265	30	251	235	32	222	259	36	241
Наезд на препятствие	39	7	51	50	5	79	62	7	77
Иные виды ДТП	29	4	37	31	4	34	44	3	56

На рисунках 65 - 67 приведены графики распределения числа ДТП, числа погибших и раненых по видам ДТП на территории Республики Марий Эл за период 2017 - 2019 годов.

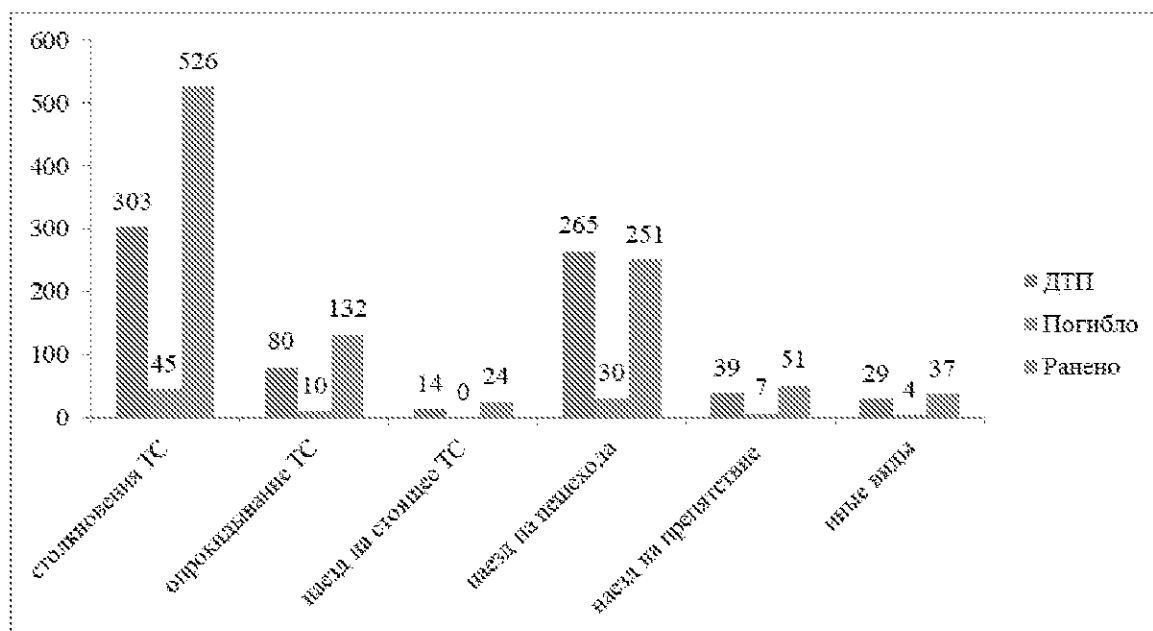


Рисунок 65. Статистика ДТП по видам на территории Республики Марий Эл за 2017 год

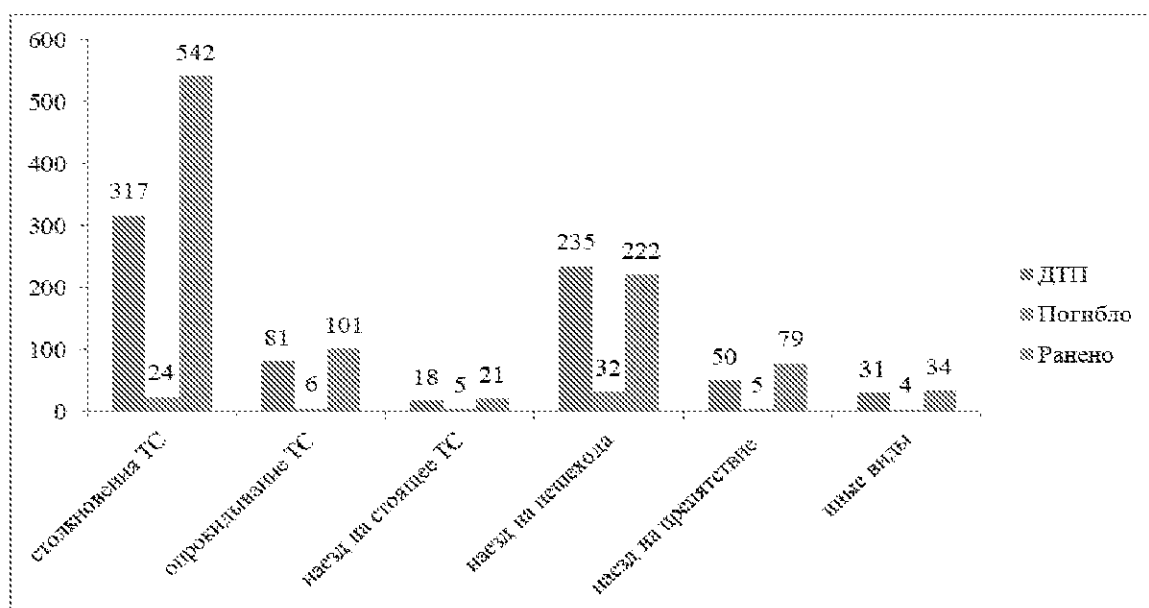


Рисунок 66. Статистика ДТП по видам на территории Республики Марий Эл за 2018 год

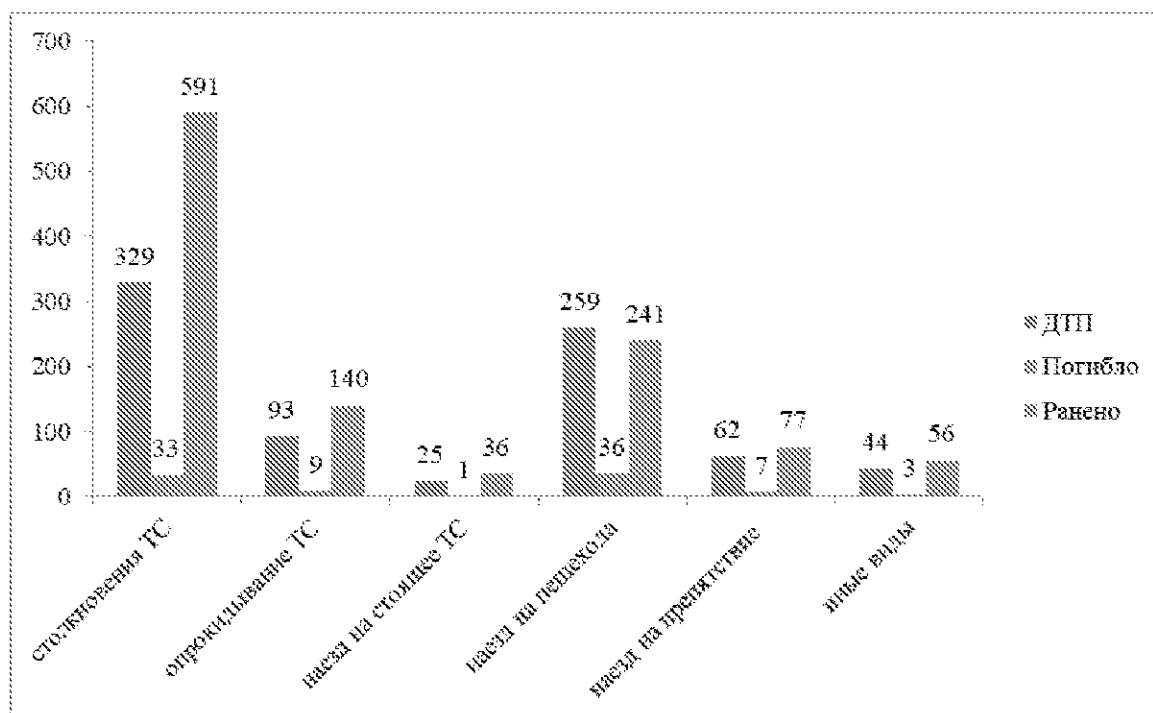


Рисунок 67. Статистика ДТП по видам на территории Республики Марий Эл за 2019 год

Анализируя статистику по видам ДТП в Республике Марий Эл, можно сделать вывод, что основным видом ДТП является столкновение, реже происходят наезд на пешехода, наезд на препятствие и опрокидывание транспортных средств.

Данные о нарушении правил дорожного движения участниками дорожного движения в период с 2017 по 2019 год представлены в таблице 55.

Таблица 55

Наименование показателя	2017 год			2018 год			2019 год		
	ДТП	погибло	ранено	ДТП	погибло	ранено	ДТП	погибло	ранено
1. ДТП и пострадавшие из-за нарушения ПДД водителями транспортных средств	634	75	935	652	61	930	757	71	1099
в том числе совершенные водителем в состоянии опьянения	86	22	148	63	17	83	81	18	114
2. ДТП и пострадавшие из-за нарушения ПДД пешеходами	119	22	106	121	22	106	109	24	94
в том числе совершенные водителем в состоянии опьянения	17	1	17	30	14	18	23	9	17

Нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог и железнодорожных переездов по условиям обеспечения безопасности дорожного движения:

2017 год - 445 ДТП (57 процентов от общего количества), в них 48 погибших и 630 раненых.

2018 год - 382 ДТП (48 процентов от общего количества), в них 39 погибших и 493 раненых.

2019 год - 548 ДТП (62 процента от общего количества), в них 53 погибших и 750 раненых.

Техническая неисправность транспортных средств:

2017 год - 48 ДТП (6 процентов от общего количества ДТП), в них 19 погибших и 107 раненых.

2018 год - 48 ДТП (6 процентов от общего количества ДТП), в них 15 человек погибло, 79 ранено.

2019 год - 98 ДТП (11 процентов от общего количества ДТП), в них 22 погибших, 161 раненых.

Статистика ДТП с детьми за период 2017 - 2019 годов приведена в таблице 56 и на рисунке 68.

Таблица 56

ДТП с детьми	2017 год		2018 год		2019 год	
	всего	нарушения ПДД водителями	всего	нарушения ПДД водителями	всего	нарушения ПДД водителями
ДТП	112	90	124	91	138	108
Погибло	5	5	4	3	4	4
Ранено	123	101	134	102	158	127

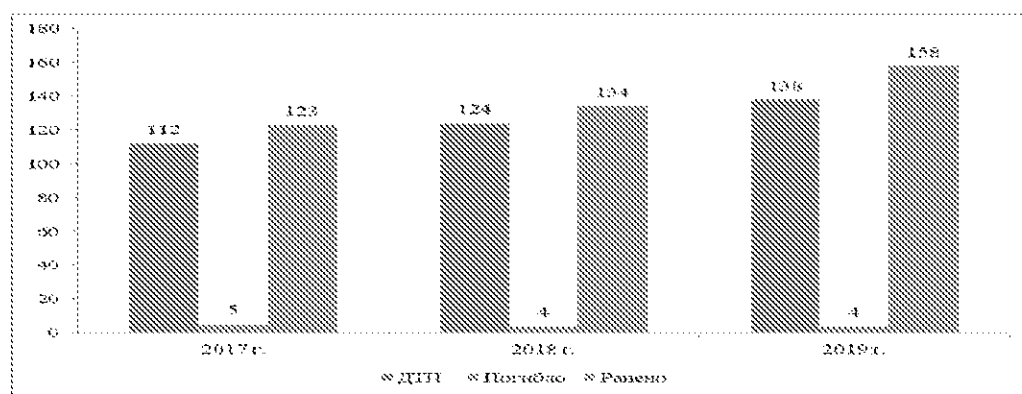


Рисунок 68. Статистические показатели ДТП с детьми за 2017 - 2019 годы

Таким образом, начиная с 2017 года наблюдается рост числа ДТП с участием детей, тяжесть последствий (количество погибших и раненых) колеблется. Количество погибших не изменилось, количество раненых в 2019 году выросло на 28 процентов по отношению к 2017 году.

По данным Государственной инспекции безопасности дорожного движения России, в 2019 году в Республике Марий Эл выросло количество ДТП на 11,7 процента (в сравнении с 2018 годом). Годом ранее рост был менее заметным - на 1,2 процента (в сравнении с 2017 годом). В 2019 году в ДТП погибло 89 человек, 1 141 получил травмы разной степени тяжести. Уровень смертности в результате ДТП вырос на 9,7 процента, количество раненых увеличилось на 14,7 процента (в сравнении с 2018 годом).

Зачастую причинами гибели людей в авариях становились столкновения транспорта и наезды на пешеходов.

ДТП преимущественно происходят: с пострадавшими водителями, при столкновении транспортных средств, с пострадавшими пассажирами, с пострадавшими пешеходами, в результате наезда на пешеходов, опрокидывания транспортных средств, наезда на препятствие.

ДТП с участием детей преимущественно происходит из-за нарушения правил дорожного движения водителями.

По итогам 2019 года на территории Республики Марий Эл выявлено 24 места концентрации ДТП, в которых произошло 80 аварий с 1 погибшим и 132 ранеными.

Места концентрации ДТП на территории Республики Марий Эл за 2019 год представлены в таблице 57, схема расположения мест концентрации ДТП - на рисунке 69.

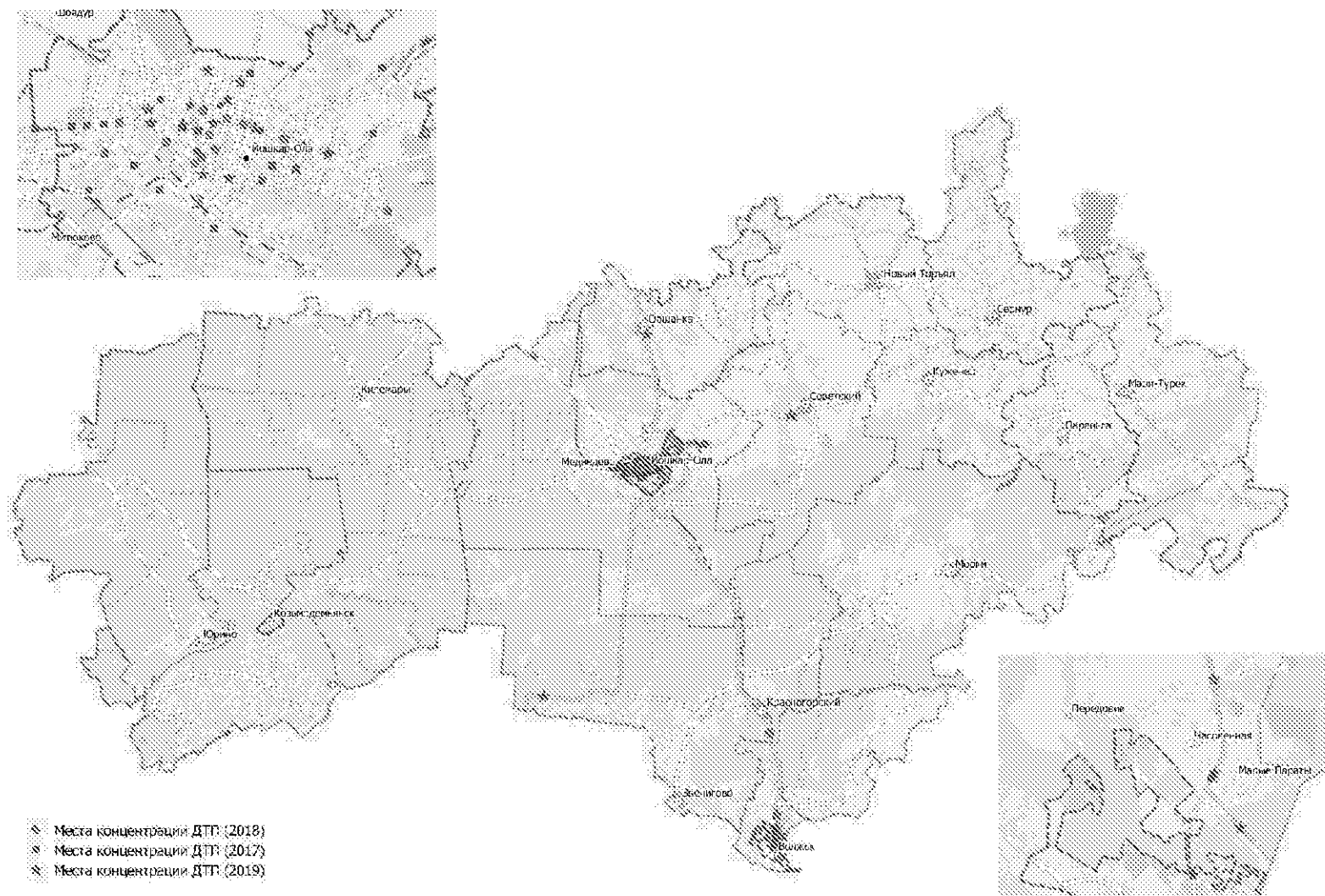


Рисунок 69. Схема расположения мест концентрации ДТП

Таблица 57

1	2	Адрес аварийно опасного участка (место концентрации ДТП), выявленного в № 1		Количество ДТП с пострадавшими в месте концентрации ДТП, штук		Условия и причины возникновения места концентрации ДТП, выявленные по результатам анализа сведений о ДТП	Количество пострадавших в месте концентрации ДТП, человек	
		начало (км+м)	конец (км+м)	всего	в том числе с недостатками транспортно-эксплуатационного состояния УДС		погибло	ранено
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	ул. В.Интернационалистов	перекресток ул. В.Интернационалистов и Кирова		5	4	недостатки в схеме организации дорожного движения, отсутствие или несоответствие эксплуатационного состояния технических средств организации дорожного движения нормативным требованиям	0	5
2.	ул. В.Интернационалистов	В.Интернационалистов и Петрова		6	6	отсутствие или несоответствие эксплуатационного состояния технических средств организации дорожного движения нормативным требованиям	0	8
3.	Царьградский просп.	перекресток Воскресенского и Царьградского просп.		5	4	недостатки в схеме организации дорожного движения, несоответствие местоположения и параметров элементов остановочного пункта нормативным требованиям, отсутствие или несоответствие эксплуатационного состояния технических средств организации дорожного движения нормативным требованиям	0	8
4.	ул. Красноармейская	перекресток ул. Красноармейской и Машиностроителей		6	6	недостатки в схеме организации дорожного движения, отсутствие или несоответствие эксплуатационного состояния технических средств организации дорожного движения	0	8

1	2	3	4	5	6	7	8	9
						нормативным требованиям		
5.	ул. Водопроводная	перекресток ул. Водопроводной и Вавилова		6	4	нарушение правил проезда пешеходного перехода, несоблюдение дистанции. Недостатки в схеме организации дорожного движения, отсутствие или несоответствие эксплуатационного состояния технических средств организации дорожного движения нормативным требованиям	0	6
6.	ул. Петрова	перекресток ул. Петрова и Чавайна		4	4	отсутствие или несоответствие эксплуатационного состояния технических средств организации дорожного движения нормативным требованиям	0	7
7.	ул. Первомайская	перекресток ул. Первомайской и Зарубина		3	3	недостатки в схеме организации дорожного движения	0	3
8.	ул. Красноармейская	перекресток ул. Красноармейской и Советской		4	4	недостатки в схеме организации дорожного движения, отсутствие или несоответствие эксплуатационного состояния технических средств организации дорожного движения нормативным требованиям	0	4
9.	ул. Суворова	перегон (кривая в плане) у д.19 по ул. Суворова		3	3	отсутствие или несоответствие эксплуатационного состояния технических средств организации дорожного движения нормативным требованиям	0	3
10.	ул. Вашская	перекресток ул. Вашской и Волкова		3	3	недостатки в схеме организации дорожного движения, недостаточное освещение	0	3
11.	ул. Первомайская	перекресток ул. Первомайской и Водопроводной		6	6	отсутствие или несоответствие эксплуатационного состояния технических средств организации дорожного движения нормативным требованиям	0	9

1	2	3	4	5	6	7	8	9
12.	ул. Рябинина	перекресток ул. Рябинина и бул. Победы		3	2	отсутствие или несоответствие эксплуатационного состояния технических средств организации дорожного движения нормативным требованиям, недостаточное освещение	0	3
13.	ул. Красноармейская	нерегулируемый пешеходный переход по ул. Ползунова у д. 114 ул. Красноармейской		5	5	недостатки в схеме организации дорожного движения, отсутствие или несоответствие эксплуатационного состояния технических средств организации дорожного движения нормативным требованиям	0	5
14.	ул. Я. Эшпая	перекресток ул. Я.Эшпая и ул. Кремлевской		3	2	отсутствие или несоответствие эксплуатационного состояния технических средств организации дорожного движения нормативным требованиям	0	3
15.	ул. Пролетарская	д. 39	д. 40	7	6	недостатки в схеме организации дорожного движения, несоответствие параметров элементов остановочного пункта нормативным требованиям, отсутствие или несоответствие эксплуатационного состояния технических средств организации дорожного движения нормативным требованиям	0	9
16.	Йошкар-Ола - Данилово	д. 90	д. 92	5	4	недостатки в схеме организации дорожного движения, отсутствие или несоответствие эксплуатационного состояния технических средств организации дорожного движения нормативным требованиям	0	10
17.	Йошкар-Ола - Козьмодемьянск	8+405	8+570	3	-	несоблюдение дистанции, отсутствие или несоответствие эксплуатационного состояния технических средств организации дорожного движения нормативным	0	3

1	2	3	4	5	6	7	8	9
						требованиям, недостаточное освещение		
18.	Волжск - Часовенная	6+030	6+040	3	3	отсутствие или несоответствие эксплуатационного состояния технических средств организации дорожного движения нормативным требованиям, недостаточное освещение	0	3
19.	Йошкар-Ола - Уржум	38+433	38+920	3	1	нарушение правил обгона транспортного средства, расположения транспортного средства на проезжей части, дистанции	0	5
20.	Йошкар-Ола - Зеленодольск	88+380	89+130	7	2	нарушение правил обгона транспортного средства	0	17
21.	Йошкар-Ола - Зеленодольск	91+490	91+945	4	3	отсутствие или несоответствие эксплуатационного состояния технических средств организации дорожного движения нормативным требованиям	0	9
22.	Йошкар-Ола - Зеленодольск, Обход г. Волжска	1+740	2+300	4	-	нарушение правил обгона транспортного средства, правил расположения транспортного средства на проезжей части	0	7
23.	Вятка	23+480	24+360	4	1	нарушение правил обгона транспортного средства, не соблюдение дистанции	1	12
24.	Вятка	перекресток на 123+025		4	-	недостатки в схеме организации дорожного движения, недостаточное освещение	0	8

2. Материалы обследований транспортных, пассажирских и грузопотоков, транспортных корреспонденций, грузо- и пассажирооборота и иных параметров работы транспортной системы Республики Марий Эл

2.1 Методики проведения обследований

Обследования транспортных, пассажирских и грузопотоков, транспортных корреспонденций, грузо- и пассажирооборота и иных параметров работы транспортной системы Республики Марий Эл проводились на основе следующих методик:

методика проведения обследования интенсивности и состава транспортных потоков на дорожной сети Республики Марий Эл;

методика проведения обследования пассажиропотоков на территории Республики Марий Эл;

методика проведения обследования параметров транспортной подвижности населения Республики Марий Эл.

2.1.1. Методика проведения обследования интенсивности и состава транспортных потоков на дорожной сети Республики Марий Эл

1. Данная методика разработана для подсчета интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков, а также определения состава на пересечениях и перегонах на автомобильных дорогах общего пользования всех форм собственности.

Методика устанавливает порядок проведения обследования, состав исходной и итоговой документации.

Обследование проводится в рабочие дни в утренние и вечерние часы с применением средств видеомониторинга транспортного потока (видеокамер).

2. Исходными данными для проведения обследования являются: типовой бланк электронной базы данных с внесенными результатами обследования (рисунок 70);

карта-схема расположения мест проведения обследования (пунктов учета) на дорожной сети Республики Марий Эл (рисунок 71);

адресный перечень узлов обследования (пунктов учета) (таблица 58).

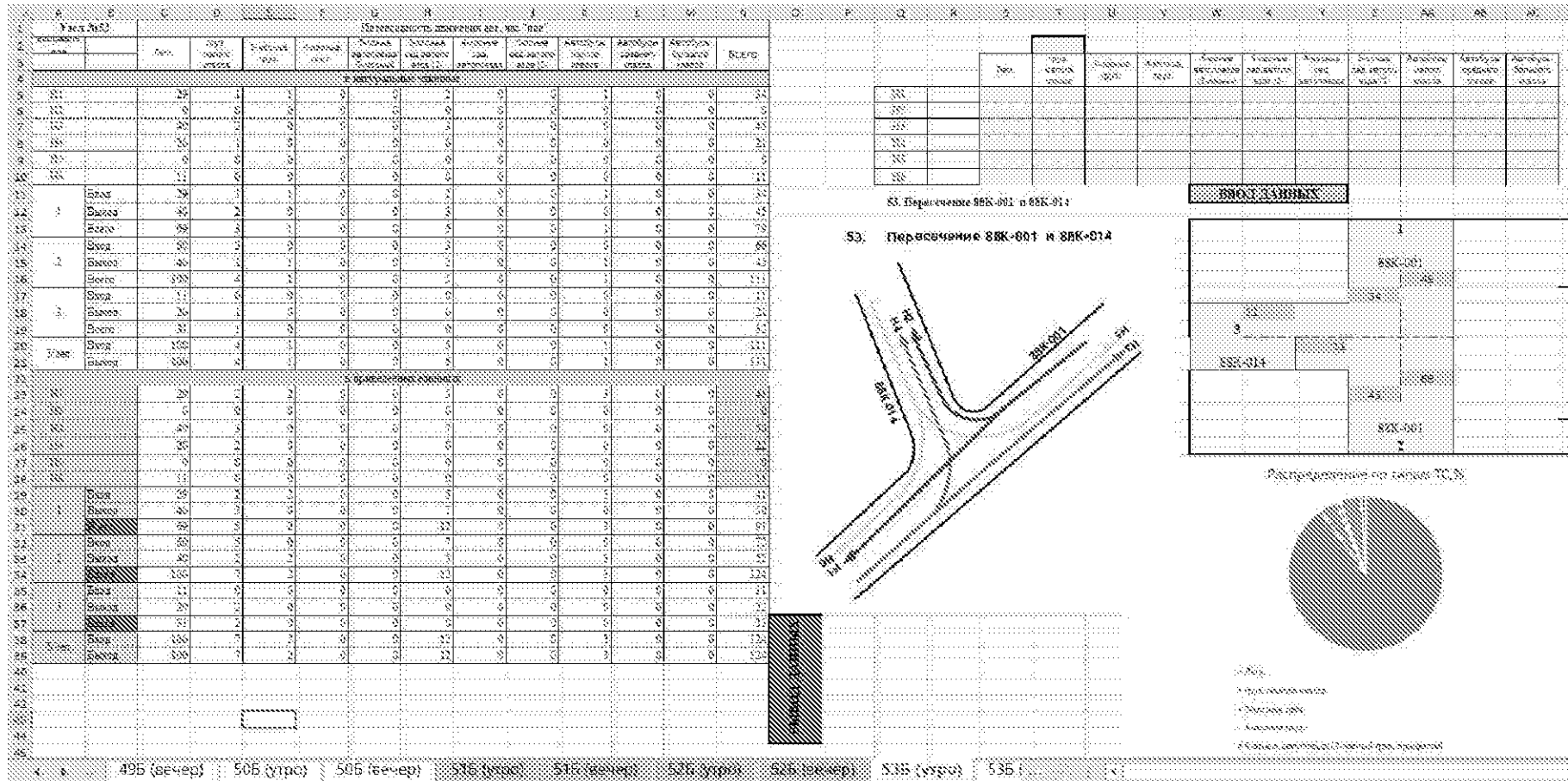


Рисунок 70. Типовой бланк электронной базы данных с внесенными результатами обследования

Таблица 58

	Адрес	Широта	Долгота
1	2	3	4
1.	Пересечение Р-177 «Поветлужье» Нижний Новгород - Йошкар-Ола и 88К-009 Объездная автомобильная дорога г. Йошкар-Олы	56.621995	47.598357
2.	Пересечение Р-176 «Вятка» Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар и 88К-009 Объездная автомобильная дорога г. Йошкар-Олы	56.56218864635852	47.856909719604126
3.	Пересечение Р-176 «Вятка» Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар и А-295 Йошкар-Ола - Зеленодольск автомобильная дорога М-7 «Волга»	56.568394	47.915931
4.	Пересечение Р-176 «Вятка» Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар и 88Н-07070 Кузнецово - Юшково	56.583554	47.973609
5.	Пересечение Р-176 «Вятка» Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар и 88К-001 Йошкар-Ола - Уржум	56.67936419900385	48.02236021160847
6.	Пересечение Р-176 «Вятка» Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар и Р-176 «Вятка» Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар	56.71641519671394	47.91837492590309
7.	Пересечение Р-176 «Вятка» Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар и 88Н-07030 Арбаны - Нурма - Нырьял	56.71481	47.757316
8.	Пересечение 88К-003 Йошкар-Ола - Санчурск и ул. Западная (Йошкар-Ола)	56.653430297240476	47.840791522753726
9.	Пересечение Р-176 «Вятка» Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар и ул. Серова (Йошкар-Ола)	56.65192752279942	47.89896121957378
10.	Пересечение 88К-002 Йошкар-Ола - Козмодемьянск и ул. Строителей (Йошкар-Ола)	56.640243605925896	47.83179429762236
11.	Пересечение Р-176 «Вятка» Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар и ул. Строителей (круговое движение)	56.60999268554052	47.87969993121313
12.	Пересечение А-295 Йошкар-Ола - Зеленодольск - автомобильная дорога М-7 «Волга» и 88Н-07070 Корта - Куяр	56.54128	47.982192
13.	Пересечение А-295 Йошкар-Ола - Зеленодольск - автомобильная дорога М-7 «Волга» и 88К-012 Звенигово - Шелангер - Морки	56.241226999626015	48.23190253967246
14.	Пересечение А-295 Йошкар-Ола - Зеленодольск - автомобильная дорога М-7 «Волга» и 88А-001 Кокшайск - Красногорский	56.16799909624603	48.2829462642817
15.	Пересечение 88А-001 Кокшайск - Красногорский и 88К-012 Звенигово - Шелангер - Морки	56.14995869511936	48.09403011157169
16.	Пересечение 88К-012 Звенигово - Шелангер - Морки и 88К-013 Звенигово - Помары	55.992398	48.008971
17.	Пересечение А-295 Йошкар-Ола - Зеленодольск - автомобильная дорога М-7 «Волга» и 88К-011 Помары - Коркатово	55.96783393749873	48.3682262591545
18.	Пересечение А-295 Йошкар-Ола - Зеленодольск - автомобильная дорога М-7 «Волга» и 88К-031 Волжск - Часовенная	55.911495	48.367743
19.	Пересечение 88К-031 Волжск - Часовенная и ул. Транспортная	55.88709381827976	48.35930929101555

1	2	3	4
20.	Пересечение Р-176 «Вягка» Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар и 88А-001 Кокшайск – Красногорский	56.18862857283849	47.79069433325183
21.	Пересечение Р-177 «Поветлужье» Нижний Новгород - Йошкар-Ола и 88К-006 Красный Мост - Килемары - Шаранга	56.56415929982094	47.15479759101559
22.	Пересечение 88К-006 Красный Мост - Килемары - Шаранга и ул. Советская	56.782858	46.864161
23.	Пересечение 88К-002 Йошкар-Ола - Козьмодемьянск и ул. Приозерная	56.410654	46.783309
24.	Пересечение 88К-002 Йошкар-Ола - Козьмодемьянск и 88К-007 Озерки - Марьино - Юрино	56.38077751988335	46.51082156931109
25.	Пересечение 88К-008 Копорулиха - Подгорное - Воскресенское и 88К-007 Озерки - Марьино - Юрино	56.591463	45.985255
26.	Пересечение 88К-029 Козьмодемьянск - Большой Сундырь и 88Н-02002 Октябрьский - Троицкий Посад	56.29402479962745	46.5314387386226
27.	Пересечение 88К-010 Картуково - Микряково - Васильсурск и 88Н-02003 Пернянгаши - Сужино - Троицкий Посад	56.218075	46.477065
28.	Пересечение 88К-010 Картуково - Микряково - Васильсурск и 88К-024 Емешево - Пайгусово - Засурье	56.231272	46.353812
29.	Пересечение 88К-024 Емешево - Пайгусово – Засурье и 88Н-02001 Картуково - Еласы - Пайгусово	56.188604	46.3236
30.	Пересечение 88К-029 Козьмодемьянск - Большой Сундырь и 88Н-02001 Картуково - Еласы - Пайгусово	56.215365190026816	46.554842085180134
31.	Пересечение 88К-012 Звенигово - Шелангер - Морки и 88К-011 Помары - Коркатово	56.34622	48.751922
32.	Пересечение 88К-012 Звенигово - Шелангер - Морки и 88К-021 Ургакш - Ронга - Морки	56.429254	48.944869
33.	Пересечение 88К-025 Объездная автомобильная дорога пгт Морки и 88К-012 Звенигово - Шелангер - Морки	56.429064	48.971133
34.	Пересечение 88К-025 Объездная автомобильная дорога пгт Морки и 88К-017 Морки - Уньжинский	56.423641	49.013533
35.	Пересечение ул. Карла Маркса и ул. Советская (пгт Морки)	56.43011	48.997912
36.	Пересечение 88Н-08001 Морки - Юрдур - Мари-Кужеры и 88Н-08002 Морки - Кучко-Памаш - Нижняя Юплань	56.402992	49.039369
37.	Пересечение 88К-011 Помары - Коркатово (Волжский район)	56.183243	48.808656
38.	Пересечение 88К-011 Помары - Коркатово и ул. Центральная	56.166773	48.865647
39.	Пересечение 88Н-11004 Объездная автомобильная дорога пгт Параньга и 88К-030 Параньга - Уньжинский	56.696728	49.410329
40.	Пересечение 88К-018 Елеево - Параньга и 88Н-11004 Объездная автомобильная дорога пгт Параньга	56.718728	49.404664
41.	Пересечение 88К-016 Одобеляк - Куженер - Параньга и 88Н-11005 Куракино - Портянур	56.728071	49.286046
42.	Пересечение 88К-018 Елеево - Параньга и 88К-016 Одобеляк - Куженер - Параньга	56.745997	49.397282

1	2	3	4
43.	Пересечение 88К-004 Елеево - Мари-Турек - Лопово и 88Н-11003 Параньга - Алашайка - Портчара	56.821378	49.540448
44.	Пересечение 88К-001 Йошкар-Ола - Уржум и 88К-018 Елеево - Параньга	56.85329229058693	49.352956079101126
45.	Пересечение 88К-004 Елеево - Мари-Турек - Лопово и ул. Комсомольская (пгт Мари-Турек)	56.782199	49.599843
46.	Пересечение 88К-004 Елеево - Мари-Турек - Лопово и 88Н-06006 Объездная дорога пгт Мари-Турек	56.776639	49.640355
47.	Пересечение 88К-001 Йошкар-Ола - Уржум и ул. Коммунистическая (пгт Сернур)	56.926111760583986	49.13700833349533
48.	Пересечение 88К-001 Йошкар-Ола - Уржум и ул. Советская (пгт Сернур)	56.925144601373766	49.16636406860293
49.	Пересечение 88К-005 Сернур - Казанское - Кукнур и ул. Советская (пгт Сернур)	56.94510842349687	49.15036886773654
50.	Пересечение 88К-019 Сернур - Новый Торъял и ул. Конакова (пгт Сернур)	56.933243455603964	49.119338465698036
51.	Пересечение 88К-001 Йошкар-Ола - Уржум и ул. Советская (село Токтайбеляк)	56.874336	48.929334
52.	Пересечение 88К-001 Йошкар-Ола - Уржум и 88К-016 Одобеляк - Куженер - Параньга	56.829566	48.805051
53.	Пересечение 88К-001 Йошкар-Ола - Уржум и 88К-014 Нурсола - Новый Торъял	56.816804391754836	48.714313074096445
54.	Пересечение 88К-014 Нурсола - Новый Торъял и 88Н-09004 Старый Торъял - Купсола - Большая Нурма	56.950772	48.750462
55.	Пересечение 88К-014 Нурсола - Новый Торъял и 88К-026 Объездная дорога пгт Новый Торъял	56.9852960177337	48.74483238623024
56.	Пересечение 88К-019 Сернур - Новый Торъял и 88К-026 Объездная дорога пгт Новый Торъял	57.00113201437413	48.78235181204146
57.	Пересечение 88К-015 Оршанка - Пектубаево - Новый Торъял и 88К-026 Объездная дорога пгт Новый Торъял	56.997453636991516	48.69499141821171
58.	Пересечение 88К-015 Оршанка - Пектубаево - Новый Торъял и 88Н-09020 Объездная дорога с.Пектубаево	57.023961	48.382249
59.	Пересечение 88К-023 Новый Торъял - Немда - Обалыш - Советск и 88К-026 Объездная дорога пгт Новый Торъял	57.017875	48.739304
60.	Пересечение 88К-026 Объездная дорога пгт Новый Торъял и 88Н-09001 Новый Торъял - Масканур	57.017594	48.708749
61.	Пересечение 88Н-09017 Пектубаево - Шура - Большая Шимпурга и 88К-015 Оршанка - Пектубаево - Новый Торъял	57.041183	48.39478
62.	Пересечение 88К-015 Оршанка - Пектубаево - Новый Торъял и ул. Советская (пгт Оршанка)	56.91633182128168	47.894348607909585
63.	Пересечение Р-176 «Вятка» Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар и ул. Советская (пгт Оршанка)	56.941296	47.879796
64.	Пересечение Р-176 «Вятка» Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (деревня Воробы, Оршанский район)	56.962027	47.868466

1	2	3	4
65.	Пересечение Р-176 «Вятка» Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (123 км)	56.89939407596371	47.90179652380357
66.	Пересечение Р-176 «Вятка» Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар и 88Н-10001	56.916564	47.864604
67.	Пересечение 88К-021 Ургакш - Ронга - Морки и 88К-001 Йошкар-Ола - Уржум	56.73838829664291	48.393722810057966
68.	Пересечение 88К-001 Йошкар-Ола - Уржум и 88К-028 Куяр - Солнечный - Ронга	56.754673	48.515801
69.	Пересечение 88К-028 Куяр - Солнечный - Ронга и ул. Ленина (село Ронга, Советский район)	56.70315	48.510995
70.	Пересечение 88Н-13012 Вятское - Орша - Кордемюр и 88Н-13001 Алексеевский - Средний Кадам - Пектубаево	56.892473	48.399072
71.	Пересечение 88К-029 Козьмодемьянск - Большой Сундырь (Горномарийский район)	56.1310546	46.733995
72.	Пересечение 88К-004 Елеево - Мари-Турек - Лопово и ул. Мира (Мари-Турекский район)	56.5601932	50.0722827
73.	Пересечение 88К-003 Йошкар-Ола - Санчурск (Медведевский район)	56.822081	47.554264
74.	Пересечение ул. Парники (г. Волжск)	55.845925	48.40248
75.	Пересечение ул. Строителей и ул. Машиностроителей (г. Йошкар-Ола)	56.62898334146687	47.84580707421836
76.	Пересечение Сернурский тракт (микрорайон Молодежный)	56.643991	47.927364
77.	Пересечение Ленинского проспекта и ул. Эшкинина (г. Йошкар-Ола)	56.62766476105067	47.90380910583489
78.	Пересечение ул. Мира и ул. Лебедева (г. Йошкар-Ола)	56.62109416938996	47.955500269836286

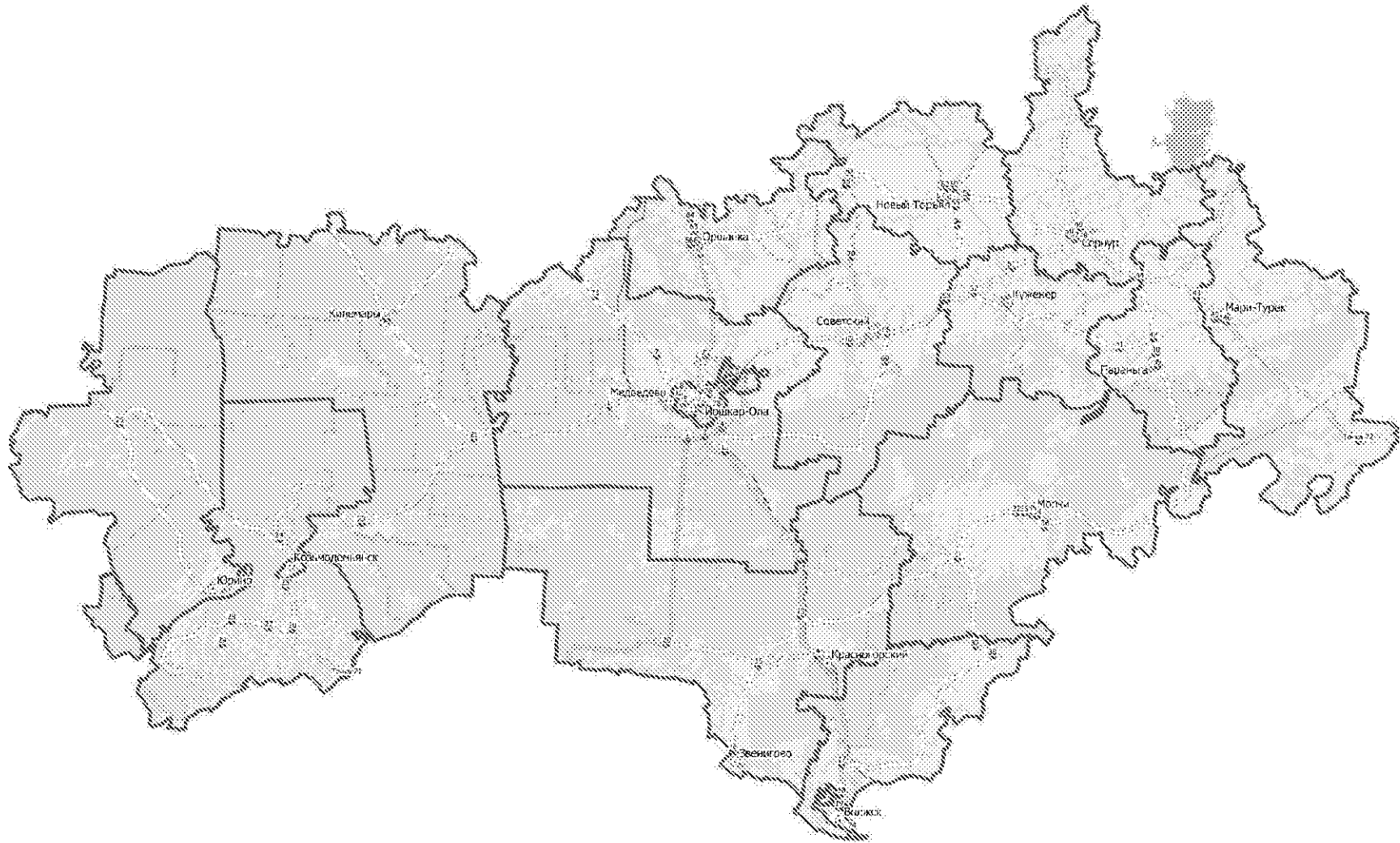


Рисунок 71. Карта-схема расположения мест проведения обследования (пунктов учета) на дорожной сети Республики Марий Эл

3. Обследование проводилось следующим методом.

В выбранный временной интервал на обследуемом транспортном узле на стационарный штатив устанавливалась видеокамера, в поле зрения которой попадают все измеряемые транспортные потоки. При невозможности обеспечить попадание в поле зрения видеокамеры всех регистрируемых транспортных средств в транспортном узле одновременно устанавливается две видеокамеры.

Видеосъемка проводится в течение полного часа в периоды с 8 час. 00 мин. до 10 час. 00 мин. и с 16 час. 00 до 18 час. 00 мин. Видеосъемка должна фиксировать распределение транспортного потока по всем разрешенным направлениям движения и обеспечивать возможность распознавания категорий транспортных средств.

4. При обработке отснятых видеоматериалов каждый обрабатываемый файл предварительно просматривается целиком и в нем выбирается 15 минутный интервал с максимальной интенсивностью движения. Для выбранного 15 минутного интервала проводится подсчет количества проехавших транспортных средств в каждом регистрируемом направлении, при этом подсчитывается отдельно количество транспортных средств каждого типа, проехавших по каждому регистрируемому направлению (в прямом направлении, с левым поворотом, с правым поворотом, с разворотом). Результаты подсчета в течение 15 минутного интервала времени по каждому типу транспортных средств умножаются на 4 и заносятся в электронную форму базы данных в формате Excel.

Подсчет проводится по типам транспортных средств в соответствии с ГОСТ 32965-2014 Межгосударственный стандарт. «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока», введенным в действие приказом Росстандарта от 31 августа 2016г. № 997-ст (далее - ГОСТ 32965-2014). Коэффициенты приведения к легковому автомобилю в соответствии с классификация транспортных средств согласно ГОСТ 32965-2014 приведена в таблице 59.

Таблица 59

	Тип транспортного средства	Коэффициент приведения к легковому автомобилю
1	2	3
1.	Легковые автомобили, небольшие грузовики (фургоны) и другие автомобили с прицепом и без него	1,0
2.	Двухосные грузовые автомобили	1,5
3.	Трехосные грузовые автомобили	1,8
4.	Четырехосные грузовые автомобили	2,0

1	2	3
5.	Четырехосные автопоезда (двухосный грузовой автомобиль с прицепом)	2,2
6.	Пятиосные автопоезда (трехосный грузовой автомобиль с прицепом)	2,7
7.	Трехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	2,2
8.	Четырехосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	2,7
9.	Пятиосные седельные автопоезда (двухосный седельный тягач с полуприцепом)	2,7
10.	Пятиосные седельные автопоезда (трехосный седельный тягач с полуприцепом)	2,7
11.	Шестиосные седельные автопоезда	3,2
12.	Автомобили с семью и более осями и другие	3,2
13.	Автобусы	3,0

При проведении обработки видеоматериалов необходимо отмечать все нестандартные ситуации (ДТП, наличие регулировщика, проезд крупногабаритных транспортных средств и т. д.).

Допустимая погрешность обработки замеров для каждой категории транспортных средств не должна превышать 2 процента по отношению к данным видеорегистрации по каждому разрешенному маневру.

Результаты обработки видеоматериалов заносятся в электронную базу данных обследования интенсивности и состава транспортного потока в формате Excel, содержащую интенсивность транспортного потока по направлениям (авт./ч) в табличной форме, приведенную интенсивность транспортных средств по направлениям (привед. ед./ч) в табличной форме и распределение транспортных средств по типам (в табличной форме и диаграмме). При обработке видеоматериалов допускается объединять в один тип транспортных средств все транспортные средства, имеющие одинаковый коэффициент приведения.

2.1.2. Методика проведения обследования пассажиропотоков на территории Республики Марий Эл

1. Настоящая методика проведения натурального обследования на межмуниципальной маршрутной сети пассажирского транспорта Республики Марий Эл предназначена для определения пассажиропотоков на межмуниципальных маршрутах пассажирского

транспорта, а также мониторинга уровня транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в соответствии с распоряжением Минтранса Российской Федерации от 31 января 2017 г. № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом». Методика отвечает требованиям распоряжения Минтранса Российской Федерации от 28 декабря 2016 г. №НА-197-р «Об утверждении Примерной программы регулярных транспортных и транспортно-социологических обследований функционирования транспортной инфраструктуры поселений, городских округов в Российской Федерации».

Задачами обследования пассажиропотоков является также определение наполняемости и типа подвижного состава, используемого на маршруте.

Проведение обследования пассажиропотоков на межмуниципальных маршрутах пассажирского транспорта включает три этапа:

- подготовительный;
- проведение обследования;
- обработка и анализ материалов обследования.

Обследование пассажиропотоков на межмуниципальных маршрутах пассажирского транспорта проводились в июле - августе 2020 г. , исключая праздничные и выходные дни.

Объекты исследования:

- посадочные площадки межмуниципальных пригородных и внутриобластных маршрутов общественного транспорта;
- межмуниципальные пригородные и внутриобластные автобусные маршруты.

2. Подготовительный этап обследования пассажиропотоков на межмуниципальных маршрутах пассажирского транспорта.

На основе предварительных данных о количестве рейсов в сутки по каждому маршруту (расписание) составляется перечень обследуемых маршрутов, а также на основе перечня маршрутов составляется перечень точек отправления/прибытия, в которых планируется мониторинг пассажиропотоков.

Руководитель обследования выполняет расчет необходимых количества учетчиков и материально-технических средств, назначает руководителей групп учетчиков.

Подготавливаются бланки учета пассажиров по каждому обследуемому маршруту и каждой точке отправления/прибытия пассажиров. Руководитель обследования контролирует распечатку первичных бланков обследования в необходимом количестве и приобретение необходимого инвентаря (планшеты, ручки и т. д.)

Руководитель обследования проводит инструктаж руководителей групп учетчиков и определяет задания для каждого руководителя группы учетчиков.

Обязанности руководителя группы учетчиков:

обеспечение своевременной выдачи всем учетчикам необходимой учетной документации;

доставка учетчиков к объектам обследования;

контроль выполнения графиков работы, соблюдения методики проведения обследования, достоверности сбора информации;

расстановка учетчиков по постам наблюдения и/или посадка учетчиков в маршрутные транспортные средства;

обеспечение своевременной сдачи материалов обследования по установленным формам, последующая обработка и подготовка электронных учетных форм;

В случае необходимости руководитель группы производит подмену выбывающих по какой-либо причине учетчиков из имеющегося в его распоряжении резерва.

Перед началом обследования руководитель группы должен проинформировать каждого учетчика о дате и месте сбора, закрепленных за ним маршрутах и графике движения. Учетчик обязан своевременно явиться в указанное место к началу работы.

Перед началом смены учетчик получает от руководителя группы необходимые для обследования материалы и указания о порядке предстоящей работы, заполняет пустые графы в бланках обследования (фамилия, дата, место обследования, номер маршрута (при обследовании в салоне подвижного состава), подпись).

Руководитель обследования взаимодействует с Заказчиком с целью информирования организаторов перевозок и населения о проводимом обследовании пассажиропотоков (при необходимости).

3. Проведение обследования пассажиропотоков в пунктах отправления/прибытия маршрутных транспортных средств.

В день, предшествующий проведению обследования, руководитель группы учетчиков проводит инструктаж сотрудников, определяет их обязанности.

Учетчики прибывают на пункт отправления/прибытия маршрутных транспортных средств к началу отправления маршрутных транспортных средств в соответствии с расписанием. Для подсчета пассажиров на пунктах отправления/прибытия маршрутных транспортных средств используется табличный метод: подсчет количества пассажиров, входящих в транспортное средство и выходящих из него, без контакта с пассажирами. Результаты подсчета заносятся в бланк первичного учета.

В каждый используемый бланк учета перед началом его использования учетчик записывает в соответствующие поля свою

фамилию и инициалы, место обследования, время начала обследования. При наличии у учетчиков мобильных средств редактирования файлов в формате Excel допускается заполнение электронных бланков первичного обследования учетчиками непосредственно в процессе обследования.

Подсчет убывающих пассажиров производится на посадочной площадке, где осуществляется фактическая посадка пассажиров в маршрутные транспортные средства. После подачи каждого отправляемого маршрутного транспортного средства под посадку учетчик записывает в бланк первичного учета:

марку и номер маршрутного транспортного средства;

маршрут следования;

подсчитывает и записывает количество вошедших пассажиров до момента отправки.

Подсчет прибывающих пассажиров производится на площадке, где осуществляется фактическая высадка пассажиров из маршрутных транспортных средств. После прибытия каждого прибывающего маршрутного транспортного средства учетчик записывает в бланк первичного учета:

марку и номер маршрутного транспортного средства;

маршрут следования;

подсчитывает и записывает количество вышедших пассажиров с момента открывания дверей до выхода последнего пассажира.

Количество учетчиков на каждом пункте отправления/прибытия определяется руководителем группы в зависимости от интенсивности движения маршрутных транспортных средств. В точках отправления/прибытия с низкой интенсивностью движения маршрутных транспортных средств допускается совмещать функции подсчета прибывающих и убывающих пассажиров.

После завершения подсчета прибывающих и убывающих пассажиров руководители групп переносят данные из бланков первичного учета в электронные учетные формы в формате Excel с обязательной записью места обследования, даты и временного интервала, в который проводилось обследование.

Примеры бланков первичного учета и электронной учетной формы обследования пассажиропотока в пункте отправления/прибытия маршрутных транспортных средств приведены ниже.

Форма

Пример бланка первичного учета пассажиропотока в пункте отправления/прибытия маршрутных транспортных средств (заполняется учетчиком вручную)

Фамилия, имя, отчество учетчика _____
 Место обследования _____
 Время начала обследования _____
 На посадочной площадке (отправка пассажиров)

Фамилия, имя, отчество учетчика _____
 Место обследования _____
 Время начала обследования _____
 На площадке высадки пассажиров (прибытие)

Номер рейса	Маршрут	Всего пассажиров вошло, человек	Марка ТС	Вместимость, количество сидячих мест	Время отправления
1		16	Газель	15	13:25
16		17	Форд	22	13:32

Номер рейса	Маршрут	Всего пассажиров вышло, человек	Марка ТС	Вместимость, количество сидячих мест	Время прибытия
1		20	Газель	15	16:20
16		5	Форд	22	16:30

Форма

Пример электронной учетной формы обследования пассажиропотока в пункте отправления/прибытия маршрутных транспортных средств (заполняется руководителем группы в Excel в процессе обработки бланков первичного учета)

Маршрут	Количество убывших рейсов, единиц/сутки	Всего убыло пассажиров, человек/сутки	Время максимального часового пассажиропотока на убытие	Максимальный часовой пассажиропоток на убытие, пассажиров/час	Количество прибывших рейсов, единиц/сутки	Всего прибыло пассажиров, человек/сутки	Время максимального часового пассажиропотока на прибытие	Максимальный часовой пассажиропоток на прибытие, пассажиров/час
1	28	124	16:00-17:00	27	28	138	10:00-11:00	34
2	4	72	14:00-15:00	18	3	83	8:00-9:00	23

4. Проведение обследования пассажиропотоков в салоне маршрутных транспортных средств при движении по маршруту.

Во время обследования пассажиропотоков в маршруте транспортных средств предполагается, что учетчики должны находиться внутри маршрутных транспортных средств, следующих по обследуемым маршрутам. Возможность нахождения учетчиков внутри маршрутных транспортных средств определяется по согласованию с перевозчиком. В случае отсутствия согласия перевозчика, обследование пассажиропотоков на маршрутах перевозчика проводится только в пункте отправления/прибытия маршрутных транспортных средств.

В маршрутных транспортных средствах малой и средней вместимости допускается использование одного учетчика для учета как входящих, так и выходящих пассажиров. В этом случае выход и вход пассажиров рекомендуется осуществлять через одну дверь, о чем заранее необходимо договориться с перевозчиком, который должен сделать соответствующие распоряжения водителям транспортных средств (при наличии в маршрутных транспортных средствах нескольких дверей).

Учетчик садится в салон маршрутного транспортного средства на посадочной площадке в пункте отправления, подсчитывает количество вошедших пассажиров и заносит данные в бланк первичного учета. В момент отправления учетчик записывает время отправления по маршруту в бланк первичного учета.

Далее по маршруту учетчик на каждом остановочном пункте фиксирует время остановки, название остановочного пункта, производит подсчет количества вышедших и вошедших пассажиров и заносит данные в бланк первичного учета. Таблицы бланка первичного учета заполняются последовательно в направлении сверху вниз и от левой таблицы к правой.

После того, как маршрутное транспортное средство доедет до конечного пункта назначения, учетчик ближайшим рейсом (по возможности на этом же транспортном средстве) отправляется обратно по маршруту. При этом фиксируются все те же параметры, что и при отправке в прямом направлении (время, наименование остановочных пунктов, количество вышедших и вошедших пассажиров).

В случае непредвиденной остановки на маршруте, повлекшей длительные задержки движения, схода транспортного средства с маршрута либо при изменении маршрута учетчик обязан сделать запись в бланке обследования с указанием времени и причины (кратко - ДТП, технические неполадки, ГИБДД и т. п.), должен по возможности проинформировать руководителя группы и действовать согласно его указаниям.

После окончания оборотного рейса (в оба направления) учетчик подсчитывает общее количество вошедших/вышедших пассажиров по каждому направлению и заносит в бланк первичного учета.

После окончания оборотного рейса по маршруту учетчик переходит к обследованию другого маршрута в соответствии с планом, заранее полученным от руководителя группы при инструктаже.

В конце смены учетчик обязан сдать заполненные бланки обследования руководителю группы и получить информацию о дальнейших действиях.

После получения бланков первичного обследования от учетчиков руководитель группы формирует электронные отчетные формы:

электронный бланк первичного учета при обследовании пассажиропотоков в салоне маршрутных транспортных средств (данный бланк по своей структуре идентичен бланку, заполняемому учетчиком вручную, к его созданию допускается привлекать учетчиков);

электронную учетную форму обследования пассажиропотока в салоне маршрутных транспортных средств.

При наличии у учетчиков мобильных средств редактирования файлов в формате Excel допускается заполнение электронных бланков первичного обследования учетчиками непосредственно в процессе обследования.

Образец электронного бланка первичного учета при обследовании пассажиропотоков в салоне маршрутных транспортных средств и электронной учетной формы обследования пассажиропотока в салоне маршрутных транспортных средств приведены ниже.

Образец бланка первичного учета обследования пассажиропотоков в салоне маршрутных транспортных средств

Дата _____

Номер маршрута _____

Время начала рейса _____

Время окончания (оборотного) рейса _____

Марка транспортного средства: Газель (количество сидячих мест для пассажиров _____)

Остановки прямого направления	Время	Вышло	Вошло	Наполняемость	Остановки обратного направления	Время	Вышло	Вошло	Наполняемость
1					1				
2					2				
3					3				
4					4				
5					5				
6					6				
7					7				
8					8				
9					9				
10					10				
11					11				
12					12				
13					13				
Итого:					Итого:				

Учетчик _____

Пример электронной учетной формы обследования пассажиропотока, обследования пассажиропотока
в салоне маршрутных транспортных средств
(заполняется руководителем группы в Excel в процессе обработки бланков первичного учета)

Номер рейса	Маршрут	Марка транспортного средства	Вместимость транспортного средства	Время рейса в прямом направлении, час. мин.	Всего вошло в прямом направлении, человек	Время рейса в обратном направлении, час. мин.	Всего вошло в обратном направлении, человек	Всего вошло в двух направлениях, человек	Максимальное заполнение салона, процента	Среднее заполнение салона по маршруту, процента
-------------	---------	------------------------------	------------------------------------	---	---	---	---	--	--	---

1.

2.

Руководитель обследования организует проведение скрытого контроля за работой учетчиков с привлечением независимого персонала. В случае обнаружения существенных нарушений в работе учетчиков, влияющих на результаты обследования, они фиксируются в письменной форме. В этом случае оплата работ учетчику не производится и проводятся повторные замеры на соответствующих маршрутах.

Перечень точек обследования пассажиропотоков (пунктов учета) на территории автовокзалов и автостанций представлен в таблице 60. Перечень обследуемых маршрутов транспорта общего пользования представлен в таблице 61.

Таблица 60

Точка обследования	Адрес
Автовокзал г. Йошкар-Ола	г. Йошкар-Ола, Кокшайский просп, д. 19
Остановочная площадка, часть II привокзальной площади автовокзала г. Йошкар-Ола	г. Йошкар-Ола, 70 м на юго-восток от дома по адресу: ул. Яналова, д. 4
Остановочный пункт г. Звенигово	г. Звенигово, ул. Ленина, д.106а
Автовокзал г. Козьмодемьянск	г. Козьмодемьянск, ул. Гагарина, д. 103
Автовокзал г. Волжск	г. Волжск, ул. Строительная, д. 1
Автобусная остановка пос. Куженер	пгт Куженер, ул. Карла Маркса, д. 18
Автостанция пгт Новый Торъял	пгт Новый Торъял, ул. Советская, д. 48
Остановочная площадка пгт Параньга	пгт Параньга, ул. Советская, д. 58 б
Автобусная остановка пгт Юрино	пгт Юрино, ул. Р.Люксембург, д. 2

Таблица 61

	Регистрационный номер Московской регистрационной палаты	Порядковый номер Московской регистрационной палаты	Наименование Московской регистрационной палаты (наименования начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта)
1	2	3	4
1.	59	6 К	универсам «Восточный» - шубная фабрика
2.	7	8 К	ул. Вишневая - пгт Медведево
3.	8	9 К	3 мкр. - Медведево - Опытное поле
4.	64	12 К	площадь Победы - универсам «Восточный»
5.	67	15 К	ТЭЦ-2 - Знаменский
6.	25	16 К	Савино - Медведево
7.	22	18 К	Медведево - Семеновка
8.	7	20 К	Руэм - Знаменский
9.	42	24-П	пос. Руэм (остановочный павильон) - г. Йошкар-Ола (остановочная площадка «Ул. Кутрухина»)

1	2	3	4
10.	21	30 К	Руэм - Знаменский
11.	325	50 К	пос. Новый - мкр. «Восточный» - пос. Новый
12.	18	102в К	Волжск - Сотнур
13.	28	104в К	Волжск - Карай
14.	19	109в К	Волжск - Учейкино
15.	188	110 К	Йошкар-Ола (остановочный павильон) - Краснооктябрьский
16.	218	115 К	Йошкар-Ола (остановочный павильон) - совхоз «Пригородный» (Пекшик-Сола)
17.	226	115в К	Волжск - Чодраял
18.	157	129 К	Йошкар-Ола (остановочный павильон) - Малая Турша
19.	204	136 К	Йошкар-Ола - сады «Гигант»
20.	202	143 К	Йошкар-Ола (остановочный павильон) - Люльпаны
21.	209	171 К	Йошкар-Ола (остановочная площадка, часть III привокзальной площади) - сады «Заря»
22.	33	350 К	Волжск - Ильнетуры
23.	77	359 К	Волжск - Бизюргуб
24.	27	360 К	Волжск - Отымбалы
25.	277	510 К	Йошкар-Ола - Коротни
26.	40	524 К	Йошкар-Ола (остановочная площадка, часть II привокзальной площади) - Красногорский
27.	40	603 К	Йошкар-Ола (остановочная площадка, часть II привокзальной площади) - пос. Юрино (автобусная остановка)
28.	57	610 К	Йошкар-Ола - Козьмодемьянск
29.	313	621 К	Йошкар-Ола (остановочная площадка, часть II привокзальной площади) - с. Васиьевское (автобусная остановка)
30.	180	103 К	Йошкар-Ола (остановочная площадка, часть II привокзальной площади) - Солнечный
31.	179	107 К	Йошкар-Ола (остановочный павильон) - сады «Ильинка»
32.	332	112 К	Йошкар-Ола (остановочная площадка, часть II привокзальной площади) - пос. Советский
33.	213	121К	Йошкар-Ола - Кадам

1	2	3	4
34.	323	124 К	Йошкар-Ола (остановочный павильон) - сады «Кугуван»
35.	159	127 К	Йошкар-Ола (остановочный павильон) - Шойбулак
36.	208	131 К	Йошкар-Ола (остановочный павильон) - Юж-Толешево
37.	315	134К	Йошкар-Ола (остановочная площадка часть II привокзальной площади) - Голубой
38.	140	140К	Йошкар-Ола - Кужмара
39.	150	173 К	Йошкар-Ола (остановочный павильон) - Пуял
40.	282	529К	Йошкар-Ола (остановочная площадка, часть III привокзальной площади) - Пектубаево - Новый Торъял
41.	304	589К	Йошкар-Ола - Кузнецы
42.	307	596 К	Йошкар-Ола (остановочная площадка, часть II привокзальной площади) - Большой Кугланур
43.	327	101-П	Йошкар-Ола (остановочный павильон) - пос. Юбилейный
44.	328	102-П	Йошкар-Ола (остановочный павильон) - дер. Ныръял
45.	329	103-П	Йошкар-Ола (остановочный павильон) - дер. Большие Шапы
46.	330	104-П	Йошкар-Ола (остановочная площадка часть II привокзальной площади) - дер. Лайсола
47.	212	105-П	Йошкар-Ола (остановочная площадка часть II привокзальной площади) - с. Вятское
48.	336	107-П	Йошкар-Ола (остановочная площадка часть II привокзальной площади) - с. Кузнецово
49.	337	108-П	Йошкар-Ола (остановочный павильон) - дер. Шеклянур
50.	338	109-П	Йошкар-Ола (остановочный павильон) - пос. Куяр
51.	346	110-П	Йошкар-Ола (остановочная площадка, часть II привокзальной площади) - дер. Яшмаково
52.	326	111-П	Йошкар-Ола (остановочная площадка, часть II привокзальной площади) - Пилорама
53.	332	112-П	Йошкар-Ола (остановочная площадка, часть II привокзальной площади) - дер. Кугенерка
54.	334	113-П	Йошкар-Ола (остановочная площадка, часть III привокзальной площади) - дер. Поланур

1	2	3	4
55.	335	114-П	Йошкар-Ола (остановочная площадка, часть II привокзальной площади) - дер. Мари-Ушем
56.	348	115-П	Автовокзал (г. Волжск) - дер. Кукшенеры
57.	349	116-П	Автовокзал (г. Волжск) - Кленовая Гора
58.	350	117-П	Автовокзал (г. Волжск) - с/о Луксум
59.	351	118-П	г. Звенигово - автовокзал г. Волжск
60.	352	119-П	пос. Красногорский - автовокзал. г. Волжск
61.	353	120-П	Автовокзал г. Козьмодемьянск - Алатаево
62.	30	121-П	Автовокзал г. Козьмодемьянск - Шиндырьялы
63.	31	122-П	Автовокзал г. Козьмодемьянск - Токари
64.	11	123-П	Автовокзал г. Козьмодемьянск - Юльялы
65.	33	124-П	Автовокзал г. Козьмодемьянск - Шактенважи
66.	34	125-П	Автовокзал г. Козьмодемьянск - Носелы
67.	35	126-П	Автовокзал г. Козьмодемьянск - Митряево
68.	12	127-П	Автовокзал г. Козьмодемьянск - Микряково
69.	354	128-П	Автовокзал г. Козьмодемьянск - Березово
70.	37	129-П	Автовокзал г. Козьмодемьянск - Яштуга
71.	10	130-П	Автовокзал г. Козьмодемьянск - Макаркино
72.	24	131-П	Автовокзал г. Козьмодемьянск - Чекеево
73.	25	132-П	Автовокзал г. Козьмодемьянск - Четнаево
74.	26	133-П	Автовокзал г. Козьмодемьянск - Владимирское
75.	40	134-П	Автовокзал г. Козьмодемьянск - Троицкий Посад
76.	38	135-П	Автовокзал г. Козьмодемьянск - Копань
77.	178	136-П	Йошкар-Ола (остановочная площадка, часть II привокзальной площади) - с. Ежово
78.	206	137-П	Йошкар-Ола (остановочная площадка, часть II привокзальной площади) - пос. Светлый
79.	181	138-П	Йошкар-Ола (остановочная площадка, часть II привокзальной площади) - пос. Сурок
80.	149	139-П	Йошкар-Ола (остановочная площадка, часть II привокзальной площади) - пос. Пемба
81.	185	140-П	Йошкар-Ола (остановочная площадка, часть II привокзальной площади) - с. Азаново

1	2	3	4
82.	190	141-П	Йошкар-Ола (остановочная площадка часть II привокзальной площади) - Оршанка (остановочная площадка, ул. Гагарина, д.2)
83.	162	142-П	Йошкар-Ола (остановочная площадка, часть II привокзальной площади) - д. ЕсенеЙсола
84.	187	301-П	Йошкар-Ола (остановочный павильон) - сады «Клен»
85.	223	302-П	Йошкар-Ола (остановочная площадка, часть II привокзальной площади) - сады «Березка»
86.	221	303-П	Йошкар-Ола (остановочная площадка, часть II привокзальной площади) - сады «Салют»
87.	176	304-П	Йошкар-Ола (остановочный павильон) - сады «Кучки»
88.	174	305-П	Йошкар-Ола (остановочный павильон) - сады «Автомобилист»
89.	172	306-П	Йошкар-Ола (остановочный павильон) - сады «Мелиоратор» (ч/з Сернурский тракт)
90.	171	307-П	Йошкар-Ола (остановочная площадка, часть II привокзальной площади) - сады «Строитель»
91.	193	308-П	Йошкар-Ола (остановочная площадка, часть II привокзальной площади) - сады «Пиштер»
92.	191	309-П	Йошкар-Ола (остановочная площадка, часть II привокзальной площади) - сады «Чернушка»
93.	192	310-П	Йошкар-Ола (остановочная площадка, часть II привокзальной площади) - сады «Новотроицк»
94.	153	311-П	Йошкар-Ола (остановочная площадка, часть II привокзальной площади) - сады «Черемушки»
95.	154	312-П	Йошкар-Ола (остановочный павильон) - сады «Энергетик»
96.	223	313-П	Йошкар-Ола (остановочная площадка, часть III привокзальной площади) - сады «Малиновка»
97.	163	314-П	Йошкар-Ола (остановочная площадка, часть III привокзальной площади) - сады «Чкаэнка»
98.	221	315-П	Йошкар-Ола (остановочная площадка «Димитрова») - сады «Малиновка»
99.	220	316-П	Йошкар-Ола (остановочная площадка «Олимп») - сады «Малиновка»
100.	183	317-П	Йошкар-Ола (остановочный павильон) - сады «Вишенка»
101.	187	318-П	Йошкар-Ола (остановочная площадка, часть III привокзальной площади) - сады «Мазары»

1	2	3	4
102.	217	319-П	Йошкар-Ола (остановочная площадка, часть III привокзальной площади) - Русский Кукмор
103.	170	320-П	Йошкар-Ола (остановочная площадка, часть II привокзальной площади) - Табашино (перекресток ул. Центральная и ул. Школьная)
104.	160	321-П	Йошкар-Ола (остановочная площадка, часть II привокзальной площади) - Упша ч/з Хорошавинский (ул. Рабочая, д. 2)
105.	355	322-П	Йошкар-Ола (остановочная площадка, часть III привокзальной площади) - сады «Аэрофлотовец-2»
106.	234	324-П	с. Салтакъял - пгт Сернур
107.	231	325-П	пос. Сернур - пгт Новый Торъял
108.	229	326-П	пос. Сернур - пгт Мари-Турек
109.	233	327-П	пос. Параньга - пгт Мари-Турек
110.	228	328-П	пос. Сернур - пгт Параньга
111.	347	501-П	Автовокзал (г. Волжск) - автовокзал (г. Йошкар-Ола)
112.	280	502-П	Йошкар-Ола (остановочная площадка, часть II привокзальной площади) - Куженер
113.	7	503-П	Йошкар-Ола (остановочная площадка, часть II привокзальной площади) - Шорсола
114.	293	504-П	Йошкар-Ола (остановочная площадка, часть II привокзальной площади) - с. Сотнур
115.	20	505-П	Йошкар-Ола (остановочная площадка, часть II привокзальной площади) - дер. Сысоево
116.	158	506-П	Йошкар-Ола (остановочная площадка, часть II привокзальной площади) - дер. Шулка
117.	207	507-П	Йошкар-Ола (остановочная площадка, часть II привокзальной площади) - пос. Мочалище
118.	167	508-П	Йошкар-Ола (остановочная площадка, часть II привокзальной площади) - дер. Большеникольск
119.	273	509-П	Йошкар-Ола (остановочная площадка, часть II привокзальной площади) - пгт Параньга
120.	275	510-П	Йошкар-Ола (остановочная площадка, часть II привокзальной площади) - г. Звенигово
121.	3	511-П	Йошкар-Ола (остановочная площадка, часть II привокзальной площади) - пгт Морки
122.	73	512-П	Йошкар-Ола (остановочная площадка, часть III привокзальной площади) - пгт Мари-Турек

1	2	3	4
123.	281	513-П	Йошкар-Ола (остановочная площадка, часть II привокзальной площади) - пгт Килемары
124.	283	514-П	Йошкар-Ола (остановочная площадка, часть II привокзальной площади) - с. Кокшайск
125.	309	515-П	Йошкар-Ола (остановочная площадка, часть II привокзальной площади) - дер. Аганур
126.	46	516-П	Йошкар-Ола (остановочная площадка, часть II привокзальной площади) - пгт Новый Торъял
127.	308	517-П	Автовокзал (г. Йошкар-Ола) - дер. Большой Ляждур
128.	237	518-П	Йошкар-Ола (остановочная площадка, часть II привокзальной площади) - пгт Сернур
129.	356	329-П	пгт Медведево - сады «Малиновка»

2.1.3. Методика проведения обследования параметров транспортной подвижности населения Республики Марий Эл

С целью определения транспортной подвижности населения был проведен социологический опрос жителей Республики Марий Эл. В опросе участвовали жители различных населенных пунктов.

В ходе проведенного социологического опроса получена следующая информация от жителей, участвующих в опросе:

о среднем числе поездок в межмуниципальном сообщении за неделю;

распределение целей поездок в межмуниципальном сообщении (трудовые, деловые, социальные, рекреационные, др.);

пункты назначения межмуниципальных поездок;

распределения межмуниципальных сообщений поездок по видам транспорта и их сочетаниям;

возможность использования личного транспортного средства;

возможность изменения маршрута поездки и используемого вида транспортных средств;

сбор информации об удовлетворенности населения транспортным обслуживанием и предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

2.2. Массивы данных обследований в электронном виде в формате MS Excel

Результаты обследования транспортного потока отражены в электронной базе данных обследования интенсивности и состава

транспортного потока в формате Excel, содержащей интенсивность транспортного потока по направлениям (авт./ч) в табличной форме, приведенную интенсивность транспортного потока по направлениям (привед. ед./ч) в табличной форме и распределение транспортных средств по категориям.

В электронной базе данных обследования пассажиропотоков в формате Excel содержатся детальные результаты обследования пассажиропотоков на межмуниципальной маршрутной сети пассажирского транспорта Республики Марий Эл.

Электронная база данных передана Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл.

2.3. Результаты обследований

2.3.1. Результаты обследования интенсивности и состава транспортных потоков.

Сбор данных о параметрах дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения.

По территории Республики Марий Эл проходят три автомобильные дороги федерального значения:

Р-176 «Вятка»;

Р-177 «Поветлужье»;

А-295 «Йошкар-Ола - Зеленодольск - автомобильная дорога М-7 «Волга».

С целью анализа параметров дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения проанализированы данные с приборов автоматического учета интенсивности и состава транспортных потоков, установленных на автомобильной дороге федерального значения Р-176 «Вятка» на км 19+008, км 85+600, км 96+970 и А-295 «Йошкар-Ола - Зеленодольск - автомобильная дорога М-7 «Волга» на км 8+800, км 65+300, км 87+000.

Расположение точек обследования и приборов автоматического учета интенсивности и состава транспортных потоков на автомобильных дорогах федерального значения представлены на рисунке 72.

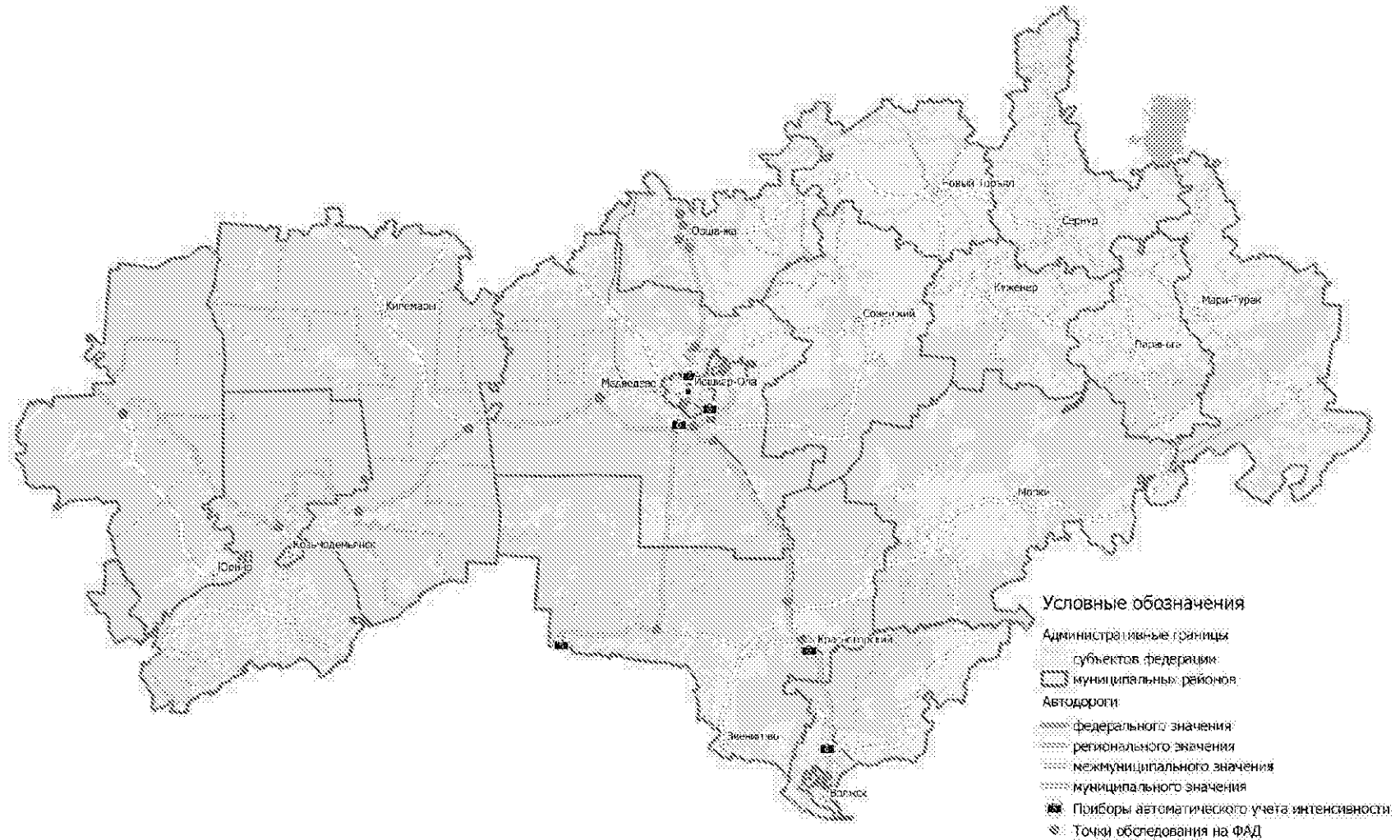


Рисунок 72. Расположение точек обследования и приборов автоматического учета интенсивности и состава транспортных потоков на автомобильных дорогах федерального значения

Данные с приборов автоматического учета интенсивности и состава транспортных потоков в рамках данной работы предоставлены Федеральным казенным учреждением «Федеральное управление автомобильных дорог Волго-Вятского региона федерального дорожного агентства» (далее - ФКУ «Волго-Вятскуправтодор»).

Данные о максимальной суточной интенсивности движения транспортных средств по участкам автомобильных дорог Р-176 «Вятка» и А-295 «Йошкар-Ола - Зеленодольск - автомобильная дорога М-7 «Волга» представлены в таблицах 62 и 63 и на рисунках 73 и 74.

Таблица 62

Участок дороги	Часовая, авт./час	Максимальная суточная интенсивность, авт/сут
км 19+008 (4 полосы движения)	1 328	30 141
км 85+600 (2 полосы движения)	1 207	21 685
км 96+970 (2 полосы движения)	1 112	13 300

Таблица 63

Участок дороги	Часовая, авт./час	Максимальная суточная интенсивность, авт/сут
км 8+800 (2 полосы движения)	1 010	14 650
км 65+300 (4 полосы движения)	1 086	15 580
км 87+000 (4 полосы движения)	1 393	23 657

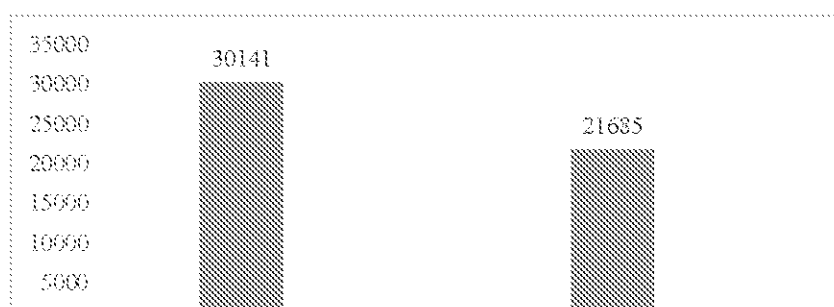


Рисунок 73. Максимальная суточная интенсивность движения транспортных средств по участкам автомобильной дороги Р-176 «Вятка» за 2019 год

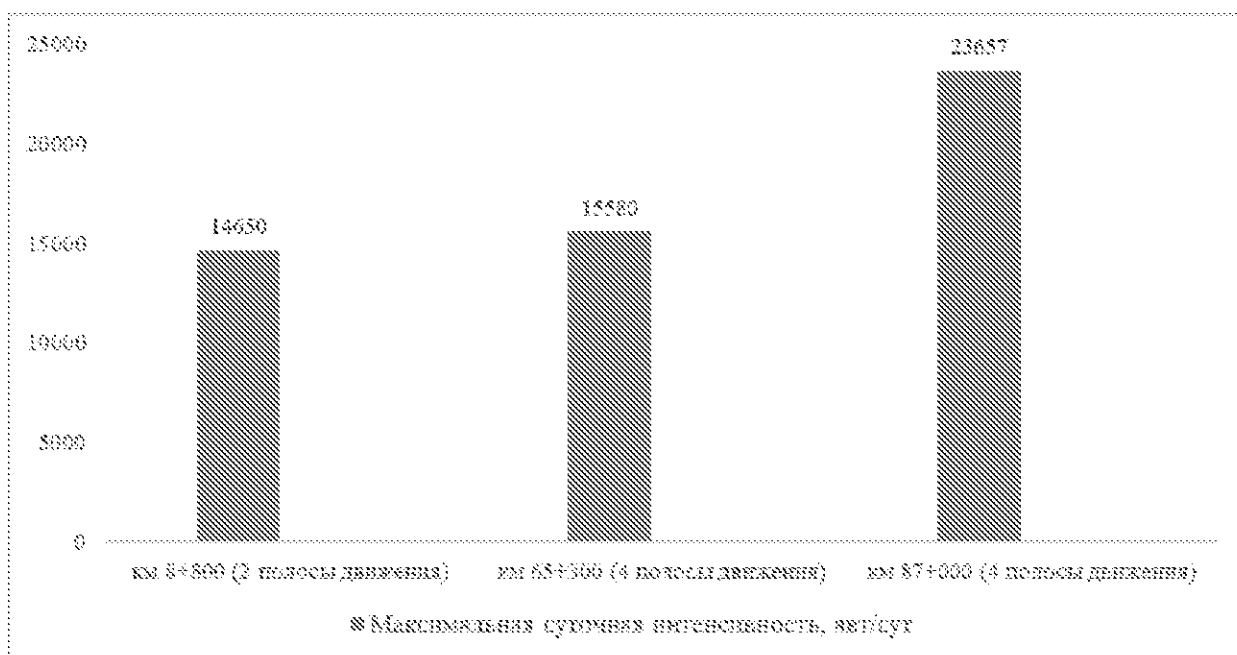


Рисунок 74. Максимальная суточная интенсивность движения транспортных средств по участкам автомобильной дороги А-295 «Йошкар-Ола - Зеленодольск - автомобильная дорога М-7 «Волга» за 2019 год

Максимальная суточная интенсивность транспортных потоков на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» регистрируется на юге Республики Марий Эл при движении через плотину Чебоксарской ГЭС в районе 19-го км. Анализируя пропускную способность и количество полос на участках автомобильной дороги Р-176 «Вятка», стоит отметить, что уровень загрузки выше в районе км 85+600.

Максимальная суточная интенсивность транспортных потоков на автомобильной дороге А-295 «Йошкар-Ола - Зеленодольск - автомобильная дорога М-7 «Волга» регистрируется в районе 87-го км вблизи с. Помары Волжского района Республики Марий Эл. Анализируя данные максимальной суточной интенсивности на участках км 8+800 и км 65+300, можно сделать вывод, что интенсивность транспортных потоков незначительно увеличивается в направлении от г. Йошкар - Олы в сторону Волжского района, при этом пропускная способность значительно ниже в районе г. Йошкар-Олы (на км 8+800 - 2 полосы, км 65+300 - 4 полосы).

Данные о составе транспортных потоков на участках автомобильной дороги Р-176 «Вятка» за 2019 год представлены на рисунке 75 и в таблице 64.

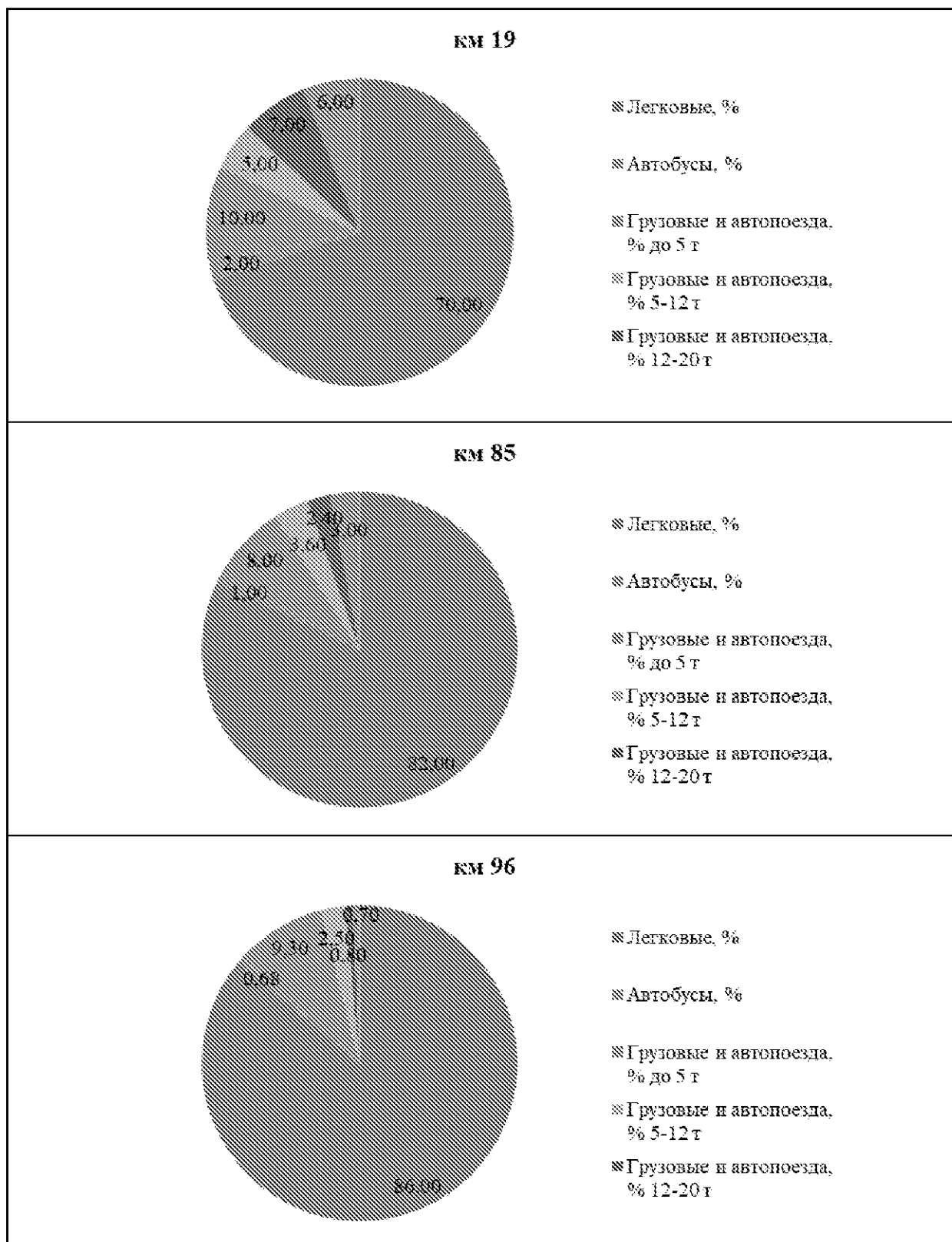


Рисунок 75. Состав транспортных потоков на участках автомобильной дороги Р-176 «Вятка» за 2019 год

Таблица 64

Участок	Легковые, процента	Автобусы, процента	Грузовые и автопоезда, процентов			
			до 5 т	5 - 12 т	12 - 20 т	свыше 20 т
км 19	70,00	2,00	10,00	5,00	7,00	6,00
км 85	82,00	1,00	8,00	3,60	2,40	3,00
км 96	86,00	0,68	9,30	2,50	0,80	0,70

Анализируя данные с детекторов транспорта на автомобильной дороге федерального значения Р-176 «Вятка», можно сделать вывод, что большую часть транспортных потоков (70 - 85 процентов) составляют легковые транспортные средства.

Наибольшая доля грузового автотранспорта наблюдается на участке 19 км (28 процентов), при этом доля грузовых автомобилей и автопоездов в общем потоке на автомобильной дороге Р-176 «Вятка» распределяется равномерно. Доля транспорта общего пользования на всех участках автомобильной дороги Р-176 «Вятка» незначительна и составляет не более 2 процентов.

Данные о составе транспортных потоков на участках автомобильной дороги А-295 «Йошкар-Ола - Зеленодольск - автомобильная дорога М-7 «Волга» за 2019 год представлены на рисунке 76 и в таблице 65.

Таблица 65

Участок	Легковые, процентов	Автобусы, процентов	Грузовые и автопоезда, процентов			
			до 5 т	5 - 12 т	12 - 20 т	свыше 20 т
км 8	88,40	0,70	6,90	2,50	0,80	0,70
км 65	63,50	3,50	12,50	7,50	9,00	4,00
км 87	75,00	3,00	7,50	4,40	6,10	4,00

Анализируя данные с детекторов транспорта на автомобильной дороге федерального значения А-295 «Йошкар-Ола - Зеленодольск - автомобильная дорога М-7 «Волга», можно сделать вывод о том, что большую часть транспортных потоков (63 - 90 процентов) составляют легковые транспортные средства. Наибольшая доля грузового автотранспорта наблюдается на участке 65 км (30 процентов), при этом основная доля приходится на автопоезда до 5 т. Доля транспорта общего пользования на всех участках автомобильной дороги А-295 незначительна и составляет порядка не более 4 процентов.

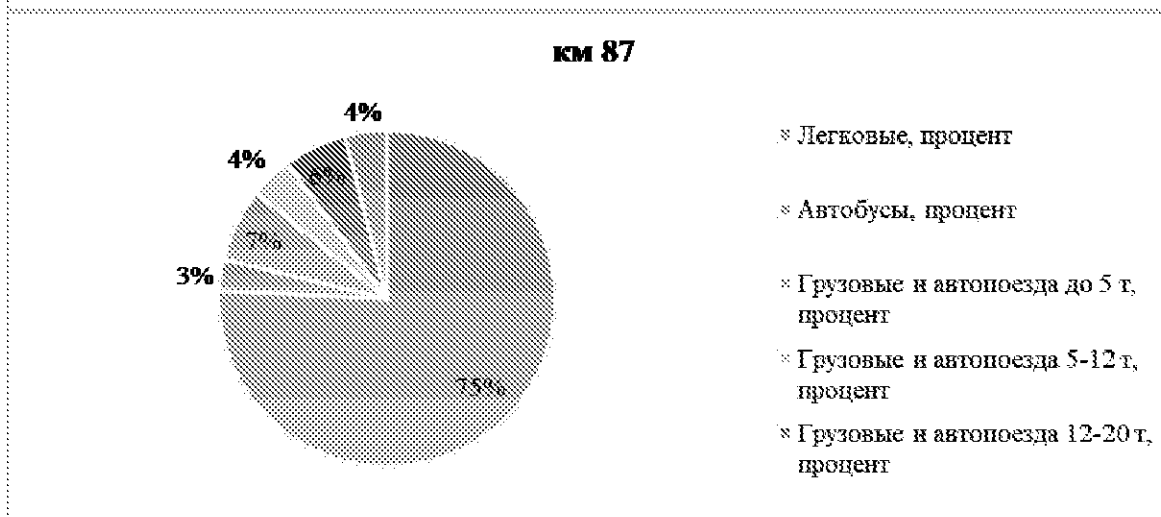
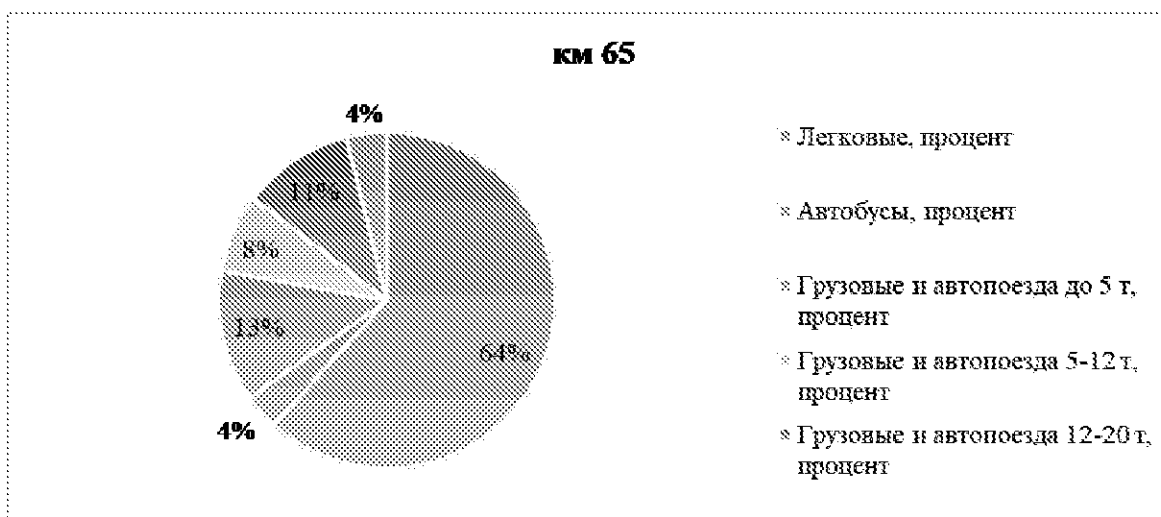
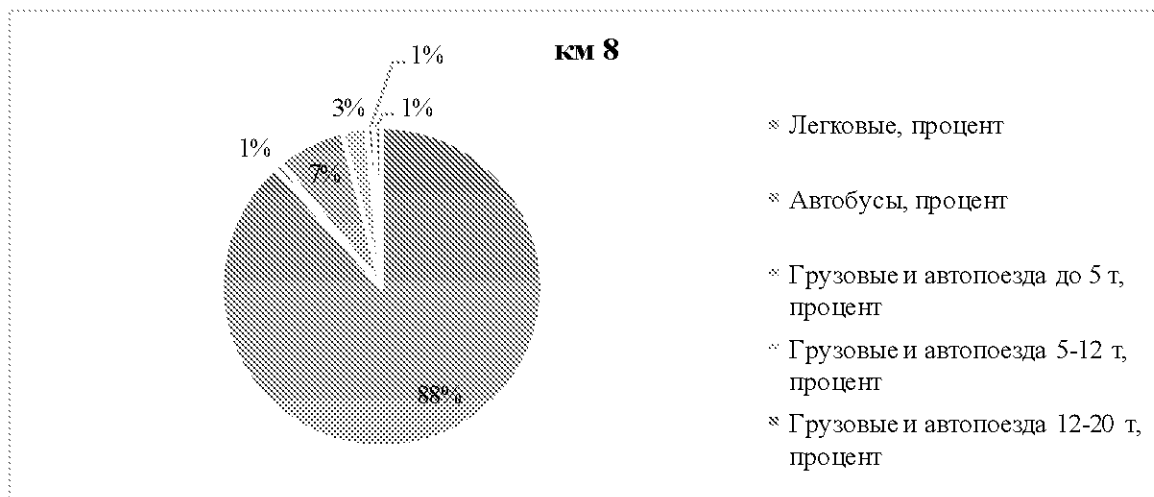


Рисунок 76. Состав транспортных потоков на участках автомобильной дороги А-295 «Йошкар-Ола - Зеленодольск - автомобильная дорога М-7 «Волга» за 2019 год

Анализ результатов проведенного обследования интенсивности транспортных потоков на участках автомобильных дорог федерального значения представлен в таблице 66.

Среднесуточная интенсивность транспортного потока рассчитана с учетом коэффициентов приведения, принятых в соответствии с ГОСТ 32965-2014.

Таблица 66

1	2	3	4	5
	Наименование точек учета	Интенсивность движения, прив. ед./час (результат обследования)	Среднесуточная интенсивность, прив. ед./сутки, рассчитанная в соответствии с ГОСТ № 32965-2014	Данные с детектора за 2019 год, ед./сутки
1.	Пересечение Р-177 «Поветлужье» Нижний Новгород - Йошкар-Ола и 88К-009 Объездная автомобильная дорога г. Йошкар-Олы	277	3 061	
2.	Пересечение Р-176 «Вятка» Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар и 88К-009 Объездная автомобильная дорога г. Йошкар-Олы	1 339	14 796	15 600
3.	Пересечение Р-176 «Вятка» Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар и А-295 Йошкар-Ола - Зеленодольск - автомобильная дорога М-7 «Волга»	12 64	13 967	
4.	Пересечение Р-176 «Вятка» Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар и 88Н-07070 Кузнецово - Юшково	1 762	1 9470	
5.	Пересечение Р-176 «Вятка» Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар и 88К-001 Йошкар-Ола - Уржум	1 933	21 360	
6.	Пересечение Р-176 «Вятка» Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар и Р-176 «Вятка» Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар	1 508	16 663	
7.	Пересечение Р-176 «Вятка» Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар и 88Н-07030 Арбаны - Нурма - Ныръял	427	4 718	
8.	Пересечение Р-176 «Вятка» Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар и ул. Серова	12 85	14 199	

1	2	3	4	5
	(Йошкар-Ола)			
9.	Пересечение Р-176 «Вятка» Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар и ул. Строителей (круговое движение)	3 754	41 482	
10.	Пересечение А-295 Йошкар-Ола - Зеленодольск - автомобильная дорога М-7 «Волга» и 88Н-07070 Корта - Куяр	1 274	14 078	
11.	Пересечение А-295 Йошкар-Ола - Зеленодольск - автомобильная дорога М-7 «Волга» и 88К-012 Звенигово - Шелангер - Морки	1 120	12 376	
12.	Пересечение А-295 Йошкар-Ола - Зеленодольск - автомобильная дорога М-7 «Волга» и 88А-001 Кокшайск - Красногорский	1 120	12 376	13 155
13.	Пересечение А-295 Йошкар-Ола- Зеленодольск - автомобильная дорога М-7 «Волга» и 88К-011 Помары - Коркатово	1 464	16 177	19 682
14.	Пересечение А-295 Йошкар-Ола - Зеленодольск - автомобильная дорога М-7 «Волга» и 88К-031 Волжск - Часовенная	2 275	25 139	
15.	Пересечение Р-176 «Вятка» Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар и 88А-001 Кокшайск - Красногорский	1 066	11 779	
16.	Пересечение Р-177 «Поветлужье» Нижний Новгород - Йошкар-Ола и 88К-006 Красный Мост - Килемары - Шаранга	235	2 597	

Результаты проведенного обследования состава транспортных потоков на участках автомобильных дорог федерального значения представлены в таблице 67.

Таблица 67

1	2	Распределение по типам ТС, процентов												
		3	Грузовые автомобили								Пассажирский транспорт			
			4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Наименование автомобильной дороги	Легковые автомобили	всего грузовых автомобилей	грузовые малого класса	3-осные грузовые	4-осные грузовые	5-осные автопоезда (3-осные грузовые с прицепом)	3-осные седельные автопоезда (2-осные седельные полуприцепом)	4-осные седельные автопоезда (2-осные с седельным полуприцепом)	5-осные седельные автопоезда (2-осный седельный тягач с полуприцепом)	всего пассажирского транспорта	автобусы малого класса	автобусы среднего класса	автобусы большого класса	
1.	Р-177 «Поветлужье»	72,73	25,45	14,55	5,45	0,00	3,64	0,00	1,82	0,00	1,82	1,82	0,00	0,00
2.	Р-176 «Вятка»	77,03	22,24	9,58	6,69	0,36	4,70	0,00	0,18	0,72	0,72	0,36	0,36	0,00
3.	Р-176 «Вятка» и А-295 Йошкар-Ола - Зеленодольск - автомобильная дорога М-7 «Волга»	70,18	28,95	10,53	6,58	2,19	6,58	0,00	0,00	3,07	0,88	0,44	0,44	0,00
4.	Р-176 «Вятка»	83,97	14,80	5,83	4,14	0,31	4,52	0,00	0,00	0,00	1,23	1,23	0,00	0,00
5.	Р-176 «Вятка»	84,44	14,19	5,60	3,11	0,37	4,11	0,00	0,00	1,00	1,37	1,12	0,25	0,00
6.	Р-176 «Вятка»	83,44	14,65	4,46	2,87	0,00	6,69	0,00	0,00	0,64	1,91	1,59	0,32	0,00
7.	Р-176 «Вятка»	90,43	5,32	2,13	2,13	0,00	1,06	0,00	0,00	0,00	4,26	4,26	0,00	0,00
8.	Р-176 «Вятка»	92,69	6,31	3,65	1,99	0,00	0,66	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00
9.	Р-176 «Вятка»	91,01	8,29	4,76	2,56	0,00	0,65	0,00	0,00	0,32	0,71	0,71	0,00	0,00
10.	А-295 Йошкар-Ола - Зеленодольск - автомобильная дорога М-7 «Волга»	80,80	18,12	11,96	3,62	0,36	1,81	0,00	0,00	0,36	1,09	1,09	0,00	0,00
11.	А-295 Йошкар-Ола - Зеленодольск -	76,98	21,83	13,89	1,98	0,79	3,57	0,40	0,79	0,40	1,19	0,79	0,40	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	автомобильная дорога М-7 «Волга»													
12.	А-295 Йошкар-Ола - Зеленодольск - автомобильная дорога М-7 «Волга»	72,40	26,24	10,41	5,43	1,36	9,05	0,00	0,00	0,00	1,36	0,45	0,90	0,00
13.	А-295 Йошкар-Ола - Зеленодольск - автомобильная дорога М-7 «Волга»	70,33	29,32	15,36	4,89	0,35	8,38	0,00	0,00	0,35	0,35	0,35	0,00	0,00
14.	А-295 Йошкар-Ола - Зеленодольск - автомобильная дорога М-7 «Волга»	62,91	35,27	16,00	5,09	0,00	13,82	0,00	0,00	0,36	1,82	0,73	0,73	0,36
15.	Р-176 «Вятка»	62,39	37,61	17,38	4,84	0,57	13,11	0,00	0,00	1,71	0,00	0,00	0,00	0,00
16.	Р-177 «Поветлузь»	75,56	20,00	6,67	4,44	0,00	4,44	2,22	0,00	2,22	4,44	4,44	0,00	0,00

Анализируя полученные данные обследования состава транспортных потоков в июле - августе 2020 г., можно сделать вывод, что на автомобильных дорогах федерального значения, проходящих по территории Республики Марий Эл, преимущественную долю составляет легковой транспорт:

Р-176 «Вятка» - свыше 80 процентов;

Р-177 «Поветлужье» - свыше 70 процентов;

А-295 «Йошкар-Ола - Зеленодольск - автомобильная дорога М-7 «Волга» - свыше 70 процентов.

Доля транспорта общего пользования на всем протяжении автомобильных дорог федерального значения, проходящих по Республике Марий Эл, составляет не более 5 процентов.

Наибольшая доля грузового автотранспорта, по данным обследования, зафиксирована на автомобильной дороге А-295 Йошкар-Ола - Зеленодольск - автомобильная дорога М-7 «Волга» - 18 - 35 процентов, что обусловлено высокой интенсивностью транзитного потока в сторону г. Казани (Республика Татарстан).

Одним из главных условий, обеспечивающих экономическое и социальное развитие региона, является развитая сеть транспортных коммуникаций с соседними регионами.

По состоянию на конец 2020 года основой дорожной сети Республики Марий Эл являются две федеральные автомобильные дороги: Р-176 «Вятка» и А-295 Йошкар-Ола - Зеленодольск - автомобильная дорога М-7 «Волга». Интенсивность движения грузового и пассажирского транспорта на данных дорогах имеет наибольшее значение, так как именно на них приходится внешняя транспортная связь Республики Марий Эл, которая обеспечивает связь г. Йошкар-Олы с центрами соседних субъектов Российской Федерации (г. Казань, г. Чебоксары, г. Нижний Новгород и г. Киров)

Федеральная автомобильная дорога Р-177 «Поветлужье», которая была в начале 2020 года дорогой республиканского значения, сокращает перепробег при перевозке грузов, разгружает дорогу Р-176 «Вятка», улучшает транспортную доступность, которая окажет благоприятное воздействие на экономическое и социальное развитие Юринского, северной части Горномарийского, Килемарского районов и в целом Республики Марий Эл.

2. Сбор данных о параметрах дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, а также на дорожной сети местного значения.

С целью сбора данных о параметрах дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения проведено транспортное обследование интенсивности и состава транспортных потоков.

Схема расположения точек обследования интенсивности и состава транспортных потоков на дорожной сети Республики Марий Эл представлена на рисунке 77. Точки выбирались с учетом необходимости охвата обследованием всей региональной дорожной сети. Обследование выполнено методом видеосъемки в течение часа и последующей обработкой видеофайлов путем визуального подсчета часовой интенсивности транспортного потока с разбиением по категориям транспорта.

Анализ замеров и состава транспортных потоков на территории Республики Марий Эл, полученных результатов обследования интенсивности движения транспортных потоков отображен на рисунке 78.

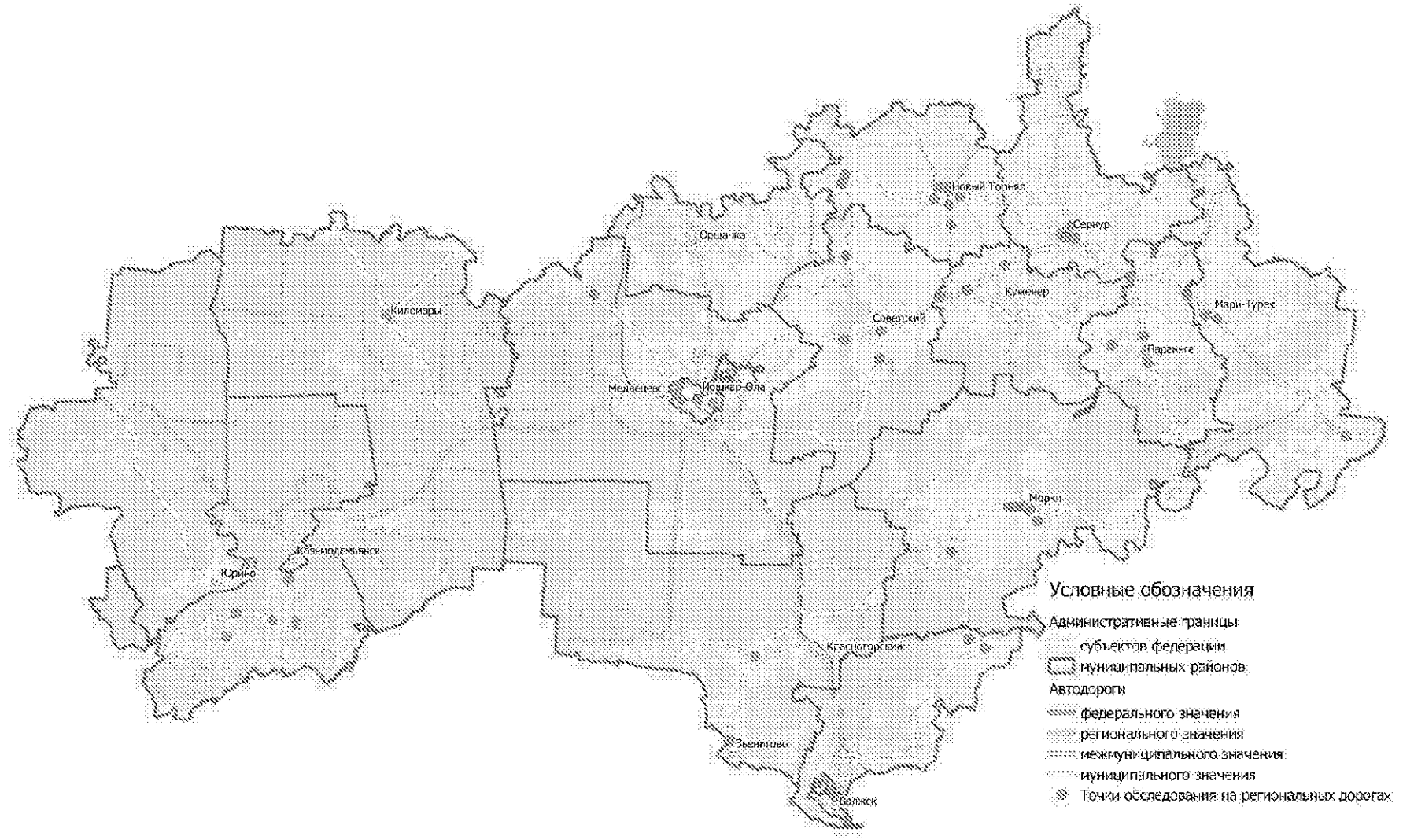


Рисунок 77. Схема расположения точек обследования интенсивности и состава транспортных потоков на дорожной сети Республики Марий Эл

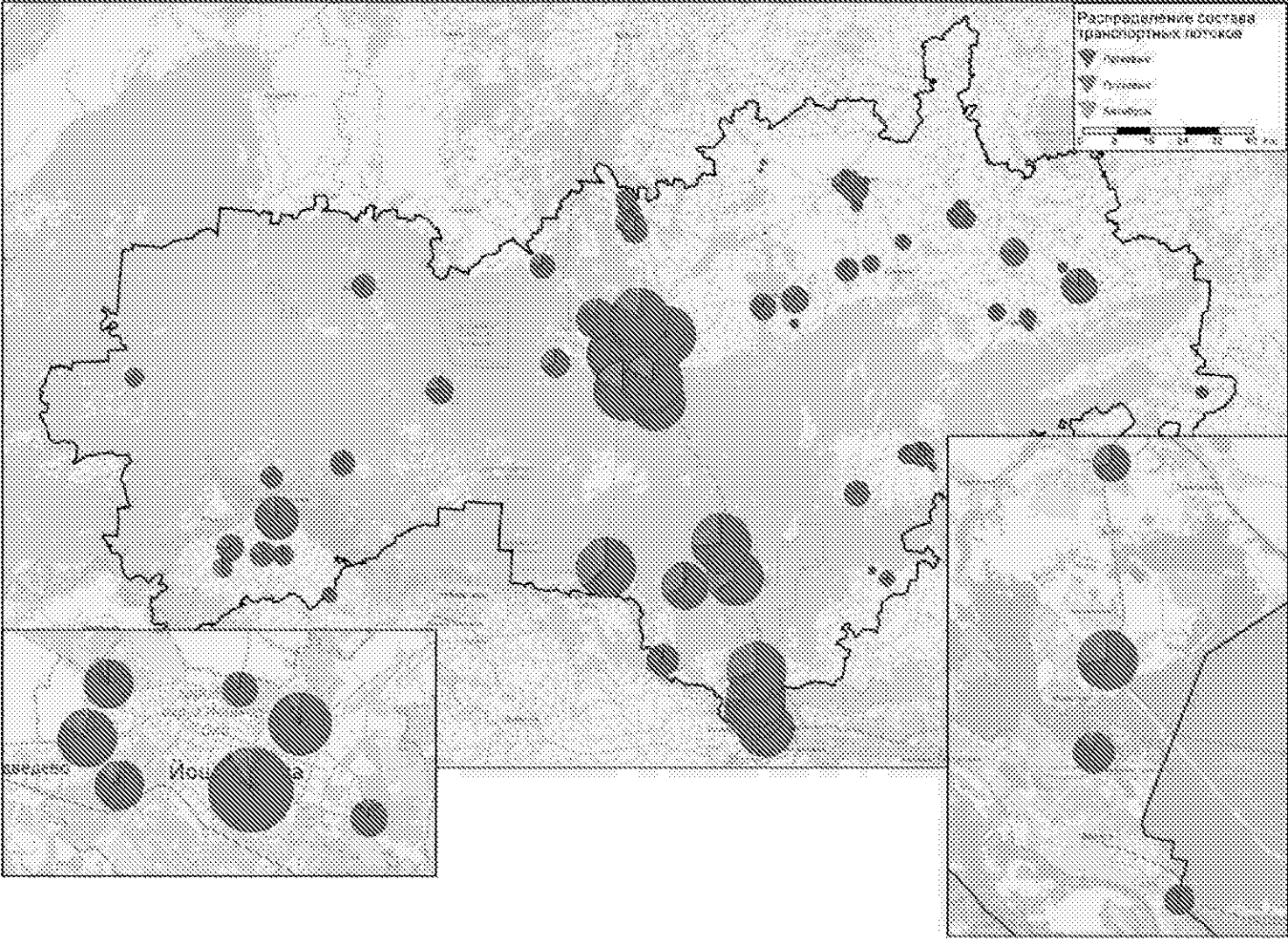


Рисунок 78. Анализ замеров объема и состава транспортных потоков на территории Республики Марий Эл

На территории Республики Марий Эл в составе транспортного потока преобладает легковой автотранспорт - 80 - 85 процентов. Доля транспорта общего пользования составляет менее 5 процентов, доля грузового транспорта - не более 15 процентов.

Анализируя полученные данные замеров интенсивности транспортных потоков, можно отметить распределение перемещений по разработанным кластерам. Наибольшая интенсивность движения наблюдается на территории Йошкар-Олинской агломерации, преимущественно в г. Йошкар-Оле и на территории Волжско-Звениговской агломерации (г. Волжск). Основной транзитный поток направлен по автомобильным дорогам федерального значения в направлении Чувашской Республики и Республики Татарстан.

Транспортная связь Йошкар-Ола - Уржум в существующих условиях не загружена, при этом на территории Сернурского, Мари-Турекского, Куженерского, Параньгинского и Новоторъяльского районов Республики Марий Эл (территориально-урбанистический кластер) наблюдается достаточно высокая подвижность населения, в связи с чем можно сделать вывод о том, что совершение поездок происходит внутри кластера по автомобильной дороге «Йошкар-Ола - Уржум», транзитный поток минимален. Кластер «Территория лесного хозяйства» характеризуется разряженной сетью автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения.

На данный момент межрайонные связи в целом обеспечены разветвленной сетью автомобильных дорог. Недостатки в дорожной сфере относятся в основном к качественным характеристикам - необходима реконструкция наиболее загруженных участков дорог, развитие системы путепроводов и развязок, улучшение состояния дорожного покрытия, автосервиса, строительства обходов населенных пунктов и т. д. Существует проблема обеспечения всех населенных пунктов Республики Марий Эл круглогодичной связью с центром по дорогам с твердым покрытием.

2.3.2. Результаты обследования пассажирских потоков.

С целью определения пассажиропотоков на пригородных, межмуниципальных и межрегиональных маршрутах было проведено обследование пассажиропотоков на автобусном пассажирском транспорте в межмуниципальном и межрегиональном сообщении.

На автобусном пассажирском транспорте проведено:

обследование пассажиропотоков и движения маршрутных транспортных средств в пунктах отправления/прибытия (на посадочных площадках автостанций, автовокзала и кассово-диспетчерских пунктов);

в подвижном составе маршрутных транспортных средств при движении по маршруту следования с записью GPS-трека и подсчетом входящих/выходящих пассажиров на каждой остановке.

Методика обследования пассажиропотоков, а также перечень обследованных посадочных площадок и автобусных маршрутов при движении в салоне подвижного состава представлены в разделе 2.1.2.

Пример трека GPS с данными о количестве вошедших/вышедших пассажиров на каждом остановочном пункте по маршруту следования представлен на рисунке 79, пример графического представления результатов обследования одного маршрута - количество пассажиров в салоне маршрутного транспортного средства при движении по маршруту - на рисунке 80.

Каждый трек обследованного маршрута содержит информацию о номере маршрута, времени начала и окончания движения по маршруту (в одном направлении), наименование остановочных пунктов и количество вышедших и вошедших пассажиров на каждом остановочном пункте (появляется по щелчку мыши по остановочному пункту).

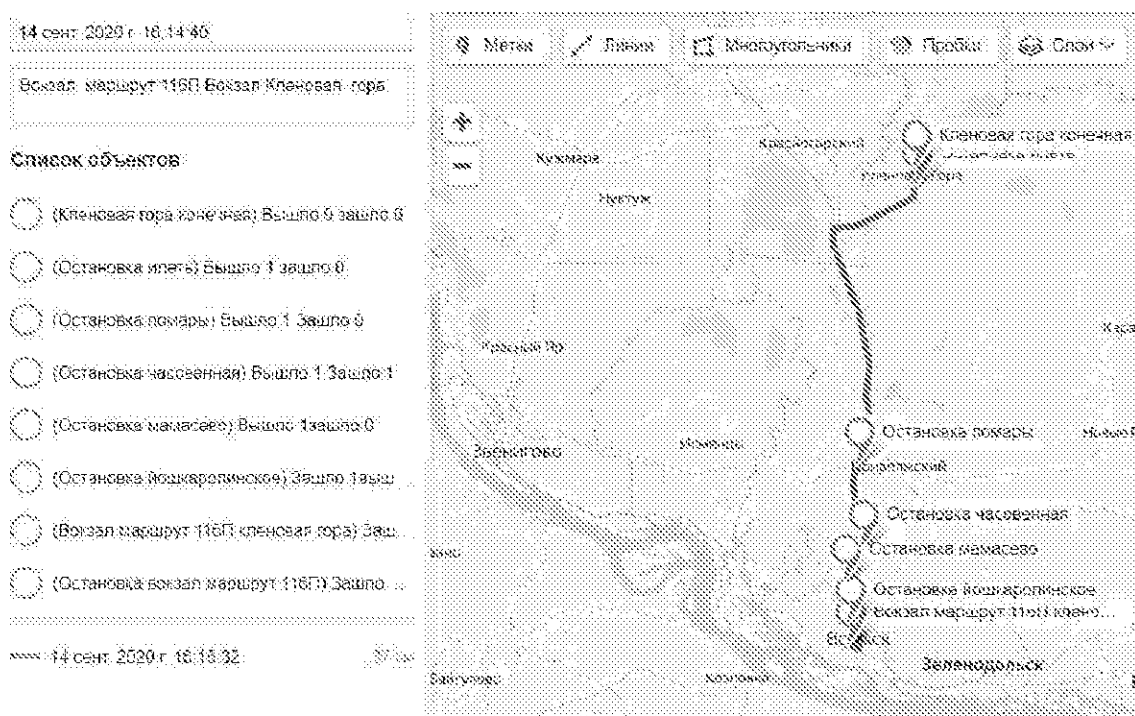


Рисунок 79. Пример трека GPS с данными о количестве вошедших/вышедших пассажиров на каждом остановочном пункте по маршруту следования

Дата	03.09.2020		
№ маршрута	515-П		
Формат нелета рейса	8:50		
Время окончания	8:50		
Вид транспортного средства	ПАЭ		
Остановки прямого направления	Время	Вышло	Вошло
1. Остановка ул. Димитрова	8:54	0	27
2. Остановка Пиданета	8:55	0	3
3. Остановка Бараново	8:56	0	9
4. Остановка Марийск	8:58	0	1
5. Остановка ПАЭП	8:58	0	1
6. Остановка Большая Ноля	8:54	1	0
7. Остановка с/дк Дружба	8:58	3	0
8. Остановка Поворот	8:59	20	0
9. Остановка по требованию	8:40	1	0
10. Остановка 12-я Славянна	8:42	22	0
11. Остановка по требованию	8:43	4	0
12. Медвиноза конечная	8:43	3	0
Итого		57	37
Остановки обратного направления	Время	Вышло	Вошло
1. Медвиноза конечная	8:43	0	0
2. Остановка 12-я Славянна	8:48	0	0
3. Остановка Поворот	8:49	0	5
4. Остановка 1100 тонн	8:58	2	0
5. Остановка ПАЭП	8:05	0	5
6. Остановка ул. Мухомова Кырок	8:04	1	0
7. Остановка ул. Димитрова	8:10	1	0
Итого		3	5

Рисунок 80. Пример графического представления результатов обследования одного маршрута - количество пассажиров в салоне маршрутного транспортного средства при движении по маршруту

Результаты обследования пассажиропотоков в подвижном составе маршрутного пассажирского транспорта общего пользования занесены в файлы электронной базы данных в формате Excel.

При обследовании пассажиропотоков на автостанциях и посадочных площадках в течение суток (с начала до окончания перевозок по обследуемым маршрутам) фиксировались прибывающие и убывающие пассажиропотоки по каждому маршруту.

Детальные результаты обследования пассажиропотоков на автовокзалах и остановочных пунктах межмуниципальной маршрутной сети пассажирского транспорта Республики Марий Эл представлены в электронной базе данных обследования пассажиропотоков в формате Excel.

Электронная база данных передана Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл.

Величины среднегодового суточного пассажирооборота на связях г. Йошкар-Олы с административными центрами районов Республики Марий Эл представлены в таблице 68.

Таблица 68

Наименование населенного пункта	Среднегодовой суточный пассажирооборот, пасс./сутки
пгт Медведево	1390
городской округ «Город Козьмодемьянск»	734
пгт Советский	623
пгт Оршанка	527
городской округ «Город Волжск»	304
пгт Новый Торъял	294
пгт Сернур	281
пгт Килемары	124
пгт Звенигово	100
пгт Параньга	60
пгт Куженер	56
пгт Мари-Турек	55
пгт Юрино	23

Следует отметить, что наибольший среднегодовой суточный пассажирооборот на связях г. Йошкар-Олы с административными центрами районов Республики Марий Эл зафиксирован на связи с пгт Медведево, он составляет более 1300 пасс./сутки в каждом направлении, наименьший пассажирооборот зафиксирован на связи с пгт Юрино, он составляет менее 25 пасс./сутки в каждом направлении.

Среднегодовой суточный пассажирооборот на связях г. Йошкар-Олы с городскими округами, поселками городского типа и сельскими поселениями Республики Марий Эл представлен в таблице 69, а также на рисунках 81 и 82.

Таблица 69

Наименование административной единицы	Среднегодовой суточный пассажирооборот*, пасс./сут
1	2
Пекшиксолинское сельское поселение Республики Марий Эл	1650
пгт Медведево Республики Марий Эл	1390
Руэмское сельское поселение Республики Марий Эл	1308
Шойбулакское сельское поселение Республики Марий Эл	1011
Кузнецовское сельское поселение Республики Марий Эл	756
Сидоровское сельское поселение Республики Марий Эл	748
Городской округ «Город Козьмодемьянск» Республики Марий Эл	734
Куярское сельское поселение Республики Марий Эл	670
пгт Советский Республики Марий Эл	623
пгт Оршанка Республики Марий Эл	527

1	2
пгт Краснооктябрьский Республики Марий Эл	443
Сенькинское сельское поселение Республики Марий Эл	432
Кундышское сельское поселение Республики Марий Эл	370
Городской округ «Город Волжск»	304
пгт Новый Торъял Республики Марий Эл	294
пгт Сернур Республики Марий Эл	281
Нурминское сельское поселение Республики Марий Эл	250
Азяковское сельское поселение Республики Марий Эл	219
Вилатовское сельское поселение Республики Марий Эл	217
Ежовское сельское поселение Республики Марий Эл	214
Алексеевское сельское поселение Республики Марий Эл	195
Юбилейное сельское поселение Республики Марий Эл	180
Марковское сельское поселение Республики Марий Эл	178
пгт Приволжский Республики Марий Эл	177
Знаменское сельское поселение Республики Марий Эл	135
Люльпанское сельское поселение Республики Марий Эл	126
Русско-Кукморское сельское поселение Республики Марий Эл	125
пгт Килемары Республики Марий Эл	124
Озеркинское сельское поселение Республики Марий Эл	101
Городской округ Звенигово Республики Марий Эл	100
Помарское сельское поселение Республики Марий Эл	100

* В таблице представлены городские округа, поселки городского типа и сельские поселения Республики Марий Эл, величина пассажиропотока на связях с которыми превышает 100 пасс./сут.

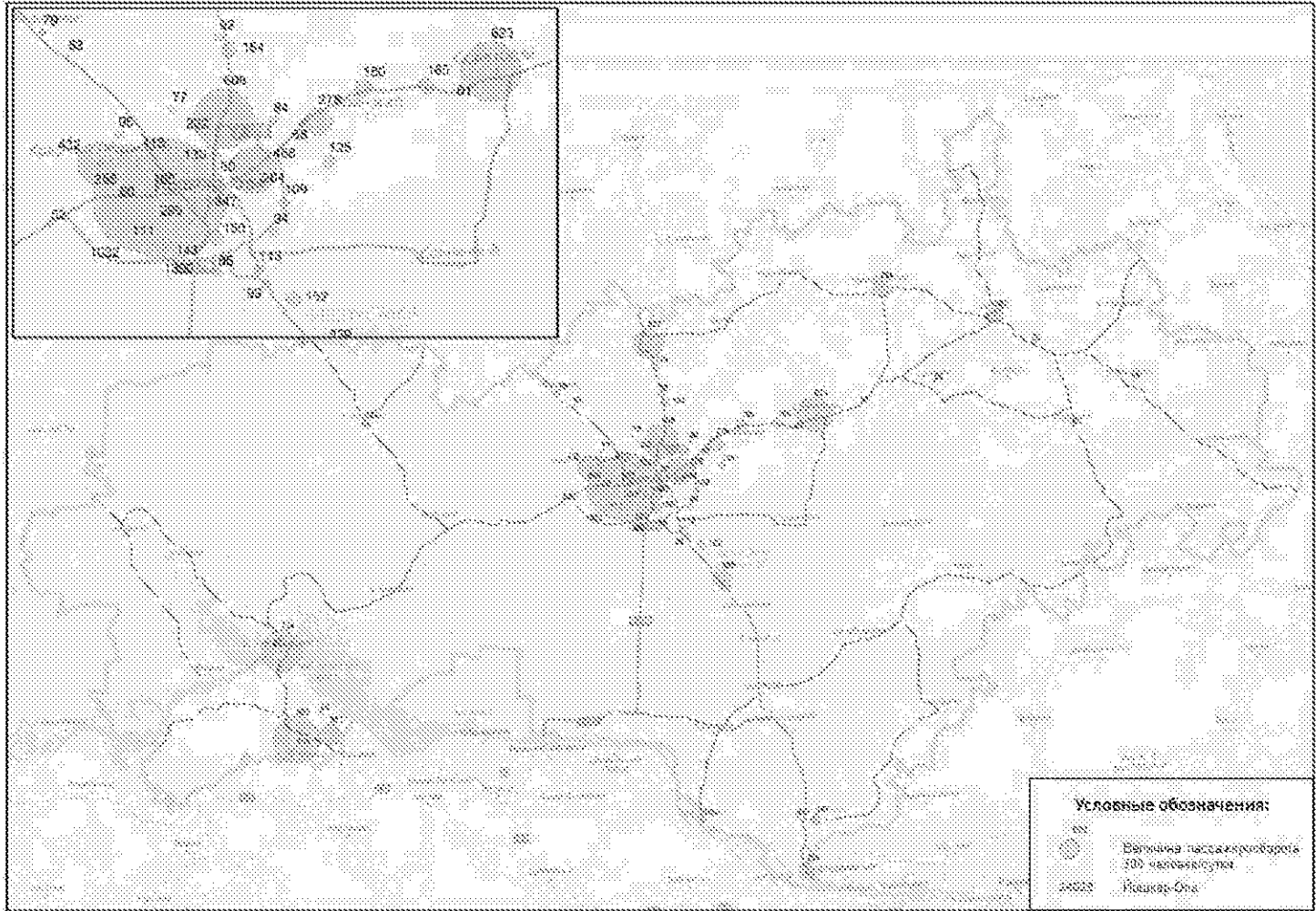


Рисунок 81. Среднегодовой суточный пассажирооборот на связях г. Йошкар-Олы с городскими округами, поселками городского типа и сельскими поселениями Республики Марий Эл

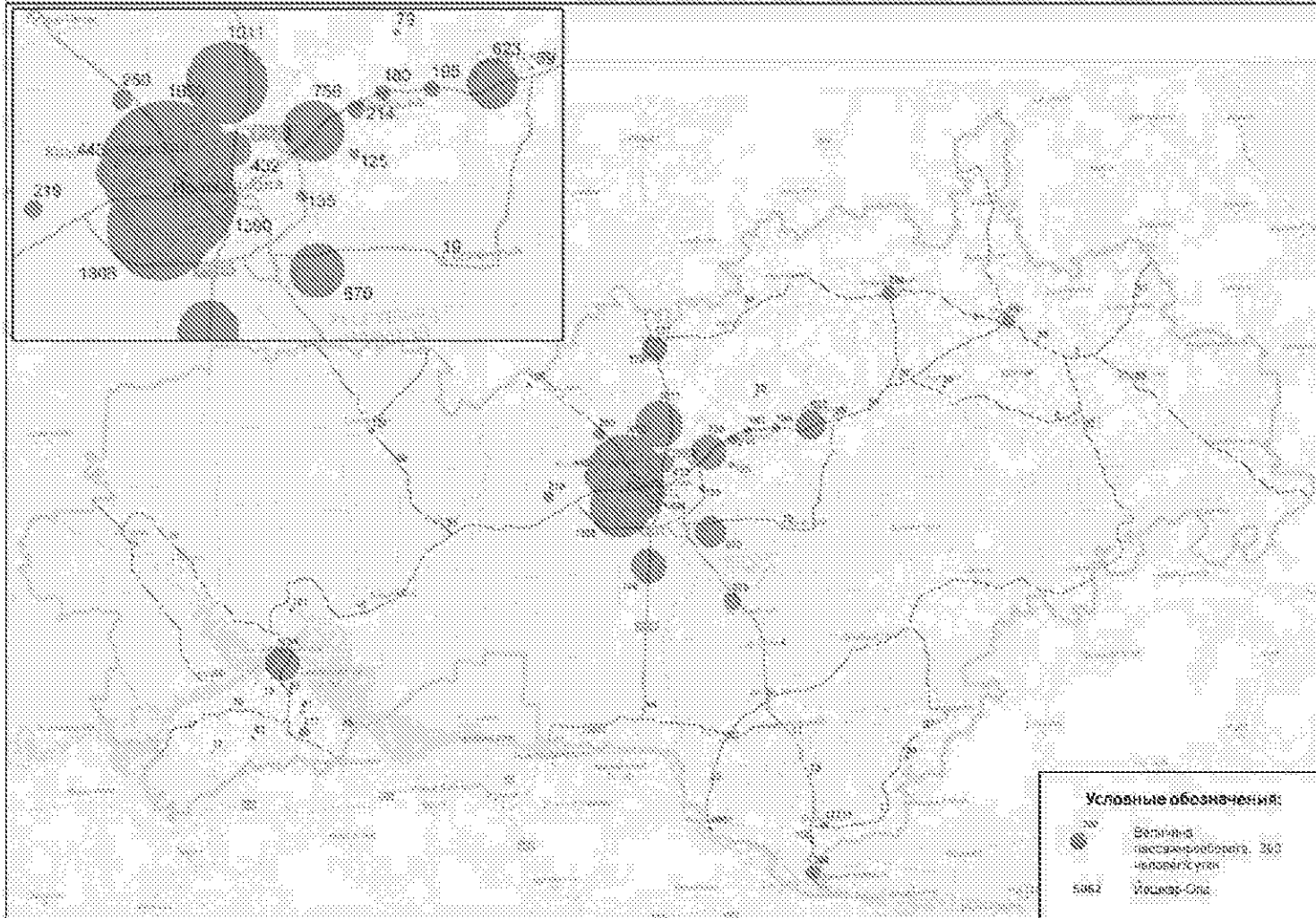


Рисунок 82. Среднегодовой суточный пассажирооборот на связях г. Йошкар-Олы с городскими округами, поселками городского типа и сельскими поселениями Республики Марий Эл

2.3.3. Сбор данных о пассажиропотоках на пригородном железнодорожном транспорте.

Объем пассажирских перевозок на поездах в пригородном сообщении за 2019 год по отношению к объему межмуниципальных автомобильных перевозок не превышает 1 процент. Поэтому значительного влияния на межмуниципальный суммарный объем перевозок в Республике Марий Эл не оказывает. Тем не менее в рамках данной работы был проведен анализ пассажиропотоков на пригородном железнодорожном транспорте в границах Республики Марий Эл.

В ходе расчетов величины суточного пассажиропотока использовались итоговые отчетные данные АО «Содружество» за 2019 год и статистика по объемам пригородных железнодорожных перевозок представленная на сайте Минтранса Российской Федерации в границах Республики Марий Эл.

Осуществление перевозок пассажиров на пригородном железнодорожном транспорте в границах Республики Марий Эл осуществляется по четырем основным направлениям, представленным в таблице 70.

Таблица 70

Направление перевозок	Количество оборотных рейсов, рейсов /год	Объем перевезенных пассажиров в год, пасс./год	Объем перевезенных пассажиров в сутки, пасс./сут*
Казань-Волжск	732	5 576	16
Бирюли-Волжск	184	1 859	10
Йошкар-Ола-Казань	156	6 283	80
Табашино-Йошкар-Ола	156	2 693	34
Итого	1 228	16 411	140

* Среднесуточной годовой объем перевозок в летний период (максимальный суточный пассажиропоток).

Распределение по долям суточного пассажиропотока на пригородном железнодорожном транспорте в границах Республики Марий Эл представлено на рисунке 83.

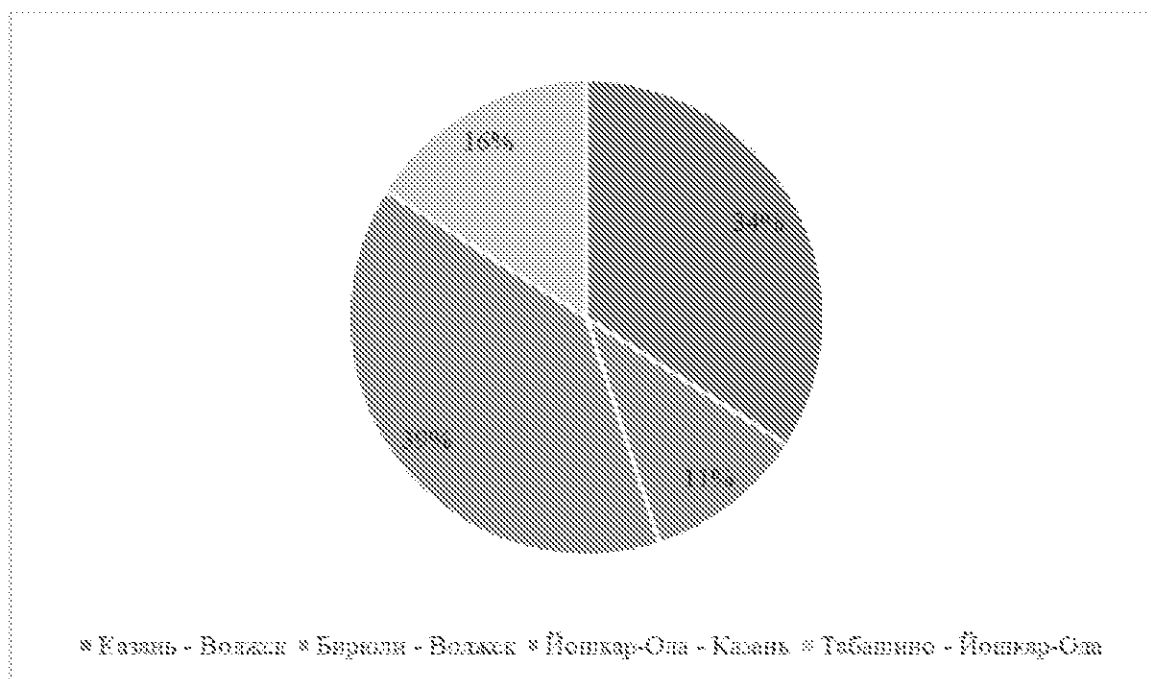


Рисунок 83. Распределение по долям суточного пассажиропотока на пригородном железнодорожном транспорте в границах Республики Марий Эл

Анализ данных пассажиропотока показывает, что наибольшая загрузка пригородных поездов в сутки приходится на направление Йошкар-Ола - Казань и обратно. Суммарное значение пассажиропотока в сутки в обоих направлениях составляет около 80 пассажиров. Заполненность вагона на данном направлении составляет более 50 процентов (РА-1 вместимость - 62 пассажира).

Следует отметить, что общая населенность вагонов на полигоне в границах Республики Марий Эл составила более 20 человек/вагон.

Картограмма среднесуточного пассажиропотока на пригородном железнодорожном транспорте в границах Республики Марий Эл (максимальное значение в летний период) представлена на рисунке 84.

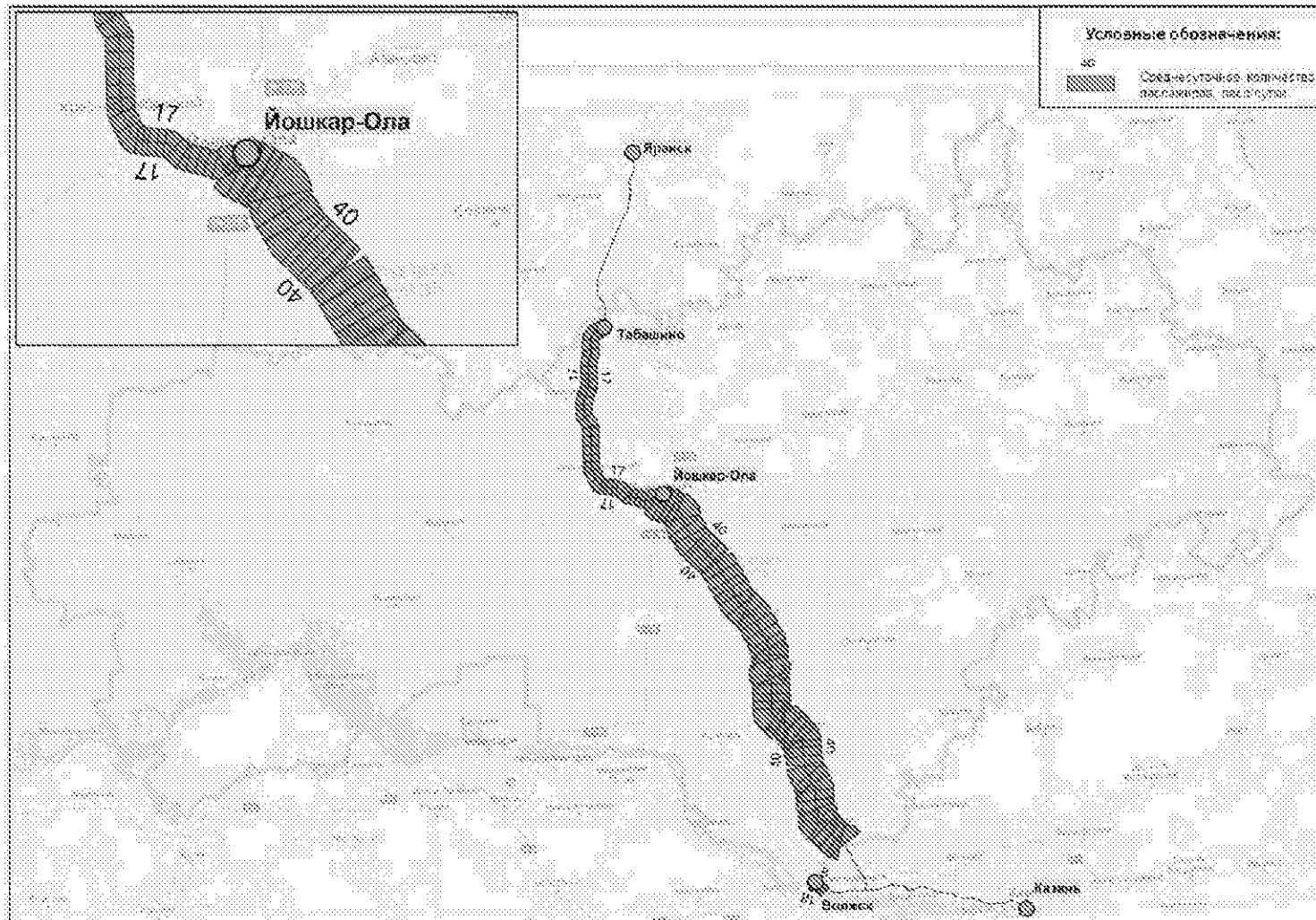


Рисунок 84. Среднесуточная картограмма пассажиропотока на пригородном железнодорожном транспорте в границах Республики Марий Эл (максимальное значение в летний период)

2.3.4. Результаты обследования транспортной подвижности населения (результаты социологического опроса).

С целью определения параметров транспортной подвижности населения Республики Марий Эл был проведен социологический опрос путем анкетирования репрезентативной выборки населения транспортных районов, установленных в ходе разработки математической модели транспортной системы.

В опросе приняли участие 2 100 респондентов. Стоит отметить, ранее на территории Республики Марий Эл социологический опрос, в том числе с целью определения транспортной подвижности населения, не проводился.

На рисунках 85 - 88 отображено распределение опрошенных респондентов по полу, возрасту, роду деятельности и по уровню дохода. Количество опрошенных респондентов в соответствии с административно-территориальным устройством Республики Марий Эл составило:

Населенный пункт	Количество респондентов
г. Йошкар-Ола	500
г. Волжск	200
г. Козьмодемьянск	150
Волжский район	100
Горномарийский район	100
Звениговский район	150
Килемарский район	50
Куженерский район	50
Мари-Турекский район	100
Медведевский район	150
Моркинский район	100
Новоторъяльский район	50
Оршанский район	50
Параньгинский район	50
Сернурский район	100
Советский район	150
Юринский район	50

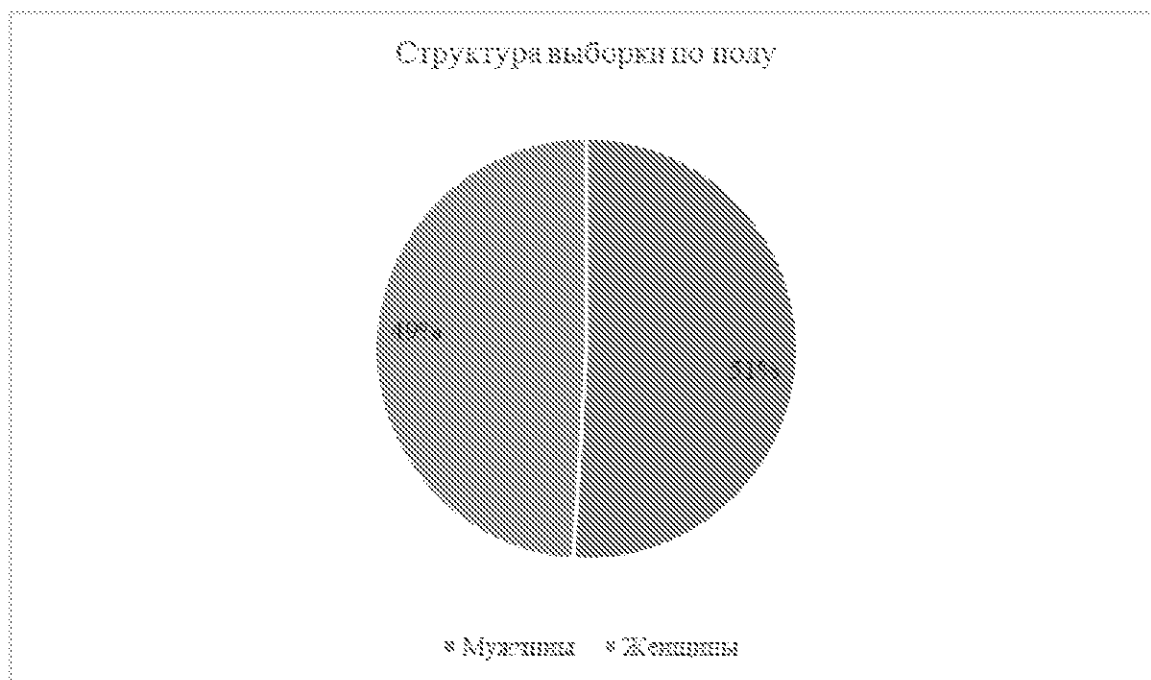


Рисунок 85. Структура выборки по полу респондентов

Возрастной состав	Человек
менее 14 лет	94
от 14 до 24 лет	867
от 25 до 59 лет	919
60 лет и старше	244
ИТОГО:	2124

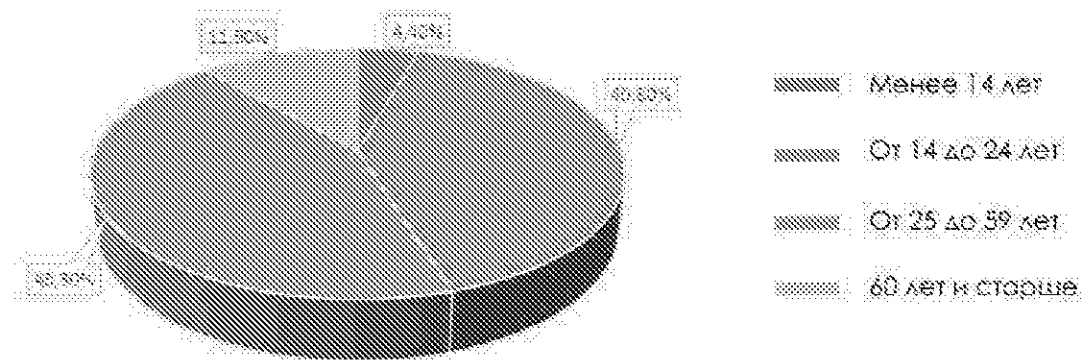


Рисунок 86. Структура выборки по возрасту респондентов

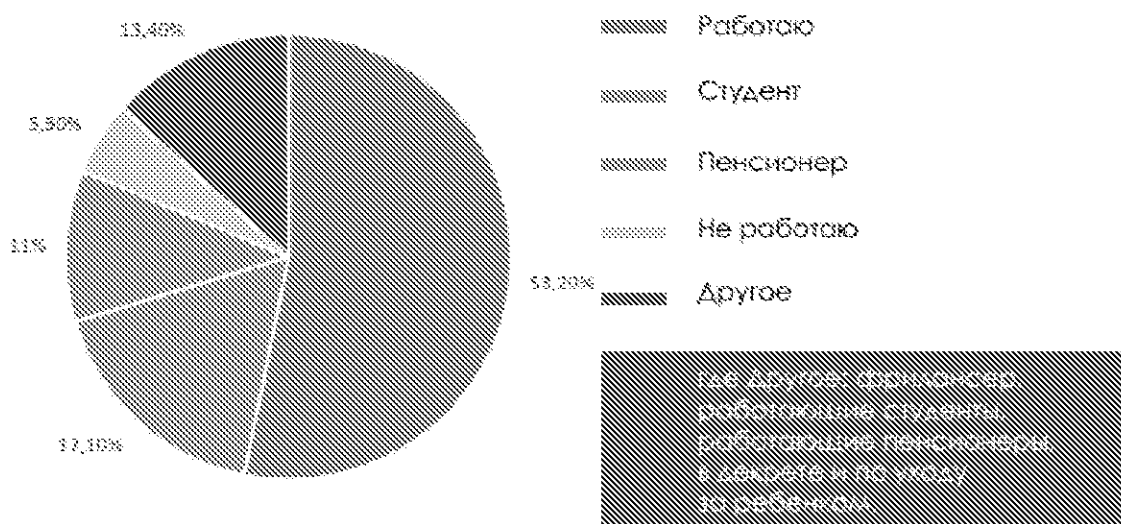


Рисунок 87. Структура выборки по роду деятельности

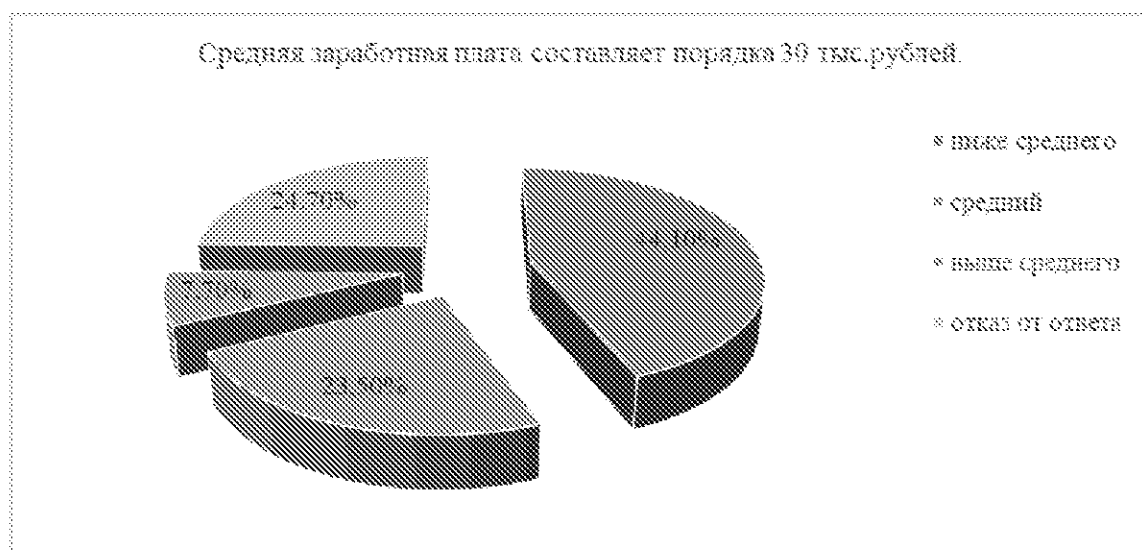


Рисунок 88. Уровень дохода

Более 70 процента пассажиров основными целями поездки определили работу и учебу. В результате социологического опроса было выявлено, что более 53 процентов опрошенных респондентов работают и чаще всего добираются до работы пешком (22,5 процента) или на личном автомобиле (22,1 процента).

Учащиеся (школьники и студенты) чаще всего используют транспорт общего пользования (более 53 процентов, из которых 2/3 поездок приходится на автобусы и троллейбусы и 1/3 на маршрутные такси), средний промежуток времени на дорогу от дома до места учебы составляет 15 - 30 минут. Результаты данных обследований представлены на рисунках 89 - 92.

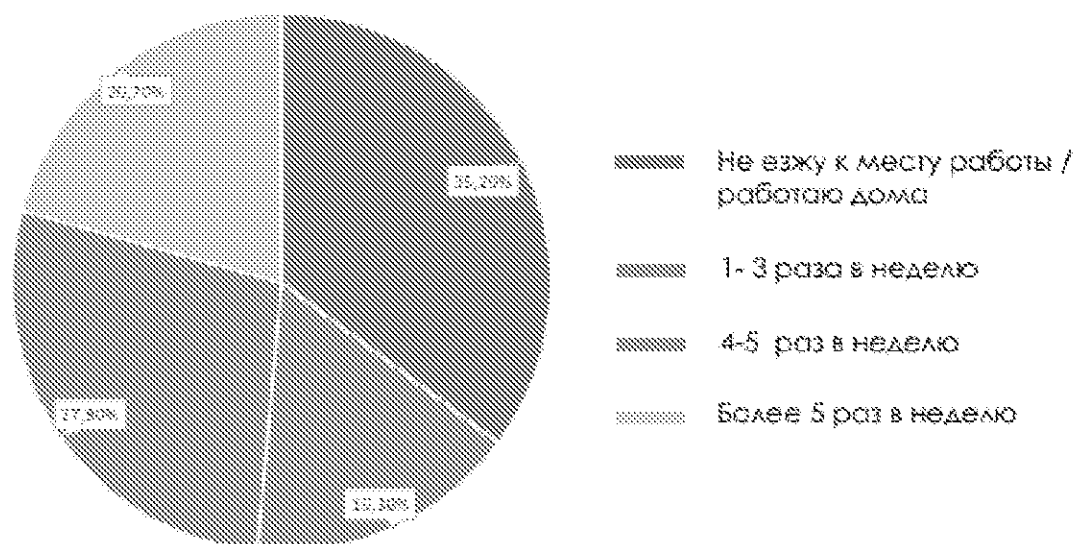


Рисунок 89. Среднее количество совершения поездок в неделю к месту работы

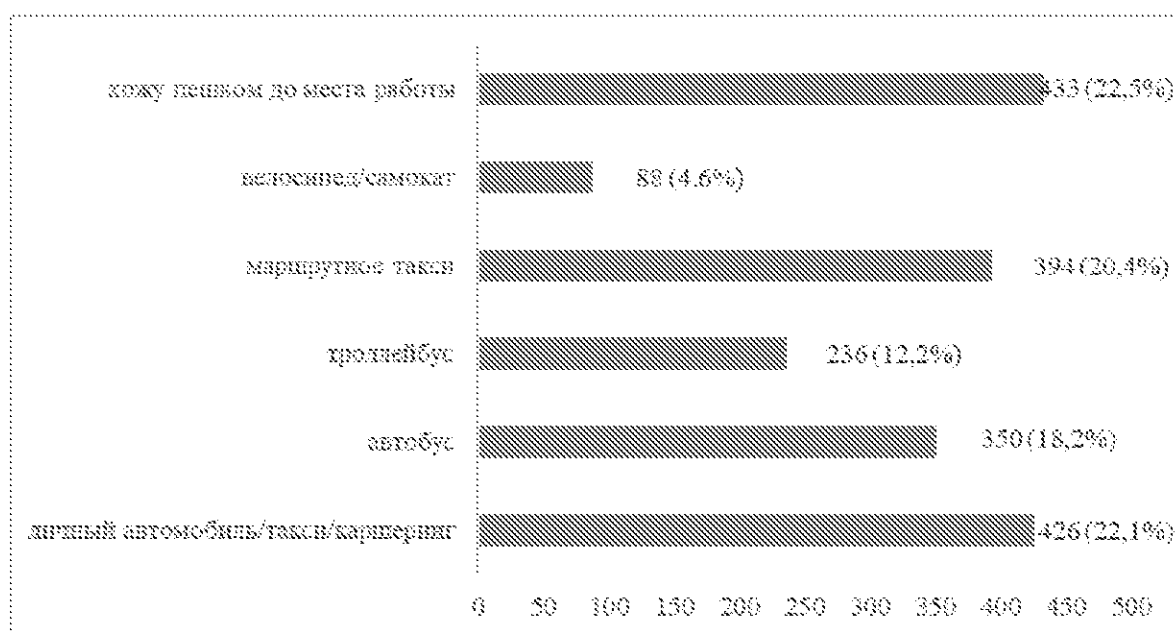


Рисунок 90. Используемый вид транспорта при совершении поездок до места работы

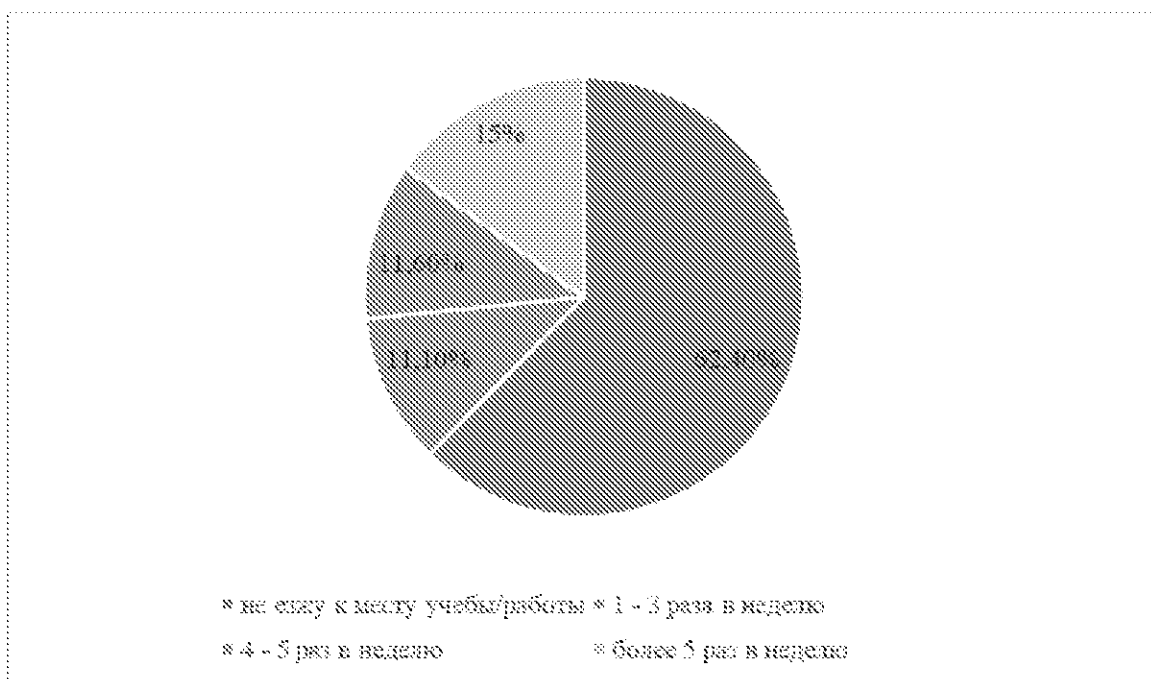


Рисунок 91. Среднее количество совершения поездок в неделю к месту учебы

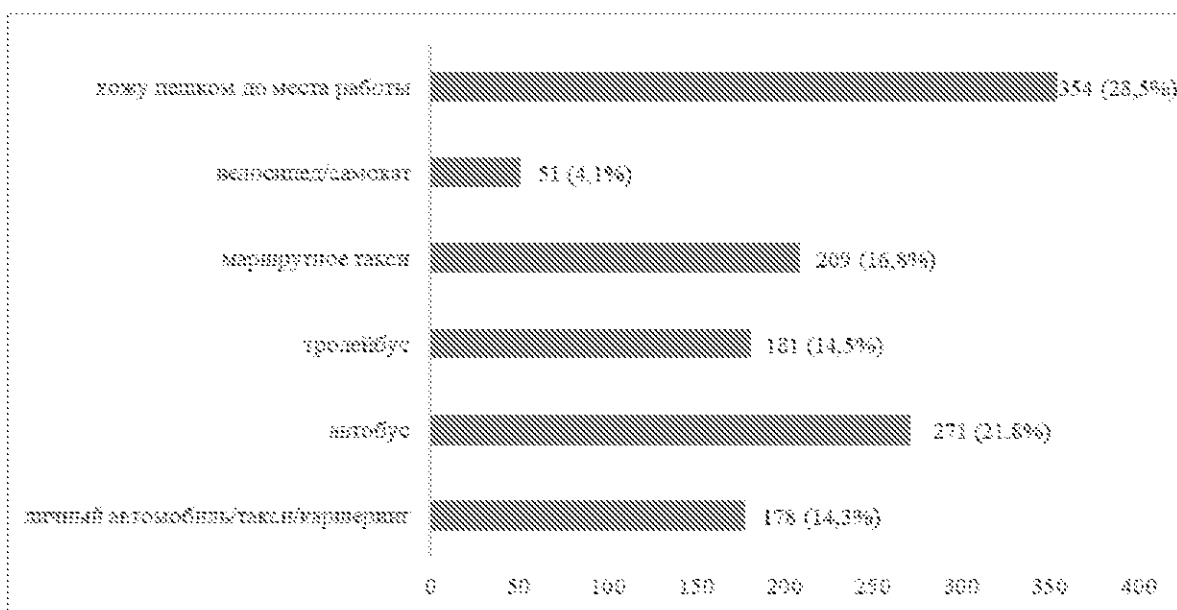


Рисунок 92. Используемый вид транспорта при совершении поездок до места учебы

Распределение основных транспортных проблем по результатам социологического опроса представлено на рисунке 93.

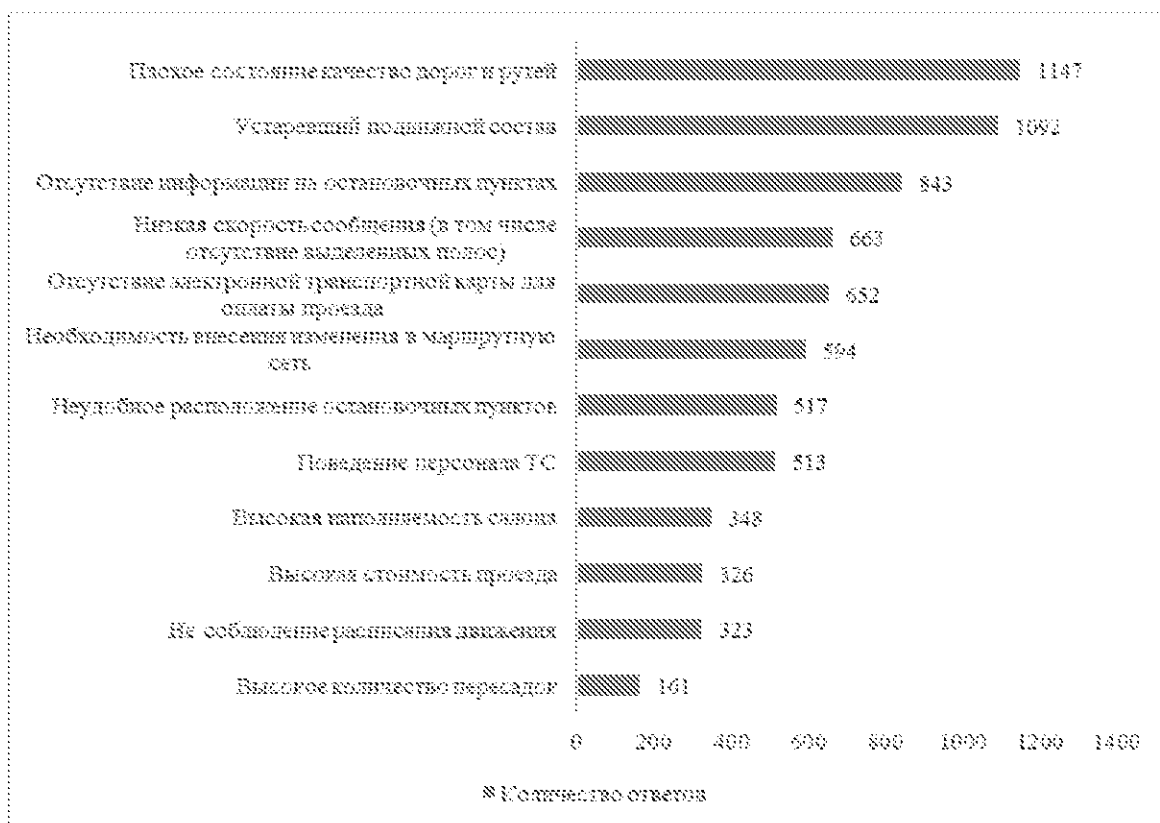


Рисунок 93. Основные транспортные проблемы по результатам социологического опроса

Основными транспортными проблемами в межмуниципальном сообщении являются неудовлетворительное качество автомобильных дорог и устаревший подвижной состав, не отвечающий потребностям пассажиров, а именно изношенный парк транспортных средств, отсутствие низкопольных и большой вместимости автобусов и троллейбусов.

Порядка 10 процентов ответов были о необходимости внедрения электронной системы оплаты.

Общая оценка работы транспорта общего пользования высока, более 50 процентов респондентов оценили работу транспорта общего пользования на 4 и 5 баллов из 5 баллов.

Результаты оценки работы автобусов представлены на рисунках 94 - 96.

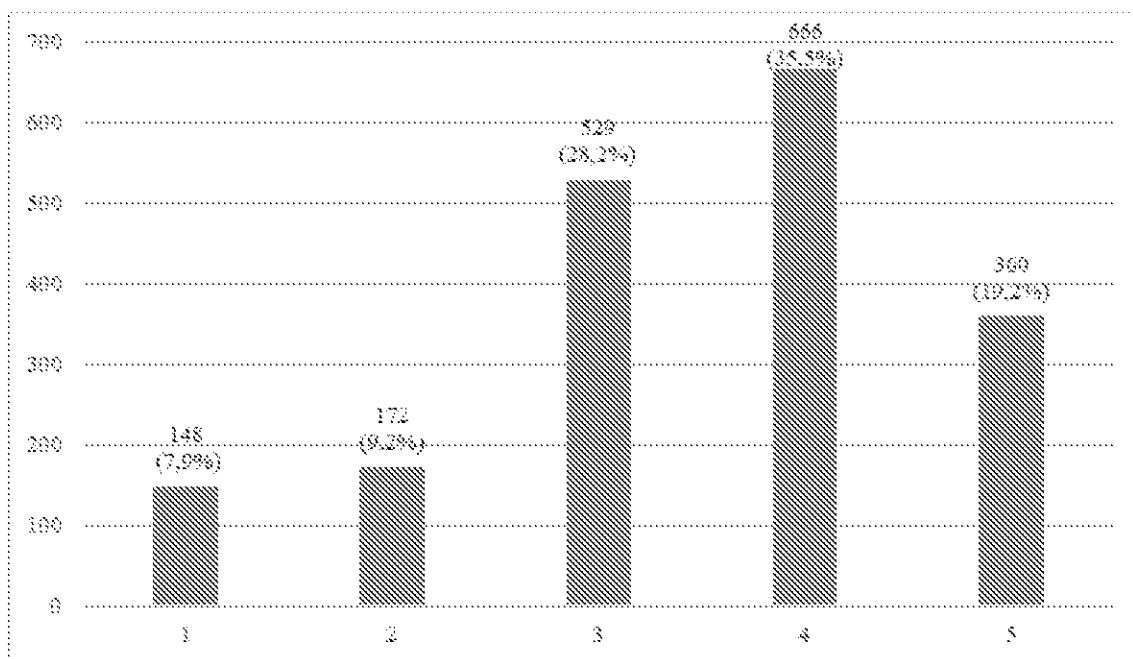


Рисунок 94. Результаты оценки работы автобусов

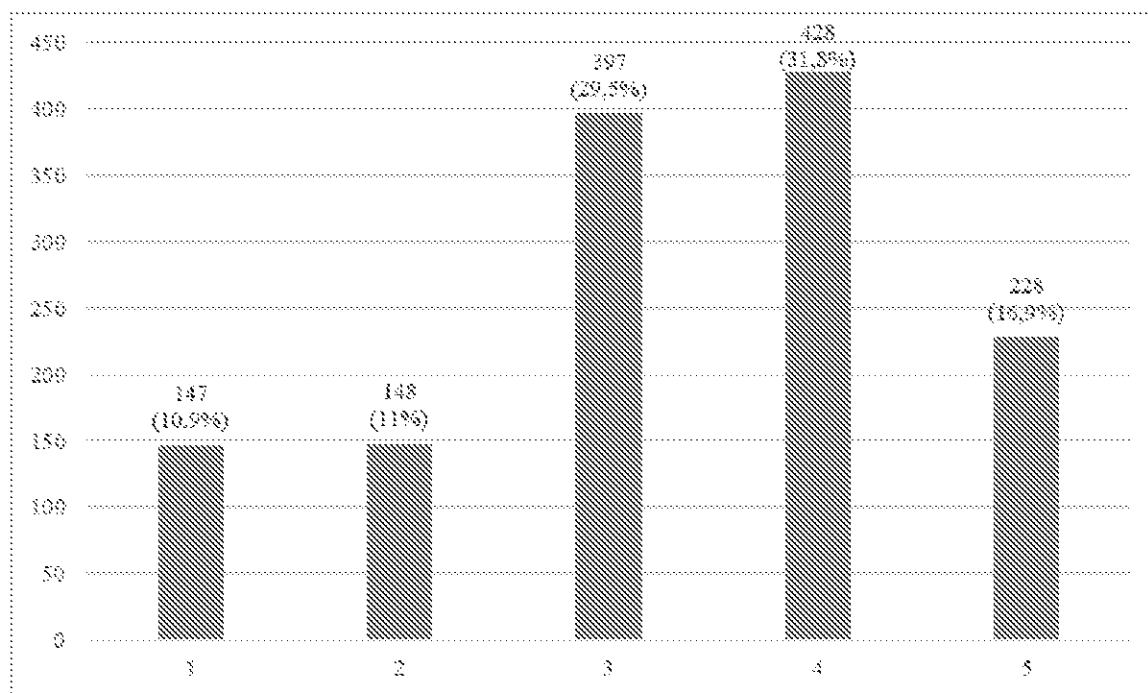


Рисунок 95. Результаты оценки работы троллейбусов

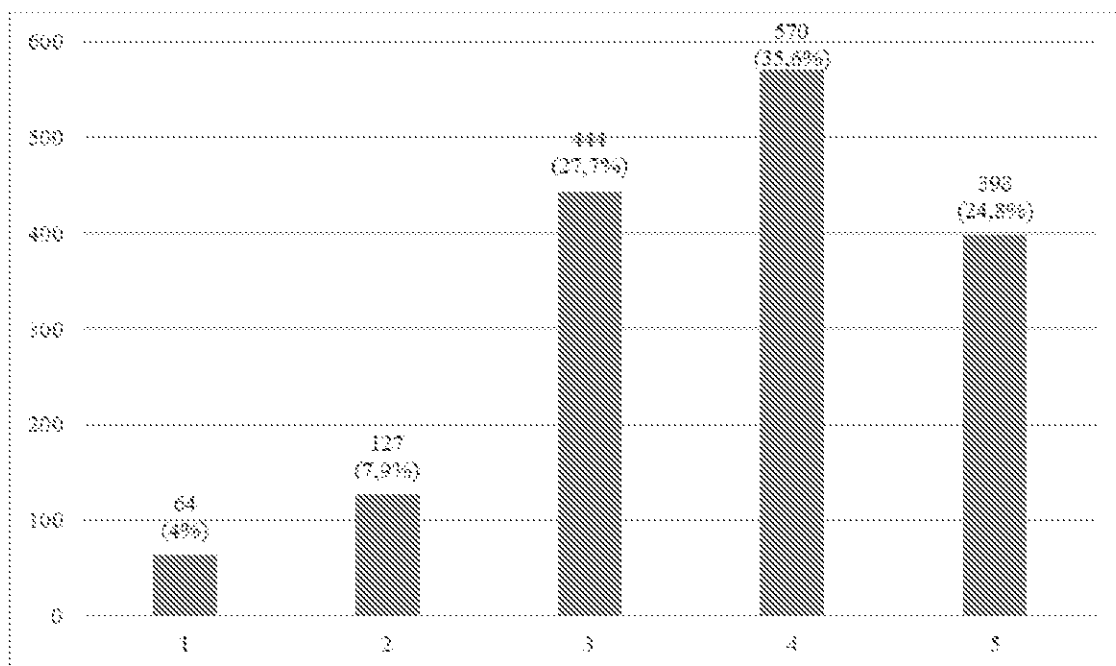


Рисунок 96. Результаты оценки работы маршрутного такси

3. Математическая модель транспортной системы Республики Марий Эл

3.1. Транспортное районирование территории Республики Марий Эл для разработки математической модели транспортной системы.

Объект моделирования (территория Республики Марий Эл) разбит на транспортные районы. В модели каждый район рассматривается как генератор и поглотитель транспортных и пассажирских потоков. Основными принципами районирования территории на транспортные районы являются требования однородности территории района, его гомогенности. Это требование может быть выражено следующими условиями:

центры тяжести масс пассажирообразования и пассажиропоглощения поездок с различными целями должны совпадать с пространственным центром транспортного района;

плотность транспортной сети и создаваемые ею условия обслуживания должны быть одинаковы на всей территории;

при задании границ района необходимо учитывать границы микрорайонов;

район должен обладать: однородной планировкой и застройкой; единой функциональной специализацией (жилой, промышленный, рекреационный, торговый, район непромышленного приложения труда и т. п.).

Корреспонденции, осуществляемые непосредственно внутри транспортного района, не участвуют в перераспределении транспортного спроса на сеть.

Для удобства выполнения анализа агрегированных показателей транспортного обслуживания территории по муниципальным районам выделены высшие районы, которые включают в себя муниципальные районы и городские округа в Республике Марий Эл. Границы высших районов фактически совпадают с границами муниципальных образований в Республике Марий Эл.

Схема транспортного районирования Республики Марий Эл представлена на рисунке 97.

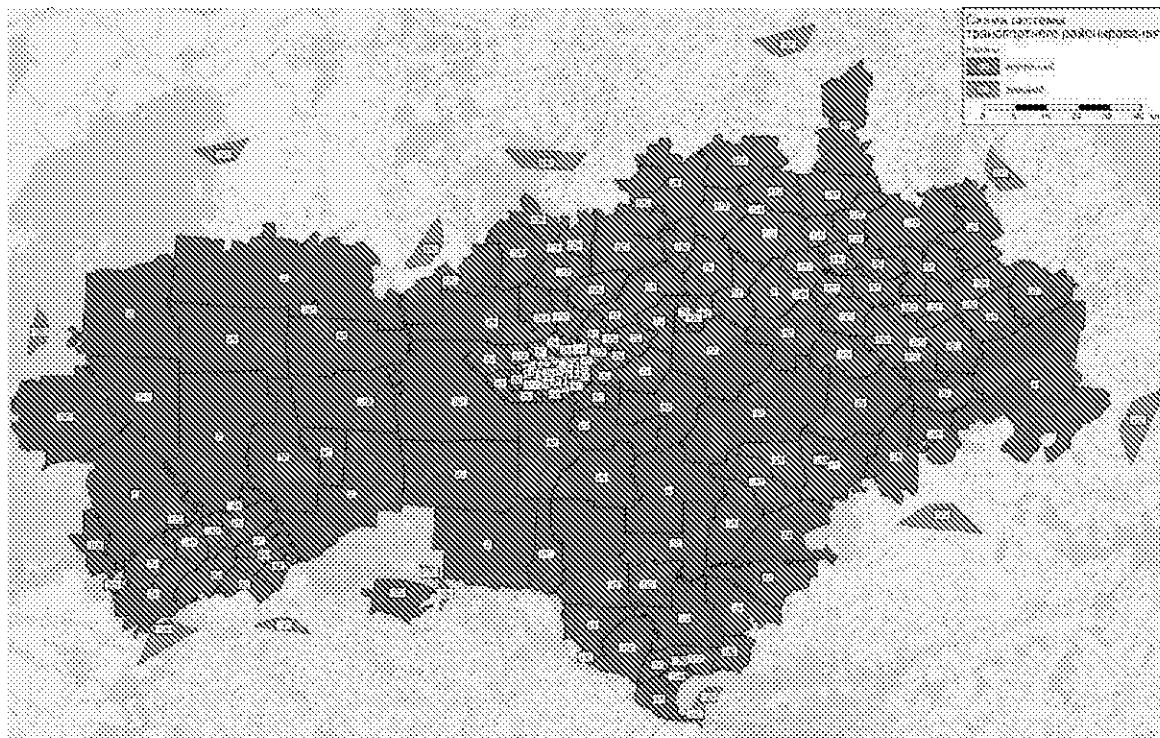


Рисунок 97. Схема транспортного районирования Республики Марий Эл

3.2. Задание параметров транспортных районов, определяющих объем и структуру транспортного спроса.

Каждому транспортному району присваивается количественное значение основных атрибутов:

количество жителей;

количество рабочих мест;

количество рабочих мест в объектах грузогенерации и грузопоглощения.

На кордонных районах вводились значения интенсивностей транспортных потоков, полученные из транспортного обследования и данных с пунктов учета интенсивности транспортных потоков на дорожной сети Республики Марий Эл.

Схемы распределения основных параметров по транспортным районам в Республике Марий Эл представлены на рисунках 98 и 99.

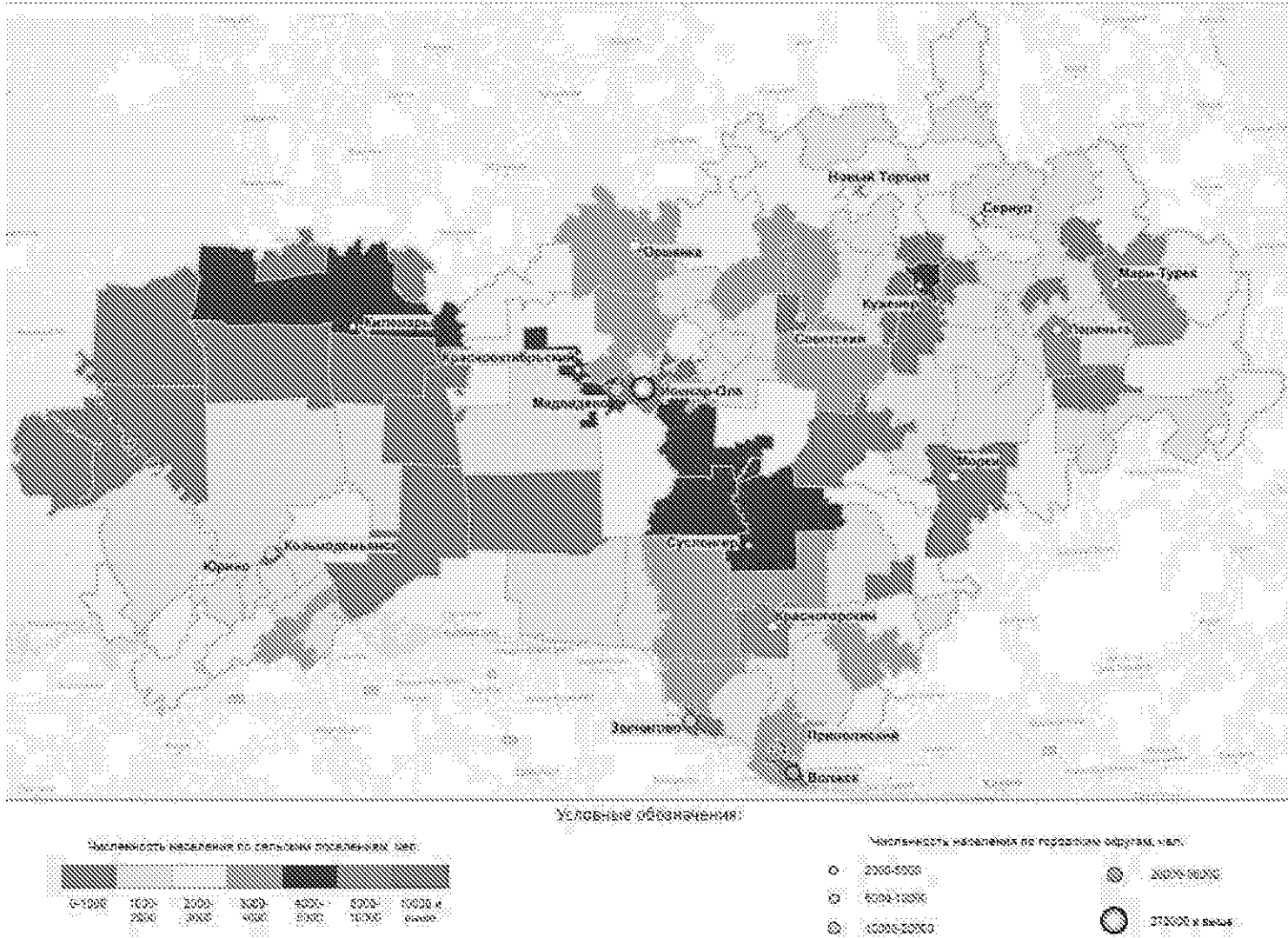


Рисунок 98. Распределение численности населения по транспортным районам в Республике Марий Эл

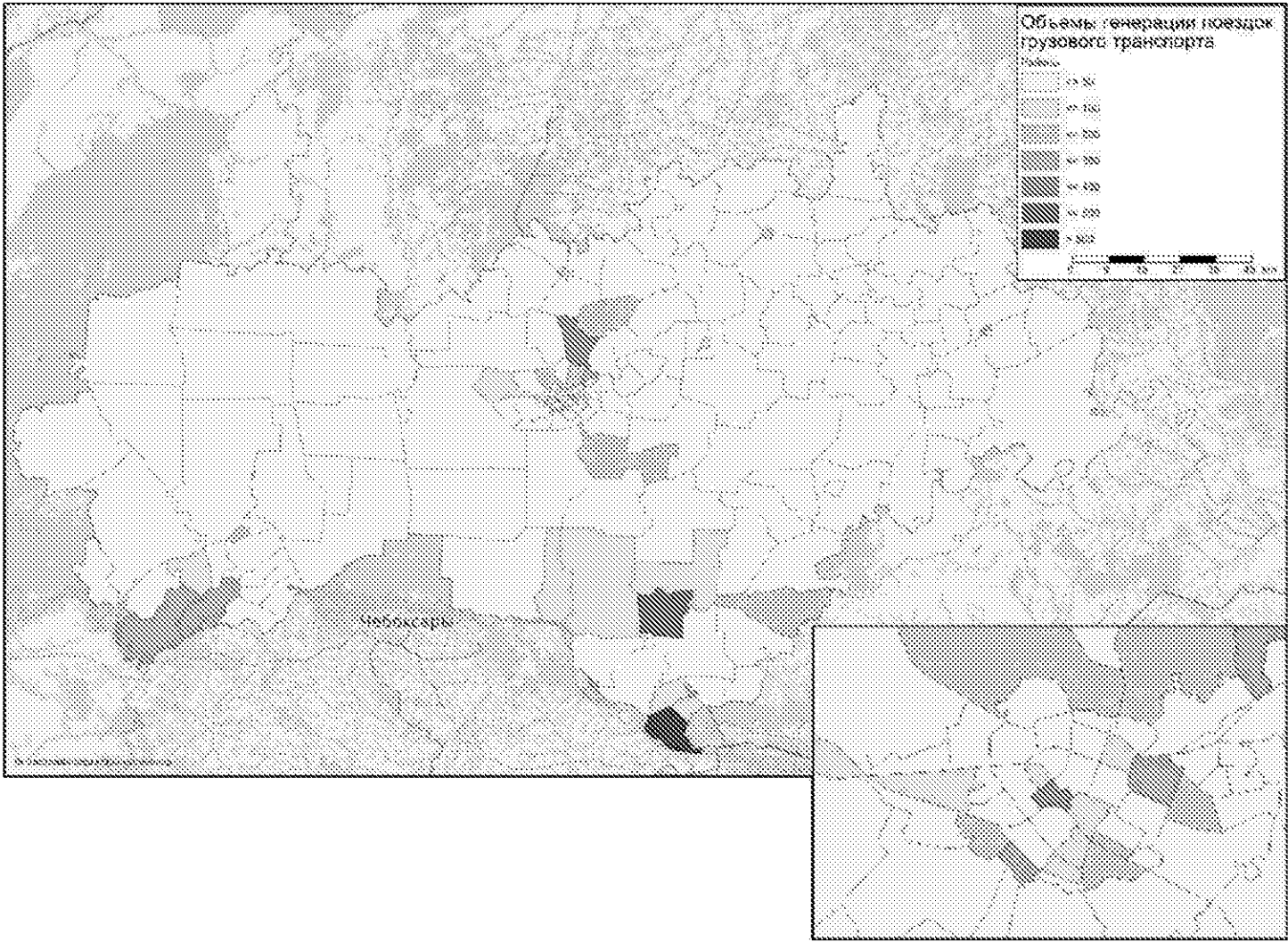


Рисунок 99. Распределение объемов генерации поездок грузового транспорта по транспортным районам в Республике Марий Эл

В моделях прогнозных лет в транспортные районы вносились прогнозные данные социально-экономической статистики на каждый планировочный период.

3.3. Построение графа транспортной сети Республики Марий Эл.

Транспортное предложение - совокупность данных о транспортной инфраструктуре моделируемой территории. Понятие включает в себя информацию о расположении и протяженности дорог и их характеристиках, железнодорожных путей, сетей других видов транспорта, информацию о подвижном составе, расписании движения пассажирского транспорта, расположении остановочных пунктов пассажирского транспорта и организации дорожного движения на перекрестках. В транспортной модели предложение описывается посредством транспортного графа, который состоит из узлов и соединяющих их отрезков (ребер).

Модель транспортного предложения описывается в виде связного ориентированного графа сети $\Gamma (V, E)$, где V - множество вершин, E - множество дуг сети. Каждая дуга или отрезок соответствуют реальному участку дороги без перекрестков, с содержанием информации: средняя скорость, количество полос для движения, пропускная способность участка, разрешенные транспортные средства и т. п. Каждая вершина представляет узел, разделяющий участки дорог, содержит информацию: пропускная способность узла, задержки по направлениям, разрешенные/запрещенные маневры в узле, режим светофорного регулирования (при наличии светофорных объектов) и т. д. Направление дуги определяет ход следования автотранспорта.

Узлы определяют пространственное положение перекрестков, являются начальными и конечными точками перегонов. С помощью узлов осуществляется примыкание районов к сети (узлы примыкания).

Отрезки описывают автомобильные дороги и улицы, они соединяют узлы и имеют прямое и обратное направление. Отрезкам в модели были присвоены типы, описывающие пропускную способность, допустимые системы транспорта для движения по дороге и количество полос.

При создании транспортного предложения был использован автоматизированный способ, так как он наиболее быстрый и точный. На основе данного подхода были использованы данные, созданные в геоинформационных системах, а именно файлы в формате *.osm. В программном комплексе PTV Vision® VISUM есть возможность экспорта данных из картографического ресурса OpenStreetMap. Данный ресурс основан на данных, которые добавляют пользователи глобальной информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». Анализ данных показал достаточно точную сходимость транспортного графа с реальной ситуацией.

В модель транспортного предложения были внесены следующие данные об узлах:

а) разрешенные/запрещенные повороты;

б) тип регулирования:

нерегулируемые перекрестки без знаков приоритета («помеха справа»);

нерегулируемые перекрестки со знаками приоритета;

перекрестки со светофорным регулированием;

перекрестки с круговым движением.

Сформированная модель транспортного предложения представлена на рисунках 100 и 101.

Транспортная сеть представлена в виде ориентированного графа со следующими геометрическими и техническими параметрами:

геометрия трассы дороги (пространственное положение и конфигурация изображения автодороги, максимально приближенные к реальному пространственному положению и параметрам плана автодороги);

расположение перекрестков, пересечений, примыканий в виде точечных объектов;

конфигурация съездов транспортных развязок;

длина элемента дорог;

количество полос движения в каждом направлении;

расчетная и разрешенная скорости движения по участку сети;

пропускная способность каждого направления дороги;

запреты движения по элементу дорожной сети;

разрешенные направления движения на перекрестках, примыканиях, пересечениях;

ранг автодороги (привлекательность для пользователя).

Данный набор параметров дороги достаточно полно описывает все основные составляющие, оказывающие существенное влияние на динамику транспортного потока, накладывает все основные ограничения при распределении транспортного потока по дорожной сети.

В разработанной транспортной сети подробно описана организация дорожного движения на каждом отрезке - наличие одностороннего движения, запрет для движения грузовых машин разного типа, организация дорожного движения на перекрестках. Для каждой транспортной развязки, представляемой узлом в разрабатываемом графе транспортной сети, заданы следующие параметры:

разрешенные/запрещенные маневры;

пропускная способность в каждом направлении с учетом количества полос движения;

допустимые виды транспорта.



Рисунок 100. Графическое отображение модели дорожной сети Республики Марий Эл

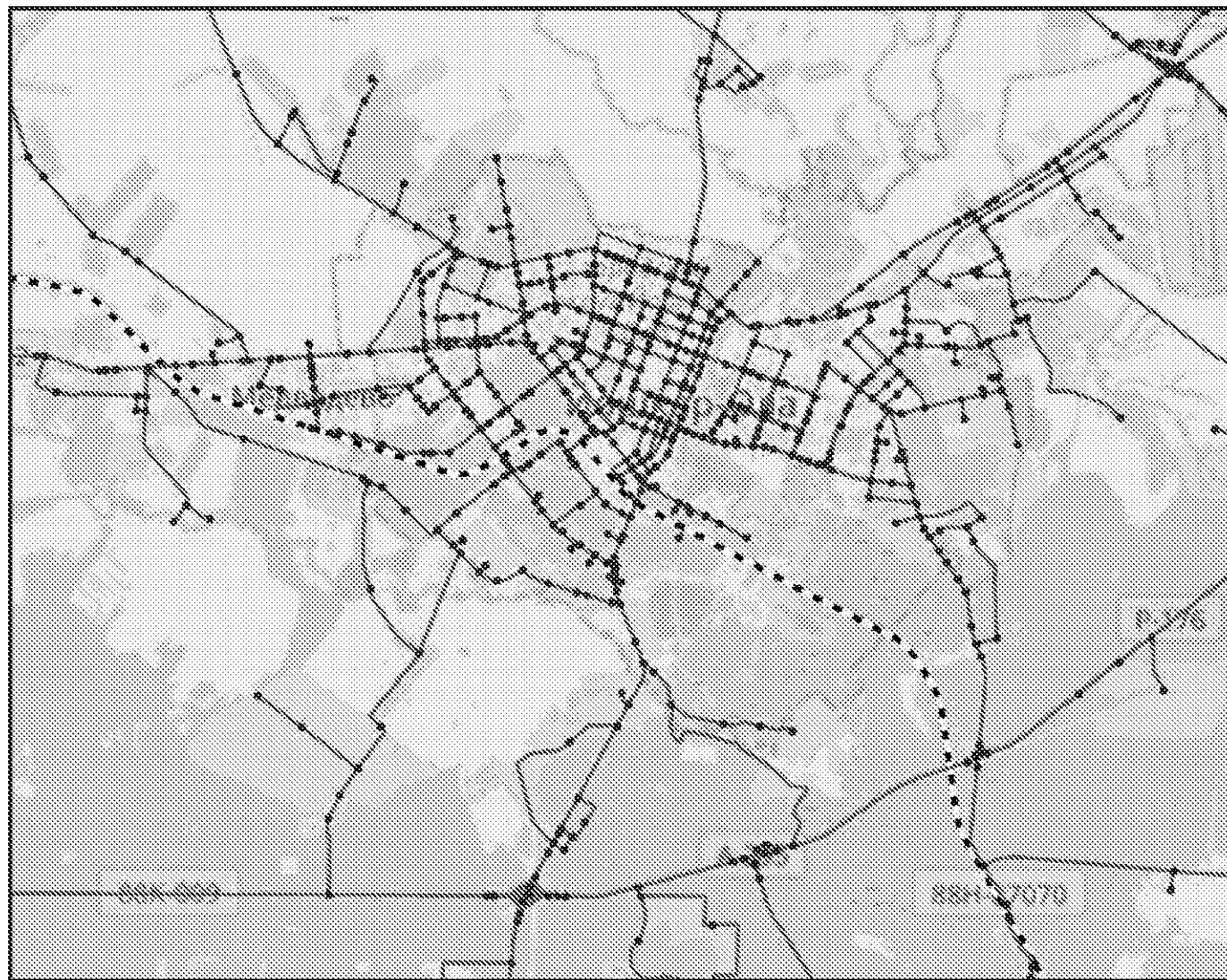


Рисунок 101. Графическое отображение модели дорожной сети городского округа «Город Йошкар-Ола»

На каждом пересечении/примыкании учитываются следующие характеристики:

режим регулирования перекрестка (регулируемый, нерегулируемый);

базовые задержки при проезде перекрестка или поворота;

пропускная способность перекрестка или поворота.

В модель была внесена маршрутная сеть пассажирского транспорта общего пользования Республики Марий Эл. Система общественного транспорта представлена автобусным и железнодорожным видами транспорта.

Маршрутная сеть пассажирского транспорта общего пользования прокладывается по улично-дорожной сети, каждый маршрут проходит по отрезкам через узлы и пункты остановок. Остановки общественного транспорта в PTV Vision® VISUM представляют собой иерархическую структуру. Для более точного и детального моделирования общественного транспорта в PTV Vision® VISUM создается система остановок.

Остановка - самый крупный элемент иерархии, включающий в себя зоны и пункты остановки. Зона остановки может объединять несколько пунктов остановки разных систем транспорта, а именно таких, временем перехода между которыми можно пренебречь. Для каждой зоны остановки задается узел доступа, в который ставится примыкание общественного транспорта транспортного района. Пункт остановки - самый мелкий элемент иерархии, физически означающий площадку для посадки-высадки пассажиров одной или нескольких систем транспорта. После создания системы остановок в транспортную модель были введены маршруты движения общественного транспорта (lines). Каждый маршрут в транспортной модели состоит из двух (в большинстве случаев) вариантов маршрута (line routes), каждый из которых является одним из направлений движения маршрута (от начального пункта остановки к конечному и обратно). Один из вариантов называется прямым направлением маршрута, второй - обратным. Расписание движения отображено с помощью интервального расписания, заданы расписания для различных периодов - утренний час пик, между часами пик, вечерний час пик, вечер.

3.4. Описание настроек расчетных процедур в транспортной модели.

Транспортный спрос количественно и качественно определяет потребность жителей города в перемещении. Спрос на транспорт представлен в виде матрицы (матрицы корреспонденций).

При разработке транспортной модели чаще всего используют стандартную четырехшаговую модель расчета транспортного спроса. Модели данного типа являются широко известными и зарекомендовавшими себя во многих практических расчетах.

Преимущества использования именно этой модели связаны с тем, что она достаточно точно описывает все этапы формирования спроса на транспорт при не слишком высоких требованиях к вычислительной мощности компьютера, и в то же время характеризуется сравнительной простотой и прозрачностью для восприятия.

Стандартная четырехшаговая модель состоит из следующих моделей:

модель генерации (создания) транспортного движения. На этапе генерации транспортного движения рассчитываются объемы движения из источника и движения в цель для всех транспортных районов, детализированные по слоям спроса, но без детализации по видам транспорта. Результатами расчета являются итоговые строки и столбцы матриц корреспонденций;

модель распределения транспортного движения. На этапе распределения транспортного движения рассчитываются объемы транспортных потоков между всеми транспортными районами, детализированные по слоям спроса, но без детализации по типам транспортных средств. Результатами расчета являются элементы матриц корреспонденций;

модель разделения транспортного движения. На этапе разделения транспортного движения рассчитываются матрицы корреспонденций, каждая из которых соответствует поездкам с использованием определенного вида транспорта;

модель перераспределения по выбору маршрута. Расчет перераспределения транспортного движения, дифференцированный по видам транспорта, позволяет получить модельные значения интенсивности транспортных потоков Республики Марий Эл. Этап перераспределения является завершающим в цикле расчета спроса. Модельные значения нагрузки, полученные в результате расчета, приобретают смысл прогнозных оценок интенсивности транспортного движения.

Результатом работы вычислительного алгоритма модели являются расчетные (модельные) значения транспортной нагрузки на сеть. Эти значения используются как для настройки и калибровки модели, так и в качестве прогнозных значений интенсивностей транспортных потоков.

На этапе генерации транспортного движения рассчитываются объемы движения из источника и движения в цель по группам населения для всех транспортных районов, детализированные по слоям спроса, но без детализации по видам транспорта. Результатами расчета являются итоговые строки и столбцы матриц корреспонденций. Объемы движения из источника и движения в цель рассчитывается на основе данных о количестве генерирующих и поглощающих транспортный поток сушностей (количество населения, количество рабочих мест)

и показателей подвижности (общее количество перемещений по целям поездки).

Для грузового транспорта в качестве показателя генерации и притяжения были приняты рабочие места, дифференцированные по видам деятельности.

Для расчета модели распределения транспортного движения необходима информация о затратах на перемещение между каждой парой районов. На основе информации о затратах рассчитываются оценки целесообразности (вероятности) совершения поездки и на основе этих оценок транспортные потоки распределяются между районами.

Элементами каждой матрицы затрат являются значения определенного заранее показателя затрат на перемещения, например время в пути или расстояние. Кроме того, могут использоваться обобщенные показатели затрат, учитывающие несколько параметров, таких как время в пути, расстояние, стоимость проезда.

Для решения задачи распределения спроса используются так называемые функции полезности (или функции оценки субъективной вероятности совершения перемещения), которые могут иметь различную форму в зависимости от характеристик транспортного поведения (транспортных предпочтений) населения.

Пусть $f(c_{ij})$ - функция полезности совершения поездки из района i в j ; α, β, γ - калибровочные параметры функции полезности, в программном комплексе PTV Vision VISUM представлены функции полезности следующего вида:

$$f(c_{ij}) = e^{\gamma * c_{ij}} - \text{функция Логит}$$

$$f(c_{ij}) = (c_{ij})^{\gamma} - \text{функция Кирхгоффа}$$

$$f(c_{ij}) = e^{\left(\gamma * \frac{c_{ij}^{\beta-1}}{\beta}\right)} - \text{функция Бокса-Кокса}$$

$$f(c_{ij}) = \alpha * c_{ij}^{\beta} * e^{\gamma * c_{ij}} - \text{комбинированная функция}$$

$$f(c_{ij}) = \frac{1}{c_{ij}^{\beta} + \gamma * c_{ij}^{\alpha}} - \text{функция TModel}$$

$$f(c_{ij}) = \frac{1}{\left((1 + c_{ij}) * \left(\gamma / (1 + e^{(\beta - \alpha * c_{ij})}) \right) \right)} - \text{функция EVA-1;}$$

$$f(c_{ij}) = \left(1 + \left(\frac{c_{ij}}{\gamma} \right)^{\beta} \right)^{-\alpha} - \text{функция EVA-2.}$$

Выбор функции полезности был определен в соответствии с общими закономерностями транспортного поведения населения, а также специфики расселения моделируемой территории. Специфика

расселения моделируемой территории описывает расположение фокусов тяготения пассажиропотоков на территории области моделирования. На основе информации о времени начала и окончания совершаемых поездок было получено распределение количества перемещений в зависимости от времени в пути. Таким образом, были построены графики, показывающие относительное количество респондентов в каждом промежутке времени по слоям спроса. Для модели была использована функция Логит.

После получения матриц корреспонденций по слоям спроса необходимо разделить эти матрицы по режимам. На этапе разделения транспортного движения рассчитываются матрицы корреспонденций, каждая из которых соответствует поездкам с использованием определенного вида транспорта.

Для каждого сегмента спроса создано по одному режиму соответственно для индивидуального и общественного транспорта. Для каждого режима была определена своя матрица затрат, на основе которой было произведено разделение транспортного движения по выбору режима.

Описание матрицы расчетных процедур транспортного моделирования представлено на рисунке 102.

Последовательность процедур					
№	Имя	Активно	Процедура	Базисные/объемы/матрицы	Базисный/файл
1	Группы	<input checked="" type="checkbox"/>	Группы Основной расчет сумми	2 - 24	
2	Группы	<input checked="" type="checkbox"/>	Группы, перераспределение		Все
3	Группы	<input checked="" type="checkbox"/>	Обновление корреспонденций в узле		
4	Группы	<input checked="" type="checkbox"/>	Создание транспортного движения	Все M-СлонСгр	
5	Группы	<input checked="" type="checkbox"/>	Расчитать матрицу затрат GT	PuT PuT	По интервалам
6	Группы	<input checked="" type="checkbox"/>	Расчитать матрицу затрат IT	Car Car	
7	Группы	<input checked="" type="checkbox"/>	Расчитать матрицу затрат IT	GT GT	
8	Группы	<input checked="" type="checkbox"/>	определение транспортного движения	Все M-СлонСгр	
9	Группы	<input checked="" type="checkbox"/>	Выбор режима	VSE, M0N, E01, VSE, M11, PU, VSE, M12, PU	
10	Группы	<input checked="" type="checkbox"/>	транспортного движения координат		
11	Группы	<input checked="" type="checkbox"/>	транспортного движения координат		
12	Группы	<input checked="" type="checkbox"/>	транспортного движения координат		
13	Группы	<input checked="" type="checkbox"/>	транспортного движения координат		
14	Группы	<input checked="" type="checkbox"/>	Комбинация матриц и векторов	51 IT	
15	Группы	<input checked="" type="checkbox"/>	Комбинация матриц и векторов	243 GT	
16	Группы	<input checked="" type="checkbox"/>	Комбинация матриц и векторов	63 GT	
17	Группы	<input checked="" type="checkbox"/>	Обновление корреспонденций в узле		
18	Группы	<input checked="" type="checkbox"/>	Перераспределение GT	Car Car	Обучающая процедура
19	Группы	<input checked="" type="checkbox"/>	Обусловленный обратный сканник	Процедура 5	
20	Группы	<input checked="" type="checkbox"/>	Перераспределение IT	GT GT	Обучающая процедура
21	Группы	<input checked="" type="checkbox"/>	Перераспределение GT	PuT PuT	По интервалам
22	Группы	<input checked="" type="checkbox"/>	Производственные показатели GT		
23	Группы	<input checked="" type="checkbox"/>	Анализ перераспределения		

Рисунок 102. Описание матрицы расчетных процедур транспортной модели

3.5. Калибровка математической модели на основе данных выполненных обследований параметров транспортных и пассажирских

потоков.

После завершения первого цикла расчета спроса на транспорт необходимо провести калибровку параметров транспортной модели. В процессе калибровки проводится серия вычислительных экспериментов с моделью, при этом меняются определенные характеристики или параметры модели.

В качестве параметров калибровки используются характеристики, представленные в таблице 71.

Таблица 71

Объект калибровки	Изменение
Данные структуры пространственного развития (степени создания и притяжения)	количество перемещений по слоям и сегментам спроса
Функции оценки вероятности совершения поездки - параметры и вид функций, оценивающих вероятность поездки в зависимости от длины и времени в пути в моделях распределения и разделения транспортного движения	средняя длительность поездок пропорции между легковым и общественным транспортом
Элементы главных диагоналей матриц затрат	ограничение перемещений внутри района
Скорость и пропускная способность на отрезках	выбор пути при перераспределении
Функции ограничения пропускной способности: параметры и вид функций, показывающих зависимость задержек в пути от загрузки дороги (отношение интенсивности движения к пропускной способности)	выбор пути при перераспределении
Местоположение привязки примыканий к сети	выбор пути при перераспределении
Доли входящих/выходящих потоков, приходящихся на каждое примыкание, в общем потоке транспортного района - источника/района - цели	изменение пропорций распределения выходящего и входящего потоков района по примыканиям, изменение путей при перераспределении

В результате каждого эксперимента вычисляются значения стандартного набора показателей, характеризующие степень соответствия расчетных значений нагрузки индивидуального транспорта и пассажиропотоков общественного транспорта данным обследования.

Показатели, характеризующие точность транспортной модели - средняя относительная ошибка и коэффициент корреляции, представлены в таблице 72.

Таблица 72

Наименование потока	Средняя относительная ошибка, процентов	Коэффициент корреляции
Транспортные потоки	24,1	0,954

Оценка реалистичности результата перераспределения транспортной модели в программном комплексе PTV Vision® VISUM проводится путем статистического сравнения наблюдаемых данных и расчетной нагрузки в модели. В качестве наблюдаемых были использованы данные натурных обследований, пересчитанные на среднегодовой суточный период.

3.6. Проведение расчета параметров транспортного спроса, дорожного движения и пассажирских потоков на маршрутной сети пассажирского транспорта общего пользования для базового г. (2020 г.).

Результатом перераспределения спроса на индивидуальном транспорте являются цифrogramмы распределения интенсивности транспортных потоков (рисунок 103) и загрузки дорожной сети (рисунок 104).

Результатом расчета спроса на пассажирские перевозки является цифrogramма распределения пассажиропотоков на маршрутной сети (рисунок 105).

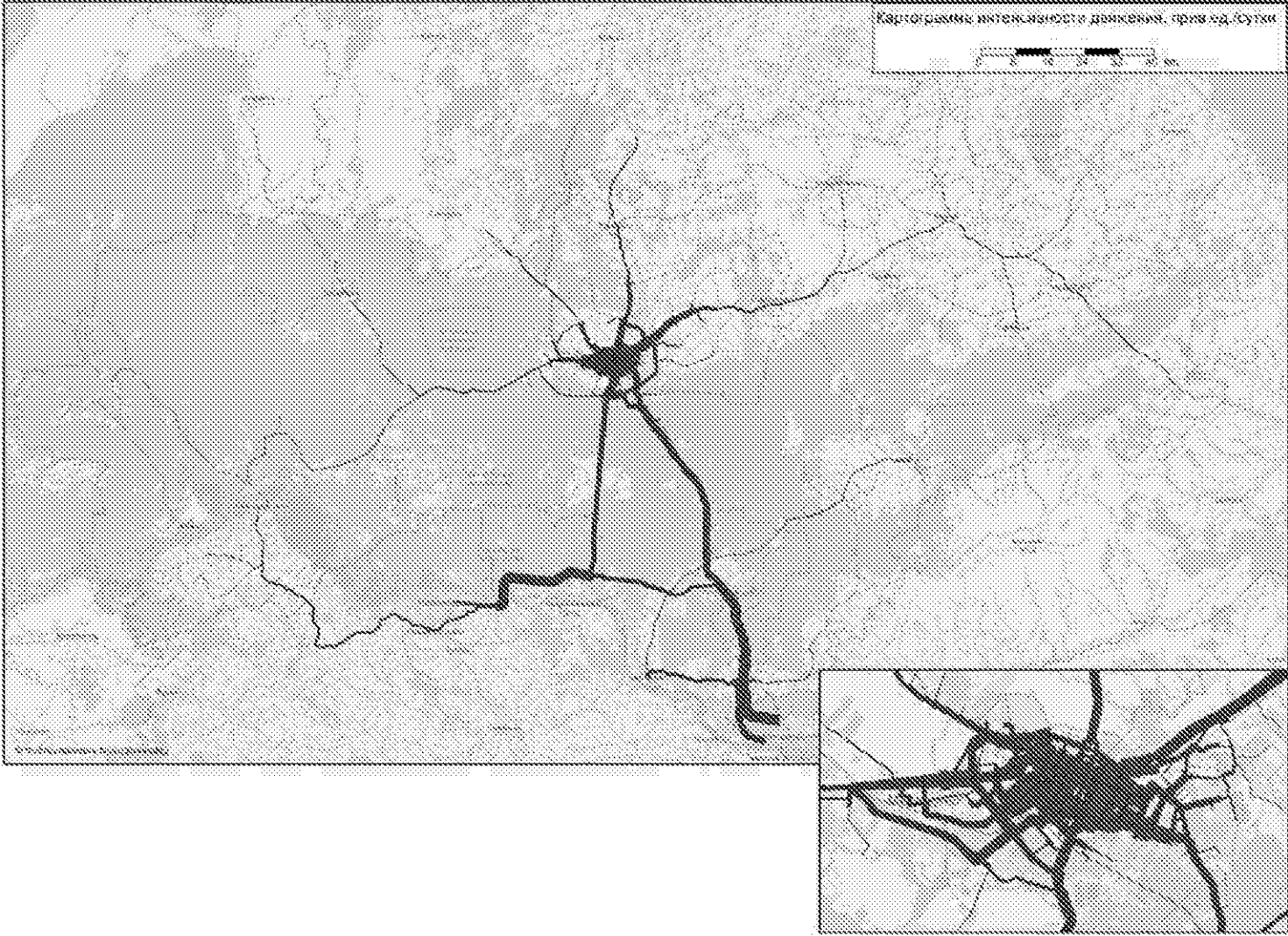


Рисунок 103. Распределение интенсивности транспортных потоков, существующее положение

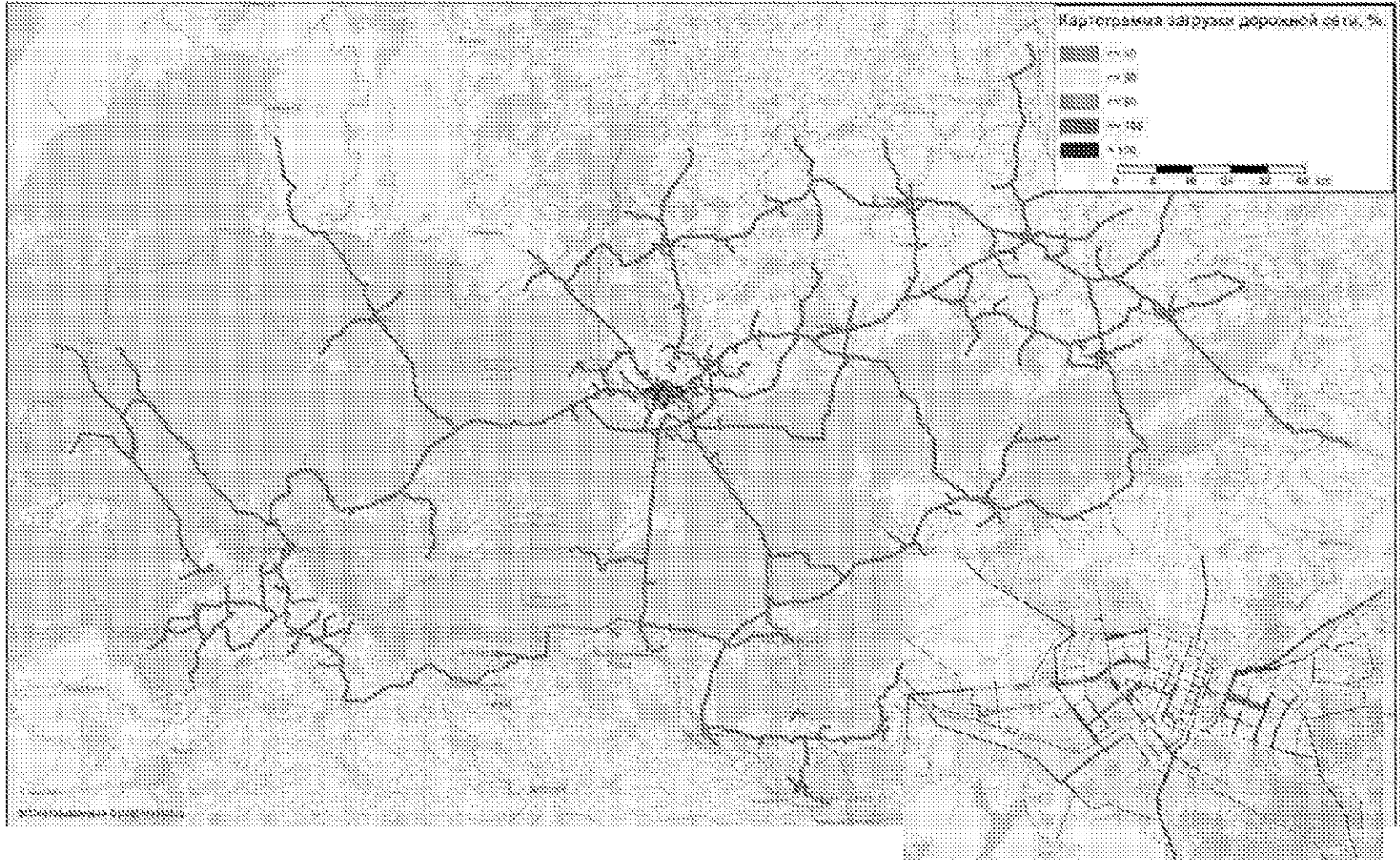


Рисунок 104. Распределение загрузки дорожной сети, существующее положение

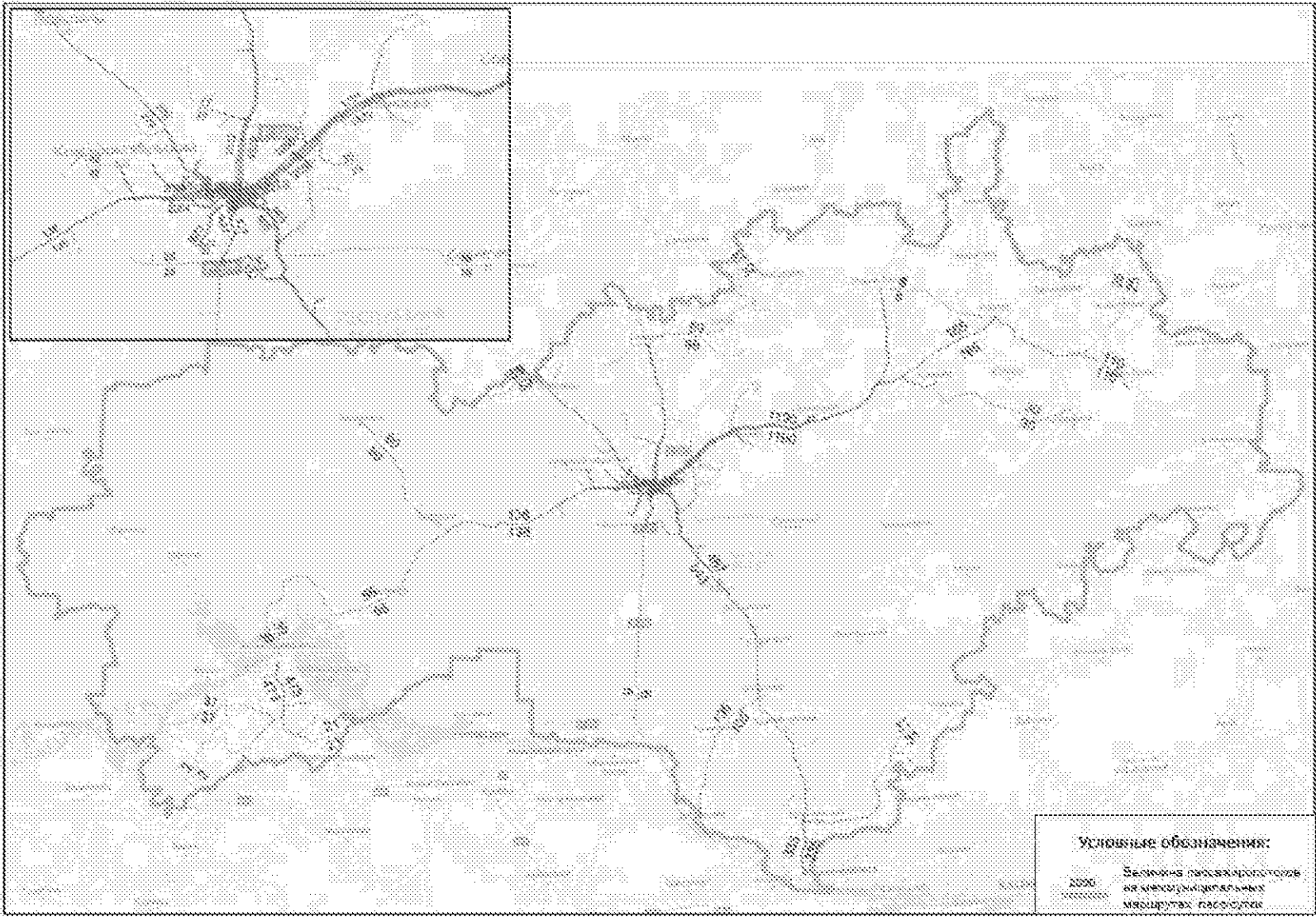


Рисунок 105. Распределение пассажиропотоков на маршрутной сети, существующее положение

4. Паспорт математической модели транспортной системы Республики Марий Эл

Паспорт математической модели транспортной системы Республики Марий Эл разработан в соответствии с Методическими рекомендациями по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утвержденными протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12 августа 2019 г. № ИА-63 (далее - Методика).

	Наименование	Параметры модели
1	2	3
1.	Наименование и номер версии программного обеспечения, использованного для разработки модели	PTV Visum Expert, версия 18.02-20 1 64 Bit
2.	Число транспортных районов, использованных при моделировании	202
3.	Перечень параметров транспортных районов, заданных в модели (численность населения, транспортная подвижность населения, число мест приложения труда, мощность грузобразующих и грузопоглощающих пунктов, иные параметры)	численность населения; численность студентов; число мест учебы; численность занятого населения; число мест приложения труда; входящие в кордон потоки легковых автомобилей; выходящие из кордона потоки легковых автомобилей; входящие в кордон потоки легких грузовиков; выходящие из кордона потоки легких грузовиков
4.	Число ребер графа транспортной системы, содержащихся в модели, по типам, включая участки сети дорог, участки железнодорожных путей, участки трамвайных путей, паромные переправы, участки пассажирского транспорта маршрутов	всего - 7 158, в том числе: участки сети дорог - 7 100; участки железнодорожных путей - 54; паромные переправы - 4; участки маршрутов пассажирского транспорта общего пользования всех видов -

1	2	3
	транспорта общего пользования всех видов	4 212.
5.	Перечень параметров, заданных в модели для каждого из типов ребер графа транспортной системы (расчетная пропускная способность, максимальная разрешенная скорость движения, вместимость и частота движения подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования и иные)	<p>параметры для ребер графа (отрезков):</p> <p>максимальная расчетная пропускная способность; максимальная разрешенная скорость движения по видам транспорта (легковой, грузовой, автобусы, трамваи, железнодорожный транспорт); количество полос движения; разрешенные виды транспортных средств (легковой, грузовой, автобусы, трамваи, железнодорожный транспорт).</p> <p>Параметры для маршрутов пассажирского транспорта общего пользования; последовательность остановок; разрешенные остановки; время посадки/высадки; количество отправлений в сутки; средний интервал движения; вместимость подвижного состава.</p>
6.	Число узлов графа транспортной системы, содержащегося в модели, по типам, включая пересечения автомобильных дорог в одном и нескольких уровнях, железнодорожные переезды, транспортно-пересадочные узлы, остановочные пункты пассажирского транспорта общего пользования, железнодорожные станции.	<p>количество узлов - 3 003 (в том числе 1 504 имеют примыкания (коннекторы) от районов);</p> <p>количество пунктов остановок - 828 (в том числе 27 железнодорожные станции)</p>
7.	Перечень параметров, заданных	для поворотов, содержащихся

1	2	3
	<p>в модели для каждого из типов узлов графа транспортной системы (средние задержки транспортных средств при проезде узла, параметры циклов светофорного регулирования, данные о разрешенных направлениях поворотов, пассажирооборот, средние затраты времени на осуществление пересадки в узле, и иные)</p>	<p>в узлах, заданы: тип поворота (прямо, налево, направо, разворот); разрешенные виды ТС; задержки на маневрах; время совершения маневра в свободных условиях; максимальная расчетная пропускная способность.</p>
8.	<p>Перечень и краткое описание моделируемых типов пассажирских передвижений и грузовых перевозок («слоев спроса»)</p>	<p>грузовые слои спроса: Kin_TS_ALL - поездки на легких грузовиках в направлении зона моделирования - кордон; Kout_TS_ALL - поездки на легких грузовиках в направлении кордон - зона моделирования; Long_Correspond_TS_ALL - «дальние» корреспонденции легких грузовиков; TS_Short_ALL - культурно-бытовые и деловые «короткие» корреспонденции легких грузовиков; TS_W_Short_ALL - трудовые «короткие» корреспонденции легких грузовиков в пределах Йошкар-Олинской городской агломерации; TS_W_Short_RPB_ALL - трудовые «короткие» корреспонденции легких грузовиков за пределами Йошкар-Олинской городской агломерации; Trans_TS_ALL - транзитные поездки легких грузовиков.</p>

1	2	3
---	---	---

Пассажи́рские сло́и спра́са:

Kin_Car_ALL - поездки на легковом транспорте в направлении зона моделирования - кордон;

Kin_Pass_ALL - поездки пассажиров в направлении зона моделирования - кордон;

Kout_Car_ALL - поездки на легковом транспорте в направлении кордон - зона моделирования;

Kout_Pass_ALL - поездки пассажиров в направлении кордон - зона моделирования;

Long_Correspond_ALL - «дальние» корреспонденции легкового транспорта;

M_Short_ALL - культурно-бытовые «короткие» поездки легкового транспорта;

S_Short_ALL - учебные «короткие» поездки легкового транспорта;

B_Short_ALL - деловые «короткие» поездки легкового транспорта;

W_Short_ALL - трудовые «короткие» поездки легкового транспорта в пределах Йошкар-Олинской городской агломерации;

W_Short_RPB_ALL - трудовые «короткие» поездки легкового транспорта за пределами Йошкар-Олинской городской агломерации;

Trans_Car_ALL - транзитные поездки легкового транспорта;

Trans_Pass_ALL - транзитные поездки пассажиров

1	2	3
9.	Перечень характерных периодов суток (сутки в целом, утренний и вечерний пик и иные), для которых осуществляется моделирование параметров транспортных и пассажирских потоков	математическая транспортная модель системы Республики Марий Эл, в том числе Йошкар-Олинской агломерации, выполнялась на расчетный период - сутки
10.	Перечень сечений сети дорог, участков маршрутной сети пассажирского транспорта общего пользования и остановочных пунктов, в которых при разработке модели осуществлялось обследование характеристик транспортных и пассажирских потоков (с указанием типов собранных данных и дат проведения обследований)	<p>обследование интенсивности и состава транспортных потоков (1 час в утренний и 1 час в вечерний часы пик) в период 18 августа 2020 г. - 21 сентября 2020 г. на пересечениях:</p> <p>пересечение Р-177 и 88К-009</p> <p>пересечение Р-176 и 88К-009</p> <p>пересечение Р-176 и А-295</p> <p>пересечение Р-176 и 88Н-07070</p> <p>пересечение Р-176 и 88К-001</p> <p>пересечение Р-176 «Вятка» Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар</p> <p>пересечение Р-176 и 88Н-07030</p> <p>пересечение 88К-003 и ул. Западная</p> <p>пересечение Р-176 и ул. Серова</p> <p>пересечение 88К-002 и ул. Строителей</p> <p>пересечение Р-176 и ул. Строителей</p> <p>пересечение А-295 и 88Н-07070</p>

1	2	3
		пересечение А-295 и 88К-012
		пересечение А-295 и 88А-001
		пересечение 88А-001 и 88К-012
		пересечение 88К-012 и 88К-013
		пересечение А-295 и 88К-011
		пересечение А-295 и 88К-031
		пересечение 88К-031 и ул. Транспортная
		пересечение Р-176 и 88А-001
		пересечение Р-177 и 88К-006
		пересечение 88К-006 и ул. Советская
		Пересечение 88К-002 и ул. Приозерная
		пересечение 88К-002 и 88К-007
		пересечение 88К-008 и 88К-007
		пересечение 88К-029 и 88Н-02002
		пересечение 88К-010 и 88Н-02003
		пересечение 88К-010 и 88К-024
		пересечение 88К-024 и 88Н-02001
		пересечение 88К-029 и 88Н-02001
		пересечение 88К-012 и 88К-011
		пересечение 88К-012 и 88К-021

1	2	3
		пересечение 88К-025 и 88К-012
		пересечение 88К-025 и 88К-017
		пересечение ул. Карла Маркса и ул. Советская
		пересечение 88Н-08001 и 88Н-08002
		пересечение 88К-011 Помары - Коркатово
		пересечение 88К-011 - ул. Центральная
		пересечение 88Н-11004 и 88К-030
		пересечение 88К-018 и 88Н-11004
		пересечение 88К-016 и 88Н-11005
		пересечение 88К-018 и 88К-016
		пересечение 88К-004 и 88Н-11003
		пересечение 88К-001 и 88К-018
		пересечение 88К-004 и ул. Комсомольская
		пересечение 88К-004 и 88Н-06006
		пересечение 88К-001 и ул. Коммунистическая
		пересечение 88К-001 и ул. Советская
		пересечение 88К-005

1	2	3
	и ул. Советская	
	пересечение и ул. Конакова	88К-019
	пересечение и ул. Советская	88К-001
	пересечение 88К-001 и 88К-016	
	пересечение 88К-001 и 88К-014	
	пересечение и 88Н-09004	88К-014
	пересечение 88К-014 и 88К-026	
	пересечение 88К-019 и 88К-026	
	пересечение 88К-015 и 88К-026	
	пересечение и 88Н-09020	88К-015
	пересечение 88К-023 и 88К-026	
	пересечение и 88Н-09001	88К-026
	пересечение и 88К-015	88Н-09017
	пересечение и ул. Советская	88К-015
	пересечение и ул. Советская	Р-176
	пересечение Р-176 (деревня Воробьи, Оршанский район)	
	пересечение Р-176 (123 км)	
	пересечение Р-176 и 88Н-10001	
	пересечение 88К-021 и 88К-001	

1	2	3
		пересечение 88К-001 и 88К-028
		пересечение 88К-028 и ул. Ленина
		пересечение 88Н-13012 и 88Н-13001
		88К-029 Козьмодемьянск - Большой Сундырь (Горномарийский район)
		пересечение 88К-004 и ул. Мира
		пересечение 88К-003 - Люльпаны
		пересечение ул. Парники (г. Волжск)
		пересечение ул. Строителей и ул. Машиностроителей
		пересечение Сернурский тракт (круговое движение)
		пересечение Ленинский проспект и ул. Эшкинина
		пересечение ул. Мира и ул. Лебедева
		обследование пассажиропотоков на межмуниципальных автобусных маршрутах в течение будних суток внутри подвижного состава в период с 26 августа 2020 г. по 30 сентября 2020 г.:
		№ 102ВК, 102-П; 103 К; 103-П; 104-П; 105-П; 107 К; 108-П;
		109В К; 109-П; 110 К; 112 К;
		112-П; 113-П; 114-П; 115 К;

1	2	3
		<p>115-П; 116-П; 120-П; 121-П; 122-П; 123-П; 124 К; 125-П; 126-П; 127 К; 127-П; 128-П; 129 К; 129-П; 130-П; 131 К; 131-П; 132-П; 133-П; 134-П; 135-П; 136 К; 136-П; 137-П; 138-П; 139-П; 140-П; 141-П; 142-П; 143 К; 16 К; 171 К; 20 К; 24-П; 30 К; 301-П; 302-П; 303-П; 304-П; 305-П; 306-П; 307-П; 309-П; 310-П; 311-П; 312-П; 313-П; 315-П; 316-П; 318-П; 319-П; 320-П; 321-П; 325-П; 329-П; 350 К; 50 К; 501-П; 502-П; 504-П; 505-П; 506-П; 507-П; 509-П; 510 К; 510-П; 512-П; 513-П; 514-П; 516-П; 517-П; 518-П; 603 К; 9 К.</p>
11.	<p>Краткое описание процедуры калибровки математической модели транспортной системы, включая перечень калибровочных параметров и полученное значение критериев удовлетворительности калибровки</p>	<p>процедура калибровки заключалась в последовательном проведении расчетов с изменением параметров расчетных процедур, настроек графа сети с целью получения максимальной корреляции между расчетными и наблюдаемыми значениями интенсивности транспортных потоков. Коэффициент корреляции - 0,963</p>

5. Результаты математического моделирования транспортной системы Республики Марий Эл

Основными результатами моделирования являются расчетные количественные параметры, отображающие среднее время совершения транспортных и пассажирских корреспонденций в межмуниципальном сообщении, а также объемы этих корреспонденций при прогнозируемом изменении параметров социально-экономического развития (численность населения и его распределение по территории Республики Марий Эл, количество рабочих мест, уровень автомобилизации и др.) и заложенном в базовый сценарий развитии транспортной инфраструктуры Республики Марий Эл.

Мероприятия базового сценария развития транспортной системы Республики Марий Эл разбиты на три блока мероприятий:

мероприятия по строительству и реконструкции объектов капитального строительства федерального значения (данный блок включает в себя также мероприятия, предусмотренные инвестиционными программами Республики Марий Эл естественных монополий в сфере транспорта);

мероприятия по строительству и реконструкции объектов капитального строительства регионального и межмуниципального значения;

мероприятия по комплексному освоению территорий, строительству и реконструкции объектов капитального строительства местного значения.

Каждый блок мероприятий структурирован по видам транспорта:
воздушный транспорт;
железнодорожный транспорт;
водный транспорт;
автомобильный транспорт.

Мероприятия базового сценария функционирования транспортной инфраструктуры Республики Марий Эл включает только те мероприятия, которые имеют подтвержденное финансирование (внесены в соответствующие утвержденные программы).

В части объектов федерального значения включены планы ФКУ «Волго-Вятскуправтодор» по реконструкции и капитальному ремонту участков автомобильных дорог федерального значения и искусственных сооружений на них.

В части строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения - это мероприятия, входящие в программу национального проекта «Безопасные качественные дороги», действующую до 2024 г.

В части реконструкции и капитального ремонта мостов на автомобильных дорогах регионального и муниципального значения - это мероприятия, на которые уже затрачено часть средств (на проектирование и строительные-монтажные работы) и которые входят в соответствующие целевые программы.

Основными документами, которые позволили учесть мероприятия по развитию пассажирского транспорта для базового сценария, являются:

распоряжение Правительства Республики Марий Эл от 8 апреля 2020 г. № 927-р «Об утверждении индивидуальной программы социально-экономического развития Республики Марий Эл на 2020 - 2024 годы»;

распоряжение Правительства Республики Марий Эл от 25 августа 2016 г. № 331-р «Об утверждении Комплексного плана транспортного обслуживания населения Республики Марий Эл на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 г.) в части пригородных пассажирских перевозок»;

государственная программа Республики Марий Эл «Развитие транспортного комплекса на 2019 - 2030 годы», утвержденная постановлением Правительства Республики Марий Эл от 29 марта 2019 г. № 81

В соответствии с требованиями методических рекомендаций по разработке ПКРТИ субъектов России сроки реализации мероприятий, входящих в сценарные наборы мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, составляют 3,5 и 10 лет.

Соответственно, для целей анализа эффективности и моделирования все мероприятия базового сценария развития транспортной инфраструктуры разбиты по срокам реализации:

2024 год;

2026 год;

2031 год.

Мероприятия базового сценария развития транспортной инфраструктуры Республики Марий Эл представлены в таблице 73. В укрупненную оценку стоимости мероприятий входят затраты на проектирование и строительство.

Горизонт планирования мероприятий по базовому сценарию - до 2026 года.

Общий объем затрат на развитие транспортной инфраструктуры по базовому сценарию укрупненно оценивается в 28 218, 829 млн. рублей, в том числе:

на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения - 25 879,829 млн. рублей;

на развитие воздушного транспорта - 596,9 млн. рублей.

Набор картограмм, характеризующих прогнозные характеристики транспортных, пассажирских и грузовых потоков на расчетные сроки 2024 года, 2026 года и 2031 года, представлены на рисунках 106 - 120.

На картограммах видны наиболее загруженные места на дорожной сети, загрузка которых в перспективе будет только увеличиваться, что приведет к значительному увеличению времени поездок.

Таблица 73

Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. рублей.	Базовый сценарий	
1	2	3	4	5	
I. Мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог					
1.	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и местного значения				
1.1.	Знаменский - Паганур - Кугенерка	ремонт	10,400	75 994,2	2020
1.2.	Арбаны - Нурма - Ныръял	ремонт	6,200	64 813,8	2020
1.3.	Алексеевский - Средний Кадам - Пектубаево	ремонт	33,800	106 352,9	2021
				176 972,2	2022
				63 191,9	2023
1.4.	Корта - Куяр	ремонт	4,900	76 778,1	2023
1.5.	Анисково - Лужбеляк - Малый Кугланур	ремонт	15,710	72 226,2	2024
1.6.	Верх-Ушнур - Куркумбал - Колокуда	ремонт	4,200	60 670,0	2024
1.7.	Кузнецово - Юшково	ремонт	7,500	53 446,3	2024
1.8.	Оршанка - Клокино	ремонт	4,900	59 234,9	2021
1.9.	Воробьи - Табашино	капитальный ремонт	5,100	77 664,8	2020
1.10.	Шойбулак - Цибикинур - Тумер	ремонт	17,300	34 922,4	2020
				86 593,5	2024
1.11.	Марково - Русская Руя	реконструкция	4,000	7 583,0	2020
1.12.	Аксаркино - Мари Ушем	ремонт	4,200	23 872,2	2021
1.13.	Йошкар-Ола - Козьмодемьянск	ремонт		100 523,4	2021
		реконструкция		2 454 300,0	2023
		реконструкция		2 396 800,0	2024
1.14.	Йошкар-Ола - Уржум	ремонт/ реконструкция	131,800	82 158,6	2020
				702 338,9	2021
				163 192,4	2022

1	2	3	4	5	
			1 148 308,1	2023	
			767 680,7	2024	
1.15.	Куяр - Солнечный - Ронга	ремонт	54,100	36 308,04	2020
1.16.	Звенигово - Шелангер - Морки	ремонт	87,400	257 655,94	2021
				305 780,13	2022
				282 309,70	2023
1.17.	Оршанка - Пектубаево - Новый Торъял	ремонт	57,200	119 062,53	2020
				146 581,57	2021
				126 748,24	2022
				174 251,60	2023
				255 154,00	2024
1.18.	Ургакш - Ронга - Морки	ремонт	55,2	465 007,61	2022
				120 411,00	2024
1.19.	Помары - Коркатово	ремонт	70,600	63 769,15	2020
				130 682,83	2021
				292 313,13	2022
				285 943,26	2023
				199 346,30	2024
1.20.	Звенигово - Помары	ремонт	23,900	177 903,29	2020
				31 595,94	2023
1.21.	Красный Мост - Килемары - Шаранга	ремонт	55,100	291 236,01	2021
				329 940,60	2023
1.22.	Елеево - Мари-Турек - Лопово	ремонт	57,370	79 648,66	2020
				392 919,54	2022
				390 983,96	2023

1	2	3	4	5	
1.23.	Морки - Уньжинский	ремонт	36,700	59 126,45	2021
1.24.	Елеево - Параньга	ремонт	15,600	88 058,50	2023
1.25.	Морки - Русский Кугунур	ремонт	42,600	208 841,45	2020
1.26.	Картуково - Микряково - Васильсурск	ремонт	32,600	92 129,32	2020
				194 315,03	2023
				188 249,60	2024
1.27.	Емешево - Пайгусово - Засурье	ремонт	23,600	60 784,20	2020
				147 581,26	2021
1.28.	Микряково - Емангаши - Мороскино	ремонт	7,040	72 246,60	2024
1.29.	Кокшайск - Красногорский	ремонт	32,000	302 493,65	2020
1.30.	Куженер - Токтайбеляк	ремонт	6,660	105 438,69	2022
1.31.	Русский Кугунур - Большой Ляждур	ремонт	12,100	184 531,70	2024
1.32.	Объездная автодорога пгт Мари-Турек	ремонт	2,200	35 014,20	2022
1.33.	Мари-Турек - Мари-Билямор	ремонт	20,400	81 171,20	2024
1.34.	Малая Речка - Пижма - Юж-Толешево	ремонт	13,100	157 975,66	2021
1.35.	Малая Речка - Средняя Турша - Головино	ремонт	11,300	112 013,85	2021
1.36.	Нурсола - Новый Торъял	ремонт	21,400	339 051,54	2022
1.37.	Объездная автодорога пгт Новый Торъял	ремонт	11,400	107 494,00	2024
1.38.	Сернур - Казанское - Кукнур	ремонт	43,700	441 079,32	2023
1.39.	Великополье - Зеленый	ремонт	43,600	72 275,71	2023
1.40.	Средний Кадам - Шанешкино	ремонт	2,500	38 863,010	2023
1.41.	Шуймучаш - Пибактино - Янгранур	ремонт	2,300	32 043,50	2024
1.42.	Алексеевка - Новоселово	ремонт	3,780	53 830,80	2024
1.43.	Ургакш - Старый Ургакш	ремонт	11,700	110 904,71	2022
1.44.	Подъезд к пос. Комсомольский	ремонт	1,440	20 328,20	2024
1.45.	Вятское - Афанансола	ремонт	0,800	12 041,10	2024
1.46.	Алеево - Кужмара - Большой Шургумал	ремонт	10,190	66 114,50	2023

1	2	3	4	5	
1.47.	Большой Тумьомучаш - Кукмарь - Васташуй	ремонт	9,700	73 663,20	2024
1.48.	Козьмодемьянск - Большой Сундырь	реконструкция	28,000	97 499,70	2024
1.49.	Озерки - Марьино - Юрино	ремонт	89,900	129 358,08	2021
				95 061,18	2022
				151 960,67	2023
				46 541,40	2024
1.50.	Вятское - Орша - Кордемтюр	реконструкция	25,400	132 838,49	2020
1.51.	Козьмодемьянск - Большой Сундырь	ремонт	28,000	41 853,73	2020
		реконструкция		262 388,48	2023
1.52.	Влеево - Параньга	ремонт	15,600	53 619,86	2020
1.53.	Илеть - Кленовая Гора	ремонт	5,600	49 485,10	2020
1.54.	Сернур - Новый Торъял	ремонт		199 307,19	2023
1.55.	Картуково - Власы - Пайгусово	ремонт		44 234,32	2023
1.56.	Марково - Русская Руя	реконструкция	4,000	84 017,80	2020
1.57.	пгт Советский ул. Свердлова	ремонт	1,660	27 095,92	2020
1.58.	пгт Советский ул. Первомайская	ремонт	1,450	9 567,05	2020
1.59.	пгт Советский ул. Пограничная	ремонт	1,500	11 561,14	2020
1.60.	пгт Советский ул. Пушкина	ремонт	1,560	12 260,76	2021
1.61.	пгт Советский ул. Калинина	ремонт	2,390	25 850,05	2021
1.62.	пгт Советский ул. Свободы	ремонт	1,520	19 207,25	2021
1.63.	пгт Советский ул. Советская	ремонт	1,500	7 174,44	2022
1.64.	пгт Советский ул. Котовского	ремонт	0,860	10 549,08	2022
1.65.	пгт Советский ул. Мира	ремонт	0,300	3 985,80	2022
1.66.	пгт Советский ул. Северная (Подъезд к микрорайону Северный)	ремонт	0,620	15 307,00	2022
1.67.	пгт Советский ул. Механизаторов	ремонт	0,740	5 314,40	2022
1.68.	пгт Советский ул. Степана Разина	ремонт	0,480	6 377,28	2022
1.69.	пгт Советский ул. Ломоносова	ремонт	0,620	8 237,32	2022

1		2	3	4	5
1.70.	пгт Советский ул. Кооперативная	ремонт	1,050	15 129,00	2023
1.71.	пгт Советский ул. Заводская	ремонт	0,440	3 348,00	2023
1.72.	пгт Советский ул. Куклина	строительство	0,320	5 900,00	2023
1.73.	пгт Советский ул. Лесная	ремонт	1,210	16 879,50	2023
1.74.	пгт Советский пер. Лесной	строительство	0,150	3 600,00	2023
1.75.	пгт Советский пер. Пограничный	ремонт	0,310	4 185,00	2023
1.76.	пгт Советский ул. Чехова	ремонт	0,750	10 462,50	2023
1.77.	пгт Советский ул. Чапаева	ремонт	1,030	5 301,00	2023
1.78.	пгт Советский ул. академика Ожиганова	строительство	0,800	15 560,00	2024
1.79.	пгт Советский ул. Горького	ремонт	1,450	20 798,00	2024
1.80.	пгт Советский ул. Победы	строительство	2,350	10 060,00	2024
		ремонт		10 040,80	2024
1.81.	пгт Советский ул. Фрунзе	ремонт	0,480	6 885,12	2024
1.82.	пгт Советский ул. Чкалова	ремонт	1,300	18 503,76	2024
1.83.	пгт Медведево, ул. Гагарина	ремонт	0,470	11 790,48	2020
1.84.	пгт Медведево, ул. Терешковой	ремонт	0,940	11 893,82	2021
1.85.	пгт Медведево, ул. Лермонтова	ремонт	0,220	2 771,01	2021
1.86.	пгт Медведево, ул. Комсомольская	ремонт	0,540	7 187,73	2022
1.87.	пгт Медведево, ул. Коммунистическая	ремонт	0,490	6 523,43	2022
1.88.	пгт Медведево, ул. Мосолова	ремонт	0,340	4 729,05	2023
1.89.	пгт Медведево, ул. Некрасова	ремонт	0,730	10 239,30	2023
1.90.	пгт Медведево, ул. Мира	ремонт	0,550	6 804,82	2024
1.91.	пгт Медведево, ул. Полевая	ремонт	0,590	8 462,96	2024
1.92.	пгт Медведево, ул. Медведево	ремонт	2,360	12 608,38	2024
1.93.	пгт Оршанка ул. Новая	капитальный ремонт	0,300	3 615,00	2020
1.94.	пгт Оршанка ул. Рабочая	капитальный ремонт	0,200	2 410,00	2020
1.95.	пгт Оршанка ул. Юбилейная	капитальный ремонт	0,300	1 800,00	2020
1.96.	пгт Оршанка ул. Рябинина	капитальный ремонт	0,400	4 820,00	2020

1		2	3	4	5
1.97.	пгт Оршанка ул. Большевистская	капитальный ремонт	0,800	9 640,00	2020
1.98.	пгт Оршанка ул. Колхозная	капитальный ремонт	1,000	12 050,00	2020
1.99.	пгт Оршанка ул. Гагагина	ремонт	1,800	22 775,40	2021
1.100.	пгт Оршанка ул. Строителей	ремонт	0,400	5 061,20	2021
1.101.	пгт Оршанка ул. Первомайская	ремонт	0,400	5 061,20	2021
1.102.	пгт Оршанка ул. Шкетана	ремонт	0,760	9 616,28	2021
1.103.	пгт Оршанка ул. Пограничная	ремонт	3,400	45 172,40	2022
1.104.	пгт Оршанка ул. Водопроводная	ремонт	0,400	5 580,00	2023
1.105.	пгт Оршанка ул. Калинина	ремонт	1,200	16 740,00	2023
1.106.	пгт Оршанка ул. Крупина	ремонт	0,900	12 555,00	2023
1.107.	пгт Оршанка ул. Зеленая	ремонт	0,100	1 395,00	2023
1.108.	пгт Оршанка ул. Палантая	ремонт	1,820	23 925,46	2024
1.109.	пгт Оршанка ул. Микрорайон №1	ремонт	2,000	28 570,40	2024
1.113.	г. Йошкар-Ола, ул. Красноармейская	ремонт	3,570	104 150,00	2020
				3 150,00	2022
1.114.	г. Йошкар-Ола, ул. Комсомольская	ремонт	2,890	140 997,28	2020
1.115.	г. Йошкар-Ола, ул. Пролетарская	ремонт	1,990	41 521,4	2020
1.116.	г. Йошкар-Ола, ул. Кремлевская	ремонт	1,370	21 124,6	2020
1.117.	г. Йошкар-Ола, ул. Машиностроителей	ремонт	5,660	46 689,5	2021
				143 367,5	2022
1.118.	г. Йошкар-Ола, ул. Панфилова	ремонт	1,190	43 207,9	2021
1.119.	г. Йошкар-Ола, ул. Герцена	ремонт	0,880	40 070,3	2023
1.120.	г. Йошкар-Ола, ул. Прохорова	ремонт	1,950	21 827,9	2024
1.121.	г. Йошкар-Ола, ул. Лебедева	ремонт	1,290	43 010,3	2022
1.122.	г. Йошкар-Ола, бул. Победы	ремонт	2,720	20 694,3	2020
1.123.	г. Йошкар-Ола, ул. Мира	ремонт	3,750	92 741,4	2024
1.124.	г. Йошкар-Ола, ул. Кирова	ремонт	1,490	1 500,0	2022

1	2	3	4	5	
			63 043,6	2024	
1.125.	г. Йошкар-Ола, ул. Суворова	ремонт	2,160	70 634,6	2021
1.126.	г. Йошкар-Ола, ул. Дружбы	ремонт	2,870	31 373,6	2020
1.127.	г. Йошкар-Ола, ул. Йывана Кырли	ремонт	2,270	52 662,0	2023
1.128.	г. Йошкар-Ола, ул. Серова	ремонт	2,700	250,0	2022
			9 154,2	2023	
1.129.	г. Йошкар-Ола, ул. Советская	ремонт	4,170	108 033,1	2021
1.130.	г. Йошкар-Ола, бул. Чавайна	ремонт	2,720	48 735,2	2023
1.131.	г. Йошкар-Ола, ул. Карла Либкнехта	иной вид работ	3,150	1 370,0	2021
1.132.	г. Йошкар-Ола, проспект Гагарина	ремонт	1,020	37 715,9	2022
1.133.	г. Йошкар-Ола, ул. Строителей	ремонт	5,100	26 580,4	2023
		иной вид работ		3 470,0	2024
1.134.	г. Йошкар-Ола, магистральная улица в створе ул. Кирова и ул. Строителей	строительство	3,980	490 000,0	2020
				490 000,0	2021
				1 415 000,0	2023
				3 000 000,0	2024
1.136.	г. Йошкар-Ола, ул. Рябинина	иной вид работ	1,120	1 357,7	2021
1.137.	г. Йошкар-Ола, ул. Эшкинина	ремонт	1,240	5 600,0	2021
1.138.	пгт Советский ул. Свердлова	ремонт	1,660	286,5	2020
1.139.	пгт Советский ул. Первомайская	ремонт	1,450	286,5	2020
1.140.	пгт Советский ул. Пограничная	ремонт	1,500	286,5	2020
1.2	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт мостов и путепроводов на автомобильных дорогах регионального и местного значения				
1.1	г. Йошка-Ола, ул. Строителей (Йошкар-Ола - Аксаматово) 3+883	строительство		140 000,0	2025
1.2	Р 175 Йошкар-Ола - Зеленодольск до автомобильной дороги «Корта - Куяр» 2 км+760 м	строительство		140 000,0	2025

1	2	3	4	5
1.3	Строительство путепровода вблизи ж/д переезда, расположенного на 8 км+995 м автомобильной дороги «Йошкар-Ола - Козьмодемьянск» (114 км на перегоне Аксоматово - Нолька)	строительство	140 000,0	2021
II. Мероприятия по развитию инфраструктуры воздушного транспорта				
1	Реконструкция аэродрома, строительство нового пассажирского терминала аэропорта «Йошкар-Ола», создание грузопассажирского пересадочного транспортного узла	строительство	596 900,00	2024
III. Мероприятия по развитию инфраструктуры водного транспорта				
1	Строительство грузопассажирских причалов на территории Республики Марий Эл	строительство	262 600,00	2024

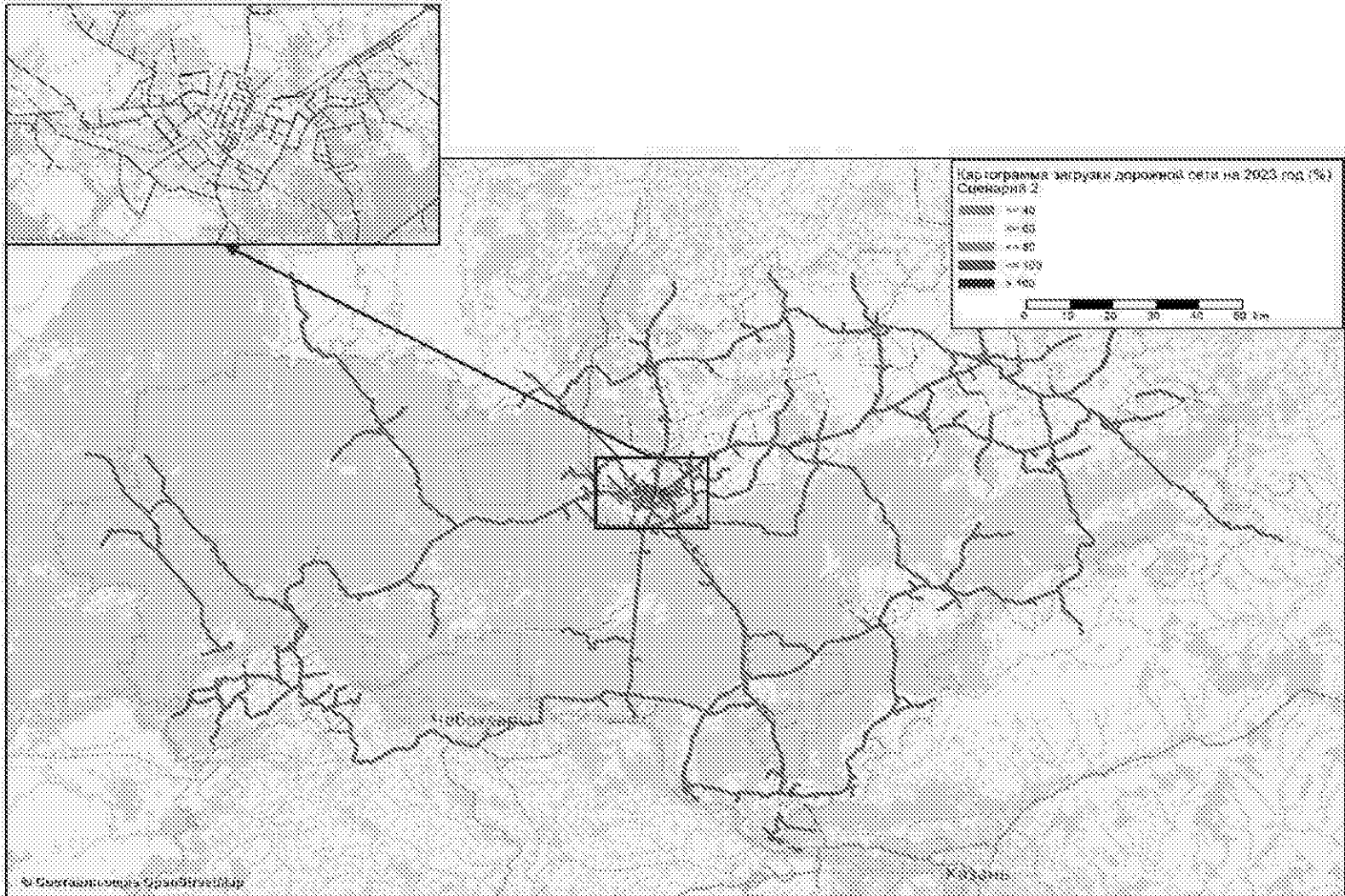


Рисунок 106. Картограмма среднесуточной загрузки дорожной сети Республики Марий Эл, 2024 год (горизонт планирования - 3 года)

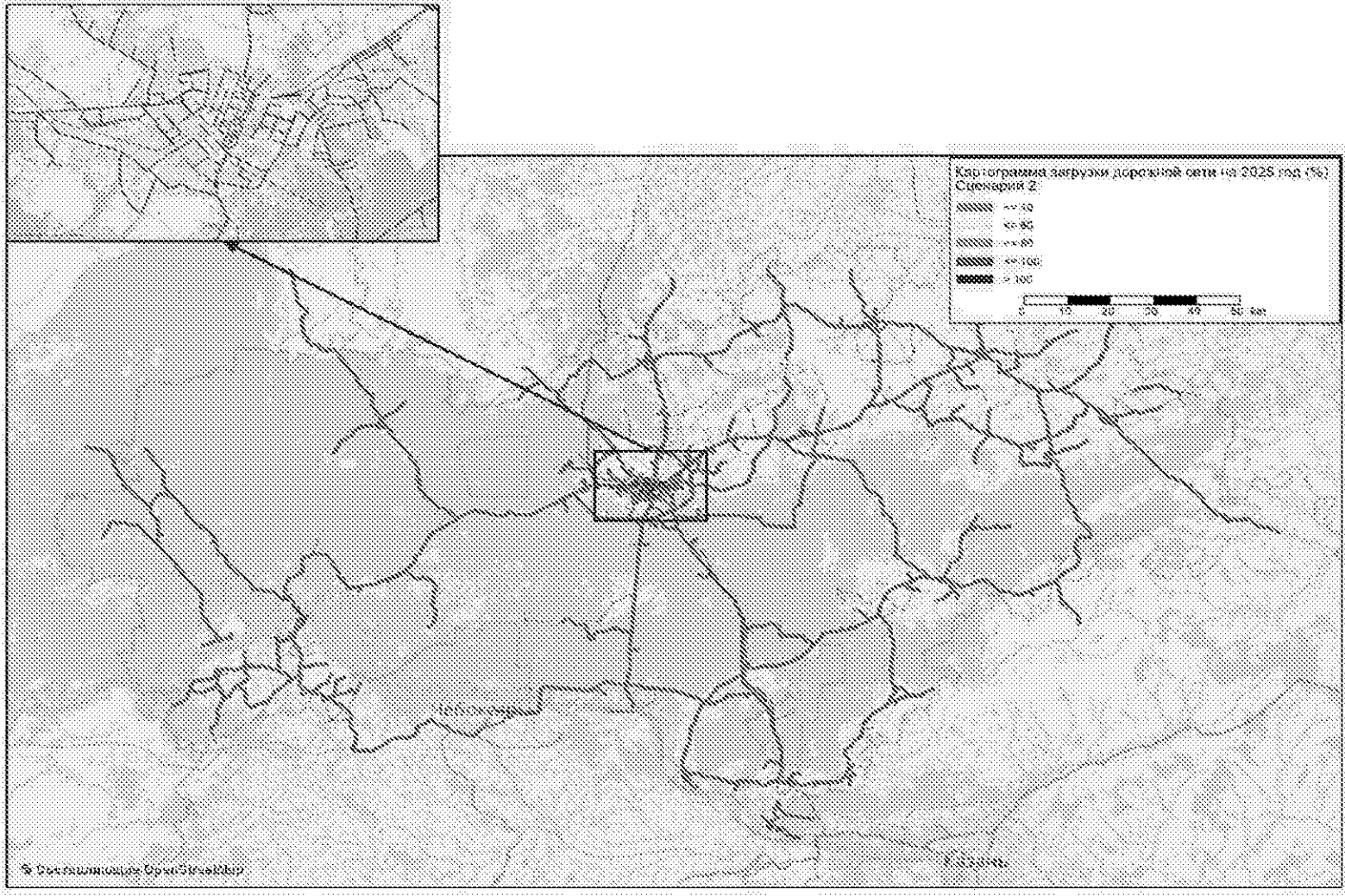


Рисунок 107. Картограмма среднесуточной загрузки дорожной сети Республики Марий Эл, 2026 год (горизонт планирования - 5 лет)

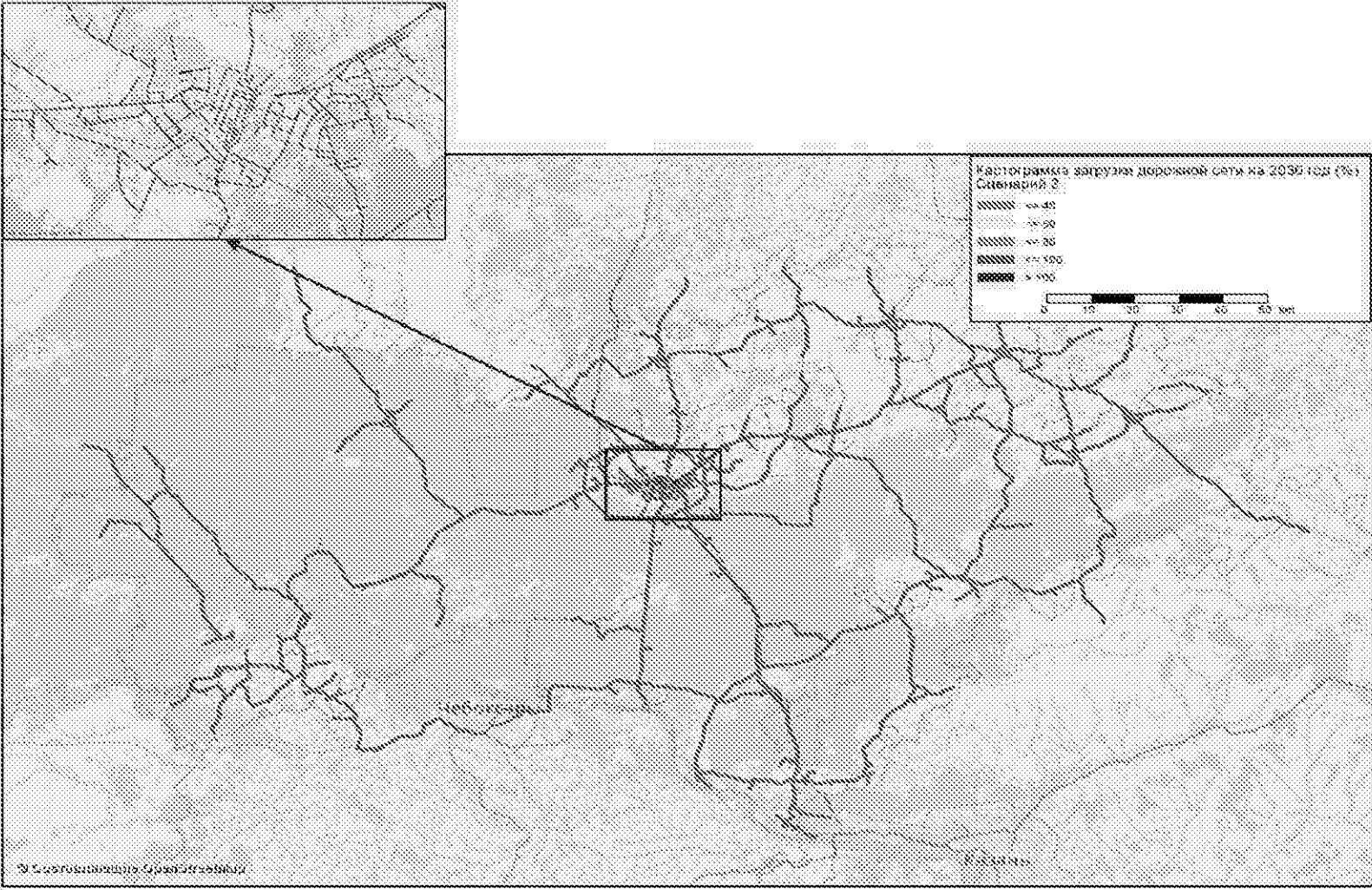


Рисунок 108. Картограмма среднесуточной загрузки дорожной сети Республики Марий Эл, 2031 год (горизонт планирования - 10 лет)

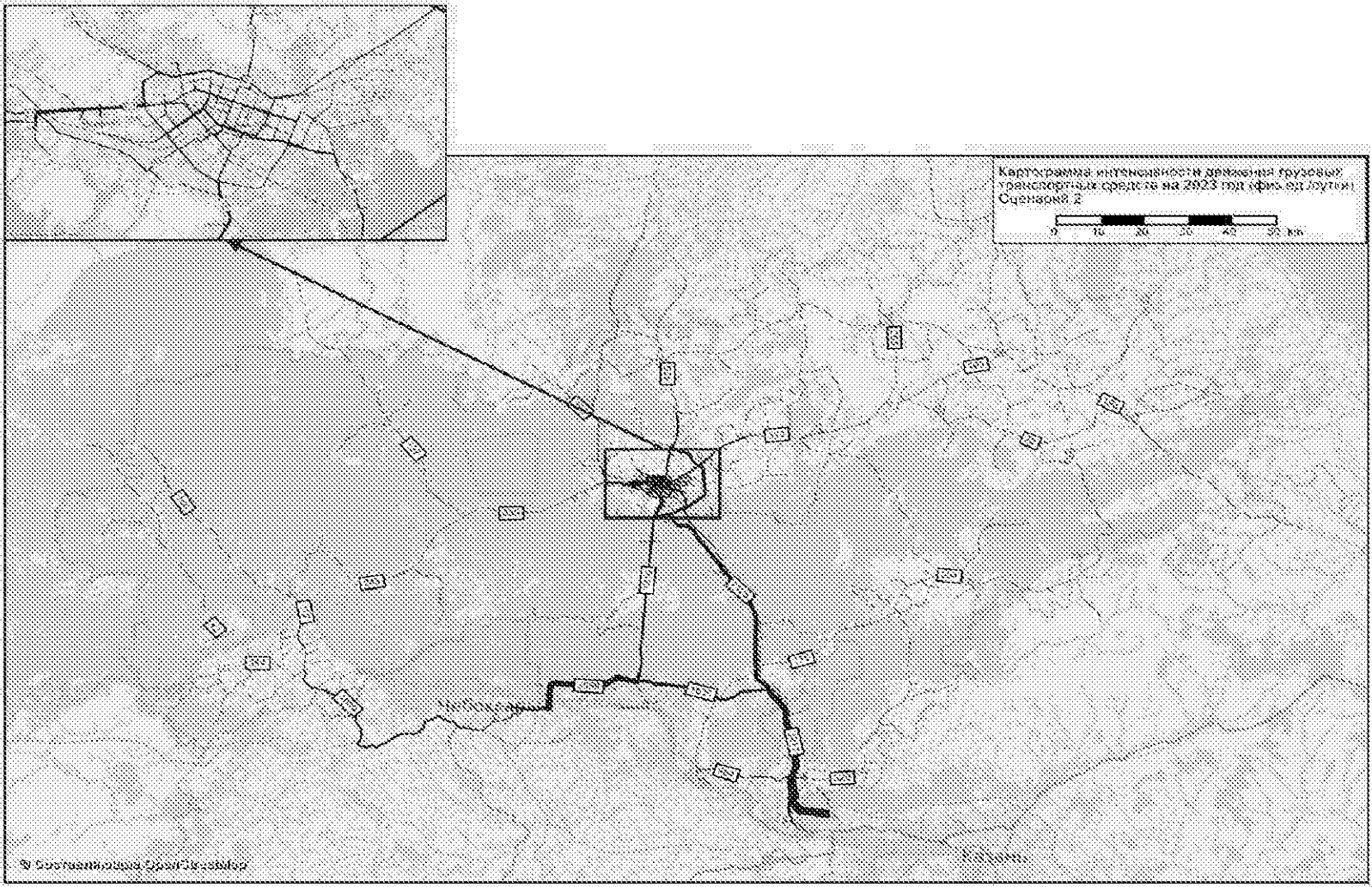


Рисунок 109. Грузовые транспортные корреспонденции на территории Республики Марий Эл, 2024 год (горизонт планирования - 3 года)

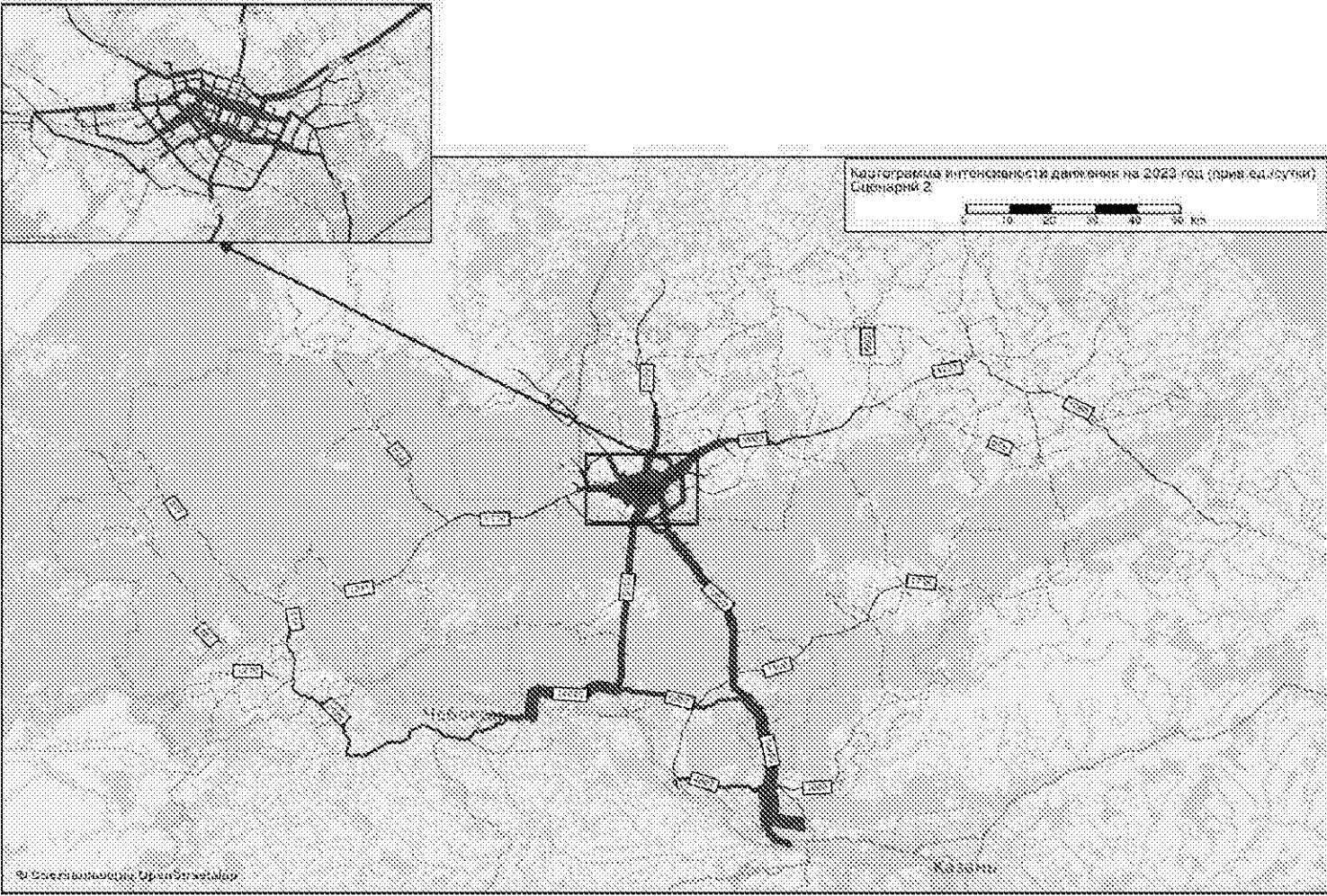


Рисунок 110. Картограмма интенсивности движения в приведенных единицах, 2024 год (горизонт планирования - 3 года)

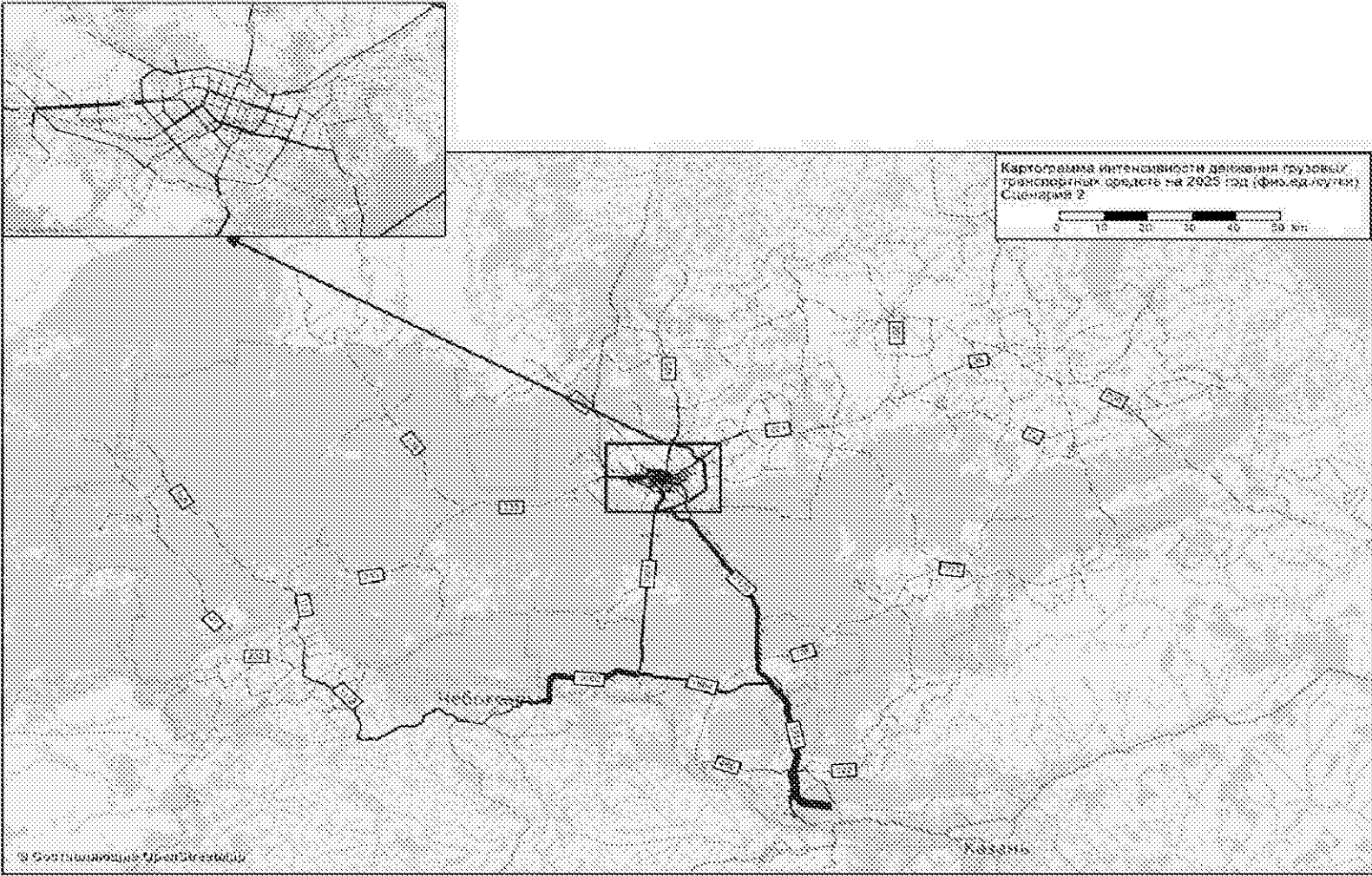


Рисунок 111. Грузовые транспортные корреспонденции на территории Республики Марий Эл, 2026 год (горизонт планирования - 5 лет)

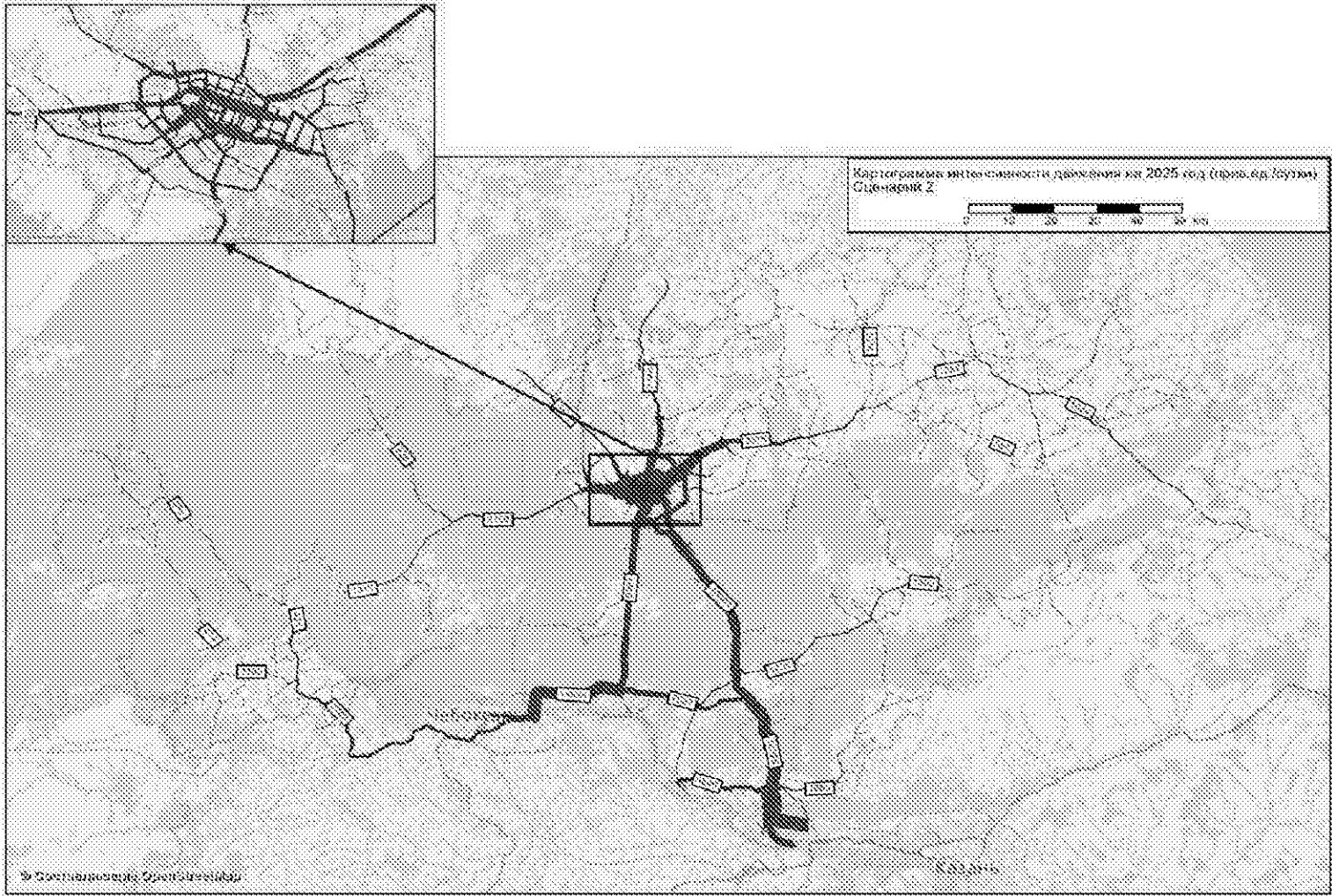


Рисунок 112. Картограмма интенсивности движения в приведенных единицах, 2026 год (горизонт планирования - 5 лет)

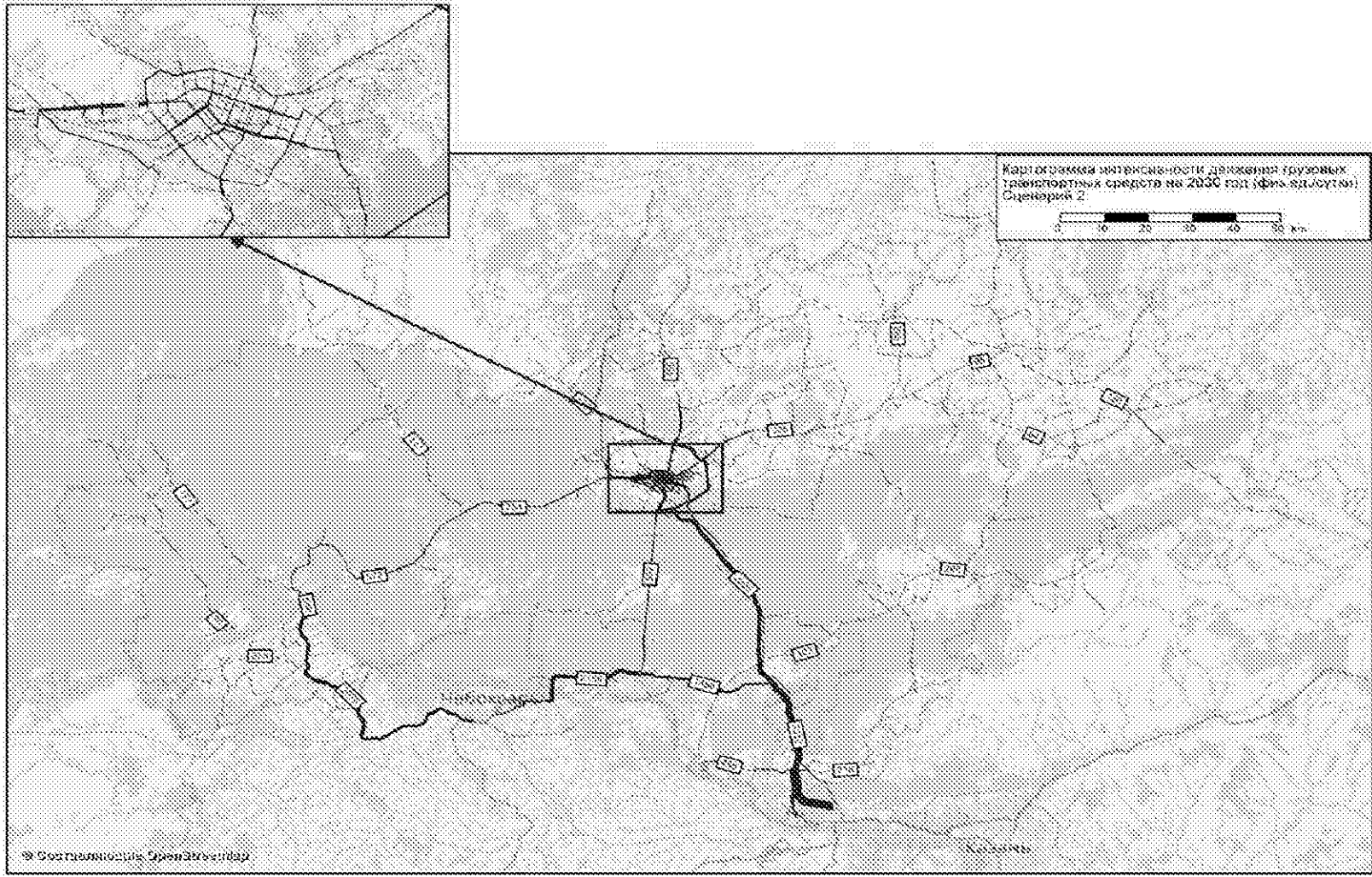


Рисунок 113. Грузовые транспортные корреспонденции на территории Республики Марий Эл, 2031 год (горизонт планирования - 10 лет)

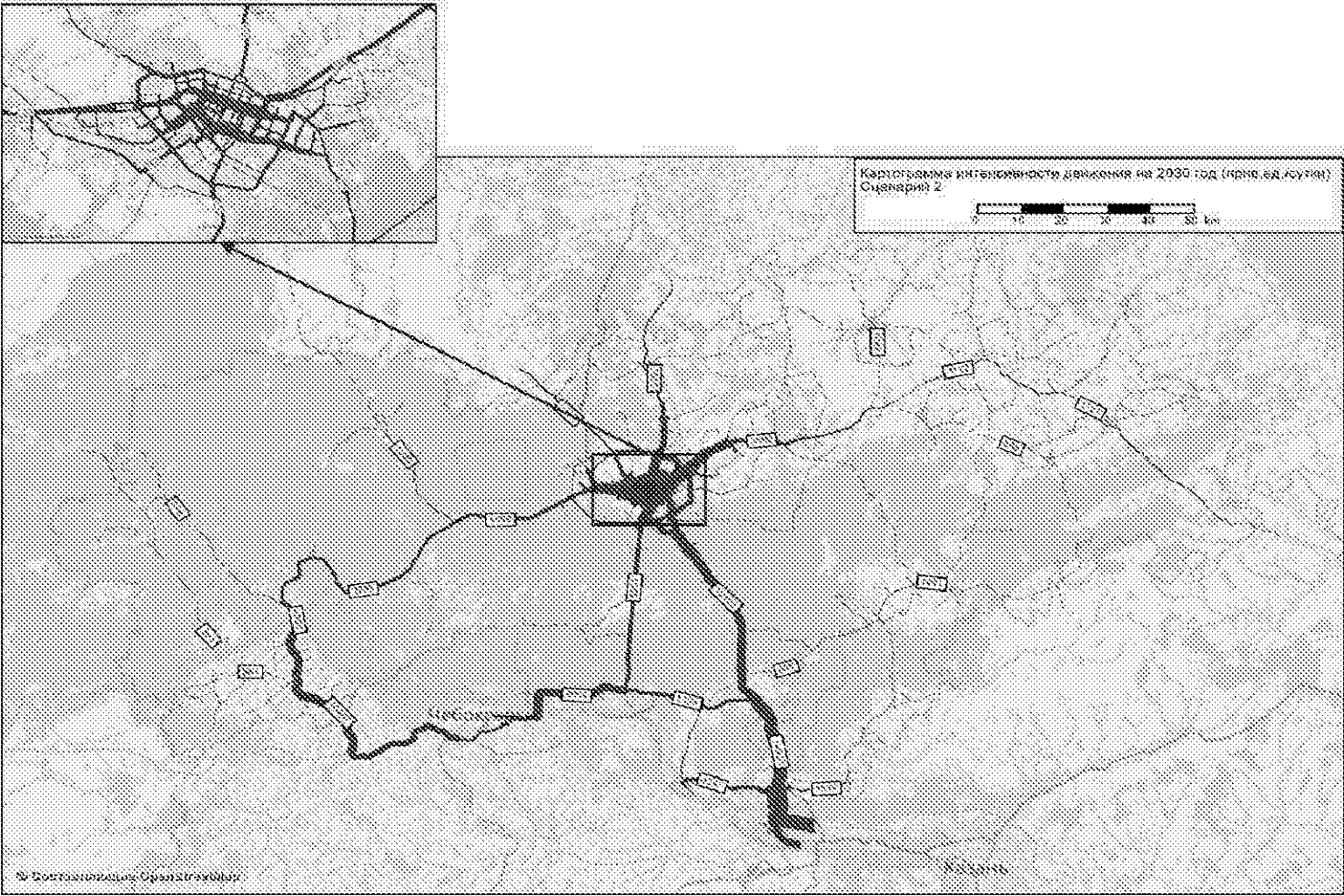


Рисунок 114. Картограмма интенсивности движения в приведенных единицах, 2031 год (горизонт планирования - 10 лет)

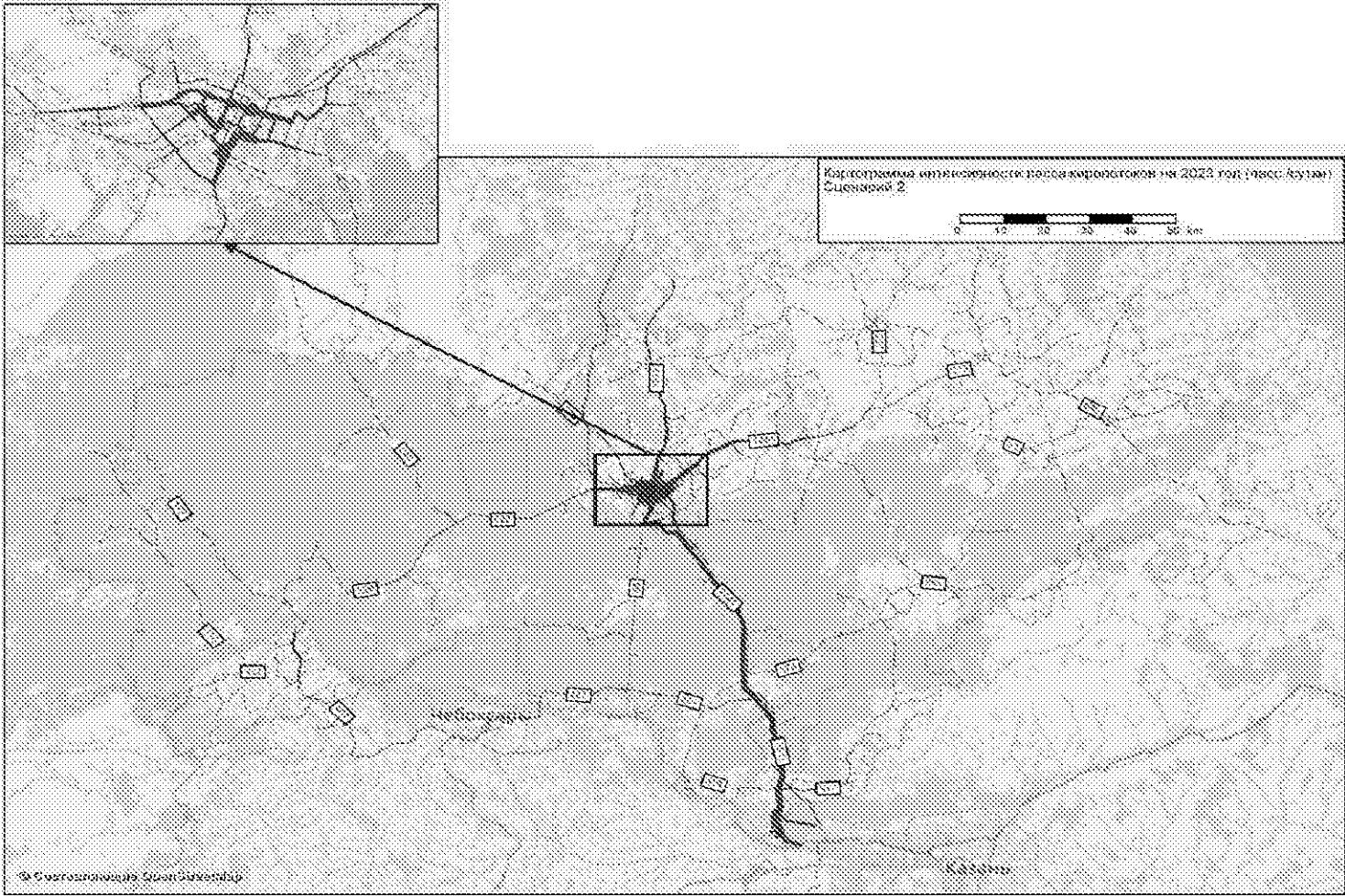


Рисунок 115. Картограмма пассажиропотоков на маршрутной сети Республики Марий Эл, 2024 год (горизонт планирования - 3 года)

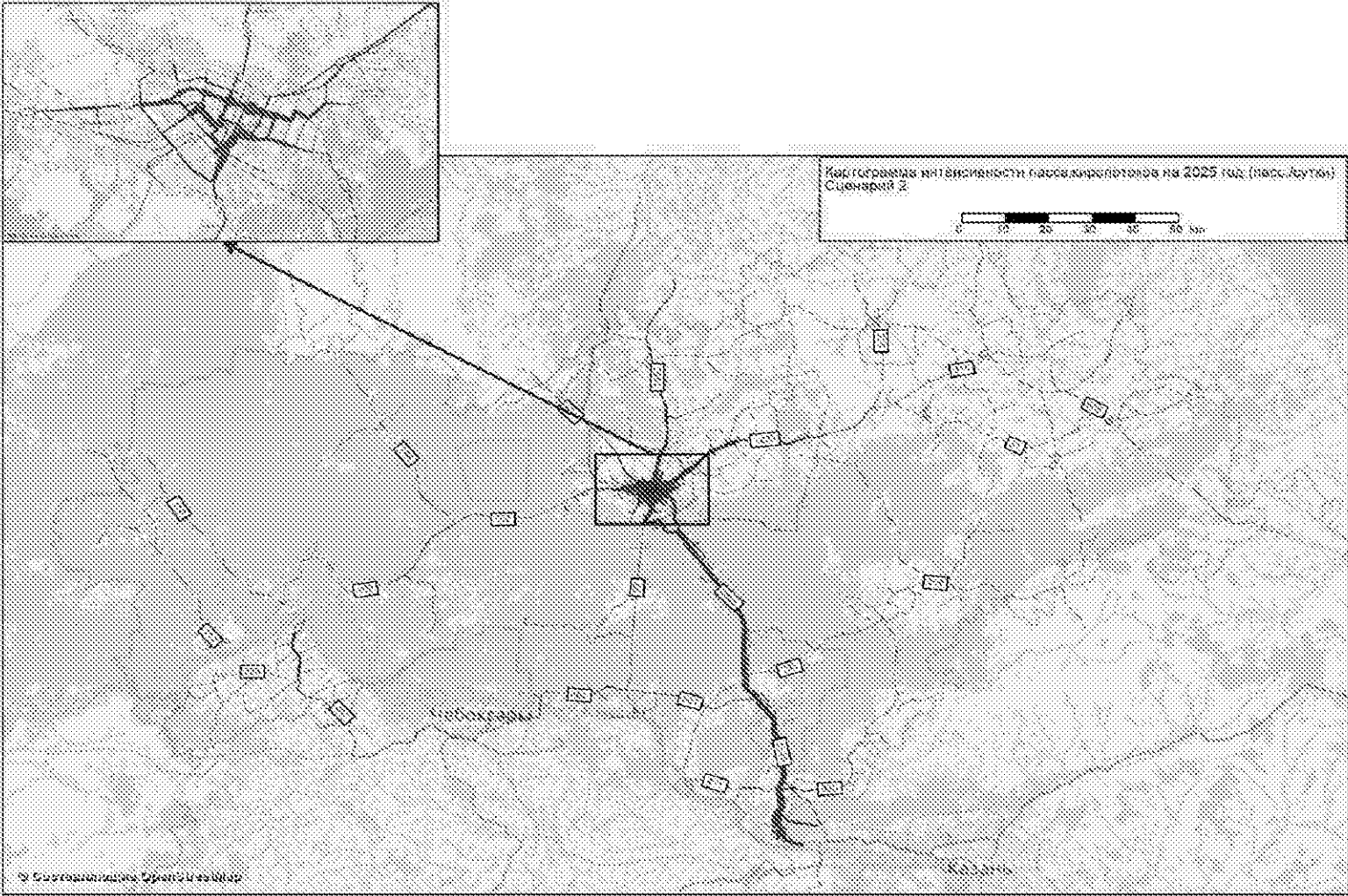


Рисунок 116. Картограмма пассажиропотоков на маршрутной сети Республики Марий Эл, 2026 год (горизонт планирования - 5 лет)

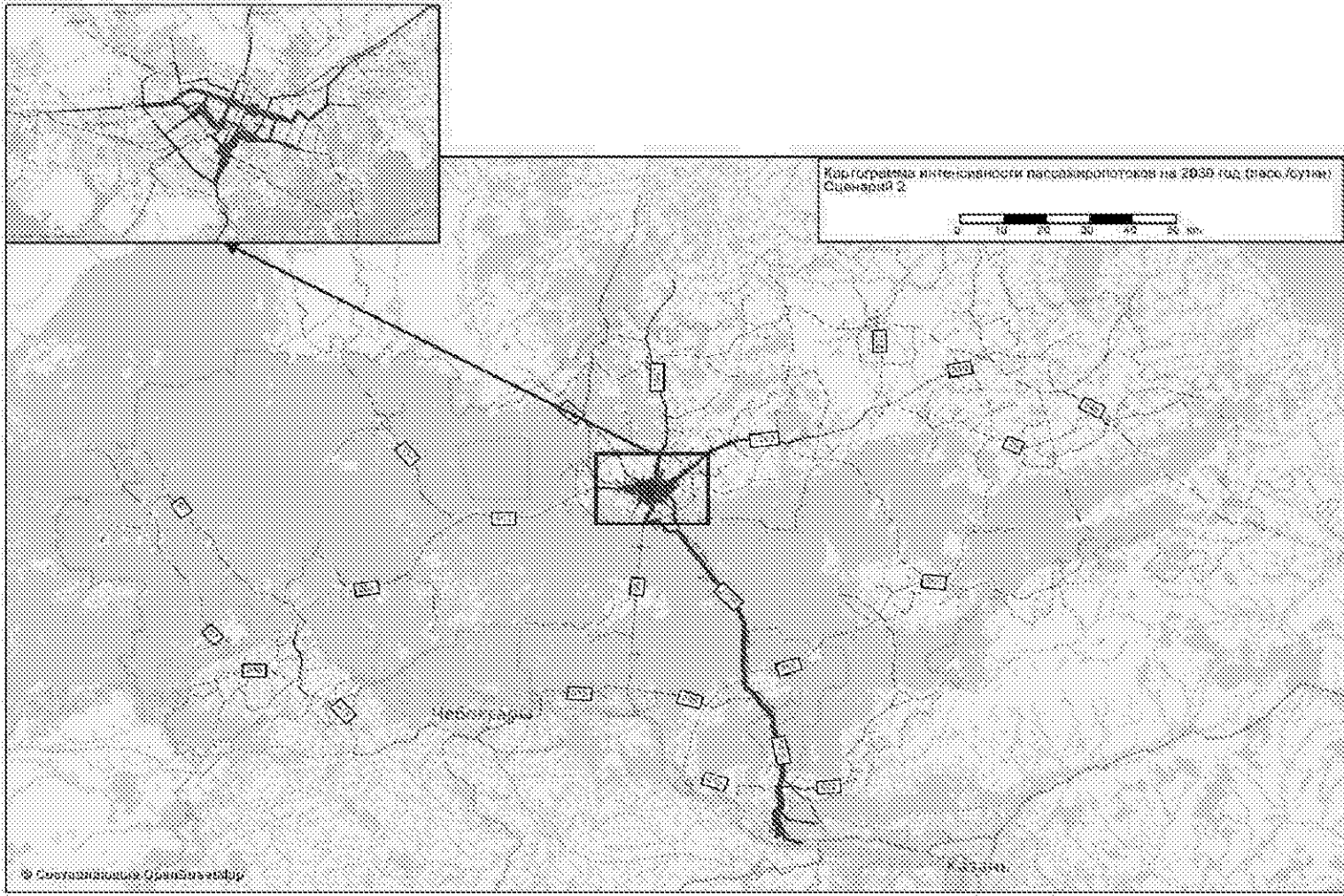


Рисунок 117. Картограмма среднесуточной загрузки дорожной сети Республики Марий Эл, 2031 год (горизонт планирования - 10 лет)

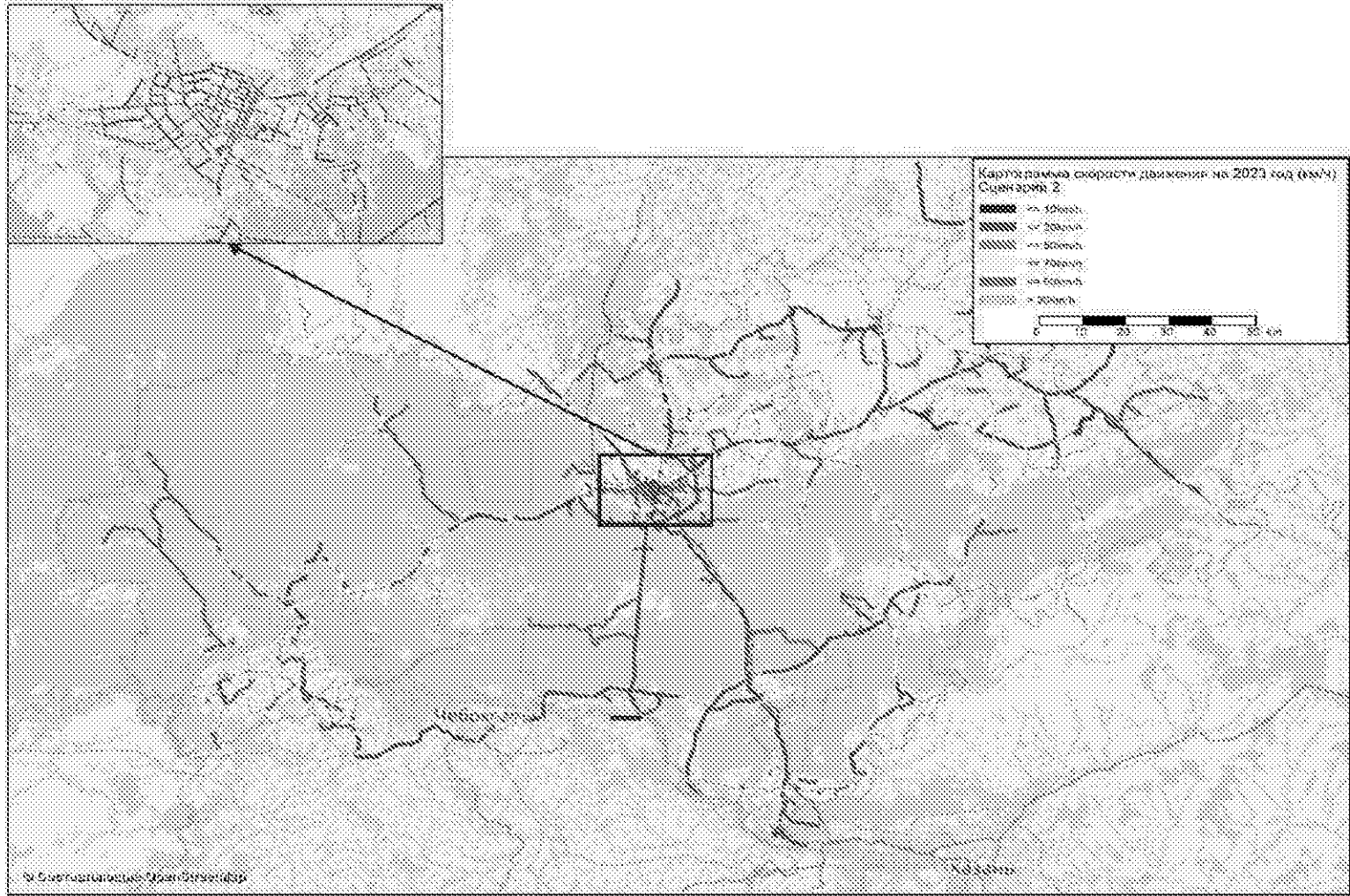


Рисунок 118. Картограмма среднесуточной скорости транспортных потоков на дорожной сети Республики Марий Эл, 2024 год (горизонт планирования - 3 г.)

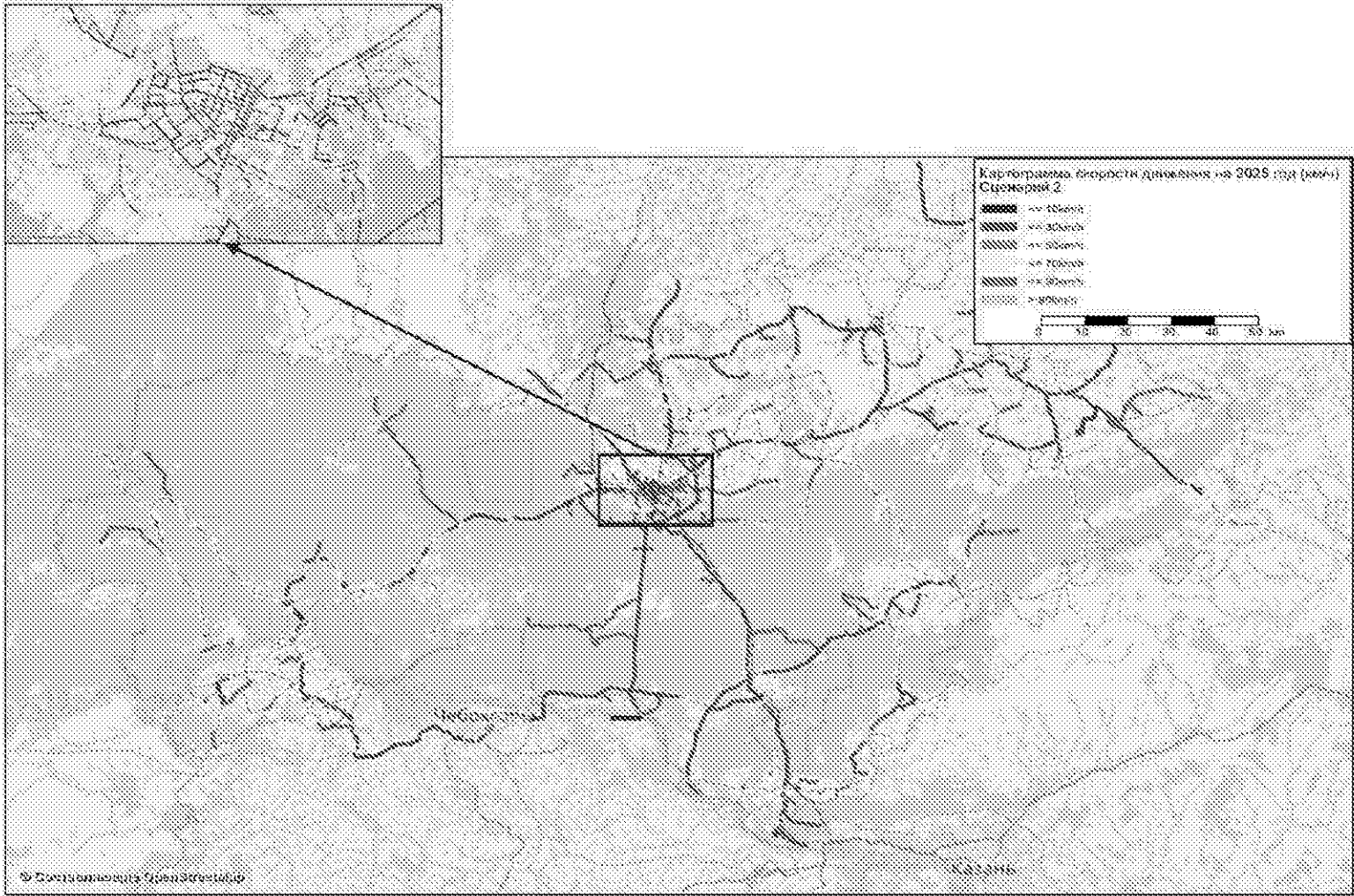


Рисунок 119. Картограмма среднесуточной скорости транспортных потоков на дорожной сети Республики Марий Эл, 2026 год (горизонт планирования - 5 лет)

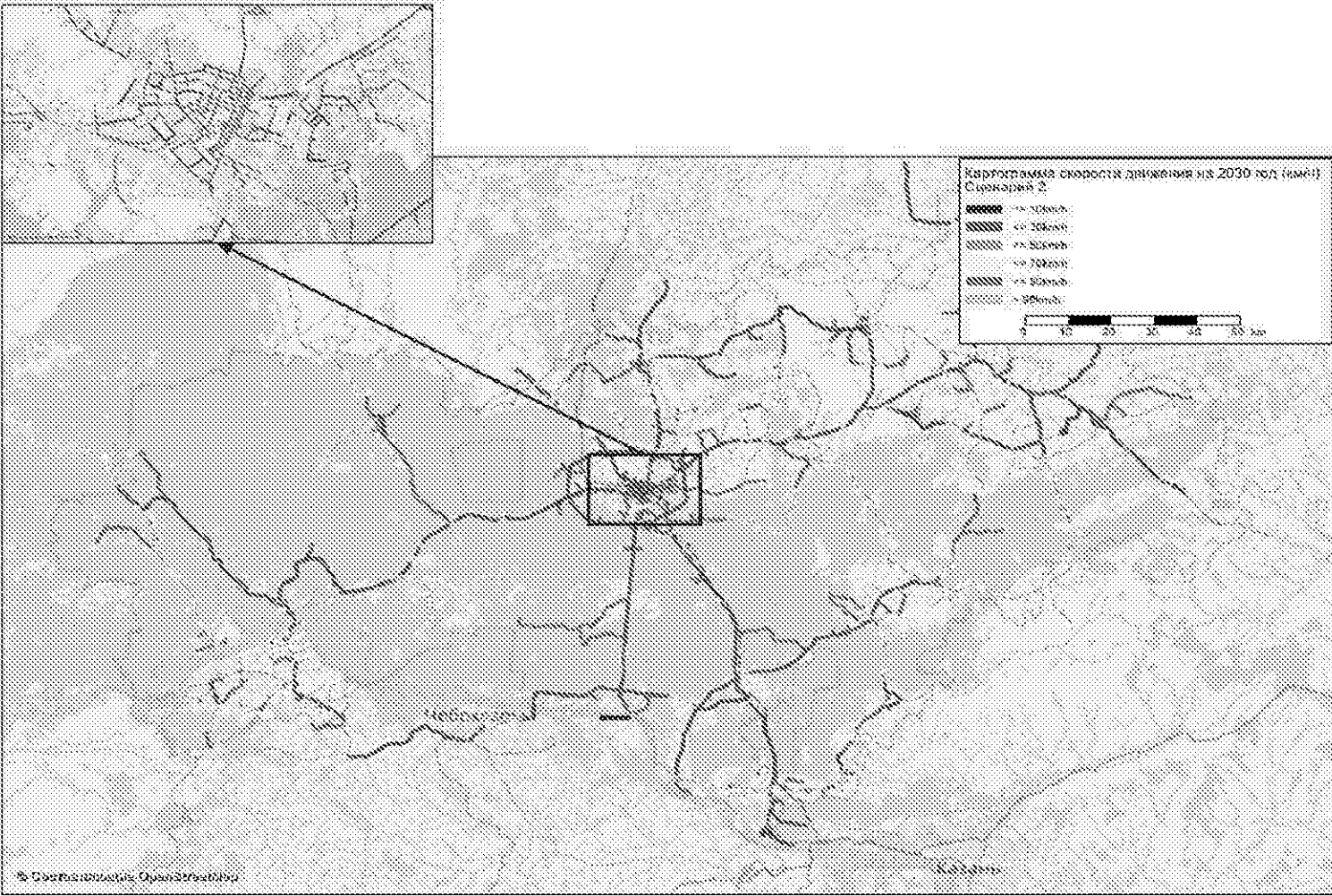


Рисунок 120. Картограмма среднесуточной скорости транспортных потоков на дорожной сети Республики Марий Эл, 2031 год (горизонт планирования - 10 лет)

6. Показатели функционирования транспортной системы Республики Марий Эл (в том числе целевые показатели Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры) на текущий период и перспективу

В соответствии с Методикой установлены следующие группы целевых показателей функционирования транспортной системы субъекта Российской Федерации (целевые показатели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры):

а) показатели качества транспортного обслуживания конечного пользователя транспортной системы субъекта Российской Федерации (пассажира, водителя, грузополучателя);

б) показатели обеспеченности территории субъекта Российской Федерации транспортной инфраструктурой (характеризуют пространственную доступность объектов транспорта регионального значения);

в) показатели уровня загрузки транспортной системы (характеризуют степень освоения транспортной системой территории имеющегося транспортного спроса);

г) показатели безопасности транспортного обслуживания (характеризуют уровень риска для различных категорий пользователей транспортной системы).

Результаты моделирования параметров работы транспортной системы Республики Марий Эл по базовому сценарию развития транспортной системы представлены в таблице 74.

Таблица 74

	Наименование целевых показателей ПКРТИ	Значение показателей на 1 января 2020 г.	Значение показателей на 2024 год	Значение показателей на 2026 год	Значение показателей на 2031 год
1	2	3	4	5	6

1. Показатели достижения целей национального проекта «Безопасные качественные дороги»

1.	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, процентов	9,79	29,87	37,8	42,5
2.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, процентов	6,18	6,0	5,5	5,2

2. Показатели качества транспортного обслуживания

1.	Средняя скорость передвижения на легковом автомобиле, км/ч	53,276	52,904	54,121	55,214
2.	Средняя скорость передвижения пассажира на общественном транспорте (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания):	27,032	32,1	36,5	36,9

1	2	3	4	5	6
	на автомобильном пассажирском транспорте, км/ч	28,101	29,4	29,4	30,2
	на пригородном железнодорожном транспорте, км/ч	36,0	36	36	36
3.	Среднесуточный объем перевозки пассажиров, чел./сут	80932	80142,43	81154,10	79192,93
4.	Удельный среднесуточный объем перевезенных пассажиров, человек/км	22,75	22,52	22,81	22,26
5.	Удельный среднесуточный объем перевезенных пассажиров, человек/рейс	48,43	47,96	48,57	47,34
6.	Отношение объемов пассажирских перевозок к расчетной провозной способности маршрутов общественного транспорта	93,7	90,4	91,4	90,8
3. Показатели обеспеченности территории Республики Марий Эл объектами транспортной инфраструктуры					
1.	Плотность сети дорог на территории Республики Марий Эл регионального и межмуниципального значения, км/1000 кв. км	130,48	132,08	132,08	132,08

1	2	3	4	5	6
2.	Плотность межмуниципальной маршрутной сети, км/1000 кв. км	76	76	76	76
3.	Доля населения, обслуживаемого пассажирским транспортом общего пользования:	-	-	-	-
	в расчете от активного населения, процентов	40,8	37,9	37,6	37,1
	в расчете от общего количества населения, процентов	71,7	70,4	70,3	70,5
4.	Доля населения, обслуживаемого маршрутным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющего перевозки в межмуниципальном сообщении:	-	-	-	-
	в расчете от активного населения, процентов	12,9	13	13,2	13,1
	в расчете от общего количества населения, процентов	6,1	6,2	6,3	6,1
5.	Средний коэффициент непрямолинейности сообщения для маршрутной сети пассажирского транспорта общего пользования Республики Марий Эл	1,53	1,53	1,53	1,53

1	2	3	4	5	6
6.	Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений	1,16	1,15	1,15	1,15
4. Показатели уровня загрузки транспортной системы Республики Марий Эл					
1.	Уровень обслуживания дорожного движения (А, В, С, D, E, F)	А (0,142)	А (0,145)	А (0,143)	А (0,143)
2.	Временной индекс	1,021	1,022	1,023	1,023
5. Показатели безопасности транспортного обслуживания					
1.	Социальный риск, количество погибших на 100 тыс. человек населения	13,37	9,2	6,5	4,2
2.	Масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, тыс. т/г	182,4	187,87	188,22	193,7

Количественные значения целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры определяются по результатам транспортного моделирования.

7. Перечни мероприятий по вариантам реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры

Для формирования перечней мероприятий развития транспортной инфраструктур Республики Марий Эл, реализуемых в рамках сценариев, были определены макроцели в рамках данной работы:

- развитие транзитно-транспортного потенциала;
- обеспечение реализации стратегии социально-экономического развития;
- обеспечение устойчивого транспортного обслуживания населения общественным транспортом;
- обеспечение уровня безопасности дорожного движения;
- повышение уровня организации дорожного движения.

Макроцель «Развитие транзитно-транспортного потенциала»

Республика Марий Эл - регион с выгодным экономико - географическим положением, расположенный в центре европейской части Российской Федерации, имеющий судоходные пути по р. Волге и р. Ветлуге, а также потенциал развития транзитной транспортной сети.

Река Волга позволяет осуществлять экономически выгодные перевозки грузов между Республикой Марий Эл и другими регионами. При этом одним из сдерживающих факторов развития транспортно-логистической инфраструктуры являются сильные «соседи» - регионы-конкуренты. Также низкий уровень развития транспортно-логистической инфраструктуры обусловлен высокой долей автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям.

Целями развития транзитно-транспортного потенциала являются:

- развитие внешнего транспортного потенциала;
- развитие внутреннего транспортного потенциала.

Стратегическими приоритетами устойчивого социально-экономического развития Республики Марий Эл являются снятие инфраструктурных ограничений и создание транспортно-логистических условий. Для этого в первую очередь следует сохранить существующую сеть автомобильных дорог республиканского и федерального значения, а в перспективе обеспечить комплексное развитие опорной транспортной сети федерального и республиканского значения, развитие существующих транспортных коридоров, создание современной логистической инфраструктуры. Опорная транспортная сеть Республики Марий Эл представлена на рисунке 121.

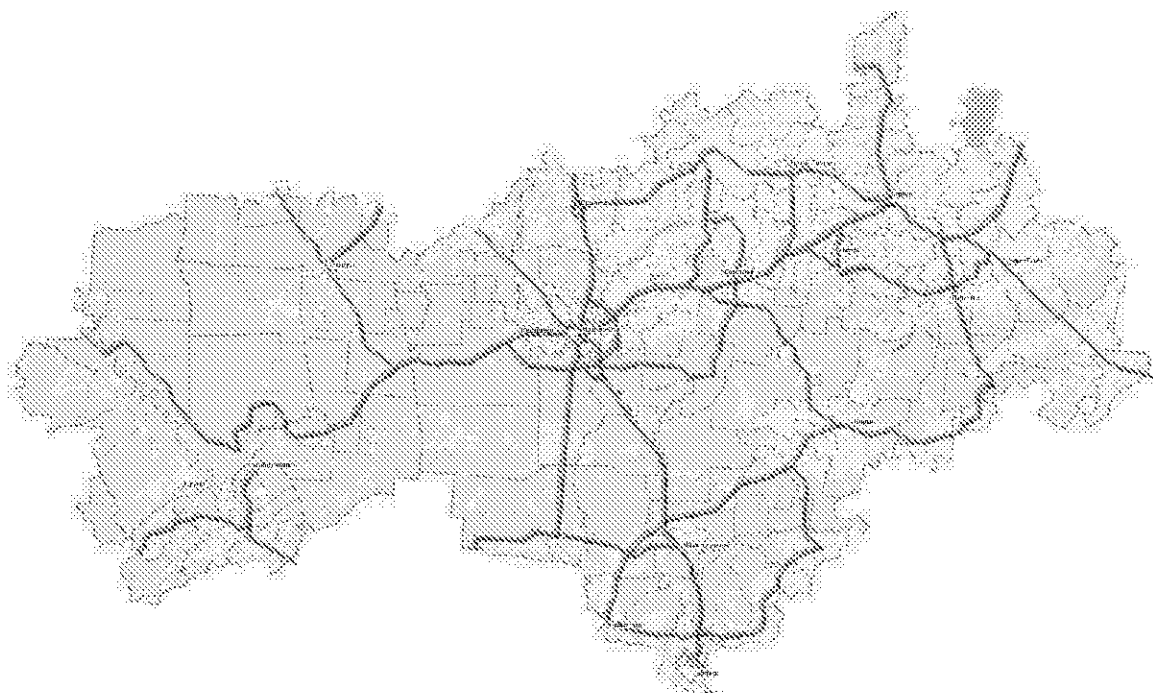


Рисунок 121. Опорная транспортная сеть Республики Марий Эл

В результате формирования опорной сети автомобильных дорог и развития автодорожной сети регионального и местного значения в Республике Марий Эл будет обеспечено устойчивое и доступное пассажирское сообщение между всеми населенными пунктами, а также с населенными пунктами соседних регионов. Повысится качество жизни и мобильность населения, а также уровень интеграции в процессы социального развития.

В целях повышения внутреннего транспортного потенциала необходимо развитие автомобильных дорог межмуниципального значения внутри кластеров. Для Республики Марий Эл характерны существенные различия в социально-экономическом развитии муниципальных образований. Основными проблемами являются:

- ограничение доступа жителей села к объектам социальной и инженерной инфраструктуры;

- низкая транспортная связанность сельских населенных пунктов;

- низкая доля автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям.

В целях развития внешнего и внутреннего транспортного потенциала в границах территориально-урбанистического кластера (рисунок 122) необходимо решение следующих задач:

- обеспечение круглогодичной связи населенных пунктов с административными центрами;

- повышение доли автомобильных дорог межмуниципального и местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в административных центрах (пгт Сернур, пгт Куженер, пгт Новый Торъял, пгт Параньга и пгт Мари-Турек);

обеспечение связи между административными центрами территориально-урбанистического кластера.

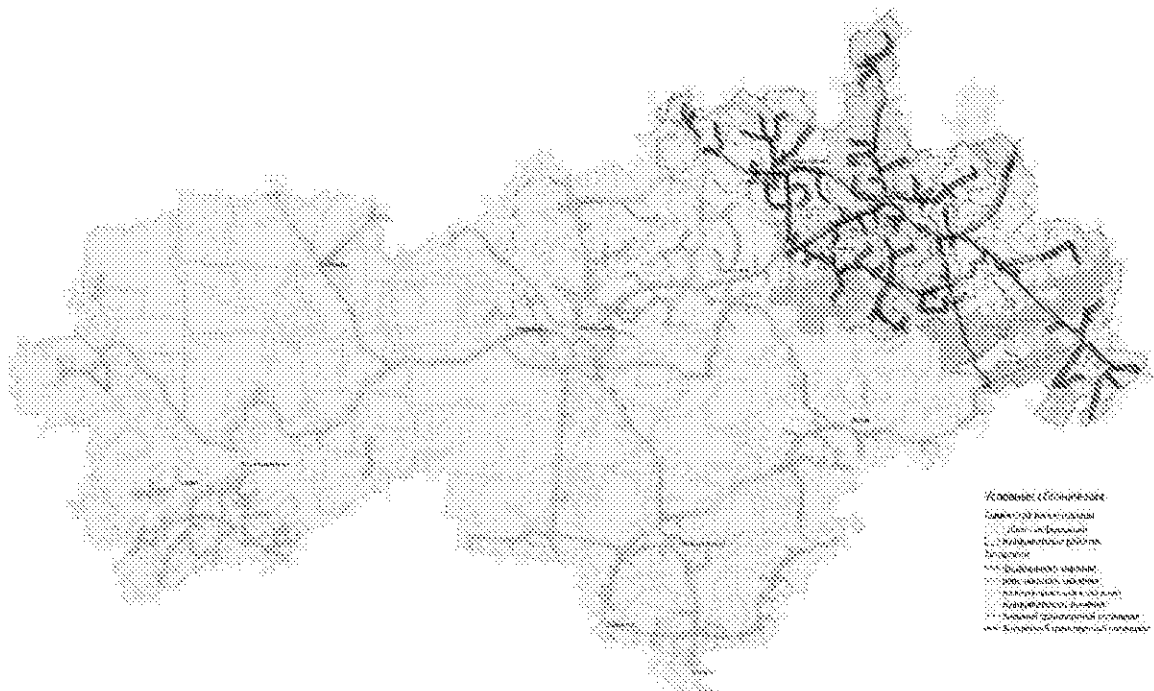


Рисунок 122. Внешний и внутренний транспортный потенциал на территории территориально-урбанистического кластера

В целях развития внешнего и внутреннего транспортного потенциала в границах Йошкар-Олинской агломерации (рисунок 123) необходимо решение следующих задач:

приведение 85 процента автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения к нормативным требованиям;
строительство автомобильных дорог, обеспечивающих перераспределение транспортного потока в границах г. Йошкар-Олы и пгт Медведево;

увеличение пропускной способности на транзитных магистралях (реконструкция с увеличением количества полос);

обеспечение связанности населенных пунктов в рамках Йошкар-Олинской агломерации;

внедрение интеллектуальной транспортной системы на территории Йошкар-Олинской агломерации;

развитие грузового каркаса.



Рисунок 123. Внешний и внутренний транспортный потенциал на территории Йошкар-Олинской агломерации

В целях развития внешнего и внутреннего транспортного потенциала в границах кластера «Территории лесного хозяйства» (рисунок 124) необходимо решение следующих задач:

повышение качества автомобильных дорог межмуниципального и местного значения на территории пгт Килемары, пгт Морки и пгт Красногорский;

обеспечение круглогодичных связи населенных пунктов с административными центрами.

В целях развития внутреннего и внешнего транспортного потенциала на территории кластеров «Козьмодемьянская агломерация» и «Волжско-Звениговская агломерация» необходимо уделить внимание не только развитию дорог внутри кластеров, но и обеспечить межрегиональное сообщение с Чувашской Республикой и Республикой Татарстан.

Совершенствование системы управления, информационного, организационного и технического обеспечения контрольной деятельности в области развития транспортного комплекса, а также разработка и применение эффективных схем, методов и средств в части организации обслуживания перевозок пассажиров позволит осуществить постепенный рост транспортной обеспеченности населенных пунктов Республики Марий Эл на основе развития местной транспортной сети, сопряженной с опорной транспортной сетью, повысит инвестиционную привлекательность многих районов, создаст дополнительные рабочие места, сформирует основу для экономического роста.

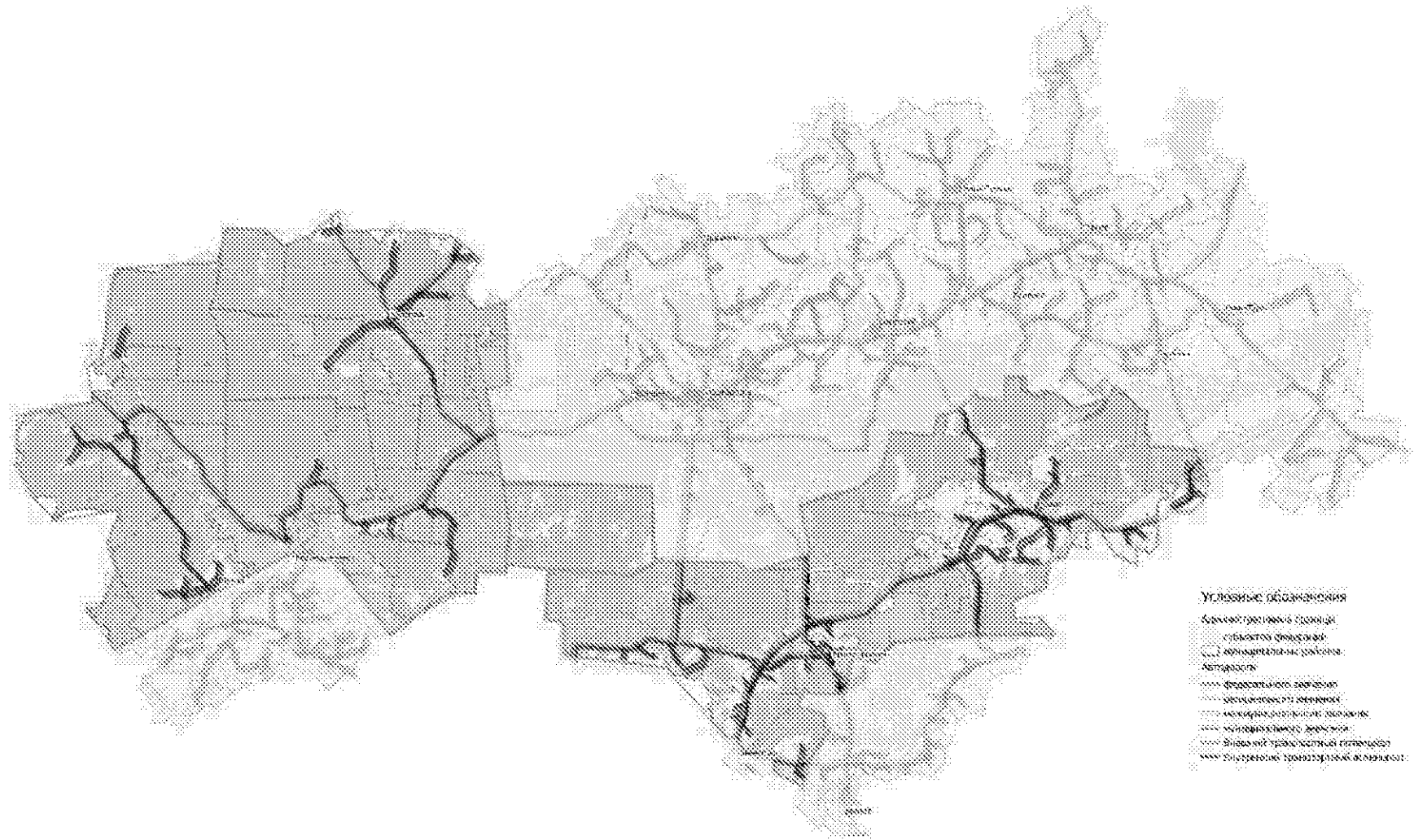


Рисунок 124. Развитие внешнего и внутреннего транспортного потенциала в границах кластера «Территории лесного хозяйства»

Макроцель «Обеспечение реализации стратегии социально-экономического развития»

Туризм как отрасль является одним из наиболее динамично развивающихся направлений социально-экономического развития Республики Марий Эл.

К благоприятным факторам развития туризма в Республике Марий Эл относятся рекреационно-ресурсные характеристики Республики Марий Эл, выражающиеся в историко-культурном и природно-рекреационном потенциале. Это является плодотворной основой для развития перспективных видов туризма, к которым в Республике Марий Эл отнесены этнографический, экологический, сельский, культурно-познавательный, детско-юношеский, воднокруизный, лечебно-оздоровительный и социальный.

Перспективным в Республике Марий Эл является формирование региональной сети туристско-информационных центров и совершенствование системы туристской навигации на территории Республики Марий Эл с целью расширения возможностей использования ориентирующей информации при осуществлении туристской деятельности в Республике Марий Эл и повышения качества предоставляемых туристских услуг.

В соответствии со Стратегией пространственного развития Российской Федерации Республика Марий Эл входит в состав Волго-Камского макрорегиона, в который также входят Республика Мордовия, Республика Татарстан, Удмуртская Республика, Чувашская Республика, Пермский край, Кировская область и Нижегородская область.

В Республике Марий Эл выделено 18 отраслей перспективной экономической специализации, к основным из которых относятся растениеводство и животноводство, лесоводство, производство пищевых продуктов, бумаги и бумажных изделий, компьютеров, электронных и оптических изделий, электрического оборудования, мебели, химических продуктов, готовых металлических изделий, машин и оборудования, обработка древесины, туризм.

Целями обеспечения реализации стратегии социально-экономического развития являются:

создание и совершенствование транспортной инфраструктуры, обеспечивающие устойчивое развитие туристской инфраструктуры на базе актуального территориального планирования туристско-рекреационного комплекса;

повышение качества транспортной инфраструктуры (развитие транспортно-логистических центров, объектов придорожного сервиса и т.д.).

Макроцель «Обеспечение устойчивого транспортного обслуживания населения общественным транспортом»

Необходимо дальнейшее совершенствование и модернизация транспортного комплекса в целях обеспечения пассажирских перевозок населения, а также повышение гарантий законных прав граждан на безопасные условия при перевозке пассажиров и багажа.

Необходимо обеспечить развитие сети маршрутов регулярных перевозок, приспособленной к потребностям населения, в том числе при незначительных пассажиропотоках, с использованием автобусов малой вместимости и легковых автомобилей.

Целями обеспечения устойчивого транспортного обслуживания населения общественным транспортом являются:

- развитие межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Республики Марий Эл;

- развитие межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах Йошкар-Олинской агломерации;

- развитие межрегиональных маршрутов регулярных перевозок;

- развитие объектов транспортной инфраструктуры.

Макроцель «Обеспечение уровня безопасности дорожного движения»

В соответствии с Указом Президента от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 г.», в целях осуществления прорывного научно-технологического и социально-экономического развития Российской Федерации необходимо достижение следующих целей и целевых показателей:

- снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно - опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;

- снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения (к 2030 году - стремление к нулевому уровню смертности).

Макроцель «Повышение уровня организации дорожного движения»

В соответствии с паспортом регионального проекта Республики Марий Эл «Региональная и местная дорожная сеть» основным показателем является «Доля протяженности автомобильных дорог Республики Марий Эл регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процента», дополнительным показателем - «Доля протяженности дорожной сети Йошкар-Олинской

городской агломерации, обслуживающих движение в режиме перегрузки, процента».

Целями повышения организации дорожного движения являются:
сокращение времени в пути (в том числе с использованием пассажирского транспорта общего пользования) при основных межмуниципальных корреспонденциях;
снижение доли дорог, работающих в режиме перегрузки;
увеличение доли дорог, соответствующих нормативным требованиям.

Для достижения указанных выше макроцелей предложено три сценария развития транспортной инфраструктуры Республики Марий Эл.

Сценарий 1 «Оптимальный» с реалистичной оценкой объемов финансирования на его реализацию. Он сформирован с учетом долгосрочного прогноза социально-экономического развития Республики Марий Эл исходя из среднегодового темпа финансирования на уровне 4,6 млрд. рублей в год, что приблизительно соответствует текущему темпу финансирования. Мероприятия сценария 1 являются минимально необходимыми как для поддержания существующей транспортной инфраструктуры, так и для улучшения качества дорожной сети и снижения транспортных издержек по наиболее важным и востребованным направлениям.

Основной объем мероприятий запланирован к реализации в период до 2025 года, более детально сроки реализации каждого мероприятия будут определены при разработке программы мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Республики Марий Эл в соответствии с выбранным сценарием развития, при этом по каждому мероприятию будут выделены работы по проектно-изыскательским работам и строительно-монтажным работам.

Сценарий 2 «Инновационный» включает в себя мероприятия сценария 1, дополнительные мероприятия по реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территориях реализации инвестиционных проектов, туристской привлекательности, а также по реконструкции и капитальному ремонту мостов и путепроводов на автомобильных дорогах регионального и местного значения.

Сценарий 2 рекомендуется к реализации при появлении источников финансирования, обеспечивающих средний темп финансирования мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на уровне 6,2 млрд. рублей в год.

Сценарий 3 «Интенсивное развитие» может быть реализован только при изменении прогнозируемых тенденций социально-экономического развития как Республики Марий Эл, так и Российской

Федерации в целом. Он включает мероприятия не только по поддержанию существующей дорожной сети и искусственных сооружений в нормативном состоянии, но и по строительству новых дорог.

Сценарий 3 рекомендуется к реализации при темпе финансирования мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на уровне 8,4 млрд. рублей в год.

7.1. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, железнодорожных путей общего пользования, мостов, путепроводов, иных дорожных сооружений

1. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог на территории Республики Марий Эл включают в себя несколько блоков мероприятий.

Блок мероприятий 1 «Обеспечение внешнего транзитного транспортного потенциала» направлен на обеспечение пропуска транзитного транспортного потока через Республику Марий Эл.

В настоящее время через территорию Республики Марий Эл следует незначительный транзитный транспортный поток, в перспективе в соответствии с планами социально-экономического развития планируется увеличить транзитный поток, следующий через территорию республики. В связи с этим планируется провести мероприятия по реконструкции автомобильных дорог федерального значения с доведением нормативных параметров до I технической категории.

В связи с тем, что автомобильная дорога федерального значения А-295 проходит по центральной части населенного пункта пос. Силикатный, в срок до 2031 года предусмотрено строительство обхода для обеспечения следования транзитного направления. Также в срок до 2031 года предусмотрено строительство обхода г. Йошкар-Олы для обеспечения транзитной связи во всех направлениях. В существующих условиях транспортный поток следует по территории г. Йошкар-Олы, загружая магистральную улично-дорожную сеть транзитными транспортными потоками. Отсутствие обхода г. Йошкар-Олы с северо-западной стороны приводит к значительным потерям времени в пути, создает предпосылки аварийных ситуаций, приводит к увеличению объемов вредных выбросов с локализацией основных загрязнений в г. Йошкар-Оле.

Перечень мероприятий, обеспечивающих развитие внешнего транзитного транспортного потенциала, представлен в таблице 75.

Таблица 75

Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. рублей	Сценарий		
				1	2	3
1	2	3	4	5	6	7
Реконструкция Р-176 «Вятка» (доведение технических параметров до I категории)	реконструкция	130,000	14 300 000,00	2030	2030	2030

1	2	3	4	5	6	7
Реконструкция Р-177 «Поветлужье» (участок Йошкар-Ола - Козьмодемьянск) (доведение технических параметров до I категории)	реконструкция	92,200	10 142 000,00	2030	2030	2030
Реконструкция Р-177 «Поветлужье» (участок Озерки - Марьино - Юрино) (доведение технических параметров до I категории)	реконструкция	47,700	5 247 000,00	2030	2030	2030
Реконструкция Р-177 «Поветлужье» (участок Копорулиха - Подгорное - граница Нижегородской области) (доведение технических параметров до I категории)	реконструкция	8,800	968 000,00	2030	2030	2030
Реконструкция А-295 «Йошкар - Ола - Зеленодольск - автомобильная дорога М-7 «Волга» (доведение технических параметров до I категории)	реконструкция	80,000	8 800 000,00	2030	2030	2030
Строительство обхода пос. Силикатный	строительство	3,000	450 000,00		2030	2030
Строительство обхода г. Йошкар-Олы	строительство	44,000	5 280 000,00		2031	2028

Блок мероприятий 2 «Обеспечение внутреннего транспортного потенциала» направлен на обеспечение транспортных связей внутри каждого кластера и между кластерами и содержит следующие мероприятия:

ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, обеспечивающих связь с административными центрами;

строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, обеспечивающих связь пгт Морки - пгт Сернур, пгт Параньга - пгт Мари-Турек.

Блок мероприятий 3 «Развитие туристской инфраструктуры» направлен на обеспечение подъезда к объектам туристской инфраструктуры и содержит мероприятия по ремонту и реконструкции автомобильных дорог, обеспечивающих подъезд к объектам туристской инфраструктуры.

Объекты туристской инфраструктуры на территории Республики Марий Эл представлены на рисунке 125.

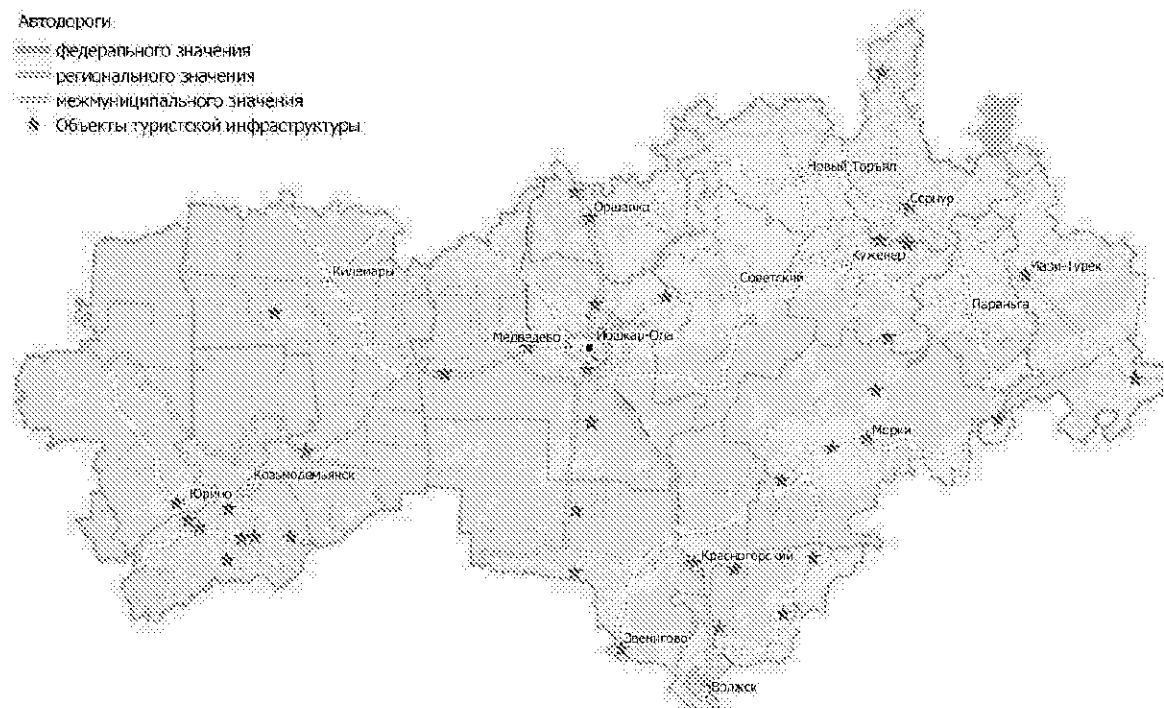


Рисунок 125. Объекты туристской инфраструктуры на территории Республики Марий Эл

Блок мероприятий 4 «Школьные маршруты» содержит мероприятия по реконструкции основных маршрутов движения транспорта общего пользования, в том числе маршрутов следования школьных автобусов (рисунок 126).

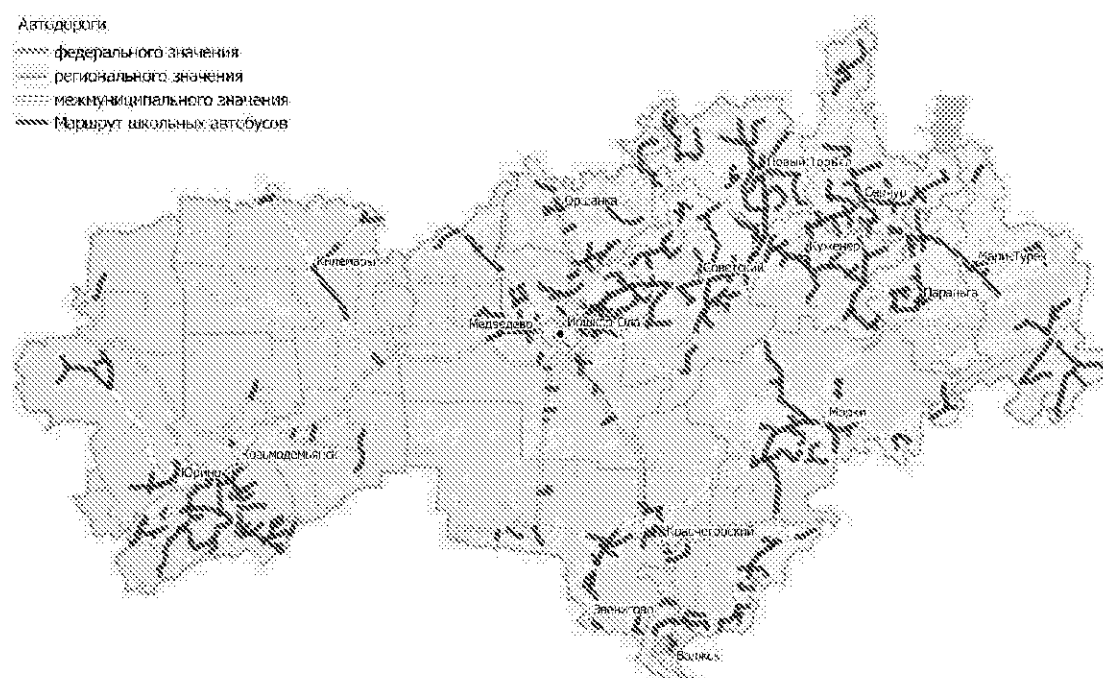


Рисунок 126. Маршруты следования школьных автобусов

2. Мероприятия по реконструкции и строительству мостов и путепроводов на автомобильных дорогах регионального и местного значения представлены в таблице 76.

Таблица 76

Наименование мероприятия	Вид работ	Сумма, тыс. рублей	Сценарий			
			Базовый	1	2	3
1	2	3	4	5	6	7
г. Йошкар-Ола, ул. Строителей (Йошкар-Ола - Аксаматово) 3+883	строительство	140 000,00	2025	2022	2022	2022
Р 175 Йошкар-Ола - Зеленодольск до автомобильной дороги «Корта - Куяр» 2 км+760 м	строительство	140 000,00	2025	2022	2022	2022
Строительство путепровода вблизи ж/д переезда, расположенного на 8 км+995 м автомобильной дороги «Йошкар-Ола - Козьмодемьянск» (114 км на перегоне Аксаматово - Нолька)	строительство	140 000,00	2021	2021	2021	2021
Мост через р. Монагу на автомобильной дороге Кузнецово - Юшково, км 1+227	реконструкция	140 000,00		2025	2023	2022
Мост через р. Шуйку на автомобильной дороге Алексеевский - Михайловка - Андреевка, км 0+252	реконструкция	140 000,00		2025	2023	2022
Мост через р. Ургакш на автомобильной дороге Ургакш - Советский, км 1+657	реконструкция	140 000,00		2025	2023	2022
Мост через р. Шукшан на объездной автомобильной дороге пос. Новый Торъял, км 6+059	реконструкция	140 000,00		2025	2023	2022
Мост через р. Ексеюку на автомобильной дороге Орпанка - Пектубаево - Новый Торъял, км 57+260	реконструкция	140 000,00		2025	2023	2022

1	2	3	4	5	6	7
Мост через р. Чучу на автомобильной дороге Новый Торъял - Масканур, км 3+612	реконструкция	140 000,00		2025	2023	2022
Мост через р. Немду на автомобильной дороге Йошкар-Ола - Уржум, км 70+860	реконструкция	140 000,00		2025	2023	2022
Мост через р. Нурму на автомобильной дороге Оршанка - Пектубаево - Новый Торъял, км 35+841	реконструкция	140 000,00		2025	2023	2022
Мост через р. Ронгу на автомобильной дороге Куяр - Солнечный - Ронга, км 46+834	реконструкция	140 000,00		2025	2023	2022
Мост через р. Шуля на автомобильной дороге Куяр - Солнечный - Ронга, км 39+597	реконструкция	140 000,00		2025	2023	2022
Мост через р. Немду на автомобильной дороге Новый Торъял - Тушнур, км 1+789	реконструкция	140 000,00		2025	2023	2022
Мост через р. Сарду на автомобильной дороге Большой Карлыган - Сардаял км 8+327	реконструкция	140 000,00		2025	2023	2022
Мост через ручей на автомобильной дороге Токтарсола - Русский Шуй - Пушкари км 5+479	реконструкция	140 000,00		2025	2023	2022
Мост через реку Уржумку на автомобильной дороге Елеево - Мари-Турек - Лопово км 35+125	реконструкция	140 000,00		2025	2023	2022
Мост через р. Ноля на автомобильной дороге Елеево - Мари-Турек - Лопово км 18+441	реконструкция	140 000,00		2025	2023	2022
Мост через р. Туречку на объездной автодороге п. Мари-Турек км 1+161	реконструкция	140000,00		2025	2023	2022
Мост через р. Лаж на автомобильной дороге	реконструкция	140000,00		2025	2023	2022

1	2	3	4	5	6	7
Сернур - Калеево км 10+023						
Мост через р.у Ошлу на автомобильной дороге Ильинка - Пуял км 2+949	реконструкция	140000,00		2025	2023	2022
Мост через р. Нурму на автомобильной дороге Анисково - Лужбеляк - Малый Кугланур км 1+874	реконструкция	140000,00		2025	2023	2022
Мост через р. Немду на автомобильной дороге Сернур - Казанское - Кукнур км 37+818	реконструкция	140000,00		2025	2023	2022
Мост через р. Шуля а/д Йошкар-Ола - Уржум км 35+461	реконструкция	140000,00		2025	2023	2022
Мост через р. Ургашку а/д Йошкар-Ола - Уржум км 37+506	реконструкция	140000,00		2025	2023	2022
Мост через р. Арыпку а/д Йошкар-Ола - Уржум км 124+606	реконструкция	140000,00		2025	2023	2022
Мост через р. Мушку а/д Йошкар-Ола - Уржум км 92+583	реконструкция	140000,00		2025	2023	2022
Мост через р. М. Кундыш а/д Йошкар-Ола - Уржум км 52+142 (прямое напр.)	реконструкция	140000,00		2025	2023	2022
Мост через р. Буй а/д Йошкар-Ола - Уржум км 132+432	реконструкция	140000,00		2025	2023	2022
Мост через р. Кюржу а/д Йошкар-Ола - Уржум км 45+528	реконструкция	140000,00		2025	2023	2022
Мост через р. Буй а/д Йошкар-Ола - Уржум км 118+205	реконструкция	140000,00		2025	2023	2022
Мост через р. Касмер а/д Йошкар-Ола - Уржум км 120+503	реконструкция	140000,00		2025	2023	2022
Мост через р. М. Кундыш а/д Йошкар-Ола - Уржум км 52+142 (обр. напр.)	реконструкция	140000,00		2025	2023	2022
Мост через р. Ронгу а/д Йошкар-Ола - Уржум	реконструкция	140000,00		2025	2023	2022

1	2	3	4	5	6	7
км 42+266 (обр. напр.)						
Мост через р. Ировку а/д Морки - Уньжинский - Параньга км 4+851	реконструкция	140000,00			2030	2028
Мост через р. Илеть а/д Морки - Уньжинский - Параньга км10+284	реконструкция	140000,00			2030	2028
Мост через р. Шору а/д Морки - Уньжинский - Параньга км 38+143	реконструкция	140000,00			2030	2028
Мост через р. Сердяхку а/д Сернур - Новый Торъял км 14+070	реконструкция	140000,00			2030	2028
Мост через р. Руйку а/д Сернур - Новый Торъял км 16+294	реконструкция	140000,00			2030	2028
Мост через р. Руйку а/д Сернур - Новый Торъял км 20+010	реконструкция	140000,00			2030	2028
Мост через р. Немду а/д Сернур - Новый Торъял км 22+660	реконструкция	140000,00			2030	2028
Мост через р. Морянку а/д Объездная автодорога пгт Новый Торъял км 6+058	реконструкция	140000,00			2030	2028
Мост через р. Немду а/д Объездная автодорога пгт Новый Торъял км 10+109	реконструкция	140000,00			2030	2028
Мост через р. Шойку а/д Морки - Русский Кугунур	реконструкция	140000,00			2030	2028
Мост через р. Монагу а/д Кузнецово - Юшково км 1+245	реконструкция	140000,00			2030	2030
Мост через р. Пуршу а/д Кузнецово - Юшково км 2+350	реконструкция	140000,00			2030	2030
Мост через р. Суходол а/д Новый Торъял - Масканур км 4+727	реконструкция	140000,00			2030	2030
Мост через р. Чучу а/д Новый Торъял - Масканур км 6+512	реконструкция	140000,00			2030	2030

1	2	3	4	5	6	7
Мост через р. М.Толмань а/д Новый Торъял - Масканур км 15+081	реконструкция	140000,00			2030	2030
Мост через р. Волгу «Коротни - Козьмодемьянск»	строительство	12000000,00			2035	2030

Основной целью вышеуказанных мероприятий является сохранение связности территории Республики Марий Эл на региональной дорожной сети.

Схема мероприятий по строительству и реконструкции мостов и путепроводов на автомобильных дорогах регионального и местного значения представлена на рисунке 127.

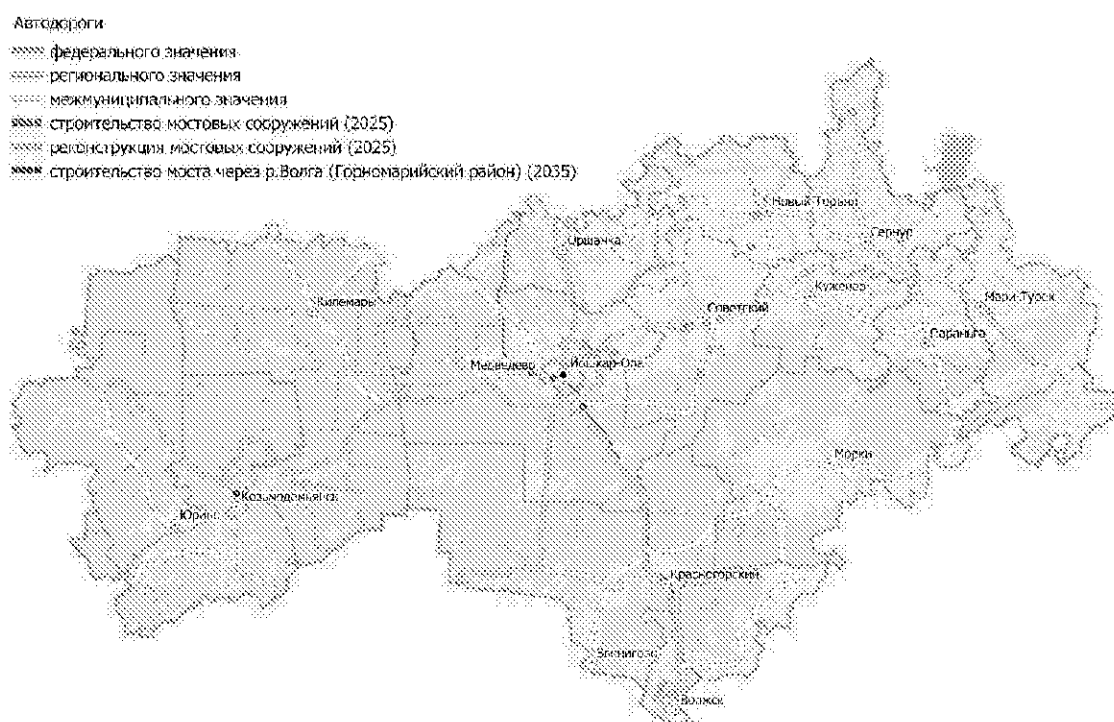


Рисунок 127. Схема мероприятий по строительству и реконструкции мостов и путепроводов на автомобильных дорогах регионального и местного значения

Одним из стратегически важных мероприятий для развития территории Республики Марий Эл является строительство мостового сооружения через р. Волгу, соединяющего разные берега Горномарийского района и г. Козьмодемьянска (Коротни - Козьмодемьянск).

В существующем положении связь территории Республики Марий Эл через р. Волгу, в том числе маршрут Коротни - Козьмодемьянск, осуществляется через паром или по территории Чувашской Республики.

Строительство данного моста обеспечит не только внутриреспубликанскую связь, но и дополнительную транзитную связь через территорию Республики Марий Эл.

По результатам моделирования строительство моста через р. Волгу на территории Горномарийского района Республики Марий Эл обеспечит увеличение интенсивности дорожного движения связи Коротни - Козьмодемьянск (свыше 4000 авт./сутк.). Данное увеличение связано с перерасчетом матрицы корреспонденций, связь станет востребованной в целях трудовой и культурно-бытовой миграции.

Общая схема мероприятий по развитию дорожной сети по сценариям Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры в Республики Марий Эл представлена на рисунке 128.

3. Строительство и реконструкция железнодорожных путей общего пользования.

Реализация проекта федерального значения по строительству высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань - Екатеринбург представлена на рисунке 129.

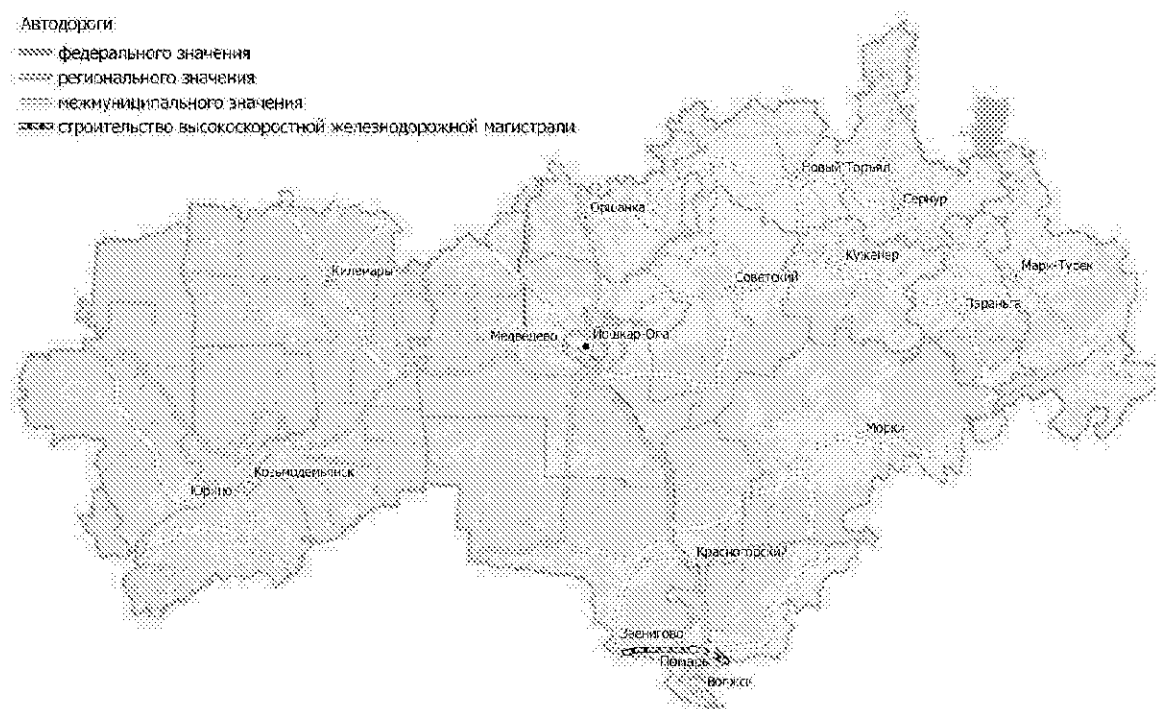


Рисунок 129. Реализация проекта федерального значения по строительству высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань - Екатеринбург

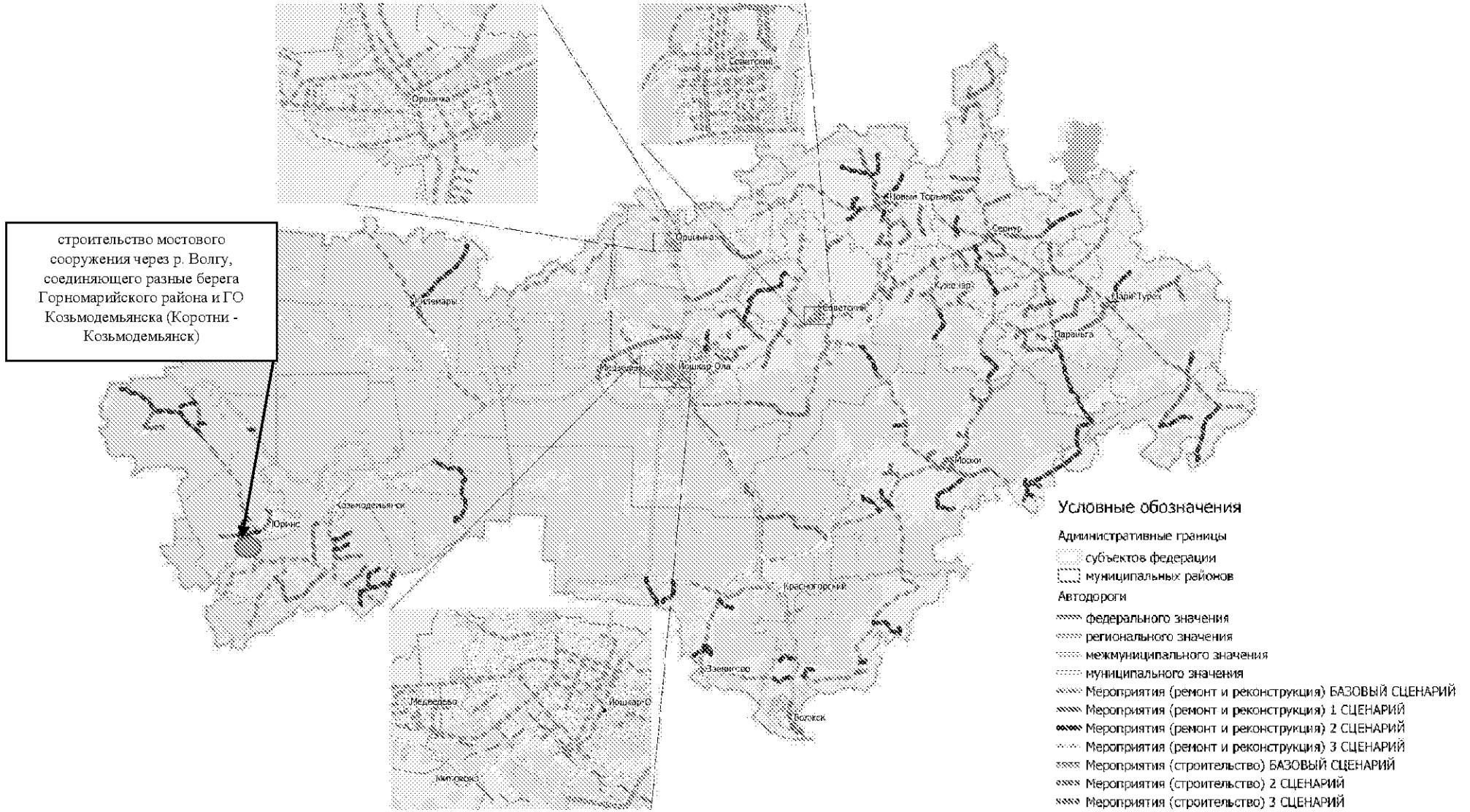


Рисунок 128. Схема мероприятий по развитию дорожной сети по сценариям ПКРТИ в Республике Марий Эл

7.2. Формирование перечня мероприятий ПКРТИ по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, пристаней, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, погрузочно-разгрузочных площадок, складов и терминалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование транспортной системы Республики Марий Эл

Перечень мероприятий по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, пристаней, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, погрузочно-разгрузочных площадок, складов и терминалов, иных объектов, обеспечивающих функционирование транспортной системы Республики Марий Эл, представлен в таблице 77.

Таблица 77

	Мероприятия	Количество (протяженность, км/объект, единиц)	Стоимость, тыс. рублей	Год реализации		
				сценарий		
				1	2	3
2	3	4	5	6	7	
1.	Строительство нового пассажирского терминала аэропорта Йошкар-Ола		596 900,00	2024	2024	2024
2.	Строительство нового автовокзала в г. Йошкар-Оле		100 000,00	2024	2021-2023	2024
3.	Строительство остановочного павильона для пассажиров межмуниципальной сети и паромной переправы в с. Коротни	1 единица	8 970,80	-	2030	2025
4.	Строительство автостанции в пгт Советский с пропускной способностью до 250 пасс./сут	1 единица	44 281,85	2025	2030	2030
5.	Строительство автостанции в пгт Оршанка с пропускной способностью до 250 пасс./сут	1 единица	44 281,85	-	2030	2025
6.	Строительство автостанции в пгт Краснооктябрьский с пропускной способностью до 250 пасс./сут	1 единица	44 281,85	-	2030	2025
7.	Строительство кассового пункта в с. Шойбулак, Медведевский район (высокий пассажирооборот до 250 пасс./сут)	1 единица	8 970,80	-	2030	2025

	2	3	4	5	6	7
8.	Строительство кассового пункта в с. Кузнецово, Медведевский район (высокий пассажирооборот до 250 пасс./сут)	1 единица	8 970,80	-	2030	2025
9.	Строительство кассового пункта в с. Сурок, Медведевский район (высокий пассажирооборот до 250 пасс./сут)	1 единица	8 970,80	-	2030	2025
10.	Реконструкция автовокзала и прилегающей территории в г. Волжске и доведение ее до параметров требований Минтранса России	1 единица	16 821,15	-	2030	2030
11.	Реконструкция автостанции и прилегающей территории в пгт Морки и доведение ее до параметров требований Минтранса России	1 единица	16 821,15	-	2030	2030
12.	Реконструкция автостанции и прилегающей территории в пгт Параньга и доведение ее до параметров требований Минтранса России	1 единица	16 821,15	-	2030	2030
13.	Реконструкция автостанции и прилегающей территории в пгт Мари-Турек и доведение ее до параметров требований Минтранса России	1 единица	16 821,15	-	2030	2030
14.	Строительство остановочных павильонов на конечных пунктах межмуниципальных маршрутов	30 единиц	193 442,13	-	2030	2030
15.	Реконструкция остановочных павильонов на конечных пунктах межмуниципальных маршрутов	65 единиц	209 562,31	-	2030	2030
16.	Строительство остановочных павильонов на промежуточных пунктах муниципальных и межмуниципальных маршрутов в Параньгинском муниципальном районе Республике Марий Эл	2 единиц	12 896,14	-	2030	2025
17.	Строительство остановочных павильонов на промежуточных пунктах муниципальных и межмуниципальных маршрутов в Моркинском муниципальном районе Республике Марий Эл	12 единиц	77 376,84	-	2030	2025

**7.3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог
регионального и межмуниципального значения, железнодорожных
путей общего пользования, элементов инфраструктуры пассажирского
транспорта общего пользования, включая рельсовые и иные
специальные пути и объекты энергоснабжения**

Перечень мероприятий по капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения представлен в таблице 78.

Таблица 78

Мероприятия ПКРТИ	Протяженность, км	Год реализации		
		Сценарий		
		1	2	3
1	2	3	4	5
Знаменский - Паганур - Кугенерка	10,400	2020	2020	2020
Арбаны - Нурма - Ныръял	6,200	2020	2020	2020
Алексеевский - Средний Кадам - Пектубаево	33,800	2021	2021	2021
Корта - Куяр	4,900	2023	2023	2023
Анисково - Лужбеляк - Малый Кугланур	15,710	2024	2024	2024
Верх-Ушнур - Куркумбал - Колокуда	4,200	2024	2024	2024
Кузнецово - Юшково	7,500	2024	2024	2024
Оршанка - Ключино	4,900	2021	2021	2021
Воробьи - Табашино	5,100	2020	2020	2020
Шойбулак - Цибикинур - Тумер	17,300	2020	2020	2020
Аксаркино - Мари Ушем	4,200	2021	2021	2021
Йошкар-Ола - Козьмодемьянск		2021	2021	2021
Куяр - Солнечный - Ронга	54,100	2020	2020	2020
Звенигово - Шелангер - Морки	87,400	2021	2021	2021
Оршанка - Пектубаево - Новый Торъял	57,200	2020	2020	2020
Ургакш - Ронга - Морки	55,2	2022	2022	2022
Помары - Коркатово	70,600	2020	2020	2020
Звенигово - Помары	23,900	2020	2020	2020
Красный Мост - Килемары - Шаранга	55,100	2021	2021	2021
Елеево - Мари-Турек - Лопово	57,370	2020	2020	2020
Морки - Уньжинский	36,700	2021	2021	2021
Елеево - Параньга	15,600	2023	2023	2023
Морки - Русский Кутунур	42,600	2020	2020	2020
Картуково - Микряково - Васильсурск	32,600	2020	2020	2020
Емешево - Пайгусово - Засурье	23,600	2020	2020	2020
Микряково - Емангаши - Мороскино	7,040	2024	2024	2024

1	2	3	4	5
Кокшайск - Красногорский	32,000	2020	2020	2020
Куженер - Токтайбеляк	6,660	2022	2022	2022
Русский Кугунур - Большой Ляждур	12,100	2024	2024	2024
Объездная автодорога пгт Мари-Турек	2,200	2022	2022	2022
Мари-Турек - Мари-Билямор	20,400	2024	2024	2024
Малая Речка - Пижма - Юж-Толешево	13,100	2021	2021	2021
Малая Речка - Средняя Турша - Головино	11,300	2021	2021	2021
Нурсола - Новый Торъял	21,400	2022	2022	2022
Объездная автодорога пгт Новый Торъял	11,400	2024	2024	2024
Сернур - Казанское - Кукнур	43,700	2023	2023	2023
Великополье - Зеленый	43,600	2023	2023	2023
Средний Кадам - Шанешкино	2,500	2023	2023	2023
Шуймучаш - Пибахтино - Янгранур	2,300	2024	2024	2024
Алексеевка - Новоселово	3,780	2024	2024	2024
Ургакш - Старый Ургакш	11,700	2022	2022	2022
Подъезд к пос. Комсомольский	1,440	2024	2024	2024
Вятское - Афананссола	0,800	2025	2026	2027
Алеево - Кужмара - Большой Шургумал	10,190	2023	2023	2023
Большой Тумьюмучаш - Кукмарь - Васташуй	9,700	2024	2024	2024
Озерки - Марьино - Юрино	89,900	2021	2021	2021
Козьмодемьянск - Большой Сундырь	28,000	2020	2020	2020
Елеево - Параньга	15,600	2020	2020	2020
Илеть - Кленовая Гора	5,600	2020	2020	2020
Сернур - Новый Торъял		2023	2023	2023
Картуково - Еласы - Пайгусово		2023	2023	2023
пгт Советский, ул. Свердлова	1,660	2020	2020	2020
пгт Советский, ул. Первомайская	1,450	2020	2020	2020
пгт Советский, ул. Пограничная	1,500	2020	2020	2020
пгт Советский, ул. Пушкина	1,560	2021	2021	2021
пгт Советский, ул. Калинина	2,390	2021	2021	2021
пгт Советский, ул. Свободы	1,520	2021	2021	2021
пгт Советский, ул. Советская	1,500	2022	2022	2022
пгт Советский, ул. Котовского	0,860	2022	2022	2022
пгт Советский, ул. Мира	0,300	2022	2022	2022
пгт Советский, ул. Северная (подъезд к микрорайону Северный)	0,620	2022	2022	2022
пгт Советский, ул. Механизаторов	0,740	2022	2022	2022
пгт Советский, ул. Степана Разина	0,480	2022	2022	2022
пгт Советский, ул. Ломоносова	0,620	2022	2022	2022

1	2	3	4	5
пгт Советский, ул. Кооперативная	1,050	2023	2023	2023
пгт Советский, ул. Заводская	0,440	2023	2023	2023
пгт Советский, ул. Лесная	1,210	2024	2025	2026
пгт Советский, пер. Пограничный	0,310	2023	2023	2023
пгт Советский, ул. Чехова	0,750	2023	2023	2023
пгт Советский, ул. Чапаева	1,030	2023	2023	2023
пгт Советский, ул. Горького	1,450	2024	2024	2024
пгт Советский, ул. Фрунзе	0,480	2024	2024	2024
пгт Советский, ул. Чкалова	1,300	2024	2024	2024
пгт Медведево, ул. Гагарина	0,470	2020	2020	2020
пгт Медведево, ул. Терешковой	0,940	2021	2021	2021
пгт Медведево, ул. Лермонтова	0,220	2021	2021	2021
пгт Медведево, ул. Комсомольская	0,540	2022	2022	2022
пгт Медведево, ул. Коммунистическая	0,490	2022	2022	2022
пгт Медведево, ул. Мосолова	0,340	2023	2023	2023
пгт Медведево, ул. Некрасова	0,730	2023	2023	2023
пгт Медведево, ул. Мира	0,550	2024	2024	2024
пгт Медведево, ул. Полевая	0,590	2024	2024	2024
пгт Медведево, ул. Медведево	2,360	2024	2024	2024
пгт Оршанка, ул. Новая	0,300	2020	2020	2020
пгт Оршанка, ул. Рабочая	0,200	2020	2020	2020
пгт Оршанка, ул. Юбилейная	0,300	2020	2020	2020
пгт Оршанка, ул. Рябинина	0,400	2020	2020	2020
пгт Оршанка, ул. Большевистская	0,800	2020	2020	2020
пгт Оршанка, ул. Колхозная	1,000	2020	2020	2020
пгт Оршанка, ул. Гагагина	1,800	2021	2021	2021
пгт Оршанка, ул. Строителей	0,400	2021	2021	2021
пгт Оршанка, ул. Первомайская	0,400	2021	2021	2021
пгт Оршанка, ул. Шкетана	0,760	2021	2021	2021
пгт Оршанка, ул. Пограничная	3,400	2022	2022	2022
пгт Оршанка, ул. Водопроводная	0,400	2023	2023	2023
пгт Оршанка, ул. Калинина	1,200	2023	2023	2023
пгт Оршанка, ул. Крупина	0,900	2023	2023	2023
пгт Оршанка, ул. Зеленая	0,100	2023	2023	2023
пгт Оршанка, ул. Палантая	1,820	2024	2024	2024
пгт Оршанка, ул. Микрорайон №1	2,000	2024	2024	2024
пгт Оршанка, ул. Полевая	0,670	2024	2023	2023
пгт Оршанка, ул. Молодежная	2,140	2024	2023	2023
пгт Оршанка, ул. Березовая	0,610	2024	2023	2023
г. Йошкар-Ола, ул. Красноармейская	3,570	2020	2020	2020

1	2	3	4	5
г. Йошкар-Ола, ул. Комсомольская	2,890	2020	2020	2020
г. Йошкар-Ола, ул. Пролетарская	1,990	2020	2020	2020
г. Йошкар-Ола, ул. Кремлевская	1,370	2020	2020	2020
г. Йошкар-Ола, ул. Машиностроителей	5,660	2021	2021	2021
г. Йошкар-Ола, ул. Панфилова	1,190	2021	2021	2021
г. Йошкар-Ола, ул. Герцена	0,880	2023	2023	2023
г. Йошкар-Ола, ул. Прохорова	1,950	2024	2024	2024
г. Йошкар-Ола, ул. Лебедева	1,290	2022	2022	2022
г. Йошкар-Ола, бул. Победы	2,720	2020	2020	2020
г. Йошкар-Ола, ул. Мира	3,750	2024	2024	2024
г. Йошкар-Ола, ул. Кирова	1,490	2022	2022	2022
г. Йошкар-Ола, ул. Суворова	2,160	2021	2021	2021
г. Йошкар-Ола, ул. Дружбы	2,870	2020	2020	2020
г. Йошкар-Ола, ул. Йывана Кырли	2,270	2023	2023	2023
г. Йошкар-Ола, ул. Серова	2,700	2022	2022	2022
г. Йошкар-Ола, ул. Советская	4,170	2021	2021	2021
г. Йошкар-Ола, бул. Чавайна	2,720	2023	2023	2023
г. Йошкар-Ола, проспект Гагарина	1,020	2023	2024	2025
г. Йошкар-Ола, ул. Строителей	5,100	2023	2023	2023
г. Йошкар-Ола, ул. Я. Эшпая		2023	2023	2022
г. Йошкар-Ола, ул. Эшкинина	1,240	2021	2021	2021
пгт Советский ул. Свердлова	1,660	2020	2020	2020
пгт Советский ул. Первомайская	1,450	2020	2020	2020
пгт Советский ул. Пограничная	1,500	2020	2020	2020
г. Йошкар-Ола, ул. Дружбы	2,900	2021	2021	2021
г. Йошкар-Ола, ул. Водопроводная	3,400	2021	2021	2021
г. Йошкар-Ола, ул. Машиностроителей	5,660	2021	2021	2021
пгт Медведево, ул. Ленина	0,600	2021	2021	2021
Медведево - Пекшиксоло - Большой Яшнур	6,800	2030	2030	2025
Кузнецово - Русский Кукмор - Сурты	4,200	2030	2030	2025
Юбилейный - Томшарово - Яшмаково	8,000	2030	2030	2025
Юбилейный - Томшарово - Яшмаково	7,100	2030	2030	2025
Алексеевский - Михайловка - Андреевка	16,300	2030	2030	2025
Куяр - Солнечный - Ронга	36,700	2030	2030	2025
Ильинка - Пуял	14,700	2030	2030	2025
Пуялка - Чирки	11,600	2030	2030	2025
Суслонгер - Мочалище - Филиппсоло	20,992	2030	2030	2025
Красная Люнда - Васильевское	18,300	2030	2030	2030
Быковка - Горный Шумец - Починок	10,100	2030	2030	2030

1	2	3	4	5
Картуково - Еласы - Пайгусово	19,800	2030	2030	2030
Пернянгаши - Сиухино - Троицкий Посад	7,800	2030	2027	2025
Лидывуй - Усола - Носелы	6,700	2030	2027	2025
Виловатово - Шиндырьялы	7,000	2030	2027	2025
Быковка - Суходол	3,700	2030	2030	2025
Абдаево - Осипсола - Изи Шурга	10,600	2030	2030	2025
Морки - Уньжинский	23,900	2030	2030	2028
Нурумбал - Большой Шорьял	2,100	2030	2027	2027
Нижняя - Шордур - Шурга	5,000	2030	2030	2030
Морки - Русский Кутунур	23,700	2030	2028	2025
Параньга - Ирнур	6,900	2030	2028	2025
Объездная автомобильная дорога пгт Параньга	10,300	2030	2028	2028
Куракино - Портянур	5,800	2030	2028	2025
Параньга - Олары	10,600	2030	2030	2028
Параньга - Алашайка - Портчара	14,900	2030	2028	2028
Елеево - Параньга	14,300	2030	2028	2025
Елеево - Николашкино - Егорково	8,122	2030	2030	2028
Мари-Турек - Мари-Билямор	18,200	2030	2028	2025
Мари-Билямор - Сенда	5,200	2030	2030	2028
Хлебниково - Мариец	14,600	2030	2028	2028
Памашнур - Шорсола	6,800	2030	2030	2028
Подъезд к пгт Куженер	4,110	2030	2028	2025
Большой Царанур - Иштымбал - Чодраял	5,000	2030	2028	2028
Пондашсола - ВерхУшут - Нурсола	5,700	2030	2028	2028
Ерошкино - Тумьюмучаш - Конганур	4,100	2030	2028	2028
Токтайбеляк - Дементьево - Пюнчерюмал	2,500	2030	2028	2028
Куприяново - Горняк	4,700	2030	2028	2026
Верхний Кугенер - Большая Мушка – Кучукенер	5,300	2030	2028	2026
Сернур - Калеево	24,200	2030	2028	2025
Малое Онучино - Зашижемье	1,900	2030	2028	2028
Мари-Шолнер - Лоскутово - Токтамыж	11,333	2030	2030	2028
Марисола - Большие Ключи - Верхний Писинер	9,254	2030	2030	2030
Кожласола - Шаба - Ерши	7,000	2030	2030	2030
Нижний Рушенер - Куракино	6,300	2030	2030	2030
Кукнур - Читово	2,100	2030	2030	2028
Кукнур - Эшполдино	11,200	2030	2030	2030
Новый Торьял - Масканур	13,900	2030	2030	2028
Ошканер - Кузнецы - Нижний Кожлаял	9,125	2030	2030	2030

1	2	3	4	5
Старый Торъял - Купсола - Большая Нурма	14,700	2030	2030	2030
Токтарсола - Русский Шуй - Пушкари	13,800	2030	2030	2028
Орша - Захарята	4,700	2030	2030	2030
Новый Торъял - Немда - Обалыш - Советск, с обходом дер. Татаренер (в составе дороги)	12,400		2030	2026
Кужнур - Большая Лумарь - Сухоречье	13,850		2030	2026
Большой Вильял - Куанпамаш - Комичи	9,100		2030	2026
Подъезд к дер. Маркелово	3,200		2030	2028
Подъезд к дер. Елембаево	3,600		2030	2028
Новый Торъял - Малый Шуйбеяк - Шуйдур	4,900		2030	2028
Подъезд к дер. Мустаево	1,300		2030	2028
Мустаево - Захарово	4,100		2030	2028
Юледур - Купсола	6,500		2030	2028
Мари-Турек - Мари-Купта - Аимково	12,300		2030	2028
Хлебниково - Крупино	10,900		2030	2028
Мариец - Дружино	8,200		2030	2028
Большой Карлыган - Сардаял	16,700		2030	2028
Нуж-Ключ - Пертылга - Досметкино	4,300		2030	2028
Нуж-Ключ - Токпердино	3,500		2030	2028
Морки - Уньжинский - (в том числе 3,5 км по территории Республики Татарстан)	21,175		2030	2025
Параньга - Уньжинский	22,800		2028	2025
Морки - Кучко-Памаш - Нижняя Юплань	14,400		2030	2028
Аганур - Саламатнур	4,100		2030	2030
Басалаево - Салтакъял	8,500		2030	2030
Юледур - Купсола	6,500		2030	2030
Подъезд к дер. Ильпанур	1,900		2030	2026
Коркатово - Верхний Кожлаер	3,100		2030	2028
Подъезд к дер. Коркатово	0,400		2028	2026
Шереганово - Вонжеполь	6,500		2028	2026
Учейкино - Данилкино - Чапейкино	3,700		2030	2028
Петъял - Учейкино - Пинжан Кукмор	8,700		2030	2030
Отымбал - Китунькино	3,100		2030	2030
Приволжский - Эмеково - Челькино	6,700		2028	2025
Иркино - Торганово - Красный Яр	6,100		2028	2025
Кужмара - Нуктуж	4,000		2028	2026
Ялпай - Семеновка	4,800		2028	2026
Подъезд к с. Кокшайск	6,800		2028	2026

1	2	3	4	5
Юбилейный - Шуарсола - Большая Ружаосола	4,000		2028	2026
Кельмаксола - Лайсола - Алеево	5,000		2028	2028
Кузнецово - Новое Комино	3,800		2026	2026
Визимьяры - Юксары	21,800		2030	2028
Растегаиха - Абросимово	3,100		2030	2030
Емешев - Копань - Покровское	9,700		2030	2030
Красная Люнда - Васильевское	18,300		2030	2030
Марьино - Ленинский	3,100		2030	2030
Подъезд к пос. Юркино	1,700		2028	2026
Горный Шумец - Поляна - Подлесная	3,500		2030	2028
Верхние Шелаболки - Владимирское	4,700		2030	2028
Кулаково - Четнаево	3,400		2030	2028
Макарово - Кожважи - Шактенваж	5,400		2030	2028
Кузнецово - Токари	10,900		2030	2028
Кузнецово - Юльялы	6,400		2030	2028
Исменцы - Кукшенеры - Степанкино	4,000			2030
Фадейкино - Старое Мазиково	2,200			2030
Кокрем - Петровское	11,000			2030
Вятское - Орша - Кордемтор	25,420			2030
Токтарсола - Русский Шуй - Пушкари	13,800			2030
Токтарсола - Большая Кемсола	2,400			2030

7.4. Мероприятия по созданию интеллектуально-транспортной системы Республики Марий Эл на автомобильных дорогах регионального, муниципального и местного значения и дальнейшему развитию автоматизированной системы управления дорожным движением в ее составе

1. Создание автоматизированной системы управления дорожным движением интеллектуальной транспортной системы в Республике Марий Эл необходимо прежде всего в Йошкар-Олинской агломерации, где концентрируется транспортный поток и имеются места формирования регулярных дорожных заторов.

При планировании развития интеллектуальной транспортной системы в Йошкар-Олинской агломерации в первую очередь необходимо строить сервисы (подсистемы), которые гарантированно дадут существенный эффект по повышению качества транспортных услуг, снижению времени поездки, повышению надежности и безопасности.

2. В части основных инструментальных подсистем интеллектуальной транспортной системы рекомендуется определить следующие подсистемы:

- подсистема управления дорожным движением;
- подсистема управления городским общественным транспортом с обеспечением приоритетного движения;
- подсистема мониторинга параметров транспортного потока;
- подсистема информирования (навигационно-информационного обеспечения) участников дорожного движения;
- подсистема фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения;
- подсистема видеонаблюдения;
- подсистема выявления инцидентов;
- подсистема мониторинга метеорологической обстановки;
- контрольно-диагностическая подсистема эксплуатации транспортных средств;
- подсистема связи и передачи данных;
- подсистема электроснабжения.

В части дополнительных инструментальных подсистем интеллектуальной транспортной системы рекомендуется определить следующие подсистемы:

- подсистема весогабаритного контроля;
- подсистема мониторинга экологической обстановки;
- подсистема мониторинга работы дорожной техники на основе ГЛОНАСС;
- дорожная инфраструктура необходимая для обеспечения движения высокоавтоматизированных транспортных средств.

3. Основными этапами создания интеллектуальной транспортной системы Республики Марий Эл являются:

- создание центра организации дорожного движения Республики Марий Эл;
- создание объединенной системы управления пассажирским транспортом г. Йошкар-Олы, Йошкар-Олинской агломерации и Республики Марий Эл;
- создание единой системы безналичной оплаты проезда на пассажирском транспорте (с последующим полным отказом от наличных платежей и распределения со стороны государства всех объемов в соответствии с перевезенным объемом пассажиропотока, временными рамками осуществления перевозок, а также социальной значимости и протяженности маршрутов);
- создание единой системы управления дорожным движением на территории Йошкар-Олинской агломерации;
- создание системы весогабаритного контроля Республики Марий Эл;

- развитие системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения;
- развитие системы видеомониторинга дорожной обстановки;
- создание системы метеомониторинга дорожной обстановки;
- развитие системы освещения улиц и дорог энергосберегающими технологиями;
- создание единой системы управления парковочным пространством;
- создание системы управления службой помощи на дорогах;
- создание системы осуществления контроля ремонта и содержания автодорог.

4. В краткосрочной перспективе при создании Центра организации дорожного движения Республики Марий Эл предусмотрена передача полномочий в сфере организации дорожного движения г. Йошкар-Олы в Центр организации дорожного движения Республики Марий Эл с полной интеграцией улично-дорожной сети г. Йошкар-Олы в улично-дорожную сеть Йошкар-Олинской агломерации. Кроме того, в Йошкар-Олинской агломерации в рамках внедрения интеллектуальных транспортных систем необходимо развитие функций Центра организации дорожного движения на базе комплексного транспортного моделирования.

Основное назначение системы «Фотовидеофиксация нарушений ПДД» - снижение совершаемых участниками дорожного движения нарушений правил дорожного движения.

Предлагаемые технические средства автоматической фотовидеофиксации размещены исходя из следующих принципов:

- на участках автомобильных дорог с ограниченной видимостью;
- перед железнодорожными переездами;
- при изменении скоростного режима;
- на регулируемых перекрестках;
- на участках автомобильных дорог, характеризующихся многочисленными проездами транспортных средств по обочине, тротуару или разделительной полосе;
- вблизи образовательных учреждений и мест массового скопления людей;
- в местах, где запрещена стоянка транспортных средств.

Для фиксации правонарушений, связанных с нарушениями требований, предписанных знаками переменной информации, должна быть обеспечена синхронизация работы технических средств автоматической фотовидеофиксации с режимом отображения информации.

На рисунке 130 отображены участки автомобильных дорог регионального значения, на которых предусмотрено расположение камер фотовидеофиксации.

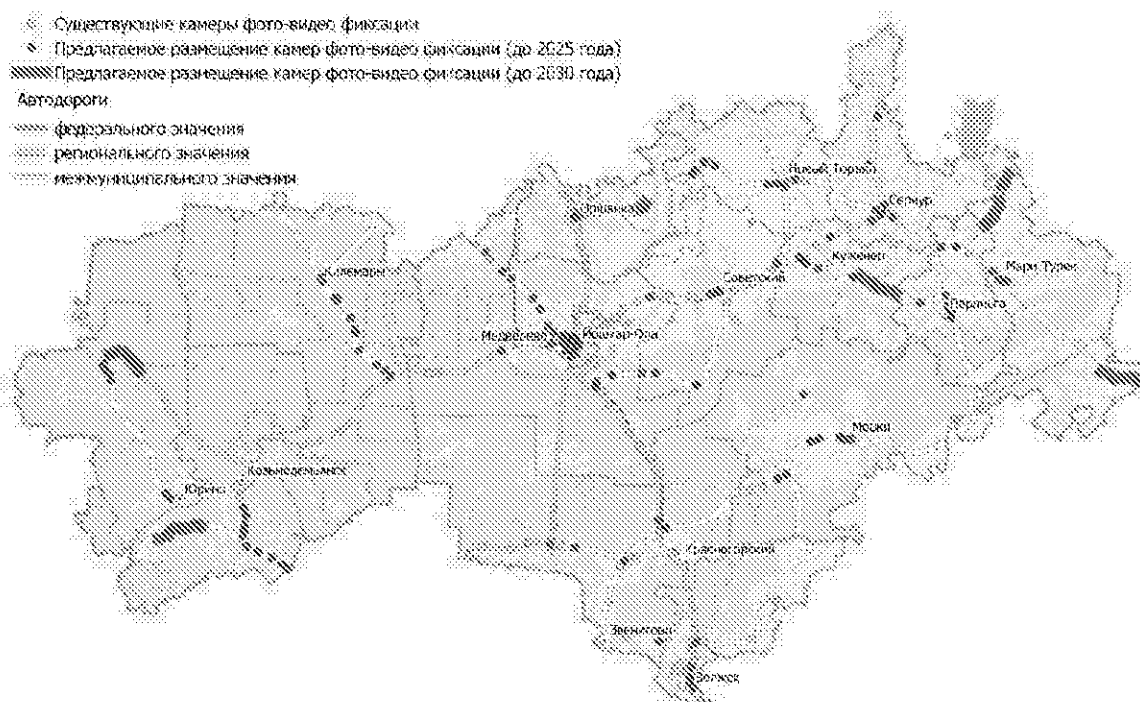


Рисунок 130. Участки автомобильных дорог регионального значения, на которых предусмотрено расположение камер фотовидеофиксации

Перечень мест установки стационарных комплексов в краткосрочной перспективе до 2023 года на автомобильных дорогах Республики Марий Эл:

г. Йошкар-Ола, перекресток ул. Красноармейская - Машиностроителей;

г. Йошкар-Ола, ул. Ползунова, круговое движение;

г. Йошкар-Ола, перекресток улиц Дружбы - Транспортной;

г. Йошкар-Ола, пересечение ул. Суворова - Герцена (круговое движение);

г. Йошкар-Ола, перекресток Царьградский просп. - Воскресенский просп.;

г. Йошкар-Ола, перекресток Ленинский просп. - ул. Карла Маркса - ул. Вознесенская;

автодорога «Йошкар-Ола - Козьмодемьянск», перекресток улиц Логинова - Советской;

пересечение автодороги Р-177 «Поветлужье» - «Йошкар-Ола - Козьмодемьянск»;

г. Волжск, перекресток улиц Ленина - Матюшенко.

5. Подсистема весогабаритного контроля предназначена для обеспечения в автоматическом режиме весогабаритного контроля транспортных средств.

Основные функциональные характеристики:

измерение осевых нагрузок и массы транспортных средств в целом;

измерение габаритных размеров транспортных средств;
 определение скорости движения и межосевых расстояний транспортных средств;
 автоматическое распознавание государственного регистрационного знака транспортных средств и сохранение его изображения;
 передача данных измерений и видеорегистрации транспортных средств по существующим каналам связи для их дальнейшей обработки и хранения;
 архивирование результатов за определенные промежутки времени.
 Места размещения комплексов весогабаритного контроля определены на рисунке 131 и в таблице 79.



Рисунок 131. Места размещения комплексов весогабаритного контроля

Таблица 79

Автодорога	Место установки
Кокшайск-Красногорский	км 7
Р-176 «Вятка»	км 81
Р-176 «Вятка»	км 106
А-295, обход Волжска и Зеленодольска	км 1
Козьмодемьянск - Большой Сундырь	км 27
Красный Мост - Килемары - Шаранга	км 28
А-295 Йошкар-Ола - Зеленодольск	км 51
Р-177 Поветлужье	км 11

Оборудование измерения весогабаритных параметров транспортных средств в автоматическом режиме установлено вдали от участков ускорения или замедления движения (например, близко к светофорам, стоянкам, остановкам, объектам сервиса) с целью обеспечения постоянной скорости движения транспортного средства к моменту измерения его весовых параметров.

Места размещения комплексов весогабаритного контроля были определены на участках дорог, где отсутствуют альтернативные пути проезда и не создаются предпосылки к нарушению принципа равномерного движения, а именно:

вдали от участков ускорения или замедления движения (на расстоянии не менее 300 м от нерегулируемых перекрестков, специально отведенных мест для отдыха, остановок общественного транспорта, объектов сервиса, сужения или расширения дороги, примыкания полос торможения или разгона и т. п. и на расстоянии не менее 400 м от регулируемых перекрестков, пешеходных переходов, светофоров, остановок общественного транспорта);

вдали от населенных пунктов и прочих автомобильных дорог, посредством которых возможно совершить объезд места расположения комплекса.

7.5 Мероприятия по развитию системы общественного транспорта общего пользования, транспортно-пересадочных узлов регионального и межрегионального значения. Развитие инфраструктуры для транспорта коммунальных и дорожных служб. Нормативное, правовое, организационное и методическое обеспечение реализации положений документов транспортного планирования Республики Марий Эл

1. Формирование мероприятий по развитию системы общественного транспорта в Республике Марий Эл осуществляется на основе анализа существующей маршрутной сети и результатов проведенных натурных обследований.

2. Результатом данной работы является выработка предложений, направленных на улучшение качества транспортного обслуживания населения. Основными мероприятиями, которые должны быть реализованы, являются следующие:

строительство или реконструкция автовокзалов, автостанций на территории Республики Марий Эл;

строительство и реконструкция остановочных площадок, являющихся конечными пунктами на межмуниципальной маршрутной сети;

мероприятия, предусмотренные ПКРТИ в Республике Марий Эл, которые напрямую оказывают воздействие на развитие или изменение межмуниципальной маршрутной сети.

3. Предлагается реализация следующих мероприятий, направленных на развитие сети регулярных межмуниципальных автобусных маршрутов в Республике Марий Эл:

строительство автостанций в пгт Советский, пгт Оршанка, пгт Краснооктябрьский с пропускной способностью до 250 пасс./сут. Данное мероприятие связано с достаточно высоким пассажирооборотом кассовых пунктов, а также большим количеством проходящих транзитных маршрутов как межмуниципальных, так и межрегиональных;

строительство кассового пункта в с. Шойбулак, с. Кузнецово, пос. Сурок в связи с высоким спросом на перевозки в данных пунктах (до 250 пасс./сут.). Строительство кассовых пунктов связано с высоким пассажирооборотом вышеуказанных остановочных пунктов. В отличие от пунктов, где предлагается строительство автостанций, в данных пунктах присутствует один-два маршрута, но большое количество проходящих. Так, через с. Шойбулак транзитом проходят 13 межмуниципальных маршрутов (107-К, 124-К, 173-К, 529-К, 589-К, 596-К, 113-П, 114-П, 141-П, 305-П, 320-П, 321-П, 506-П);

строительство (реконструкция) остановочного павильона для пассажиров межмуниципальной сети и паромной переправы в с. Коротни, связанное с улучшением качества обслуживания пассажиров в прямом автомобильно-водном сообщении. Реализация данного мероприятия направлена на строительство отдельного павильона для оборудования его кассой по продаже билетов, крытым местом ожидания для пассажиров и т. д. Строительство данного павильона предлагается на левом берегу р. Волги. Данное помещение будет использоваться как пассажирами межмуниципальных маршрутов, так и пассажирами паромной переправы;

строительство и реконструкция остановочных площадок, являющихся конечными пунктами на межмуниципальной маршрутной сети.

Мероприятия по строительству и реконструкции остановочных площадок, являющихся конечными пунктами на межмуниципальной маршрутной сети, возможны при выделении соответствующего финансирования на региональном уровне. В рамках реализации указанных мероприятий планируется приведение существующего в настоящий момент оборудования начально-конечных остановочных пунктов сети регулярных межмуниципальных автобусных маршрутов Республики Марий Эл в соответствие с требованиями нормативных документов.

В рамках реализации данных мероприятий строительство автостанций и кассовых пунктов должно соответствовать требованиям нормативных документов, в том числе следующих:

ведомственные строительные нормы ВСН АВ-ПАС-94 (РД 3107938-0181-94) «Автовокзалы и пассажирские автостанции», утвержденные протоколом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 мая 1994 г. № 2;

свод правил СП 462.1325800.2019 «Здания автовокзалов. Правила проектирования», утвержденный приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 2 декабря 2019 г. № 747/пр.;

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 2 октября 2020 г. № 406 «Об утверждении минимальных требований к оборудованию автовокзалов и автостанций»;

общие технические требования к элементам автобусных остановок, правилам их размещения на автомобильных дорогах и их обустройству техническими средствами организации дорожного движения регламентируются ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования» Рассматриваемый отраслевой стандарт определяет перечень элементов, входящих в состав остановочного пункта, набор требований к размещению автобусных остановок на дорогах различных категорий, а также набор требований к обустройству автобусных остановок техническими средствами организации дорожного движения.

Кроме того, отдельные требования к остановочным пунктам содержатся в ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», утвержденном приказом Ростехрегулирования от 23 октября 2007 г. № 270-ст.

С целью повышения безопасности и качества обслуживания пассажиров на маршрутах межмуниципальной маршрутной сети необходимо провести строительство остановочных павильонов, где они отсутствуют, и реконструкцию в местах, где они имеются, но их качество не соответствует установленным требованиям.

Проведенный анализ позволил выявить населенные пункты, где необходима организация остановочных павильонов. На сегодняшний день в Перечень остановочных пунктов, расположенных на территории Республики Марий Эл, которые разрешается использовать в качестве начальных и (или) конечных остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее - Перечень), размещенный на официальном сайте Министерства, находящемся в структуре официального Интернет-портала Республики Марий Эл в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» не входят 30 остановочных пунктов из числа существующих.

Перечень населенных пунктов, используемых в качестве конечных пунктов, в которых необходимо провести строительство остановочного павильона, представлен в таблице 80.

Таблица 80

	Название остановочного пункта	Адрес расположения	Мероприятие
1	2	3	4
1.	Аганур	дер. Аганур, Куженерский район	строительство
2.	Березово	дер. Березово-Шимбатово, Горномарийский район	строительство
3.	Большеникольск	дер. Большеникольск, Советский район	строительство
4.	Большой Ляждур	дер. Большой Ляждур, Куженерский район	строительство
5.	Вятское	с. Вятское, Советский район	строительство
6.	Голубой	пос. Голубой, Советский район, ул. Мира	строительство
7.	Килемары	пгт Килемары, Килемарский район, Комсомольская улица, д. 35	строительство
8.	Красногорский	г. Красногорский, ул. Центральная, д. 36	строительство
9.	Кужмара	с. Кужмара, Звениговский район	строительство
10.	Кузнецово	с. Кузнецово, Горномарийский район	строительство
11.	Кузнецы	дер. Кузнецы, Новоторъяльский район	строительство
12.	Кукшенеры	дер. Кукшенеры, Исменецкое сельское поселение, Звениговский район	строительство
13.	Лайсола	дер. Лайсола, Советский район	строительство
14.	Мочалище	пос. Мочалище, городское поселение Суслонгер, Звениговский район	строительство
15.	Отымбалы	дер. Отымбал, Волжский район	строительство
16.	Поланур	дер. Поланур, Медведевский район	строительство

1	2	3	4
17.	Пригородный	СПК колхоз «Пригородный», Медведевский район	строительство
18.	Русский Кукмор	дер. Русский Кукмор, Медведевский район	строительство
19.	Савино	дер. Савино, ул. Микрорайон, д. 3	строительство
20.	Салтакъял	с. Салтакъял, Куженерский район	строительство
21.	Семеновка	с. Семеновка, городской округ г. Йошкар-Ола	строительство
22.	Советский	пгт Советский, Советский район	строительство
23.	Солнечный	пос. Солнечный, Советский район	строительство
24.	Сонтур	с. Сонтур, Волжский район	строительство
25.	Средний Кадам	дер. Средний Кадам, Советский район	строительство
26.	Упша	с. Упша, Оршанский район	строительство
27.	Чекеево	дер. Чекеево, Горномарийский район	строительство
28.	Шиндырьялы	дер. Шиндырьялы, Горномарийский район	строительство
29.	Шойбулак	с. Шойбулак, Медведевский район	строительство
30.	Шорсола	дер. Шорсола, Куженерский район	строительство

Кроме строительства остановочных пунктов, необходимо привести в соответствие с требованиями Минтранса России остановочные павильоны на конечных и основных транзитных пунктах (г. Йошкар-Ола, пгт Медведково), используемые межмуниципальными маршрутами. Перечень населенных пунктов и остановочных площадок, используемых в качестве конечных пунктов, требующих проведения ремонтных работ на остановочных павильонах, приведен в таблице 81.

Таблица 81

	Название остановочного пункта	Адрес расположения	Мероприятие
1	2	3	4
1.	Азаново	с. Азаново, ул. Фабричная, д. 2, Медведевский район	реконструкция
2.	Алатаево	дер. Алатаево, ул. Центральная, д. 27, Горномарийский район	реконструкция
3.	Аэропорт	пос. Аэропорт, ул. Аэропорт, д. 11	реконструкция
4.	Бизюргуб	дер. Бизюргуб, Волжский район, около Бизюргубской фермы КРС	реконструкция
5.	Большие Шапы	дер. Большие Шапы, Медведевский район	реконструкция
6.	Большой Кугланур	дер. Большой Кугланур, ул. Центральная, Оршанский район	реконструкция
7.	Васильевское	с. Васильевское, ул. Совхозная, Юринский район	реконструкция
8.	Владимирское	с. Владимирское, ул. Владимирская, д. 41, Горномарийский район	реконструкция
9.	Ежово	с. Ежово, ул. Комсомольская, д. 16, Медведевский район	реконструкция
10.	Есенейсола	дер. Есенейсола, ул. Луговая д. 31, Медведевский район	реконструкция
11.	Знаменский	пос. Знаменский, ул. Черепанова, д. 8, Медведевский район	реконструкция
12.	Ильнетуры	дер. Ильнетуры, ул. Актуганова д. 110, Волжский район	реконструкция
13.	Карай	дер. Карай, Волжский район	реконструкция
14.	Кленовая Гора	пос. Кленовая Гора, ул. Пугачева д. 6, Волжский район	реконструкция
15.	Копань	дер. Копань, ул. Новая Линия, д. 13, Горномарийский район	реконструкция
16.	Коротни	с. Коротни, ул. Набережная, д. 1, Горномарийский район	реконструкция
17.	Красно- октябрьский	пгт Краснооктябрьский, Медведевский район, ул. Фабричная, 6	реконструкция
18.	Кугенерка	дер. Кугенерка, Медведевский район	реконструкция
19.	Куженер	пос. Куженер, ул. Карла Маркса, д. 18	реконструкция

1	2	3	4
20.	Куяр	пос. Куяр, ул. Садовая, Медведевский район	д. 18а, реконструкция
21.	Люльпаны	дер. Люльпаны, Медведевский район	реконструкция
22.	Макаркино	дер. Макаркино, ул. Центральная, Горномарийский район	д. 63а, реконструкция
23.	Малая Турша	дер. Малая Турша, ул. Екатерининская д. 1, Медведевский район	реконструкция
24.	Мари-Ушем	дер. Мари-Ушем, Медведевский район	реконструкция
25.	Микряково	с. Микряково, ул. Центральная, Горномарийский район	реконструкция
26.	Митряево	дер. Митряево, ул. Переулочная, Горномарийский район	д. 47, реконструкция
27.	Новый	пос. Новый, ул. Строителей, Медведевский район	реконструкция
28.	Носелы	дер. Носелы, ул. Носелы, Горномарийский район	д. 111, реконструкция
29.	Ныръял	дер. Ныръял, ул. Ныръял, Медведевский район	д. 44, реконструкция
30.	Пемба	пос. Пемба, ул. Зеленая, д. 45	реконструкция
31.	Пуял	дер. Пуял, ул. Кузьминых, Медведевский район	реконструкция
32.	Руэм	пос. Руэм, ул. Победы, Медведевский район	д. 4б, корп. 2, реконструкция
33.	Светлый	пос. Светлый, ул. Макаренко, Медведевский район	д. 8, реконструкция
34.	Сысоево	дер. Сысоево, ул. Центральная Мари-Турекский район	Усадьба, реконструкция
35.	Табашино	с. Табашино, перекресток ул. Центральная и ул. Школьная, Оршанский район	реконструкция
36.	Токари	дер. Токари, ул. Лесная, Горномарийский район	д. 101, реконструкция
37.	Троицкий Посад	с. Троицкий Посад, ул. Ленина, Горномарийский район	д. 20а, реконструкция
38.	Учейкино	дер. Учейкино, Волжский район	реконструкция
39.	Четнаево	дер. Четнаево, ул. Архипкинская, Горномарийский район	д. 54, реконструкция

1	2	3	4
40.	Чодраял	дер. Чодраял, ул. Центральная, около д. 60,	реконструкция Волжский район
41.	Шактенважи	пос. Шактенваж, ул. Шактенважи, д. 45,	реконструкция Горномарийский район
42.	Шеклянур	дер. Шеклянур, ул. Лесная, д. 3а,	реконструкция Медведевский район
43.	Шулка	с. Шулка, ул. Центральная, д. 37,	реконструкция Оршанский район
44.	Юбилейный	пос. Юбилейный, ул. Зеленой, д. 1,	реконструкция Медведевский район
45.	Юж-Телешево	дер. Юж-Телешево, ул. Центральная, д. 48,	реконструкция Медведевский район
46.	Юльялы	с. Юльялы, ул. Вознесенская, д. 25а,	реконструкция Горномарийский район
47.	Юрино	пгт Юрино, ул. Р. Люксембург, д. 2	реконструкция
48.	Яшмаково	дер. Яшмаково, ул. Полевая, д. 22,	реконструкция Медведевский район
49.	Яштуга	дер. Яштуга, ул. Яштугинская, д. 15а,	реконструкция Горномарийский район
50.	Чирки	дер. Чирки, ул. Новая, Оршанский район	реконструкция
51.	Нердашево	дер. Нердашево, Медведевский район	реконструкция
52.	Сурты	с. Сурты, ул. Речная д. 5, Медведевский район	реконструкция
53.	Йошкар-Ола	г. Йошкар-Ола, ул. Кокшайский проезд, д. 19	реконструкция
54.	Йошкар-Ола	г. Йошкар-Ола, ул. Яналова, д. 4	реконструкция
55.	Йошкар-Ола	г. Йошкар-Ола, ул. Гагарина, д. 25	реконструкция
56.	Йошкар-Ола	г. Йошкар-Ола, ул. Яналова, д. 5	реконструкция
57.	Йошкар-Ола	г. Йошкар-Ола, ул. Кутрухина, д. 13	реконструкция
58.	Йошкар-Ола	г. Йошкар-Ола, ул. Петрова д. 5	реконструкция
59.	Йошкар-Ола	г. Йошкар-Ола, ул. Демьяна Бедного	реконструкция
60.	Медведево	пгт Медведево, ул. Советская д. 23	реконструкция
61.	Кузнецово	с. Кузнецово, ул. Центральная д. 97,	реконструкция Медведевский район
62.	Медведево	пгт Медведево, ул. Медведево д. 20	реконструкция
63.	Медведево	пгт Медведево, ул. Чехова д. 29	реконструкция

1	2	3	4
64.	Медведево	пгт Медведево, ул. Чехова д. 25а	реконструкция
65.	Медведево	пгт Медведево, ул. Комсомольская д. 1	реконструкция

4. Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта включают в себя:

мероприятия по развитию транспортно-логистических комплексов, грузовых складов и терминалов;

мероприятия по созданию площадок отдыха;

мероприятия по созданию стоянок для грузового транспорта (многофункциональные комплексы дорожного сервиса);

мероприятия по развитию инфраструктуры транспорта коммунальных и дорожных служб.

5. В рамках мероприятия по развитию транспортно-логистических комплексов, грузовых складов и терминалов предлагается строительство транспортно-логистических центров.

Схема расположения предлагаемых транспортно-логистических центров на территории Республики Марий Эл представлена на рисунке 132 и в таблице 82.

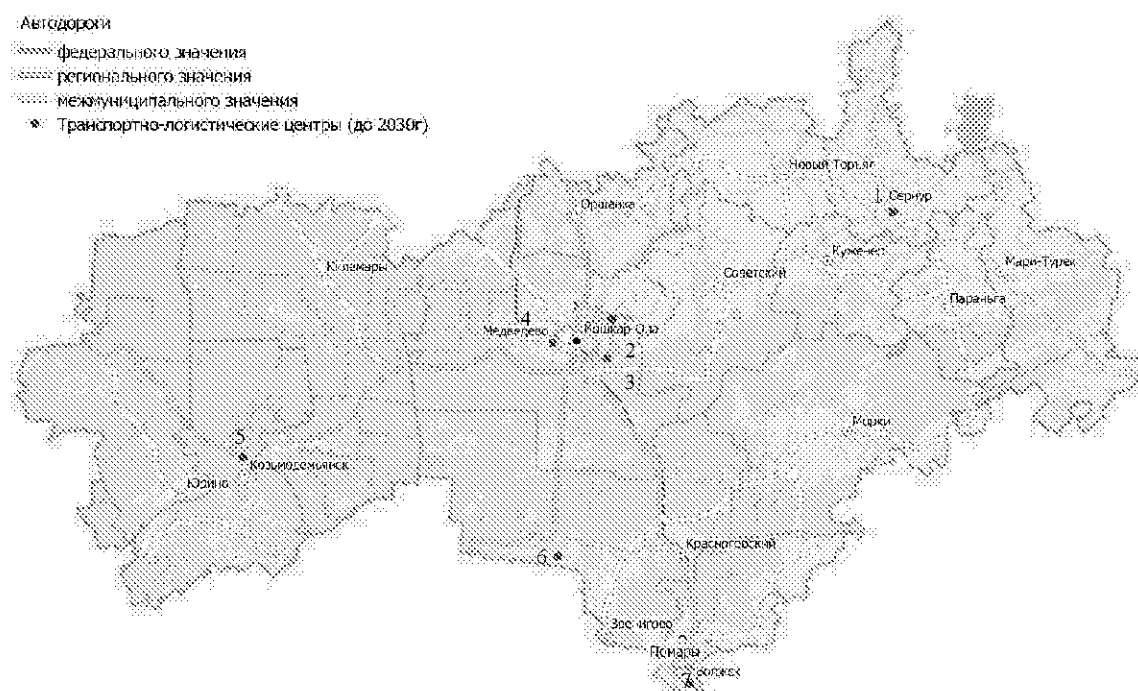


Рисунок 132. Схема расположения предлагаемых транспортно-логистических центров

Таблица 82

	Место расположения (наименование населенного пункта)	Срок реализации
1.	56.923894, 49.161854 (пгт Сернур)	2030
2.	56.680334, 48.035738 (г. Йошкар-Ола)	2030
3.	56.567091, 48.014427 (пос. Лесной, Медведевский район)	2030
4.	56.651880, 47.769336 (дер. Тойкино, Медведевский район)	2030
5.	56.368320, 46.551062 (с. Коротни, Горномарийский район)	2030
6.	56.132869, 47.866578 (с. Кокшайск, Звениговский район)	2025
7.	55.874548, 48.319363 (г. Волжск)	2027

6. Анализируя автомобильные дороги федерального и регионального значения на предмет наличия площадок отдыха и стоянок для грузового транспорта (многофункциональные комплексы дорожного сервиса), в рамках мероприятия по созданию площадок отдыха и стоянок для грузового транспорта (многофункциональные комплексы дорожного сервиса) можно сделать вывод о достаточном количестве площадок отдыха и стоянок для грузового транспорта (многофункциональные комплексы дорожного сервиса) в существующих условиях.

Рекомендуется при реконструкции автомобильных дорог регионального значения предусматривать строительство дополнительных площадок отдыха и стоянок для грузового транспорта (многофункциональные комплексы дорожного сервиса) на долгосрочную перспективу (до 2031 года).

Расстояния между объектами автомобильных дорог общего пользования, объектами дорожного и придорожного сервиса, необходимым для качественного обслуживания участников дорожного движения, в соответствии с ГОСТ 33062-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса», введенным 1 декабря 2015 г., приведены в таблице 83.

Таблица 83

Вид объекта дорожного или придорожного сервиса		Категория автомобильной дороги	Расстояние между объектами одного вида, км
1		2	3
Площадка отдыха (большая)		IA, IB, IB	20 - 30
		II	30 - 40

1	2	3
Площадка отдыха (малая)	III	30 - 40
	IV	40 - 50
Автозаправочная станция	IA, IB, IB	20 - 30
	II	30 - 40
	III	40 - 50
	IV	50 - 60
Станция технического обслуживания	IA, IB, IB	60 - 100
	II	
	III	100 - 150
	IV	150 - 250
Гостиница (мотель) или кемпинг	IA, IB, IB	100 - 150
	II	
	III	150 - 200
	IV	
Пункт питания	IA, IB, IB	20 - 30
	II	30 - 40
	III	40 - 50
	IV	50 - 60

Примечание.

Площадки отдыха разделяют на большие и малые в зависимости от занимаемой ими площади. Для больших площадок отдыха на автомобильных дорогах категорий IA - IB необходимо предусматривать двустороннее размещение.

7. В целях реализации мероприятия по осуществлению регионального транспортного заказа перевозки пассажиров и багажа на регулярных межмуниципальных маршрутах рекомендуется осуществлять с привлечением частных перевозчиков по нерегулируемым тарифам.

Предлагается создать Единый региональный оператор перевозок на межмуниципальных маршрутах пассажирского транспорта общего пользования. Единый региональный оператор будет выполнять следующие функции:

функции заказчика перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам;

контроль за деятельностью перевозчиков;

сбор платы за проезд с использованием системы безналичной оплаты проезда, создаваемой и эксплуатируемой единым цифровым оператором (в технической части);

управление тарифными планами на межмуниципальных маршрутах перевозки пассажиров и багажа.

До создания Единого регионального оператора перевозок на межмуниципальных маршрутах пассажирского транспорта общего пользования функции заказчика будет осуществлять Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл.

Перед заказчиком перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам стоят следующие задачи:

подготовка графика проведения конкурсных отборов кандидатов на право заключения государственного контракта на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа;

подготовка технических требований к качеству перевозочных услуг на регулярных маршрутах, включаемых в конкурсные лоты;

подготовка конкурсов на получение свидетельства об осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа на регулярных маршрутах с нерегулируемыми тарифами.

При формировании регионального заказа рекомендуется опираться на данные мониторинга и оценки качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении, а также на прогнозируемые параметры пассажиропотоков и требования к подвижному составу, представленные в Комплексной схеме организации транспортного обслуживания населения транспортом общего пользования Республики Марий Эл.

8. С целью обеспечения единого стандарта при содержании и ремонте ряд автомобильных дорог, отвечающих критериям, предъявляемым к автомобильным дорогам федерального значения, предлагается передать в федеральную собственность. Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Марий Эл, предлагаемых к передаче в федеральную собственность, представлен в таблице 84 и на рисунке 133.

Таблица 84

	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Общая протяженность, км
1.	88 ОП РЗ 88А-001	Кокшайск - Красногорский	32,0
2.	88 ОП РЗ 88К-029	Козьмодемьянск - Большой Сундырь	28,0
3.	88 ОП РЗ 88К-001	Йошкар-Ола - Уржум	131,7
4.	88 ОП РЗ 88К-005	Сернур - Казанское - Кукнур	43,7
5.	88 ОП РЗ 88К-004	Елеево-Мари-Турек - Лопово	62,3
	Итого		297,7



Рисунок 133. Автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Марий Эл, предлагаемых к передаче в федеральную собственность

7.6. Мероприятия разработанных сценариев развития транспортной инфраструктуры Республики Марий Эл

Мероприятия разработанных сценариев развития транспортной инфраструктуры Республики Марий Эл представлены в таблице 85.

Таблица 85

1	Мероприятия ПКРТИ	Вид работ	Протяженность, км	Стоимость, тыс. рублей	Год реализации			
					Сценарий			
					Базовый	1	2	3
2	3	4	5	6	7	8	9	
I. Мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог								
1.	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог федерального значения							
1.1.	Реконструкция Р-176 «Вятка» (доведение технических параметров до I категории)	реконструкция	130,000	14300000,00		2030	2030	2030
1.2.	Реконструкция Р-177 «Поветлужье» (участок Йошкар-Ола - Козьмодемьянск) (доведение технических параметров до I категории)	реконструкция	92,200	10142000,00		2030	2030	2030
1.3.	Реконструкция Р-177 «Поветлужье» (участок Озерки - Марьино - Юрино) (доведение технических параметров до I категории)	реконструкция	47,700	5247000,00		2030	2030	2030
1.4.	Реконструкция Р-177 «Поветлужье» (участок Копорулиха - Подгорное - граница Нижегородской области) (доведение технических параметров до I категории)	реконструкция	8,800	968000,00		2030	2030	2030
1.5.	Реконструкция А-295 «Йошкар - Ола - Зеленодольск - автомобильная дорога М-7 «Волга»» (доведение технических параметров до I категории)	реконструкция	80,000	8800000,00		2030	2030	2030
1.6.	Строительство обхода пос. Силикатный	строительство	3,000	450000,00			2030	2030
1.7.	Строительство обхода г. Йошкар-Ола	строительство	44,000	5280000,00			2030	2028
2.	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и местного значения							
2.1.	Знаменский - Паганур - Кугенерка	ремонт	10,400	75994,23	2020	2020	2020	2020
2.2.	Арбаны - Нурма - Ныръял	ремонт	6,200	64813,84	2020	2020	2020	2020
2.3.	Алексеевский - Средний Кадам - Пектубаево	ремонт	33,800	106352,90	2021	2021	2021	2021
				176972,20	2022	2022	2022	2022

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				63191,88	2023	2023	2023	2023
2.4.	Корта - Куяр	ремонт	4,900	76778,13	2023	2023	2023	2023
2.5.	Анисково - Лужбеляк - Малый Кугланур	ремонт	15,710	72226,20	2024	2024	2024	2024
2.6.	Верх-Ушнур - Куркумбал - Колокуда	ремонт	4,200	60670,00	2024	2024	2024	2024
2.7.	Кузнецово - Юшково	ремонт	7,500	53446,30	2024	2024	2024	2024
2.8.	Оршанка - Клюкино	ремонт	4,900	59234,90	2021	2021	2021	2021
2.9.	Воробьи - Табашино	капитальный ремонт	5,100	77664,80	2020	2020	2020	2020
2.10.	Шойбулак - Цибижнур - Тумер	ремонт	17,300	34922,36	2020	2020	2020	2020
				86593,53	2024	2024	2024	2024
2.11.	Марково - Русская Руя	реконструкция	4,000	7583,00	2020	2020	2020	2020
2.12.	Аксаркино - Мари Ушем	ремонт	4,200	23872,20	2021	2021	2021	2021
2.13.	Йошкар-Ола - Козьмодемьянск	ремонт		100523,40	2021	2021	2021	2021
		реконструкция		2454300,00	2023	2023	2023	2023
		реконструкция		2396800,00	2024	2024	2024	2024
2.14.	Йошкар-Ола - Уржум	ремонт/ реконструкция	131,800	82158,64	2020	2020	2020	2020
				702338,88	2021	2021	2021	2021
				163192,38	2022	2022	2022	2022
				1148308,14	2023	2023	2023	2023
				767680,69	2024	2024	2024	2024
2.15.	Куяр - Солнечный-Ронга	ремонт	54,100	36308,04	2020	2020	2020	2020
2.16.	Звенигово - Шелангер - Морки	ремонт	87,400	257655,94	2021	2021	2021	2021
				305780,13	2022	2022	2022	2022
				282309,70	2023	2023	2023	2023
2.17.	Оршанка-Пектубаево - Новый Торъял	ремонт	57,200	119062,53	2020	2020	2020	2020
				146581,57	2021	2021	2021	2021

1	2	3	4	5	6	7	8	9
				126748,24	2022	2022	2022	2022
				174251,60	2023	2023	2023	2023
				255154,00	2024	2024	2024	2024
2.18.	Ургакш - Ронга - Морки	ремонт	55,2	465007,61	2022	2022	2022	2022
				120411,00	2024	2024	2024	2024
2.19.	Помары - Коркатово	ремонт	70,600	63769,15	2020	2020	2020	2020
				130682,83	2021	2021	2021	2021
				292313,13	2022	2022	2022	2022
				285943,26	2023	2023	2023	2023
				199346,30	2024	2024	2024	2024
2.20.	Звенигово - Помары	ремонт	23,900	177903,29	2020	2020	2020	2020
				31595,94	2023	2023	2023	2023
2.21.	Красный Мост - Килемары - Шаранга	ремонт	55,100	291236,01	2021	2021	2021	2021
				329940,60	2023	2023	2023	2023
2.22.	Елеево - Мари-Турек - Лопово	ремонт	57,370	79648,66	2020	2020	2020	2020
				392919,54	2022	2022	2022	2022
				390983,96	2023	2023	2023	2023
2.23.	Морки - Уньжинский	ремонт	36,700	59126,45	2021	2021	2021	2021
2.24.	Елеево - Параньга	ремонт	15,600	88058,50	2023	2023	2023	2023
2.25.	Морки - Русский Кугунур	ремонт	42,600	208841,45	2020	2020	2020	2020
2.26.	Картуково - Микряково - Васильсурск	ремонт	32,600	92129,32	2020	2020	2020	2020
				194315,03	2023	2023	2023	2023
				188249,60	2024	2024	2024	2024
2.27.	Емешево - Пайгусово - Засурье	ремонт	23,600	60784,20	2020	2020	2020	2020
				147581,26	2021	2021	2021	2021
2.28.	Микряково - Емангаши - Мороскино	ремонт	7,040	72246,60	2024	2024	2024	2024

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.29.	Кокшайск - Красногорский	ремонт	32,000	302493,65	2020	2020	2020	2020
2.30.	Куженер - Токтайбеляк	ремонт	6,660	105438,69	2022	2022	2022	2022
2.31.	Русский Кугунур - Большой Ляждур	ремонт	12,100	184531,70	2024	2024	2024	2024
2.32.	Объездная автодорога пгт Мари-Турек	ремонт	2,200	35014,20	2022	2022	2022	2022
2.33.	Мари-Турек - Мари-Билямор	ремонт	20,400	81171,20	2024	2024	2024	2024
2.34.	Малая Речка - Пижма - Юж-Толешево	ремонт	13,100	157975,66	2021	2021	2021	2021
2.35.	Малая Речка - Средняя Турша - Головино	ремонт	11,300	112013,85	2021	2021	2021	2021
2.36.	Нурсола - Новый Торъял	ремонт	21,400	339051,54	2022	2022	2022	2022
2.37.	Объездная автодорога пгт Новый Торъял	ремонт	11,400	107494,00	2024	2024	2024	2024
2.38.	Сернур - Казанское - Кукнур	ремонт	43,700	441079,32	2023	2023	2023	2023
2.39.	Великополье - Зеленый	ремонт	43,600	72275,71	2023	2023	2023	2023
2.40.	Средний Кадам - Шанешкино	ремонт	2,500	38863,01	2023	2023	2023	2023
2.41.	Шуймучаш - Пибахтино - Янгранур	ремонт	2,300	32043,50	2024	2024	2024	2024
2.42.	Алексеевка - Новоселово	ремонт	3,780	53830,80	2024	2024	2024	2024
2.43.	Ургакш - Старый Ургакш	ремонт	11,700	110904,71	2022	2022	2022	2022
2.44.	Подъезд к пос. Комсомольский	ремонт	1,440	20328,20	2024	2024	2024	2024
2.45.	Вятское - Афанассола	ремонт	0,800	12041,10	2024	2025	2026	2027
2.46.	Алеево - Кужмара - Большой Шургумал	ремонт	10,190	66114,50	2023	2023	2023	2023
2.47.	Большой Тумьюмучаш - Кукмарь - Васташуй	ремонт	9,700	73663,20	2024	2024	2024	2024
2.48.	Козьмодемьянск - Большой Сундырь	реконструкция	28,000	97499,70	2024	2024	2024	2024
2.49.	Озерки - Марьино - Юрино	ремонт	89,900	129358,08	2021	2021	2021	2021
				95061,18	2022	2022	2022	2022
				151960,67	2023	2023	2023	2023
				46541,40	2024	2024	2024	2024
2.50.	Вятское - Орша - Кордемпор	реконструкция	25,400	132838,49	2020	2020	2020	2020
2.51.	Козьмодемьянск - Большой Сундырь	ремонт	28,000	41853,73	2020	2020	2020	2020
		реконструкция		262388,48	2023	2023	2023	2023

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.52.	Елеево - Параньга	ремонт	15,600	53619,86	2020	2020	2020	2020
2.53.	Илень - Кленовая Гора	ремонт	5,600	49485,10	2020	2020	2020	2020
2.54.	Сернур - Новый Торъял	ремонт		199307,19	2023	2023	2023	2023
2.55.	Картуково - Еласы - Пайгусово	ремонт		44234,32	2023	2023	2023	2023
2.56.	Марково - Русская Руя	реконструкция	4,000	84017,80	2020	2020	2020	2020
2.57.	пгт Советский, ул. Свердлова	ремонт	1,660	27095,92	2020	2020	2020	2020
2.58.	пгт Советский, ул. Первомайская	ремонт	1,450	9567,05	2020	2020	2020	2020
2.59.	пгт Советский, ул. Пограничная	ремонт	1,500	11561,14	2020	2020	2020	2020
2.60.	пгт Советский, ул. Пушкина	ремонт	1,560	12260,76	2021	2021	2021	2021
2.61.	пгт Советский, ул. Калинина	ремонт	2,390	25850,05	2021	2021	2021	2021
2.62.	пгт Советский, ул. Свободы	ремонт	1,520	19207,25	2021	2021	2021	2021
2.63.	пгт Советский, ул. Советская	ремонт	1,500	7174,44	2022	2022	2022	2022
2.64.	пгт Советский, ул. Котовского	ремонт	0,860	10549,08	2022	2022	2022	2022
2.65.	пгт Советский, ул. Мира	ремонт	0,300	3985,80	2022	2022	2022	2022
2.66.	пгт Советский, ул. Северная (подъезд к микрорайону Северный)	ремонт	0,620	15307,00	2022	2022	2022	2022
2.67.	пгт Советский, ул. Механизаторов	ремонт	0,740	5314,40	2022	2022	2022	2022
2.68.	пгт Советский, ул. Степана Разина	ремонт	0,480	6377,28	2022	2022	2022	2022
2.69.	пгт Советский, ул. Ломоносова	ремонт	0,620	8237,32	2022	2022	2022	2022
2.70.	пгт Советский, ул. Кооперативная	ремонт	1,050	15129,00	2023	2023	2023	2023
2.71.	пгт Советский, ул. Заводская	ремонт	0,440	3348,00	2023	2023	2023	2023
2.72.	пгт Советский, ул. Кукулина	строительство	0,320	5900,00	2023	2023	2023	2023
2.73.	пгт Советский, ул. Лесная	ремонт	1,210	16879,50	2023	2024	2025	2026
2.74.	пгт Советский, пер. Лесной	строительство	0,150	3600,00	2023	2023	2023	2023
2.75.	пгт Советский, пер. Пограничный	ремонт	0,310	4185,00	2023	2023	2023	2023
2.76.	пгт Советский, ул. Чехова	ремонт	0,750	10462,50	2023	2023	2023	2023
2.77.	пгт Советский, ул. Чагаева	ремонт	1,030	5301,00	2023	2023	2023	2023

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.78.	пгт Советский, ул. Академика Ожиганова	строительство	0,800	15560,00	2024	2024	2024	2024
2.79.	пгт Советский, ул. Горького	ремонт	1,450	20798,00	2024	2024	2024	2024
2.80.	пгт Советский, ул. Победы	строительство	2,350	10060,00	2024	2024	2024	2024
		ремонт		10040,80	2024	2024	2024	2024
2.81.	пгт Советский, ул. Фрунзе	ремонт	0,480	6885,12	2024	2024	2024	2024
2.82.	пгт Советский, ул. Чкалова	ремонт	1,300	18503,76	2024	2024	2024	2024
2.83.	пгт Медведево, ул. Гагарина	ремонт	0,470	11790,48	2020	2020	2020	2020
2.84.	пгт Медведево, ул. Терешковой	ремонт	0,940	11893,82	2021	2021	2021	2021
2.85.	пгт Медведево, ул. Лермонтова	ремонт	0,220	2771,01	2021	2021	2021	2021
2.86.	пгт Медведево, ул. Комсомольская	ремонт	0,540	7187,73	2022	2022	2022	2022
2.87.	пгт Медведево, ул. Коммунистическая	ремонт	0,490	6523,43	2022	2022	2022	2022
2.88.	пгт Медведево, ул. Мосолова	ремонт	0,340	4729,05	2023	2023	2023	2023
2.89.	пгт Медведево, ул. Некрасова	ремонт	0,730	10239,30	2023	2023	2023	2023
2.90.	пгт Медведево, ул. Мира	ремонт	0,550	6804,82	2024	2024	2024	2024
2.91.	пгт Медведево, ул. Полевая	ремонт	0,590	8462,96	2024	2024	2024	2024
2.92.	пгт Медведево, ул. Медведево	ремонт	2,360	12608,38	2024	2024	2024	2024
2.93.	пгт Оршанка, ул. Новая	капитальный ремонт	0,300	3615,00	2020	2020	2020	2020
2.94.	пгт Оршанка, ул. Рабочая	капитальный ремонт	0,200	2410,00	2020	2020	2020	2020
2.95.	пгт Оршанка, ул. Юбилейная	капитальный ремонт	0,300	1800,00	2020	2020	2020	2020
2.96.	пгт Оршанка, ул. Рябинина	капитальный ремонт	0,400	4820,00	2020	2020	2020	2020
2.97.	пгт Оршанка, ул. Большевикская	капитальный ремонт	0,800	9640,00	2020	2020	2020	2020
2.98.	пгт Оршанка, ул. Колхозная	капитальный ремонт	1,000	12050,00	2020	2020	2020	2020
2.99.	пгт Оршанка, ул. Гагагина	ремонт	1,800	22775,40	2021	2021	2021	2021
2.100.	пгт Оршанка, ул. Строителей	ремонт	0,400	5061,20	2021	2021	2021	2021
2.101.	пгт Оршанка, ул. Первомайская	ремонт	0,400	5061,20	2021	2021	2021	2021
2.102.	пгт Оршанка, ул. Шкетана	ремонт	0,760	9616,28	2021	2021	2021	2021

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.103.	пгт Оршанка, ул. Пограничная	ремонт	3,400	45172,40	2022	2022	2022	2022
2.104.	пгт Оршанка, ул. Водопроводная	ремонт	0,400	5580,00	2023	2023	2023	2023
2.105.	пгт Оршанка, ул. Калинина	ремонт	1,200	16740,00	2023	2023	2023	2023
2.106.	пгт Оршанка, ул. Крупина	ремонт	0,900	12555,00	2023	2023	2023	2023
2.107.	пгт Оршанка, ул. Зеленая	ремонт	0,100	1395,00	2023	2023	2023	2023
2.108.	пгт Оршанка, ул. Палантая	ремонт	1,820	23925,46	2024	2024	2024	2024
2.109.	пгт Оршанка, ул. Микрорайон № 1	ремонт	2,000	28570,40	2024	2024	2024	2024
2.110.	пгт Оршанка, ул. Полевая	ремонт	0,670	9571,08		2024	2023	2023
2.111.	пгт Оршанка, ул. Молодежная	ремонт	2,140	30570,33		2024	2023	2023
2.112.	пгт Оршанка, ул. Березовая	ремонт	0,610	8713,97		2024	2023	2023
2.113.	г. Йошкар-Ола, ул. Красноармейская	ремонт	3,570	104150,00	2020	2020	2020	2020
				3150,00	2022	2022	2022	2022
2.114.	г. Йошкар-Ола, ул. Комсомольская	ремонт	2,890	140997,28	2020	2020	2020	2020
2.115.	г. Йошкар-Ола, ул. Пролетарская	ремонт	1,990	41521,42	2020	2020	2020	2020
2.116.	г. Йошкар-Ола, ул. Кремлевская	ремонт	1,370	21124,62	2020	2020	2020	2020
2.117.	г. Йошкар-Ола, ул. Машиностроителей	ремонт	5,660	46689,47	2021	2021	2021	2021
				143367,49	2022	2022	2022	2022
2.118.	г. Йошкар-Ола, ул. Панфилова	ремонт	1,190	43207,91	2021	2021	2021	2021
2.119.	г. Йошкар-Ола, ул. Герцена	ремонт	0,880	40070,34	2023	2023	2023	2023
2.120.	г. Йошкар-Ола, ул. Прохорова	ремонт	1,950	21827,89	2024	2024	2024	2024
2.121.	г. Йошкар-Ола, ул. Лебедева	ремонт	1,290	43010,25	2022	2022	2022	2022
2.122.	г. Йошкар-Ола, бул. Победы	ремонт	2,720	20694,26	2020	2020	2020	2020
2.123.	г. Йошкар-Ола, ул. Мира	ремонт	3,750	92741,38	2024	2024	2024	2024
2.124.	г. Йошкар-Ола, ул. Кирова	ремонт	1,490	1500,00	2022	2022	2022	2022
				63043,60	2024	2024	2024	2024
2.125.	г. Йошкар-Ола, ул. Суворова	ремонт	2,160	70634,57	2021	2021	2021	2021

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.126.	г. Йошкар-Ола, ул. Дружбы	ремонт	2,870	31373,60	2020	2020	2020	2020
2.127.	г. Йошкар-Ола, ул. Йывана Кырли	ремонт	2,270	52662,00	2023	2023	2023	2023
2.128.	г. Йошкар-Ола, ул. Серова	ремонт	2,700	250,00	2022	2022	2022	2022
				9154,19	2023	2023	2023	2023
2.129.	г. Йошкар-Ола, ул. Советская	ремонт	4,170	108033,12	2021	2021	2021	2021
2.130.	г. Йошкар-Ола, бул. Чавайна	ремонт	2,720	48735,19	2023	2023	2023	2023
2.131.	г. Йошкар-Ола, ул. Карла Либкнехта	иной вид работ	3,150	1370,00	2021	2021	2021	2021
2.132.	г. Йошкар-Ола, просп. Гагарина	ремонт	1,020	37715,94	2022	2023	2024	2025
2.133.	г. Йошкар-Ола, ул. Строителей	ремонт	5,100	26580,35	2023	2023	2023	2023
		иной вид работ		3470,00	2024	2024	2024	2024
2.134.	г. Йошкар-Ола, магистральная улица в створе ул. Кирова и ул. Строителей	строительство	3,980	490000,00	2020	2020	2020	2020
				490000,00	2021	2021	2021	2021
				1415000,00	2023	2023	2023	2023
				3000000,00	2024	2024	2024	2024
2.135.	г. Йошкар-Ола, ул. Я. Эшпая	ремонт				2023	2023	2022
2.136.	г. Йошкар-Ола, ул. Рябинина	иной вид работ	1,120	1357,70	2021	2021	2021	2021
2.137.	г. Йошкар-Ола, ул. Эшкинина	ремонт	1,240	5600,00	2021	2021	2021	2021
2.138.	пгт Советский, ул. Свердлова	ремонт	1,660	286,53	2020	2020	2020	2020
2.139.	пгт Советский, ул. Первомайская	ремонт	1,450	286,53	2020	2020	2020	2020
2.140.	пгт Советский, ул. Пограничная	ремонт	1,500	286,53	2020	2020	2020	2020
2.141.	г. Йошкар-Ола, ул. Дружбы	ремонт	2,900	30255,12		2021	2021	2021
2.142.	г. Йошкар-Ола, ул. Водопроводная	ремонт	3,400	63132,68		2021	2021	2021
2.143.	г. Йошкар-Ола, ул. Машиностроителей	ремонт	5,660	46689,47		2021	2021	2021
2.144.	пгт Медведево, ул. Ленина	ремонт	0,600	12830,00		2021	2021	2021
2.145.	Медведево - Пекшиксоло - Большой Яшнур	ремонт	6,800	102000,00		2030	2030	2025
2.146.	Кузнецово - Русский Кукмор - Сурты	ремонт	4,200	63000,00		2030	2030	2025

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.147.	Юбилейный - Томшарово - Яшмаково	ремонт	8,000	120000,00		2030	2030	2025
2.148.	Юбилейный - Томшарово - Яшмаково	ремонт	7,100	106500,00		2030	2030	2025
2.149.	Алексеевский - Михайловка - Андреевка	ремонт	16,300	244500,00		2030	2030	2025
2.150.	Куяр - Солнечный - Ронга	ремонт	36,700	550500,00		2030	2030	2025
2.151.	Ильинка - Пуял	ремонт	14,700	220500,00		2030	2030	2025
2.152.	Пуялка - Чирки	ремонт	11,600	174000,00		2030	2030	2025
2.153.	Суслонгер - Мочалище - Филиппсола	ремонт	20,992	314880,00		2030	2030	2025
2.154.	Красная Люнда - Васильевское	ремонт	18,300	274500,00		2030	2030	2030
2.155.	Быковка - Горный Шумец - Починок	ремонт	10,100	151500,00		2030	2030	2030
2.156.	Картуково - Еласы - Пайгусово	ремонт	19,800	297000,00		2030	2030	2030
2.157.	Пернянгази - Сиухино - Троицкий Посад	ремонт	7,800	117000,00		2030	2027	2025
2.158.	Лидывуй - Усола - Носелы	ремонт	6,700	100500,00		2030	2027	2025
2.159.	Вилатово - Шиндыръялы	ремонт	7,000	105000,00		2030	2027	2025
2.160.	Быковка - Суходол	ремонт	3,700	55500,00		2030	2030	2025
2.161.	Абдаево - Осипсола - Изи Шурга	ремонт	10,600	159000,00		2030	2030	2025
2.162.	Морки - Уньжинский	ремонт	23,900	358500,00		2030	2030	2028
2.163.	Нурумбал - Большой Шоръял	ремонт	2,100	31500,00		2030	2027	2027
2.164.	Нижняя - Шордур - Шурга	ремонт	5,000	75000,00		2030	2030	2030
2.165.	Морки - Русский Кугунур	ремонт	23,700	355500,00		2030	2028	2025
2.166.	Параньга - Ирнур	ремонт	6,900	103500,00		2030	2028	2025
2.167.	Объездная автомобильная дорога пгт Параньга	ремонт	10,300	154500,00		2030	2028	2028
2.168.	Куракино - Портанур	ремонт	5,800	87000,00		2030	2028	2025
2.169.	Параньга - Олоры	ремонт	10,600	159000,00		2030	2030	2028
2.170.	Параньга - Алашайка - Портчара	ремонт	14,900	223500,00		2030	2028	2028
2.171.	Елеево - Параньга	ремонт	14,300	214500,00		2030	2028	2025
2.172.	Елеево - Николашкино - Егорково	ремонт	8,122	121830,00		2030	2030	2028

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.173.	Мари-Турек - Мари Билямор	ремонт	18,200	273000,00		2030	2028	2025
2.174.	Мари-Билямор - Сенда	ремонт	5,200	78000,00		2030	2030	2028
2.175.	Хлебниково - Мариец	ремонт	14,600	219000,00		2030	2028	2028
2.176.	Памашнур - Шорсола	ремонт	6,800	102000,00		2030	2030	2028
2.177.	Подъезд к пгт Куженер	ремонт	4,110	61650,00		2030	2028	2025
2.178.	Большой Царанур - Иштымбал - Чодраял	ремонт	5,000	75000,00		2030	2028	2028
2.179.	Пондашсола - ВерхУшут - Нурсола	ремонт	5,700	85500,00		2030	2028	2028
2.180.	Ерошкино - Тумьомучаш - Конганур	ремонт	4,100	61500,00		2030	2028	2028
2.181.	Токтайбеляк - Дементьево - Пюнчерюмал	ремонт	2,500	37500,00		2030	2028	2028
2.182.	Куприяново - Горняк	ремонт	4,700	70500,00		2030	2028	2026
2.183.	Верхний Кугенер - Большая Мушка - Кучукенер	ремонт	5,300	79500,00		2030	2028	2026
2.184.	Сернур - Калеево	ремонт	24,200	363000,00		2030	2028	2025
2.185.	Малое Онучино - Зашижемье	ремонт	1,900	28500,00		2030	2028	2028
2.186.	Мари-Шолнер - Лоскутово - Токтамыж	ремонт	11,333	169995,00		2030	2030	2028
2.187.	Марисола - Большие Ключи - Верхний Писинер	ремонт	9,254	138810,00		2030	2030	2030
2.188.	Кожласола - Шаба - Ерши	ремонт	7,000	105000,00		2030	2030	2030
2.189.	Нижний Рушенер - Куракино	ремонт	6,300	94500,00		2030	2030	2030
2.190.	Кукнур - Читово	ремонт	2,100	31500,00		2030	2030	2028
2.191.	Кукнур - Эшполдино	ремонт	11,200	168000,00		2030	2030	2030
2.192.	Новый Торъял - Масканур	ремонт	13,900	208500,00		2030	2030	2028
2.193.	Ошканер - Кузнецы - Нижний Кожлаял	ремонт	9,125	136875,00		2030	2030	2030
2.194.	Старый Торъял - Купсола - Большая Нурма	ремонт	14,700	220500,00		2030	2030	2030
2.195.	Токтарсола - Русский Шуй - Пушкари	ремонт	13,800	207000,00		2030	2030	2028
2.196.	Орша - Захарята	ремонт	4,700	70500,00		2030	2030	2030
2.197.	Новый Торъял - Немда-Обалыш - Советск, с обходом дер. Татаренер (в составе дороги)	ремонт	12,400	186000,00			2030	2026
2.198.	Кужнур - Большая Лумарь - Сухоречье	ремонт	13,850	207750,00			2030	2026

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.199.	Большой Вильял - Куанпамаш - Комичи	ремонт	9,100	136500,00			2030	2026
2.200.	Подъезд к дер.Маркелово	ремонт	3,200	48000,00			2030	2028
2.201.	Подъезд к дер. Елембаево	ремонт	3,600	54000,00			2030	2028
2.202.	Новый Торъял - Малый Шуйбеляк - Шуйдур	ремонт	4,900	73500,00			2030	2028
2.203.	Подъезд к дер. Мустаево	ремонт	1,300	19500,00			2030	2028
2.204.	Мустаево - Захарово	ремонт	4,100	61500,00			2030	2028
2.205.	Юледур - Купсола	ремонт	6,500	97500,00			2030	2028
2.206.	Мари-Турек - Мари Купта - Аимково	ремонт	12,300	184500,00			2030	2028
2.207.	Хлебниково - Крупино	ремонт	10,900	163500,00			2030	2028
2.208.	Мариец - Дружино	ремонт	8,200	123000,00			2030	2028
2.209.	Большой Карлыган - Сардаял	ремонт	16,700	250500,00			2030	2028
2.210.	Нуж-Ключ - Пертылга - Досметкино	ремонт	4,300	64500,00			2030	2028
2.211.	Нуж-Ключ - Токпердино	ремонт	3,500	52500,00			2030	2028
2.212.	Морки - Уньжинский - (в том числе 3,5 км по территории Республики Татарстан)	ремонт	21,175	317625,00			2030	2025
2.213.	Параньга - Уньжинский	ремонт	22,800	342000,00			2028	2025
2.214.	Морки - Кучко-Памаш - Нижняя Юплань	ремонт	14,400	216000,00			2030	2028
2.215.	Аганур - Саламатнур	ремонт	4,100	61500,00			2030	2030
2.216.	Басалаево - Салтакъял	ремонт	8,500	127500,00			2030	2030
2.217.	Юледур - Купсола	ремонт	6,500	97500,00			2030	2030
2.218.	Подъезд к дер. Ильпанур	ремонт	1,900	28500,00			2030	2026
2.219.	Коркатово - Верхний Кожлаер	ремонт	3,100	46500,00			2030	2028
2.220.	Подъезд к дер. Коркатово	ремонт	0,400	6000,00			2028	2026
2.221.	Шереганово - Вонжеполь	ремонт	6,500	97500,00			2028	2026
2.222.	Учейкино - Данилкино - Чапейкино	ремонт	3,700	55500,00			2030	2028
2.223.	Петьял - Учейкино - Пинжан Кукмор	ремонт	8,700	130500,00			2030	2030
2.224.	Отымбал - Кипунькино	ремонт	3,100	46500,00			2030	2030

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.225.	Приволжский - Эмеково - Челькино	ремонт	6,700	100500,00			2028	2025
2.226.	Иркино - Торганово - Красный Яр	ремонт	6,100	91500,00			2028	2025
2.227.	Кужмара - Нуктуж	ремонт	4,000	60000,00			2028	2026
2.228.	Ялпай - Семеновка	ремонт	4,800	72000,00			2028	2026
2.229.	Подъезд к с. Кокшайск	ремонт	6,800	102000,00			2028	2026
2.230.	Юбилейный - Шуарсола - Большая Руясола	ремонт	4,000	60000,00			2028	2026
2.231.	Кельмаксола - Лайсола - Алеево	ремонт	5,000	75000,00			2028	2028
2.232.	Кузнецово - Новое Комино	ремонт	3,800	57000,00			2026	2026
2.233.	Визимьяры - Юксары	ремонт	21,800	327000,00			2030	2028
2.234.	Растегаиха - Абросимово	ремонт	3,100	46500,00			2030	2030
2.235.	Емешево - Копань - Покровское	ремонт	9,700	145500,00			2030	2030
2.236.	Красная Люнда - Васильевское	ремонт	18,300	274500,00			2030	2030
2.237.	Марьино - Ленинский	ремонт	3,100	46500,00			2030	2030
2.238.	Подъезд к пос. Юркино	ремонт	1,700	25500,00			2028	2026
2.239.	Горный Шумец - Поляна - Подлесная	ремонт	3,500	52500,00			2030	2028
2.240.	Верхние Шелаболки - Владимирское	ремонт	4,700	70500,00			2030	2028
2.241.	Кулаково - Четнаево	ремонт	3,400	51000,00			2030	2028
2.242.	Макарово - Кожважи - Шактенваж	ремонт	5,400	81000,00			2030	2028
2.243.	Кузнецово - Токари	ремонт	10,900	163500,00			2030	2028
2.244.	Кузнецово - Юльялы	ремонт	6,400	96000,00			2030	2028
2.245.	Строительство обхода пгт Килемары	строительство	13,000	780000,00			2035	2028
2.246.	Подъезд к с. Большая Мушерань	строительство	4,000	120000,00			2030	2030
2.247.	Подъезд к с. Норепсола	строительство	5,600	168000,00			2030	2030
2.248.	Подъезд к с. Осиялы	строительство	3,200	96000,00			2030	2030
2.249.	Параньга - Яндемирово	строительство	5,000	150000,00			2030	2030
2.250.	Мари-Турек - Мари-Ноледур - Олоры	строительство	10,200	306000,00			2030	2030

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.251.	Русский Лебляк - Онучино - Данилово	строительство	13,200	396000,00			2030	2030
2.252.	Верхний Писинер - Нижний Писинер	строительство	2,000	60000,00			2030	2030
2.253.	Шемермучаш - Куркумбал	строительство	1,750	52500,00			2030	2030
2.254.	Обход г. Волжска	строительство	3,500	105000,00			2030	2030
2.255.	Строительство обхода пгт Морки	строительство	8,500	255000,00			2035	2030
2.256.	Исменцы - Кукшенеры - Степанкино	ремонт	4,000	60000,00				2030
2.257.	Фадейкино - Старое Мазиково	ремонт	2,200	33000,00				2030
2.258.	Кокрем - Петровское	ремонт	11,000	165000,00				2030
2.259.	Вятское - Орша - Кордемпор	ремонт	25,420	381300,00				2030
2.260.	Токтарсола - Русский Шуй - Пушкари	ремонт	13,800	207000,00				2030
2.261.	Токтарсола - Большая Кемсола	ремонт	2,400	36000,00				2030
3.	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт мостов и путепроводов на автомобильных дорогах регионального и местного значения							
3.1.	г. Йошка-Ола, ул. Строителей (Йошкар-Ола - Аксаматово) 3+883	строительство		140000,00	2025	2022	2022	2022
3.2.	Р 175 Йошкар-Ола - Зеленодольск до автомобильной дороги «Корта - Куяр» 2 км+760 м	строительство		140000,00	2025	2022	2022	2022
3.3.	Строительство путепровода вблизи ж/д переезда, расположенного на 8 км+995 м автомобильной дороги «Йошкар-Ола - Козьмодемьянск» (114 км на перегоне Аксаматово - Нолька)	строительство		140000,00	2021	2021	2021	2021
3.4.	Мост через р. Монагу на автомобильной дороге Кузнецово - Юшково, км 1+227	реконструкция		140000,00		2025	2023	2022
3.5.	Мост через р. Шуйку на автомобильной дороге Алексеевский - Михайловка - Андреевка, км 0+252	реконструкция		140000,00		2025	2023	2022
3.6.	Мост через р. Ургакш на автомобильной дороге Ургакш - Советский, км 1+657	реконструкция		140000,00		2025	2023	2022
3.7.	Мост через р. Шукшан на объездной автомобильной дороге п. Новый Торъял, км 6+059	реконструкция		140000,00		2025	2023	2022

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.8.	Мост через р. Ексеюку на автомобильной дороге Оршанка - Пектубаево - Новый Торъял, км 57+260	реконструкция		140000,00		2025	2023	2022
3.9.	Мост через р. Чучу на автомобильной дороге Новый Торъял - Масканур, км 3+612	реконструкция		140000,00		2025	2023	2022
3.10.	Мост через р. Немду на автомобильной дороге Йошкар-Ола - Уржум, км 70+860	реконструкция		140000,00		2025	2023	2022
3.11.	Мост через р. Нурму на автомобильной дороге Оршанка - Пектубаево - Новый Торъял, км 35+841	реконструкция		140000,00		2025	2023	2022
3.12.	Мост через р. Ронгу на автомобильной дороге Куяр - Солнечный - Ронга, км 46+834	реконструкция		140000,00		2025	2023	2022
3.13.	Мост через р. Шулю на автомобильной дороге Куяр - Солнечный - Ронга, км 39+597	реконструкция		140000,00		2025	2023	2022
3.14.	Мост через р. Немду на автомобильной дороге Новый Торъял - Тушнур, км 1+789	реконструкция		140000,00		2025	2023	2022
3.15.	Мост через р. Сарду на автомобильной дороге Большой Карлыган - Сардалял км 8+327	реконструкция		140000,00		2025	2023	2022
3.16.	Мост через ручей на автомобильной дороге Токтарсола - Русский Шуй - Пушкири км 5+479	реконструкция		140000,00		2025	2023	2022
3.17.	Мост через р. Уржумку на автомобильной дороге Елеево - Мари-Турек - Лопово км 35+125	реконструкция		140000,00		2025	2023	2022
3.18.	Мост через р. Ноля на автомобильной дороге Елеево - Мари-Турек - Лопово км 18+441	реконструкция		140000,00		2025	2023	2022
3.19.	Мост через р. Туречку на обьездной автодороге пос. Мари-Турек км 1+161	реконструкция		140000,00		2025	2023	2022
3.20.	Мост через р. Лаж на автомобильной дороге Сернур - Калеево км 10+023	реконструкция		140000,00		2025	2023	2022
3.21.	Мост через р. Ошлу на автомобильной дороге Ильинка - Пуял км 2+949	реконструкция		140000,00		2025	2023	2022
3.22.	Мост через р. Нурму на автомобильной дороге Анисково - Лужбеляк - Малый Кугланур км 1+874	реконструкция		140000,00		2025	2023	2022
3.23.	Мост через р. Немду на автомобильной дороге Сернур - Казанское - Кукнур км 37+818	реконструкция		140000,00		2025	2023	2022

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.24.	Мост через р. Шулю а/д Йошкар-Ола - Уржум км 35+461	реконструкция		140000,00		2025	2023	2022
3.25.	Мост через р. Ургашку а/д Йошкар-Ола - Уржум км 37+506	реконструкция		140000,00		2025	2023	2022
3.26.	Мост через р. Арыпку а/д Йошкар-Ола - Уржум км 124+606	реконструкция		140000,00		2025	2023	2022
3.27.	Мост через р. Мушку а/д Йошкар-Ола - Уржум км 92+583	реконструкция		140000,00		2025	2023	2022
3.28.	Мост через р. М. Кундыш а/д Йошкар-Ола - Уржум км 52+142 (прямое напр.)	реконструкция		140000,00		2025	2023	2022
3.29.	Мост через р. Буй а/д Йошкар-Ола - Уржум км 132+432	реконструкция		140000,00		2025	2023	2022
3.30.	Мост через р. Кюржа а/д Йошкар-Ола - Уржум км 45+528	реконструкция		140000,00		2025	2023	2022
3.31.	Мост через р. Буй а/д Йошкар-Ола - Уржум км 118+205	реконструкция		140000,00		2025	2023	2022
3.32.	Мост через р. Касмер а/д Йошкар-Ола - Уржум км 120+503	реконструкция		140000,00		2025	2023	2022
3.33.	Мост через р. М. Кундыш а/д Йошкар-Ола - Уржум км 52+142 (обр. напр.)	реконструкция		140000,00		2025	2023	2022
3.34.	Мост через р. Ронгу а/д Йошкар-Ола - Уржум км 42+266 (обр. напр.)	реконструкция		140000,00		2025	2023	2022
3.35.	Мост через р. Ировка а/д Морки - Уньжинский - Параньга км 4+851	реконструкция		140000,00			2030	2028
3.36.	Мост через р. Илеть а/д Морки - Уньжинский - Параньга км10+284	реконструкция		140000,00			2030	2028
3.37.	Мост через р. Шору а/д Морки - Уньжинский - Параньга км 38+143	реконструкция		140000,00			2030	2028
3.38.	Мост через р. Сердяжку а/д Сернур - Новый Торъял км 14+070	реконструкция		140000,00			2030	2028
3.39.	Мост через р. Руйку а/д Сернур - Новый Торъял км 16+294	реконструкция		140000,00			2030	2028
3.40.	Мост через р. Руйку а/д Сернур - Новый Торъял км 20+010	реконструкция		140000,00			2030	2028
3.41.	Мост через р. Немду а/д Сернур - Новый Торъял км 22+660	реконструкция		140000,00			2030	2028
3.42.	Мост через р. Морянку а/д Обьездная автодорога пгт Новый Торъял км 6+058	реконструкция		140000,00			2030	2028
3.43.	Мост через р. Немду а/д Обьездная автодорога пгт Новый Торъял км 10+109	реконструкция		140000,00			2030	2028

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.44.	Мост через р. Шойку а/д Морки - Русский Кугунур	реконструкция		140000,00			2030	2028
3.45.	Мост через р. Монагу а/д Кузнецово - Юшково км 1+245	реконструкция		140000,00			2030	2030
3.46.	Мост через р. Пуршу а/д Кузнецово - Юшково км 2+350	реконструкция		140000,00			2030	2030
3.47.	Мост через р. Суходол а/д Новый Торъял - Масканур км 4+727	реконструкция		140000,00			2030	2030
3.48.	Мост через р. Чучу а/д Новый Торъял - Масканур км 6+512	реконструкция		140000,00			2030	2030
3.49.	Мост через р. М. Толмань а/д Новый Торъял - Масканур км 15+081	реконструкция		140000,00			2030	2030
3.50.	Мост через Волга «Коротни - Козьмодемьянск»	строительство	2,000	12000000,00			2035	2030
II. Мероприятия по развитию сети железнодорожных путей общего пользования								
1.	Реализация проекта федерального значения по строительству высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань - Екатеринбург, создание ТПУ (станция высокоскоростной железнодорожной магистрали Помары и открытие новых межмуниципальных маршрутов)	Строительство		внебюджетные средства		-	2030	2030
III. Мероприятия по развитию инфраструктуры воздушного транспорта								
1.	Реконструкция аэродрома, строительство нового пассажирского терминала аэропорта Йошкар-Ола, создание грузопассажирского пересадочного транспортного узла	строительство		596900,00	2024	2024	2024	2024
IV. Мероприятия по развитию инфраструктуры водного транспорта								
1.	Строительство грузопассажирских причалов на территории Республики Марий Эл (Коротни, Кокшайск)	строительство	2 ед.	525200,00	2024	2024	2024	2024
2.	Строительство паромно-пассажирского причала в пгт Юрино	строительство	1 ед.	300000,00		-	2024	2024
3.	Реконструкция пристани в с. Кокшайск	реконструкция	1 ед.	200000,00		-	2030	2030
4.	Строительство причала в г. Звенигово	строительство	1 ед.	250000,00		-	2030	2030
5.	Строительство пирса в г. Козьмодемьянске	строительство	1 ед.	250000,00		-	2030	2030

1	2	3	4	5	6	7	8	9
6.	Организация новых водных маршрутов перевозки пассажиров от пгт Юрино на направлениях Республики Чувашия и Нижегородской области	организация	-	внебюджетные средства		-	2030	2030
V. Мероприятия по развитию инфраструктуры автомобильного транспорта								
1.	Строительство и реконструкция остановочных пунктов пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов							
1.1.	Наделение государственного унитарного предприятия Республики Марий Эл «Республиканский автовокзал» зданием существующего автовокзала с последующим проведением ремонтных работ	приобретение		100000,00	2024	2024	2024	2024
1.2.	Строительство остановочного павильона для пассажиров межмуниципальной сети и паромной переправы в с. Коротни	строительство	1 ед.	8970,80		-	2030	2025
1.3.	Строительство автостанции в пгт Советский с пропускной способностью до 250 пасс./сут	строительство	1 ед.	44281,85		2025	2035	2030
1.4.	Строительство автостанции в пгт Оршанка с пропускной способностью до 250 пасс./сут	строительство	1 ед.	44281,85		-	2030	2025
1.5.	Строительство автостанции в пгт Краснооктябрьский с пропускной способностью до 250 пасс./сут	строительство	1 ед.	44281,85		-	2030	2025
1.6.	Строительство кассового пункта в с. Шойбулак, Медведевский район (высокий пассажирооборот до 250 пасс./сут)	строительство	1 ед.	8970,80		-	2030	2025
1.7.	Строительство кассового пункта в с. Кузнецово, Медведевский район (высокий пассажирооборот до 250 пасс./сут)	строительство	1 ед.	8970,80		-	2030	2025
1.8.	Строительство кассового пункта в с. Сурок, Медведевский район (высокий пассажирооборот до 250 пасс./сут)	строительство	1 ед.	8970,80		-	2030	2025
1.9.	Реконструкция автовокзала Йошкар-Ола после передачи его в состав ГУП Республики Марий Эл «Республиканский автовокзал» доведение его до параметров требований Минтранса России	реконструкция	1 ед.	16821,15		-	2035	2030

1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.10.	Реконструкция автовокзала и прилегающей территории в г. Волжску и доведение ее до параметров требований Минтранса России	реконструкция	1 ед.	16821,15		-	2035	2030
1.11.	Реконструкция автовокзала и прилегающей территории в пгт Морки и доведение ее до параметров требований Минтранса России	реконструкция	1 ед.	16821,15		-	2035	2030
1.12.	Реконструкция автовокзала и прилегающей территории в пгт Параньга и доведение ее до параметров требований Минтранса России	реконструкция	1 ед.	16821,15		-	2035	2030
1.13.	Реконструкция автовокзала и прилегающей территории в пгт Мари-Турек и доведение ее до параметров требований Минтранса России	реконструкция	1 ед.	16821,15		-	2035	2030
1.14.	Строительство остановочных павильонов на конечных пунктах межмуниципальных маршрутов	строительство	30 ед.	193442,13		-	2035	2030
1.15.	Реконструкция остановочных павильонов на конечных пунктах межмуниципальных маршрутов	реконструкция	65 ед.	209562,31		-	2035	2030
1.16.	Строительство остановочных павильонов на промежуточных пунктах муниципальных и межмуниципальных маршрутов в Параньгинском муниципальном районе	строительство	2 ед.	12 896,14		-	2030	2025
1.17.	Строительство остановочных павильонов на промежуточных пунктах муниципальных и межмуниципальных маршрутов в Моркинском муниципальном районе	строительство	12 ед.	77 376,84		-	2030	2025
2.	Строительство и реконструкция остановочных пунктов пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов							
2.1.	Содержание государственных бюджетных учреждений Республики Марий Эл	содержание		544198,90		2030	2030	2030
2.2.	Поддержка предприятий и организаций транспортной сферы Республики Марий Эл	содержание		1594599,10		2030	2030	2030
3.	Развитие транспортно-логистических комплексов, грузовых складов и терминалов							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.1.	Строительство транспортно-логистических центров	строительство	7 ед.	350000,00			2030	2025
4.	Создание площадок отдыха							
4.1.	Обустройство площадок отдыха водителей на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения			0			2030	2030
5.	Развитие инфраструктуры транспорта коммунальных и дорожных служб							
5.1.	Организация площадок для хранения транспорта коммунальных и дорожных служб			1000,00			2025	2025
5.2.	Приобретение подвижного состава транспорта коммунальных и дорожных служб			10000,00			2025	2025
VI. Мероприятия по организации комплексного транспортного обслуживания населения								
1.	Приобретение автомобильного подвижного состава для маломобильных групп населения	приобретение	-	1540000,00		2030	2030	2030
2.	Увеличение доли подвижного состава для работы на межмуниципальных маршрутах соответствующего возрастным категориям и экологическим стандартам не ниже Еуро-5 (при заключении новых контрактов для работы на маршрутах)	организация	-	внебюджетные средства		-	2030	2025
3.	Приобретение троллейбусов для работы на межмуниципальных маршрутах (Йошкар-Ола - Медведево)	приобретение	18 ед.	227366,70		-	2030	2025
4.	Организация новых, изменение и отмена действующих межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа			уточняется в рамках КСОТ		2021	2021	2021
5.	Создание единого оператора перевозок на межмуниципальной маршрутной сети Республики Марий Эл	организация		18439,96		-	2025	2025
6.	Разработка и ввод в эксплуатацию Единого транспортного портала для информирования пассажиров			100,00		2023	2022	2021

1	2	3	4	5	6	7	8	9
VII. Мероприятия по организации и обеспечению безопасности дорожного движения								
1.	Оснащение участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, проходящих по территории городов и населенных пунктов Республики Марий Эл и пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов			250000,00		2030	2025	2025
2.	Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов			150000,00		2030	2025	2025
3.	Оборудование искусственным освещением мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, в зоне пешеходных переходов, в населенных пунктах на участках автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения			850000,00		2030	2025	2025
4.	Оборудование аварийно-опасных участков (мест концентрации дорожно-транспортных происшествий) на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения элементами обустройства, в том числе техническими средствами организации дорожного движения			550000,00		2030	2025	2025
5.	Создание автоматизированных систем сбора, учета, анализа показателей состояния безопасности дорожного движения			10000,00				2025
6.	Аудит безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и местного значения в границах Йошкар-Олинской агломерации			30000,00			2030	2025
8.	Аудит безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Республики Марий Эл			30000,00			2030	2025
9.	Аудит безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения Республики Марий Эл			50000,00			2030	2025
VIII. Мероприятия по созданию и обеспечению эксплуатации интеллектуальной транспортной системы								
1.	Создание интеллектуальной транспортной системы Йошкар-Олинской агломерации			600000,00		2024	2024	2024

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.	Установка камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения		40	80000,00		2025	2025	2025
3.	Организация автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения		2	100000,00		2025	2025	2025
			3	15000,00		2030	2030	2030
			2	100000,00		2040	2040	2040
IX. Мероприятия по обследованию и мониторингу работы транспортной системы Республики Марий Эл								
1.	Обследование интенсивности и состава дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения			5000,00		2025	2025	2025
				5000,00		2030	2030	2030
2.	Обследование пассажиропотоков на маршрутах пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном сообщении			3000,00		2025	2025	2025
				5000,00		2030	2030	2030
3.	Проведение социологических обследований подвижности населения Республики Марий Эл в межмуниципальном сообщении			3000,00		2025	2025	2025
				3000,00		2030	2030	2030
X. Мероприятия по нормативному правовому и организационному обеспечению комплексного транспортного обслуживания населения								
1.	Утверждение ПКРТИ Республики Марий Эл нормативным правовым актом Правительства Республики Марий Эл					2021	2021	2021
2.	Корректировка ПКРТИ Республики Марий Эл			15000,00			2030	2030

8. Значения целевых показателей ПКРТИ реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2031 год и на промежуточные горизонты планирования

Расчет значений целевых показателей ПКРТИ для горизонтов планирования на 2024 год, 2026 год и 2031 год выполнен с использованием транспортных моделей Республики Марий Эл, разработанных на каждый расчетный срок для базового и каждого из трех разработанных сценариев развития транспортной инфраструктуры.

Результаты расчета показателей функционирования транспортной системы Республики Марий Эл для горизонтов планирования по каждому сценарию представлены в таблице 86.

**Результаты расчета показателей функционирования транспортной системы Республики Марий Эл
для горизонтов планирования по каждому сценарию**

Таблица 86

1	Наименование целевых показателей ПКРТИ	Значение показателей на 2020 год	Значение показателей на 2024 год			Значение показателей на 2026 год			Значение показателей на 2031 год		
			Сценарий			Сценарий			Сценарий		
			1	2	3	1	2	3	1	2	3
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. Показатели достижения целей национального проекта «Безопасные качественные дороги»											
1.	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, процентов	9,79	29,87	29,87	32,5	35,9	41,4	42,1	50	55,3	57,8
2.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, процентов	6,18	6	6	5,8	5,5	5,2	5,2	5,2	4,8	4,8
2. Показатели качества транспортного обслуживания											
1.	Средняя скорость передвижения на легковом автомобиле, км/ч	53,276	53,44	53,904	53,955	54,15	54,427	55,27	56,47	57,044	58,4
2.	Средняя скорость передвижения пассажира на пассажирском транспорте общего пользования (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания):	27,032	28,14	32,1	33,1	32,4	36,5	37,4	35,4	36,9	37,8
	на автомобильном пассажирском транспорте, км/ч	28,101	33,5	34,5	34,8	33,8	36,8	35,2	34,5	37,1	37,5
	на пригородном железнодорожном транспорте, км/ч	36,0	36,2	36,3	36,4	36,6	36,7	36,8	36,10	36,11	36,12
3.	Среднесуточный объем перевозки пассажиров, чел./сут	80932	79411,644	81198	82334,772	80414,094	82223	83374,122	78470,808	80236	81359,304
4.	Удельный среднесуточный объем перевезенных пассажиров, чел./км	22,75	22,31796	22,82	23,13948	22,60158	23,11	23,43354	22,0539	22,55	22,8657
5.	Удельный среднесуточный объем перевезенных пассажиров, чел./рейс	48,43	47,52102	48,59	49,27026	48,12738	49,21	49,89894	46,90488	47,96	48,63144

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4. Показатели уровня загрузки транспортной системы Республики Марий Эл											
1.	Уровень обслуживания дорожного движения (А, В, С, D, E, F)	A (0,142)	A (0,142)	A (0,145)	A (0,145)	A (0,145)	A (0,143)	A (0,143)	A (0,143)	A (0,132)	A (0,132)
2.	Временной индексе	1,021	3,021	1,022	2,022	4,022	1,023	2,023	4,023	1,012	2,012
5. Показатели безопасности транспортного обслуживания											
1.	Социальный риск, количество погибших на 100 тыс. человек населения	13,37	9,8	8,2	7,5	6,8	4	4	4,5	3,4	3,4
2.	Масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, тыс. т/г	182,4	187,87	187,87	187,87	188,22	188,22	188,22	193,7	193,7	193,7

9. Обоснование выбора варианта проектирования на основании сопоставления достигаемых целевых показателей ПКРТИ и укрупненной оценки затрат на реализацию наборов мероприятий

9.1 Проведение укрупненной оценки затрат на реализацию вариантов проектирования (по годам реализации)

Информация о распределении объемов финансирования ПКРТИ Республики Марий Эл по периодам планирования в зависимости от сценария и общие объемы финансирования представлены в таблице 87 и на рисунке 134.

Таблица 87

Сценарий	2020 - 2024 годы	2025 - 2026 годы	2027 - 2031 годы	Всего
Базовый	17694557,61	9564771,59		27259329,2
Сценарий 1	18110585,38	8537788,32	19696938	46345311,7
Сценарий 2	25461824,83	10755122,41	26198103,26	62415050,5
Сценарий 3	27461824,83	12578354,99	34222170,68	74262350,5

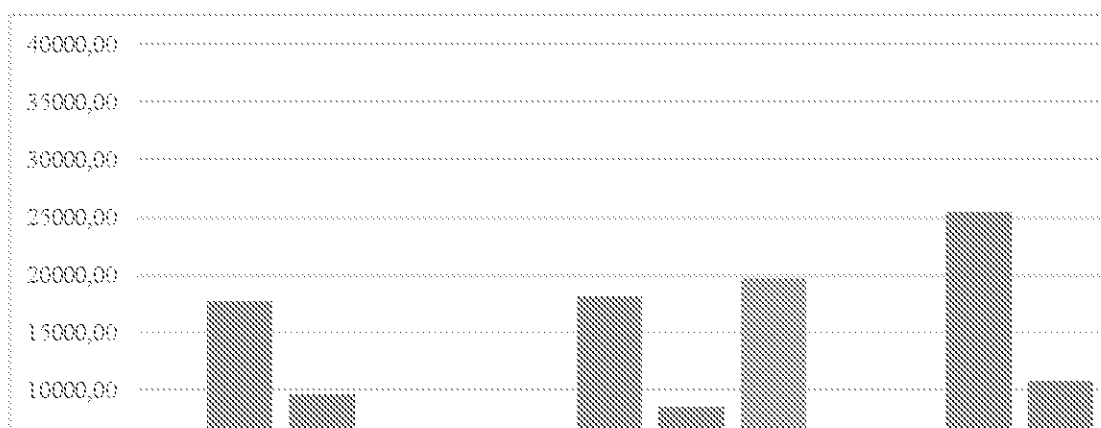


Рисунок 134. Распределения объемов финансирования ПКРТИ Республики Марий Эл по периодам планирования в зависимости от сценария и общие объемы финансирования

Укрупненно состав мероприятий ПКРТИ Республики Марий Эл с оценкой затрат на каждый вид мероприятий по каждому сценарию представлен в таблице 88.

Учтена стоимость наиболее затратных мероприятий, при моделировании которых можно рассчитать количественные показатели эффективности работы транспортной системы.

Таблица 88

1	2 Мероприятия ПКРТИ	3 Сценарий			
		3 базовый	4 1	5 2	6 3
1	2	3	4	5	6
1.	Мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог	65756829,2	78424632	87247007	99084307
1.1.	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог федерального значения	39457000,0	39457000,0	39457000,0	39457000,0
1.2.	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и местного значения	25879829,2	34207631,9	41630006,9	52767306,9
1.3.	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт мостов и путепроводов на автомобильных дорогах регионального и местного значения	420000,0	4760000,0	6160000,0	6860000,0
2.	Мероприятия по развитию сети железнодорожных путей общего пользования				
3.	Мероприятия по развитию инфраструктуры воздушного транспорта	596900,0	596900,0	596900,0	596900,0
4.	Мероприятия по развитию инфраструктуры водного транспорта	525200,0	525200,0	1525200,0	1525200,0
5.	Мероприятия по развитию инфраструктуры автомобильного транспорта	100000,0	2644079,9	3255636,9	3255636,9
5.1.	Строительство и реконструкция остановочных пунктов пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов	100000,0	144281,9	755838,9	755838,9
5.2.	Строительство и реконструкция остановочных пунктов пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов		2138798,0	2138798,0	2138798,0
5.3.	Развитие транспортно-логистических комплексов, грузовых складов и терминалов		350000	350000	350000
5.4.	Создание площадок отдыха				
5.5.	Развитие инфраструктуры транспорта коммунальных и дорожных служб		11000	11000	11000

1	2	3	4	5	6
6.	Мероприятия по организации комплексного транспортного обслуживания населения		1540100,0	1785906,7	1785906,7
7.	Мероприятия по организации и обеспечению безопасности дорожного движения		1800000,0	1910000,0	1920000,0
8.	Мероприятия по созданию и обеспечению эксплуатации интеллектуальной транспортной системы		895000,0	895000,0	895000,0
9.	Мероприятия по обследованию и мониторингу работы транспортной системы Республики Марий Эл		49 000	49 000	49 000
10.	Мероприятия по нормативному правовому и организационному обеспечению комплексного транспортного обслуживания населения			15 000	15 000

Для мероприятий, объемы финансирования которых и распределение по источникам финансирования указаны в уже имеющихся документах транспортного планирования, объемы финансирования и распределение между источниками финансирования принимались в соответствии с исходными документами.

9.2. Проведение оценки социально-экономического эффекта от реализации вариантов проектирования и отдельных капиталоемких мероприятий в их составе и выбор утверждаемого варианта проектирования

Расчет социально-экономического эффекта выполнен с использованием методики оценки социально-экономических эффектов от проектов строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, планируемых к реализации с привлечением средств федерального бюджета, а также с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации и налоговых льгот, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26 ноября 2019 г. № 1512.

Исходными данными для расчета эффекта от реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры являются расчетные показатели, полученные из транспортных моделей Республики Марий Эл на соответствующие расчетные сроки:

средняя скорость передвижения на индивидуальном автомобиле;

средняя скорость передвижения пассажира на транспорте общего пользования;

среднесуточный объем корреспонденций индивидуальным транспортом и пассажирским транспортом общего пользования;

масса выбросов вредных веществ от автотранспорта.

Общий эффект от реализации мероприятий ПКРТИ определяется как сумма эффектов по формуле 1:

$$MЭ = MЭ_{BP}^6 + MЭ_{ПБ}^6 + MЭ_{ЭК},$$

где:

$MЭ_{BP}^6$ - монетизированный эффект от экономии времени в пути пассажиров и грузов при реализации мероприятий соответствующего сценария;

$MЭ_{ПБ}^6$ - монетизированный эффект от повышения безопасности перевозок пассажиров и грузов при реализации мероприятий соответствующего сценария;

$MЭ_{ЭК}$ - монетизированный эффект от снижения массы выбросов вредных веществ по сравнению с базовым сценарием при реализации соответствующего сценария.

Монетизированный эффект экономии времени в пути пассажиров и грузов при реализации инфраструктурного проекта в ценах базового г. ($MЭ_{BP}^0$) определяется по формуле:

$$MЭ_{BP}^0 = \sum_{t=a}^T \frac{MЭ_{BP}^t}{(1+rb)^{(t-n+0,5)}}$$

где:

T - последний год реализации инфраструктурного проекта;

T - календарный год реализации инфраструктурного проекта, $t \in [a; T]$;

a - первый год реализации инфраструктурного проекта;

$MЭ_{BP}^t$ - монетизированный эффект экономии времени в пути пассажиров и грузов при реализации инфраструктурного проекта в году t ;

rb - ставка дисконтирования;

n - базовый год;

0,5 - корректирующая величина, обеспечивающая распределение дисконтируемых денежных потоков в течение г..

Монетизированный эффект экономии времени в пути пассажиров и грузов при реализации инфраструктурного проекта в году t ($MЭ_{BP}^t$) определяется по формуле 3:

$$MЭ_{BP}^t = MЭ_{BPЭан}^t + MЭ_{BPГр}^t,$$

где:

$MЭ_{BPЭан}^t$ - монетизированный эффект экономии времени в пути экономически активного населения при реализации инфраструктурного проекта в году t ;

$MЭ_{BPГр}^t$ - монетизированный эффект экономии времени транспортировки грузов в году t при реализации инфраструктурного проекта.

Монетизированный эффект экономии времени в пути экономически активного населения при реализации инфраструктурного проекта в году t ($MЭ_{BPЭан}^t$) определяется по формуле 4:

$$MЭ_{BPЭан}^t = (ВВ_{ПАС}^t + ВВ_{ПЕР}^t) \times ЗП_{CP}^n \times \prod_{i=n+1}^t (1 + И_{ИПЦ}^i) \times 12 / (247 \times 8),$$

где:

$ВВ_{ПАС}^t$ - высвобождение времени пассажиров при реализации инфраструктурного проекта в году t , часов;

$ВВ_{ПЕР}^t$ - высвобождение времени персонала, осуществляющего эксплуатацию ТС при реализации инфраструктурного проекта в году t ,

часов;

$ЗП_{СР}^n$ - среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, в базовом году;

$\Pi_{i=n+1}^t$ - функция произведения величин $(1 + I_{ИПЦ}^t)$;

t - календарный год реализации инфраструктурного проекта;

$I_{ИПЦ}^t$ - прогнозный индекс потребительских цен в году t , в процентах;

12 - количество месяцев в календарном году;

247 - среднее количество рабочих дней в календарном году;

8 - продолжительность рабочего дня, часов.

Высвобождение времени пассажиров при реализации инфраструктурного проекта в году t , часов ($ВВ_{ПАС}^t$), определяется по формуле 5:

$$ВВ_{ПАС}^t = КП_{ПАС}^t \times ЭВ_{ТС}^t \times T_{ЭВПАС},$$

где:

$КП_{ПАС}^t$ - прогнозное количество пассажиров различных видов транспорта при реализации инфраструктурного проекта в году t , человек;

$ЭВ_{ТС}^t$ - экономия времени в пути транспортных средств при реализации инфраструктурного проекта в году t , часов;

$T_{ЭВПАС}$ - коэффициент использования пассажирами экономии времени для осуществления экономической деятельности, равный 0,45.

Высвобождение времени персонала, осуществляющего эксплуатацию ТС в рамках k -го вида экономической деятельности при реализации инфраструктурного проекта в году t , часов ($ВВ_{ПЕРк}^t$), определяется по формуле 6:

$$ВВ_{ПЕРк}^t = КП_{ПЕР}^t \times ЭВ_{ТС}^t \times T_{ЭВПЕР},$$

$КП_{ПЕР}^t$ - прогнозное количество персонала, осуществляющего эксплуатацию ТС, при реализации инфраструктурного проекта в году t , человек;

$ЭВ_{ТС}^t$ - экономия времени в пути ТС при реализации инфраструктурного проекта в году t , часов;

$T_{ЭВПЕР}$ - коэффициент использования экономии времени персонала, осуществляющего эксплуатацию транспортных средств, для осуществления экономической деятельности, равный 1.

Монетизированный эффект экономии времени транспортировки

грузов в году t при реализации инфраструктурного проекта ($MЭ_{ВРГР}^t$) определяется по формуле 7:

$$MЭ_{ВРГР}^t = ЭВ_{ГРУЗ}^t \times ИД_{ГРУЗ}^t \times C_{Ток} \times CC_{ТГ}^n \times \prod_{i=n+1}^t (1 + I_{ИЩ}^t),$$

где:

$ЭВ_{ГРУЗ}^t$ - высвобождение времени нахождения груза в пути при реализации инфраструктурного проекта в году t , часов;

$ИД_{ГРУЗ}^t$ - прогнозная интенсивность движения грузового транспорта в году t реализации инфраструктурного проекта, транспортных средств/год;

$C_{Ток}$ - средняя стоимость привлечения 1 рубля оборотного капитала в час;

$CC_{ТГ}^n$ - средняя стоимость перевозимого груза в ценах базового года, определяемая в соответствии с порядком определения средней стоимости грузов, перевозимых воздушным, автомобильным, морским, внутренним водным и железнодорожным видами транспорта, применяемой при проведении оценки социально-экономических эффектов от проектов строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, планируемых к реализации с привлечением средств федерального бюджета, а также с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации и налоговых льгот, утверждаемым Министерством экономического развития Российской Федерации по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации;

$\prod_{i=n+1}^t$ - функция произведения величин $(1 + I_{ИЩ}^t)$;

$I_{ИЩ}^t$ - прогнозный индекс потребительских цен в году t , в процентах.

Средняя стоимость привлечения 1 рубля оборотного капитала в час ($C_{Ток}$) определяется по формуле 8:

$$C_{Ток} = \frac{Kp_{Cт}}{Дн^t \times 24},$$

где:

$Kp_{Cт}$ - средневзвешенная процентная ставка по кредитам, предоставленным кредитными организациями нефинансовым организациям в рублях (в целом по Российской Федерации) на срок от 91 до 180 дней, в годовом исчислении;

$Дн^t$ - количество календарных дней в году t эксплуатационной стадии инфраструктурного проекта;

24 - количество часов в сутках.

Монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров и грузов рассчитывается в случае, если транспортировка пассажиров и грузов до и (или) при реализации инфраструктурного проекта осуществляется с использованием автомобильных дорог. Указанный эффект в ценах базового г. ($MЭ_{ПБ}^6$) определяется по формуле 9:

$$MЭ_{ПБ}^6 = \sum_{t=a}^T \frac{MЭ_{ПБ}^t}{(1+rb)^{(t-n+0,5)}},$$

где:

T - последний год реализации инфраструктурного проекта;

t - календарный год реализации инфраструктурного проекта, $t \in [a; T]$;

a - первый год реализации инфраструктурного проекта.

$MЭ_{ПБ}^t$ - монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров и грузов при реализации инфраструктурного проекта в автодорожной сфере в году t;

rb - ставка дисконтирования;

n - базовый год;

0,5 - корректирующая величина, обеспечивающая распределение дисконтируемых денежных потоков в течение года.

Монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров и грузов при реализации инфраструктурного проекта в автодорожной сфере в году t ($MЭ_{ПБ}^t$) определяется по формуле 10:

$$MЭ_{ПБ}^t = MЭ_{ПБпас}^t + MЭ_{ПБгр}^t,$$

где:

$MЭ_{ПБпас}^t$ - монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров при реализации инфраструктурного проекта в автодорожной сфере в году t;

$MЭ_{ПБгр}^t$ - монетизированный эффект повышения безопасности транспортировки грузов при реализации инфраструктурного проекта в автодорожной сфере в году t.

Монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров при реализации инфраструктурного проекта в году t ($MЭ_{ПБпас}^t$) определяется по формуле 11:

$$MЭ_{ПБпас}^t = \sum_{k=1}^K \left(\Pi_{ПАС(б)к}^t - \Pi_{ПАС(н)к}^t \right),$$

где:

K - количество участков пути следования с однородными дорожными условиями;

K - участок пути следования с однородными дорожными условиями;

$\Pi_{\text{ПАС(б)к}}^t$ - величина потерь в результате ДТП с участием пассажиров на k -м участке пути следования с однородными дорожными условиями до начала реализации инфраструктурного проекта. В случае если в рамках инфраструктурного проекта предполагается создание нового пути следования, выбирается альтернативный путь, наиболее часто используемый до реализации инфраструктурного проекта;

$\Pi_{\text{ПАС(н)к}}^t$ - величина потерь в результате ДТП с участием пассажиров на k -м участке пути следования с однородными дорожными условиями при реализации инфраструктурного проекта.

Величина потерь в результате ДТП с участием пассажиров рассчитывается только для автомобильного транспорта, для других видов транспорта величина потерь принимается равной 0.

Величина потерь в результате ДТП с участием пассажиров на k -м участке пути следования с однородными дорожными условиями в году t ($\Pi_{\text{ПАСк}}^t$) определяется по формуле 12:

$$\Pi_{\text{ПАСк}}^t = D_n^t \times Z_k \times 10^{-6} \times Y_{\text{ДТП}}^t \times M_T \times N_k^t \times L_k,$$

где:

D_n^t - количество календарных дней в году t эксплуатационной стадии инфраструктурного проекта;

Z_k - количество ДТП на k -м участке в расчете на 1 млн. автомобилей/километров;

$Y_{\text{ДТП}}^t$ - средний ущерб от одного ДТП в году t ;

M_T - итоговый стоимостной коэффициент, учитывающий тяжесть ДТП;

N_k^t - среднегодовая суточная интенсивность движения на k -м участке в году t , автомобилей/сутки;

L_k - протяженность k -го участка с однородными дорожными условиями, километров.

В случае если инфраструктурный проект реализуется не в сфере автомобильного транспорта и направлен на смещение пассажиропотока с автомобильного на иные виды транспорта, то величина потерь в результате ДТП с участием пассажиров на k -м участке с однородными дорожными условиями рассматриваемого маршрута в году t ($\Pi_{\text{ПАСк}}^t$)

определяется по формуле 13:

$$П_{ПАСК}^t = N_k^t \times k_{Сп}^t \times Дн^t \times 10^{-6} \times (Y_{УГ}^t \times Q_{УГ}^t + Y_{УР}^t \times Q_{УР}^t),$$

где:

N_k^t - среднегодовая суточная интенсивность движения на k -м участке в году t , пассажиров/сутки;

$k_{Сп}^t$ - коэффициент смещения пассажиропотока с существующего на предполагаемый маршрут движения при реализации инфраструктурного проекта в году t ;

$Дн^t$ - количество календарных дней в году t эксплуатационной стадии инфраструктурного проекта;

$Y_{УГ}^t$ - средний социально-экономический ущерб от гибели человека в результате дорожно-транспортного происшествия в году t ;

$Q_{УГ}^t$ - количество погибших в ДТП на 1 млн. пассажиров в год на пути следования в году t человек (в сценарии «без реализации» инфраструктурного проекта);

$Y_{УР}^t$ - средний социально-экономический ущерб от ранения человека в результате ДТП в году t ;

$Q_{УР}^t$ - количество раненых в ДТП на 1 млн. пассажиров в год на пути следования в году t человек (в сценарии «без реализации» инфраструктурного проекта).

Количество ДТП на k -м участке в расчете на 1 млн. автомобилей/километров (Z_k) определяется по формуле 14:

$$Z_k = 1,481 \times \lg K_{ИТ} - 0,35 \times \lg^2 K_{ИТ} - 0,86,$$

где $K_{ИТ}$ - итоговый коэффициент аварийности, рассчитываемый инициатором инфраструктурного проекта в соответствии с методическими рекомендациями по оценке эффективности строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (ОДМ 218.4.023-2015), утвержденный распоряжением Федерального дорожного агентства от 10 ноября 2015 г. №2106-р.

Средний ущерб от одного ДТП в году t ($Y_{ДТП}^t$) определяется по формуле 15:

$$Y_{ДТП}^t = Y_{УГ}^t \times \gamma_{УГ} + Y_{УР}^t \times \gamma_{УР},$$

где:

$Y_{УГ}^t$ - средний социально-экономический ущерб от гибели

человека в результате ДТП в году t ;

$\gamma_{\text{уг}}$ - среднее количество погибших в расчете на одно ДТП;

$\gamma_{\text{ур}}^t$ - средний социально-экономический ущерб от ранения человека в результате ДТП в году t ;

$\gamma_{\text{ур}}$ - среднее количество раненых в расчете на одно ДТП.

Средний социально-экономический ущерб от гибели человека в результате ДТП в году t ($\gamma_{\text{уг}}^t$) определяется по формуле 16:

$$\gamma_{\text{уг}}^t = \sum_{p=1}^p \frac{\text{ЗП}_{\text{CP}}^n \times \prod_{i=n+1}^{t+p-1} (1 + \text{И}_{\text{ипц}}^{t+p-1}) \times 12}{(1 + \text{rb})^p},$$

где:

p - среднее расчетное количество лет трудового стажа, утерянного в результате гибели человека, для года t реализации инфраструктурного проекта;

ЗП_{CP}^n - среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, в базовом году;

$\prod_{i=n+1}^{t+p-1}$ - функция произведения величин $(1 + \text{И}_{\text{ипц}}^{t+p-1})$;

t - календарный год, $t \in [n; T]$;

n - базовый год;

T - последний год периода реализации инфраструктурного проекта;

$\text{И}_{\text{ипц}}^{t+p-1}$ - прогнозный индекс потребительских цен в году $t+p-1$, в процентах;

12 - количество месяцев в календарном году;

rb - ставка дисконтирования.

Среднее расчетное количество лет трудового стажа, утерянного в результате гибели человека, для года t реализации инфраструктурного проекта (P) определяется по формуле 17:

$$P = V_{\text{пенс}}^t - V_{\text{ср}}^t,$$

где:

$V_{\text{пенс}}^t$ - средний возраст выхода граждан на пенсию в соответствии с законодательством Российской Федерации о трудовых пенсиях в году t реализации инфраструктурного проекта;

$V_{\text{ср}}^t$ - средний возраст гражданина Российской Федерации в году t реализации инфраструктурного проекта.

Средний возраст выхода граждан на пенсию в соответствии

с законодательством Российской Федерации о трудовых пенсиях в году t реализации инфраструктурного проекта ($B_{\text{пенс}}^t$) определяется по формуле 18:

$$B_{\text{пенс}}^t = \frac{B_{\text{пенсМ}}^t \times \mathcal{C}_{\text{муж}}^t + B_{\text{пенсЖ}}^t \times \mathcal{C}_{\text{жен}}^t}{\mathcal{C}_{\text{муж}}^t + \mathcal{C}_{\text{жен}}^t},$$

где:

$B_{\text{пенсМ}}^t$ - возраст, установленный законодательством Российской Федерации о трудовых пенсиях, по достижении которого мужчины получают право на трудовую пенсию по старости для года t реализации инфраструктурного проекта;

$\mathcal{C}_{\text{муж}}^t$ - прогнозная численность мужчин в Российской Федерации в году t реализации инфраструктурного проекта;

$B_{\text{пенсЖ}}^t$ - возраст, установленный законодательством Российской Федерации о трудовых пенсиях, по достижении которого женщины получают право на трудовую пенсию по старости для г. t реализации инфраструктурного проекта;

$\mathcal{C}_{\text{жен}}^t$ - прогнозная численность женщин в Российской Федерации в году t реализации инфраструктурного проекта.

Средний возраст гражданина Российской Федерации в году t реализации инфраструктурного проекта ($B_{\text{ср}}^t$) определяется по формуле 19:

$$B_{\text{ср}}^t = \frac{\sum_n^N (B_n^t \times \mathcal{C}_n^t)}{\sum_n^N \mathcal{C}_n^t},$$

где:

N - количество возрастных групп, на которые распределяется население Российской Федерации;

B_n^t - возраст населения в n -й возрастной группе в году t реализации инфраструктурного проекта, $n \in [1; N]$;

\mathcal{C}_n^t - численность населения в n -й возрастной группе в году t реализации инфраструктурного проекта, $n \in [1; N]$.

Средний социально-экономический ущерб от ранения человека в результате дорожно-транспортного происшествия ($Y_{\text{УР}}^t$) определяется по формуле 20:

$$Y_{\text{УР}}^t = 3\Pi_{\text{СР}}^n \times \Pi_{i=n+1}^t (1 + I_{\text{ипц}}^t) \times T_{\text{реаб}},$$

где:

$ЗП_{СР}^n$ - среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, в базовом году;

$\Pi_{i=n+1}^t$ - функция произведения величин $(1 + I_{инц}^t)$;

t - календарный год реализации инфраструктурного проекта;

n - базовый год;

$I_{инц}^t$ - прогнозный индекс потребительских цен в году t , в процентах;

$T_{реаб}$ - среднее количество месяцев нетрудоспособности одного раненого в результате дорожно-транспортного происшествия, равное 12.

Среднее количество погибших в расчете на одно дорожно-транспортное происшествие ($\gamma_{уг}$) определяется по формуле 21:

$$\gamma_{уг} = \frac{Ч_{уг}}{Ч_{ДТП}}$$

где:

$Ч_{уг}$ - количество погибших в ДТП в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, человек/год;

$Ч_{ДТП}$ - количество ДТП в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, в год.

Среднее количество раненых в расчете на одно дорожно-транспортное происшествие ($\gamma_{ур}$) определяется по формуле 22:

$$\gamma_{ур} = \frac{Ч_{ур}}{Ч_{ДТП}}$$

где:

$Ч_{ур}$ - количество раненых в ДТП в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, человек/год;

$Ч_{ДТП}$ - количество ДТП в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, в год.

Итоговый стоимостной коэффициент, учитывающий тяжесть ДТП (M_T), определяется по формуле 23:

$$M_T = \Pi_{i=1}^N m_i,$$

где:

$\Pi_{i=1}^N$ - функция произведения величин m_i ;

m_i - коэффициенты тяжести ДТП, определяемые инициатором инфраструктурного проекта в соответствии с отраслевым дорожным методическим документом «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (ОДМ 218.4.005-2010), утвержденным распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 24 июня 2002 г. № ОС-557-р.

Монетизированный эффект повышения безопасности транспортировки грузов при реализации инфраструктурного проекта в году t ($MЭ_{ПБГР}^t$) определяется по формуле 24:

$$MЭ_{ПБГР}^t = \sum_{k=1}^K (\Pi_{ГРk}^6 - \Pi_{ГРk}^n),$$

где:

K - количество участков пути следования с однородными дорожными условиями;

k - участок пути следования с однородными дорожными условиями;

$\Pi_{ГРk}^6$ - величина потерь грузов в результате ДТП на k -м участке с однородными дорожными условиями рассматриваемого пути следования до начала реализации инфраструктурного проекта. В случае если в рамках инфраструктурного проекта предполагается создание нового пути следования, выбирается альтернативный путь, наиболее часто используемый до реализации инфраструктурного проекта;

$\Pi_{ГРk}^n$ - величина потерь грузов в результате ДТП на k -м участке с однородными дорожными условиями рассматриваемого маршрута при реализации инфраструктурного проекта.

Величина потерь грузов в результате ДТП рассчитывается только для автомобильного транспорта, для других видов транспорта величина потерь грузов принимается равной 0.

Величина потерь грузов в результате ДТП на k -м участке с однородными дорожными условиями рассматриваемого маршрута ($\Pi_{ГРk}$) определяется по формуле 25:

$$\Pi_{ГРk} = ДН^t \times Z_k \times 10^{-6} \times M_T \times N_k^t \times L_k \times K_{ДППГР} \times ССГ_r^n,$$

где:

$ДН^t$ - количество календарных дней в году t эксплуатационной стадии инфраструктурного проекта;

Z_k - количество ДТП на k -м участке в расчете на 1 млн. автомобилей/километров;

M_T - итоговый стоимостной коэффициент, учитывающий тяжесть ДТП;

N_k^t - среднегодовая суточная интенсивность движения на k -м участке в году t , автомобилей/сутки;

L_k - протяженность k -го участка с однородными дорожными условиями, километров;

$K_{ДТПгр}$ - удельный вес ДТП с участием грузового транспорта для субъекта Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект;

$ССТ_r^n$ - средняя стоимость перевозимого груза в ценах базового года, определяемая в соответствии с порядком определения средней стоимости грузов, перевозимых воздушным, автомобильным, морским, внутренним водным и железнодорожным видами транспорта, применяемой при проведении оценки социально-экономических эффектов от проектов строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, планируемых к реализации с привлечением средств федерального бюджета, а также с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации и налоговых льгот, утверждаемым Министерством экономического развития Российской Федерации по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации.

В случае если инфраструктурный проект реализуется не в сфере автомобильного транспорта и направлен на смещение грузопотока с автомобильного на иные виды транспорта, то величина потерь грузов в результате ДТП на k -м участке с однородными дорожными условиями рассматриваемого маршрута ($\Pi_{ГРk}$) определяется по формуле 26:

$$\Pi_{ГРk} = N_k^t \times k_{СГ}^t \times Дн^t \times 10^{-6} \times (Q_{УГ}^t + Q_{УР}^t) \times K_{ДТПгр} \times ССТ_r^n,$$

где:

N_k^t - среднегодовая суточная интенсивность движения на k -м участке в году t , автомобилей в сутки;

$k_{СГ}^t$ - коэффициент смещения грузопотока с существующего на предполагаемый маршрут движения при реализации инфраструктурного проекта в году t ;

$Дн^t$ - количество календарных дней в году t эксплуатационной стадии инфраструктурного проекта;

$Q_{УГ}^t$ - количество погибших в ДТП на 1 млн. пассажиров в год на пути следования в году t человек (в сценарии «без реализации» инфраструктурного проекта);

$Q_{УР}^t$ - количество раненых в ДТП на 1 млн. пассажиров в год на пути следования в году t человек (в сценарии «без реализации» инфраструктурного проекта);

$K_{ДТПгр}$ - удельный вес ДТП с участием грузового транспорта для субъекта Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект;

$ССт_r^n$ - средняя стоимость перевозимого груза в ценах базового года, определяемая в соответствии с порядком определения средней стоимости грузов, перевозимых воздушным, автомобильным, морским, внутренним водным и железнодорожным видами транспорта, применяемой при проведении оценки социально-экономических эффектов от проектов строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, планируемых к реализации с привлечением средств федерального бюджета, а также с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации и налоговых льгот, утверждаемым Министерством экономического развития Российской Федерации по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации.

Монетизированный эффект от снижения массы от выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом в атмосферный воздух $MЭ_{эк}$ определяется как разница между экологическим ущербом от выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом в атмосферный воздух при реализации базового сценария и при реализации соответствующего сценария за период, соответствующий расчетному сроку ПКРТИ.

$MЭ_{эк} = MЭ_{эк} \text{ (базовый сценарий)} - MЭ_{эк} \text{ (рассматриваемый сценарий)}$

Оценка экологического ущерба рассчитывается с использованием рекомендуемой оценки экологического ущерба на 1 тонну выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом, приведенной в приложении № 2 к Методике (таблица 89).

Таблица 89

Вещество	СО	NOx	НМЛОС	SO2	Дисперсные частицы (PM)
Ущерб, тыс. рублей за тонну в ценах 2017 года	3,084	245,353	36,116	236,154	913,222

Данные об объемах финансирования и распределении затрат на развитие дорожной сети, инфраструктуры пассажирского транспорта

общего пользования и грузового транспорта по периодам для рассматриваемых сценариев представлены в таблице 90.

Таблица 90

Сценарий	2020 - 2024 годы	2025 - 2026 годы	2027 - 2031 годы	Всего, рублей
Сценарий 1	18110585,38	8537788,32	19696938	46345311,7
Сценарий 2	25461824,83	10755122,41	26198103,26	62415050,5
Сценарий 3	27461824,83	12578354,99	34222170,68	74262350,5

Результаты расчета социально-экономического эффекта от реализации мероприятий ПКРТИ для рассматриваемых сценариев развития транспортной инфраструктуры представлены в таблице 91.

Таблица 91

	Наименование показателя	2021 - 2024 годы			2025 - 2026 годы			2027 - 2031 годы		
		сценарий			сценарий			сценарий		
		1	2	3	1	2	3	1	2	3
1.	Инвестиции в развитие транспортной инфраструктуры в текущих ценах	24 860,94	27 959,70	44 396,52	15 303,82	38 833,23	45 132,17	21 959,11	28 331,16	22 920,63
2.	Дисконтированные инвестиции в развитие транспортной инфраструктуры	21 523,28	24 206,02	38 436,14	9 647,34	24 479,99	28 450,77	10 455,85	13 489,90	10 913,68
3.	Монетизированный эффект от экономии времени в пути пассажиров и грузов	18 709,34	14 244,37	14 168,72	5 377,68	19 095,49	29 150,50	1 790,33	651,12	4 122,77
4.	Монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров и грузов	11 642,68	22 355,54	25 817,65	14 191,17	21 882,64	24 473,47	13 908,53	21 229,12	23 365,42
5.	Монетизированный эффект от предотвращения экологического ущерба	-478,74	-485,05	-675,13	-1 128,74	-1 132,30	-1 401,75	-1 521,78	-1 589,61	-1 728,61
6.	Общий монетизированный эффект от реализации мероприятий ПКРТИ в текущих ценах	29 873,29	36 114,87	39 311,25	18 440,11	39 845,82	52 222,22	14 177,08	20 290,62	25 759,58
7.	Общий дисконтированный эффект от реализации мероприятий ПКРТИ	25 468,75	30 928,33	33 713,12	11 606,78	25 053,31	32 823,29	6 570,66	9 410,39	11 940,75
8.	Чистый дисконтированный доход	3 945,47	6 722,31	-4 723,02	1 959,44	573,32	4 372,53	-3 885,19	-4 079,51	1 027,07
9.	Чистый дисконтированный доход нарастающим итогом	3 945,47	6 722,31	-4 723,02	5 904,91	7 295,63	-350,49	2 019,73	3 216,12	676,58

По результатам сравнения значений чистых дисконтированных доходов по сценариям положительным эффектом обладают все три рассматриваемых сценария.

Величина накопленного чистого дисконтированного дохода по сценарию 2 «Инновационный» по всем периодам ожидается положительной, как и по сценарию 1 «Оптимальный», при этом необходимо отметить, что неравномерное распределение полученных эффектов по периодам напрямую связано с неравномерностью финансовых вложений в сценарные варианты.

Несмотря на положительный накопленный эффект и более низкие капитальные вложения по сценарию 1 «Оптимальный», итоговый накопленный чистый дисконтированный доход по сценарию 2 «Инновационный» выше, поэтому он определен как наиболее эффективный. Выбранный вариант позволит обеспечить регион качественной транспортной инфраструктурой, даст толчок дальнейшему раскрытию туристического потенциала, что положительно повлияет на гармоничное развитие инфраструктуры в зависимости от потребностей региона.

С точки зрения методики расчета социально-экономической окупаемости наиболее эффективной является следующая стратегия: максимально быстро инвестировать средства в мероприятия, быстро построить всю необходимую транспортную инфраструктуру, а потом до конца расчетного срока получать социально-экономический эффект. Однако такая стратегия невозможна ввиду ограниченных возможностей финансирования.

Следует отметить, что большой срок окупаемости дорогостоящих инфраструктурных проектов является нормальным, так как срок эксплуатации строящихся объектов транспортной инфраструктуры значительно превышает срок их социально-экономической окупаемости.

Таким образом, по результатам моделирования сценарий 2 «Инновационный» принимается за основу при разработке ПКРТИ Республики Марий Эл.

9.2.1. Выбор утверждаемого варианта проектирования на основе сравнения прогнозных значений целевых показателей ПКРТИ, обеспечиваемых каждым из вариантов проектирования

Выбранный вариант проектирования решает в долгосрочной перспективе задачу значительного повышения качества дорожной сети, содержит масштабную программу строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений, а также удовлетворяет потребности населения в развитии инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования.

10. Значения целевых показателей ПКРТИ Республики Марий Эл

Значения целевых показателей ПКРТИ Республики Марий Эл представлены в таблице 92.

Таблица 92

1	2	3	4	5	6
1. Показатели достижения целей национального проекта «Безопасные качественные дороги»					
1.	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, процентов	9,79	29,87	41,4	55,3
2.	Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, процентов	6,18	6,00	5,2	4,8
2. Показатели качества транспортного обслуживания					
1.	Средняя скорость передвижения на легковом автомобиле, км/ч	53,276	53,904	54,427	57,044
2.	Средняя скорость передвижения пассажира на пассажирском транспорте общего пользования (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания):	27,032	32,1	36,5	36,9
	на автомобильном пассажирском транспорте, км/ч	28,101	34,5	36,8	37,1
	на пригородном железнодорожном транспорте, км/ч	36,0	36,0	36,0	36,0
3.	Среднесуточный объем перевозки пассажиров, чел./сутки	80932	81198	82223	80236
4.	Удельный среднесуточный объем перевезенных пассажиров, чел./км	22,75	22,82	23,11	22,55
5.	Удельный среднесуточный объем перевезенных пассажиров, чел./рейс	48,43	48,59	49,21	47,96
6.	Отношение объемов пассажирских перевозок к расчетной провозной способности маршрутов пассажирского транспорта общего пользования	93,7	93,3	94,2	91,9

1	2	3	4	5	6
3. Показатели обеспеченности территории Республики Марий Эл объектами транспортной инфраструктуры					
1.	Плотность сети дорог на территории Республики Марий Эл регионального и межмуниципального значения, км/1000 кв. км	130,48	132,08	132,08	133,13
2.	Плотность межмуниципальной маршрутной сети пассажирского транспорта общего пользования, км/1000 кв. км	76,0	76,0	76,0	76,0
3.	Доля населения, обслуживаемого пассажирским транспортом общего пользования:	-	-	-	-
3.1.	В расчете от активного населения, процента	40,8	37,9	37,6	37,1
3.2.	В расчете от общего количества населения, процента	71,7	70,4	70,3	70,5
4.	Доля населения, обслуживаемого маршрутным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющего перевозки в межмуниципальном сообщении:	-	-	-	-
4.1.	В расчете от активного населения, процентов	12,9	13,0	13,2	13,1
4.2.	В расчете от общего количества населения, процентов	6,1	6,2	6,3	6,1
5.	Средний коэффициент непрямолинейности сообщения для маршрутной сети пассажирского транспорта общего пользования Республики Марий Эл	1,53	1,53	1,53	1,53
6.	Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений	1,16	1,15	1,15	1,15
4. Показатели уровня загрузки транспортной системы Республики Марий Эл					
1.	Уровень обслуживания дорожного движения (А, В, С, D, E, F)	A (0,142)	A (0,145)	A (0,143)	A (0,132)
2.	Временной индекс	1,021	1,022	1,023	1,012
5. Показатели безопасности транспортного обслуживания					
1.	Социальный риск, количество погибших на 100 тыс. человек населения	13,37	8,2	4,0	3,4
2.	Масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, тыс. т/г	182,40	187,87	188,22	193,70

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.	Реконструкция «Поветлужье» (участок Озерки - Марьино - Юрино) (доведение технических параметров до I категории)	P-177	47,70	реконструкция всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5247000,00	5247000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5247000,00	5247000,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4.	Реконструкция «Поветлужье» (участок Копорулиха - Подгорное - граница Нижегородской области) (доведение технических параметров до I категории)	P-177	8,80	реконструкция всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	968000,00	968000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	968000,00	968000,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.5.	Реконструкция «Йошкар - Ола - Зеленодольск - автомобильная дорога М-7 «Волга» (доведение технических параметров до I категории)	A-295	80,00	реконструкция всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8800000,00	8800000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	8800000,00	8800000,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.6.	Строительство обхода пос. Силикатный		3,00	строительство всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	450000,00	450000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	450000,00	450000,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.7.	Строительство обхода		44,00	строительство всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5280000,00	5280000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	г. Йошкар-Ола			федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5280000,00	5280000,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.	Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения			всего	3458830,93	4330510,17	10490224,85	5236830,13	130995,80	15599156,10	42037510,47
				федеральный бюджет	2715349,90	3378302,80	8225918,82	4170413,18	103952,67	12322904,88	33102358,71
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	691766,19	866102,03	2098044,97	1047366,03	26199,16	3062951,22	8350622,09
				местный бюджет	51714,85	86105,33	166261,07	19050,93	843,98	0,00	371229,66
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	355500,00	355500,00
2.1.	Знаменский - Паганур - Кугенерка	10,40	ремонт	всего							75994,23
				федеральный бюджет							60795,38
				республиканский бюджет Республики Марий Эл							15198,85
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.2.	Арбаны - Нурма - Ныръял	6,20	ремонт	всего							64813,84
				федеральный бюджет							51851,07
				республиканский бюджет Республики Марий Эл							12962,77
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.3.	Алексеевский - Средний Кадам- Пектубаево	33,80	ремонт	всего	106352,90	176972,20	63191,88				346516,98
				федеральный бюджет	85082,32	141577,76	50553,50				277213,58
				республиканский бюджет	21270,58	35394,44	12638,38				69303,40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
				Республики Марий Эл								
				местный бюджет								0,00
				внебюджетные источники								0,00
2.4.	Корта - Куяр	4,9	ремонт	всего			76778,13				76778,13	
				федеральный бюджет			61422,50				61422,50	
				республиканский бюджет Республики Марий Эл			15355,63				15355,63	
				местный бюджет								0,00
				внебюджетные источники								0,00
2.5.	Анисково - Лужбеляк - Малый Кугланур	15,710	ремонт	всего				72226,20			72226,20	
				федеральный бюджет				57780,96			57780,96	
				республиканский бюджет Республики Марий Эл				14445,24			14445,24	
				местный бюджет								0,00
				внебюджетные источники								0,00
2.6.	Верх-Ушнур - Куркумбал - Колокуда	4,200	ремонт	всего					60670,00		60670,00	
				федеральный бюджет					48536,00		48536,00	
				республиканский бюджет Республики Марий Эл					12134,00		12134,00	
				местный бюджет								0,00
				внебюджетные источники								0,00
2.7.	Кузнецово - Юшково	7,500	ремонт	всего					53446,30		53446,30	
				федеральный бюджет					42757,04		42757,04	
				республиканский бюджет Республики Марий Эл					10689,26		10689,26	
				местный бюджет								0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				внебюджетные источники							0,00
2.8.	Оршанка - Ключино	4,900	ремонт	всего	59234,90						59234,90
				федеральный бюджет	47387,92						47387,92
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	11846,98						11846,98
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.9.	Воробьи - Табашино	5,100	капитальный ремонт	всего							77664,80
				федеральный бюджет							62131,84
				республиканский бюджет Республики Марий Эл							15532,96
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.10.	Шойбулак - Цирикмур - Тумер	17,3	ремонт	всего				86593,53			121515,89
				федеральный бюджет				69274,83			97212,71
				республиканский бюджет Республики Марий Эл				17318,71			24303,18
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.11.	Марково - Русская Руя	4	реконструк-ция	всего							7583,00
				федеральный бюджет							6066,40
				республиканский бюджет Республики Марий Эл							1516,60
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.12.	Аксаркино -	4,2	ремонт	всего	23872,20						23872,20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Мари Ушем			федеральный бюджет	19097,76						19097,76
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	4774,44						4774,44
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.13.	Йошкар-Ола Козьмодемьянск	-	-	ремонт/ реконструк- ция	всего	100523,40		2454300,00	2396800,00		4951623,40
				федеральный бюджет	80418,72			1963440,00	1917440,00		3961298,72
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	20104,68			490860,00	479360,00		990324,68
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.14.	Йошкар-Ола - Уржум	131,8		ремонт/ реконструкция	всего	702338,88	163192,38	1148308,14	767680,69		2863678,73
				федеральный бюджет	561871,10	130553,90		918646,51	614144,55		2290942,98
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	140467,78	32638,48		229661,63	153536,14		572735,75
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.15.	Куяр - Солнечный -Ронга	54,10		ремонт	всего						36308,04
				федеральный бюджет							29046,43
				республиканский бюджет Республики Марий Эл							7261,61
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.16.	Звенигово - Шелангер - Морки	87,40		ремонт	всего	257655,94	305780,13	282309,70			845745,77
				федеральный бюджет	206124,75	244624,10		225847,76			676596,62
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	51531,19	61156,03		56461,94			169149,15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.34.	Малая Речка - Пижма - Юж-Толшево	13,10	ремонт	всего	157975,66						157975,66
				федеральный бюджет	126380,53						126380,53
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	31595,13						31595,13
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.35.	Малая Речка - Средняя Турша - Головино	11,30	ремонт	всего	112013,85						112013,85
				федеральный бюджет	89611,08						89611,08
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	22402,77						22402,77
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.36.	Нурсола - Новый Торъял	21,40	ремонт	всего		339051,54					339051,54
				федеральный бюджет		271241,23					271241,23
				республиканский бюджет Республики Марий Эл		67810,31					67810,31
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.37.	Объездная автодорога пгт Новый Торъял	11,40	ремонт	всего				107494,00			107494,00
				федеральный бюджет				85995,20			85995,20
				республиканский бюджет Республики Марий Эл				21498,80			21498,80
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.38.	Сернур - Казанское - Кукнур	43,70	ремонт	всего			441079,32				441079,32
				федеральный бюджет			352863,46				352863,46

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				республиканский бюджет Республики Марий Эл			88215,86				88215,86
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.39.	Великополье - Зеленый	43,60	ремонт	всего			441079,32				441079,32
				федеральный бюджет			352863,46				352863,46
				республиканский бюджет Республики Марий Эл			88215,86				88215,86
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.40.	Средний Кадам Шанешкино	- 2,50	ремонт	всего			38863,01				38863,01
				федеральный бюджет			31090,41				31090,41
				республиканский бюджет Республики Марий Эл			7772,60				7772,60
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.41.	Шуймучаш - Пибактино - Янгранур	2,30	ремонт	всего				32043,50			32043,50
				федеральный бюджет				25634,80			25634,80
				республиканский бюджет Республики Марий Эл				6408,70			6408,70
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.42.	Алексеевка - Новоселово	3,78	ремонт	всего				53830,80			53830,80
				федеральный бюджет				43064,64			43064,64
				республиканский бюджет Республики Марий Эл				10766,16			10766,16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.47.	Большой Тумьюмучаш - Кукмарь - Васташуй	9,70	ремонт	всего				73663,20			73663,20
				федеральный бюджет				58930,56			58930,56
				республиканский бюджет Республики Марий Эл				14732,64			14732,64
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.48.	Козьмодемьянск - Большой Сундырь	28,00	реконструкция	всего				97499,70			97499,70
				федеральный бюджет				77999,76			77999,76
				республиканский бюджет Республики Марий Эл				19499,94			19499,94
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.49.	Озерки - Марьино - Юрино	89,90	ремонт	всего	129358,08	95061,18	151960,67	46541,40			422921,33
				федеральный бюджет	103486,46	76048,94	121568,54	37233,12			338337,06
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	25871,62	19012,24	30392,13	9308,28			84584,27
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.50.	Вятское - Орша - Кордемтюр	25,40	реконструкция	всего							132838,49
				федеральный бюджет							106270,79
				республиканский бюджет Республики Марий Эл							26567,70
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.51.	Козьмодемьянск - Большой Сундырь	28,00	ремонт/реконструкция	всего				262388,48			304242,21
				федеральный бюджет				209910,78			243393,77

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				республиканский бюджет Республики Марий Эл			52477,70				60848,44
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.52.	Елеево - Параньга	15,60	ремонт	всего							53619,86
				федеральный бюджет							42895,89
				республиканский бюджет Республики Марий Эл							10723,97
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.53.	Илеть - Кленовая Гора	5,60	ремонт	всего							49485,10
				федеральный бюджет							39588,08
				республиканский бюджет Республики Марий Эл							9897,02
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.54.	Сернур - Новый Торъял	-	ремонт	всего			199307,19				199307,19
				федеральный бюджет			159445,75				159445,75
				республиканский бюджет Республики Марий Эл			39861,44				39861,44
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.55.	Карлуково - Еласы - Пайгусово	-	ремонт	всего			44234,32				44234,32
				федеральный бюджет			35387,46				35387,46
				республиканский бюджет Республики Марий Эл			8846,86				8846,86

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.60.	пгт Советский, ул. Пушкина	1,56	ремонт	всего	12260,76						12260,76
				федеральный бюджет	9195,57						9195,57
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	2452,15						2452,15
				местный бюджет	613,04						613,04
				внебюджетные источники							0,00
2.61.	пгт Советский, ул. Калинина	2,39	ремонт	всего	25850,05						25850,05
				федеральный бюджет	19387,54						19387,54
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	5170,01						5170,01
				местный бюджет	1292,50						1292,50
				внебюджетные источники							0,00
2.62.	пгт Советский, ул. Свободы	1,52	ремонт	всего	19207,25						19207,25
				федеральный бюджет	14405,44						14405,44
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	3841,45						3841,45
				местный бюджет	960,36						960,36
				внебюджетные источники							0,00
2.63.	пгт Советский, ул. Советская	1,5	ремонт	всего		7174,44					7174,44
				федеральный бюджет		5380,83					5380,83
				республиканский бюджет Республики Марий Эл		1434,89					1434,89
				местный бюджет		358,72					358,72
				внебюджетные источники							0,00
2.64.	пгт Советский, ул. Котовского	0,86	ремонт	всего		10549,08					10549,08
				федеральный бюджет		7911,81					7911,81

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				республиканский бюджет Республики Марий Эл		2109,82					2109,82
				местный бюджет		527,45					527,45
				внебюджетные источники							0,00
2.65.	пгт Советский, ул. Мира	0,3	ремонт	всего		3985,80					3985,80
				федеральный бюджет		2989,35					2989,35
				республиканский бюджет Республики Марий Эл		797,16					797,16
				местный бюджет		199,29					199,29
				внебюджетные источники							0,00
2.66.	пгт Советский, ул. Северная (подъезд к микрорайону Северный)	0,62	ремонт	всего		15307,00					15307,00
				федеральный бюджет		11480,25					11480,25
				республиканский бюджет Республики Марий Эл		3061,40					3061,40
				местный бюджет		765,35					765,35
				внебюджетные источники							0,00
2.67.	пгт Советский, ул. Механизаторов	0,74	ремонт	всего		5314,40					5314,40
				федеральный бюджет		3985,80					3985,80
				республиканский бюджет Республики Марий Эл		1062,88					1062,88
				местный бюджет		265,72					265,72
				внебюджетные источники							0,00
2.68.	пгт Советский, ул. Степана Разина	0,48	ремонт	всего		6377,28					6377,28
				федеральный бюджет		4782,96					4782,96
				республиканский бюджет Республики Марий Эл		1275,46					1275,46

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.73.	пгт Советский, ул. Лесная	1,21	ремонт	всего					16879,50		16879,50
				федеральный бюджет					12659,63		12659,63
				республиканский бюджет Республики Марий Эл					3375,90		3375,90
				местный бюджет					843,98		843,98
				небюджетные источники							0,00
2.74.	пгт Советский, пер. Лесной	0,15	строительство	всего			3600,00				3600,00
				федеральный бюджет			2700,00				2700,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл			720,00				720,00
				местный бюджет			180,00				180,00
				внебюджетные источники							0,00
2.75.	пгт Советский, пер. Пограничный	0,31	ремонт	всего			4185,00				4185,00
				федеральный бюджет			3138,75				3138,75
				республиканский бюджет Республики Марий Эл			837,00				837,00
				местный бюджет			209,25				209,25
				внебюджетные источники							0,00
2.76.	пгт Советский, ул. Чехова	0,75	ремонт	всего			10462,50				10462,50
				федеральный бюджет			7846,88				7846,88
				республиканский бюджет Республики Марий Эл			2092,50				2092,50
				местный бюджет			523,13				523,13
				внебюджетные источники							0,00
2.77.	пгт Советский, ул. Чапаева	1,03	ремонт	всего			5301,00				5301,00
				федеральный бюджет			3975,75				3975,75

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				республиканский бюджет Республики Марий Эл			1060,20				1060,20
				местный бюджет			265,05				265,05
				внебюджетные источники							0,00
2.78.	пгт Советский, ул. Академика Ожиганова	0,8	строительство	всего				15560,00			15560,00
				федеральный бюджет				11670,00			11670,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл				3112,00			3112,00
				местный бюджет				778,00			778,00
				внебюджетные источники							0,00
2.79.	пгт Советский, ул. Горького	1,45	ремонт	всего				20798,00			20798,00
				федеральный бюджет				15598,50			15598,50
				республиканский бюджет Республики Марий Эл				4159,60			4159,60
				местный бюджет				1039,90			1039,90
				внебюджетные источники							0,00
2.80.	пгт Советский, ул. Победы	2,35	строитель- ство/ремонт	всего				20100,80			20100,80
				федеральный бюджет				15075,60			15075,60
				республиканский бюджет Республики Марий Эл				4020,16			4020,16
				местный бюджет				1005,04			1005,04
				внебюджетные источники							0,00
2.81.	пгт Советский, ул. Фрунзе	0,48	ремонт	всего				6885,12			6885,12
				федеральный бюджет				5163,84			5163,84
				республиканский бюджет Республики Марий Эл				1377,02			1377,02

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.86.	пгт Медведево, ул. Комсомольская	0,54	ремонт	всего		7187,73					7187,73
				федеральный бюджет		5390,79					5390,79
				республиканский бюджет Республики Марий Эл		1437,55					1437,55
				местный бюджет		359,39					359,39
				внебюджетные источники							0,00
2.87.	пгт Медведево, ул. Коммунистическая	0,49	ремонт	всего		6523,43					6523,43
				федеральный бюджет		4892,57					4892,57
				республиканский бюджет Республики Марий Эл		1304,69					1304,69
				местный бюджет		326,17					326,17
				внебюджетные источники							0,00
2.88.	пгт Медведево, ул. Мосолова	0,34	ремонт	всего			4729,05				4729,05
				федеральный бюджет			3546,79				3546,79
				республиканский бюджет Республики Марий Эл			945,81				945,81
				местный бюджет			236,45				236,45
				внебюджетные источники							0,00
2.89.	пгт Медведево, ул. Некрасова	0,73	ремонт	всего		10239,30					10239,30
				федеральный бюджет		7679,48					7679,48
				республиканский бюджет Республики Марий Эл		2047,86					2047,86
				местный бюджет		511,97					511,97
				внебюджетные источники							0,00
2.90.	пгт Медведево, ул. Мира	0,55	ремонт	всего				6804,82			6804,82
				федеральный бюджет				5103,62			5103,62

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.99.	пгт Оршанка, ул. Гагарина	1,8	ремонт	всего	22775,40						22775,40
				федеральный бюджет	17081,55						17081,55
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	4555,08						4555,08
				местный бюджет	1138,77						1138,77
				внебюджетные источники							0,00
2.100.	пгт Оршанка, ул. Строителей	0,4	ремонт	всего	5061,20						5061,20
				федеральный бюджет	3795,90						3795,90
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	1012,24						1012,24
				местный бюджет	253,06						253,06
				внебюджетные источники							0,00
2.101.	пгт Оршанка, ул. Первомайская	0,4	ремонт	всего	5061,20						5061,20
				федеральный бюджет	3795,90						3795,90
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	1012,24						1012,24
				местный бюджет	253,06						253,06
				внебюджетные источники							0,00
2.102.	пгт Оршанка, ул. Шкетана	0,76	ремонт	всего	9616,28						9616,28
				федеральный бюджет	7212,21						7212,21
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	1923,26						1923,26
				местный бюджет	480,81						480,81
				внебюджетные источники							0,00
2.103.	пгт Оршанка, ул. Пограничная	3,4	ремонт	всего		45172,40					45172,40
				федеральный бюджет		33879,30					33879,30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				республиканский бюджет Республики Марий Эл		9034,48					9034,48
				местный бюджет		2258,62					2258,62
				внебюджетные источники							0,00
2.104.	пгт Оршанка, ул. Водопроводная	0,4	ремонт	всего			5580,00				5580,00
				федеральный бюджет			4185,00				4185,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл			1116,00				1116,00
				местный бюджет			279,00				279,00
				внебюджетные источники							0,00
2.105.	пгт Оршанка, ул. Калинина	1,2	ремонт	всего			16740,00				16740,00
				федеральный бюджет			12555,00				12555,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл			3348,00				3348,00
				местный бюджет			837,00				837,00
				внебюджетные источники							0,00
2.106.	пгт Оршанка, ул. Крупина	0,9	ремонт	всего			12555,00				12555,00
				федеральный бюджет			9416,25				9416,25
				республиканский бюджет Республики Марий Эл			2511,00				2511,00
				местный бюджет			627,75				627,75
				внебюджетные источники							0,00
2.107.	пгт Оршанка, ул. Зеленая	0,1	ремонт	всего			1395,00				1395,00
				федеральный бюджет			1046,25				1046,25
				республиканский бюджет Республики Марий Эл			279,00				279,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	ул. Кремлевская			федеральный бюджет							15843,47
				республиканский бюджет Республики Марий Эл							4224,92
				местный бюджет							1056,23
				внебюджетные источники							0,00
2.117.г.	Йошкар-Ола, ул. Машиностроителей	5,66	ремонт	всего	46689,47	143367,49					190056,96
				федеральный бюджет	35017,10	107525,62					142542,72
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	9337,89	28673,50					38011,39
				местный бюджет	2334,47	7168,37					9502,85
				внебюджетные источники							0,00
2.118.г.	Йошкар-Ола, ул. Панфилова	1,19	ремонт	всего	43207,91						43207,91
				федеральный бюджет	32405,93						32405,93
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	8641,58						8641,58
				местный бюджет	2160,40						2160,40
				внебюджетные источники							0,00
2.119.г.	Йошкар-Ола, ул. Герцена	0,88	ремонт	всего			40070,34				40070,34
				федеральный бюджет			30052,76				30052,76
				республиканский бюджет Республики Марий Эл			8014,07				8014,07
				местный бюджет			2003,52				2003,52
				внебюджетные источники							0,00
2.120.г.	Йошкар-Ола, ул. Прохорова	1,95	ремонт	всего				21827,89			21827,89
				федеральный бюджет				16370,92			16370,92
				республиканский бюджет Республики Марий Эл				4365,58			4365,58

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	21606,62						21606,62
				местный бюджет	5401,66						5401,66
				внебюджетные источники							0,00
2.130. г. Йошкар-Ола, бул. Чавайна	2,72		ремонт	всего			48735,19				48735,19
				федеральный бюджет			36551,39				36551,39
				республиканский бюджет Республики Марий Эл			9747,04				9747,04
				местный бюджет			2436,76				2436,76
				внебюджетные источники							0,00
2.131. г. Йошкар-Ола, ул. Карла Либкнехта	3,15		иной вид работ	всего	1370,00						1370,00
				федеральный бюджет	1027,50						1027,50
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	274,00						274,00
				местный бюджет	68,50						68,50
				внебюджетные источники							0,00
2.132. г. Йошкар-Ола, просп. Гагарина	1,02		ремонт	всего				37715,94			37715,94
				федеральный бюджет				28286,96			28286,96
				республиканский бюджет Республики Марий Эл				7543,19			7543,19
				местный бюджет				1885,80			1885,80
				внебюджетные источники							0,00
2.133. г. Йошкар-Ола, ул. Строителей	5,1		ремонт/иной вид работ	всего			26580,35	3470,00			30050,35
				федеральный бюджет			19935,26	2602,50			22537,76
				республиканский бюджет Республики Марий Эл			5316,07	694,00			6010,07

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.138. пгт Советский, ул. Свердлова	1,66	ремонт	всего								286,53
			федеральный бюджет								214,90
			республиканский бюджет Республики Марий Эл								57,31
			местный бюджет								14,33
			внебюджетные источники								0,00
2.139. пгт Советский, ул. Первомайская	1,45	ремонт	всего								286,53
			федеральный бюджет								214,90
			республиканский бюджет Республики Марий Эл								57,31
			местный бюджет								14,33
			внебюджетные источники								0,00
2.140. пгт Советский, ул. Пограничная	1,5	ремонт	всего								286,53
			федеральный бюджет								214,90
			республиканский бюджет Республики Марий Эл								57,31
			местный бюджет								14,33
			внебюджетные источники								0,00
2.141. г. Йошкар-Ола, ул. Дружбы	2,9	ремонт	всего		30255,12						30255,12
			федеральный бюджет		22691,34						22691,34
			республиканский бюджет Республики Марий Эл		6051,02						6051,02
			местный бюджет		1512,76						1512,76
			внебюджетные источники								0,00
2.142. г. Йошкар-Ола, ул. Водопроводная	3,4	ремонт	всего		63132,68						63132,68
			федеральный бюджет		47349,51						47349,51

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	12626,54						12626,54
				местный бюджет	3156,63						3156,63
				внебюджетные источники							0,00
2.143. г. Йошкар-Ола, ул. Машиностроителей	5,66		ремонт	всего	46689,47						46689,47
				федеральный бюджет	35017,10						35017,10
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	9337,89						9337,89
				местный бюджет	2334,47						2334,47
				внебюджетные источники							0,00
2.144. пгт Медведево, ул. Ленина	0,6		ремонт	всего	12830,00						12830,00
				федеральный бюджет	9622,50						9622,50
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	2566,00						2566,00
				местный бюджет	641,50						641,50
				внебюджетные источники							0,00
2.145. Медведево - Пекшиксоло - Большой Яшнур	6,8		ремонт	всего					102000,00		102000,00
				федеральный бюджет					81600,00		81600,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл					20400,00		20400,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.146. Кузнецово - Кукмор - Сурты	Русский 4,2		ремонт	всего					63000,00		63000,00
				федеральный бюджет					50400,00		50400,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл					12600,00		12600,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.151.	Ильинка - Пуял	14,7	ремонт	всего						220500,00	220500,00
				федеральный бюджет						176400,00	176400,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						44100,00	44100,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.152.	Пуялка - Чирки	11,6	ремонт	всего						174000,00	174000,00
				федеральный бюджет						139200,00	139200,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						34800,00	34800,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.153.	Суслонгер - Мочалище - Филиппсола	20,992	ремонт	всего						314880,00	314880,00
				федеральный бюджет						251904,00	251904,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						62976,00	62976,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.154.	Красная Люнда - Васильевское	18,3	ремонт	всего						274500,00	274500,00
				федеральный бюджет						219600,00	219600,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						54900,00	54900,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.155.	Быковка - Горный Шумец - Починок	10,1	ремонт	всего						151500,00	151500,00
				федеральный бюджет						121200,00	121200,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						30300,00	30300,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.156.	Картуково Пайгусово	- Еласы - 19,8	ремонт	всего						297000,00	297000,00
				федеральный бюджет						237600,00	237600,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						59400,00	59400,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.157.	Пернянгаши - Троицкий Посад	Сиухино - 7,8	ремонт	всего						117000,00	117000,00
				федеральный бюджет						93600,00	93600,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						23400,00	23400,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.158.	Лидывуй - Усола - Носелы	6,7	ремонт	всего						100500,00	100500,00
				федеральный бюджет						80400,00	80400,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						20100,00	20100,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.159.	Вилватово - Шиндырьялы	7	ремонт	всего						105000,00	105000,00
				федеральный бюджет						84000,00	84000,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						21000,00	21000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.164.	Нижняя - Шордур - Шурга	5	ремонт	всего						75000,00	75000,00
				федеральный бюджет						60000,00	60000,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						15000,00	15000,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники						355500,00	355500,00
2.165.	Морки - Русский Кугунур	23,7	ремонт	всего						284400,00	84400,00
				федеральный бюджет						71100,00	71100,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл							0,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.166.	Параньга - Ирнур	6,9	ремонт	всего						103500,00	103500,00
				федеральный бюджет						82800,00	82800,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						20700,00	20700,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.167.	Объездная автомобильная дорога пгт Параньга	10,3	ремонт	всего						154500,00	154500,00
				федеральный бюджет						123600,00	123600,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						30900,00	30900,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.168.	Куракино - Портянур	5,8	ремонт	всего						87000,00	87000,00
				федеральный бюджет						69600,00	69600,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						17400,00	17400,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.169.	Параньга - Олоры	10,6	ремонт	всего						159000,00	159000,00
				федеральный бюджет						127200,00	127200,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						31800,00	31800,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.170.	Параньга - Алашайка - Портчара	14,9	ремонт	всего						223500,00	223500,00
				федеральный бюджет						178800,00	178800,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						44700,00	44700,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.171.	Елеево - Параньга	14,3	ремонт	всего						214500,00	214500,00
				федеральный бюджет						171600,00	171600,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						42900,00	42900,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.172.	Елеево - Николашкино - Егорково	8,122	ремонт	всего						121830,00	121830,00
				федеральный бюджет						97464,00	97464,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						24366,00	24366,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.177.	Подъезд к пгт Куженер	4,11	ремонт	всего						61650,00	61650,00
				федеральный бюджет						49320,00	49320,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						12330,00	12330,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.178.	Большой Царанур Иштымбал - Чодраял	- 5	ремонт	всего						75000,00	75000,00
				федеральный бюджет						60000,00	60000,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						15000,00	15000,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.179.	Пондашсола Верх-Ушут - Нурсола	- 5,7	ремонт	всего						85500,00	85500,00
				федеральный бюджет						68400,00	68400,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						17100,00	17100,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.180.	Ерошкино - Тумьюмучаш - Конганур	4,1	ремонт	всего						61500,00	61500,00
				федеральный бюджет						49200,00	49200,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						12300,00	12300,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.181.	Токтайбеяк - Дементьево - Пюнчерюмал	2,5	ремонт	всего						37500,00	37500,00
				федеральный бюджет						30000,00	30000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						7500,00	7500,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.182.	Куприяново - Горняк	4,7	ремонт	всего						70500,00	70500,00
				федеральный бюджет						56400,00	56400,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						14100,00	14100,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.183.	Верхний Кугенер Большая Мушка Кучукенер	-	5,3	ремонт	всего					79500,00	79500,00
				федеральный бюджет						63600,00	63600,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						15900,00	15900,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.184.	Сернур - Калеево	24,2	ремонт	всего						363000,00	363000,00
				федеральный бюджет						290400,00	290400,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						72600,00	72600,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.185.	Малое Онучино Зашижемье	-	1,9	ремонт	всего					28500,00	28500,00
				федеральный бюджет						22800,00	22800,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						5700,00	5700,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.190.	Кукнур - Читово	2,1	ремонт	всего						31500,00	31500,00
				федеральный бюджет						25200,00	25200,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						6300,00	6300,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.191.	Кукнур - Эшполдино	11,2	ремонт	всего						168000,00	168000,00
				федеральный бюджет						134400,00	134400,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						33600,00	33600,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.192.	Новый Торъял - Масканур	13,9	ремонт	всего						208500,00	208500,00
				федеральный бюджет						166800,00	166800,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						41700,00	41700,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.193.	Ошканер - Кузнецы - Нижний Кожлаял	9,125	ремонт	всего						136875,00	136875,00
				федеральный бюджет						109500,00	109500,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						27375,00	27375,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.194.	Старый Торъял - Купсола - Большая Нурма	14,7	ремонт	всего						220500,00	220500,00
				федеральный бюджет						176400,00	176400,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						44100,00	44100,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.195.	Токтарсола - Шуй - Пушкири	Русский	13,8	ремонт	всего					207000,00	207000,00
					федеральный бюджет					165600,00	165600,00
					республиканский бюджет Республики Марий Эл					41400,00	41400,00
					местный бюджет						0,00
					внебюджетные источники						0,00
2.196.	Орша - Захарята		4,7	ремонт	всего					70500,00	70500,00
					федеральный бюджет					56400,00	56400,00
					республиканский бюджет Республики Марий Эл					14100,00	14100,00
					местный бюджет						0,00
					внебюджетные источники						0,00
2.197.	Новый Торъял - Немда- Обалыш - Советск, с обходом дер. Татаренер (в составе дороги)		12,4	ремонт	всего					186000,00	186000,00
					федеральный бюджет					148800,00	148800,00
					республиканский бюджет Республики Марий Эл					37200,00	37200,00
					местный бюджет						0,00
					внебюджетные источники						0,00
2.198.	Кужнур - Большая Лумарь - Сухоречье		13,85	ремонт	всего					207750,00	207750,00
					федеральный бюджет					166200,00	166200,00
					республиканский бюджет Республики Марий Эл					41550,00	41550,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.199.	Большой Вильял Куанпамаш - Комичи	-	9,1	ремонт	всего					136500,00	136500,00
					федеральный бюджет					109200,00	109200,00
					республиканский бюджет Республики Марий Эл					27300,00	27300,00
					местный бюджет						0,00
					внебюджетные источники						0,00
2.200.	Подъезд к дер. Маркелово		3,2	ремонт	всего					48000,00	48000,00
					федеральный бюджет					38400,00	38400,00
					республиканский бюджет Республики Марий Эл					9600,00	9600,00
					местный бюджет						0,00
					внебюджетные источники						0,00
2.201.	Подъезд к дер. Елембаево		3,6	ремонт	всего					54000,00	54000,00
					федеральный бюджет					43200,00	43200,00
					республиканский бюджет Республики Марий Эл					10800,00	10800,00
					местный бюджет						0,00
					внебюджетные источники						0,00
2.202.	Новый Торъял - Малый Шуйбеяк - Шуйдур		4,9	ремонт	всего					73500,00	73500,00
					федеральный бюджет					58800,00	58800,00
					республиканский бюджет Республики Марий Эл					14700,00	14700,00
					местный бюджет						0,00
					внебюджетные источники						0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.203. Подъезд к дер. Мустаево		1,3	ремонт	всего						19500,00	19500,00
				федеральный бюджет						15600,00	15600,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						3900,00	3900,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.204. Мустаево - Захарово		4,1	ремонт	всего						61500,00	61500,00
				федеральный бюджет						49200,00	49200,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						12300,00	12300,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.205. Юледур - Купсола		6,5	ремонт	всего						97500,00	97500,00
				федеральный бюджет						78000,00	78000,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						19500,00	19500,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.206. Мари-Турек Мари-Купта - Аимково	-	12,3	ремонт	всего						184500,00	184500,00
				федеральный бюджет						147600,00	147600,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						36900,00	36900,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.207. Хлебниково - Крупино		10,9	ремонт	всего						163500,00	163500,00
				федеральный бюджет						130800,00	130800,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						32700,00	32700,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.208.	Мариец - Дружино	8,2	ремонт	всего						123000,00	123000,00
				федеральный бюджет						98400,00	98400,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						24600,00	24600,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.209.	Большой Карлыган - Сардаял	16,7	ремонт	всего						250500,00	250500,00
				федеральный бюджет						200400,00	200400,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						50100,00	50100,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.210.	Нуж-Ключ - Пертылга - Досметкино	4,3	ремонт	всего						64500,00	64500,00
				федеральный бюджет						51600,00	51600,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						12900,00	12900,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.211.	Нуж-Ключ - Токпердино	3,5	ремонт	всего						52500,00	52500,00
				федеральный бюджет						42000,00	42000,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						10500,00	10500,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.216.	Басалаево - Салтакъял	8,5	ремонт	всего						127500,00	127500,00
				федеральный бюджет						102000,00	102000,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						25500,00	25500,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.217.	Подъезд к дер. Ильганур	1,9	ремонт	всего						28500,00	28500,00
				федеральный бюджет						22800,00	22800,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						5700,00	5700,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.218.	Коркатово - Верхний Кожлаер	3,1	ремонт	всего						46500,00	46500,00
				федеральный бюджет						37200,00	37200,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						9300,00	9300,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.219.	Подъезд к дер. Коркатово	0,4	ремонт	всего						6000,00	6000,00
				федеральный бюджет						4800,00	4800,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						1200,00	1200,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.220.	Шереганово - Вонжеполь	6,5	ремонт	всего						97500,00	97500,00
				федеральный бюджет						78000,00	78000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				внебюджетные источники							0,00
2.225.	Иркино - Торганово - Красный Яр	6,1	ремонт	всего						91500,00	91500,00
				федеральный бюджет						73200,00	73200,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						18300,00	18300,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.226.	Кужмара - Нуктуж	4	ремонт	всего						60000,00	60000,00
				федеральный бюджет						48000,00	48000,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						12000,00	12000,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.227.	Ялпай - Семеновка	4,8	ремонт	всего						72000,00	72000,00
				федеральный бюджет						57600,00	57600,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						14400,00	14400,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.228.	Подъезд к с. Кокшайск	6,8	ремонт	всего						102000,00	102000,00
				федеральный бюджет						81600,00	81600,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						20400,00	20400,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.229.	Юбилейный - Шуарсола -	4	ремонт	всего						60000,00	60000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Большая Руясола			федеральный бюджет						48000,00	48000,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						12000,00	12000,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.230.	Кельмаксола - Лайсола - Алеево	5	ремонт	всего						75000,00	75000,00
				федеральный бюджет						60000,00	60000,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						15000,00	15000,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.231.	Кузнецово - Новое Комино	3,8	ремонт	всего						57000,00	57000,00
				федеральный бюджет						45600,00	45600,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						11400,00	11400,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.232.	Визимьяры - Юксары	21,8	ремонт	всего						327000,00	327000,00
				федеральный бюджет						261600,00	261600,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						65400,00	65400,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.233.	Растегаиха - Абросимово	3,1	ремонт	всего						46500,00	46500,00
				федеральный бюджет						37200,00	37200,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						9300,00	9300,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
											местный бюджет	0,00
											внебюджетные источники	0,00
2.234.	Емешево - Копань - Покровское	9,7	ремонт	всего					145500,00	145500,00		
											федеральный бюджет	116400,00
											республиканский бюджет Республики Марий Эл	29100,00
											местный бюджет	0,00
											внебюджетные источники	0,00
2.235.	Красная Люнда - Васильевское	18,3	ремонт	всего					274500,00	274500,00		
											федеральный бюджет	219600,00
											республиканский бюджет Республики Марий Эл	54900,00
											местный бюджет	0,00
											внебюджетные источники	0,00
2.236.	Марьино - Ленинский	3,1	ремонт	всего					46500,00	46500,00		
											федеральный бюджет	37200,00
											республиканский бюджет Республики Марий Эл	9300,00
											местный бюджет	0,00
											внебюджетные источники	0,00
2.237.	Подъезд к пос. Юркино	1,7	ремонт	всего					25500,00	25500,00		
											федеральный бюджет	20400,00
											республиканский бюджет Республики Марий Эл	5100,00
											местный бюджет	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				внебюджетные источники							0,00
2.238.	Горный Шумец - Поляна - Подлесная	3,5	ремонт	всего						52500,00	52500,00
				федеральный бюджет						42000,00	42000,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						10500,00	10500,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.239.	Верхние Шелаболки - Владимирское	4,7	ремонт	всего						70500,00	70500,00
				федеральный бюджет						56400,00	56400,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						14100,00	14100,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.240.	Кулаково - Четнаево	3,4	ремонт	всего						51000,00	51000,00
				федеральный бюджет						40800,00	40800,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						10200,00	10200,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.241.	Макарово - Кожважи - Шактенваж	5,4	ремонт	всего						81000,00	81000,00
				федеральный бюджет						64800,00	64800,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						16200,00	16200,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.242.	Кузнецово - Токари	10,9	ремонт	всего						163500,00	163500,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				федеральный бюджет						130800,00	130800,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						32700,00	32700,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.243.	Кузнецово - Юльялы	6,4	ремонт	всего						96000,00	96000,00
				федеральный бюджет						76800,00	76800,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						19200,00	19200,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.244.	Строительство пгт Килемары	обхода 13	строительство	всего							0,00
				федеральный бюджет							0,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл							0,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.245.	Подъезд к с. Большая Мушерань	4	строительство	всего						120000,00	120000,00
				федеральный бюджет						96000,00	96000,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						24000,00	24000,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.246.	Подъезд к с. Норепсола	5,6	строительство	всего						168000,00	168000,00
				федеральный бюджет						134400,00	134400,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						33600,00	33600,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.251.	Верхний Писинер Нижний Писинер	-	2	строительство	всего					60000,00	60000,00
					федеральный бюджет					48000,00	48000,00
					республиканский бюджет Республики Марий Эл					12000,00	12000,00
					местный бюджет						0,00
					внебюджетные источники						0,00
2.252.	Шемермучаш - Куркумбал		1,75	строительство	всего					52500,00	52500,00
					федеральный бюджет					42000,00	42000,00
					республиканский бюджет Республики Марий Эл					10500,00	10500,00
					местный бюджет						0,00
					внебюджетные источники						0,00
2.253.	Обход г. Волжска		3,5	строительство	всего					105000,00	105000,00
					федеральный бюджет					84000,00	84000,00
					республиканский бюджет Республики Марий Эл					21000,00	21000,00
					местный бюджет						0,00
					внебюджетные источники						0,00
2.254.	Строительство обхода пгт Морки		8,5	строительство	всего						0,00
					федеральный бюджет						0,00
					республиканский бюджет Республики Марий Эл						0,00
					местный бюджет						0,00
					внебюджетные источники						0,00
2.255.	Исменцы - Кукшенеры - Степанкино		4	ремонт	всего					60000,00	60000,00
					федеральный бюджет					48000,00	48000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						12000,00	12000,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.256.	Фадейкино - Старое Мазиково	2,2	ремонт	всего						33000,00	33000,00
				федеральный бюджет						26400,00	26400,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						6600,00	6600,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.257.	Кокрем - Петровское	11	ремонт	всего						165000,00	165000,00
				федеральный бюджет						132000,00	132000,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						33000,00	33000,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.258.	Вятское - Орша - Кордемтюр	25,42	ремонт	всего						381300,00	381300,00
				федеральный бюджет						305040,00	305040,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						76260,00	76260,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.259.	Токтарсола – Русский Шуй - Пушкари	13,8	ремонт	всего						207000,00	207000,00
				федеральный бюджет						165600,00	165600,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						41400,00	41400,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.3.	Строительство путепровода ж/д расположенного на автомобильной Йошкар-Ола - Козьмодемьянск (114 км на перегоне Аксоматово - Нолька)		строительство	всего	140000,00						140000,00
	вблизи переезда, 8 км+995 м дороги			федеральный бюджет	105000,00						105000,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	28000,00						28000,00
				местный бюджет	7000,00						7000,00
				внебюджетные источники							0,00
3.4.	Мост через р. Монагу на автомобильной дороге Кузнецово - Юшково, км 1+227		реконструкция	всего					140000,00		140000,00
				федеральный бюджет					105000,00		105000,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл					28000,00		28000,00
				местный бюджет					7000,00		7000,00
				внебюджетные источники							0,00
3.5.	Мост через р. Шуйку на автомобильной дороге Алексеевский - Михайловка - Андреевка, км 0+252		реконструкция	всего					140000,00		140000,00
				федеральный бюджет					105000,00		105000,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл					28000,00		28000,00
				местный бюджет					7000,00		7000,00
				внебюджетные источники							0,00
3.6.	Мост через р. Ургакш на автомобильной дороге Ургакш - Советский, км 1+657		реконструкция	всего					140000,00		140000,00
				федеральный бюджет					105000,00		105000,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл					28000,00		28000,00
				местный бюджет					7000,00		7000,00
				внебюджетные источники							0,00
3.7.	Мост через р. Шукшан на автомобильной объездной дороге		реконструкция	всего					140000,00		140000,00
				федеральный бюджет					105000,00		105000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	пгт Новый Торъял, км 6+059			республиканский бюджет Республики Марий Эл					28000,00		28000,00
				местный бюджет					7000,00		7000,00
				внебюджетные источники							0,00
3.8.	Мост через р. Ексеюку на автомобильной дороге Оршанка - Пектубаево - Новый Торъял, км 57+260		реконструкция всего						140000,00		140000,00
				федеральный бюджет					105000,00		105000,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл					28000,00		28000,00
				местный бюджет					7000,00		7000,00
				внебюджетные источники							0,00
3.9.	Мост через р. Чучу на автомобильной дороге Новый Торъял - Масканур, км 3+612		реконструкция всего						140000,00		140000,00
				федеральный бюджет					105000,00		105000,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл					28000,00		28000,00
				местный бюджет					7000,00		7000,00
				внебюджетные источники							0,00
3.10.	Мост через р. Немду на автомобильной дороге Йошкар-Ола - Уржум, км 70+860		реконструкция всего						140000,00		140000,00
				федеральный бюджет					105000,00		105000,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл					28000,00		28000,00
				местный бюджет					7000,00		7000,00
				внебюджетные источники							0,00
3.11.	Мост через р. Нурму на автомобильной дороге Оршанка - Пектубаево - Новый Торъял, км 35+841		реконструкция всего						140000,00		140000,00
				федеральный бюджет					105000,00		105000,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл					28000,00		28000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.16.	Мост через ручей на автомобильной дороге Токтарсола - Русский Шуй - Пушкари км 5+479		реконструкция всего						140000,00		140000,00
				федеральный бюджет					105000,00		105000,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл					28000,00		28000,00
				местный бюджет					7000,00		7000,00
				внебюджетные источники							0,00
3.17.	Мост через р. Уржумку на автомобильной дороге Елеево - Мари-Турек - Лопово км 35+125		реконструкция всего						140000,00		140000,00
				федеральный бюджет					105000,00		105000,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл					28000,00		28000,00
				местный бюджет					7000,00		7000,00
				внебюджетные источники							0,00
3.18.	Мост через р. Ноля на автомобильной дороге Елеево - Мари-Турек - Лопово км 18+441		реконструкция всего						140000,00		140000,00
				федеральный бюджет					105000,00		105000,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл					28000,00		28000,00
				местный бюджет					7000,00		7000,00
				внебюджетные источники							0,00
3.19.	Мост через р. Туречку на обьездной автодороге пгт Мари-Турек км 1+161		реконструкция всего						140000,00		140000,00
				федеральный бюджет					105000,00		105000,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл					28000,00		28000,00
				местный бюджет					7000,00		7000,00
				внебюджетные источники							0,00
3.20.	Мост через р. Лаж на автомобильной дороге Сернур - Калеево		реконструкция всего						140000,00		140000,00
				федеральный бюджет					105000,00		105000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	км 10+023			республиканский бюджет Республики Марий Эл					28000,00		28000,00
				местный бюджет					7000,00		7000,00
				внебюджетные источники							0,00
3.21.	Мост через р. Ошлу на автомобильной дороге Ильинка - Пуял км 2+949			реконструкция всего					140000,00		140000,00
				федеральный бюджет					105000,00		105000,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл					28000,00		28000,00
				местный бюджет					7000,00		7000,00
				внебюджетные источники							0,00
3.22.	Мост через р. Нурму на автомобильной дороге Анисково - Лужбеляк - Малый Кугланур км 1+874			реконструкция всего					140000,00		140000,00
				федеральный бюджет					105000,00		105000,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл					28000,00		28000,00
				местный бюджет					7000,00		7000,00
				внебюджетные источники							0,00
3.23.	Мост через р. Немду на автомобильной дороге Сернур - Казанское - Кукнур км 37+818			реконструкция всего					140000,00		140000,00
				федеральный бюджет					105000,00		105000,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл					28000,00		28000,00
				местный бюджет					7000,00		7000,00
				внебюджетные источники							0,00
3.24.	Мост через р. Шуля а/д Йошкар-Ола - Уржум км 35+461			реконструкция всего					140000,00		140000,00
				федеральный бюджет					105000,00		105000,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл					28000,00		28000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				местный бюджет					7000,00		7000,00
				внебюджетные источники							0,00
3.25.	Мост через р. Ургашку а/д Йошкар-Ола - Уржум км 37+506		реконструкция	всего					140000,00		140000,00
				федеральный бюджет					105000,00		105000,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл					28000,00		28000,00
				местный бюджет					7000,00		7000,00
				внебюджетные источники							0,00
3.26.	Мост через р. Арыпку а/д Йошкар-Ола - Уржум км 124+606		реконструкция	всего					140000,00		140000,00
				федеральный бюджет					105000,00		105000,00
				Республиканский бюджет Республики Марий Эл					28000,00		28000,00
				местный бюджет					7000,00		7000,00
				внебюджетные источники							0,00
3.27.	Мост через р. Мушку а/д Йошкар-Ола - Уржум км 92+583		реконструкция	всего					140000,00		140000,00
				федеральный бюджет					105000,00		105000,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл					28000,00		28000,00
				местный бюджет					7000,00		7000,00
				внебюджетные источники							0,00
3.28.	Мост через р. М. Кундыш а/д Йошкар-Ола - Уржум км 52+142 (прямое напр.)		реконструкция	всего					140000,00		140000,00
				федеральный бюджет					105000,00		105000,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл					28000,00		28000,00
				местный бюджет					7000,00		7000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				внебюджетные источники							0,00
3.29.	Мост через р. Буй а/д Йошкар-Ола - Уржум км 132+432		реконструкция всего						140000,00		140000,00
				федеральный бюджет					105000,00		105000,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл					28000,00		28000,00
				местный бюджет					7000,00		7000,00
				внебюджетные источники							0,00
3.30.	Мост через р. Кюрге а/д Йошкар-Ола - Уржум км 45+528		реконструкция всего						140000,00		140000,00
				федеральный бюджет					105000,00		105000,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл					28000,00		28000,00
				местный бюджет					7000,00		7000,00
				внебюджетные источники							0,00
3.31.	Мост через р. Буй а/д Йошкар-Ола - Уржум км 118+205		реконструкция всего						140000,00		140000,00
				федеральный бюджет					105000,00		105000,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл					28000,00		28000,00
				местный бюджет					7000,00		7000,00
				внебюджетные источники							0,00
3.32.	Мост через р. Касмер а/д Йошкар-Ола - Уржум км 120+503		реконструкция всего						140000,00		140000,00
				федеральный бюджет					105000,00		105000,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл					28000,00		28000,00
				местный бюджет					7000,00		7000,00
				внебюджетные источники							0,00
3.33.	Мост через р. М. Кундыш		реконструкция всего						140000,00		140000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	а/д Йошкар-Ола - Уржум км 52+142 (обр. напр.)			федеральный бюджет					105000,00		105000,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл					28000,00		28000,00
				местный бюджет					7000,00		7000,00
				внебюджетные источники							0,00
3.34.	Мост через р. Ронгу а/д Йошкар-Ола - Уржум км 42+266 (обр. напр.)		реконструкция всего						140000,00		140000,00
				федеральный бюджет					105000,00		105000,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл					28000,00		28000,00
				местный бюджет					7000,00		7000,00
				внебюджетные источники							0,00
3.35.	Мост через р. Ировку а/д Морки - Уньжинский - Параньга км 4+851		реконструкция всего							140000,00	140000,00
				федеральный бюджет						105000,00	105000,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						28000,00	28000,00
				местный бюджет						7000,00	7000,00
				внебюджетные источники							0,00
3.36.	Мост через р. Илеть а/д Морки - Уньжинский - Параньга км10+284		реконструкция всего							140000,00	140000,00
				федеральный бюджет						105000,00	105000,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						28000,00	28000,00
				местный бюджет						7000,00	7000,00
				внебюджетные источники							0,00
3.37.	Мост через р. Шору а/д Морки - Уньжинский - Параньга км 38+143		реконструкция всего							140000,00	140000,00
				федеральный бюджет						105000,00	105000,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						28000,00	28000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3.42.	Мост через р. Морянку а/д Обьездная автодорога пгт Новый Торъял км 6+058		реконструкция всего							140000,00	140000,00
				федеральный бюджет						105000,00	105000,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						28000,00	28000,00
				местный бюджет						7000,00	7000,00
				внебюджетные источники							0,00
3.43.	Мост через р. Немду а/д Обьездная автодорога пгт Новый Торъял км 10+109		реконструкция всего							140000,00	140000,00
				федеральный бюджет						105000,00	105000,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						28000,00	28000,00
				местный бюджет						7000,00	7000,00
				внебюджетные источники							0,00
3.44.	Мост через р. Шойку а/д Морки - Русский Кугунур		реконструкция всего							140000,00	140000,00
				федеральный бюджет						105000,00	105000,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						28000,00	28000,00
				местный бюджет						7000,00	7000,00
				внебюджетные источники							0,00
3.45.	Мост через р. Монагу а/д Кузнецово - Юшково км 1+245		реконструкция всего							140000,00	140000,00
				федеральный бюджет						105000,00	105000,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						28000,00	28000,00
				местный бюджет						7000,00	7000,00
				внебюджетные источники							0,00
3.46.	Мост ч/з р. Пуршу а/д Кузнецово - Юшково км 2+350		реконструкция всего							140000,00	140000,00
				федеральный бюджет						105000,00	105000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
				местный бюджет							0,00	
				внебюджетные источники							0,00	
	Итого по мероприятиям по строительству и капитальному ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них			всего	3598830,93	4610510,17	10490224,85	5236830,13	4470995,80	74886156,10	106084510,47	
				федеральный бюджет	2820349,90	3588302,80	8225918,82	4170413,18	3358952,67	71084904,88	95434358,71	
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	719766,19	922102,03	2098044,97	1047366,03	894199,16	3482951,22	9722622,09	
				местный бюджет	58714,85	100105,33	166261,07	19050,93	217843,98	105000,00	714229,66	
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	355500,00	355500,00	
				II. Мероприятия по развитию сети железнодорожных путей общего пользования								
1.	Реализация проекта федерального значения по строительству высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань - Екатеринбург, создание ТПУ (станция высокоскоростной железнодорожной магистрали Помары и открытие новых межмуниципальных маршрутов)		строительство	всего							0,00	
				федеральный бюджет							0,00	
				республиканский бюджет Республики Марий Эл							0,00	
				местный бюджет							0,00	
				внебюджетные источники						определяется проектом	0,00	
	Итого по мероприятиям по развитию сети железнодорожных путей общего пользования		строительство	всего							0,00	
				федеральный бюджет							0,00	
				республиканский бюджет Республики Марий Эл							0,00	
				местный бюджет							0,00	
				внебюджетные источники							0,00	
				III. Мероприятия по развитию инфраструктуры воздушного транспорта								
1.	Реконструкция аэродрома,			всего				596900,00			596900,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				республиканский бюджет Республики Марий Эл							0,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники						800000,00	800000,00
4.	Строительство причала в г. Звенигово		реконструкция всего							900000,00	900000,00
				федеральный бюджет							0,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл							0,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники						900000,00	900000,00
5.	Проектирование и строительство пассажирского причала для речных судов с пешеходным переходом на р. Волгу в районе г. Козьмодемьянска		реконструкция всего		105059,09						105059,09
				федеральный бюджет	104008,68						104008,68
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	1050,41						1050,41
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
6.	Организация новых водных маршрутов перевозки пассажиров от пгт Юрино на направлениях Республики Чувашия и Нижегородской области		организация всего								0,00
				федеральный бюджет							0,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл							0,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники						определяется проектом	0,00
	Итого по мероприятиям по развитию инфраструктуры водного транспорта		всего		105059,09	0,00	0,00	525200,00	162600,00	1700000,00	2492859,09
				федеральный бюджет	104008,68	0,00	0,00	0,00	160000,00	0,00	264008,68
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	1050,41	0,00	0,00	0,00	2600,00	0,00	3650,41

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	525200,00	0,00	0,00	525200,00
				V. Мероприятия по развитию инфраструктуры автомобильного транспорта							
1.	Строительство и реконструкция остановочных пунктов пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	729290,78	729290,78
				федеральный бюджет	1037,00	47937,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48974,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	10,48	484,21	0,00	0,00	0,00	729290,78	729785,47
				местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.	Строительство нового автовокзала в г. Йошкар-Оле		приобретение	всего							0,00
				федеральный бюджет	1037,00	47937,00					48974,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	10,48	484,21					494,69
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
1.2.	Строительство остановочного павильона для пассажиров межмуниципальной сети и паромной переправы в с. Коротни		строительство	всего						8970,80	8970,80
				федеральный бюджет							0,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						8970,80	8970,80
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
1.3.	Строительство автостанции в пгт Советский с пропускной способностью до 250 пасс./сут		строительство	всего						44281,85	44281,85
				федеральный бюджет							0,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						44281,85	44281,85

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	и доведение ее до параметров требований Минтранса России			республиканский бюджет Республики Марий Эл						16821,15	16821,15
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
1.13.	Строительство остановочных павильонов на конечных пунктах межмуниципальных маршрутов		строительство	всего						193442,13	193442,13
				федеральный бюджет							0,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						193442,13	193442,13
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
1.14.	Реконструкция остановочных павильонов на конечных пунктах межмуниципальных маршрутов		реконструкция	всего						209562,31	209562,31
				федеральный бюджет							0,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						209562,31	209562,31
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
1.15.	Строительство остановочных павильонов на промежуточных пунктах муниципальных и межмуниципальных маршрутов в Параньгинском муниципальном районе		строительство	всего						12896,14	12896,14
				федеральный бюджет							0,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						12896,14	12896,14
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
1.16.	Строительство остановочных павильонов на промежуточных пунктах муниципальных и межмуниципальных маршрутов		строительство	всего						77376,84	77376,84
				федеральный бюджет							0,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						77376,84	77376,84

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	в Моркинском муниципальном районе			местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.	Строительство и реконструкция остановочных пунктов пассажирского транспорта общего пользования и транспортно-пересадочных узлов			всего	143219,49	143219,49	156505,91	145015,00	152117,00	878984,00	1619060,89
				федеральный бюджет	52522,84	52522,84	47937,00	0,00	0,00	0,00	152982,68
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	90696,65	90696,65	108568,91	145015,00	152117,00	878984,00	1466078,21
				местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.	Содержание государственных бюджетных учреждений Республики Марий Эл		содержание	всего	47323,20	47323,20	41069,70	49000,00	50000,00	265000,00	499716,10
				федеральный бюджет							0,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	47323,20	47323,20	41069,70	49000,00	50000,00	265000,00	499716,10
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
2.2.	Поддержка предприятий и организаций транспортной сферы Республики Марий Эл		содержание	всего	95896,29	95896,29	115436,21	96015,00	102117,00	613984,00	1119344,79
				федеральный бюджет	52522,84	52522,84	47937,00				152982,68
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	43373,45	43373,45	67499,21	96015,00	102117,00	613984,00	966362,11
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
3.	Развитие транспортно-логистических комплексов, грузовых складов и терминалов			всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	350000,00	350000,00
				федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	350000,00	350000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
3.1.	Строительство транспортно-логистических центров		строительство	всего						350000,00	350000,00	
				федеральный бюджет							0,00	
				республиканский бюджет Республики Марий Эл							0,00	
				местный бюджет							0,00	
				внебюджетные источники						350000,00	350000,00	
4.	Создание площадок отдыха		всего		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				федеральный бюджет							0,00	
				республиканский бюджет Республики Марий Эл							0,00	
				местный бюджет							0,00	
				внебюджетные источники							0,00	
4.1.	Обустройство площадок отдыха водителей на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения		всего								0,00	
				федеральный бюджет							0,00	
				республиканский бюджет Республики Марий Эл							0,00	
				местный бюджет							0,00	
				внебюджетные источники							0,00	
	Итого по мероприятиям по развитию инфраструктуры автомобильного транспорта		всего		143219,49	143219,49	156505,91	145015,00	152117,00	1958274,78	2698351,67	
				федеральный бюджет	53559,84	100459,84	47937,00	0,00	0,00	0,00	201956,68	
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	90707,13	91180,86	108568,91	145015,00	152117,00	1608274,78	2195863,68	
				местный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	350000,00	350000,00	
				всего	0,00	0,00	342060,00	171030,00	171030,00	855880,00	1540000,00	
1.	Приобретение		VI. Мероприятия по организации комплексного транспортного обслуживания населения									
			всего		0,00	0,00	342060,00	171030,00	171030,00	855880,00	1540000,00	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	значения элементами обустройства, в том числе техническими средствами организации дорожного движения			внебюджетные источники							0,00
5.	Создание автоматизированных систем сбора, учета, анализа показателей состояния безопасности дорожного движения		строительство	всего				10000,00	10000,00		20000,00
				федеральный бюджет							0,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл				10000,00	10000,00		20000,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
6.	Аудит безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и местного значения в границах Йошкар-Олинской агломерации			всего						30000,00	30000,00
				федеральный бюджет							0,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						30000,00	30000,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
7.	Аудит безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Республики Марий Эл			всего						30000,00	30000,00
				федеральный бюджет							0,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						30000,00	30000,00
				местный бюджет							0,00
				внебюджетные источники							0,00
8.	Аудит безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения Республики Марий Эл			всего						50000,00	50000,00
				федеральный бюджет							0,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл						50000,00	50000,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Итого по ПКРТИ			всего	4365006,38	5320547,93	11518762,11	7204946,47	5397714,14	80158260,23	113965237,27
				федеральный бюджет	3294018,42	4004862,64	8856615,82	4781006,18	3898782,67	72984084,88	97819370,60
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	1012273,12	1215579,96	2495885,22	1879689,37	1281087,50	6363675,35	14248190,52
				местный бюджет	58714,85	100105,33	166261,07	19050,93	217843,98	105000,00	666976,15
				внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	525200,00	0,00	705500,00	1230700,00

12. Требования к документам транспортного планирования, разрабатываемым в отношении муниципальных образований в Республике Марий Эл

12.1. Требования к Комплексной схеме транспортного обслуживания населения общественным транспортом Республики Марий Эл в части обеспечения необходимой провозной возможности пассажирского транспорта общего пользования

На основании прогнозируемой величины пассажиропотоков разрабатываются мероприятия по корректировке суточной и часовой провозной способности межмуниципальных маршрутов пассажирского транспорта общего пользования для каждого расчетного срока, которые включают (по отдельности или в комбинации друг с другом):

изменение вместимости подвижного состава транспортных средств, работающих на маршруте;

постепенное увеличение вместимости транспортных средств, работающих на пассажиронапряженных пригородных маршрутах;

использование подвижного состава максимальной вместимости из работающего на маршруте в пиковые часы загрузки;

постепенное увеличение количества оборотных рейсов на пассажиронапряженных пригородных маршрутах с увеличением при необходимости количества подвижного состава, работающего на маршруте;

снижение количества подвижного состава и оборотных рейсов на маршрутах, на которых прогнозируется снижение пассажиропотока.

Расчетные суммарные картограммы пассажиропотоков на маршрутной сети (межрегиональная, межмуниципальная, муниципальная) по Республике Марий Эл для каждого расчетного срока представлены на рисунках 135 - 137.

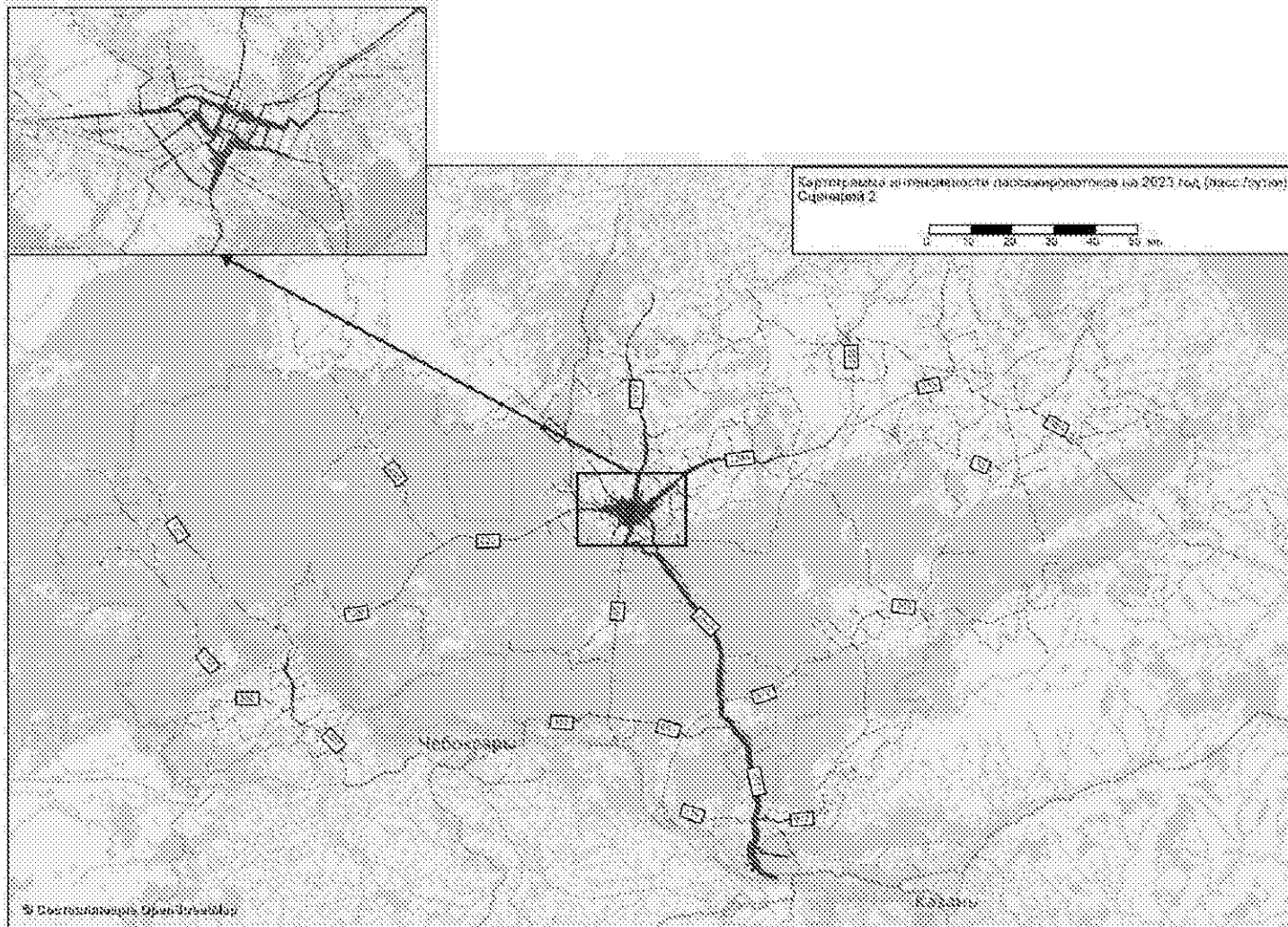


Рисунок 135. Расчетная суммарная картограмма пассажиропотоков на маршрутной сети (межрегиональной, межмуниципальной, муниципальной) по Республике Марий Эл на период до 2023 года

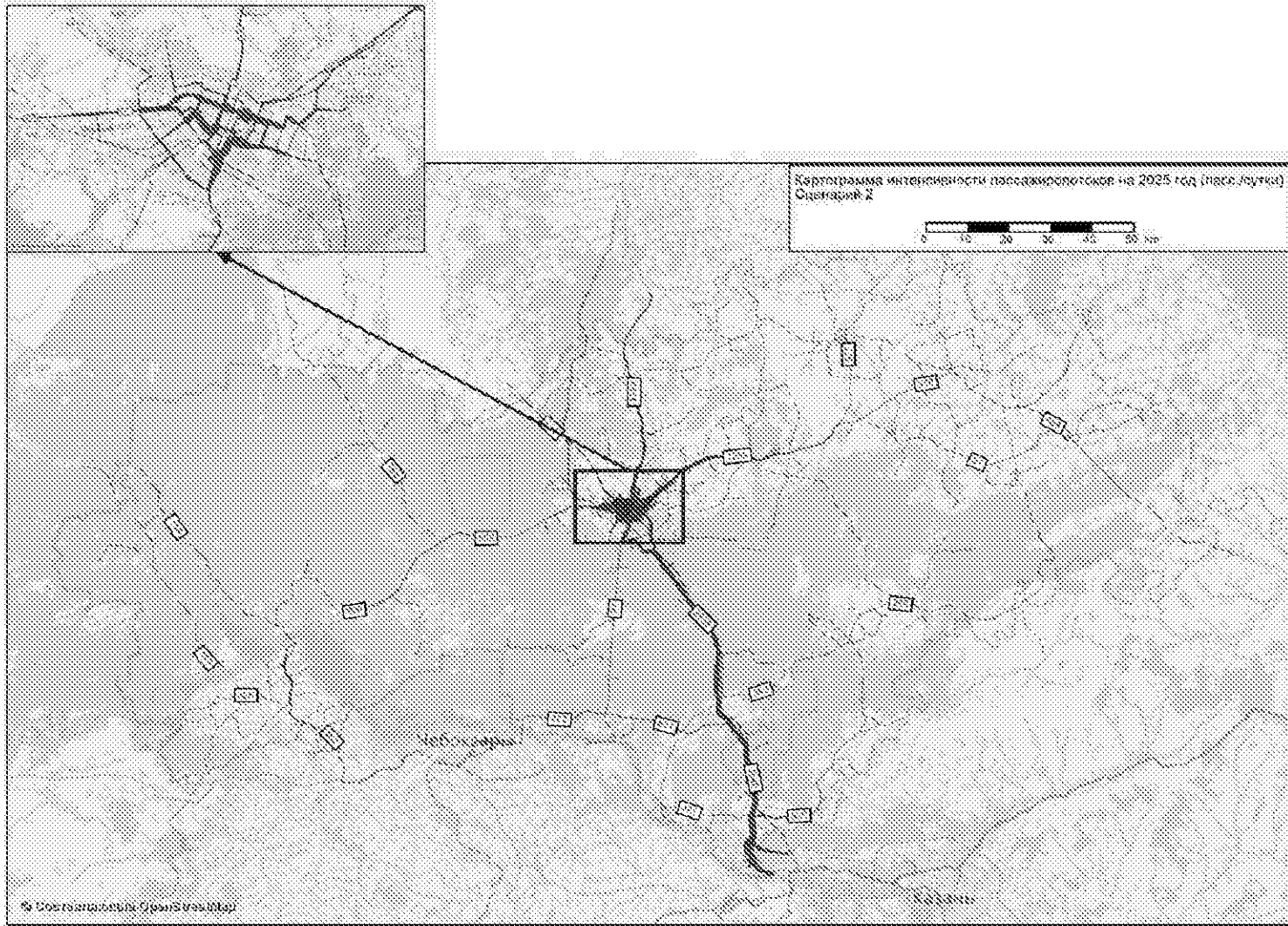


Рисунок 136. Расчетная суммарная картограмма пассажиропотоков на маршрутной сети (межрегиональной, межмуниципальной, муниципальной) по Республике Марий Эл на период до 2025 года

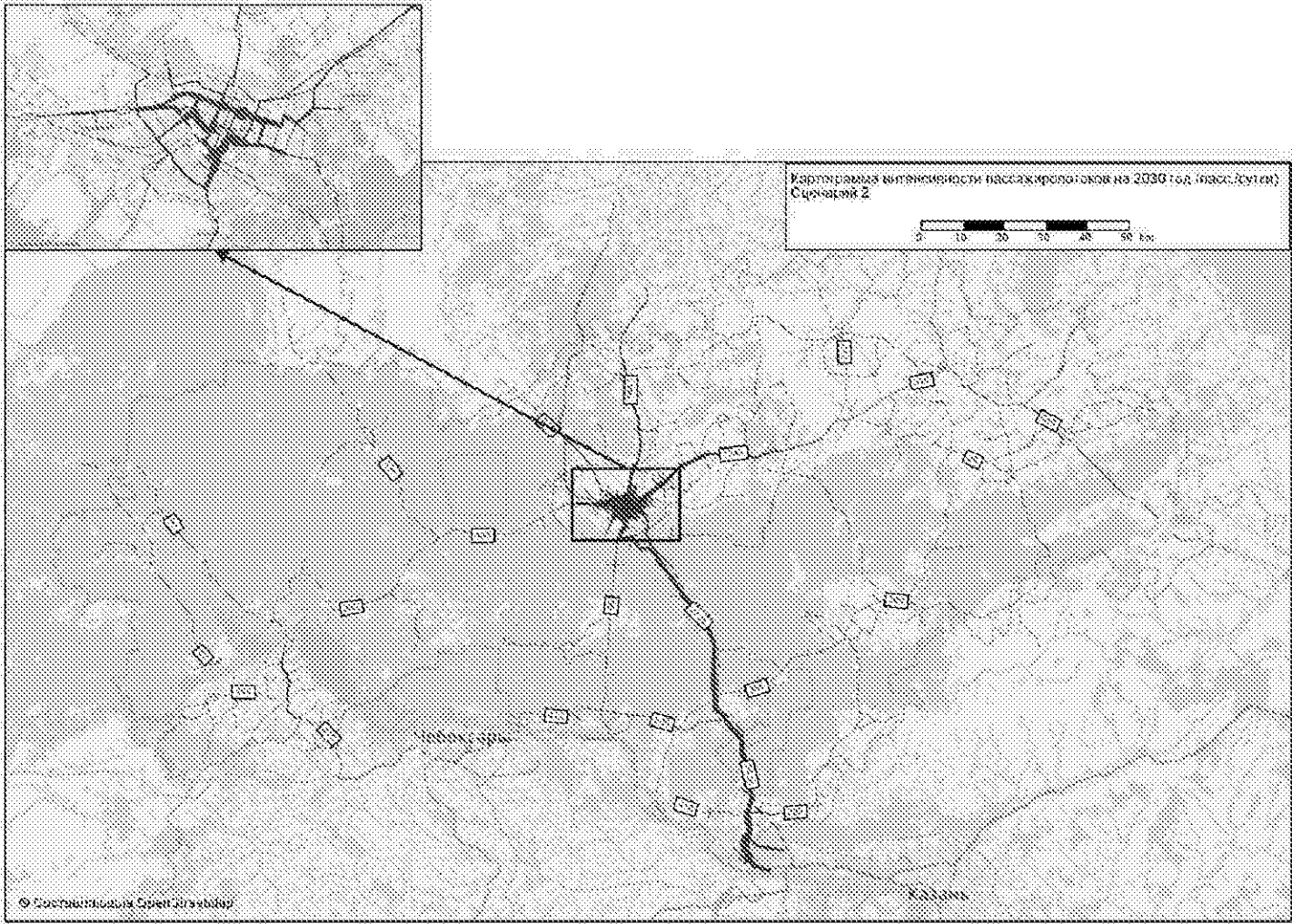


Рисунок 137. Расчетная суммарная картограмма пассажиропотоков на маршрутной сети (межрегиональной, межмуниципальной, муниципальной) по Республике Марий Эл на период до 2030 года

12.2. Требования к комплексным схемам организации дорожного движения в части создания автоматизированной системы управления дорожным движением и интеллектуальной транспортной системы в отношении участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

В соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» комплексные схемы организации дорожного движения разрабатываются в целях формирования комплексных решений об организации дорожного движения на территории одного или территориях нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу, реализующих долгосрочные стратегические направления обеспечения эффективности организации дорожного движения и совершенствования деятельности в области организации дорожного движения.

Комплексные схемы организации дорожного движения разрабатываются для дорог и (или) их участков в границах одного или нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу, с общей численностью населения свыше десяти тысяч человек, расположенных в границах одного субъекта Российской Федерации.

Комплексные схемы организации дорожного движения разрабатываются и утверждаются на срок не менее пятнадцати лет либо на срок действия документов стратегического планирования на территории, в отношении которой осуществляется разработка этих комплексных схем.

Мероприятия по организации дорожного движения, разрабатываемые в составе комплексных схем организации дорожного движения, должны обеспечивать снижение негативного воздействия на окружающую среду транспортных средств.

Комплексные схемы организации дорожного движения для территории муниципального района, городского округа или городского поселения либо части муниципального района, городского округа или городского поселения разрабатываются и утверждаются органом местного самоуправления.

При разработке мероприятий комплексной схемы организации дорожного движения муниципальных образований в части организации движения пассажирского транспорта общего пользования необходимо предусматривать мероприятия по созданию приоритетных условий движения пассажирского транспорта общего пользования, в том числе

средствами автоматизированной системы управления дорожным движением и интеллектуальной транспортной системы.

При разработке мероприятий по обеспечению приоритетных условий движения пассажирского транспорта общего пользования - организации выделенной полосы движения - необходимо учитывать критерии ввода выделенных полос.

Выделение отдельных полос для движения маршрутных транспортных средств от общего транспортного потока включает в себя следующий комплекс мероприятий:

коррекция документации по организации дорожного движения с учетом выделения приоритетной полосы движения для пассажирского транспорта общего пользования от общего транспортного потока на перегонах;

оптимизация разметки и дорожных знаков на маршрутах движения пассажирского транспорта общего пользования;

применение на пересечениях принципа разнесенных стоп-линий, коррекции цикла или введение специальной фазы регулирования;

оперативное управление движением транспортного потока с учетом обеспечения приоритетного проезда маршрутных транспортных средств;

оптимизация парковок с учетом запрета остановок транспортных средств вдоль полосы приоритета;

установка дополнительного оборудования.

Выбор системы приоритетного пропуска и ее состав зависит от следующих факторов:

задач, стоящих перед ней;

наличием и доступностью технологий (по времени реализации и в географическом плане);

существующих систем, с которыми планируется интеграция;

потребностей и предпочтений управляющих/эксплуатирующих организаций.

В рамках комплексной схемы организации дорожного движения определяется необходимость в предоставлении приоритета для маршрутных транспортных средств, а также того, каким способом будет организован приоритет. При наличии предложений по организации выделенной полосы для маршрутных транспортных средств дается адресная привязка предложений с расчетом протяженности выделенной полосы. Также необходимо учитывать местные климатические условия.

При разработке проектов организации дорожного движения необходимо предусматривать локальные мероприятия по организации движения пассажирского транспорта общего пользования, с учетом необходимости обеспечения безопасности дорожного движения (заездные карманы, ограничение движения прочих транспортных

средств, и др). В рамках проектов организации дорожного движения определяются мероприятия по оптимизации разметки и дорожных знаков на маршрутах движения общественного транспорта; применению на пересечениях принципа разнесенных стоп-линий, коррекции цикла или введению специальной фазы регулирования; оптимизации парковок с учетом запрета остановок транспортных средств вдоль полосы приоритета.

При планировании транспортно-пересадочных узлов необходимо предусматривать площади под площадки посадки/высадки и стоянки такси, а также под парковку личного автотранспорта.

При разработке мероприятий комплексной схемы организации дорожного движения в части создания систем автоматизированной системы управления дорожным движением и интеллектуальной транспортной системы необходимо предусматривать мероприятия по созданию следующих компонентов интеллектуальной транспортной системы на участках автомобильных дорог регионального

и межмуниципального значения, в том числе включая мероприятия, указанные в ПКРТИ Республики Марий Эл:

создание объединенной системы управления пассажирским транспортом на территории Йошкар-Олинской агломерации;

создание единой системы безналичной оплаты проезда на пассажирском транспорте (с последующим полным отказом от наличных платежей и распределения со стороны государства всех объемов в соответствии с перевезенным объемом пассажиропотока, временными рамками осуществления перевозок, а также социальной значимости и протяженности маршрутов);

создание единой системы управления дорожным движением на территории Йошкар-Олинской агломерации;

создание системы весогабаритного контроля в Республике Марий Эл;

развитие системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения;

развитие системы видеомониторинга дорожной обстановки.

Для создания приоритета пассажирского транспорта общего пользования средствами регулирования движения в г. Йошкар-Ола наиболее целесообразно применять активируемое регулирование, которое используют детекторы транспорта, подключенные через контроллеры светофорных объектов в единую систему. Решение о включении и (или) продлении разрешающих сигналов по каждому из возможных направлений движения на перекрестке может приниматься периферийным светофорным контроллером самостоятельно или вырабатывается в режиме реального времени.

При разработке мероприятий комплексной схемы организации дорожного движения муниципальных образований в части создания

систем автоматизированной системы управления дорожным движением и интеллектуальной транспортной системы необходимо использовать транспортное моделирование для проверки эффективности разрабатываемых мероприятий по управлению дорожным движением.

12.3. Требования к документам транспортного планирования, разрабатываемым в отношении муниципальных образований в Республике Марий Эл

Целевые показатели документов транспортного планирования, разрабатываемых в отношении муниципальных образований в Республике Марий Эл, должны соответствовать целевым показателям ПКРТИ Республики Марий Эл в части следующих показателей:

социальный риск (количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. человек);

показатель ценовой доступности для населения транспортных услуг пассажирского транспорта общего пользования (доля доходов, затрачиваемая на транспортные услуги), процентов.

Мероприятия по организации дорожного движения, содержащиеся в документах транспортного планирования муниципальных образований, должны разрабатываться с учетом требований Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»:

снижение количества мест концентрации ДТП (аварийно опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;

снижение смертности в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения (к 2030 году - стремление к нулевому уровню смертности).

Целевые показатели организации транспортного обслуживания населения должны соответствовать целевым показателям ПКРТИ Республики Марий Эл в части доступности маршрутной сети и качества обслуживания населения, а также требованиям социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденного распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 г. № НА-19-р.

При разработке документов транспортного планирования муниципальных образований Республики Марий Эл обоснование эффективности мероприятий должно выполняться с использованием математических моделей транспортной системы муниципальных образований. Допускается использовать модель транспортной системы

Республики Марий Эл в случае ее применимости для обоснования разрабатываемых мероприятий.

Исходными данными для моделирования являются:

численность населения по населенным пунктам муниципального образования;

количество рабочих мест по населенным пунктам муниципального образования и разбивкой по местам приложения труда;

количество учащихся и мест учебы с количеством учащихся;

схема маршрутной сети пассажирского транспорта общего пользования, вместимость подвижного состава и расписание движения по маршрутам;

данные о количестве автомобильного транспорта, зарегистрированного на территории муниципального образования;

данные об интенсивности транспортных потоков на дорожной сети;

данные о пассажиропотоках на маршрутной сети пассажирского транспорта общего пользования;

результаты социологического опроса на территории муниципального образования о транспортной подвижности населения.

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Республики Марий Эл
от 10 ноября 2021 г. № 474

**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННЫМ
ТРАНСПОРТОМ РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ
НА 2021 - 2031 ГОДЫ**

ПАСПОРТ

Комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Республики Марий Эл на 2021 - 2031 годы

Наименование программы	- Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом Республики Марий Эл (далее - КСОТ)
Основание для разработки программы	- Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р
Заказчик программы	- Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл
Разработчик программы	- общество с ограниченной ответственностью «Строй Инвест Проект» (ООО «Строй Инвест Проект»), г. Москва
Цель программы	- осуществление комплексного транспортного обслуживания населения всеми видами пассажирского транспорта общего пользования
Задачи программы	- анализ параметров транспортного обслуживания населения Республики Марий Эл всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении;

разработка системы целевых показателей КСОТ;

разработка принципиальных вариантов развития инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования и их укрупненная оценка по целевым показателям с использованием математической модели транспортной системы Республики Марий Эл;

обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ;

формирование перечня мероприятий утверждаемого варианта реализации КСОТ

- Целевые показатели программы -
1. Показатели качества транспортного обслуживания:
 - средняя скорость передвижения пассажира на транспорте общего пользования (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания);
 - показатель уровня комфорта пассажирских перевозок (средняя наполняемость салонов подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования), чел./кв. м площади пола транспортного средства;
 - показатель ценовой доступности для населения транспортных услуг пассажирского транспорта общего пользования (доля доходов, затрачиваемая на транспортные услуги), процентов.
 2. Показатели обеспеченности территории Республики Марий Эл объектами транспортной инфраструктуры:
 - плотность маршрутной сети пассажирского транспорта общего пользования, км/1000 кв. км;
 - доля населения, обслуживаемого маршрутным пассажирским транспортом общего пользования:
 - осуществляющего перевозки в межмуниципальном сообщении, процентов;

в расчете от активного населения, процентов;
 в расчете от общего количества населения, процентов;
 коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений;
 среднесуточный объем перевозки пассажиров, чел./сутки;
 удельный среднесуточный объем перевезенных пассажиров, чел./км;
 удельный среднесуточный объем перевезенных пассажиров, чел./рейс;
 отношение объемов пассажирских перевозок к расчетной провозной способности маршрутов пассажирского транспорта общего пользования (суточное значение)

- Сроки и этапы реализации программы - срок реализации КСОТ - 2021 - 2031 годы, с разделением на этапы:
 I этап - 2021 - 2023 годы
 II этап - 2024 - 2025 годы
 III этап - 2026 - 2031 годы
- Укрупненное описание запланированных мероприятий программы - мероприятия по развитию инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования;
 мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов пассажирского транспорта общего пользования;
 мероприятия по организации новых межмуниципальных и межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов, отмене существующих маршрутов;
 мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования (организация выделенных полос и/или

обособленныхучастков движения), организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах;

мероприятия по созданию и эксплуатации системы диспетчеризации и контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда;

мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах;

мероприятия по осуществлению регионального транспортного заказа;

мероприятия по нормативному правовому и организационному обеспечению комплексного транспортного обслуживания населения Республики Марий Эл;

мероприятия по организации мониторинга и оценке качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении

Объемы и источники финансирования программы - объем финансирования составляет 6 330 643,59 тыс. рублей, из них за счет средств:

федерального бюджета (при условии выделения средств из федерального бюджета) - 2 477 328,36 тыс. рублей;

республиканского бюджета Республики Марий Эл - 3 053 315,23 тыс. рублей;

внебюджетныхисточников (при условии выделения внебюджетных средств) - 800 000,00 тыс. рублей, в том числе:

2021 год - 315 029,79 тыс. рублей

2022 год- 666 518,54 тыс. рублей

2023 год - 626 193,38 тыс. рублей

2024 год - 761 692,47 тыс. рублей

2025 год - 317 045,00 тыс. рублей

2026 – 2031годы - 3 644 164,41 тыс. рублей

1. Анализ параметров транспортного обслуживания населения Республики Марий Эл всеми видами пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении

1.1. Обслуживание пассажирским транспортом общего пользования в межмуниципальном сообщении

Сеть межмуниципальных маршрутов Республики Марий Эл представлена 130 маршрутами, в том числе 127 автобусным и 3 троллейбусными маршрутами. Протяженность сети межмуниципальных маршрутов Республики Марий Эл составляет более 5,8 тыс. км.

Схема межмуниципальной и межрегиональной маршрутной сети в границах Республики Марий Эл представлена на рисунке 1.

В маршрутной сети осуществляют перевозки 103 круглогодичных маршрута и 27 маршрутов, работающих только в дачный сезон.

Маршруты, работающие в дачный сезон, осуществляют перевозки в период с конца апреля до середины октября. В зимний период перевозки в дачные массивы не осуществляются.

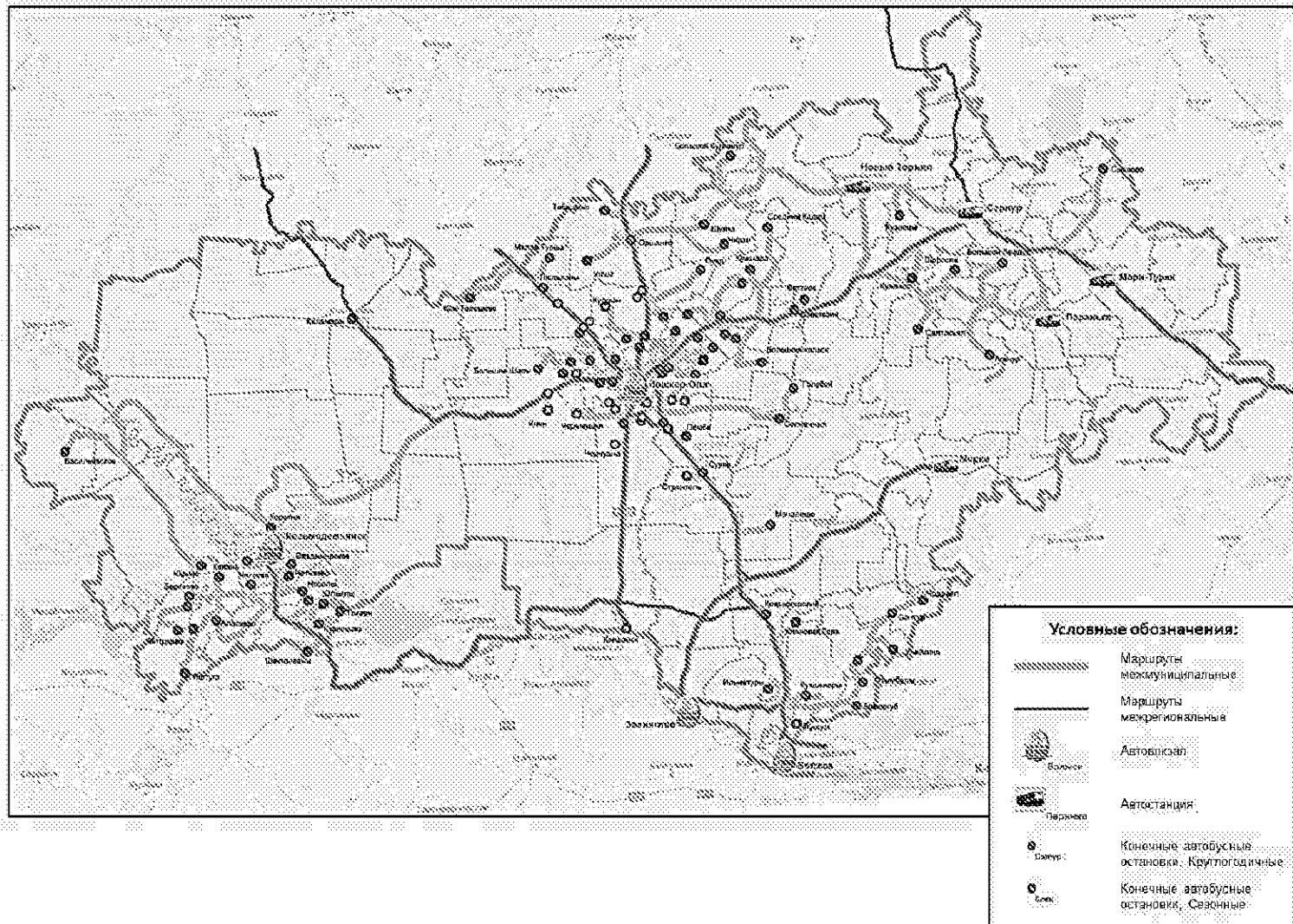


Рисунок 1. Схема межмуниципальной и межрегиональной маршрутной сети в границах Республики Марий Эл

Перечень организаций и индивидуальных предпринимателей по состоянию на 1 января 2020 г., осуществляющих перевозки пассажиров по регулярным межмуниципальным маршрутам Республики Марий Эл, по данным реестра межмуниципальных маршрутов, представлена в таблице 1.

Перечень организаций и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров по регулярным межмуниципальным маршрутам Республики Марий Эл

Таблица 1

Наименование организации и индивидуального предпринимателя	Количество маршрутов
1	2
ИП Кудрявцев Дмитрий Георгиевич	26
ООО «Автоуспех»	16
ИП Шими́на Людмила Антоновна	13
Иные перевозчики	11
ООО «Волжские пассажирские перевозки»	11
ООО «Автоплюс»	7
ИП Деревцов Дмитрий Алексеевич	4
ИП Колин Сергей Викторович	4
ООО «Пассажирские перевозки - город»	4
ООО «Авто-Альянс»	4
ООО «Сервис-Профи»	4
ИП Киткаев Геннадий Геннадьевич	3
Муниципальное предприятие «Троллейбусный транспорт» муниципального образования «Город Йошкар-Ола»	3

1	2
ИП Ахмадуллин Равиль Каюмович	2
ИП Кабиров Ильдар Якубович	2
ИП Корнаухов Андрей Геннадьевич	2
ИП Лазарев Василий Анатольевич	2
ИП Потейко Геннадий Геннадьевич	2
ООО «Первая Транспортная Компания»	2
ИП Виноградов Эдуард Владимирович	1
ИП Жилин Георгий Александрович	1
ИП Жиров Николай Анатольевич	1
ИП Пермоторский Сергей Леонидович	1
ИП Поздеев Владимир Степанович	1
ИП Семенова Надежда Александровна	1
ИП Софронова Антонина Григорьевна	1
ИП Чучелин Юрий Валерьевич	1
Итого	130

Практически все регулярные межмуниципальные маршруты Республики Марий Эл (127 из 130) обслуживаются коммерческими организациями и индивидуальными предпринимателями, муниципальным предприятием обслуживаются только три межмуниципальных маршрута.

Диаграмма распределения количества регулярных межмуниципальных маршрутов Республики Марий Эл по типу организаций, их обслуживающих, представлена на рисунке 2.

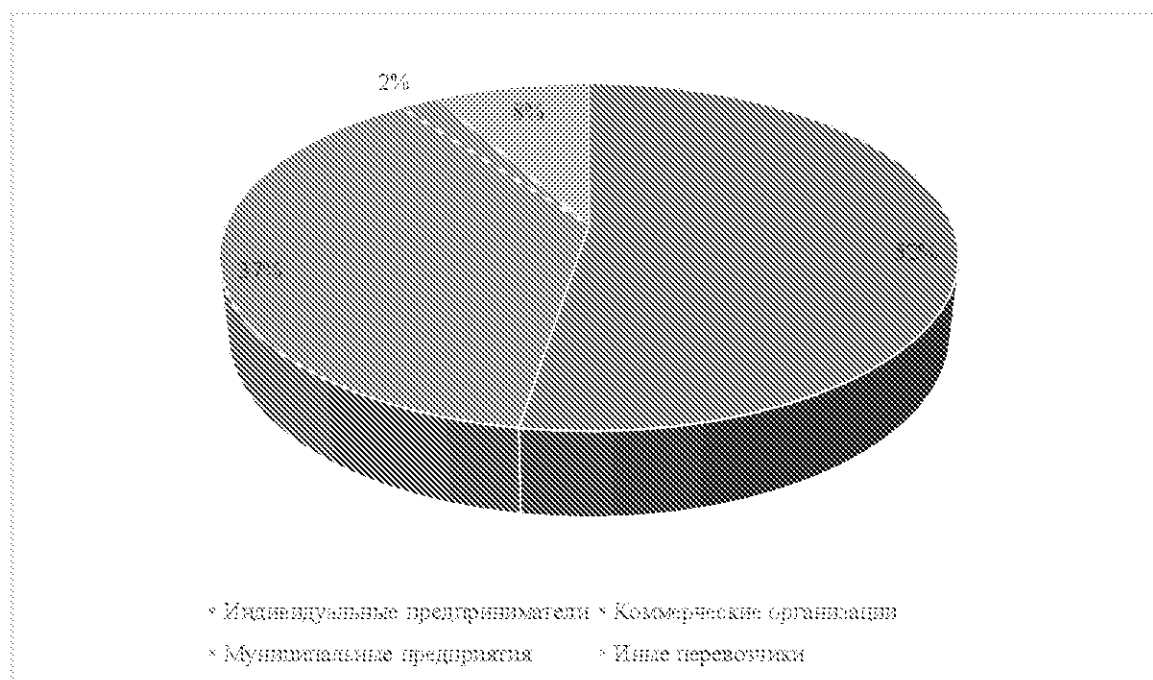


Рисунок 2. Диаграмма распределения количества регулярных межмуниципальных маршрутов Республики Марий Эл по типу организаций, их обслуживающих

Более половины (52процента) межмуниципальных маршрутов Республики Марий Эл обслуживается индивидуальными предпринимателями, до 37процентов маршрутов обслуживаются коммерческими организациями, 2процента - муниципальным предприятием, иными перевозчиками - 8процентов маршрутов.

Характеристика подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, эксплуатируемого на межмуниципальных маршрутах Республики Марий Эл, по данным реестра межмуниципальных маршрутов, представлена в таблице 2.

Характеристика подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования, эксплуатируемого на межмуниципальных маршрутах Республики Марий Эл

Таблица 2

Вид транспортного средства	Класс эксплуатируемого подвижного состава	Количество маршрутов
Автобус	малый	62
	малый, средний	9
	средний	56
Троллейбус	большой	3
Итого		130

Диаграмма распределения подвижного состава по межмуниципальным маршрутам Республики Марий Эл (по данным реестра межмуниципальных маршрутов) представлена на рисунке 3.

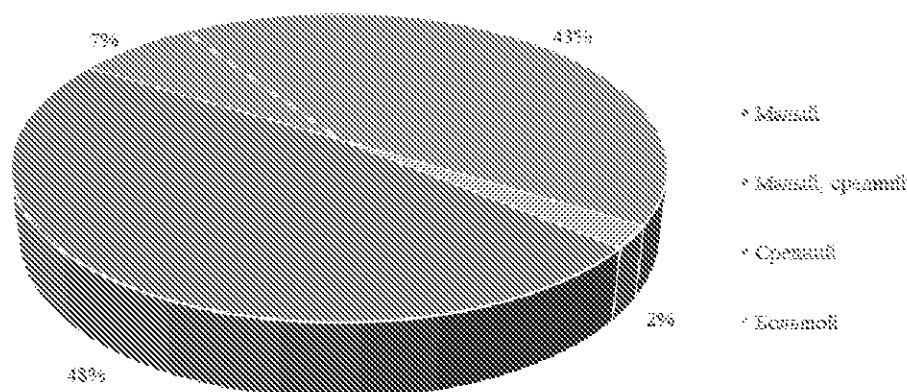


Рисунок 3. Диаграмма распределения подвижного состава по межмуниципальным маршрутам Республики Марий Эл

На 48процентах межмуниципальных маршрутов Республики Марий Эл используется подвижной состав малого класса вместимости, на 43процентах - подвижной состав среднего класса, на 2процентах - подвижной состав большого класса, а на 7процентах маршрутов используется как подвижной состав среднего класса, так и подвижной состав малого класса.

Контроль работы подвижного состава на межмуниципальных маршрутах осуществляется диспетчерскими службами самих перевозчиков. Единая служба контроля осуществления перевозок в Республике Марий Эл отсутствует.

Диаграмма распределения модельного ряда парка подвижного состава, обслуживающего регулярные межмуниципальные маршруты Республики Марий Эл, представлена на рисунке 4.

До 70 процентов модельного ряда парка подвижного состава, обслуживающего регулярные межмуниципальные маршруты Республики Марий Эл, составляют автобусы типа ПАЗ. Более четверти (до 26 процентов) составляют микроавтобусы различных марок (в том числе «Газель», Ford, Peugeot, Mercedes-Benz, Citroen), на долю прочих автобусов приходится до 2 процентов модельного ряда парка подвижного состава, обслуживающего регулярные межмуниципальные маршруты Республики Марий Эл, а на долю троллейбусов - до 3 процентов.

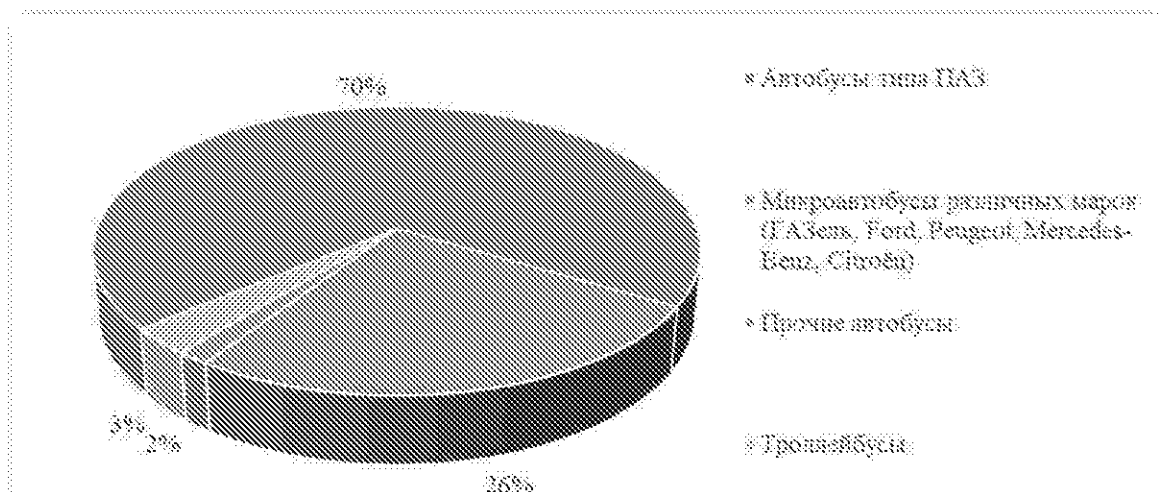


Рисунок 4. Диаграмма распределения модельного ряда парка подвижного состава, обслуживающего регулярные межмуниципальные маршруты Республики Марий Эл

На основании данных обследований пассажирских и транспортных потоков и по результатам математического моделирования можно сделать вывод, что наиболее пассажиронапряженной связью в сети межмуниципальных автобусных маршрутов Республики Марий Эл является связь г. Йошкар-Ола и пгт Советский. На данном направлении за пределами г. Йошкар-Олы наибольший среднегодовой суточный пассажиропоток в одном направлении, составляющий 2 552 пасс./сут, зафиксирован на перегоне между развязкой с автомобильной дорогой Р-176 и пос. Кузнецово.

В направлении г. Козьмодемьянска за пределами г. Йошкар-Олы наибольший среднегодовой суточный пассажиропоток, составляющий 2 054 пасс./сут, зафиксирован на подъезде к пгт Медведево. В направлении кг. Яранску (Кировской области) за пределами г. Йошкар-Олы наибольший среднегодовой суточный пассажиропоток, составляющий 1 669 пасс./сут, зафиксирован на выезде из г. Йошкар-Олы. В направлении кпгт Санчурск (Кировской области) за пределами г. Йошкар-Олы наибольший среднегодовой суточный пассажиропоток, составляющий 1 619 пасс./сут, зафиксирован на подъезде к дер. Шоядур. В направлении г. Зеленодольска (Республика Татарстан) за пределами г. Йошкар-Олы наибольший среднегодовой суточный пассажиропоток, составляющий 965 пасс./сут, зафиксирован на подъезде к дер. Корта.

В направлении к г. Зеленодольску (Республика Татарстан) и по дороге Р-179 пассажиропотоки незначительные. Связано это с тем, что основная доля пассажиропотока приходится на межрегиональные маршруты на данных направлениях. Картограмма суточного пассажиропотока на межмуниципальных маршрутах в Республике Марий Эл по результатам обследований представлена на рисунке 5.

Величины среднегодового суточного пассажирооборота на связях г. Йошкар-Олы с административными центрами Республики Марий Эл представлены в таблице 3.

Величины среднегодового суточного пассажирооборота на связях г. Йошкар-Олы с административными центрами Республики Марий Эл

Таблица 3

Наименование населенного пункта	Среднегодовой суточный пассажирооборот, пасс. /сут
пгт Медведево	1390
г. Козьмодемьянск	734
пгт Советский	623
пгт Оршанка	527
г. Волжск	304
пгт Новый Торъял	294
пгт Сернур	281
пгт Килемары	124
г. Звенигово	100
пгт Параньга	60
пгт Куженер	56
пгт Мари-Турек	55
пгт Морки	32
пгт Юрино	23

Следует отметить, что наибольший среднегодовой суточный пассажирооборот на транспортных связях г. Йошкар-Олы с административными центрами Республики Марий Эл зафиксирован на транспортной связи с пгт Медведево, он составляет более 1300 пасс./сутв каждом направлении, наименьший - зафиксирован на транспортной связи с пгт Юрино, он составляет менее 23 пасс./сут в каждом направлении.

Среднегодовой суточный пассажирооборот на транспортных связях с населенными пунктами Республики Марий Эл представлен в таблице 4 и рисунках 6 - 7.

Среднегодовой суточный пассажирооборот на транспортных связях
с населенными пунктами Республики Марий Эл

Таблица 4

Наименование населенного пункта	Среднегодовой суточный пассажирооборот*, пасс. /сут
1	2
дер. Пекшиксола	1650
пгт Медведево	1390
пос. Руэм	1308
с. Шойбулак	1011
с. Кузнецово	756
дер. Сидорово	748
г. Козьмодемьянск	734
пос. Куяр	670
пгт Советский	623
пгт Оршанка	527
пгт Краснооктябрьский	443
дер. Сенькино	432
пос. Кундыш	370
г. Волжск	304
пгт Новый Торъял	294
пгт Сернур	281
с. Нурма	250
дер. Среднее Азяково	219
с. Вилатово	217
с. Ежово	214
пос. Алексеевский	195
пос. Юбилейный	180

1	2
дер. Марково	178
пгт Приволжский	177
пос. Знаменский	135
дер. Люльпаны	126
дер. РусскийКукмор	125
пгт Килемары	124
дер. Озерки	101
г. Звенигово	100
с. Помары	100

^{*} В таблице представлены населенные пункты Республики Марий Эл, величина пассажирооборота на связях с которыми превышает 100 пасс./сут.

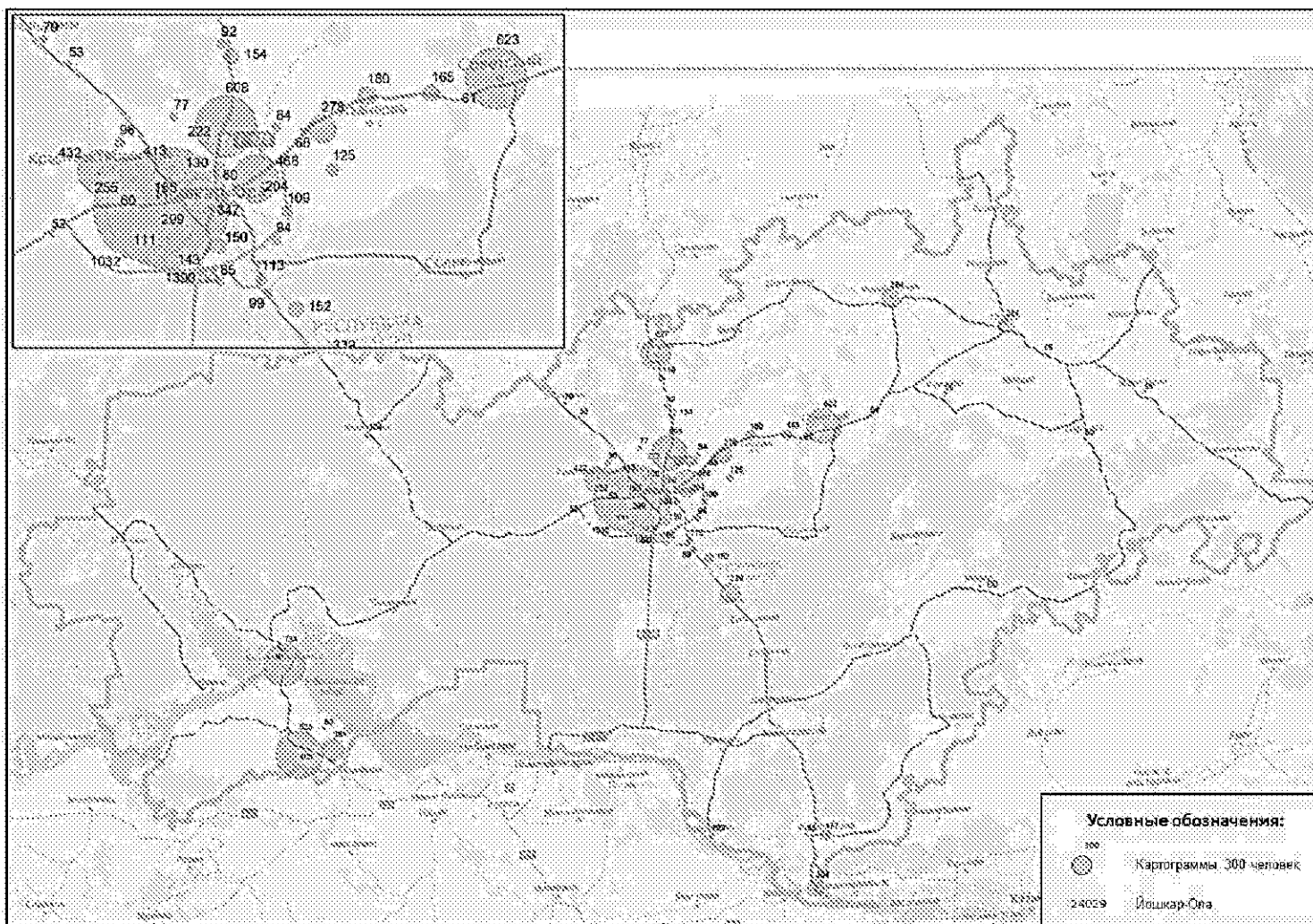


Рисунок 6. Среднегодовой суточный пассажирооборот на транспортных связях с населенными пунктами Республики Марий Эл

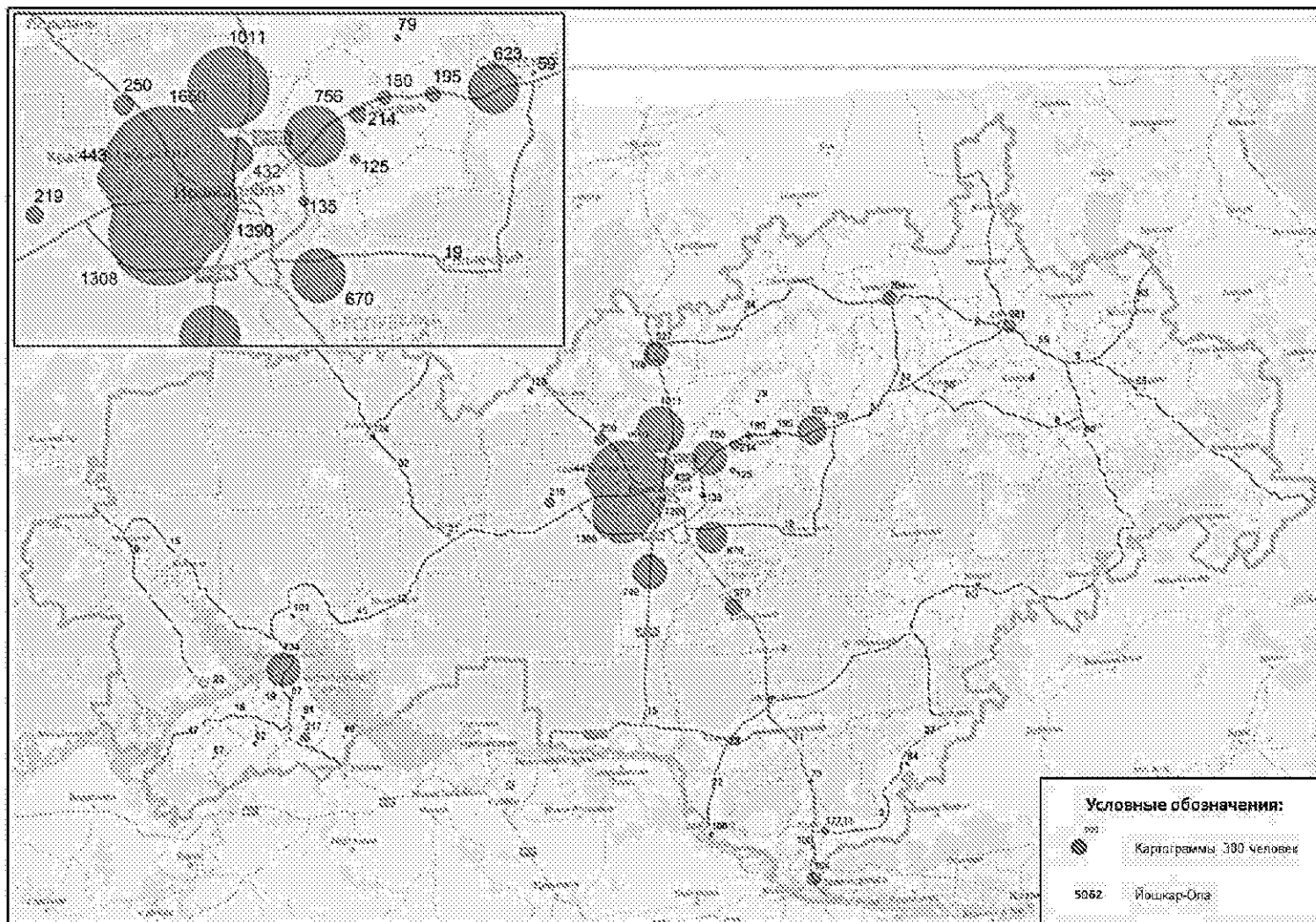


Рисунок 7. Среднегодовой суточный пассажирооборот на транспортных связях с населенными пунктами Республики Марий Эл

1.1.2. Объекты инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования на межмуниципальных маршрутах

Объектами инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования на межмуниципальных маршрутах являются автовокзалы, автостанции, остановочные пункты, автобусные остановки, а также остановочные пункты в границах Республики Марий Эл. Перечень действующих объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования на межмуниципальных маршрутах представлен в таблице 5.

Объекты инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования на межмуниципальных маршрутах в Республике Марий Эл
Таблица 5

	Наименование	Место нахождения	Собственник
1	2	3	4
1.	Автовокзал г. Йошкар-Ола	г. Йошкар-Ола, Кокшайский пр., д. 19	ООО «Автовокзалы Марий Эл»
2.	Остановочная площадка, часть I привокзальной площади автовокзала г. Йошкар-Ола	г. Йошкар-Ола, ул. Яналова, в 50 м метрах на северо-восток от д. 5	ГУП Республики Марий Эл «Республиканский автовокзал»
3.	Остановочная площадка, часть II привокзальной площади автовокзала г. Йошкар-Ола	г. Йошкар-Ола, 70 м на юго-восток от дома по адресу: ул. Яналова, д. 4	ГУП Республики Марий Эл «Республиканский автовокзал»
4.	Остановочная площадка, часть III привокзальной площади автовокзала г. Йошкар-Ола	г. Йошкар-Ола, 70 м на юго-восток от дома по адресу: ул. Гагарина, д. 25	ГУП Республики Марий Эл «Республиканский автовокзал»
5.	Остановочный пункт г. Звенигово	г. Звенигово, ул. Ленина, д. 106а	ГУП Республики Марий Эл «Республиканский автовокзал»
6.	Автовокзал г. Волжск	Республика Марий Эл, г. Волжск, ул. Ленина, д. 55	ООО «Волжский автовокзал»
7.	Остановочная площадка пос. Параньга	Республика Марий Эл, Параньгинский район, пгт Параньга, ул. Советская, д. 586	ООО «Автовокзалы Марий Эл»
8.	Автовокзал г. Козьмодемьянск	г. Козьмодемьянск, ул. Гагарина, д. 103	ООО «ТК Козьмодемьянск»
9.	Автобусная остановка пгт Морки	пгт Морки, ул. Казанская, д. 2.	-

1	2	3	4
10.	Автобусная пгт Мари-Турек	остановка Республика Марий Эл, Мари-Турекский район, пгт Мари-Турек, ул. Красноармейская, д. 31а	ИП Кабиров Ильдар Якубович
11.	Автостанция пгт Новый Торъял	пгт Новый Торъял, ул. Советская, д. 48	ИП Мельникова Марина Сергеевна
12.	Автостанция пгт Сернур	пгт Сернур, ул. Советская, д. 46а	-

На сегодняшний день в г. Йошкар-Оле функционирует один автобусный вокзал. Автовокзал расположен по адресу: Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола, Кокшайский пр., д. 19.

Собственником автовокзала является ООО «Автовокзалы Марий Эл». С площадок данного автовокзала отправляются межрегиональные и межмуниципальные маршруты.

Территория, прилегающая к автовокзалу, оборудована перроном для отправления автобусов по направлениям, зоной высадки пассажиров. На территории автовокзала имеется площадка межрейсового отстоя автотранспорта. В непосредственной близости расположены остановочные пункты на городские маршруты.

Автовокзал имеет отдельное здание (рисунок 8), оборудованное отдельными помещениями, в том числе: залом ожидания пассажиров, кассами, камерой хранения, медицинским пунктом, комнатой отдыха водителей и т.д. Режим работы автовокзала - с 6.00 до 19.30.



Рисунок 8. Здание и кассовый зал автовокзала г. Йошкар-Ола

Помещения автовокзала оборудованы для людей с ограниченными возможностями. В здании есть система дублирования звуковой и зрительной информации, а также надписей, знаков и иной текстовой и графической информации знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля, для пассажиров из числа инвалидов (рисунок 9).

При входе на вокзал предусмотрен пандус для маломобильных граждан, а также кнопка вызова кассира.



Рисунок 9. Касса для обслуживания маломобильных пассажиров и зал ожидания

Основное отправление межмуниципальных маршрутов осуществляется с площадок, расположенных напротив железнодорожного вокзала «Йошкар-Ола» по адресу: Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола, ул. Яналова, д. 3. Кассы по продаже билетов на межмуниципальные маршруты располагаются на незагруженных площадях железнодорожного вокзала «Йошкар-Ола».

Транспортный вокзальный комплекс соответствует установленным требованиям к обеспечению безопасности пассажиров. На территории автовокзала работают 2 билетные кассы. В здании есть справочный терминал с сенсорным управлением, камера хранения, кафе, аптечный киоск, пункт приема платежей. Соблюдение расписания регулируется диспетчерской службой.

Для обслуживания пассажиров и проведения предрейсового осмотра водителей оборудован медицинский пункт.

Площадки отправлений рассчитаны на 25 отправлений в день. Их пропускная способность составляет 3 500 человек в день. Автобусное сообщение организовано по более чем 20 направлениям.

На привокзальной площади оборудованы 3 площадки для отправления межрегиональных и межмуниципальных маршрутов.

Остановочная площадка, часть I привокзальной площади автовокзала г. Йошкар-Ола расположена в 50 метрах на северо-восток от д. 5 по ул. Яналоваг. Йошкар-Олы. С данной площадки отправляются транспортные средства по межрегиональным маршрутам (рисунок 10).



Рисунок 10. Остановочная площадка, часть I привокзальной площади автовокзала г. Йошкар-Ола

Остановочная площадка, часть II привокзальной площади автовокзала г. Йошкар-Ола расположена в 70 метрах на юго-восток от д. 4 по ул. Яналоваг. Йошкар-Олы. С данной площадки осуществляется отправление автобусов по межмуниципальным маршрутам (рисунок 11).

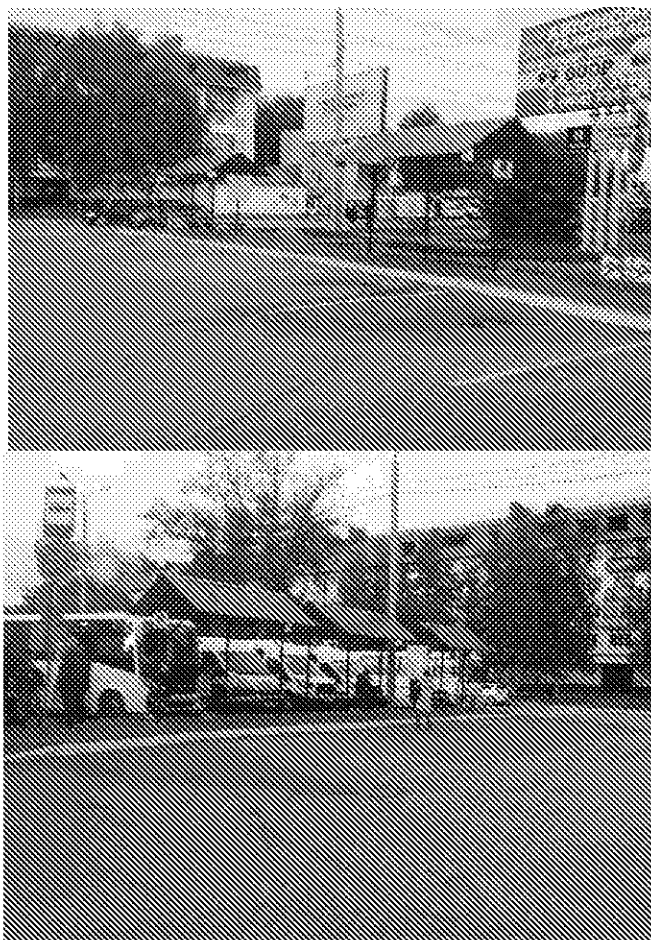


Рисунок 11. Остановочная площадка, часть II привокзальной площади автовокзала г. Йошкар-Ола

Остановочная площадка, часть III привокзальной площади автовокзала г. Йошкар-Ола расположена в 70 метрах на юго-восток от д. 25 по ул. Гагарина г. Йошкар-Олы. С данной площадки осуществляется отправление автобусов по межмуниципальным маршрутам (рисунок 12).

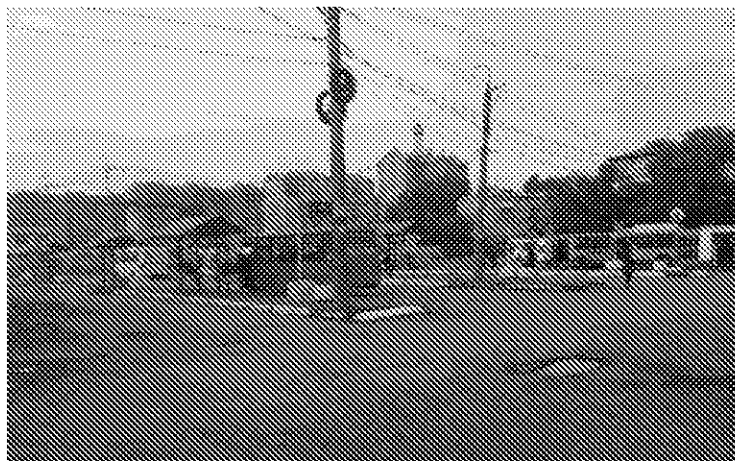


Рисунок 12. Остановочная площадка, часть III привокзальной площади автовокзала г. Йошкар-Ола

Схематичное отображение площадок отправления межрегиональных и межмуниципальных маршрутов представлено на рисунке 13.

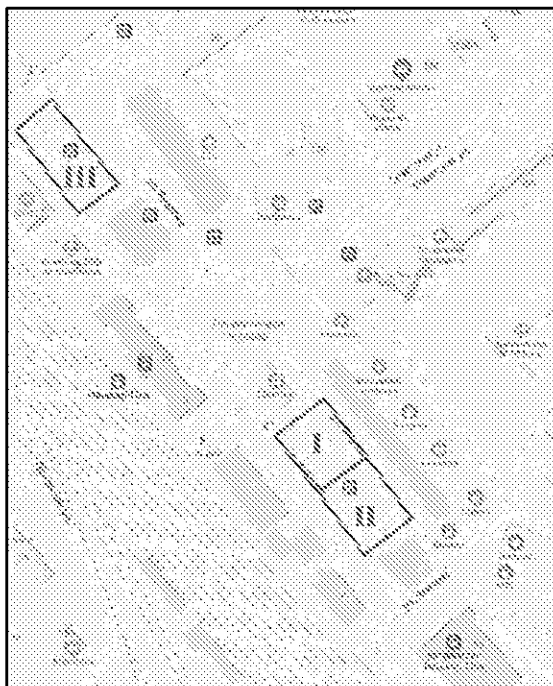


Рисунок 13. Схема расположения остановочных площадок

Отправление автобусов от автовокзала г. Йошкар-Ола осуществляется до 88 конечных пунктов, в их числе: Медведево, Знаменский, Краснооктябрьский, Пригородный, Малая Турша, Гигант, Люльпаны, Заря, Коротни, Красногорский, Юрино, Козьмодемьянск, Васильевское, Солнечный, Ильинка, Советский, Средний Кадам, Кутуван, Шойбулак, Юж-Телешево, Голубой, Кужмара, Пуял, Новый Торъял, Кузнецы, Большой Кугланур, Юбилейный, Ныръял, Большие Шапы, Лайсола, Вятское, Кузнецово, Шеклянур, Куяр, Яшмаково, Пилорама, Кугенерка, Поланур, Мари-Ушем, Ежово, Светлый, Сурок, Пемба, Азаново, Орпанка, Еселейсола, Клен, Березка, Салют, Кучки, Автодорожник, Мелиоратор, Строитель, Пиштер, Чернушка, Новотроицк, Черемушки, Энергетик, Малиновка, Чкаэнерка, Вишенка, Мазары, Русский Кукмор, Табашино, Ушпа, Аэрофлотовец-2, Куженер, Шорсола, Сотнур, Сысоево, Шулка, Мочалище, Большеникольск, Параньга, Звенигово, Морки, Мари-Турек, Килемары, Кокшайск, Аганур, Новый Торъял, Большой Ляждур, Сернур, Аэропорт, Волжск, Новый, Руэм.

Остановочный пункт г. Звенигово располагается по адресу: Республика Марий Эл, г. Звенигово, ул. Ленина, д. 106а (рисунок 14). Собственником данного остановочного пункта г. Звенигово является государственное унитарное предприятие Республики Марий Эл «Республиканский автовокзал».



Рисунок 14. Здание и территория остановочного пункта г. Звенигово

Помещение остановочного пункта г. Звенигово располагается в отдельном здании и используется совместно с торговыми площадями. Территория автостанции не имеет перрона посадки и высадки пассажиров.

Отправление автобусов от остановочного пункта г. Звенигово по межмуниципальным маршрутам осуществляется до 2 конечных пунктов: г. Йошкар-Ола и г. Волжск, а также в транзитном сообщении через населенные пункты: Сидельниково, Кокшайск, Кужмара. Кроме этого, от остановочного пункта г. Звенигово осуществляются транзитные отправления по межрегиональным маршрутам до городов Новочебоксарск, Чебоксары, Казань.

Автовокзал г. Волжск расположен по адресу: Республика Марий Эл, г. Волжск, ул. Ленина, д. 55. Собственником данного автовокзала является общество с ограниченной ответственностью «Волжский автовокзал».

Зона посадки/высадки пассажиров и отстоя транспорта общего пользования на территории автовокзала г. Волжск представлены на рисунке 15.



Рисунок 15. Зона посадки/высадки пассажиров и отстоя транспорта общего пользования на территории автовокзала г. Волжск

Автовокзал не имеет собственной вывески (рисунок 16). При нахождении на прилегающей улично-дорожной сети затруднительно ориентироваться в расположении автовокзала.



Рисунок 16. Автовокзал г. Волжск, вид с улицы

Отправление автобусов от автовокзала г. Волжск по межмуниципальным маршрутам осуществляется до 13 конечных пунктов: Звенигово, Красногорский, Сотнур, Карай, Учейкино, Чодраял, Ильнетуры, Бизюргуб, Отымбалы, Кукшенеры, Кленовая Гора, Луксум, Йошкар-Ола, а также в транзитном сообщении через населенные пункты: Сидельниково, Кожласола. Кроме этого, от автовокзала осуществляются транзитные отправления по межрегиональным маршрутам до городов: Новочебоксарск, Чебоксары, Казань, Набережные Челны, Зеленодольск, Ижевск, Пермь, Нижний Новгород, Елабуга, Саратов, Грозный, Екатеринбург и др.

Автовокзал г. Козьмодемьянск расположен по адресу: Республика Марий Эл, г. Козьмодемьянск, ул. Гагарина, д. 3. Собственником автовокзала является общество с ограниченной ответственностью «ТК Козьмодемьянск».

Службы автовокзала г. Козьмодемьянск расположены в отдельном здании (рисунок 17).



Рисунок 17. Здание автовокзала г. Козьмодемьянск

Автовокзал имеет кассовый пункт, комнату ожидания. На территории автовокзала расположен крытый перрон посадки пассажиров на 3 места, а также площадка межрейсового отстоя автобусов (рисунок 18).

Доступность автовокзала лицам с ограниченными возможностями передвижения обеспечивается работниками автовокзала. Для оказания помощи имеется специальная кнопка на входе для вызова работников автовокзала.





Рисунок 18. Перрон, отстойная площадка и зал ожидания автовокзала г. Козьмодемьянск

Отправление автобусов по межмуниципальным маршрутам осуществляется до 17 конечных остановочных пунктов: Алатаево, Шиндырьялы, Токари, Юльялы, Шактенважи, Носелы, Митряево, Микряково, Березово, Яштуга, Макаркино, Чекеево, Четнаево, Владимирское, Троицкий Посад, Копань, Йошкар-Ола.

Отправление автобусов в межрегиональном сообщении осуществляется по следующим направлениям: Чебоксары, Новочебоксарск, Казань, Ядрин, Нижний Новгород, Москва.

Автобусная остановка пгт Мари-Турек расположена по адресу: Республика Марий Эл, пгт Мари-Турек, ул. Красноармейская, д.3 а. Собственником автобусной остановки пгт Мари-Турек является ИП Кабиров Ильдар Якубович. Автобусная остановка пгт Мари-Турек введена в эксплуатацию в 2017 году. Помещения автобусной остановки пгт Мари-Турек имеют кассу, зал ожидания, комнату медицинского осмотра, отдыха водителей.

Пропускная способность автобусной остановки пгт Мари-Турек рассчитана на 250 человек в сутки. Режим работы автобусной остановки пгт Мари-Турек - с 5.00 до 18.00.

Помещения автобусной остановки пгт Мари-Турек расположены в отдельном здании, но совместно используются с торговыми площадями (рисунок 19).



Рисунок 19. Здание автобусной остановки в пгт Мари-Турек

На территории автобусной остановки пгт Мари-Турек имеется перрон для посадки и высадки пассажиров, а также крытое место для пассажиров, ожидающих транспорт на улице.

Отсутствует для лиц с ограниченными возможностями здоровья возможность беспрепятственного входа на объекты и выхода из них самостоятельно или с помощью персонала и вспомогательных средств (рисунок 20).

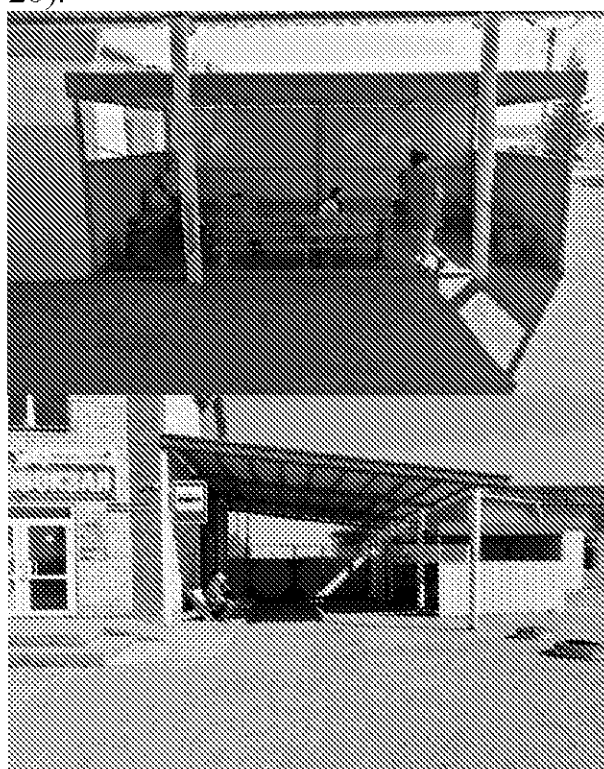


Рисунок 20. Зона ожидания на автобусной остановке в пгт Мари-Турек

Отправление автобусов по межмуниципальным маршрутам осуществляется до 3 конечных остановочных пунктов: Йошкар-Ола, Параньга, Сернур. Межрегиональных и транзитных отправок от автостанции не осуществляется.

Автобусная остановка пгт Морки расположена по адресу: Республика Марий Эл, пгт Морки, ул. Казанская, д. 2. Помещения автобусной остановки пгт Морки расположены в отдельном здании. В здании имеются касса, зал ожидания, пункт общественного питания, общий туалет (рисунок 21).

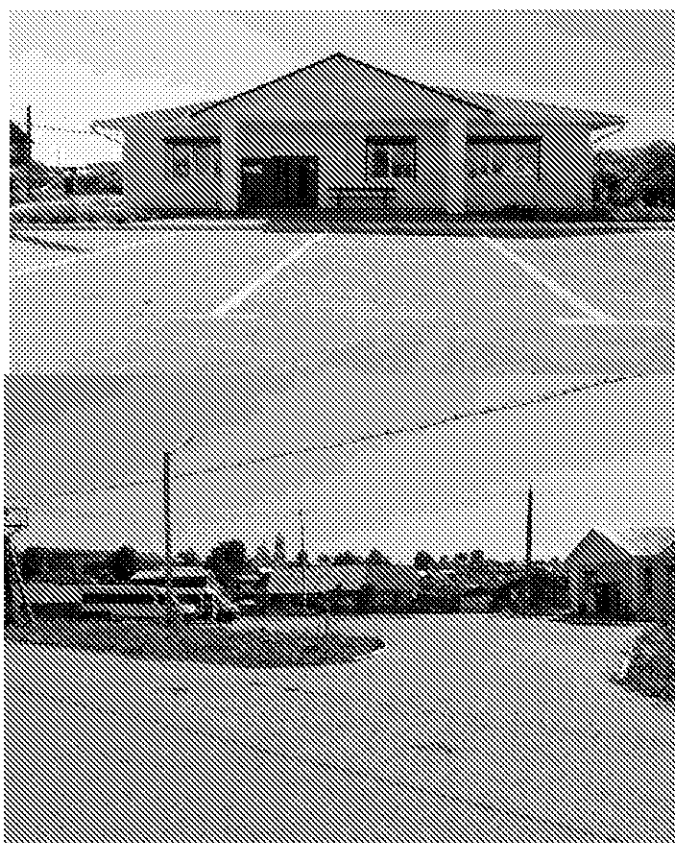


Рисунок 21. Здание автобусной остановки в пгт Морки

Оборудованные перроны для посадки и высадки пассажиров на территории автобусной остановки в пгт Морки отсутствуют. Межрейсовый отстой транспорта осуществляется на прилегающей территории. Зал ожидания автостанции оборудован местами для сидения пассажиров (рисунок 22).

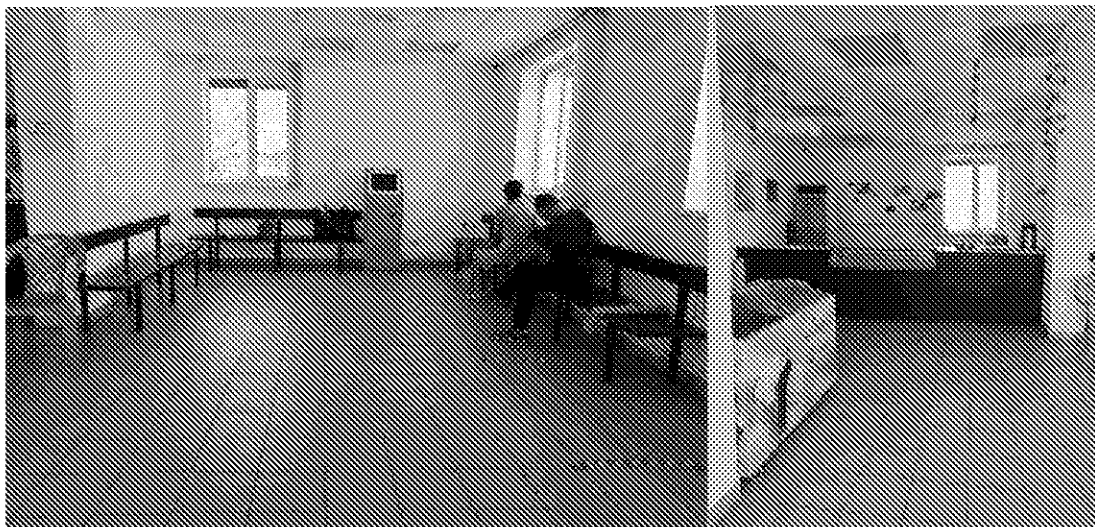


Рисунок 22. Помещение автобусной остановки в пгт Морки

Здание автобусной остановки пгт Морки не имеет оборудования и условий для обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья.

Отправление автобусов по межмуниципальным маршрутам осуществляется до конечного остановочного пункта г. Йошкар-Олы. Межрегиональный маршрут осуществляется в г. Чебоксары (Чувашская Республика), также от автобусной остановки в пгт Морки автобусы отправляются по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования.

Автостанция пгт Новый Торъял расположена по адресу: Республика Марий Эл, пгт Новый Торъял, ул. Советская, д. 48. Собственником автостанции является ИП Мельникова Марина Сергеевна. Автостанция введена в эксплуатацию в 2017 году (рисунок 23). В здании автостанции имеются касса, зал ожидания, комната медицинского осмотра и отдыха водителей. Пропускная способность автостанции рассчитана на 250 человек в сутки.

Режим работы автостанции - с 5 час. 30 мин. до 18 час. 30 мин.



Рисунок 23. Здание автостанции пгт Новый Торъял

Автостанция имеет собственную огороженную территорию. На территории есть оборудованные перрон посадки и высадки пассажиров, площадка для межрейсового отстоя транспорта (рисунок 24).



Рисунок 24. Перрон посадки и высадки пассажиров автостанции пгт Новый Торъял

Отправление автобусов по межмуниципальным маршрутам осуществляется до 2 конечных остановочных пунктов: Йошкар-Ола, Сернур. Межрегиональные и транзитные отправления от автостанции не осуществляются (рисунок 25).

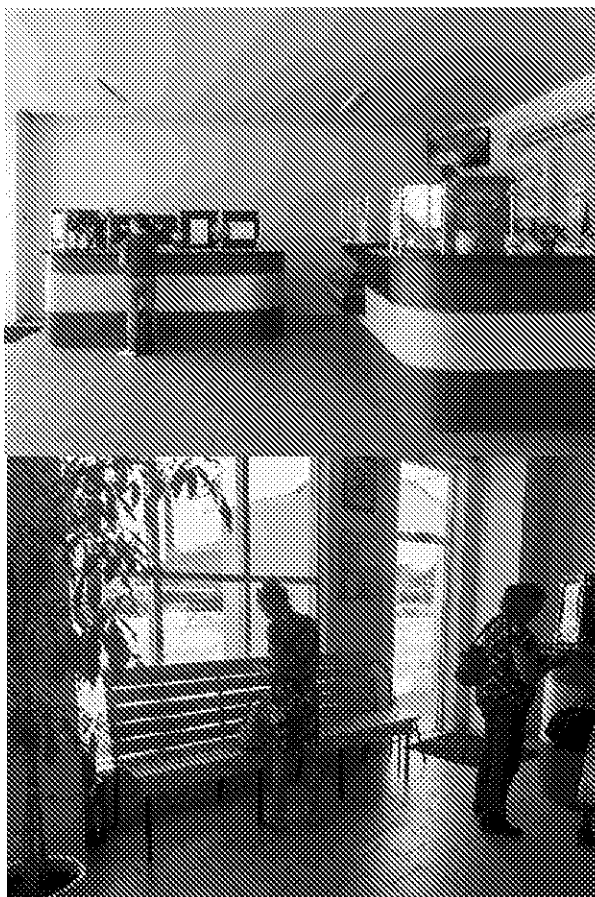


Рисунок 25. Зал ожидания и кассы автостанции пгт Новый Торъял

Остановочная площадка пос. Паранга расположена по адресу: Республика Марий Эл, пгт Паранга, ул. Советская, д. 58б. Собственником остановочной площадки пос. Паранга является общество с ограниченной ответственностью «Автовокзалы Марий Эл».

Здание остановочной площадки пос. Паранга используется совместно с торговыми площадями (рисунок 26).



Рисунок 26. Здание и зал ожидания остановочной площадки пос. Паранга

В помещении остановочной площадки пос. Паранга находятся одна касса для продажи билетов, зал ожидания на 10 посадочных мест, оборудованное помещение комнаты отдыха для водителей.

На территории остановочной площадки пос. Паранга отсутствует перрон для посадки и высадки пассажиров, а также место для межрейсового отстоя автотранспорта. Для этой цели используется асфальтированная площадка перед помещением остановочной площадки пос. Паранга.

Средств и условий для беспрепятственного перемещения лиц с ограниченными возможностями здоровья автостанция не имеет.

Отправление автобусов от остановочной площадки пос. Паранга по межмуниципальным маршрутам осуществляется до 3 конечных остановочных пунктов: Йошкар-Ола, Мари-Турек, Сернур. Межрегиональных и транзитных отправок от остановочной площадки пос. Паранга не осуществляется.

Автостанция пгт Сернур находится по адресу: Республика Марий Эл, пгт Сернур, ул. Советская, д.46а.

Помещение автостанции расположено в отдельном здании (рисунок 27).



Рисунок 27. Здание автостанции пгт Сернур

Режим работы автостанции - с 5 час. 30 мин. до 18 час. 00 мин. без выходных. Помещение автостанции имеет небольшую площадь. Внутри помещения расположены касса для продажи билетов и зал ожидания на 30 посадочных мест (рисунок 28). В помещениях автостанции имеются оборудованная комната отдыха для водителей, отдельный туалет, пункт общественного питания.



Рисунок 28. Кассы и зал ожидания автостанции пгт Сернур

На территории автостанции отсутствуют перроны для посадки и высадки пассажиров. Имеется территория для межрейсового отстоя транспорта.

На объекте отсутствует дублирование звуковой и зрительной информации, а также надписей, знаков и иной текстовой и графической информации знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля для слепых пассажиров.

При входе на автостанцию предусмотрен пандус для маломобильных граждан, а также кнопка вызова кассира.

Обобщенная информация по объектам транспортной инфраструктуры в Республике Марий Эл представлена в таблице 6.

Обобщенная информация по объектам транспортной инфраструктуры в Республике Марий Эл

Таблица 6

Наименование показателя	Автовокзал г. Йошкар-Ола	Железнодорожный вокзал «Йошкар-Ола»	Автовокзал г. Козьмодемьянск	Автобусная остановка пгт Морки	Автобусная остановка пгт Мари-Турек	Автовокзал г. Волжск	Остановочный пункт г. Звенигово	Автостанция пгт Новый Торъял	Остановочная площадка пос. Параньга	Автостанция пгт Сернур
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Адрес автовокзала/ автостанции	г. Йошкар-Ола, Кокшайский пр., д. 19	г. Йошкар-Ола, ул. Яналова, д. 3	г. Козьмодемьянск, ул. Гагарина, д. 103	пгт Морки, ул. Казанская, д. 2.	пгт Мари-Турек, ул. Красноармейская, д. 35а.	г. Волжск, ул. Ленина, д. 55	г. Звенигово, ул. Ленина, д. 106а	пгт Новый Торъял, ул. Советская, д. 48	пгт Параньга, ул. Советская, д. 585	пгт Сернур, ул. Советская, д. 46А
Пропускная способность, чел/сут	3500	3500	250	250	250	250	250	250	250	250
Количество билетных касс	5	4 (ж/д), 2 (автобусная)	2	1	1	1	1	1	1	2
Наличие автоматов по продаже билетов	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Количество мест для сидения в зале ожидания	20	32	45	15	15	нет	20	10	6	30
Наличие комнаты матери и ребенка	есть	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Количество отдельных туалетных кабин с санитарными приборами	1	10	1	2	1	1	1	1	нет	1
Наличие камеры для хранения вещей	есть	есть	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Пункт общественного питания	есть	есть	есть	есть	нет	нет	нет	есть	есть	есть

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Пункт медицинской помощи	есть	есть	нет	нет	есть	нет	нет	нет	нет	нет
Комната отдыха водителей с местами для сидения	есть	нет	нет	нет	есть	нет	есть	есть	есть	есть

В Республике Марий Эл на региональной дорожной сети насчитываются 797 остановочных пунктов. В соответствии с реестром межмуниципальной маршрутной сети по Республике Марий Эл (далее - Реестр) в качестве начальных и конечных пунктов по межмуниципальным маршрутам используются 123 остановочных пункта. В данное количество остановочных пунктов входят 7 пунктов, расположенных в границах городского округа «Город Йошкар-Ола», и 115 пунктов в других муниципальных образованиях в Республике Марий Эл.

Следует отметить, что указанные выше остановочные пункты используются как круглогодично, так и в летний сезон. Связано это с использованием некоторых остановочных пунктов только в дачный сезон на межмуниципальных маршрутах в садоводческие некоммерческие товарищества.

Перечень начальных (конечных) остановочных пунктов на межмуниципальных маршрутах пассажирских перевозок по Республике Марий Эл представлен в таблице 7. Список начальных и конечных остановочных пунктов сформирован на основании Реестра.

**Перечень начальных (конечных) остановочных пунктов
на межмуниципальных маршрутах пассажирских перевозок
по Республике Марий Эл**

Таблица 7

	Название остановочного пункта	Адрес расположения	Тип остановочного пункта	Сезонность
1	2	3	4	5
1.	Автомаршрут	СНТ «Автомаршрут», Медведевский район	остановочный пункт	сезонный
2.	Аганур	дер. Аганур, Куженерский район	остановочный пункт	круглогодично
3.	Азаново	с. Азаново, Медведевский район	остановочный пункт	круглогодично
4.	Алатаево	дер. Алатаево, Горномарийский район	остановочный пункт	круглогодично
5.	Аэропорт	пос. Аэропорт, ул. Аэропорт, д. 11	остановочный пункт	круглогодично
6.	Аэрофлотовец-2	СНТ «Аэрофлотовец-2», Медведевский район	остановочный пункт	сезонный
7.	Березка	СНТ «Березка», Медведевский район	остановочный пункт	сезонный
8.	Березово	дер. Березово-Шимбатрово, Горномарийский район	остановочный пункт	круглогодично
9.	Бизюргуб	дер. Бизюргуб, Волжский район	остановочный пункт	круглогодично
10.	Большеникольск	дер. Большеникольск, Советский район	остановочный пункт	круглогодично

1	2	3	4	5
11.	Большие Шапы	дер. Большие Шапы, Медведевский район	остановочный пункт	круглогодично
12.	Большой Кугланур	дер. Большой Кугланур, Оршанский район	остановочный пункт	круглогодично
13.	Большой Ляждур	дер. Большой Ляждур, Куженерский район	остановочный пункт	круглогодично
14.	Васильевское	с. Васильевское, Юринский район	остановочный пункт	круглогодично
15.	Вишенка	СНТ «Вишенка», Медведевский район	остановочный пункт	сезонный
16.	Владимирское	с. Владимирское, Горномарийский район	остановочный пункт	круглогодично
17.	Волжск	г. Волжск, ул. Ленина, д. 55	автовокзал	круглогодично
18.	Вятское	с. Вятское, Советский район	остановочный пункт	круглогодично
19.	Гигант	СНТ «Гигант», Медведевский район	остановочный пункт	сезонный
20.	Голубой	пос. Голубой, Советский, ул. Мира	остановочный пункт	круглогодично
21.	Ежово	с. Ежово, Медведевский район	остановочный пункт	круглогодично
22.	Еснейсола	дер. Еснейсола, Медведевский район	остановочный пункт	круглогодично
23.	Заря	СНТ «Заря», Медведевский район	остановочный пункт	сезонный
24.	Звенигово	г. Звенигово, ул. Ленина, д. 106а	Автовокзал	круглогодично
25.	Знаменский	пос. Знаменский, Медведевский район	остановочный пункт	круглогодично
26.	Ильинка	СНТ «Ильинка», Медведевский район	остановочный пункт	сезонный
27.	Ильнетуры	дер. Ильнетуры, Волжский район	остановочный пункт	круглогодично
28.	Карай	дер. Карай, Волжский район	остановочный пункт	круглогодично
29.	Килемары	пгт Килемары, Килемарский район, Комсомольская улица, д. 35	остановочный пункт	круглогодично
30.	Клен	СНТ «Клен», Медведевский район	остановочный пункт	сезонный
31.	Кленовая Гора	пос. Кленовая Гора, Волжский район	остановочный пункт	круглогодично
32.	Козьмодемьянск	г. Козьмодемьянск, ул. Гагарина, д. 103	автостанция	круглогодично
33.	Кокшайск	с. Кокшайск, Звениговский, ул. Кологривова, 26	остановочный пункт	круглогодично

1	2	3	4	5
34.	Копань	дер. Копань, Горномарийский район	остановочный пункт	круглогодично
35.	Коротни	с. Коротни, Горномарийский район	остановочный пункт	круглогодично
36.	Красногорский	г. Красногорский, ул. Центральная, д. 36	остановочный пункт	круглогодично
37.	Краснооктябрьский	пгт Краснооктябрьский, Медведевский район, ул. Фабричная, д. 6	остановочный пункт	круглогодично
38.	Кугенерка	дер. Кугенерка, Медведевский район	остановочный пункт	круглогодично
39.	Кугуван	дер. Кугуван, Медведевский район	остановочный пункт	сезонный
40.	Куженер	пос. Куженер, ул. Карла Маркса, д. 18	остановочный пункт	круглогодично
41.	Кужмара	с. Кужмара, Звениговский район	остановочный пункт	круглогодично
42.	Кузнецово	с. Кузнецово, Горномарийский район	остановочный пункт	круглогодично
43.	Кузнецы	дер. Кузнецы, Новоторъяльский район	остановочный пункт	круглогодично
44.	Кукшенеры	дер. Кукшенеры, Исменецкое сельское поселение, Звениговский район	остановочный пункт	круглогодично
45.	Кучки	дер. Кучки, Медведевский район	остановочный пункт	сезонный
46.	Куяр	поселок Куяр, Медведевский район	остановочный пункт	Круглогодично
47.	Лайсола	дер. Лайсола, Советский район	остановочный пункт	круглогодично
48.	Луксум	СНТ «Луксум», Волжский район	остановочный пункт	сезонный
49.	Люльпаны	дер. Люльпаны, Медведевский район	остановочный пункт	круглогодично
50.	Мазары	садовые участки Мазары, Медведевский район	остановочный пункт	сезонный
51.	Макаркино	дер. Макаркино, Горномарийский район	остановочный пункт	круглогодично
52.	Малая Турша	дер. Малая Турша, Медведевский район	остановочный пункт	круглогодично
53.	Малиновка	дер. Малиновка, Медведевский район	остановочный пункт	сезонный
54.	Мари-Турек	пос. Мари-Турек, ул. Красноармейская, д. 31а	автостанция	круглогодично
55.	Мари-Ушем	дер. Мари-Ушем, Медведевский район	остановочный пункт	круглогодично

1	2	3	4	5
56.	Мелиоратор	пос. Сернур, ул. Советская, д. 46а	пункт остановочный пункт	сезонный
57.	Микряково	с. Микряково, Горномарийский район	остановочный пункт	круглогодично
58.	Митряево	дер. Митряево, Горномарийский район	остановочный пункт	круглогодично
59.	Морки	пгт Морки, ул. Казанская, д. 2	автостанция	круглогодично
60.	Мочалище	пос. Мочалище, гор. пос. Суслонгер, Звениговский район	остановочный пункт	круглогодично
61.	Новотроицк	дер. Новотроицк, ул. Светлая, д. 13	остановочный пункт	сезонный
62.	Новый	пос. Новый, Горномарийский район	остановочный пункт	круглогодично
63.	Новый Торъял	пгт Новый Торъял, ул. Советская, д. 48	автостанция	круглогодично
64.	Носелы	дер. Носелы, Горномарийский район	остановочный пункт	круглогодично
65.	Ныръял	дер. Ныръял, Медведевский район	остановочный пункт	круглогодично
66.	Орпанка	пос. Орпанка, ул. Гагарина, д. 2	остановочный пункт	круглогодично
67.	Отымбалы	дер. Отымбал, Волжский район	остановочный пункт	круглогодично
68.	Параньга	пос. Параньга, ул. Советская, д. 50	автостанция	круглогодично
69.	Пемба	пос. Пемба, ул. Зеленая, д. 45	остановочный пункт	круглогодично
70.	Пилорама	СНТ «Дружба», Медведевский район	остановочный пункт	сезонный
71.	Пиштер	СНТ «Пиштер», Медведевский район	остановочный пункт	сезонный
72.	Поланур	дер. Поланур, Медведевский район	остановочный пункт	круглогодично
73.	Пригородный	СПК колхоз «Пригородный», Медведевский район	остановочный пункт	круглогодично
74.	Пуял	дер. Пуял, Медведевский район	остановочный пункт	круглогодично
75.	Русский Кукмор	дер. Русский Кукмор, Медведевский район	остановочный пункт	круглогодично
76.	Руэм	Медведевский район, пос. Руэм, ул. Победы, д. 46, корп. 2	остановочный пункт	круглогодично
77.	Савино	дер. Савино, ул. Микрорайон, д. 3	остановочный пункт	круглогодично
78.	Салтакъял	с. Салтакъял, Куженерский район	остановочный пункт	круглогодично

1	2	3	4	5
79.	Салют	СНТ «Салют», Медведевский район	остановочный пункт	сезонный
80.	Светлый	пос. Светлый, Медведевский район	остановочный пункт	круглогодично
81.	Семеновка	с. Семеновка, городской округ «Город Йошкар-Ола»	остановочный пункт	круглогодично
82.	Сернур	пос. Сернур, ул. Советская, д. 46а	автостанция	круглогодично
83.	Советский	пгт Советский, Советский район	остановочный пункт	круглогодично
84.	Солнечный	пос. Солнечный, Советский район	остановочный пункт	круглогодично
85.	Сотнур	с. Сотнур, Волжский район	остановочный пункт	круглогодично
86.	Средний Кадам	дер. Средний Кадам, Советский район	остановочный пункт	круглогодично
87.	Строитель	садовое товарищество «Строитель», Волжск	остановочный пункт	сезонный
88.	Сурок	пос. Сурок, Медведевский район	остановочный пункт	круглогодично
89.	Сысоево	дер. Сысоево, Мари-Турекский район	остановочный пункт	круглогодично
90.	Табашино	с. Табашино, перекресток ул. Центральной и ул. Школьной, Оршанский район	остановочный пункт	круглогодично
91.	Токари	дер. Токари, Горномарийский район	остановочный пункт	круглогодично
92.	Троицкий Посад	с. Троицкий Посад, Горномарийский район	остановочный пункт	круглогодично
93.	Упша	с. Упша, Оршанский район	остановочный пункт	круглогодично
94.	Учейкино	дер. Учейкино, Волжский район	остановочный пункт	круглогодично
95.	Чекеево	дер. Чекеево, Горномарийский район	остановочный пункт	круглогодично
96.	Черемушки	СНТ «Черемушки», Медведевский район	остановочный пункт	сезонный
97.	Чернушка	пос. Чернушка, Медведевский район	остановочный пункт	сезонный
98.	Четнаево	дер. Четнаево, Горномарийский район	остановочный пункт	круглогодично
99.	Чодраял	дер. Чодраял, ул. Центральная, около д. 60, Волжский район	остановочный пункт	круглогодично
100.	Шактенважи	пос. Шактенваж, Горномарийский район	остановочный пункт	круглогодично

1	2	3	4	5
101.	Шеклянур	дер. Шеклянур, Медведевский район	остановочный пункт	круглогодично
102.	Шиндырьялы	дер. Шиндырьялы, Горномарийский район	остановочный пункт	круглогодично
103.	Шойбулак	с. Шойбулак, Медведевский район	остановочный пункт	круглогодично
104.	Шорсола	дер. Шорсола, Куженерский район	остановочный пункт	круглогодично
105.	Шулка	с. Шулка, Оршанский район	остановочный пункт	круглогодично
106.	Энергетик	СНТ «Энергетик», Медведевский район	остановочный пункт	сезонный
107.	Юбилейный	пос. Юбилейный, Медведевский район	остановочный пункт	круглогодично
108.	Юж-Телешево	дер. Юж-Телешево, Медведевский район	остановочный пункт	круглогодично
109.	Юльялы	с. Юльялы, Горномарийский район	остановочный пункт	круглогодично
110.	Юрино	пос. Юрино, ул. Р. Люксембург	остановочный пункт	круглогодично
111.	Яшмаково	дер. Яшмаково, Медведевский район	остановочный пункт	круглогодично
112.	Яштуга	дер. Яштуга, Горномарийский район	остановочный пункт	круглогодично
113.	Чирки	дер. Чирки, Оршанский район	остановочный пункт	круглогодично
114.	Нердашево	дер. Нердашево, Медведевский район	остановочный пункт	круглогодично
115.	Сурты	с. Сурты, ул. Речная, д. 5, Медведевский район	остановочный пункт	круглогодично
116.	Йошкар-Ола	г. Йошкар-Ола, ул. Кокшайский пр., д. 19	автовокзал	круглогодично
117.	Йошкар-Ола	г. Йошкар-Ола, ул. Яналова, д. 4	остановочный пункт	круглогодично
118.	Йошкар-Ола	г. Йошкар-Ола, ул. Гагарина, д. 25	остановочный пункт	круглогодично
119.	Йошкар-Ола	г. Йошкар-Ола, ул. Яналова, д. 5	остановочный пункт	круглогодично
120.	Йошкар-Ола	г. Йошкар-Ола, ул. Кутрухина, д. 13	остановочный пункт	круглогодично
121.	Йошкар-Ола	г. Йошкар-Ола, ул. Петрова д. 5	остановочный пункт	круглогодично
122.	Йошкар-Ола	г. Йошкар-Ола, ул. Демьяна Бедного	остановочный пункт	круглогодично

1	2	3	4	5
123.	Медведево	пгт Медведево, ул. Советская, д. 23	остановочный пункт	круглогодично

Схема транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта расположения начальных и конечных остановочных пунктов на межмуниципальной маршрутной сети в Республике Марий Эл представлена на рисунке 29.

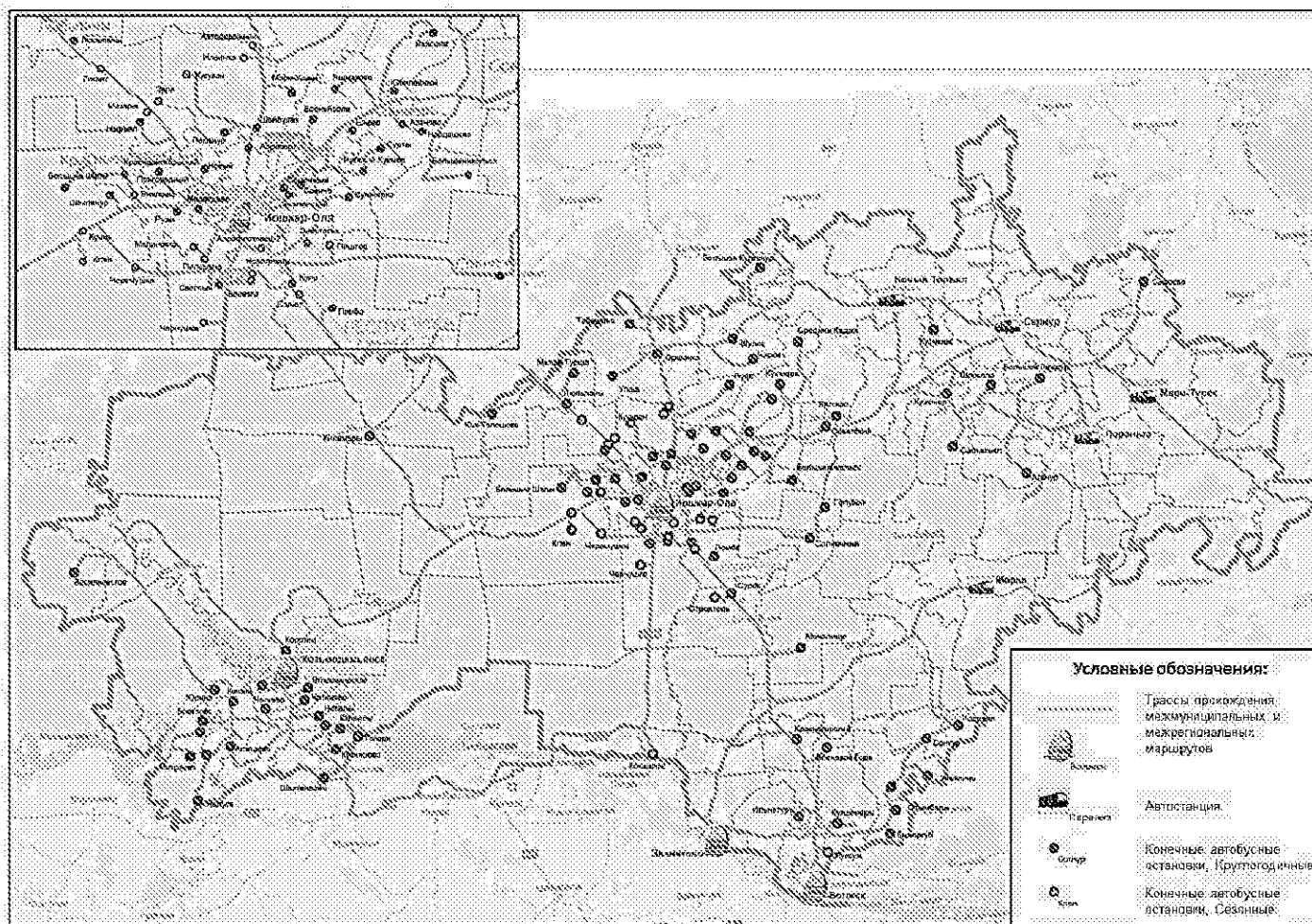


Рисунок 29. Схема транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта (расположения начальных и конечных остановочных пунктов на межмуниципальной маршрутной сети) в Республике Марий Эл

1.1.3. Инфраструктура железнодорожного транспорта и пригородные железнодорожные перевозки

Железнодорожный транспорт в Республике Марий Эл представлен двумя линиями железных дорог, соединяющими Республику Марий Эл с соседними регионами. По территории Республики Марий Эл проходит тупиковая ветка Зеленый Дол (Татарстан) - Яранск (Кировская область), пересекающая Республику Марий Эл с юга на север и проходящая через столицу - г. Йошкар-Олу (из 196-километровой линии около 150 километров проходят по территории Республики Марий Эл), а также 4-километровый участок 14-километровой тупиковой ветки Зеленый Дол - Волжск. Эксплуатационная длина путей насчитывает 152 километра. Производственную деятельность на железнодорожной сети в Республике Марий Эл осуществляют 14 станций.

Схема железнодорожного направления Зеленый Дол - Яранск с учетом километража, границ и водных преград представлена на рисунке 30.

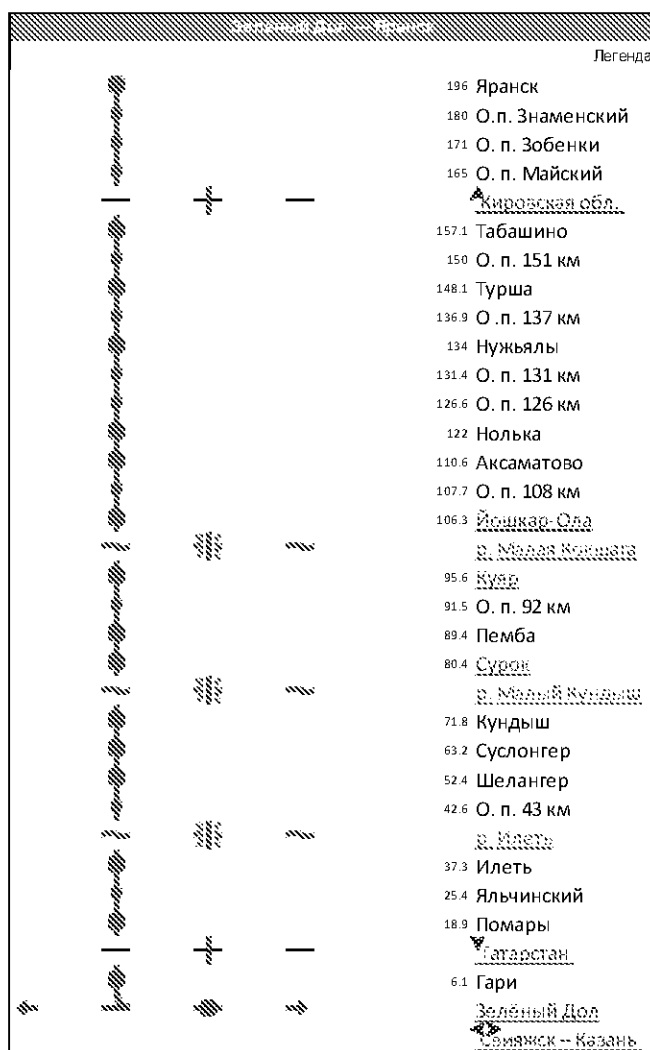


Рисунок 30. Схема железнодорожного направления Зеленый Дол - Яранск

Железнодорожные линии Республики Марий Эл относятся к Казанскому региону обслуживания Горьковской железной дороги. Центральной станцией Республики Марий Эл является станция Йошкар-Ола. Перевозки пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении осуществляется АО «Содружество».

Движение пригородных электропоездов в Республике Марий Эл осуществляется по 4 маршрутам: Йошкар-Ола - Табашино; Йошкар-Ола - Казань; Волжск - Казань; Бирюли - Волжск. Следует отметить, что часть пути у трех последних маршрутов проходит по территории Республики Татарстан. Схема маршрутной сети пригородного железнодорожного транспорта в Республике Марий Эл представлена на рисунке 31.

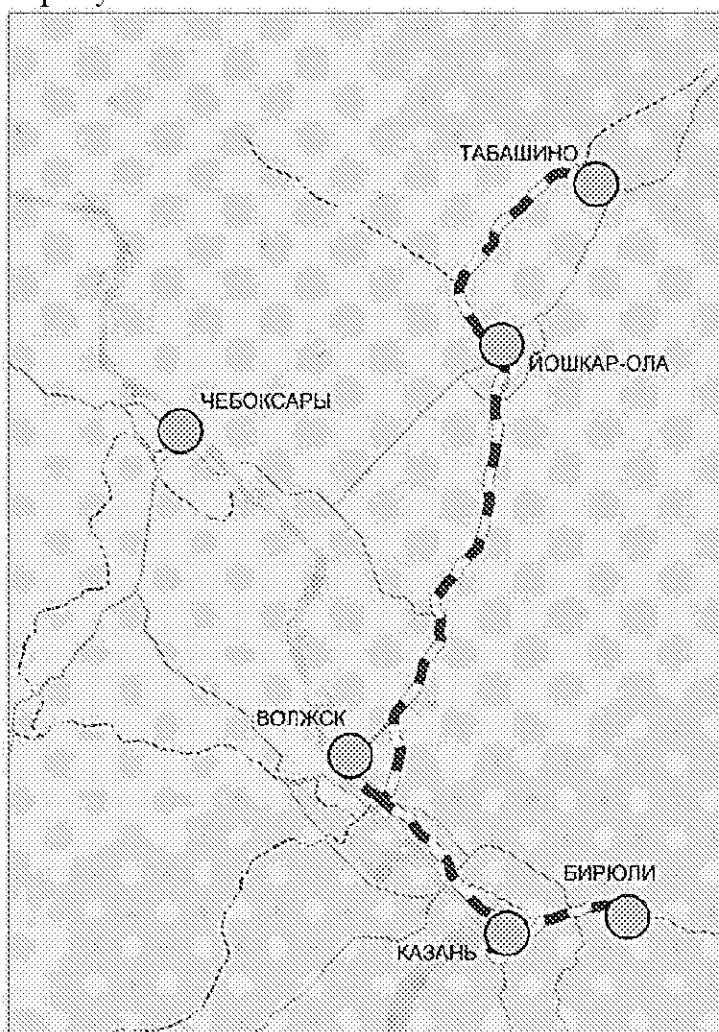


Рисунок 31. Схема маршрутной сети пригородного железнодорожного транспорта в Республике Марий Эл

На маршрутах перевозка пассажиров осуществляется электропоездами типа ЭД9М в 6 и 4-вагонном исполнении, вместимостью 624 и 321 пассажира соответственно, рельсовыми автобусами РА-1 (автомотрисами) в одновагонном исполнении вместимостью 62 пассажира.

Объем отправленных пассажиров в пригородном сообщении на железнодорожном транспорте по состоянию на 2019 год составил более 9 тыс. человек. При этом объем отправленных пассажиров в сравнении с 2017 годом вырос в среднем на 45процентов (с 5 тыс. до 9 тыс. человек).

Выполненный объем перевозок в 2019 году железнодорожным транспортом в сравнении с объемом перевозок пассажиров в межмуниципальном сообщении составил 0,9процента (1007,4 тыс. пассажиров автомобильным транспортом в межмуниципальном сообщении в 2019 году).

Параметры движения пригородных поездов на территории Республики Марий Эл по состоянию на 1 января 2020 г. представлены в таблице 8.

Проведенный анализ показывает, что интенсивность движения пригородного транспорта невысокая. Существующий график движения следующий:

ежедневно осуществляется один оборотный рейс по маршруту«Волжск - Казань»;

ежедневно осуществляется рейс в одном направлении по маршруту«Бирюли - Волжск»;

по пятницам, субботам, воскресеньям, понедельникам осуществляются оборотные рейсы по маршруту«Йошкар-Ола - Казань»;

по пятницам, субботам, воскресеньям, понедельникам осуществляются оборотные рейсы по маршруту«Йошкар-Ола - Табашино».

В результате анализа выявлено, что основной объем перевозок пассажиров в Республике Марий Эл приходится на автомобильный транспорт, железнодорожный транспорт выполняет незначительный объем перевозок в границах Республики Марий Эл и в направлении Республики Татарстан.

Параметры движения пригородных поездов на территории Республики
Марий Эл по состоянию на 1 января 2020 г.

Таблица 8

	Но- мер поез- да	Станция отправле- ния	Время отправ- ления	Станция назначения	Время прибытия	Дни курсирова- ния	Коли- чество	Составность, вагонов	Вид подвиж- ного состава
1.	6325	Казань	17.21	Волжск	19.03	ежедневно	366	6	ЭД9Э, М
2.	6322	Волжск	05.45	Казань	07.16	ежедневно	366	4	ЭД9Э, М
3.	6479	Бирюли	19.30	Волжск	21.44	ежедневно с 15.04 по 15.10	184	4	ЭД9Э
4.	6382	Йошкар- Ола	07.45	Казань	11.05	с 18.04 по 12.10 сб.вс.пн.	78	1	РА-1
5.	6383	Казань	14.20	Йошкар-Ола	17.45	с 17.04 по 11.10 пт.сб.вс.	78	1	РА-1
6.	6452	Табашино	05.01	Йошкар-Ола	06.35	с 18.04 по 12.10 сб.вс.пн.	78	1	РА-1
7.	6453	Йошкар- Ола	18.50	Табашино	20.14	с 17.04 по 11.10 пт.сб.вс.	78	1	РА-1

Объем пассажирских перевозок на поездах в пригородном сообщении за 2019 год по отношению к объему межмуниципальных автомобильных перевозок не превышает 1 процент, поэтому значительного влияния на межмуниципальный суммарный объем перевозок в Республике Марий Эл не оказывает. Тем не менее в рамках данной работы был проведен анализ пассажиропотоков на пригородном железнодорожном транспорте в границах Республики Марий Эл.

В ходе расчетов величины суточного пассажиропотока использовались итоговые отчетные данные Акционерного общества «Содружество» за 2019 год и статистика по объемам пригородных железнодорожных перевозок, представленным на сайте Министерства транспорта Российской Федерации.

Пассажиропотоки на пригородном железнодорожном транспорте в границах Республики Марий Эл перечислены в таблице 9.

**Пассажиropoтoки на пригородном железнодорожном транспорте
в границах Республики Марий Эл**

Таблица 9

Направление перевозок	Количество оборотных рейсов, рейсов /год	Объем перевезенных пассажиров в год, пасс./год	Объем перевезенных пассажиров в сутки, * пасс./сут
Казань - Волжск	732	4 182	12
Бирюли - Волжск	184	929	5
Йошкар-Ола - Казань	156	6 282	80
Табашино-Йошкар - Ола	156	2 692	34
Итого	1 228	14 085	131

Распределение в долях суточного пассажиропотока по направлениям перевозок представлено на рисунке 32.

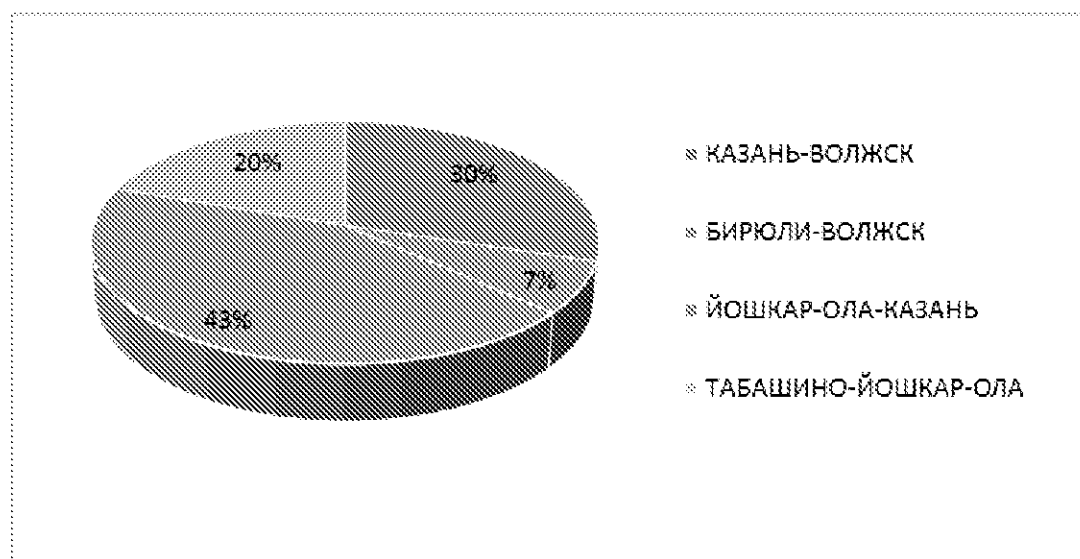


Рисунок 32. Распределение в долях суточного пассажиропотока по направлениям перевозок

Анализ данных пассажиропотока показывает, что наибольшая загрузка пригородных поездов в сутки приходится на направление Йошкар-Ола - Казань и обратно. Суммарное значение пассажиропотока в сутки в обоих направлениях составляет около 80 пассажиров. Населенность вагона на данном направлении составляет более 50 процентов (РА-1 - вместимость 62 пассажира). Следует отметить, что общая населенность вагонов на полигоне в границах Республики Марий Эл составила более 20 чел./вагон.

Картограмма суточного пассажиропотока на пригородном железнодорожном транспорте представлена на рисунке 33.

* Среднесуточный годовой объем перевозок в летний период (максимальный суточный пассажиропоток в течение года).

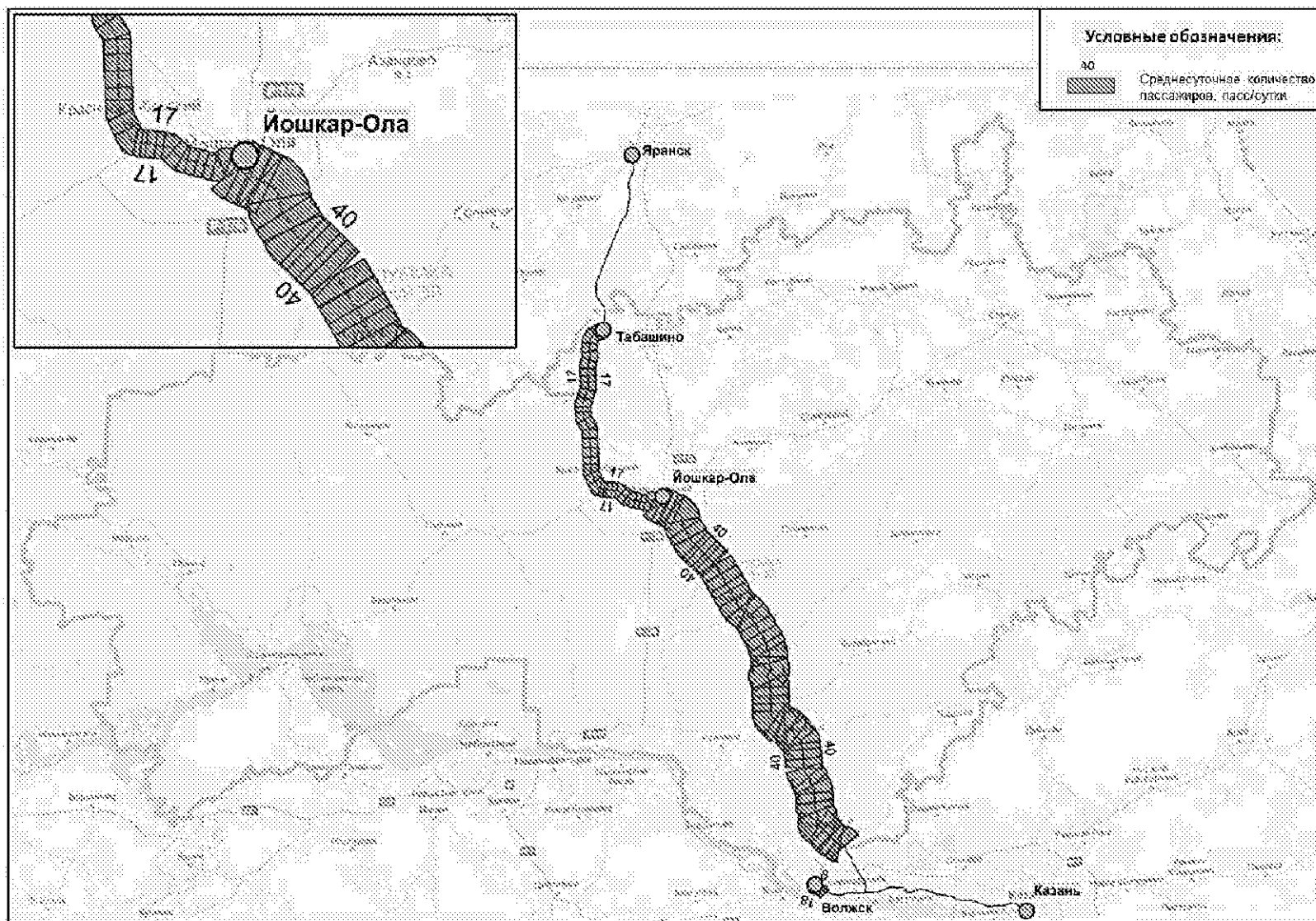


Рисунок 33. Картограмма суточного пассажиропотока на пригородном железнодорожном транспорте

1.2. Обслуживание пассажирским транспортом общего пользования в межрегиональном сообщении

1. Аэропорт «Йошкар-Ола» имеет статус аэропорта федерального значения. Находится в 7 км севернее г. Йошкар-Олы.

Юридический адрес: 424010, Российская Федерация, Республика Марий Эл, Медведевский район, пос. Аэропорт, ул. Аэропорт.

Аэропорт способен принимать чартерные и заказные рейсы, имеет общий сертификат на аэропортовую деятельность, способен обслуживать до 5 самолетов (пассажирские воздушные суда) и до ста пассажиров в час.

Аэропорт «Йошкар-Ола» в настоящее время является членом Ассоциации «Аэропорты России» и включен в Государственный реестр аэропортов Российской Федерации.

Схема аэропорта представлена на рисунке 34.

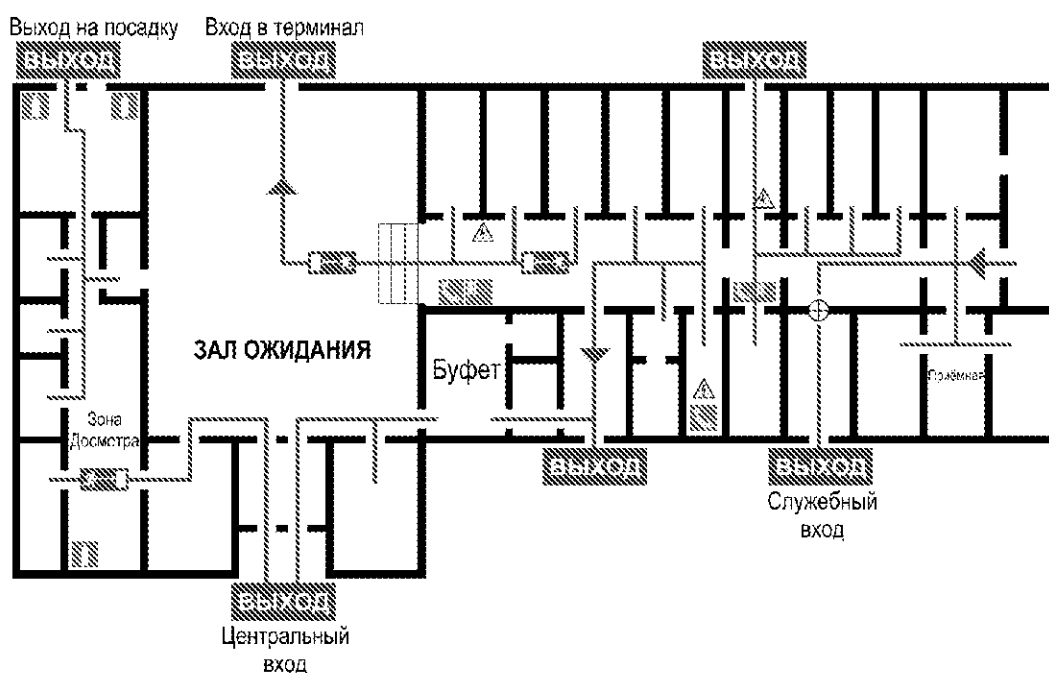


Рисунок 34. Схема аэропорта «Йошкар - Ола»

Вид сверху на аэропорт «Йошкар-Ола» и фасад аэропорта «Йошкар-Ола» представлены на рисунках 35, 36.



Рисунок 35. Вид сверху на аэропорт «Йошкар-Ола»



Рисунок 36. Фасад аэропорта «Йошкар-Ола»

Общая площадь земельного участка аэропорта «Йошкар-Ола» - 196 га. В аэропорту имеется одна взлетно-посадочная полоса с искусственным покрытием (асфальтобетон - 12см) с техническими характеристиками взлетно-посадочной полосы (далее - ВПП): ГВПП - 2401 x 45 м, класс «В» с магнитными курсами посадки 340° и 160°, способной принимать воздушные судна типа АН-2, АН-24, АН-72, ЯК-40, ТУ-134, АТR-42, АТР-72, Ил-114, Ан-148, Embraer-120ER, CRG-100/200 и его модификации, Cessna 208B Grand Caravan и другие типы воздушных судов III и IV классов, вертолеты всех типов. На аэродроме имеется 9 стоянок. Регламент работы: круглогодичный, установлен с 08.40 до 16.30, по заявке - круглосуточно. Высота над уровнем моря географические координаты КТА: N5642, 6 E04753, 6 +11гр. +106м.

Аэропорт представляет комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие строения, предназначенные для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок, и имеющий для этих целей необходимые оборудование, авиационный персонал и сотрудников.

Аэровокзал представляет собой двухэтажное кирпичное здание с расположенными в нем служебными помещениями, помещениями для обслуживания пассажиров.

Неконтролируемой зоной аэропорта является привокзальная площадь.

Для проезда к аэропорту имеется одна подъездная дорога для общественного транспорта (автобус, такси), а также частных автомобилей. Стоянка автотранспорта аэропорта представлена на рисунке 37.



Рисунок 37. Стоянка автотранспорта аэропорта «Йошкар-Ола»

Количество перевезенных пассажиров:

2013 год - 17131 человек;

2014 год - 16707 человек;

2015 год - 7208 человек;

2019 год - 6574 человека.

Среднее количество за вышеуказанные годы - 11905 человек.

В период с 2016 по 2018 год выполнение рейсов не осуществлялось.

Грузовые перевозки с 2013 года не выполняются.

В рамках реконструкции аэропортового комплекса «Йошкар-Ола» планируется усиление несущей способности взлетно-посадочной полосы. Расчетный тип воздушного судна, заложенный в задание на проектирование, - «Боинг-737-800».

Также планируется строительство нового аэровокзального комплекса с пропускной способностью 200 пасс./час.

Грузовой терминал предусмотрен предпроектной документацией.

Подрядчик на проектирование здания аэровокзала и аэродрома будет определен по результатам проведения конкурсных процедур.

В дополнение к существующим рейсам на Москву и Санкт-Петербург в перспективе рассматриваются направления в города Республики Крым и Черноморского побережья. Также перспективными являются рейсы на восток, северо-восток России.

В настоящий момент подвоз населения транспортом общего пользования к аэропорту «Йошкар-Ола» не осуществляется.

2. На территории Республики Марий Эл железнодорожным транспортом в межрегиональном направлении осуществляется только сообщение с г. Москвой. Сообщение Йошкар-Ола - Москва - Йошкар-Ола выполняются ежедневно, за исключением периода введения временного ограничения в связи с распространением коронавирусной инфекции в 2020 году.

Транзитное железнодорожное сообщение на территории Республики Марий Эл отсутствует.

3. Межрегиональная маршрутная сеть в Республике Марий Эл представлена 86 маршрутами.

Перечень пунктов, от которых начинаются межрегиональные маршруты в Республике Марий Эл, а также пункты, в которые совершается транзитное движение, представлены в таблице 10. Количество отправок маршрутов в межрегиональном сообщении представлено в таблице 11.

Перечень маршрутов, осуществляющих межрегиональное сообщение на территории Республики Марий Эл, представлен в таблице 12.

Перечень пунктов, от которых начинаются межрегиональные маршруты
в Республике Марий Эл, а также пункты, в которые совершается
транзитное движение

Таблица 10

Наименование пункта	Место нахождения пункта	
Остановочный пункт в г. Звенигово	пункт	Республика Марий Эл, г. Звенигово, ул. Ленина, д. 106а
Остановочная площадка в пос. Параньга	площадка	Республика Марий Эл, Параньгинский район, пгт Параньга, ул. Советская, д. 58Б
Автобусная остановка в пгт Мари-Турек	остановка	Республика Марий Эл, Мари-Турекский район, пгт Мари-Турек, ул. Красноармейская, д. 31а
Автовокзал	г. Волжск	Республика Марий Эл, г. Волжск, ул. Ленина, д. 55
Автобусная остановка в с. Кокшайск	остановка	Республика Марий Эл, Звениговский район, с. Кокшайск, ул. Кологривова, д. 26
Автобусная остановка в пгт Оршанка	остановка	Республика Марий Эл, пгт Оршанка, ул. Гагарина, д. 2
Автостанция	пгт Сернур	Республика Марий Эл, Сернурский район, пгт Сернур, ул. Советская, д. 46а
Автовокзал г. Козьмодемьянск		Республика Марий Эл, г. Козьмодемьянск, ул. Гагарина, д. 103
Автостанция пгт Новый Торъял		Республика Марий Эл, пгт Новый Торъял, ул. Советская, д. 48
Автовокзал	г. Йошкар-Ола	Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола, Кокшайский пр., д. 19
Остановочная часть II площадки площади г. Йошкар-Ола	площадка, привокзальной автовокзала	Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола, 70 м на юго-восток от дома по адресу ул. Яналова, д. 4
Остановочная часть III площадки площади г. Йошкар-Ола	площадка, привокзальной автовокзала	Республика Марий Эл, г. Йошкар-Ола, 70 м на юго-восток от дома по адресу ул. Гагарина, д. 25

Перечень маршрутов, осуществляющих межрегиональное сообщение на территории Республики Марий Эл

Таблица 12

1	2	3	4	5	6	7
	Наименование маршрута	Наименование перевозчика	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Наименование улиц и автомобильных дорог в прямом направлении	Протяженность маршрута в прямом направлении, км
630	Автовокзал г. Йошкар-Ола - автовокзал г. Саратов	общество с ограниченной ответственностью «ТК «Автолига»	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Йошкар-Ола (ул. Маркса, Кокшайский пр.), А119, г. Новочебоксарск (ул. Советская, ул. Пионерская, ул. Винокурова, ул. Винокурова, ул. Пионерская, ул. Советская); А119, г. Чебоксары (Марпосадское шоссе, ул. Калинина, пр. Мира, Эгерский бул., ул. Л.Комсомола, пр. И.Яковлева, Канашское шоссе); М7, А151, г. Канаш (ул. Зеленая); А151, г. Ульяновск (Московское шоссе, ул. Полбина, ул. Полбина, Московское шоссе); А151, М5; Р228, г. Балаково (ул. Вокзальная, Саратовское шоссе); Р226, г. Саратов (ул. Усть-Курдюмская, Усть-Курдюмское шоссе, ул. Жуковского, ул. Навашина, ул. Техническая, пр. 50 лет Октября, ул. Тракторная, ул. Б. Садовая)	846,2
992	Южный автовокзал г. Уфа - автовокзал г. Йошкар-Ола	государственное унитарное предприятие «Башавтотранс»	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Уфа (ул. им. Города Галле); М-7, с. Кушнаренково (ул. Большевикская); г. Набережные Челны (Казанский просп., ул. Мусы Джалиля); М-7, г. Казань (ул. Советская площадь, ул. Космонавтов, ул. Ершова, ул. Кирова, ул. Девятаева); А-295, г. Йошкар-Ола (ул. Мира, Ленинский просп., ул. Карла Маркса)	734
201	Автовокзал г. Йошкар-Ола - автовокзал пгт Санчурск	индивидуальный предприниматель Кудрявцев Дмитрий Георгиевич	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Йошкар-Ола (ул. Карла Маркса, ул. Панфилова, просп. Гагарина, Ленинский просп., ул. Свердлова, ул. Анциферова, ул. Суворова, Козьмодемьянский тракт, ул. Йывана Кырли, ул. Строителей, ул. Дружбы); а/д «Йошкар - Ола - Санчурск»; а/д «Йошкар - Ола - Санчурск»; а/д «Йошкар-Ола - Санчурск»; с. Городище (ул. Школьная); г. Санчурск (ул. Ленина, ул. Комсомольская, ул. Карла Либкнехта)	60
2279	Автостанция «Новогиреево» - автовокзал г. Йошкар-Ола	общество с ограниченной ответственностью «АСГ ГРУПП»	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Москва (ул. Фрязевская, Новогиреевский путепровод, ул. Кетчерская, МКАД); М-7; Р-176 «Вятка»; г. Йошкар-Ола (Кокшайский пр., улица Карла Маркса, Кокшайский пр.)	748
1137	Автовокзал г. Йошкар-Ола - автовокзал г. Вятские Поляны	общество с ограниченной ответственностью «Тревел-М»	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Йошкар-Ола (Кокшайский пр., ул. Карла Маркса, просп. Ленинский, ул. Эшкинина, просп. Вознесенский, ул. Водопроводная, ул. Сернурский тракт); а/д «Йошкар-Ола - Уржум»; пос. Сернур (ул. Коммунистическая, ул. Казанская, ул. Коммунистическая, ул. Заводская, ул. Советская); а/д «Йошкар-Ола - Уржум»; с. Елеево (ул. Советская); а/д «Елеево - Мари-Турек - Лопово»; а/д «Балтаси - Агня»; а/д «Шуда - Нослы»; а/д «Казань - Пермь»; а/д «Киров - Малмыж - Вятские Поляны с подъездом к г. Вятские Поляны»; г. Вятские Поляны (ул. Тойменка,	260

1	2	3	4	5	6	7	
					ул. Строительная, ул. Дзержинского, ул. Тойменка, ул. Гагарина, ул. Азина, ул. Урицкого, ул. Мира)		
202	Автостанция г. Яранск - автовокзал г. Йошкар-Ола	муниципальное предприятие «Яранское ПАТП»	унитарное	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Яранск (ул. К.Маркса); а/д «Вятка», пос. Оршанка (ул. Советская), а/д «Оршанское шоссе», г. Йошкар-Ола (ул. Серова, ул. Первомайская, ул. Панфилова, ул. К.Маркса)	83,5
650	Автовокзал г. Йошкар-Ола автовокзал г. Санкт-Петербург	индивидуальный предприниматель Васильев Леонидович	Борис	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Йошкар-Ола (ул. К.Маркса, Кокшайский пр.); г. Чебоксары (ул. Марпосадское шоссе, просп. Мира, Эгерский бул.); М7, г. Москва (а/д «МКАД»); М10, г. Санкт-Петербург (ул. Московское шоссе, Московский просп., ул. Курская, ул. Днепропетровская)	1496
779	Канашский автовокзал - автовокзал г. Йошкар-Ола	индивидуальный предприниматель Николаевна Максимова Елена	Елена	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Канаш (ул. Зеленая), А-151, М-7; г. Чебоксары (ул. Канашское шоссе, просп. И.Яковлева, ул. Л. Комсомола, Эгерский бул., просп. Мира, ул. Марпосадское шоссе); А-119; г. Йошкар-Ола (Кокшайский просп., ул. К.Маркса)	168,2
716	Автостанция Шарангская - автовокзал г. Йошкар-Ола	муниципальное предприятие «Шарангское ПАП»	унитарное	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	раб. пос. Шаранга (ул. Ленина, ул. Советская, ул. Парковая, ул. Заречная), а/д «Арья - Тонкино - Шаранга до границы Республики Марий-Эл»; а/д «Нежнур - Килемары - Красный Мост», пос. Килемары (ул. Комсомольская, ул. Советская), Р-173; пос. Медведево (ул. Чехова); а/д «Медведево - Йошкар-Ола»; г. Йошкар-Ола (ул. Иывана Кырли, ул. Суворова, Кокшайский тракт)	143,6
210	Автостанция Яранск - автовокзал г. Йошкар-Ола	индивидуальный предприниматель Журавлев Алексей Николаевич		в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Яранск (ул. Карла Маркса), Р-176; г. Йошкар-Ола (ул. Серова, ул. Первомайская, ул. Панфилова, ул. Карла Маркса, Кокшайский пр.)	83,5
610	Автовокзал Козьмодемьянск - автовокзал г. Йошкар-Ола	государственное предприятие Республики Марий Эл «Козьмодемьянское АТП»	унитарное	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Козьмодемьянск (ул. Гагарина), Р173, М7; г. Чебоксары (Вурнарское шоссе, ул. Ленинского Комсомола, Эгерский бул., просп. Мира, Марпосадское шоссе); Р176; г. Йошкар-Ола (Кокшайский проезд, ул. Карла Маркса)	173,6
344	Автостанция Вятские Поляны - автовокзал г. Йошкар-Ола	общество с ограниченной ответственностью «Тревел-М»		в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Вятские Поляны (ул. Мира, ул. Гагарина, ул. Тойменка, ул. Дзержинского, ул. Строительная, ул. Тойменка); а/д «Киров - Малмыж - Вятские Поляны» подъездом к г. Вятские Поляны; а/д «Казань - Пермь»; а/д «Шуда - Нослы»; а/д «Балтаси - Атня»; а/д «Елеево - Мари - Турек - Лопово»; с. Елеево (ул. Советская); а/д «Йошкар-Ола - Уржум»; пос. Сернур (ул. Советская, ул. Заводская, ул. Казанская, ул. Коммунистическая); а/д «Йошкар-Ола - Уржум»; г. Йошкар-Ола (ул. Сернурский тракт, ул. Водопроводная, Воскресенский просп., ул. Эшкинина, Ленинский просп., ул. Карла Маркса, Кокшайский пр.)	260
655	Автовокзал г. Ульяновск - автовокзал г. Йошкар-Ола	акционерное «ПАТП-1»	общество	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Ульяновск (ул. Полбина, Западный бул., Московское шоссе); А-151; г. Шемурша (ул. Космовского); А-151; г. Батырево (ул. Матросова,	336,9

1	2	3	4	5	6	7
			пунктах		ул. Дружбы); А-151; г. Канаш (ул. Зеленая); А-151; М-7, г. Чебоксары (Канашское шоссе, просп. И.Я.Яковлева, просп. Мира, ул. Янки Купалы, просп. Мира, ул. Калинина, Марпосадское шоссе); Р-176, г. Йошкар-Ола (Кокшайский пр.)	
2888	Автовокзал г. Йошкар-Ола - индивидуальный автовокзал «Пригородный» г. Чебоксары	предприниматель Чамеев Александр Геннадьевич	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Йошкар-Ола (Кокшайский проезд); а/д Р-176, г. Чебоксары (Марпосадское шоссе, просп. Мира, пр. Ивана Яковлева, ул. Привокзальная)	93
2887	Автовокзал г. Йошкар-Ола - индивидуальный автовокзал «Пригородный» г. Чебоксары	предприниматель Чамеев Александр Геннадьевич	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Йошкар-Ола (Кокшайский проезд); а/д Р-176, г. Чебоксары (Марпосадское шоссе, просп. Мира, пр. Ивана Яковлева, ул. Привокзальная)	93
666	Автовокзал г. Йошкар-Ола - индивидуальный автовокзал «Центральный» г. Чебоксары	предприниматель Пермогорский Сергей Леонидович	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Йошкар-Ола (ул. Карла Маркса, Кокшайский пр.); А119, г. Чебоксары (Марпосадское шоссе, просп. Мира)	92,6
1792	АС г. Вятские Поляны - автовокзал г. Йошкар-Ола	общество с ограниченной ответственностью «Трансфер-12»	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Вятские Поляны (ул. Мира, ул. Гагарина, ул. Тойменка, ул. Дзержинского, Строительная ул., ул. Тойменка); а/д «Киров - Малмыж - Вятские Поляны» подъездом к г. Вятские Поляны»; а/д «Казань - Пермь»; а/д «Шуда - Нослы»; а/д «Балтаси - Атя»; а/д «Елеево - Мари-Турек - Лопово»; пгт Мари-Турек (ул. Красноармейская); а/д «Елеево - Мари-Турек - Лопово»; с. Елеево (ул. Советская); а/д Р-172, пос. Сернур (ул. Советская, ул. Заводская, ул. Коммунистическая, ул. Казанская, ул. Коммунистическая); а/д Р-172, г. Йошкар-Ола (Сернурский тракт, ул. Водопроводная, Воскресенский просп., ул. Эшкинина, Ленинский просп., ул. Карла Маркса, Кокшайский пр.)	260
715	Автостанция Сенная - автовокзал г. Йошкар-Ола	общество с ограниченной ответственностью «АТП»	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Нижний Новгород (ул. Большая Печерская, ул. Родионова, Казанское шоссе, ул. Школьная); д. Афонино (ул. Магистральная), а/д 22К-0030, пос. Ждановский (ул. Магистральная); а/д 22К-0030; М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа, г. Кетово (ул. Магистральная); М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа; с. Запрудное (М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа); М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа; г. Лысково (ул. Казанская); М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа, пос. Крестьянка (М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа); М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа; пос. Анатольевка (М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа); М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа; с. Львово (М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа); М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа; г. Чебоксары (Ишлейское	334,8

1	2	3	4	5	6	7
					шоссе, Вурнарское шоссе, просп. Ивана Яковлева, просп. Мира, Марпосадское шоссе); 97 ОП РЗ 97К-022 «Вятка» до выхода а/д «Волга»; Р-176 «Вятка» Чебоксары - Йошкар - Ола - Сыктывкар, г. Йошкар-Ола (Кокшайский пр., ул. Карла Маркса)	
505	Автовокзал г. Йошкар-Ола - автостанция г. Яранск	индивидуальный предприниматель Жиров Николай Анатольевич	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Йошкар-Ола (ул. Карла Маркса, ул. Советская, ул. Водопроводная, ул. Оршанское шоссе); Р-176; пос. Оршанка (ул. Советская); дер. Клокино; Р-176; Р-24, г. Яранск (ул. Карла Маркса, ул. Первомайская, ул. Халтурина, ул. Рудницкого)	85,8
703	Автовокзал «Центральный» г. Самара - автовокзал г. Йошкар-Ола	акционерное общество «Евразийская автовокзалов»	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Самара (Московское шоссе); М-5; 36Р-170, 36Н181; 36Р-170; 73Р-178, г. Димитровград (ул. Куйбышева, ул. Энгельса, ул. Чакаева, ул. Мелекесская, ул. Прошиной, ул. 50 лет Октября, ул. Гоголя, Муллово шоссе); 73Р-178; пгт Чердаклы (ул. Советская, ул. 50 лет ВЛКСМ); 73р-178; г. Ульяновск (Димитровградское шоссе, Спуск Степана Разина, Жел. Дивизии, ул. Минаева, Московское шоссе, ул. Октябрьская); А-151; г. Канаш (ул. Зеленая); А151; г. Цивильск (ул. Терешковой); М7; г. Чебоксары (Канашское шоссе, просп. И.Яковлева, ул. Ленинская, ул. Комсомола, Эгерский бул., просп. Мира, Маркосадское шоссе); г. Новочебоксарск (Новочебоксарское шоссе, ул. Советская, ул. Набережная); Р176; 97К-022, Р176; г. Йошкар-Ола (ул. Карла Маркса)	635
620	Автовокзал г. Йошкар-Ола - автовокзал г. Киров	индивидуальный предприниматель Сычев Вячеслав Алексеевич	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Йошкар-Ола (ул. Карла Маркса, ул. Ленинский просп., ул. Эшкинина); а/д «Сернурский тракт»; а/д «Йошкар-Ола-Уржум»; Р-172; Р-168; г. Киров (ул. Производственная, ул. Шорса, ул. Красина, ул. Комсомольская, ул. Горького)	320,8
1675	Автостанция «Новогиреево» - автовокзал г. Йошкар-Ола	общество с ограниченной ответственностью «Трансфер-12»	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Москва (ул. Фрязевская, Новогиреевский путепровод, ул. Кетчерская, МКАД), М-7, Р-176; г. Йошкар-Ола (Кокшайский пр., ул. Карла Маркса, Кокшайский пр.)	748
666	Автовокзал «Центральный» г. Чебоксары - автовокзал г. Йошкар-Ола	индивидуальный предприниматель Чамеев Александр Геннадьевич	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Чебоксары (пр. Мира, Марпосадское шоссе); А119; оз. Таир (автопавильоны); г. Йошкар-Ола, Кокшайский просп.; ул. К.Маркса	92,6
715	Автовокзал г. Йошкар-Ола - автовокзал «Щербинки» г. Нижний Новгород	индивидуальный предприниматель Халтурина Надежда Ивановна	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Йошкар-Ола (ул. Карла Маркса, Кокшайский пр.); а/д «Вятка»; Р-176; Р-165; г. Чебоксары (Марпосадское шоссе, ул. Калинина, просп. Мира, просп. Ивана Яковлева); М-7; Е-22; г. Воротынец (ул. Максима Горького, ул. Свободы, ул. Максима Горького); М-7; г. Лысково (ул. Казанская); М-7; г. Кстово (ул. Магистральная); М-7; г. Нижний Новгород (ул. Ларина, просп. Гагарина)	330

1	2	3	4	5	6	7
2311	Автовокзал г. Йошкар-Ола - автовокзал г. Казань на ЖДВ «Восстание»	общество с ограниченной ответственностью «Трансфер-12»	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Йошкар-Ола (ул. Карла Маркса, Кокшайский пр.); Р-176, А295, г. Казань(ул. Залесная, Горьковское шоссе, ул. Восстания, ул. Восход, ул. Гагарина, ул. Профессора Мухамедьярова, ул. Воровского)	150
574	Автовокзал г. Йошкар-Ола - автовокзал «Центральный» г. Чебоксары	индивидуальный предприниматель Колин Сергей Викторович	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Йошкар-Ола (ул. К.Маркса, Кокшайский проезд); Р-176, г. Чебоксары (Марпосадское шоссе, просп. Мира)	92,6
2292	Автовокзал «Центральный» г. Чебоксары - автовокзал г. Йошкар-Ола	индивидуальный предприниматель Прохоров Дмитрий Альбертович	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Чебоксары (пр. Мира, Марпосадское шоссе); а/д Р-176; г. Йошкар-Ола (Кокшайский проезд, ул. Карла Маркса)	92,6
799	Канашский автовокзал - автовокзал г. Йошкар-Ола	индивидуальный предприниматель Сергеев Александр Владимирович	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Канаш (ул. Зеленая); А151, а/д «Цивильск-Ульяновск»; М7, ул. Шоссейная (пос. Кугеси); М7, г. Чебоксары (Канашское шоссе, просп. И.Яковлева, просп. Мира, Марпосадское шоссе); А119, г. Йошкар-Ола (Кокшайский проезд, ул. К.Маркса)	159,9
1020	Автовокзал г. Йошкар-Ола - автовокзал «Центральный» г. Грозный	общество с ограниченной ответственностью «Тревел-М»	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Йошкар-Ола (ул. Кокшайский пр., ул. Карла Маркса, ул. Кокшайский пр.); автодорога Р-176; Объездная Йошкар-Олы (88к-009); автодорога А-295, г. Казань (ул. Залесная, Горьковское шоссе, ул. Восстания, ул. Воровского, ул. Академика Королева, ул. Профессора Мухамедьярова, ул. Восход, ул. Декабристов, ул. Восстания, Горьковское шоссе, Залесная ул.); автодорога М-7; автодорога Р-241; г. Буинск (Объездная ул.); автодорога Р-241; г. Ульяновск (просп. Нариманова, ул. Урицкого, ул. Пушкирева, Октябрьская улица, ул. Полбина, просп. 50-летия ВЛКСМ, Московское шоссе); автодорога А-151; автодорога Ульяновск - Сызрань, автодорога М-5; автодорога Обход г. Сызрань с выходом на автодорогу «Москва - Самара»; автодорога Р-228; г. Саратов (Вольский тракт, просп. Строителей, ул. Шехурдина, Ипподромная улица, просп. 50 лет Октября, Тракторная ул., ул. Большая Садовая, ул. Московская, 1-ый Ленинский пр., ул. Емлютина, ул. Кутякова, ул. Большая Садовая, Рабочая ул., ул. Емлютина, ул. Белоглинская, ул. Большая Садовая, ул. 2-ая Садовая, ул. Политехническая, Новоастраханское шоссе); автодорога автоподъезд к г. Саратову от автомобильной дороги «Сызрань - Саратов - Волгоград»; автодорога Р-228; г. Волгоград (III - я Продольная магистраль, просп. Маршала Жукова, ул. Рокоссовского, Голубинская ул., ул. Михаила Балонина, Кубанская ул., ул. Рокоссовского, ул. Череповецкая, Университетский просп., ул. 64-й Армии, ул. Колосовая, ул. Лимоновая, ул. Рославльская, ул. Песчаная, ул. Лазоревая, просп. Героев Сталинграда, ул. Фадеева, ул. Довженко, ул. Генерала Романенко); автодорога Р-22 «КАСПИЙ»; автодорога Р-22 - подъезд к г. Элиста; г. Элиста (ул. Джангара, ул. имени С.М. Буденного, просп. имени П.О.Чонкушова, просп. имени О.И.Городовикова, Привокзальная площадь, просп. имени О.И.Городовикова, ул. Осипенко, ул. Ленина, ул. М. Эсамбаева);	2000

1	2	3	4	5	6	7
					автодорога Р-216, г. Яшкуль (ул. Клыкова); автодорога Яшкуль-Комсомольский-Артезиан; автодорога Р-215; автодорога Р-262; автодорога Р-308; г. Грозный (Петропавловское шоссе, ул. Маяковского)	
093	Автовокзал «Центральный» г. Чебоксары - автовокзал г. Йошкар-Ола	индивидуальный предприниматель Прохоров Дмитрий Альбертович	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Чебоксары (пр. Мира, Марпосадское шоссе), Р-176; г. Йошкар-Ола (Кокшайский пр., ул. Карла Маркса)	92,6
592	Автовокзал г. Йошкар-Ола - автостанция г. Набережные Челны	общество с ограниченной ответственностью «Автоуспех»	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Йошкар-Ола (ул. К. Маркса, Ленинский просп., ул. Лебедева, ул. Мира); А-397, г. Волжск (ул. Полевая, ул. Прохорова, ул. Матюшенко, ул. Ленина, ул. Чапаева, ул. Коммунистическая); А-397, г. Зеленодольск (ул. Волжская, ул. Почтовая, ул. Татарстан, ул. Столичная); М-7, г. Казань (ул. Горьковское шоссе, ул. Советская, ул. Болотникова, ул. Светланы Халтуринной, ул. 1-го Мая; ул. Гладилова, ул. Саид-Галиева, ул. Наримана; ул. Г. Камала, ул. Татарстан, ул. Пушкина, ул. Горького; ул. К. Маркса, ул. Ершова, ул. Патриса Лумумбы; ул. Советская площадь, ул. Космонавтов); М-7, г. Набережные Челны (пр. Мусы Джалиля)	399,4
700	Автовокзал г. Йошкар-Ола - автовокзал г. Пенза	индивидуальный предприниматель Мигунов Юрий Евгеньевич	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Йошкар-Ола (ул. К. Маркса, Кокшайский пр.), А-119, г. Новочебоксарск (ул. Советская, ул. Пионерская, ул. Винокурова); А-119, г. Чебоксары (Марпосадское шоссе, ул. Калинина, пр. Мира, Эгерский бул., ул. Ленинского Комсомола, просп. И. Яковлева, Вурнарское шоссе); М-7, Р-231; с. Порецкое (ул. Октябрьская, ул. Ульянова, ул. Кооперативная, ул. Ленина); Р-231; г. Алатырь (ул. Гагарина, ул. Б. Хмельницкого, ул. Горького); а/д «Алатырь - Ахматово-Ардатов»; г. Ардатов (пер. Горького, ул. Полевая, ул. Рабочая); а/д «Ардатов-Чамзинка»; 1Р178, г. Саранск (ул. Косарева, ул. Полежаева, ул. Гагарина, ул. А. Невского, ул. Осипенко, ул. Ленина, ул. Пионерская); Р-179; г. Рузаевка (ул. К. Маркса, ул. Ленина, ул. Калинина); Р-179; 1Р158, М-5; г. Пенза (пр. Победы, ул. Луначарского)	590
715	Автовокзал г. Йошкар-Ола - автовокзал «Цербинки» г. Нижний Новгород	общество с ограниченной ответственностью «Первая Транспортная Компания»	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Йошкар-Ола (ул. Карла Маркса, Кокшайский пр.); автодорога «Вятка», Р-176; р-165, г. Чебоксары (Марпосадское шоссе, ул. Калинина, просп. Мира, просп. Ивана Яковлева); М-7, Е-22, г. Воротынец (ул. Максима Горького, ул. Свободы, ул. Максима Горького); М-7, г. Лысково (ул. Казанская); М-7, г. Кстово (ул. Магистральная); М-7, г. Нижний Новгород (ул. Ларина, просп. Гагарина)	339,2
664	Диспетчерско-кассовый автовокзал г. Йошкар-Ола	индивидуальный предприниматель Казанков Валерий Васильевич	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	пос. Вурнары (ул. Карла Маркса); автодорога «Вурнарское шоссе»; с. Калинино (ул. Ленина, ул. Гагарина); автодорога «Вурнарское шоссе»; М-7, г. Чебоксары (Вурнарское шоссе, ул. Л. Комсомола, Эгерский бул., пр. Мира, Марпосадское шоссе); А-119, г. Йошкар-Ола (ул. К. Маркса)	178,5

1	2	3	4	5	6	7
676	Автостанция г. Новочебоксарск - автовокзал г. Йошкар-Ола	общество с ограниченной ответственностью «Пегас-21»	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Новочебоксарск (ул. Винокурова, ул. Советская), А119; г. Йошкар-Ола (Кокшайский пр., ул. К. Маркса, ул. Горькая, ул. Ленина, ул. Привокзальная)	86,2
500	Автовокзал г. Йошкар-Ола - автовокзал г. Казань на ЖДВ «Восстание»	общество с ограниченной ответственностью «Автолайн-Волга»	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Йошкар-Ола (ул. К. Маркса, Кокшайский пр.); автодорога «Йошкар-Ола - Зеленодольск»; А-295; г. Казань (ул. Залесная, Горьковское шоссе, ул. Восстания, ул. Восход, ул. Академика Королева, ул. П. Мухамедьярова, ул. Воровского)	150,7
625	Автовокзал г. Йошкар-Ола - автостанция. Вятские Поляны	индивидуальный предприниматель Шабалина Светлана Кимовна	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Йошкар-Ола (ул. К. Маркса, ул. Ленинский просп., ул. Эшкинина), Р172; дер. Елеево (ул. Советская); автодорога «Елеево - Мари Турек», пос. Мари-Турек (ул. Красноармейская); автодорога «Мари-Турек - Хлебниково»; с. Хлебниково (ул. Советская); автодорога «Хлебниково - Карлыган»; с. Карлыган (ул. Мира, ул. Багаева); автодорога «Карлыган - Ципья»; с. Ципья (ул. Дмитровская, ул. Татарстан); автодорога «Ципья - Малмыж»; г. Малмыж (ул. К. Маркса); Р169; г. Вятские Поляны (ул. Тойменко, ул. Дзержинского, ул. Гагарина, ул. Ленина, ул. Урицкого, ул. Мира)	281
532	Автовокзал г. Йошкар-Ола - автовокзал г. Казань на ЖДВ «Восстание»	общество с ограниченной ответственностью «ДИЛИЖАНС»	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Йошкар-Ола (ул. К. Маркса); автодорога «Йошкар-Ола - Зеленодольск»; автодорога «Объездная дорога»; автодорога «Москва - Казань»; г. Казань (Горьковское шоссе, ул. Восстания, ул. Восход, ул. Ак. Королева, ул. Воровского)	150,7
2987	Автовокзал г. Йошкар-Ола - автовокзал г. Казань на ЖДВ «Восстание»	индивидуальный предприниматель Кабиров Ильдар Якубович	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Йошкар-Ола (Кокшайский пр., ул. К. Маркса, Ленинский просп., ул. Эшкинина, Воскресенский просп., ул. Красноармейская Слобода, Сернурский тракт); 88 ОП РЗ 88К-001 «Йошкар-Ола - Уржум»; пос. Сернур (ул. Коммунистическая, ул. Казанская, ул. Коммунистическая, ул. Заводская, ул. Советская); 88 ОП РЗ 88К-001 «Йошкар-Ола - Уржум»; 88 ОП РЗ 88К-004 «Елеево - Мари-Турек - Лопово»; пгт Мари-Турек (ул. Красноармейская); 88 ОП РЗ 88К-004 «Елеево - Мари-Турек - Лопово»; 88 ОП МЗ 88Н-11003 «Параньга - Алашайка - Портчара»; 88 ОП РЗ 88К-018 «Елеево - Параньга»; пгт Параньга (ул. Тукаевская, ул. Первомайская, ул. Советская, ул. Первомайская, ул. Тукаевская, ул. Комсомольская); 88 ОП РЗ 88К-030 «Параньга - Уньжинский»; 88 ОП РЗ 88К-017 «Морки - Уньжинский» (в том числе 3,5 кмпо территории Республики Татарстан); 16 ОП РЗ 16К-0474 «Кошар - Ключи Сап»; 16 ОП РЗ 16К-0436 «Большая Агня - Ташкичу»; 16 ОП РЗ 16К-0466 «Каменка - Дубьязы - Большая Агня»; 16 ОП РЗ 16К-0734 «Обход Альдермыш»; 16 ОП РЗ 16К-0732 «М-7 «Волга» - Альдермыш»; М-7 «Волга»; А-295; г. Казань (ул. Залесная, Горьковское шоссе, ул. Восстания, ул. Восход, ул. Гагарина, ул. Профессора Мухамедьярова, ул. Воровского)	290

1	2	3	4	5	6	7
715	Автовокзал «Цербинки» г. Нижний Новгород - автовокзал г. Йошкар-Ола	индивидуальный предприниматель Мызина Светлана Александровна	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Нижний Новгород (просп. Гагарина, ул. Ларина); М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа, г. Кетово (ул. Магистральная); М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа, с. Запрудное (М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа); М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа, г. Лысково (ул. Казанская); М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа, п. Крестьянка (М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа); М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа, п. Анатольевка (М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа); М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа, с. Львово (М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа); М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа, г. Чебоксары (Ишлейское шоссе, Вурнарское шоссе, пр. Ивана Яковлева, пр. Мира, Морпосадское шоссе); 97 ОП РЗ 97К-022 «Вятка» до выхода на а/д «Волга»; Р-176 «Вятка» Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар, г. Йошкар-Ола (Кокшайский проезд, ул. Карла Маркса)	334,8
595	Автовокзал г. Йошкар-Ола - Канашский автовокзал	общество с ограниченной ответственностью «Автоуспех»	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Йошкар-Ола (ул. К.Маркса), А-119; г. Новочебоксарск (ул. Советская, ул. Первомайская, ул. Винокурова, ул. Промышленная); автодорога «Новочебоксарск-Атлашево - Кугеси»; автодорога «Атлашево - Камаево»; автодорога «Марпосад-Волга», М-7, А-151; г. Канаш (ул. Зеленая)	173,4
1048	Автовокзал «Центральный» г. Чебоксары - автовокзал г. Йошкар-Ола	общество с ограниченной ответственностью «Транспортная компания «Спутник»	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Чебоксары (пр. Мира, Марпосадское шоссе); автодорога Р-176; г. Йошкар-Ола (Кокшайский пр., ул. К. Маркса)	89,2
2885	Автовокзал г. Йошкар-Ола - автовокзал «Пригородный» г. Чебоксары	индивидуальный предприниматель Чамеев Александр Геннадьевич	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Йошкар-Ола (Кокшайский проезд); автодорога Р-176; г. Чебоксары (Марпосадское шоссе, просп. Мира, пр. Ивана Яковлева, ул. Привокзальная)	93
2886	Автовокзал г. Йошкар-Ола - автовокзал «Пригородный» г. Чебоксары	индивидуальный предприниматель Чамеев Александр Геннадьевич	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Йошкар-Ола (Кокшайский проезд); автодорога Р-176; г. Чебоксары (Марпосадское шоссе, пр. Мира, пр. Ивана Яковлева, ул. Привокзальная)	93
2889	Автовокзал г. Йошкар-Ола - автовокзал «Пригородный» г. Чебоксары	индивидуальный предприниматель Чамеев Александр Геннадьевич	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Йошкар-Ола (Кокшайский проезд); автодорога Р-176; г. Чебоксары (Марпосадское шоссе, пр. Мира, пр. Ивана Яковлева, ул. Привокзальная)	93
786	Автовокзал г. Бирск - автовокзал г. Йошкар-Ола	государственное унитарное предприятие «Башавтотранс»	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Бирск (ул. Мира); 80К-029, с. Бураево (ул. Октябрьская); автодорога «Бураево - Дюртюли»; 80Н-021; г. Дюртюли (ул. Ленина, ул. Василия Горшкова, ул. Ленина); 80Н-021; М7 «Волга» Е017, с. Верхнеяркеево (ул. Куйбышева, ул. Коммунистическая, ул. Куйбышева); М7 «Волга» (ЕА017); г. Набережные Челны (ул. Металлургическая, Мензелинский	856

1	2	3	4	5	6	7	
					тракт, автодорога №1, просп. Муса Джалиля, Казанский просп.), М7 «Волга» (ЕА017); г. Казань (Мамадышский тракт, просп. Победы, Оренбургский тракт, Оренбургский пр., просп. Победы, ул. Хусаина Мавлютова, ул. Танковая, Оренбургский тракт, ул. Павлюхина, ул. Марселя Салимжанова, ул. Туфана Миннуллина, ул. Островского, ул. Татарстан, ул. Девятаева, ул. Татарстан, ул. Право-Булачная, ул. Декабристов, ул. Мулланура Вахитова, ул. Краснококшайская, ул. Фрунзе, Горьковское шоссе, ул. Залесная); А-295; объездная дорога, Р-176 «Вятка»; г. Йошкар-Ола (ул. Карла Маркса, пр. Кокшайский)		
2904	Автостанция «Центральная» г. Москва - автовокзал г. Йошкар-Ола	общество с ограниченной ответственностью «АСГ ГРУПП»	ограниченной	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Москва (Щелковское шоссе, МКАД), автодорога М-7, автодорога Р-176 «Вятка»; г. Йошкар-Ола (Кокшайский проезд)	748
2903	Автовокзал «Щербинки» г. Нижний Новгород - автовокзал г. Йошкар-Ола	общество с ограниченной ответственностью «Солоавто»	ограниченной	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Нижний Новгород (просп. Гагарина, ул. Ларина); М-7, г. Кстово (ул. Магистральная); М-7, с. Запрудное (М-7); М-7, г. Лысково (ул. Казанская); М-7, п. Крестьянка (М-7); М-7, п. Анатольевка (М-7); М-7, с. Львово (М-7); М-7, Р-176; г. Йошкар-Ола (Кокшайский проезд, ул. Карла Маркса, Кокшайский проезд)	334,8
575	Автовокзал г. Йошкар-Ола - автовокзал г. Козьмодемьянск	индивидуальный предприниматель Колин Сергей Викторович		в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Йошкар-Ола (ул. К. Маркса, Кокшайский проезд); Р176; г. Чебоксары (Марпосадское шоссе, пр. Мира, Эгерский бул., ул. Л. Комсомола, Вурнаское шоссе); М7, Р173; г. Козьмодемьянск (ул. Гагарина)	174
2007	Автовокзал г. Казань на ЖДВ «Восстание» - автовокзал г. Йошкар-Ола «Восточный»	общество с ограниченной ответственностью «Автовокзал «Восточный»	ограниченной	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Казань (ул. Воровского, ул. Декабристов, ул. Восстания, Горьковское шоссе, ул. Залесная); А-295; Р-176; г. Йошкар-Ола (ул. Карла Маркса, Кокшайский просп.)	150
660	Автовокзал г. Йошкар-Ола - автовокзал «Центральный» г. Самара	индивидуальный предприниматель Васильев Борис Леонидович		в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Йошкар-Ола (ул. К. Маркса, Кокшайский пр.); автодорога «Вятка»; г. Новочебоксарск (ул. В. Интернационалистов, ул. Винокурова); г. Чебоксары (ул. Марпосадское шоссе, пр. Мира, Эгерский бул., ул. Ленинского-Комсомола, ул. Вурнарское шоссе); М7, г. Канаш (ул. Зеленая), М7, А151; автодорога «Дмитроград - Узюково - Тольятти»; г. Тольятти (ул. Автозаводское шоссе, ул. Лесная, ул. Родины, ул. Быныкина, ул. Громовой); автодорога М5; г. Самара (ул. Московское шоссе, ул. Авроры)	627
549	Автовокзал г. Зеленодольск - автовокзал г. Йошкар-Ола	общество с ограниченной ответственностью «Волжские пассажирские перевозки»	ограниченной	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Зеленодольск (ул. Карла Маркса, ул. Комсомольская, ул. Паратская, ул. Волжская); А-295; г. Волжск (ул. Кошкина, ул. Горная, ул. Щорса, ул. Карла Маркса, ул. Ленина, ул. Матюшенко, ул. Прохорова, Йошкар-Олинское шоссе, Помарское шоссе); А295; Р-176; г. Йошкар-Ола (Кокшайский пр., ул. Карла Маркса, ул. Панфилова, ул. Яналова)	115,5

1	2	3	4	5	6	7
3348	Автовокзал г. Йошкар-Ола - автовокзал «Пригородный» г. Чебоксары	индивидуальный предприниматель Прохоров Дмитрий Альбертович	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Йошкар-Ола (Кокшайский проезд, ул. Карла Маркса), Р-176; г. Чебоксары (Марпосадское шоссе, пр. Мира, пр. Ивана Яковлева, ул. Привокзальная)	93
3162	Автовокзал «Центральный» г. Чебоксары - автовокзал г. Йошкар-Ола	индивидуальный предприниматель Прохоров Дмитрий Альбертович	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Чебоксары (просп. Мира, Марпосадское шоссе); Р-176, г. Йошкар-Ола (ул. Карла Маркса, Кокшайский пр.)	92,6
513	Автовокзал г. Козьмодемьянск - автовокзал «Центральный» г. Чебоксары	государственное унитарное предприятие Республики Марий Эл «Козьмодемьянское АТП»	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Козьмодемьянск (ул. Гагарина), Р173, М7, г. Чебоксары (Вурнарское шоссе, ул. Ленинского Комсомола, Эгерский бул.)	81
1312	Автовокзал г. Козьмодемьянск - автостанция «Новогиреево»	индивидуальный предприниматель Медакова Луиза Сайпиевна	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Козьмодемьянск (ул. Гагарина), автодорога «Козьмодемьянск - Большой Сундырь»; автодорога «Авданкасы - Моргауши - Козьмодемьянск» (до границы Республики Марий Эл); М-7 «Волга», г. Москва (МКАД, ул. Кетчерская, Новогиреевский путепровод, ул. Фряжевская)	660
630	Автовокзал г. Козьмодемьянск - автовокзал «Столичный» г. Казань	общество с ограниченной ответственностью «Автоуспех»	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Козьмодемьянск (ул. Гагарина), Р73; М7, г. Чебоксары (Эгерский бул.; ул. Ленинского Комсомола, Мариинско-Посадское шоссе); г. Новочебоксарск (ул. Советская, ул. Пионерская, ул. Винокурова), А119; А397, М7, г. Казань (ул. Фрунзе, ул. Халтурина, ул. Гладилова, ул. Несмелова, Кировская дамба, ул. Сантгалеева, ул. Ухтомского, ул. Нариманова; ул. Г. Камала, ул. Карима Тинчурина, ул. Татарстана)	255,5
757	Диспетчерско-кассовый пункт г. Ядрин - автовокзал г. Козьмодемьянск	индивидуальный предприниматель Евдокимов Томас Витальевич	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Ядрин (ул. 50 лет Октября, ул. Шоссейная); Р231; М7, автодорога «Авданкасы - Моргауши - Козьмодемьянск»; Р173, г. Козьмодемьянск (ул. Гагарина)	89
1138	Автовокзал «Цербинки» г. Нижний Новгород - автовокзал г. Козьмодемьянск	общество с ограниченной ответственностью «Тревел-М»	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Нижний Новгород (просп. Гагарина, ул. Ларина); М-7, Р-173, г. Козьмодемьянск (ул. Гагарина)	251
1757	ОП «Остановочный пункт I» - автовокзал г. Козьмодемьянск	общество с ограниченной ответственностью «Альбатрос-тур»	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Йошкар-Ола (ул. Яналова, ул. Советская, ул. Пафилова, ул. Карла Маркса); автодорога Р-176; г. Чебоксары (Марпосадское шоссе, просп. Мира, пр. Ивана Яковлева, Вурнарское шоссе, Ишлейское шоссе); автодорога М-7, автодорога 97К-005, автодорога 88К-005, г. Козьмодемьянск (ул. Гагарина)	174
610	Автовокзал г. Козьмодемьянск - автовокзал г. Йошкар-Ола	государственное унитарное предприятие Республики Марий Эл «Козьмодемьянское АТП»	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Козьмодемьянск (ул. Гагарина), Р173, М7, г. Чебоксары (Вурнарское шоссе, ул. Ленинского Комсомола, Эгерский бул., просп. Мира, Марпосадское шоссе); Р176, г. Йошкар-Ола (Кокшайский проезд, ул. Карла Маркса)	173,6

1	2	3	4	5	6	7
1820	Автовокзал г. Козьмодемьянск - ОП «Остановочный пункт I»	общество с ограниченной ответственностью «Альбатрос-тур»	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Козьмодемьянск (ул. Гагарина), автодорога 88К-005, автодорога 97К-005, автодорога М-7, г. Чебоксары (Ишлейское шоссе, Вурнарское шоссе, пр. Ивана Яковлева, просп. Мира, Марпосадское шоссе), автодорога Р-176, г. Йошкар-Ола (ул. Карла Маркса, ул. Панфилова, ул. Советская, ул. Яналова)	174
1760	ОП «Остановочный пункт I» - автовокзал г. Козьмодемьянск	общество с ограниченной ответственностью «Альбатрос-тур»	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Йошкар-Ола (ул. Яналова, ул. Советская, ул. Пафилова, ул. Карла Маркса); автодорога Р-176; г. Чебоксары (Марпосадское шоссе, просп. Мира, пр. Ивана Яковлева, Вурнарское шоссе, Ишлейское шоссе), автодорога М-7, автодорога 97К-005, автодорога 88К-005, г. Козьмодемьянск (ул. Гагарина)	174
2877	Автовокзал «Центральный» г. Чебоксары - автовокзал г. Козьмодемьянск	индивидуальный предприниматель Прохоров Дмитрий Альбертович	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Чебоксары (просп. Мира, улица Калинина, улица Композиторов Воробьевых, Московский просп., Ядринское шоссе); автодорога М7, автодорога 97К-005, автодорога 88К-005, г. Козьмодемьянск (улица Гагарина)	82
3010	ОП «Остановочный пункт I» - автовокзал г. Козьмодемьянск	индивидуальный предприниматель Наместникова Анна Александровна	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Йошкар-Ола (ул. Яналова, ул. Советская, ул. Панфилова, ул. Карла Маркса); Р-176; г. Чебоксары (Марпосадское шоссе, просп. Мира, ул. Калинина, ул. Композиторов Воробьевых, Московский просп., Ядринское шоссе); М-7, 97К-005; 88К-005; г. Козьмодемьянск (ул. Гагарина)	173
564	Автостанция «Новосельская» г. Чебоксары - автовокзал г. Козьмодемьянск	общество с ограниченной ответственностью «Автоуспех»	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Чебоксары (пр. М. Горького); Ядринское шоссе; М7; Р173 г. Козьмодемьянск (ул. Гагарина)	75
1754	ОП «Остановочный пункт I» - автовокзал г. Козьмодемьянск	общество с ограниченной ответственностью «Альбатрос-тур»	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Йошкар-Ола (ул. Яналова, ул. Советская, ул. Пафилова, ул. Карла Маркса); автодорога Р-176; г. Чебоксары (Марпосадское шоссе, просп. Мира, пр. Ивана Яковлева, Вурнарское шоссе, Ишлейское шоссе); автодорога М-7, автодорога 97К-005, автодорога 88К-005, г. Козьмодемьянск (ул. Гагарина)	174
1758	ОП «Остановочный пункт I» - автовокзал г. Козьмодемьянск	общество с ограниченной ответственностью «Альбатрос-тур»	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Йошкар-Ола (ул. Яналова, ул. Советская, ул. Пафилова, ул. Карла Маркса); автодорога Р-176; г. Чебоксары (Марпосадское шоссе, просп. Мира, пр. Ивана Яковлева, Вурнарское шоссе, Ишлейское шоссе); автодорога М-7, автодорога 97К-005, автодорога 88К-005, г. Козьмодемьянск (ул. Гагарина)	174
3269	Автовокзал «Центральный» г. Чебоксары - автовокзал г. Козьмодемьянск	индивидуальный предприниматель Прохоров Дмитрий Альбертович	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Чебоксары (просп. Мира, ул. Калинина, ул. Композиторов Воробьевых, Московский просп., Ядринское шоссе); автодорога М7 (Е22), автодорога 97К-005, автодорога 88К-005, г. Козьмодемьянск (ул. Гагарина)	82

1	2	3	4	5	6	7
1818	ОП «Остановочный пункт I» -автовокзал г. Козьмодемьянск	общество с ограниченной ответственностью «Альбатрос-тур»	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Йошкар-Ола (ул. Яналова, ул. Советская, ул. Панфилова, ул. Карла Маркса); автодорога Р-176; г. Чебоксары (Марпосадское шоссе, просп. Мира, пр. Ивана Яковлева, Вурнарское шоссе, Ишлейское шоссе); автодорога М-7, автодорога97К-005, автодорога 88К-005, г. Козьмодемьянск (ул. Гагарина)	174
615	Автостанция г. Новочебоксарск - автовокзал г. Козьмодемьянск	общество с ограниченной ответственностью «Пегас-21»	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Новочебоксарск (ул. Винокурова, ул. Советская); А119; г. Чебоксары (ул. Марпосадское шоссе, ул. Калинина, пр. Мира, Эгерский бул., ул. Ленинского комсомола, ул. Вурнарское шоссе); М7, г. Козьмодемьянск (ул. Гагарина)	98
002	Автовокзал г. Козьмодемьянск - автовокзал «Щербинки» г. Нижний Новгород	общество с ограниченной ответственностью «Тревел-М»	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Козьмодемьянск (ул. Гагарина); Р-173; М-7, г. Нижний Новгород (ул. Ларина, просп. Гагарина)	251
575	Автовокзал г. Йошкар-Ола - автовокзал г. Козьмодемьянск	индивидуальный предприниматель Колин Сергей Викторович	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Йошкар-Ола (ул. К. Маркса, Кокшайский пр.); Р176; г. Чебоксары (Марпосадское шоссе, пр. Мира, Эгерский бульвар, ул. Л. Комсомола, Вурнарское шоссе); М7; Р173; г. Козьмодемьянск (ул. Гагарина)	174
1471	Автовокзал г. Козьмодемьянск - автостанция «ВДНХ»	индивидуальный предприниматель Медакова Луиза Сайпиевна	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Козьмодемьянск (ул. Гагарина); автодорога«Козьмодемьянск - Большой Сундырь»; автодорога«Авданкасы - Моргауши - Козьмодемьянск» (до границы Республики Марий Эл); М-7 «Волга»; г. Москва (автодорога«МКАД», Ярославское шоссе, просп. Мира, ул. Космонавтов)	670
1756	ОП «Остановочный пункт I» -автовокзал г. Козьмодемьянск	общество с ограниченной ответственностью«Альбатрос-тур»	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Йошкар-Ола (ул. Яналова, ул. Советская, ул. Пафилова, ул. Карла Маркса); автодорога Р-176; г. Чебоксары (Марпосадское шоссе, просп. Мира, пр. Ивана Яковлева, Вурнарское шоссе, Ишлейское шоссе); автодорога М-7, автодорога97К-005, автодорога 88К-005, г. Козьмодемьянск (ул. Гагарина)	174
1755	ОП «Остановочный пункт I» -автовокзал г. Козьмодемьянск	общество с ограниченной ответственностью«Альбатрос-тур»	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Йошкар-Ола (ул. Яналова, ул. Советская, ул. Пафилова, ул. Карла Маркса); автодорога Р-176; г. Чебоксары (Марпосадское шоссе, просп. Мира, пр. Ивана Яковлева, Вурнарское шоссе, Ишлейское шоссе); автодорога М-7, автодорога97К-005, автодорога 88К-005, г. Козьмодемьянск (ул. Гагарина)	174
1759	ОП «Остановочный пункт I» -автовокзал г. Козьмодемьянск	общество с ограниченной ответственностью«Альбатрос-тур»	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Йошкар-Ола (ул. Яналова, ул. Советская, ул. Пафилова, ул. Карла Маркса); автодорога Р-176; г. Чебоксары (Марпосадское шоссе, просп. Мира, пр. Ивана Яковлева, Вурнарское шоссе, Ишлейское шоссе); автодорога М-7, автодорога97К-005, автодорога 88К-005, г. Козьмодемьянск (ул. Гагарина)	174

1	2	3	4	5	6	7
510	Автовокзал «Центральный» г. Чебоксары - автовокзал г. Козьмодемьянск	общество с ограниченной ответственностью «АвтоТраст»	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Чебоксары (просп. Мира, Эгерский бул., ул. Ленинского Комсомола, Вурнарское шоссе, Ишлейское шоссе); М-7 «Волга»; 97 К-005, 88 К-029, г. Козьмодемьянск (ул. Гагарина)	81
1819	ОП пункт I» - автовокзал г. Козьмодемьянск	общество с ограниченной ответственностью «Альбатрос-тур»	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Йошкар-Ола (ул. Яналова, ул. Советская, ул. Панфилова, ул. Карла Маркса); автодорога Р-176; г. Чебоксары (Марпосадское ш, просп. Мира, пр. Ивана Яковлева, Вурнарское шоссе, Ишлейское шоссе); автодорога М-7, автодорога 97К-005, автодорога 88К-005; г. Козьмодемьянск (ул. Гагарина)	174
1821	Автовокзал г. Козьмодемьянск - ОП «Остановочный пункт I»	общество с ограниченной ответственностью «Альбатрос-тур»	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Козьмодемьянск (ул. Гагарина); автодорога 88К-005; автодорога 97К-005; автодорога М-7; г. Чебоксары (Ишлейское шоссе, Вурнарское шоссе, пр. Ивана Яковлева, просп. Мира, Марпосадское шоссе); автодорога Р-176; г. Йошкар-Ола (ул. Карла Маркса, ул. Панфилова, ул. Советская, ул. Яналова)	174
594	ОП г. Звенигово» - автовокзал «Столичный» г. Казань	«Авторечвозкал общество с ограниченной ответственностью «Волжские пассажирские перевозки»	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Звенигово (ул. Ленина, ул. Комсомольская, ул. Копцева, ул. Волжская, ул. Станционная); А295; г. Казань (ул. Залесная, ул. Болотникова, ул. Краснококшайская, ул. Кировская дамба, ул. Саид-Галеева, ул. Бурхана Шахиди, ул. Чернышевского, ул. Нариманова, ул. Галиаскара Камала, ул. Татарстан, ул. Мазита Гафури, ул. Девятаева)	93,3
1891	ДКП г. Новочебоксарск - ОП г. Звенигово»	индивидуальный предприниматель Никитин Юрий Виталиевич	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Новочебоксарск (ул. Семенова, ул. Винокурова, ул. Советская); автодорога 97К-022; автодорога Р-176; автодорога 88Н-03026 (Подъезд к с. Кокшайск); с. Кокшайск (ул. Кологривова); автодорога 88Н-03026 (Подъезд к с. Кокшайск); автодорога 88А-001; автодорога 88К-012; г. Звенигово (ул. Охотина, ул. Заводская, ул. Ленина)	88
580	ОП г. Звенигово» - автовокзал «Центральный» г. Чебоксары	индивидуальный предприниматель Виноградов Эдуард Владимирович	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Звенигово (ул. Ленина, ул. Заводская, ул. Охотина); 88К-012, 88А-001, Р176; г. Чебоксары (Марпосадское шоссе, просп. Мира)	85
1979	ДКП г. Новочебоксарск - ОП г. Звенигово»	индивидуальный предприниматель Мигунов Юрий Евгеньевич	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Новочебоксарск (ул. Семенова, ул. Винокурова, ул. Советская); Р-176; 88Н-03026; с. Кокшайск (88Н-03026, ул. Кологривова, 88Н-03026); 88Н-03026; 88А-001; 88К-012; г. Звенигово (ул. Охотина, ул. Заводская, ул. Ленина)	87
1978	Автовокзал г. Чебоксары - ОП г. Звенигово»	«Центральный» индивидуальный предприниматель Мигунов Юрий Евгеньевич	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Чебоксары (просп. Мира, Марпосадское шоссе); Р-176; 88Н-03026; с. Кокшайск (88Н-03026, ул. Кологривова, 88Н-03026); 88Н-03026; 88А-001; 88К-012; г. Звенигово (ул. Охотина, ул. Заводская, ул. Ленина)	95
400	Автовокзал г. Казань - автовокзал г. Волжск (ул. Строительная)	«Столичный» общество с ограниченной ответственностью «Автоэкспресс»	в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Казань (ул. Девятаева, ул. Мазита Гафури, ул. Татарстан, ул. Галиаскара Камала, ул. Нариманова, ул. Чернышевского, ул. Бурхана Шахиди, ул. Саид-Галеева, ул. Кировская дамба, ул. Краснококшайская, ул. Болотникова, ул. Залесная); А295; г. Волжск (Помарское шоссе,	62,3

1	2	3	4	5	6	7
					ул. Йошкар-Олинское шоссе, ул. Прохорова, ул. Матюшенко, ул. Ленина)	
1829	Автовокзал г. Волжск - общество с ограниченной ответственностью «Волжские пассажирские перевозки» автовокзал г. Зеленодольск		в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Волжск (ул. Ленина, ул. Карла Маркса, ул. Щорса, ул. Горная, ул. Кошкина); автодорога Йошкар-Ола - Зеленодольск - Казань (А-295); г. Зеленодольск (ул. Волжская, ул. Татарстана, ул. Карла Маркса, ул. Заикина, ул. Октябрьская, ул. Йошкар-Олинская, ул. Столичная, ул. Королева)	12,6
2958	Автовокзал г. Волжск - общество с ограниченной ответственностью «Волжские пассажирские перевозки» автовокзал г. Казань на ЖДВ «Восстание»		в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Волжск (ул. Ленина, ул. Матюшенко, ул. Прохорова, Йошкар-Олинское шоссе, Помарское шоссе); Часовенная - Волжск (88К-031); Йошкар-Ола - Зеленодольск - Казань (А-295); г. Казань (ул. Залесная, Горьковское шоссе, ул. Восстания, ул. Восход, ул. Профессора Мухамедьярова, ул. Академика Королева, ул. Воровского)	57
400	Автовокзал г. Волжск - общество с ограниченной ответственностью «Волжские пассажирские перевозки» автовокзал «Столичный» г. Казань		в установленных остановочных пунктах	по нерегулируемым тарифам	г. Волжск (ул. Ленина, ул. Матюшенко, ул. Прохорова, ул. Йошкар-Олинское шоссе, Помарское шоссе); А295; г. Казань (ул. Залесная, ул. Болотникова, ул. Краснококшайская, ул. Кировская дамба, ул. Саид-Галеева, ул. Бурхана Шахиди, ул. Чернышевского, ул. Нариманова, ул. Галиаскара Камала, ул. Татарстан, ул. Мазита Гафури, ул. Девятаева)	62,3

Картограммы дублирования маршрутной сети межрегиональными и межмуниципальными маршрутами в границах Республики Марий Эл представлены на рисунках 38-39. Наибольший уровень дублирования сети межмуниципальных маршрутов Республики Марий Эл наблюдается на связи г. Йошкар-Олы и г. Новочебоксарска (Чувашская Республика). На данном направлении за пределами г. Йошкар-Олы уровень дублирования в развязки с автомобильной дорогой Р-176 достигает 59 маршрутов, в том числе до 9 межмуниципальных и до 50 межрегиональных маршрутов.

В направлении пгт Советский за пределами г. Йошкар-Олы наибольший уровень дублирования зафиксирован в районе развязки с автомобильной дорогой Р-176 и достигает 31 маршрута, в том числе до 23 межмуниципальных и до 8 межрегиональных маршрутов.

В направлении г. Яранска (Кировская область) за пределами г. Йошкар-Олы наибольший уровень дублирования зафиксирован на выезде из г. Йошкар-Олы и составляет до 25 маршрутов, в том числе до 15 межмуниципальных и до 10 межрегиональных маршрутов.

В направлении г. Козьмодемьянска за пределами г. Йошкар-Олы наибольший уровень дублирования зафиксирован в пгт Медведево, он составляет до 18 маршрутов, в том числе до 16 межмуниципальных и до 2 межрегиональных маршрутов.

В направлении г. Зеленодольска (Республика Татарстан) за пределами г. Йошкар-Олы наибольший уровень дублирования зафиксирован на подъезде к дер. Корта и составляет до 18 маршрутов, в том числе до 15 межмуниципальных и до 3 межрегиональных маршрутов.

Наименьший уровень дублирования наблюдается в направлении пгт Санчурск (Кировская область) за пределами г. Йошкар-Олы на подъезде к дер. Шоядур и составляет до 9 маршрутов, в том числе 8 межмуниципальных и 1 межрегиональный маршрут.

Следует отметить, что в ряде случаев высокий уровень дублирования сети межмуниципальных маршрутов обусловлен особенностями конфигурации улично-дорожной сети Республики Марий Эл.

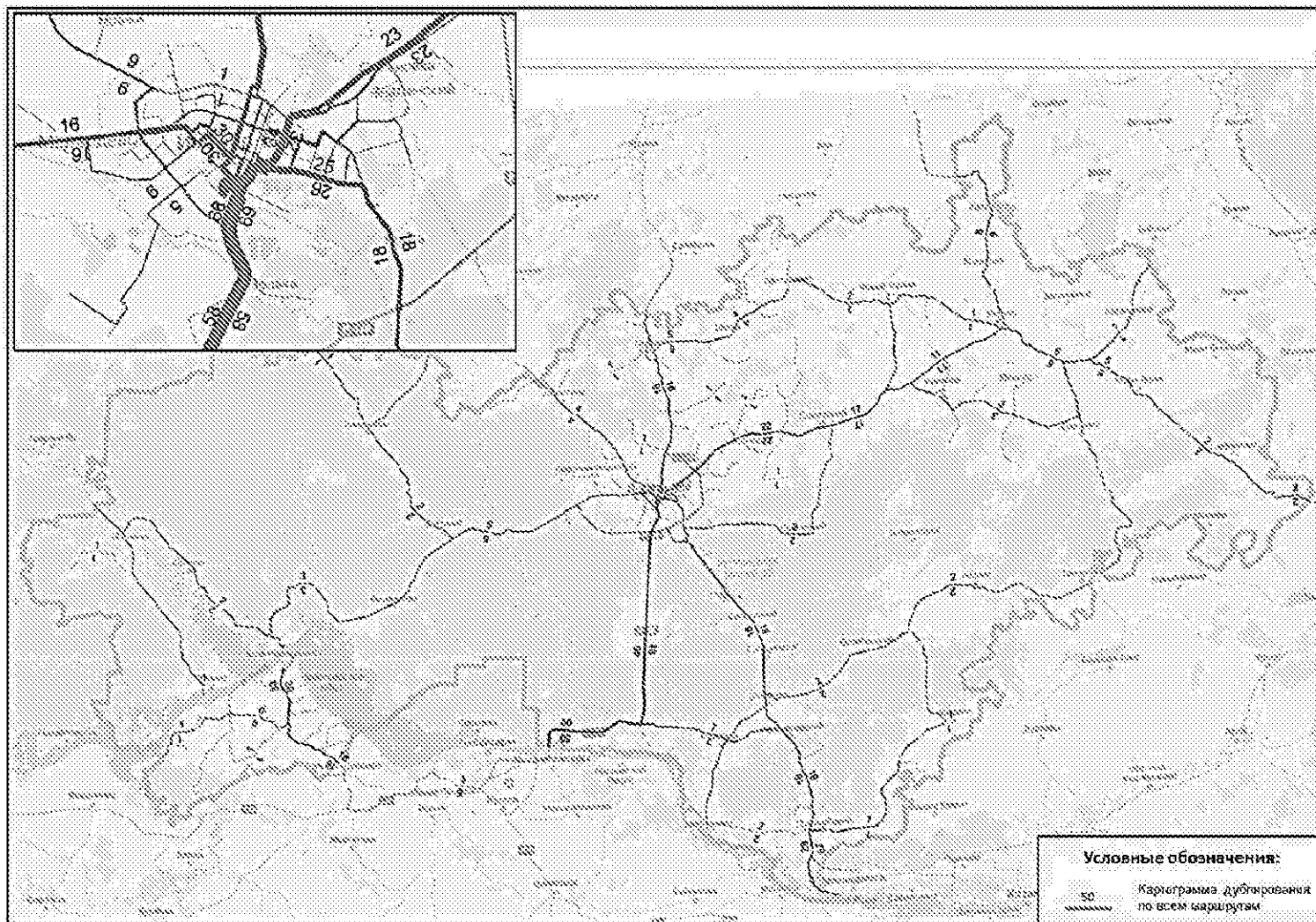


Рисунок 38. Картограмма дублирования маршрутной сети межрегиональных и межмуниципальных маршрутов в границах Республики Марий Эл

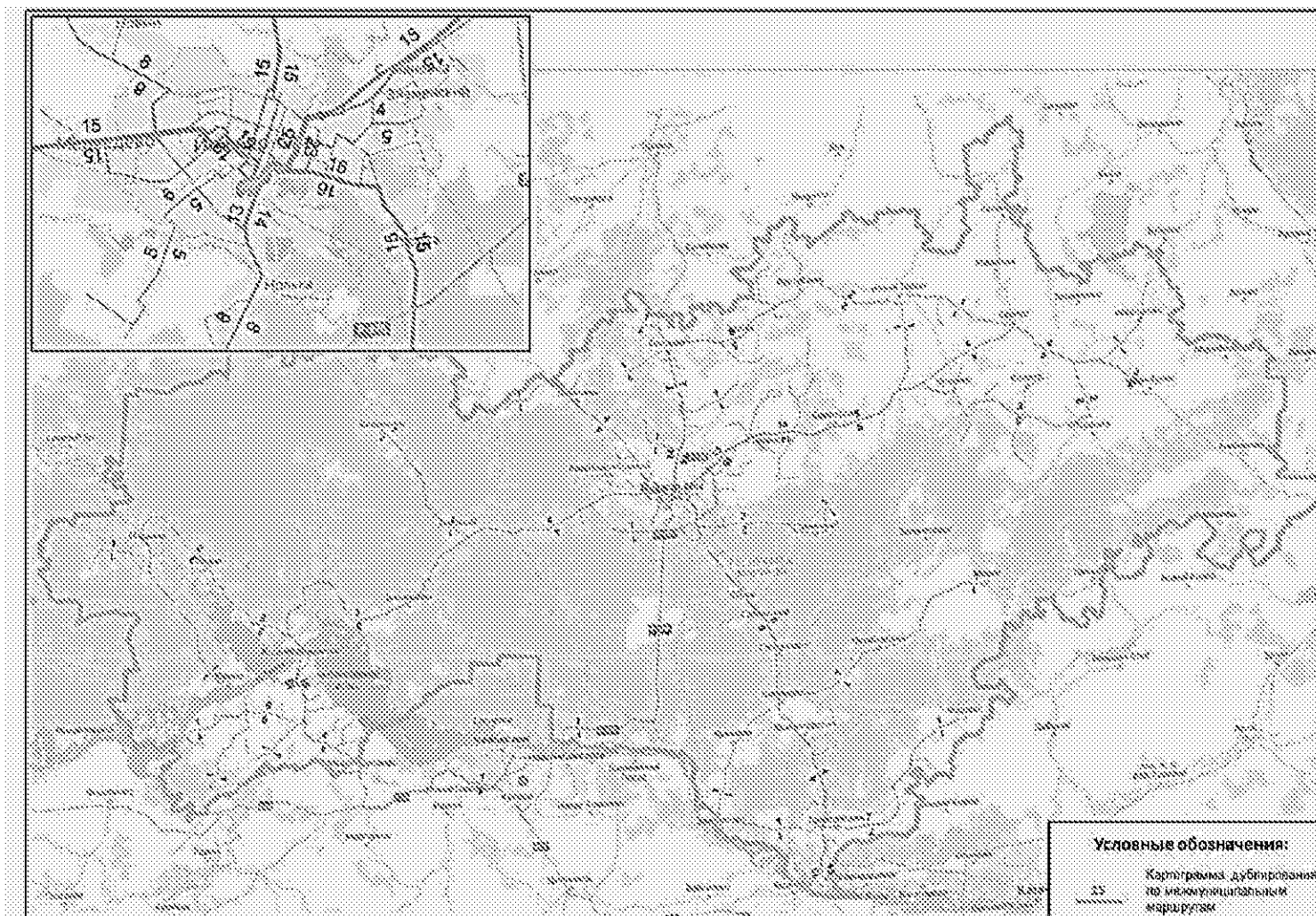


Рисунок 39. Картограмма дублирования маршрутной сети межмуниципальных маршрутов в границах Республики Марий Эл

1.3. Автомобильные дороги Республики Марий Эл

Важную роль в обеспечении качественной и бесперебойной работы автомобильного транспорта играет состояние путей автомобильного сообщения. Протяженность автомобильных дорог общего пользования в Республике Марий Эл на конец 2019 года составила 8,7 тыс. километров, из них доля дорог федерального значения составила 2,7 процента, регионального или межмуниципального значения - 35,2 процента, местного значения - 62,1 процента (по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Республике Марий Эл).

Данные о протяженности автомобильных дорог общего пользования на конец 2019 года представлены в таблице 13.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования
на конец 2019 года

Таблица 13

Наименование показателя, единица измерения	Протяженность дорог, всего	В том числе:		
		федерального значения	регионального или межмуниципального значения	местного значения
Общая протяженность автомобильных дорог, км	8661,3	229,2	3050,0	5382,1
из них с твердым покрытием, км	5218,2	229,2	3032,0	1957,0
из них с усовершенствованным покрытием, км	4120,8	229,2	2689,0	1202,6
Доля дорог, не отвечающих нормативным требованиям, процентов	x	x	94,3	67,0

На конец 2019 года удельный вес автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования в целом по Республике Марий Эл составил 60,2 процента.

Доля автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, на конец 2019 года по сравнению с 2018 годом уменьшилась: регионального или межмуниципального значения - на 2,3 процента, однако доля автомобильных дорог местного значения увеличилась на 0,01 процента.

Перечень основных автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл на 1 января 2020 г. представлен в таблице 14.

П Е Р Е Ч Е Н Ь
основных автомобильных дорог общего пользования республиканского значения
Республики Марий Эл на 1 января 2020 г.

Таблица 14

1	2	Протяженность, км		Техническая категория				В том числе по типам покрытий				Мосты (путепроводы), шт / пог. м						Трубы, шт / пог. м			
		3	4	I - II	III	IV	V	Ц/Б	А/Б	щебень гравий	грунтовос	всего		в том числе металл.		ж/бетон		на дороге		на съездах	
												шт	пог. м	шт	пог. м	шт	пог. м	шт	пог. м	шт	пог. м
1.	Йошкар-Ола - Уржум	131,8	13	60,7	43,6	27,5	-	-	131,8	-	-	22	935,9	-	-	22	935,9	120	2680,4	112	1491,3
2.	Йошкар-Ола - Козьмодемьянск	110,3	7,1	4,5	59,8	46	-	-	110,3	-	-	6	463,5	1	125,3	5	338,2	60	1018,4	32	449,9
3.	Козьмодемьянск - Большой Сундырь	28,0	2,4	-	28,0	-	-	-	28,0	-	-	1	48,1	-	-	1	48,1	22	379	35	374,5
4.	Йошкар-Ола - Санчурск	30,7	0,6	4,8	25,9	-	-	-	30,7	-	-	-	-	-	-	-	-	23	400,6	57	684,2
5.	Волжск - Часовенная	2,4	-	-	2,4	-	-	-	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	50	4	40
6.	Елеево - Мари-Турек - Лопово	62,3	8,8	-	42,1	20,2	-	-	62,3	-	-	5	191,6	-	-	5	191,6	56	1019,5	43	491
7.	Сернур - Казанское - Кукнур	43,7	5,4	-	43,7	-	-	-	43,7	-	-	7	328,2	1	110,2	6	218	29	479	40	451,3
8.	Красный Мост - Килемары - Шارانга	55,1	1,4	-	-	55,1	-	-	55,1	-	-	2	111,9	-	-	2	111,9	42	592,6	23	266,4
9.	Озерки - Марьино - Юрино	89,9	1,5	-	46	43,9	-	-	89,9	-	-	8	859,2	2	653,0	6	206,2	72	1090,8	23	270,6
10.	Копорулиха -Подгорное - Воскресенское	8,8	-	-	-	8,8	-	-	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	9	183,4	1	12,5
11.	Объездная автодорога г. Йошкар-Олы, км 0 - км 18+360	18,4	-	-	18,4	-	-	-	18,4	-	-	-	-	-	-	-	-	17	339,2	3	30
12.	Картуково - Микряково - Васильсурск	32,6	3,8	-	-	32,6	-	-	32,6	-	-	3	138,4	-	-	3	138,4	20	347	26	250,6
13.	Кокшайск -Красногорский	32	-	10,4	21,6	-	-	-	32	-	-	1	196	1	196	-	-	42	1006,7	13	187
14.	Помары-Коркатово	70,6	7,9	-	54,8	15,8	-	-	70,6	-	-	6	349,1	-	-	6	349,1	60	1123	54	705,5
15.	Звенигово - Шелангер -Морки	87,3	3,2	-	87,3	-	-	-	87,3	-	-	5	222,8	-	-	5	222,8	53	957,4	58	707,9
16.	Звенигово - Помары	23,9	2,1	-	-	23,9	-	-	23,9	-	-	1	212,4	1	212,4	-	-	17	282,8	11	141,5
17.	Нурсола - Новый Торъял	21,4	-	-	21,4	-	-	-	21,4	-	-	-	-	-	-	-	-	20	342,9	12	165
18.	Оршанка - Пектубаево - Новый Торъял	57,2	5,2	-	57,2	-	-	-	57,2	-	-	6	263,6	-	-	6	263,6	46	816,1	56	604,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
19.	Одобеляк - Куженер - Параньга	41,2	1,6	-	35,8	5,4	-	4,8	36,4	-	-	3	91,8	-	-	3	91,8	32	611,3	28	346,1
20.	Морки - Уньжинский	40,2	2,2	-	-	40,2	-	-	40,2	-	-	3	164,7	-	-	3	164,7	35	645,4	20	309
21.	Параньга - Уньжинский	27,1	0,7	-	-	27,1	-	-	27,1	-	-	1	48,1	-	-	1	48,1	19	343,2	19	210,4
22.	Елеево - Параньга	15,6	-	-	15,6	-	-	-	15,6	-	-	-	-	-	-	-	-	16	285	21	251,5
23.	Сернур - Новый Торъял	25,1	3,3	-	-	25,1	-	-	25,1	-	-	4	192,4	-	-	4	192,4	27	388,4	30	382,5
24.	Оршанка - Клюкино	4,9	3,6	-	4,9	-	-	-	4,9	-	-	1	31,1	-	-	1	31,1	4	59	17	190
25.	Ургакш - Ронга - Морки	55,2	4,8	-	-	55,2	-	-	42,8	12,4	-	5	206,6	-	-	5	206,6	30	374,5	19	200
26.	Морки - Русский Кугунур	42,8	3,4	-	-	36,3	-	-	36,3	-	6,5	1	26,7	-	-	1	26,7	39	594,5	24	284
27.	Новый Торъял - Немда - Обалыш - Советск	12,4	2,8	-	-	12,4	-	-	12,4	-	-	-	-	-	-	-	-	19	296,6	6	66,9
28.	Емешево - Пайгусово - Засурье	23,5	3,7	-	-	23,5	-	-	23,5	-	-	1	39,3	-	-	1	39,3	15	254,6	17	176,3
29.	Объездная автодорога пгт Морки - 1	3,0	-	-	-	3,0	-	-	3,0	-	-	1	25	-	-	1	25	3	79,5	2	31
30.	Объездная автодорога пгт Новый Торъял	11,4	-	-	3,5	5,5	2,4	2,3	9,1	-	-	2	126,5	1	69	1	57,5	7	101	5	66,5
31.	Подъезд к пгт Куженер	3,1	-	-	1,6	1,5	-	-	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	35	7	76,5
32.	Куяр - Солнечный - Ронга	54,2	3,7	-	-	54,2	-	10,3	43,9	-	-	4	256,1	-	-	4	256,1	59	762	14	159,5
33.	Параньга - Алашайка - Портчара	14,9	2,6	-	7,4	5,1	1,9	-	14,5	-	-	1	30,7	-	-	1	30,7	33	479,5	16	168,5
34.	Картуково - Еласы - Пайгусово	2,7	0,4	-	-	2,7	-	-	2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	5	69,95	2	26,2
	Итого	1283,7	95,3	80,4	621,04	571,04	4,33	17,4	1246,9	12,4	6,5	100	5559,65	7	1365,9	93	4193,8	1056	18488,3	850	10268,2

1.4. Параметры качества транспортного обслуживания населения на маршрутах пассажирского транспорта общего пользования

Оценка качества транспортного обслуживания межмуниципальным транспортом в границах Республики Марий Эл осуществлялась в соответствии с методикой оценки качества транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, предусмотренной распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 г. № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (далее в настоящем разделе - методика).

Методика предусматривает оценку качества транспортного обслуживания населения посредством общей интегральной оценки уровня транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок и выражается в совокупности характеристик надежности, доступности и комфортности.

Оценка качества транспортного обслуживания населения производилась на основании данных, полученных в ходе проведения транспортных и пассажирских обследований, а также информации, предоставленной Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл.

Основными показателями оценки качества транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом являются:

оценка доступности остановочных пунктов для населения Республики Марий Эл, в том числе и маломобильных групп населения;

оценка надежности перевозок, в том числе по количеству рейсов на межмуниципальных маршрутах, совершаемых по расписанию;

оценка обеспечения комфортности перевозок на межмуниципальных маршрутах, которая оценивается по следующим показателям:

оснащенность транспортных средств общего пользования средствами информирования, температура в салоне;

наполняемость подвижного состава;

доля транспорта высокого экологического класса;

срок службы подвижного состава.

Доступность транспортного обслуживания населения - это характеристика качества, выраженная в наличии возможности получения населением услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по маршрутам регулярных перевозок.

При определении доступности учитывается условие, что в муниципальных образованиях с численностью населения менее 250 человек для каждого остановочного пункта обеспечивается не реже двух дней в неделю не менее одного рейса в сутки по отправлению и не менее одного рейса в сутки по прибытию, обеспечивающих возможность поездки с пересадками до терминалов внешнего транспорта и (или) административного центра.

Под терминалом внешнего транспорта понимается автостанция, железнодорожная станция, автовокзал, железнодорожный вокзал, аэропорт, речной вокзал, от которых осуществляются регулярные пассажирские перевозки в пригородном, междугородном и (или) международном сообщении.

Транспортная доступность населенных пунктов по Республике Марий Эл должна обеспечиваться не только межмуниципальными, но и муниципальными маршрутами до пунктов пересадки.

На сегодняшний день проведенный анализ существующей межмуниципальной маршрутной сети позволил выявить сельские округа в Республике Марий Эл, которые не имеют прямого доступа к межмуниципальной маршрутной сети. Перечень таких сельских округов и населенных пунктов представлен в таблице 15.

Сельские округа и населенные пункты, не имеющие прямого доступа к межмуниципальной маршрутной сети

Таблица 15

	Муниципальный район	Сельский округ	Населенные пункты
1	2	3	4
1.	Звениговский район	Черноозерский	пос. Черное Озеро, дер. Долгая Старица, пос. Маркитан
2.	Килемарский район	Нежнурский	с. Нежнур, дер. Большой Пинеж, дер. Малый Пинеж, дер. Песочное
		Большекибеевский	дер. Большое Кибеево, дер. Большой Абанур, дер. Коктуш, дер. Малое Кибеево, дер. Мусь, дер. Средний Абанур
		Кумьинский	дер. Большие Памьялы, дер. Кукшары, с. Кумья, пос. Майский, дер. Малые Памьялы, пос. Музывален, дер. Нальмучаш, дер. Пинжедур, пос. Рутка, дер. Сельхозпочинок, дер. Тогашево

1	2	3	4
		Юксарский	с. Юксары, дер. Алатайкино, дер. Большой Ермучаш, дер. Евсейкино, дер. Куплонга, пос. Куплонгинский, дер. Малый Ермучаш, дер. Пинжедыр, дер. Черемуха
3.	Мари-Турекский район	Марийский	пос. Мариец, дер. Болгары, дер. Ведерники, дер. Верхний Мир, дер. Дружино, дер. Дубровка, дер. Исмаил, дер. Кирино, дер. Малая Нуса, дер. Малые Нослы, дер. Малые Янгурцы, дер. Малый Сардабаш, дер. Малый Тюнтерь, пос. Новопавловский, дер. Новый Мир, дер. Симоновск, дер. Шишинер, дер. Шора
		Мари-Бияморский	с. Мари-Биямор, пос. Лесной, с. Манылово, пос. Нартас, дер. Сенда, дер. Токпаево, дер. Уржумноля, дер. Хозино, дер. Александровский, дер. Ашлань-Биямор, дер. Большие Ноли, дер. Верхняя Сенда, дер. Ворончихино, дер. Елымбаево, дер. Кушко-Биямор
4.	Моркинский район	Шоруньжинский	с. Шоруньжа, дер. Муканай, дер. Паймыр, дер. Сапуньжа, пос. Уньжинский, дер. Шлань, дер. Шурга, дер. Ямбатор
		Шиньшинский	с. Шиньша, дер. Варангуж, дер. Досметкино, дер. Ишли-Пичуш, дер. Кораксола, дер. Кубыш-Ключ, дер. Макаркино, дер. Мамайкино, дер. Миклино, дер. Новый Юрт, дер. Нуж-Ключ, дер. Пертылга, с. Русский Уртем, дер. Тат-Чодраял, дер. Токпердино, дер. Чепаково
		Семисолинский	дер. Семисола, дер. Алмаметьево, дер. Большой Шорьял, дер. Кокрем, дер. Кушнанур, дер. Малиновка, дер. Малые Морки, дер. Малый Шорьял, дер. Машнур, дер. Нижняя, дер. Нурумбал, с. Петровское, дер. Сердеж, дер. Тумер, дер. Чукша, дер. Шордур, дер. Шурга, дер. Ядыксола
		Себеусадский	дер. Себеусад, поч. Азьял, дер. Апапаево, дер. Большой Кожлял, дер. Вешьшурга, дер. Дигино, дер. Ерсола, дер. Изи Кугунур, дер. Кабаксола, дер. Кучук Памаш, дер. Лопнур, дер. Малая Мушерань, дер. Малый Кожлял, дер. Масканур, дер. Немецсола, дер. Нурумбал, дер. Пумор, дер. Смычка, дер. Тайганур, дер. Тишкино, дер. Тыгыде Морко, дер. Чодрасола, дер. Юшуттур, дер. Янгушево
		Зеленогорский	пос. Зеленогорск
		Красностекловарский	пос. Красный Стекловар, пос. Верхняя Красная Горка, пос. Залесный
5.	Новоторьяльский район	Масканурский	с. Масканур, дер. Бахтино, дер. Большая Лумарь, дер. Большое Танаково, дер. Большой Вильял, дер. Верхний Кугенер, дер. Верхняя Орья, дер. Вятчино, дер. Демушенки, дер. Егошино,

1	2	3	4
			дер. Изаньга, дер. Изаньга, дер. Комичи, дер. Косоротково, дер. Куанпамаш, дер. Куршенер, дер. Малая Лумарь, дер. Малое Танаково, дер. Малый Вишьял, дер. Масканур, дер. Нижний Кугенер, дер. Олени, дер. Памаши, дер. Плешивцы, дер. Плишкинцы, дер. Средняя Орья, дер. Сухоречье, дер. Толмань-Ибраево, дер. Тушнурята, дер. Филипп-Левинцы, дер. Чернозелье, дер. Шестаково, дер. Шуньга
6.	Параньгинский район	Усолинский	дер. Усола, дер. Манкинер, дер. Олоры, дер. Поле-Кугунур, дер. Сабанур, дер. Сидорово, дер. Тошкемнур
		Илетский	с. Илеть, дер. Бирюки, дер. Дубровка, дер. Илетнур
7.	Сернурский район	Зашижемский	с. Зашижемье, дер. Большое Онучино, дер. Калеево, дер. Козлоял, дер. Кугушень, дер. Малое Онучино, дер. Моркинер, дер. Ошеть, дер. Соловьево, дер. Тараканово, дер. Часовня
		Сердежский	дер. Большой Сердеж, дер. Ахматенер, дер. Ведоснур, дер. Верхний Малый Сернур, дер. Глазырино, дер. Кочанур, дер. Красный Ключ, дер. Лаптево, дер. Левый Малый Сернур, дер. Летник, дер. Малый Пижай, дер. Нижний Малый Сернур, дер. Нижняя Мушка, дер. Пирогово, дер. Правый Малый Сернур, дер. Приустье Мушки, дер. Токтамыж, дер. Удельный Пижай, дер. Чашкаял, дер. Чибьж
		Дубниковский	дер. Дубники, дер. Андрюшенки, дер. Красная Горка, дер. Лепешкино, дер. Лоскутово, дер. Мари-Шолнер, дер. Обронино, дер. Скулкино, дер. Тимино, дер. Токтарово, дер. Урмыж, дер. Шукшиер
		Марисолинский	с. Марисола, дер. Большие Ключи, дер. Верхний Писинер, дер. Ерши, дер. Заречка-Она, дер. Изи Памаш, дер. Йошкар-Памаш, дер. Кожласола, дер. Купсола, дер. Лавраенер, дер. Лапка Памаш, дер. Мари-Кугунур, дер. Нижний Писинер, дер. Обдасола, дер. Онодур, дер. Петрово, дер. Салтак, дер. Тулбень, дер. Шаба
		Казанский	с. Казанское, дер. Василенки, дер. Казаково, дер. Клубеничное Поле, дер. Митринер, дер. Осиновый Ключ, дер. Семенсола, дер. Трубицино, дер. Шабыково, дер. Шамисола
		Кукнурский	с. Кукнур, дер. Алмаматово, дер. Ананур, дер. Ахматенер, дер. Березники, дер. Большая Гора, дер. Большая Кульша, дер. Губино, дер. Дурмагашево, дер. Кондрачи, дер. Красная Горка, дер. Купсола, дер. Куракино, дер. Куськино, дер. Малая Гора, дер. Малая Кульша, дер. Михеенки, дер. Нижний Рушенер, дер. Окулово, дер. Пикша, дер. Поташкино, дер. Пучиглазово, дер. Русский

1	2	3	4
8.	Советский район	Ронгинский	Ахматенер, дер. Устиненки, дер. Феклисыта, дер. Читово, дер. Эшполдино с. Ронга, дер. Большой Ашламаш, дер. Великополье, дер. Горная Поляна, дер. Егошино, пос. Зеленый, дер. Кожласола, дер. Кораксола, дер. Кугенер, дер. Кукшумбал, дер. Кундуштур, пос. Кундуштур, дер. Кундушумбал, дер. Кушшутьсола, дер. Кюрсола, дер. Малый Ашламаш, дер. Ошмаенер, дер. Рошня, дер. Памашсола, дер. Петрушкино, дер. Чевернур, с. Чкарино, дер. Шуледур, дер. Шуля Ярамор
9.	Юринский район	Козиковский	дер. Шумисола, дер. Шургуял, дер. Якайсола, пос. Козиково, дер. Вознесенка, дер. Кузьмино, пос. Кузьмино, выс. Кумский, пос. Шушманка

Отсутствие прямой связи с останковками межмуниципальных маршрутов не означает необходимость проведения нового маршрута. Доступность объектов межмуниципального транспорта может обеспечиваться посредством муниципального транспорта до пунктов пересадки на межмуниципальный и межрегиональный транспорт.

Таким образом, 20 процентов, или 24 сельских округа в Республике Марий Эл, необеспечены наличием прямой доступности к межмуниципальным маршрутам.

Проведенный анализ позволяет присвоить данному показателю величину коэффициента территориальной доступности межмуниципальных маршрутов, равному 0,8, что соответствует 8 баллам из 10.

Схема населенных пунктов и сельских округов в Республике Марий Эл, необеспеченных доступностью к трассам прохождения межмуниципальных маршрутов, представлена на рисунке 40.

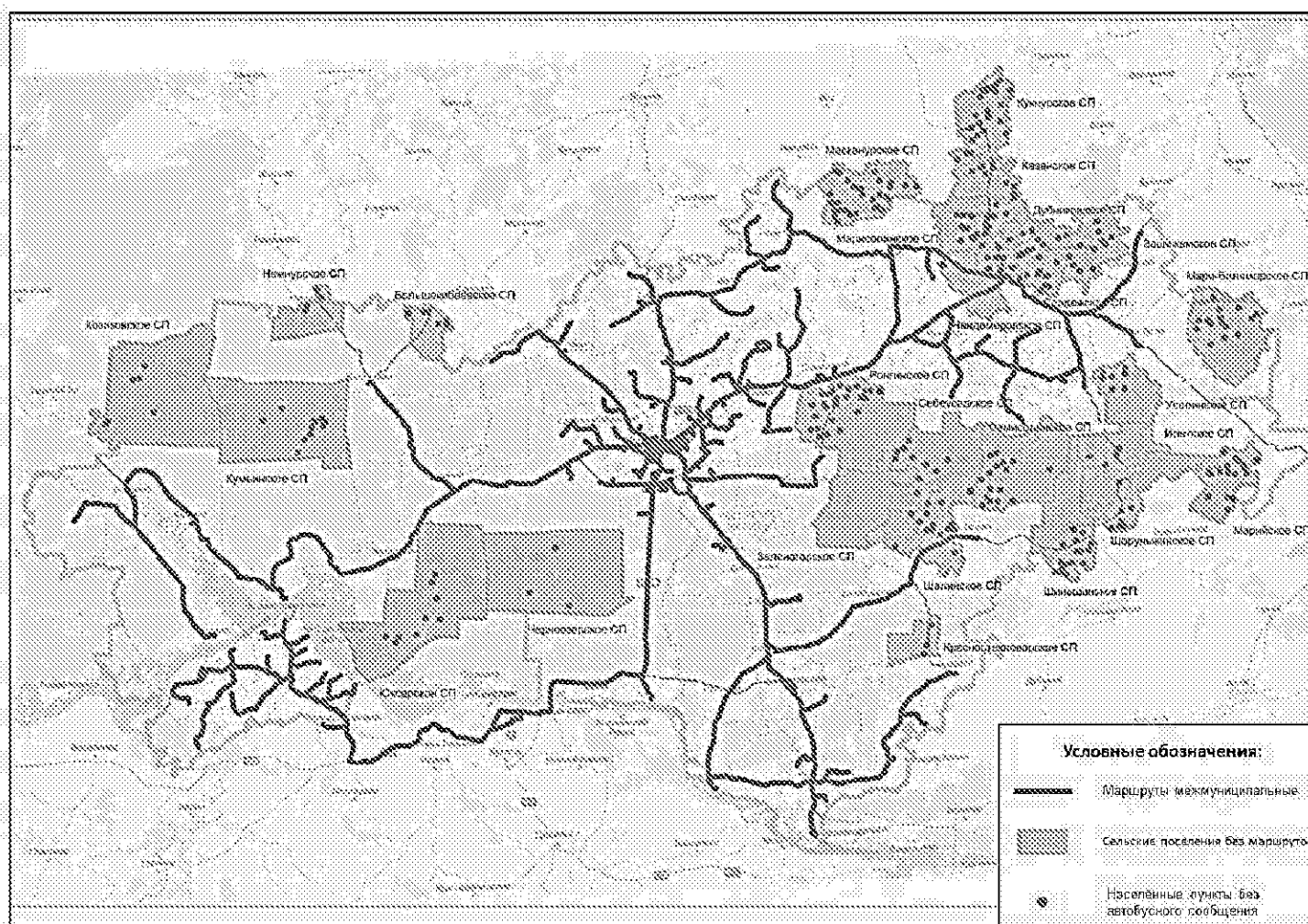


Рисунок 40. Схема населенных пунктов и сельских округов в Республике Марий Эл, необеспеченных доступностью к трассам прохождения межмуниципальных маршрутов

Оценка доступности объектов межмуниципального транспорта для маломобильных групп населения производилась на основе анализа технического оборудования существующих автовокзалов и автостанций по Республике Марий Эл для данных групп населения.

Коэффициент доступности остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций для маломобильных групп населения рассчитывается по формуле:

$$k_{\text{оп,ав,ас.мгн}} = \frac{Q_{\text{оп,ав,ас.мгн}}}{Q_{\text{оп,ав,ас}}},$$

где:

$k_{\text{оп,ав,ас.мгн}}$ - коэффициент доступности остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций для маломобильных групп населения;

$Q_{\text{оп,ав,ас.мгн}}$ - количество остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций, отвечающих требованиям, установленным:

Порядком обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи, утвержденным приказом Министерством транспорта Российской Федерации от 1 декабря 2015 г. №347;

Сводом правил СП.59.13330 «СНиП 35-01-2001 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения», утвержденным приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30 декабря 2020 г. № 904/пр;

разделом 7.3 методических рекомендаций по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства ОДМ 218.2.007-2011.

$Q_{\text{оп,ав,ас}}$ - общее количество остановочных пунктов, автовокзалов и автостанций, единиц.

Анализ соответствия автовокзалов и автостанций требованиям, указанным выше, был проведен по результатам обследований, проведенных в августе 2020 г. Полученные результаты сведены в таблицу 16.

Оценка обеспечения комфортности перевозок на межмуниципальных маршрутах оценивалась по показателю наполняемости салона подвижного состава. Данные, которые позволили произвести оценку, были взяты с результатов проведенных обследований пассажиропотоков на межмуниципальных маршрутах в Республике Марий Эл.

Анализ доступности автовокзалов и автостанций Республики Марий Эл
для маломобильных групп населения

Таблица 16

Показатель	Автовокзал г. Йошкар-Ола	Остановочная площадка часть I, II привокзальной площадки автовокзала г. Йошкар-Ола	Автостанция Козьмодемьянск	Автобусная остановка пгт Морки	Автобусная остановка пгт Мари-Турек	Автовокзал г. Волжск	Остановочный пункт г. Звенигово	Автостанция пгт Новый Торъял	Остановочная площадка пос. Параньга	Автостанция пгт Сернур
Доступность кассы для маломобильных групп населения	+	-	-	-	-	-	-	-	-	+
Наличие громкоговорителя для оповещения	+	+	+	-	-	-	-	-	-	+
Наличие информационного табло и расписания	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-
Наличие пандуса в здании (при необходимости)	+	+	-	-	-	-	-	-	-	+
Наличие специальной туалетной комнаты	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Помощь персонала автовокзала	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+
Соответствие нормам	да	да	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	да

Диаграмма распределения наполнения салона подвижного состава, обслуживающего регулярные межмуниципальные маршруты Республики Марий Эл, представлена на рисунке 41.

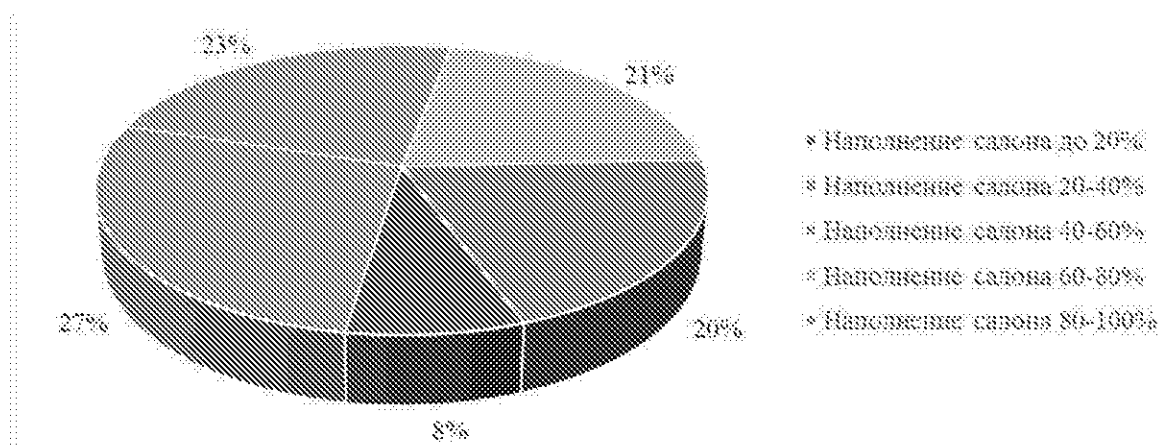


Рисунок 41. Диаграмма распределения наполнения салона подвижного состава, обслуживающего регулярные межмуниципальные маршруты Республики Марий Эл

Наполнение салона подвижного состава, обслуживающего 27процентов регулярных межмуниципальных маршрутов Республики Марий Эл, составляет от 20 до 40процентов, для 23процентов маршрутов наполнение салона подвижного состава составляет 40 - 60процентов, для 21процентов наполнение салона подвижного состава составляет 60 - 80процентов.

Наименьший уровень наполнения, составляющий менее 20процентов, наблюдается на 8процентов маршрутов, а наполнение, близкое к максимальному (80 - 100процентов), наблюдается у 20процентов маршрутов.

Комфортное наполнение салона подвижного состава при максимальной загрузке до 80процентов. Таким образом, доля загрузки подвижного состава более 80процентов составляет 20процентов. Согласно полученным данным, коэффициент соблюдения норм вместимости составляет 0,8, что соответствует 8 баллам из 10.

В соответствии с общей методикой расчета показателей качества транспортного обслуживания населения, проведенного по трем показателям, коэффициент соблюдения норм составляет 19 баллов из 30.

Таким образом, с целью определения качества транспортного обслуживания населения Республики Марий Эл межмуниципальным транспортом необходимо количество набранных баллов по проведенной оценке разделить на максимально возможное количество баллов по методике. В результате расчетов получилось, что уровень качества составляет 67процентов.

На основании методики определена общая оценка качества транспортного обслуживания населения - «Средняя».

2. Разработка системы целевых показателей КСОТ

Перечень целевых показателей КСОТ Республики Марий Эл представлен в таблице 17. Целевые показатели КСОТ выбраны с учетом целевых показателей Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Республики Марий Эл (далее - ПКРТИ) и в соответствии с Методическими рекомендациями по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утвержденными протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12 августа 2019 г. № ИА-63.

Перечень целевых показателей КСОТ Республики Марий Эл

Таблица 17

	Наименование целевых показателей КСОТ, единица измерения	Значение показателей на 2020 год
1. Показатели качества транспортного обслуживания		
1.	Средняя скорость передвижения пассажира на транспорте общего пользования (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания):	27,032
	на автомобильном пассажирском транспорте, км/ч	28,101
	на пригородном железнодорожном транспорте, км/ч	36,0
2. Показатели обеспеченности территории Республики Марий Эл объектами транспортной инфраструктуры		
1.	Плотность межмуниципальной маршрутной сети пассажирского транспорта общего пользования, км/1000 кв. км	76,0
2.	Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений	1,155
3.	Доля населения, обслуживаемого пассажирским транспортом общего пользования:	
	в расчете от активного населения, процентов	40,8
	в расчете от общего количества населения, процентов	71,7
4.	Средний коэффициент непрямолинейности сообщения для маршрутной сети пассажирского транспорта общего пользования Республики Марий Эл	1,53

Количественные значения целевых показателей КСОТ определяются по результатам транспортного моделирования. Данные показатели представлены в таблице 18.

Количественные значения целевых показателей КСОТ определяются по результатам транспортного моделирования

Таблица 18

Показатель, единица измерения	Значение
Протяженность маршрутной сети, км	1 779
Средняя протяженность маршрута, км	45,7
Количество межмуниципальных маршрутов, единиц	130
Плотность маршрутной сети, км/кв. км	0,15
Среднесуточный объем перевозки пассажиров (с учетом муниципальных маршрутов Йошкар-Олы), чел./сутки	105 979
Удельный среднесуточный объем перевезенных пассажиров, чел./км	22,75
Удельный среднесуточный объем перевезенных пассажиров, чел./рейс	48,43
Средняя эксплуатационная скорость, км/ч	46,9
Средний интервал движения, минут	72,9
Количество подвижного состава на маршрутах, единиц	370
Насыщенность маршрутной сети, ед./на маршрут	2,8
Суммарная вместимость, мест/км	3,26

3. Перечни мероприятий по сценариям реализации КСОТ

Разработано два сценария мероприятий реализации КСОТ.

Первый сценарий - основной - предлагается к реализации во всех случаях. Он направлен прежде всего на сохранение существующей маршрутной сети межмуниципальных и межрегиональных маршрутов с учетом планируемого в ПКРТИ Республики Марий Эл развития дорожной сети. Как в краткосрочной, так и в долгосрочной перспективе планируется адаптация провозной способности системы пассажирского транспорта Республики Марий Эл под параметры изменяющегося спроса с одновременным повышением качества транспортного обслуживания населения.

Второй сценарий - дополнительный - включает в себя мероприятия основного сценария, но также дополнен мероприятиями по строительству транспортно-пересадочных узлов и кассово-диспетчерских пунктов. В части развития железнодорожного транспорта в сценарий «Дополнительный» включены дорогостоящие мероприятия, входящие в долгосрочную программу развития открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее - ОАО «РЖД»).

3.1. Мероприятия по развитию инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования

3.1.1. Строительство и реконструкция железнодорожных путей общего пользования

В рамках дополнительного сценария долгосрочной программой развития ОАО «РЖД» до 2030 года планируется строительство участка Москва - Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва - Казань - Екатеринбург» (далее - ВСМ-2).

В 2013 году в Республике Марий Эл начаты проектно-изыскательские мероприятия по строительству высокоскоростной железнодорожной магистрали ВСМ-2.

ВСМ-2 - железнодорожная магистраль, обеспечивающая движение поездов со скоростью свыше 250 км/ч. Движение таких поездов, как правило, осуществляется по специально выделенным железнодорожным путям - высокоскоростной магистрали (ВСМ). Задача развития высокоскоростного экологически чистого наземного транспорта носит общенациональный характер. Ее решение позволило бы существенно улучшить ситуацию с организацией перевозок пассажиров на основных направлениях сети железных дорог, обеспечить увеличение пассажирооборота, поднять престиж отечественных железных дорог и государства в международном аспекте.

Высокоскоростные магистрали представляют собой одну из наиболее существенных технологических инноваций в секторе пассажирского транспорта второй половины двадцатого века.

3.1.2. Строительство и реконструкция конечных станций на межмуниципальной и межрегиональной маршрутной сети пассажирского транспорта общего пользования (основной и дополнительный сценарии)

В рамках КСОТ предлагается реализация следующих мероприятий, направленных на развитие сети регулярных межмуниципальных автобусных маршрутов Республики Марий Эл:

1) строительство автостанций в пгт Советский, пгт Оршанка, пгт Краснооктябрьский с пропускной способностью до 250 пассажиров в сутки. Данное мероприятие связано с достаточно высоким пассажирооборотом в указанных населенных пунктах, а также большим количеством проходящих транзитных маршрутов, как межмуниципальных, так и межрегиональных;

2) строительство кассового пункта в с. Шойбулак, с. Кузнецово, пос. Сурок в связи с высоким спросом на перевозки в указанных населенных пунктах (до 250 пассажиров в сутки). В с. Кузнецово и пос. Сурок имеются один-два прямых маршрута, а также большое количество проходящих маршрутов. Через с. Шойбулак транзитом проходят 13 межмуниципальных маршрутов (107-К, 124-К, 173-К, 529-К, 589-К, 596-К, 113-П, 114-П, 141-П, 305-П, 320-П, 321-П, 506-П);

3) строительство (реконструкция) остановочного павильона для пассажиров межмуниципальной сети и паромной переправы в с. Коротни в целях улучшения качества обслуживания пассажиров в прямом автомобильно-водном сообщении. Реализация мероприятия направлена на строительство отдельного павильона, оборудования павильона кассой по продаже билетов, крытым местом ожидания для пассажиров и т. д. Строительство павильона предлагается на левом берегу р. Волги. Помещение будет использоваться как пассажирами межмуниципальных маршрутов, так и пассажирами паромной переправы;

4) строительство и реконструкция остановочных площадок, являющихся конечными пунктами на межмуниципальной маршрутной сети. Реализация мероприятий возможна при выделении соответствующего финансирования из республиканского бюджета Республики Марий Эл.

Возможность строительства вышеперечисленных конечных станций соответствует требованиям действующих нормативных правовых актов, в том числе следующим:

ведомственные строительные нормы ВСН-АВ-ПАС-94 (РД 3107938-0181-94) «Автовокзалы и пассажирские автостанции» (утверждены протоколом Министерства транспорта Российской Федерации от 17 мая 1994 г. № 2);

свод правил СП 462.1325800.2019 «Здания автовокзалов. Правила проектирования», утвержденный приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 2 декабря 2019 г. № 747/пр.

В рамках реализации мероприятий по строительству и реконструкции конечных станций на межмуниципальных маршрутах планируется приведение существующего в настоящий момент оборудования начально-конечных остановочных пунктов сети регулярных межмуниципальных автобусных маршрутов Республики Марий Эл в соответствие с требованиями нормативных правовых актов.

Общие технические требования к элементам автобусных остановок, правилам их размещения на автомобильных дорогах и их обустройству техническими средствами организации дорожного движения регламентируются отраслевым стандартом ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования», утвержденном распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 23 мая 2003 г. № ИС-460-р. Рассматриваемый отраслевой стандарт определяет перечень элементов, входящих в состав остановочного пункта, набор требований к размещению автобусных остановок на дорогах различных категорий, а также набор требований к обустройству автобусных остановок техническими средствами организации дорожного движения.

Кроме того, отдельные требования к остановочным пунктам содержатся в ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», утвержденном приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 23 октября 2007 г. № 70-ст.

Проведенный анализ позволил выявить населенные пункты, где необходима организация остановочных павильонов. На сегодняшний день в перечень остановочных пунктов, расположенных на территории Республики Марий Эл, которые разрешается использовать в качестве начальных и (или) конечных остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, определенные на основании постановления Правительства Республики Марий Эл от 22 мая 2020 г. № 209 «Об утверждении Порядка установления перечня остановочных пунктов, расположенных на территории Республики Марий Эл, которые разрешается использовать в качестве начальных и (или) конечных остановочных пунктов по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок», не входят 30 существующих остановочных пунктов. Вышеуказанные

остановочные пункты на сегодняшний день круглогодично используются в качестве конечных пунктов на межмуниципальных маршрутах, не имеют необходимого обустройства. Перечень населенных пунктов, используемых в качестве конечных пунктов, в которых необходимо провести строительство остановочного павильона, представлен в таблице 19.

**Перечень населенных пунктов, используемых в качестве
конечных пунктов, в которых необходимо провести
строительство остановочного павильона**

Таблица 19

1	Название населенного пункта 2	Адрес расположения 3	Мероприятие 4
1.	Аганур	дер. Аганур, Куженерский район	строительство
2.	Березово	дер. Березово-Шимбатово, Горномарийский район	строительство
3.	Большеникольск	дер. Большеникольск, Советский район	строительство
4.	Большой Ляждур	дер. Большой Ляждур, Куженерский район	строительство
5.	Вятское	с. Вятское, Советский район	строительство
6.	Голубой	пос. Голубой, ул. Мира, Советский район	строительство
7.	Килемары	пгт Килемары, Комсомольская улица, 35, Килемарский район	строительство
8.	Красногорский	г. Красногорский, ул. Центральная, д. 36	строительство
9.	Кужмара	с. Кужмара, Звениговский район	строительство
10.	Кузнецово	с. Кузнецово, Горномарийский район	строительство
11.	Кузнецы	дер. Кузнецы, Новоторъяльский район	строительство
12.	Кукшенеры	дер. Кукшенеры, Именецкое сельское поселение, Звениговский район	строительство
13.	Лайсола	дер. Лайсола, Советский район	строительство
14.	Мочалище	пос. Мочалище, городское поселение Суслонгер, Звениговский район	строительство
15.	Отымбалы	дер. Отымбал, Волжский район	строительство
16.	Поланур	дер. Поланур, Медведевский район	строительство
17.	Пригородный	СПК колхоз «Пригородный», Медведевский район	строительство
18.	Русский Кукмор	дер. Русский Кукмор, Медведевский район	строительство
19.	Савино	дер. Савино, ул. Микрорайон, д. 3	строительство

1	2	3	4
20.	Салтакъял	с. Салтакъял, Куженерский район	строительство
21.	Семеновка	с. Семеновка, городской округ «Город Йошкар-Ола»	строительство
22.	Советский	пгт Советский, Советский район	строительство
23.	Солнечный	пос. Солнечный, Советский район	строительство
24.	Сотнур	с. Сотнур, Волжский район	строительство
25.	Средний Кадам	дер. Средний Кадам, Советский район	строительство
26.	Упша	с. Упша, Оршанский район	строительство
27.	Чекеево	дер. Чекеево, Горномарийский район	строительство
28.	Шиндырьялы	дер. Шиндырьялы, Горномарийский район	строительство
29.	Шойбулак	с. Шойбулак, Медведевский район	строительство
30.	Шорсола	дер. Шорсола, Куженерский район	строительство

Перечень населенных пунктов и остановочных площадок, используемых в качестве конечных пунктов, требующих проведения ремонта остановочных павильонов, представлен в таблице 20.

Перечень населенных пунктов и остановочных площадок,
используемых в качестве конечных пунктов, требующих проведения
ремонта остановочных павильонов

Таблица 20

	Название населенного пункта	Место расположения	Мероприятие
1	2	3	4
1.	с. Азаново	с. Азаново, ул. Фабричная, д. 2, Медведевский район	реконструкция
2.	дер. Алатаево	дер. Алатаево, ул. Центральная, д. 27, Горномарийский район	реконструкция
3.	пос. Аэропорт	пос. Аэропорт, ул. Аэропорт, д. 11	реконструкция
4.	дер. Бизюргуб	дер. Бизюргуб, Волжский, около Бизюргубской фермы крупного рогатого скота	реконструкция
5.	дер. Большие Шапы	дер. Большие Шапы, Медведевский район	реконструкция
6.	дер. Большой Кугланур	дер. Большой Кугланур, ул. Центральная, Оршанский район	реконструкция
7.	с. Васильевское	с. Васильевское, ул. Совхозная, Юринский район	реконструкция
8.	с. Владимирское	с. Владимирское, ул. Владимирская, д. 41, Горномарийский район	реконструкция

1	2	3	4
9.	с. Ежово	с. Ежово, ул. Комсомольская, д. 16, Медведевский район	реконструкция
10.	дер. Есенейсола	дер. Есенейсола, ул. Луговая д. 31, Медведевский район	реконструкция
11.	пос. Знаменский	пос. Знаменский, ул. Черепанова, д. 8, Медведевский район	реконструкция
12.	дер. Ильнетуры	дер. Ильнетуры, ул. Актуганова д. 110, Волжский район	реконструкция
13.	дер. Карай	дер. Карай, Волжский район	реконструкция
14.	пос. Кленовая Гора	пос. Кленовая Гора, ул. Пугачева д. 6, Волжский район	реконструкция
15.	дер. Копань	дер. Копань, ул. Новая Линия, д. 13, Горномарийский район	реконструкция
16.	с. Коротни	с. Коротни, ул. Набережная, д. 1, Горномарийский район	реконструкция
17.	пгт Краснооктябрьский	пгт Краснооктябрьский, ул. Фабричная, 6, Медведевский район	реконструкция
18.	дер. Кугенерка	дер. Кугенерка, Медведевский район	реконструкция
19.	пос. Куженер	пос. Куженер, ул. Карла Маркса, д. 18	реконструкция
20.	пос. Куяр	пос. Куяр, ул. Садовая, д. 18а, Медведевский район	реконструкция
21.	дер. Люльпаны	дер. Люльпаны, Медведевский район	реконструкция
22.	дер. Макаркино	дер. Макаркино, ул. Центральная, д. 63а, Горномарийский район	реконструкция
23.	дер. Малая Турша	дер. Малая Турша, ул. Екатерининская д. 1, Медведевский район	реконструкция
24.	дер. Мари-Ушем	дер. Мари-Ушем, Медведевский район	реконструкция
25.	с. Микряково	с. Микряково, ул. Центральная, Горномарийский район	реконструкция
26.	дер. Митряево	дер. Митряево, ул. Переулочная, д. 47, Горномарийский район	реконструкция
27.	пос. Новый	пос. Новый, ул. Строителей, Медведевский район	реконструкция
28.	дер. Носелы	дер. Носелы, ул. Носелы, д. 111, Горномарийский район	реконструкция
29.	дер. Ныръял	дер. Ныръял, ул. Ныръял, д. 44, Медведевский район	реконструкция
30.	пос. Пемба	пос. Пемба, ул. Зеленая, д. 45	реконструкция
31.	дер. Пуял	дер. Пуял, ул. Кузьминых, Медведевский район	реконструкция

1	2	3	4
32.	пос. Руэм	пос. Руэм, ул. Победы, д. 4 б, корп. 2, Медведевский район	реконструкция
33.	пос. Светлый	пос. Светлый, ул. Макаренко, д. 8, Медведевский район	реконструкция
34.	дер. Сысоево	дер. Сысоево, ул. Центральная усадьба, Мари-Турекский район	реконструкция
35.	с. Табашино	с. Табашино, перекресток ул. Центральная и ул. Школьная, Оршанский район	реконструкция
36.	дер. Токари	дер. Токари, ул. Лесная, д. 101, Горномарийский район	реконструкция
37.	с. Троицкий Посад	с. Троицкий Посад, ул. Ленина, д. 20а, Горномарийский район	реконструкция
38.	дер. Учейкино	дер. Учейкино, Волжский район	реконструкция
39.	дер. Четнаево	дер. Четнаево, ул. Архипкинская, д. 54, Горномарийский район	реконструкция
40.	дер. Чодраял	дер. Чодраял, ул. Центральная, около д. 60, Волжский район	реконструкция
41.	пос. Шактенважи	пос. Шактенважи, ул. Шактенважи, д. 45, Горномарийский район	реконструкция
42.	дер. Шеклянур	дер. Шеклянур, ул. Лесная, д. 3а, Медведевский район	реконструкция
43.	с. Шулка	с. Шулка, ул. Центральная, 37, Оршанский район	реконструкция
44.	пос. Юбилейный	пос. Юбилейный, ул. Зеленой, д. 1, Медведевский район	реконструкция
45.	дер. Юж-Телешево	дер. Юж-Толешево, ул. Центральная, д. 48, Медведевский район	реконструкция
46.	с. Юльялы	с. Юльялы, ул. Вознесенская, д. 25а, Горномарийский район	реконструкция
47.	пос. Юрино	пос. Юрино, ул. Р. Люксембург, д. 2	реконструкция
48.	дер. Яшмаково	дер. Яшмаково, ул. Полевая, д. 22, Медведевский район	реконструкция
49.	дер. Яштуга	дер. Яштуга, ул. Яштугинская, д. 15а, Горномарийский район	реконструкция
50.	дер. Чирки	дер. Чирки, ул. Новая, Оршанский район	реконструкция
51.	дер. Нердашево	дер. Нердашево, Медведевский район	реконструкция
52.	с. Сурты	с. Сурты, ул. Речная д. 5, Медведевский район	реконструкция
53.	г. Йошкар-Ола	г. Йошкар-Ола, ул. Кокшайский пр., д. 19	реконструкция

1	2	3	4
54.	г. Йошкар-Ола	г. Йошкар-Ола, ул. Яналова, д. 4	реконструкция
55.	г. Йошкар-Ола	г. Йошкар-Ола, ул. Гагарина, д. 25	реконструкция
56.	г. Йошкар-Ола	г. Йошкар-Ола, ул. Яналова, д. 5	реконструкция
57.	г. Йошкар-Ола	г. Йошкар-Ола, ул. Кутрухина, д. 13	реконструкция
58.	г. Йошкар-Ола	г. Йошкар-Ола, ул. Петрова, д. 5	реконструкция
59.	г. Йошкар-Ола	г. Йошкар-Ола, ул. Демьяна Бедного	реконструкция
60.	пгт Медведево	пгт Медведево, ул. Советская, д. 23	реконструкция
61.	с. Кузнецово	с. Кузнецово, ул. Центральная, д. 97, Медведевский район	реконструкция
62.	пгт Медведево	пгт Медведево, ул. Медведево, д. 20	реконструкция
63.	пгт Медведево	пгт Медведево, ул. Чехова, д. 29	реконструкция
64.	пгт Медведево	пгт Медведево, ул. Чехова, д. 25 а	реконструкция
65.	пгт Медведево	пгт Медведево, ул. Комсомольская, д. 1	реконструкция

5) в рамках КСОТ также предусмотрена реализация мероприятий, оказывающих влияние на качество транспортного обслуживания жителей, предложенных представителями муниципальных образований в Республике Марий Эл.

В категорию данных мероприятий поступали предложения по изменению трасс прохождения межмуниципальных маршрутов, организации новых маршрутов, строительству остановочных павильонов.

Перечень промежуточных остановочных пунктов, на которых предусматривается строительство остановочных павильонов, представлен в таблице 21.

**Перечень промежуточных остановочных пунктов, на которых
предусматривается строительство остановочных павильонов**

Таблица 21

	Район	Название населенного пункта	Мероприятие	Автомобильная дорога
1	2	3	4	5
1.	Параньгинский район	дер. Мари-Сеснур	строительство остановочного павильона	88К-018 Елеево - Параньга
3.	Моркинский район	дер. Рушродо	строительство остановочного павильона	88К-021 Ургакш - Ронга - Морки
4.	Моркинский район	дер. Нурьял	строительство остановочного павильона	88К-021 Ургакш - Ронга - Морки
5.	Моркинский район	дер. Осипсола	строительство остановочного павильона	88К - 012 Звенигово - Шелангер - Морки
6.	Моркинский район	дер. Большой Кожлаял	строительство остановочного павильона	88К-021 Ургакш - Ронга - Морки
7.	Моркинский район	дер. Себеусад	строительство остановочного павильона	88К-021 Ургакш - Ронга - Морки
8.	Моркинский район	дер. Чодрасола	строительство остановочного павильона	88К-021 Ургакш - Ронга - Морки
9.	Моркинский район	дер. Малая Мушерань	строительство остановочного павильона	88К-021 Ургакш - Ронга - Морки
10.	Моркинский район	дер. Изи Кугунур	строительство остановочного павильона	88К-021 Ургакш - Ронга - Морки
11.	Моркинский район	пос. Октябрьский	строительство остановочного павильона	88К - 012 Звенигово - Шелангер - Морки
12.	Моркинский район	дер. Краснояр	строительство остановочного павильона	88К-011 Помары - Коркатово
13.	Моркинский район	пос. Залесный	строительство остановочного павильона	88К-011 Помары - Коркатово
14.	Моркинский район	с. Шоруньжа	строительство остановочного павильона	88К-017 Морки - Уньжинский

3.2. Мероприятия по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов пассажирского транспорта общего пользования

Перечень мероприятий по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов

пассажирами общего пользования по сценариям представлен в таблице 22.

Перечень мероприятий по строительству и реконструкции аэропортов, речных портов, транспортно-пересадочных узлов, железнодорожных станций и вокзалов, автовокзалов, иных объектов пассажирского транспорта общего пользования

Таблица 22

1	2	3	4	5	6	
					основной сценарий	дополнительный сценарий
1. Мероприятия по развитию инфраструктуры воздушного транспорта						
1.	Строительство нового пассажирского терминала аэропорта г. Йошкар-Олы	строительство	1	596 900,00	2024	2024
2. Мероприятия по развитию инфраструктуры автомобильного транспорта						
1.	Строительство нового автовокзала в г. Йошкар-Оле	строительство	1	100 000,00	2024	2024
2.	Строительство остановочного павильона для пассажиров межмуниципальной сети и паромной переправы в с. Коротни	строительство	1	8 970,80	-	2025
3.	Строительство автостанции в пгт Советский с пропускной способностью до 250 пасс./сут	строительство	1	44 281,85	2025	2030
4.	Строительство автостанции в пгт Оршанка с пропускной способностью до 250 пасс./сут	строительство	1	44 281,85	-	2025
5.	Строительство автостанции в пгт Краснооктябрьский с пропускной способностью до 250 пасс./сут	строительство	1	44 281,85	-	2025
6.	Строительство кассового пункта в с. Шойбулак, Медведевский район (высокий пассажирооборот до 250 пасс./сут)	строительство	1	8 970,80	-	2025
7.	Строительство кассового пункта в с. Кузнецово, Медведевский район (высокий пассажирооборот до 250 пасс./сут)	строительство	1	8 970,80	-	2025
8.	Строительство кассового пункта в с. Сурок, Медведевский район (высокий пассажирооборот до 250 пасс./сут)	строительство	1	8 970,80	-	2025
9.	Реконструкция автовокзала и прилегающей территории в г. Волжке и доведение ее до параметров требований нормативных правовых актов	реконструкция	1	16 821,15	-	2030

1	2	3	4	5	6	7
10.	Реконструкция автостанции и прилегающей территории в пгт Морки и доведение ее до параметров требований нормативных правовых актов	реконструкция	1	16 821,15	-	2030
11.	Реконструкция автостанции и прилегающей территории в пгт Параньга и доведение ее до параметров требований нормативных правовых актов	реконструкция	1	16 821,15	-	2030
12.	Реконструкция автостанции и прилегающей территории в пгт Мари-Турек и доведение ее до параметров требований нормативных правовых актов	реконструкция	1	16 821,15	-	2030
13.	Строительство остановочных павильонов на конечных пунктах межмуниципальных маршрутов	строительство	30	193 442,13	-	2030
14.	Реконструкция остановочных павильонов на конечных пунктах межмуниципальных маршрутов	реконструкция	65	209 562,31	-	2030
15.	Строительство остановочных павильонов на промежуточных пунктах муниципальных и межмуниципальных маршрутов в Параньгинском муниципальном районе	строительство	2	12 896,14	-	2025
16.	Строительство остановочных павильонов на промежуточных пунктах муниципальных и межмуниципальных маршрутов в Моркинском муниципальном районе	строительство	12	77 376,84	-	2025

С целью повышения доступности водного транспорта для пассажиров планируется строительство и реконструкция речных причалов в г. Звенигово, с. Кокшайске, с. Коротни, пгт Юрино.

С учетом развития инфраструктуры речного транспорта предложены следующие речные маршруты:

- 1) Козьмодемьянск - Юрино (прогулочные рейсы);
- 2) Козьмодемьянск - речной вокзал Чебоксары - Кокшайск - Звенигово (прогулочные рейсы);
- 3) речной вокзал Чебоксары - Кокшайск - Звенигово;
- 4) маршруты вверх по р. Волге, связывающие с Нижегородской областью.

Реализация данных мероприятий предусмотрена при наличии инвестора (на внебюджетные средства).

3.3. Мероприятия по организации новых межмуниципальных и межрегиональных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, изменению характеристик маршрутов, отмене существующих маршрутов

Функционирование межмуниципальной маршрутной сети в Республике Марий Эл должно удовлетворять потребности жителей, а также обеспечивать для них необходимое качество обслуживания. Кроме этого, сама сеть должна быть эффективной и приносить прибыль перевозчикам. Эффективность и прибыльность маршрутной сети позволит перевозчикам выполнять перевозки без срывов, обновлять подвижной состав.

С целью достижения эффектов необходимо проведение оптимизации маршрутной сети, которое предусмотрено в мероприятиях КСОТ. Кроме этого, оптимизация позволит улучшить работу общей транспортной сети муниципальных маршрутов в г. Йошкар-Оле и межмуниципальных маршрутов по Республике Марий Эл.

В качестве общих рекомендаций в целях реализации настоящей КСОТ предлагаются следующие мероприятия:

1) на направлении перевозок Йошкар-Ола - Оршанка - Большой Кугланур в настоящее время перевозки осуществляют два маршрута. Предлагается маршрут 596-К закрыть. Трассу маршрута 321-П оставить без изменений. Для маршрута 321-П необходимо увеличение количества оборотных рейсов до 6 в сутки. Данный маршрут должен обеспечивать доступность жителей до дер. Большой Кугланур. При этом рекомендуется полностью перейти на подвижной состав средней вместимости;

2) на направлении перевозок Йошкар-Ола - Новый Торъял необходимо объединение маршрутов 529-К и 589-К для уменьшения дублирования. С этой целью предлагается закрыть маршрут 529-К. Трассу маршрута 589-К изменить с обязательным заходом в пгт Новый Торъял и увеличить количество оборотных рейсов до 4 в сутки. Рекомендуется переход на подвижной состав средней вместимости;

3) на направлении перевозок Параньга - Сернур - Мари-Турек рекомендуется закрыть маршрут 328-П. На маршруте 326-П предлагается изменение трассы прохождения: Мари-Турек - Сернур - Параньга. Изменение трассы маршрута приведет к ее увеличению на 37,4 км, роста пассажиропотока за счет закрытого маршрута.

На маршруте 326-П необходим переход подвижного состава к средней вместимости, а также изменение расписания движения до 3 оборотных рейсов в сутки;

4) на направлении перевозок Волжск - Чодраял предлагается закрыть маршруты 102в К (Волжск - Сотнур), 104в К (Волжск - Карай). Перераспределение пассажиропотока с данных маршрутов увеличит

их на маршруте 115в К (Волжск - Чодраял). Для осуществления перевозок в направлении Волжск - Чодраял предусмотрен переход подвижного состава к средней вместимости.

Сводная таблица рекомендаций по оптимизации межмуниципальной маршрутной сети в Республике Марий Эл представлена в таблице 23.

Рекомендации по оптимизации межмуниципальной маршрутной сети
в Республике Марий Эл

Таблица 23

Номер маршрута	Пункт отправления	Пункт прибытия	Предложения по изменению	Расписание движения	Рекомендуемый тип подвижного состава
1	2	3	4	5	6
321-П	Йошкар-Ола	Большой Кугланур	увеличение интенсивности движения	увеличение до 6 оборотных рейсов в сутки	средний
596-К	Йошкар-Ола	Большой Кугланур	закрытие маршрута	-	-
529-К	Йошкар-Ола	Новый Торъял	закрытие маршрута	-	-
589-К	Йошкар-Ола	Кузнецы	изменение трассы маршрута с заходом в Новый Торъял	увеличение оборотных рейсов до 4 в сутки	средний
328-П	Сернур	Параньга	закрытие маршрута	-	-
326-П	Сернур	Мари-Турек	изменение трассы прохождения до Параньги	увеличение оборотных рейсов до 3 в сутки	средний
102в К	Волжск	Сотнур	закрытие маршрута	-	-
104в К	Волжск	Карай	закрытие маршрута	-	-
115в К	Волжск	Чодраял	-	-	средний

На территории Республики Марий Эл планируется реализация проекта федерального значения по строительству высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань - Екатеринбург. Часть магистрали будет проходить по территории Республики Марий Эл с созданием транспортно-пересадочного узла регионального значения в с. Помары. В данном узле предполагается совмещение железнодорожного и автомобильного транспорта. В связи с этим

необходима организация межмуниципального автобусного маршрута от железнодорожного вокзала Помары до автовокзала Йошкар-Ола к 2030 году. Реализация данного мероприятия необходима только в случае строительства и ввода в эксплуатацию участка высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань - Екатеринбург, проходящей по территории Республики Марий Эл.

На период окончания действующих контрактов с перевозчиками по межмуниципальным маршрутам необходимо проведение научно-исследовательских работ по оптимизации межмуниципальной маршрутной сети в Республике Марий Эл. Выполнение работ по оптимизации межмуниципальной маршрутной сети необходимо проводить с учетом оптимизации муниципальной маршрутной сети г. Йошкар-Олы.

3.4. Мероприятия по организации дорожного движения в части обеспечения приоритетных условий движения подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования (организация выделенных полос и (или) обособленных участков движения), организации движения на остановочных пунктах и в транспортно-пересадочных узлах (дополнительный сценарий)

Организация выделенных полос на территории Йошкар-Олинской агломерации целесообразна на среднесрочную перспективу (до 2030 года).

Цель организации выделенных полос в г. Йошкар-Оле - обеспечение соблюдения расписания движения пассажирского транспорта общего пользования, в том числе по межмуниципальным маршрутам.

При разработке мероприятий по обеспечению приоритетных условий движения пассажирского транспорта общего пользования при организации выделенной полосы движения необходимо учитывать критерии ввода выделенных полос.

Выделение отдельных полос для движения маршрутных транспортных средств от общего транспортного потока включают в себя следующий комплекс мероприятий:

коррекция документации по организации дорожного движения с учетом выделения приоритетной полосы движения для пассажирского транспорта общего пользования от общего транспортного потока на перегонах;

оптимизация разметки и дорожных знаков на маршрутах движения пассажирского транспорта общего пользования;

применение на пересечениях принципа разнесенных стоп-линий, коррекции цикла или введение специальной фазы регулирования;

оперативное управление движением транспортного потока с учетом обеспечения приоритетного проезда маршрутных транспортных средств;

оптимизация парковок с учетом запрета остановок транспортных средств вдоль полосы приоритета;

установка дополнительного оборудования.

Выбор системы приоритетного пропуска и ее состав зависит от следующих факторов:

задач, стоящих перед ней;

наличия и доступности технологий (по времени реализации и в географическом плане);

существующих систем, с которыми планируется интеграция;

потребностей и предпочтений управляющих / эксплуатирующих организаций.

3.5. Мероприятия по созданию и эксплуатации системы диспетчеризации и контроля движения, автоматического контроля оплаты проезда (основной сценарий)

В категорию данных мероприятий необходимо отнести создание государственного бюджетного учреждения Республики Марий Эл «Единый оператор пассажирских перевозок», осуществляющего функции по диспетчеризации, контролю, мониторингу осуществления пассажирских перевозок автомобильными наземным электрическим транспортом по Республике Марий Эл (далее - Единый оператор пассажирских перевозок).

Выбор данного подхода позволит осуществить оптимальное перераспределение управленческих и контрольных функций среди участников системы управления межмуниципального пассажирского транспорта общего пользования.

Схема функционирования Единого оператора пассажирских перевозок на межмуниципальном и муниципальном пассажирском транспорте общего пользования Республики Марий Эл представлена на рисунке 42.

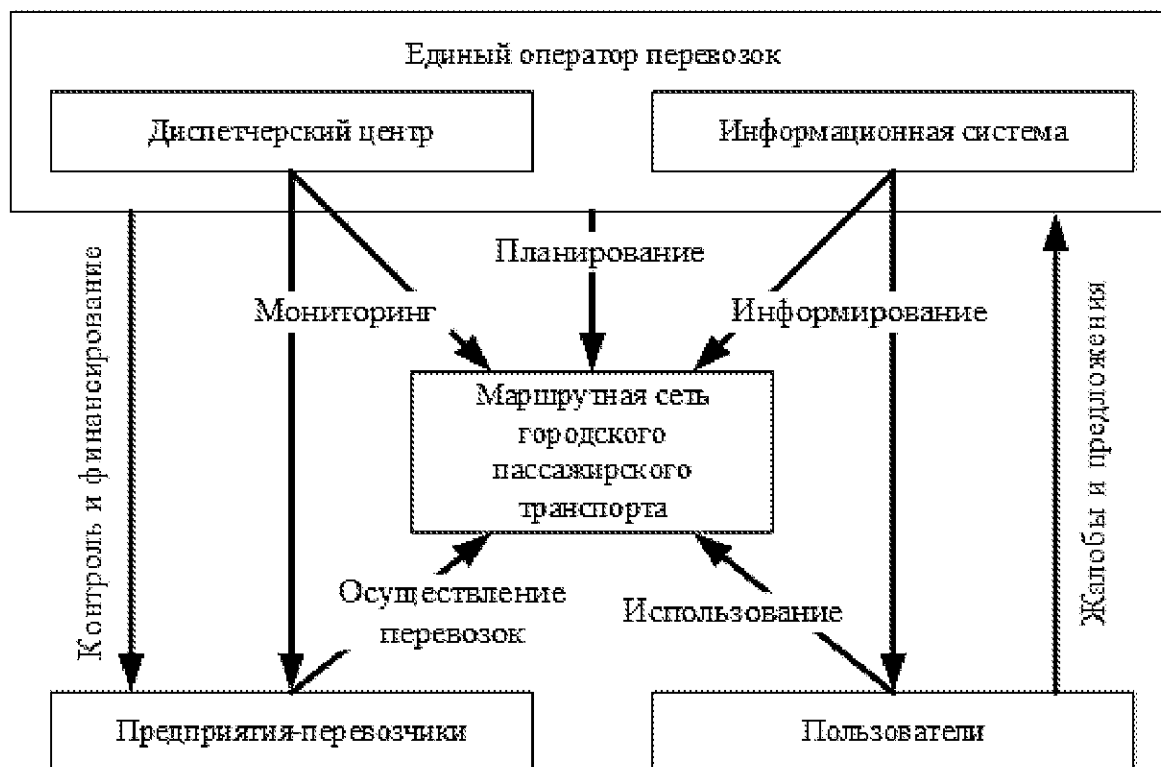


Рисунок 42. Схема функционирования Единого оператора пассажирских перевозок на межмуниципальном и муниципальном пассажирском транспорте общего пользования Республики Марий Эл

Создание Единого оператора пассажирских перевозок необходимо для обеспечения выполнения следующих основных функций:

организация работы межмуниципального и муниципального пассажирского транспорта общего пользования;

оперативное управление работой межмуниципального и муниципального пассажирского транспорта общего пользования;

содержание и развитие транспортной инфраструктуры межмуниципального и муниципального пассажирского транспорта общего пользования;

разработка требований и эксплуатация электронных систем управления пассажирским транспортом, а также электронных систем оплаты проезда;

изготовление и реализация проездных документов;

функции контроля;

функции финансового оператора;

представительские функции;

предоставление информационных услуг населению;

выполнение в установленном порядке части функций заказчика по некоторым видам работ.

В целях организации работы межмуниципального и муниципального пассажирского транспорта общего пользования необходимо осуществление Единым оператором пассажирских

перевозок функций организации и проведения обследований пассажиропотоков на территории Республики Марий Эл. Планирование перевозок межмуниципального и муниципального пассажирского транспорта общего пользования осуществляется в соответствии со спросом на перевозки и стандартами транспортного обслуживания населения на территории Республики Марий Эл. Кроме того, в рамках рассматриваемой функции Единым оператором пассажирских перевозок будет осуществляться разработка предложений по комплексному развитию системы межмуниципального и муниципального пассажирского транспорта общего пользования и повышению качества транспортного обслуживания населения, разработка предложений по развитию маршрутной сети, а также разработка и согласование в установленном порядке расписаний и графиков движения межмуниципального и муниципального пассажирского транспорта общего пользования на маршрутах.

Единым оператором пассажирских перевозок будут осуществляться в установленном порядке оформление, выдача и замена разрешительных документов по договорам на осуществление транспортного обслуживания населения Республики Марий Эл.

Кроме того, Единый оператор пассажирских перевозок будет предоставлять перевозчикам, заключившим договоры на перевозку пассажиров, доступ к находящимся в его подчинении диспетчерским (конечным) станциям, отстойно-разворотным площадкам (разворотным и обратным кольцам) маршрутов межмуниципального и муниципального пассажирского транспорта общего пользования, а также организует на диспетчерских (конечных) станциях условия по обеспечению работников перевозчиков горячим питанием и сопутствующими продуктовыми товарами.

В части организации работы междугородных и международных маршрутов регулярных сообщений, отправляющихся от автовокзалов Республики Марий Эл, Единым оператором пассажирских перевозок будет осуществляться согласование проектов расписаний движения в части времени их прибытия и отправления на конечные пункты.

В рамках выполнения функции оперативного управления работой межмуниципального и муниципального пассажирского транспорта общего пользования запланировано осуществление Единым оператором пассажирских перевозок централизованного диспетчерского руководства работой подвижного состава на маршрутах межмуниципального и муниципального пассажирского транспорта общего пользования, включая мониторинг движения и организацию оперативного регулирования работы пассажирского транспорта, в том числе с использованием автоматизированной системы управления межмуниципальным и муниципальным пассажирским транспортом общего пользования. Запланировано ведение организацией

диспетчерских ведомостей движения, оформление путевых листов межмуниципального и муниципального пассажирского транспорта общего пользования и иных документов, связанных с осуществлением диспетчерского регулирования движения.

Кроме того, будет определяться порядок диспетчерского регулирования движением пассажирского транспорта общего пользования, взаимодействия диспетчерской службы с перевозчиками, осуществление разработки временных схем движения межмуниципального и муниципального пассажирского транспорта общего пользования и комплекса мероприятий по их реализации.

В рамках выполнения функции содержания и развития транспортной инфраструктуры межмуниципального и муниципального пассажирского транспорта общего пользования запланировано осуществление единым оператором пассажирских перевозок комплекса мероприятий по проектированию, строительству, содержанию и обслуживанию объектов, в том числе:

- диспетчерских (конечных) станций;
- автовокзалов;
- отстойно-разворотных площадок (разворотных/оборотных колец);
- земельных участков, необходимых для функционирования данных объектов;
- информационного оборудования объектов.

Также запланировано вхождение в компетенцию Единого оператора пассажирских перевозок содержания и обслуживания пунктов по реализации проездных билетов, включая земельные участки, на которых пункты расположены.

Единый оператор пассажирских перевозок будет осуществлять комплекс мероприятий в рамках разработки, проектирования, изготовления, внедрения и эксплуатации системы электронного контроля оплаты проезда и автоматизированной системы управления межмуниципальным и муниципальным пассажирским транспортом общего пользования, а также их элементов. Выполнение данной функции призвано обеспечить эффективное использование системы электронных платежей, системы учета количества поездок, автоматизированной системы управления межмуниципального и муниципального пассажирского транспорта общего пользования, системы электронного контроля оплаты проезда, системы учета и реализации проездных документов, а также их элементов.

Единым оператором пассажирских перевозок будет осуществляться комплекс мероприятий по организации изготовления и реализации в установленном порядке проездных документов, используемых в системе межмуниципального и муниципального пассажирского транспорта общего пользования, в том числе на электронных носителях, будет осуществляться агентская продажа

билетов, а также обслуживание пассажиров и перевозчиков на автовокзалах. Запланировано оформление, выдача и замена документов на право льготного проезда соответствии с законодательством Российской Федерации, а также законодательством Республики Марий Эл.

В рамках выполнения функций контроля предусмотрен учет выполнения перевозчиками транспортной работы в соответствии с условиями договоров на осуществление пассажирских перевозок, а также проведение проверок выполнения перевозчиками условий договора на осуществление пассажирских перевозок межмуниципального пассажирского транспорта общего пользования (далее - МПТ ОП). Единым оператором пассажирских перевозок проводится проверка и согласование паспортов маршрутов МПТ ОП, а также проверка и техническая экспертиза паспортов маршрутов и прочих документов, необходимых для организации междугородного и международного сообщения с оформлением соответствующих заключений.

Запланирован сбор, регистрация, обработка и анализ обращений граждан и организаций по вопросам деятельности межмуниципального и муниципального пассажирского транспорта общего пользования, анализируется уровень качества транспортных услуг, предоставляемых населению Республики Марий Эл. Также Единым оператором пассажирских перевозок предусмотрено осуществление проведения проверок соблюдения пассажирами правил пользования межмуниципального и муниципального пассажирского транспорта общего пользования, включая контроль оплаты проезда.

Как финансовым оператором, Единым оператором пассажирских перевозок запланировано осуществление разработки предложений по системе оплаты проезда и тарифной политике Республики Марий Эл в отношении системы межмуниципального и муниципального пассажирского транспорта общего пользования, участие по поручению Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл в расчетах с перевозчиками на основании подтвержденных данных о фактически выполненной транспортной работе, а также анализ экономических показателей системы межмуниципального и муниципального пассажирского транспорта общего пользования.

В рамках осуществления представительских функций предполагается участие Единого оператора пассажирских перевозок в деятельности рабочих групп и экспертных комиссий по вопросам деятельности межмуниципального и муниципального пассажирского транспорта общего пользования, подготовка и проведение семинаров, конференций и иных мероприятий в Республике Марий Эл, а также за рубежом по вопросам совершенствования деятельности межмуниципального и муниципального пассажирского транспорта

общего пользования, а кроме того, издание и распространение информационно-справочных, методических и иных материалов, относящихся к компетенции разрабатываемого учреждения (далее - Учреждение).

Создаваемое Учреждение также будет нести ответственность за организацию предоставления населению различных видов информационно-справочных услуг в системе межмуниципального и муниципального пассажирского транспорта общего пользования, а также по каналам мобильной телефонной связи и глобальной информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Единым оператором пассажирских перевозок в рамках своей компетенции предполагается выполнение в установленном порядке части функций заказчика по следующим видам работ:

разработка, проектирование, изготовление, внедрение и эксплуатация систем управления межмуниципального и муниципального пассажирского транспорта общего пользования на основе информационных технологий, включая автоматизированную систему управления межмуниципального и муниципального пассажирского транспорта общего пользования, систему электронного контроля оплаты проезда, систему учета поездок, систему учета и реализации проездных документов, а также их элементов;

проектирование, строительство, содержание и эксплуатация объектов инфраструктуры межмуниципального и муниципального пассажирского транспорта общего пользования;

проектирование, изготовление, установка, обслуживание информационного оборудования остановочных пунктов наземного пассажирского маршрутного транспорта общего пользования;

утверждение проектно-сметной документации на выполнение работ, относящихся к компетенции Учреждения;

при исполнении функций заказчика и по поручению органов государственной власти проведение проверок выполнения подрядчиками условий договоров выполнения работ, относящихся к компетенции Учреждения.

Структурный состав разрабатываемого Учреждения представлен на рисунке 43.

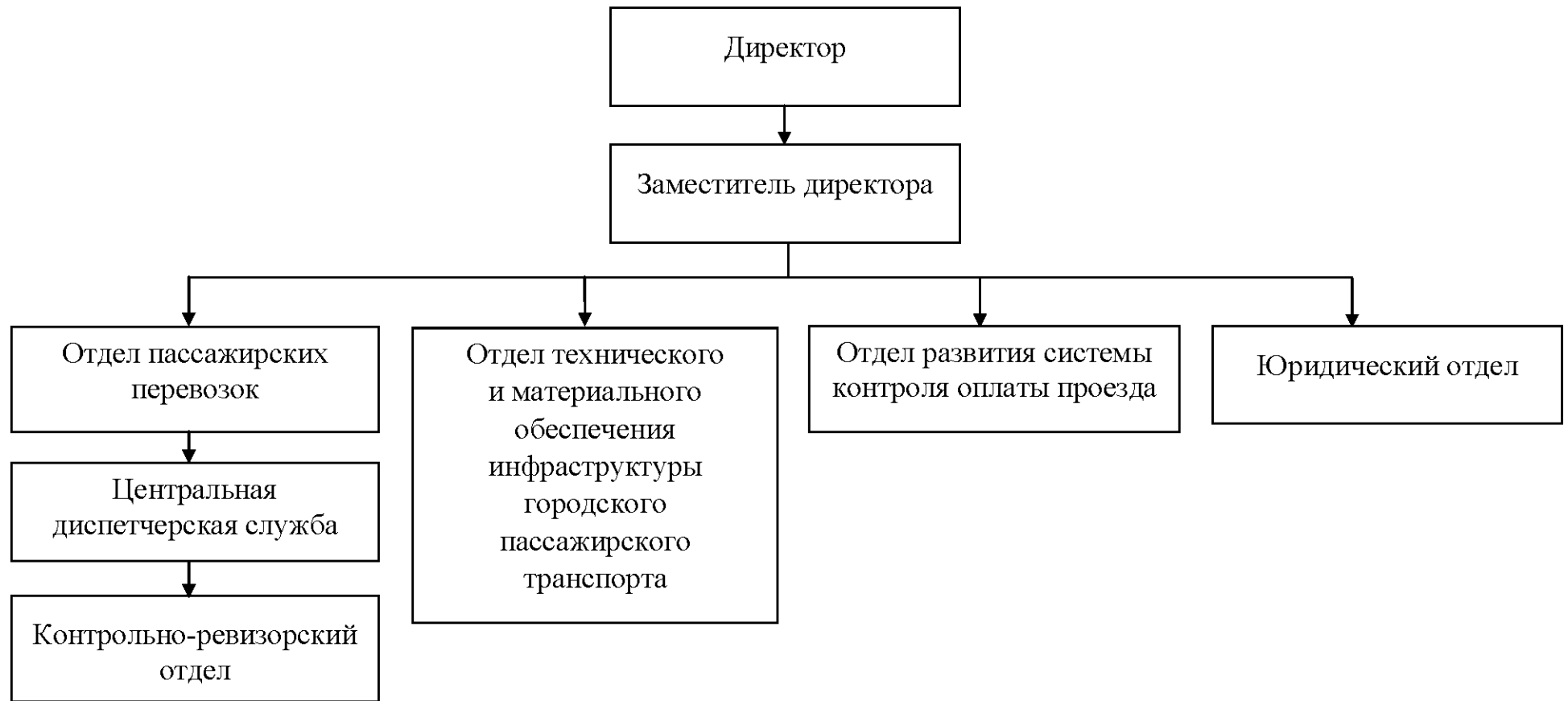


Рисунок 43. Структурный состав разрабатываемого Учреждения

Функции подразделений разрабатываемого Учреждения представлены в таблице 24.

Функции подразделений разрабатываемого Учреждения

Таблица 24

Наименование подразделения	Функции подразделения
1	2
Отдел пассажирских перевозок	анализ экономических показателей системы пассажирского транспорта; планирование перевозок в соответствии со спросом на перевозки; разработка предложений по развитию маршрутной сети, разработка предложений по комплексному развитию системы межмуниципального пассажирского транспорта и повышению качества транспортного обслуживания населения; мониторинг и анализ качества транспортных услуг, предоставляемых населению; разработка и согласование в установленном порядке расписаний и графиков движения маршрутов; сбор, регистрация, обработка и анализ обращений граждан и организаций по вопросам деятельности межмуниципального пассажирского транспорта
Центральная диспетчерская служба городского пассажирского транспорта	централизованное управление движением и организация работы перевозчиков независимо от их форм собственности в соответствии с утвержденными схемами маршрутов движения, маршрутными расписаниями и графиками на всей межмуниципальной маршрутной сети Республики Марий Эл
Контрольно-ревизорский отдел городского пассажирского транспорта	проведение проверок выполнения перевозчиками условий договора на осуществление пассажирских перевозок; организация и проведение обследований пассажиропотоков с целью определения спроса населения на услуги пассажирского транспорта; разработка предложений по комплексному развитию системы межмуниципального пассажирского транспорта и повышению качества транспортного обслуживания населения
Отдел технического и материального обеспечения инфраструктуры городского пассажирского транспорта	содержание и обслуживание инфраструктуры межмуниципального пассажирского транспорта, в том числе автобусных станций, разворотных площадок и др. организация и проведение работ по проектированию, строительству, содержанию и обслуживанию объектов инфраструктуры межмуниципального пассажирского транспорта организация работ по изготовлению, установке, содержанию и обслуживанию информационного оборудования на остановочных пунктах межмуниципального пассажирского транспорта организация развития объектов транспортной инфраструктуры, в том числе зданий (помещений) диспетчерских (конечных) станций, автобусных вокзалов, а также земельных участков, необходимых для функционирования диспетчерских (конечных) станций, автобусных вокзалов, отстойно-разворотных площадок (разворотных/оборотных колец) маршрутов межмуниципального и муниципального пассажирского транспорта общего пользования организация бесперебойного функционирования оборудования, программного обеспечения и системы связи

1	2
Отдел развития системы контроля оплаты проезда	контроль за работой системы электронного контроля оплаты проезда (СЭКОП), разработка предложений по развитию системы оплаты проезда и тарифной политики; организация изготовления проездных документов, в том числе на электронных носителях, используемых в системе межмуниципального пассажирского транспорта; их реализация в установленном порядке
Юридический отдел	соблюдение законности деятельности Учреждения и правовая защита его интересов, а также организация заключения договоров с контрагентами

Разрабатываемый Единый оператор пассажирских перевозок Республики Марий Эл призван взять на себя функции главного координатора межмуниципального пассажирского транспорта на территории Республики Марий Эл.

Структурная схема подчинения разрабатываемого Единого оператора пассажирских перевозок в системе управления межмуниципального пассажирского транспорта Республики Марий Эл представлена на рисунке 44.

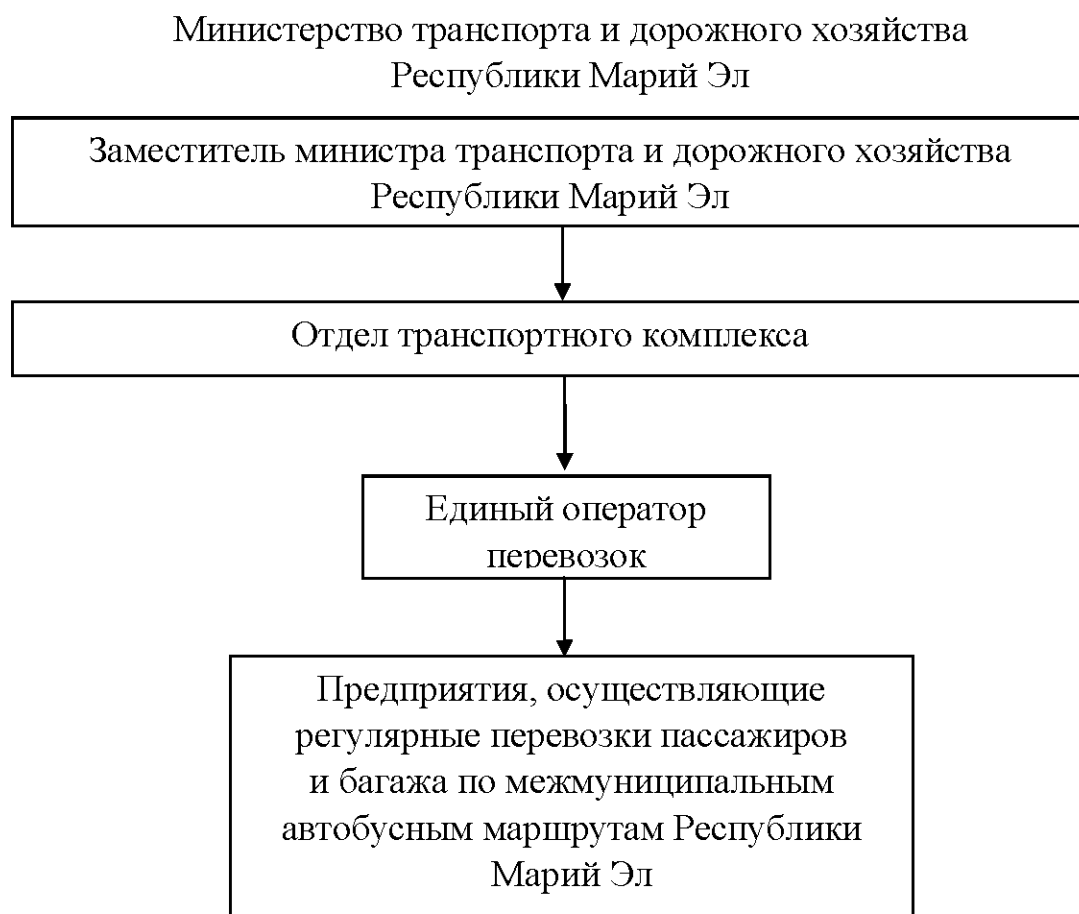


Рисунок 44. Структурная схема подчинения разрабатываемого Единого оператора пассажирских перевозок в системе управления межмуниципальным пассажирским транспортом Республики Марий Эл

Единый оператор пассажирских перевозок, являясь связующим звеном между Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл и перевозчиками, выполняет функции агента администрации, которому могут быть делегированы отдельные функции управления пассажирским транспортом общего пользования.

Внедрение Единого оператора пассажирских перевозок в систему управления пассажирским транспортом общего пользования Республики Марий Эл позволяет осуществить перераспределение функций управления и контроля работы межмуниципального пассажирского транспорта путем передачи ряда функций от профильного отдела транспортного комплекса.

Внедрение Единого оператора пассажирских перевозок в систему управления пассажирским транспортом общего пользования позволит осуществить переход от двухуровневой системы управления (отдел транспортного комплекса Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл - перевозчики) к трехуровневой (Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл - Единый оператор пассажирских перевозок - перевозчики).

Осуществление данного перехода будет способствовать более рациональному распределению функций управления и контроля в рамках системы управления пассажирским транспортом. В рамках данной системы управления планируется делегирование ряда функций и полномочий отдела транспортного комплекса создаваемому Единому оператору перевозок.

В частности, Единому оператору пассажирских перевозок будут делегированы функции и полномочия в области обеспечения работы межмуниципального пассажирского транспорта общего пользования, возложенные на существующий отдел транспортного комплекса.

В рамках действующей системы управления пассажирским транспортом Республики Марий Эл отдел транспортного комплекса Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл не обладает технической возможностью должным образом осуществлять контроль выполнения перевозчиками маршрутного расписания и прочих договорных условий в рамках предоставления населению услуг в области пассажирских перевозок. Основной причиной возникновения данной проблемы является отсутствие в существующей системе управления пассажирским транспортом специализированного уполномоченного органа, в непосредственную компетенцию которого входит осуществление диспетчеризации работы маршрутного транспорта.

Центральная диспетчерская станция пассажирского транспорта будет входить в состав разрабатываемого Единого оператора пассажирских перевозок Республики Марий Эл. В компетенцию Центральной диспетчерской станции (далее - ЦДС) будет

входить осуществление централизованного контроля и оперативного управления движением пассажирского транспорта общего пользования, а также организация работ предприятий - перевозчиков всех форм собственности, заключивших договор с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл по осуществлению регулярных перевозок пассажиров в строгом соответствии с утвержденными схемами маршрутов движения, маршрутными расписаниями и графиками в рамках всей маршрутной сети.

Деятельность разрабатываемой ЦДС будет распространяться на весь межмуниципальный пассажирский транспорт Республики Марий Эл.

Основными задачами разрабатываемой ЦДС пассажирского транспорта Республики Марий Эл будут являться:

- повышение эффективности использования подвижного состава;
- улучшение качества транспортного обслуживания населения;
- контроль своевременного выпуска подвижного состава на линию;
- регулярности движения и уровня качества обслуживания пассажиров;
- регулирование движения при отклонении от расписания и восстановление нарушенного движения.

3.6. Мероприятия по закупке подвижного состава для эксплуатации на межмуниципальных и межрегиональных маршрутах

В рамках работ по данному направлению предусматриваются мероприятия по закупке и обновлению подвижного состава на межмуниципальных маршрутах в Республике Марий Эл.

В соответствии с распоряжением Правительства Республики Марий Эл от 25 августа 2016г. №331-р «Об утверждении Комплексного плана транспортного обслуживания населения Республики Марий Эл на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок» предусматривается приобретение автомобильного подвижного состава для маломобильных групп населения на период до 2030 года.

КСОТ предусматривается мероприятие, направленное на увеличение доли подвижного состава для работы на межмуниципальных маршрутах, соответствующего возрастным категориям. Данное мероприятие предусматривает приобретение за счет перевозчиков новых автобусов при заключении новых контрактов на межмуниципальных маршрутах.

КСОТ предусматривается обновление части подвижного состава троллейбусов муниципального предприятия «Троллейбусный транспорт

муниципального образования «Город Йошкар-Ола», работающего на межмуниципальных маршрутах № 8, 9.

Всего предусматривается приобретение за счет республиканского бюджета Республики Марий Эл 22 единиц подвижного состава. Для улучшения качества обслуживания жителей г. Йошкар-Олы после проведения работ по оптимизации межмуниципальной и муниципальной маршрутных сетей Республики Марий Эл и г. Йошкар-Олы возможно изменение количества закупаемых троллейбусов.

3.7. Мероприятия по осуществлению регионального транспортного заказа (основной сценарий)

На рассматриваемом горизонте планирования перевозки пассажиров и багажа на регулярных межмуниципальных маршрутах рекомендуется осуществлять с привлечением частных перевозчиков по нерегулируемым тарифам.

Предлагается создание Единого регионального оператора пассажирских перевозок на межмуниципальных маршрутах пассажирского транспорта общего пользования, которое будет подведомственным государственному учреждению Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл. Единый региональный оператор будет выполнять следующие функции:

заказчика перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам;

контроль за деятельностью перевозчиков, с учетом данных мониторинга из ситуационного центра;

сбор платы за проезд с использованием системы безналичной оплаты проезда, создаваемой и эксплуатируемой единым цифровым оператором (в технической части);

управление тарифными планами на межмуниципальных маршрутах перевозки пассажиров и багажа.

До создания Единого регионального оператора пассажирских перевозок на межмуниципальных маршрутах пассажирского транспорта общего пользования функции заказчика будет осуществлять Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл.

Перед заказчиком перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным маршрутам стоят следующие задачи:

подготовка графика проведения конкурсных отборов кандидатов на право заключения государственного контракта на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа;

подготовка технических требований к качеству перевозочных услуг на регулярных маршрутах, включаемых в конкурсные лоты;
подготовка конкурсов на получение свидетельства об осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа на регулярных маршрутах с нерегулируемыми тарифами.

При формировании регионального заказа рекомендуется основываться на данных мониторинга и оценки качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении, а также на прогнозируемых параметрах пассажиропотоков и требованиях к подвижному составу, представленных в КСОТ Республики Марий Эл.

3.8. Мероприятия по нормативному правовому и организационному обеспечению комплексного транспортного обслуживания населения Республики Марий Эл (основной сценарий)

В рамках мероприятий по нормативному правовому и организационному обеспечению комплексного транспортного обслуживания населения Республики Марий Эл планируется корректировка КСОТ Республики Марий Эл не реже одного раза в 5 лет.

Предлагается к разработке региональная долгосрочная программа по софинансированию перевозчикам приобретения подвижного состава большей вместимости для работы на межмуниципальных и пригородных маршрутах пассажирского транспорта общего пользования. Наличие софинансирования будет стимулом для перехода на комфортабельный подвижной состав большей вместимости на пригородных маршрутах с высокими значениями пассажиропотоков в пиковые часы нагрузки.

Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл предлагается разработать регламент работы Единого оператора пассажирских перевозок на межмуниципальных маршрутах пассажирского транспорта общего пользования, регламентирующий основание для работы, функции, порядок получения и документирования информации, а также порядок взаимодействия с перевозчиками.

3.9. Мероприятия по организации мониторинга и оценке качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении (основной сценарий)

Мероприятия КСОТ по организации мониторинга и оценке качества транспортного обслуживания населения в межмуниципальном и межрегиональном сообщении включают два блока мероприятий:

обследование пассажиропотоков на маршрутах пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципальном и межрегиональном сообщении;

проведение социологических обследований подвижности населения Республики Марий Эл в межмуниципальном и межрегиональном сообщении.

Планируемый интервал проведения обследований - каждые 3 года.

4. Прогнозное моделирование параметров работы транспортной системы Республики Марий Эл, в том числе Йошкар-Олинской городской агломерации, по базовому сценарию развития транспортной системы Республики Марий Эл

Прогнозное моделирование параметров работы транспортной системы Республики Марий Эл предусматривается на 3 основных периода планирования:

2024 год;

2026 год;

2031 год.

Реализация мероприятий по годам предполагается по двум сценариям, которые учитывают уровень финансирования как на федеральном, так и на уровне Республики Марий Эл.

Реализация мероприятий первого сценария предусматривает уровень финансирования на транспортную систему в объемах соответствующего периода 2019 - 2020 годов. Второй сценарий предусматривает увеличение финансирования в программах на 30 процентов более текущего уровня.

В соответствии с предложенными сценариями и проводится моделирование работы транспортной системы Республики Марий Эл с учетом соответствующих сценариев. Полученные результаты в виде графических картограмм и таблиц с показателями изменения работы транспортной системы республики представлены в соответствующих разделах настоящей КСОТ.

4.1. Прогнозное моделирование параметров работы транспортной системы на период до 2024 года

Моделирование параметров транспортной работы производится на основе разработанной модели прогнозного положения Республики Марий Эл, которая учитывает изменения в социально-экономическом развитии, а также изменения транспортной инфраструктуры (в большей степени ремонт региональных и местных дорог) на период до 2024 года. Реализация предлагаемых мероприятий окажет существенное влияние на общее изменение показателей КСОТ.

Для расчетов на 2024 год показателей КСОТ в модели учитываются мероприятия на период от существующего момента до 2024 года (федерального, республиканского и местного уровней), реализация которых предусматривается на данный период.

На конец 2024 года планируется осуществление двух основных организационных мероприятий:

- проведение работ по оптимизации межмуниципальной маршрутной сети Республики Марий Эл;

- передача полномочий по организации пассажирских перевозок общественным транспортом в г. Йошкар-Оле Министерству транспорта и дорожного хозяйства Марий Эл.

Моделирование выше разработанных сценариев позволило определить прогнозные величины пассажиропотоков на пассажирском транспорте в Республике Марий Эл.

Расчетная суммарная картограмма пассажиропотоков на маршрутной сети (межрегиональной, межмуниципальной, муниципальной) в Республике Марий Эл на период до 2024 года представлена на рисунке 45.

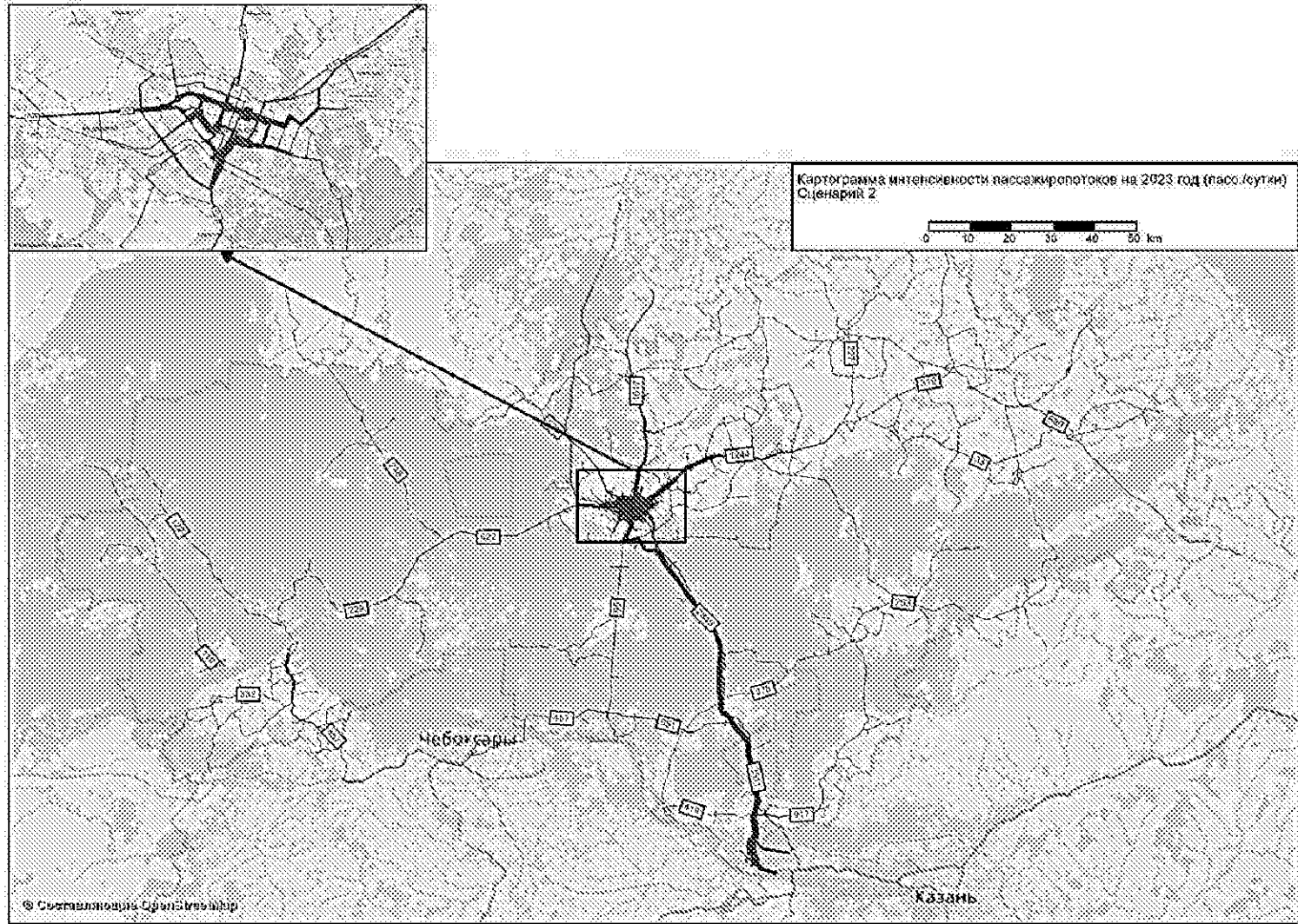


Рисунок 45. Расчетная суммарная картограмма пассажиропотоков на маршрутной сети (межрегиональной, межмуниципальной, муниципальной) по Республике Марий Эл на период до 2024 года

4.2. Прогнозное моделирование параметров работы транспортной системы на период до 2026 года

Реализация мероприятий в рамках КСОТ Республики Марий Эл на период до 2026 года предполагает:

строительство автостанции в пгт Советский с пропускной способностью до 250 пассажиров в сутки. Данное мероприятие предлагается к реализации до конца 2026 года при втором сценарии развития;

увеличение доли подвижного состава для работы на межмуниципальных маршрутах, соответствующего возрастным категориям и экологическим стандартам не ниже Euro-5. Реализация данного мероприятия предусматривается в рамках проведения оптимизации маршрутной сети пассажирских перевозок по Республике Марий Эл.

Моделирование по сценариям на 2026 год предусматривает учет большего количества мероприятий в рамках КСОТ при дополнительном сценарии, в том числе:

строительство автостанций в пгт Оршанка, пгт Краснооктябрьский с пропускной способностью до 250 пассажиров в сутки;

строительство кассовых пунктов в с. Шойбулак, с. Кузнецово, с. Сурок в связи с высоким спросом на перевозки в данных пунктах;

строительство 14 остановочных павильонов на промежуточных пунктах межмуниципальной маршрутной сети в Моркинском и Параньгинском муниципальных районах;

закупка подвижного состава (обновление) троллейбусов, работающих на межмуниципальных маршрутах, в количестве 22 единиц.

Суммарная картограмма пассажиропотоков на маршрутах пассажирского транспорта представлена на рисунке 46.

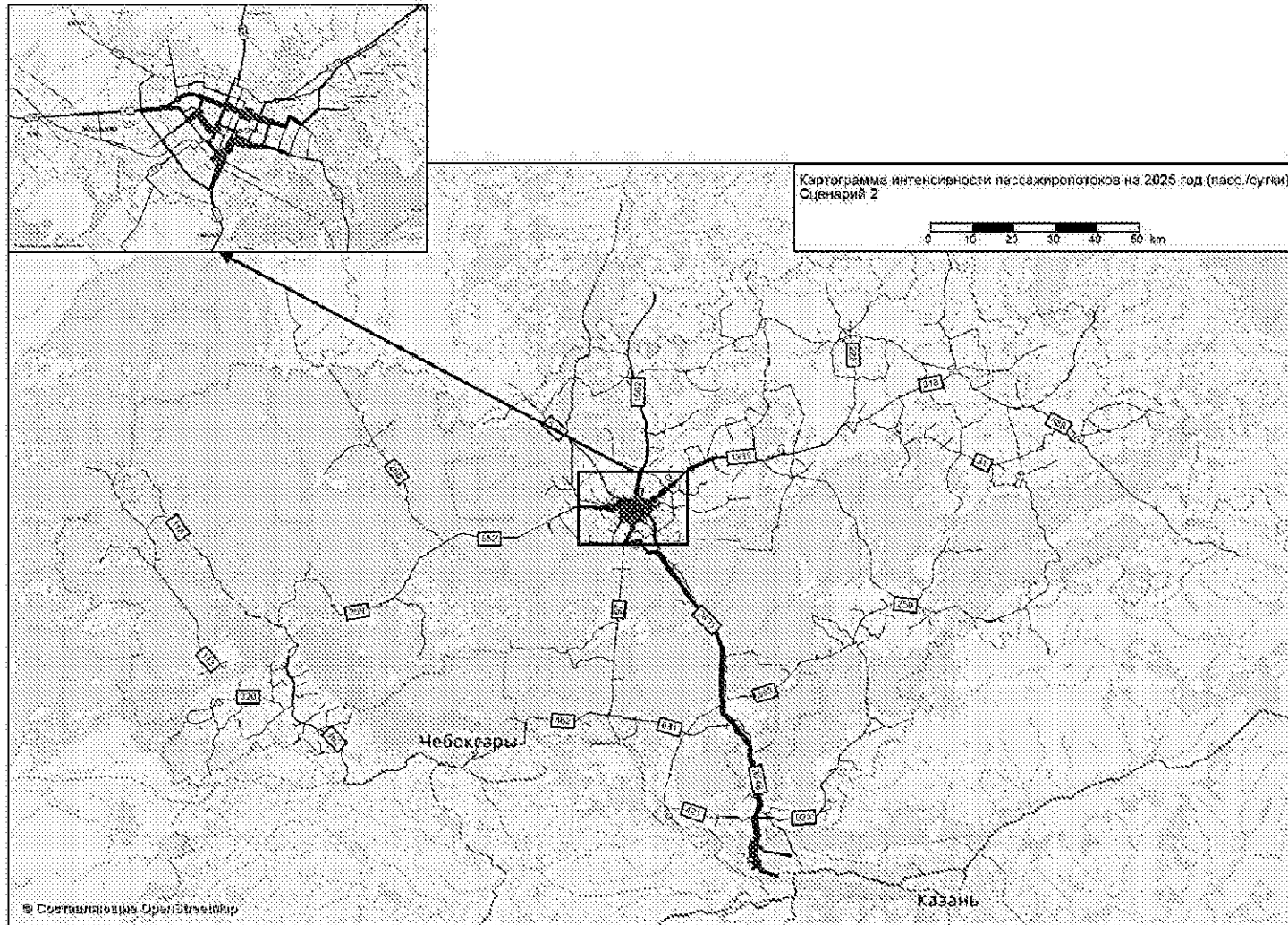


Рисунок 46. Расчетная суммарная картограмма пассажиропотоков на маршрутной сети (межрегиональной, межмуниципальной, муниципальной) по Республике Марий Эл на период до 2026 года

4.3. Прогнозное моделирование параметров работы транспортной системы на период до 2031 года

Реализация мероприятий в рамках КСОТ Республики Марий Эл на период 2031 года предполагается также по двум сценариям развития.

По первому сценарию предусматриваются мероприятия, запланированные республиканскими программами и распоряжениями, в том числе:

содержание и поддержка бюджетных организаций и предприятий транспортной сферы Республики Марий Эл;

приобретение автомобильного подвижного состава для маломобильных групп населения.

Наибольшее количество мероприятий предусматривается при реализации дополнительного сценария развития. На период до 2031 года приходятся мероприятия по строительству высокоскоростной железнодорожной линии Москва - Казань - Екатеринбург, которая частично пройдет по территории Республики Марий Эл. В результате реализации данного мероприятия планируется обустройство остановочной площадки для межуниципальных маршрутов в пгт Помары для обеспечения возможности пересадки пассажиров с железнодорожного на автомобильный транспорт. В связи с развитием высокоскоростного железнодорожного сообщения предлагается организация автобусного маршрута до автовокзала г. Йошкар-Ола.

Дополнительным сценарием предусматривается развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта, в том числе строительство причалов в пгт Звенигово, г. Козьмодемьянске и реконструкция причала в Кокшайске.

Планируется также организация новых пассажирских маршрутов от пгт Юрино в направлении соседних регионов (Чувашской Республики и Нижегородской области).

Предусматриваются мероприятия на межуниципальной маршрутной сети, направленные на улучшение качества обслуживания жителей республики, строительство 30 и реконструкция 65 остановочных павильонов, являющихся конечными или начальными пунктами.

В период до 2031 года планируются мероприятия по реконструкции автовокзалов и автостанций: Йошкар-Ола, Волжск, Морки, Параньга, Мари-Турек.

Суммарная картограмма пассажиропотоков на маршрутах пассажирского транспорта представлена на рисунке 47.

Показатели комплексной схемы транспортного обслуживания населения Республики Марий Эл на период до 2030 года представлены в таблице 25.

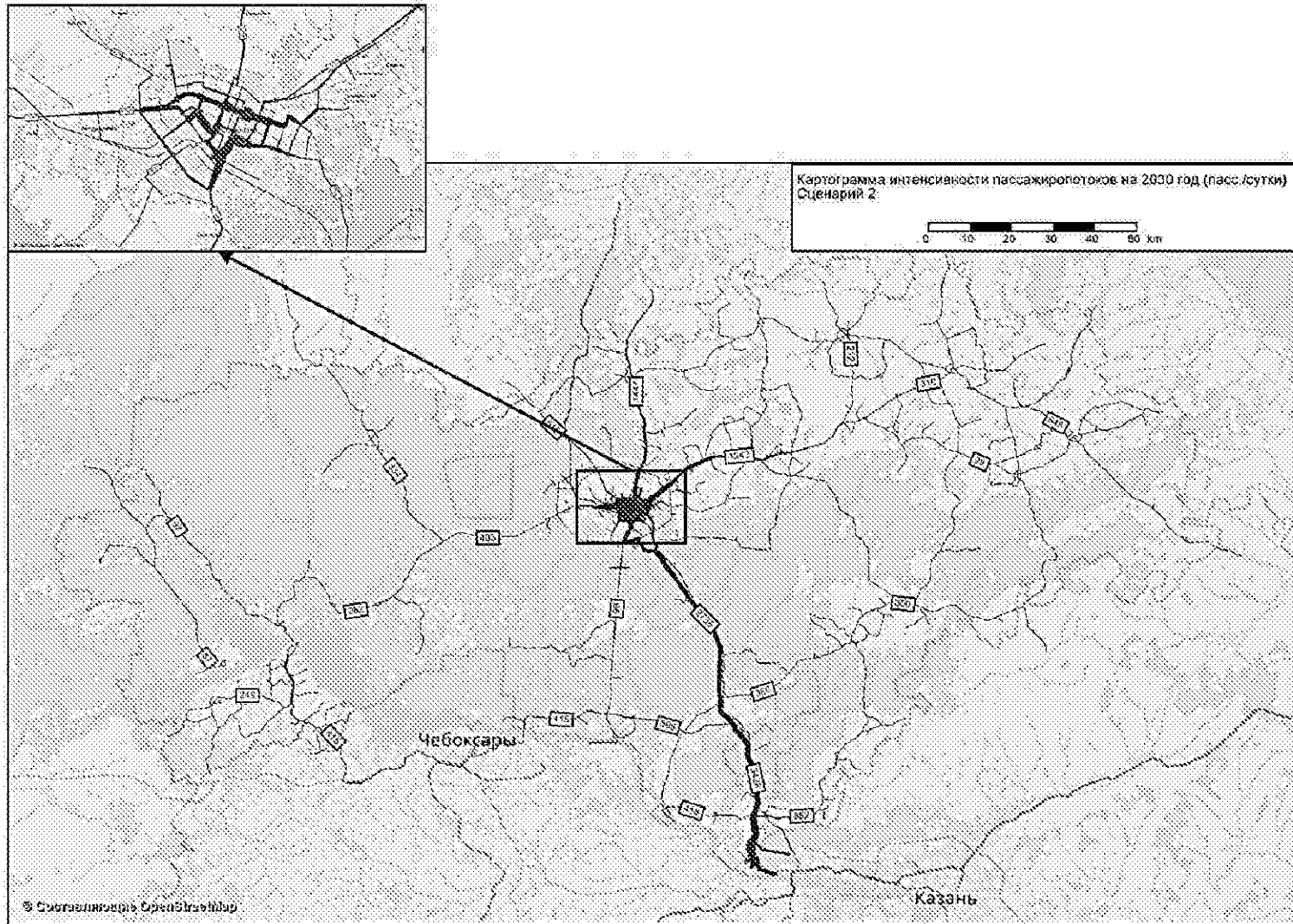


Рисунок 47. Расчетная суммарная картограмма пассажиропотоков на маршрутной сети (межрегиональной, межмуниципальной, муниципальной) по Республике Марий Эл на период до 2031 года

Показатели КСОТ на период до 2031 года

Таблица 25

1	2 Наименование целевых показателей КСОТ	3 Значение показателей на 2020 год	4 Значение показателей на 2024 год		6 Значение показателей на 2026 год		8 Значение показателей на 2031 год	
			4 основной сценарий	5 дополнительный сценарий	6 основной сценарий	7 дополнительный сценарий	8 основной сценарий	9 дополнительный сценарий
1.	Средняя скорость передвижения пассажира транспортом общего пользования (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания)	27	26,5	26,5	26,5	26,5	26,1	26,1
2.	Плотность маршрутной сети пассажирского транспорта общего пользования, км/1000 кв. км	76	76	76	76	76	76	76
3.	Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений	1,155	1,151	1,151	1,151	1,151	1,15	1,15
4.	Доля населения, обслуживаемого пассажирским транспортом общего пользования							
	в расчете от активного населения, процентов	40,8	37,9	37,9	37,6	37,6	37,2	37,1
	в расчете от общего количества населения, процентов	71,7	70,4	70,4	70,3	70,3	70,6	70,5
5.	Доля населения, обслуживаемого маршрутным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющего перевозки в межмуниципальном сообщении:	-	-	-	-	-	-	-
	в расчете от активного населения, процентов	12,9	13	13	13,2	13,2	13,1	13,1
	в расчете от общего количества населения, процентов	6,1	6,2	6,2	6,3	6,3	6,1	6,1
6.	Средний коэффициент непрямолинейности сообщения для маршрутной сети пассажирского транспорта общего пользования Республики Марий Эл	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
7.	Среднесуточный объем перевозки пассажиров (межмуниципальные маршруты), чел./сутки	80932	81198	81198	82223	82223	80138	80164
8.	Удельный среднесуточный объем перевезенных пассажиров, чел./км	22,75	22,82	22,82	23,11	23,11	22,52	22,53

5. Обоснование утверждаемого варианта реализации КСОТ с учетом оценки социально-экономической эффективности реализации мероприятий КСОТ

Расчет социально-экономического эффекта выполнен с использованием методики, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 26 ноября 2019 г. №1512 «Об утверждении методики оценки социально-экономических эффектов от проектов строительства (реконструкции) и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, планируемых к реализации с привлечением средств федерального бюджета, а также с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации и налоговых льгот» (далее - Методика).

Исходными данными для расчета эффекта от реализации мероприятий по развитию инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования являются стоимость мероприятий КСОТ по каждому сценарию на каждый расчетный срок и расчетные показатели, полученные из транспортных моделей Республики Марий Эл на соответствующие расчетные сроки:

средняя скорость передвижения пассажира на транспорте общего пользования;

среднесуточный объем корреспонденций пассажирского транспорта общего пользования.

Распределение объемов финансирования по периодам планирования для рассматриваемых сценариев КСОТ представлено в таблице 26.

Распределение объемов финансирования по периодам планирования
для рассматриваемых сценариев КСОТ

Таблица 26

	Объемы затрат по периодам планирования, млрд. рублей		
	2021 -2024 годы	2025-2026 годы	2027-2031 годы
Основной сценарий	1,196	1,050	2,870
Дополнительный сценарий	1,196	1,357	3,582

Общий эффект от реализации мероприятий КСОТ МЭ определяется по формуле:

$$MЭ = MЭ_{BP}^5 + MЭ_{ПБ}^5,$$

где:

$MЭ_{BP}^5$ - монетизированный эффект от экономии времени в пути пассажиров при реализации мероприятий соответствующего сценария;

$MЭ_{ПБ}^5$ - монетизированный эффект от повышения безопасности перевозок пассажиров при реализации мероприятий соответствующего сценария.

Монетизированный эффект экономии времени в пути пассажиров при реализации инфраструктурного проекта в ценах базового года ($MЭ_{BP}^5$) определяется по формуле:

$$MЭ_{BP}^5 = \sum_{t=a}^T \frac{MЭ_{BP}^t}{(1+rb)^{(t-n+0,5)}},$$

где:

T - последний год реализации инфраструктурного проекта;

t - календарный год реализации инфраструктурного проекта, $t \in [a; T]$;

a - первый год реализации инфраструктурного проекта;

$MЭ_{BP}^t$ - монетизированный эффект экономии времени в пути пассажиров (экономически активного населения) при реализации инфраструктурного проекта в году t ;

rb - ставка дисконтирования;

n - базовый год;

$0,5$ - корректирующая величина, обеспечивающая распределение дисконтируемых денежных потоков в течение года.

Монетизированный эффект экономии времени в пути экономически активного населения при реализации инфраструктурного проекта в году t ($MЭ_{BPзан}^t$) определяется по формуле:

$$MЭ_{BPзан}^t = (ВВ_{ПАС}^t + ВВ_{ПЕР}^t) \times ЗП_{CP}^n \times \Pi_{t=n+1}^t (1 + I_{ИПЦ}^t) \times 12 / (247 \times 8),$$

где:

$ВВ_{ПАС}^t$ - высвобождение времени пассажиров при реализации инфраструктурного проекта в году t , часов;

$ВВ_{ПЕР}^t$ - высвобождение времени персонала, осуществляющего эксплуатацию транспортных средств при реализации инфраструктурного проекта в году t , часов;

$ЗП_{CP}^n$ - среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, в базовом году;

$\Pi_{t=n+1}^t$ - функция произведения величин $(1 + I_{ИПЦ}^t)$;

t - календарный год реализации инфраструктурного проекта;

$I_{ИПЦ}^t$ - прогнозный индекс потребительских цен в году t , в процентах;

12 - количество месяцев в календарном году;

247 - среднее количество рабочих дней в календарном году;

8 - продолжительность рабочего дня, часов.

Высвобождение времени пассажиров при реализации инфраструктурного проекта в году t , часов ($ВВ_{ПАС}^t$), определяется по формуле:

$$ВВ_{ПАС}^t = КП_{ПАС}^t \times ЭВ_{ТС}^t \times T_{ЭВпас},$$

где:

$КП_{ПАС}^t$ - прогнозное количество пассажиров различных видов транспорта при реализации инфраструктурного проекта в году t , человек;

$ЭВ_{ТС}^t$ - экономия времени в пути транспортных средств при реализации инфраструктурного проекта в году t , часов;

$T_{ЭВпас}$ - коэффициент использования пассажирами экономии времени для осуществления экономической деятельности, равный 0,45.

Высвобождение времени персонала, осуществляющего эксплуатацию транспортных средств в рамках k -го вида экономической деятельности при реализации инфраструктурного проекта в году t , часов ($ВВ_{ПЕРk}^t$), определяется по формуле:

$$ВВ_{ПЕРk}^t = КП_{ПЕР}^t \times ЭВ_{ТС}^t \times T_{ЭВпер},$$

$КП_{ПЕР}^t$ - прогнозное количество персонала, осуществляющего эксплуатацию транспортных средств, при реализации инфраструктурного проекта в году t , человек;

$ЭВ_{ТС}^t$ - экономия времени в пути транспортных средств при реализации инфраструктурного проекта в году t , часов;

$T_{ЭВпер}$ - коэффициент использования экономии времени персонала, осуществляющего эксплуатацию транспортных средств, для осуществления экономической деятельности, равный 1.

Монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров рассчитывается в случае, если транспортировка пассажиров до и (или) при реализации инфраструктурного проекта осуществляется с использованием автомобильных дорог. Указанный эффект в ценах базового года ($МЭ_{ПБ}^6$) определяется по формуле:

$$MЭ_{ПБ}^6 = \sum_{t=a}^T \frac{MЭ_{ПБ}^t}{(1+rb)^{(t-n+0,5)}},$$

где:

T - последний год реализации инфраструктурного проекта;

t - календарный год реализации инфраструктурного проекта,
t^е [a; T];

a - первый год реализации инфраструктурного проекта;

MЭ_{ПБ}^t - монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров при реализации инфраструктурного проекта в автодорожной сфере в году t;

rb - ставка дисконтирования;

n - базовый год;

0,5 - корректирующая величина, обеспечивающая распределение дисконтируемых денежных потоков в течение года.

Монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров при реализации инфраструктурного проекта в году t (MЭ_{ПБпас}^t) определяется по формуле:

$$MЭ_{ПБпас}^t = \sum_{k=1}^K \left(\Pi_{ПАС(6)k}^t - \Pi_{ПАС(н)k}^t \right),$$

где:

K - количество участков пути следования с однородными дорожными условиями;

k - участок пути следования с однородными дорожными условиями;

Π_{ПАС(6)k}^t - величина потерь в результате дорожно-транспортных происшествий с участием пассажиров на k-м участке пути следования с однородными дорожными условиями до начала реализации инфраструктурного проекта. В случае если в рамках инфраструктурного проекта предполагается создание нового пути следования, выбирается альтернативный путь, наиболее часто используемый до реализации инфраструктурного проекта;

Π_{ПАС(н)k}^t - величина потерь в результате дорожно-транспортных происшествий с участием пассажиров на k-м участке пути следования с однородными дорожными условиями при реализации инфраструктурного проекта.

Величина потерь в результате дорожно-транспортных происшествий с участием пассажиров рассчитывается только для автомобильного транспорта, для других видов транспорта величина потерь принимается равной 0.

Величина потерь в результате дорожно-транспортных

происшествий с участием пассажиров на k -м участке пути следования с однородными дорожными условиями в году t ($\Pi_{\text{ПАСК}}^t$) определяется по формуле:

$$\Pi_{\text{ПАСК}}^t = \text{Дн}^t \times Z_k \times 10^{-6} \times Y_{\text{ДТП}}^t \times M_T \times N_k^t \times L_k,$$

где:

Дн^t - количество календарных дней в году t эксплуатационной стадии инфраструктурного проекта;

Z_k - количество дорожно-транспортных происшествий с участием пассажиров на k -м участке в расчете на 1 млн. автомобилей/километров;

$Y_{\text{ДТП}}^t$ - средний ущерб от одного дорожно-транспортного происшествия с участием пассажиров в году t ;

M_T - итоговый стоимостной коэффициент, учитывающий тяжесть дорожно-транспортных происшествий;

N_k^t - среднегодовая суточная интенсивность движения на k -м участке в году t , автомобилей/сутки;

L_k - протяженность k -го участка с однородными дорожными условиями, километров.

В случае, если инфраструктурный проект реализуется не в сфере автомобильного транспорта и направлен на смещение пассажиропотока с автомобильного на иные виды транспорта, то величина потерь в результате дорожно-транспортных происшествий с участием пассажиров на k -м участке с однородными дорожными условиями рассматриваемого маршрута в году t ($\Pi_{\text{ПАСК}}^t$) определяется по формуле:

$$\Pi_{\text{ПАСК}}^t = N_k^t \times k_{\text{СП}}^t \times \text{Дн}^t \times 10^{-6} \times (Y_{\text{УГ}}^t \times Q_{\text{УГ}}^t + Y_{\text{УР}}^t \times Q_{\text{УР}}^t),$$

где:

N_k^t - среднегодовая суточная интенсивность движения на k -м участке в году t , пасс./сут;

$k_{\text{СП}}^t$ - коэффициент смещения пассажиропотока с существующего на предполагаемый маршрут движения при реализации инфраструктурного проекта в году t ;

Дн^t - количество календарных дней в году t эксплуатационной стадии инфраструктурного проекта;

$Y_{\text{УГ}}^t$ - средний социально-экономический ущерб от гибели человека в результате дорожно-транспортного происшествия в году t ;

$Q_{\text{УГ}}^t$ - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 1 млн. пассажиров в год на пути следования в году t , человек (в сценарии без реализации инфраструктурного проекта);

$Y_{ур}^t$ - средний социально-экономический ущерб от ранения человека в результате дорожно-транспортного происшествия в году t ;

$Q_{ур}^t$ - количество раненых в дорожно-транспортных происшествиях с участием пассажиров на 1 млн. пассажиров в год на пути следования в году t человек (в сценарии без реализации инфраструктурного проекта).

Количество дорожно-транспортных происшествий на k -м участке в расчете на 1 млн. автомобилей/километров (Z_k) определяется по формуле:

$$Z_k = 1,481 \times \lg K_{ИТ} - 0,35 \times \lg^2 K_{ИТ} - 0,86,$$

где:

$K_{ИТ}$ - итоговый коэффициент аварийности, рассчитываемый инициатором инфраструктурного проекта в соответствии с отраслевым дорожным методическим документом «Методические рекомендации по оценке эффективности строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог» (ОДМ 218.4.023-2015).

Средний ущерб от одного дорожно-транспортного происшествия с участием пассажиров в году t ($Y_{ДТП}^t$) определяется по формуле:

$$Y_{ДТП}^t = Y_{уг}^t \times \gamma_{уг} + Y_{ур}^t \times \gamma_{ур},$$

где:

$Y_{уг}^t$ - средний социально-экономический ущерб от гибели человека в результате дорожно-транспортного происшествия в году t ;

$\gamma_{уг}$ - среднее количество погибших в расчете на одно дорожно-транспортное происшествие с участием пассажиров;

$Y_{ур}^t$ - средний социально-экономический ущерб от ранения человека в результате дорожно-транспортного происшествия с участием пассажиров в году t ;

$\gamma_{ур}$ - среднее количество раненых в расчете на одно дорожно-транспортное происшествие с участием пассажиров.

Средний социально-экономический ущерб от гибели человека в результате дорожно-транспортного происшествия в году t ($Y_{уг}^t$) определяется по формуле:

$$Y_{уг}^t = \sum_{p=1}^p \frac{3\Pi_{CP}^n \times \Pi_{i=n+1}^{t+p-1} (1 + I_{ини}^{t+p-1}) \times 12}{(1 + rb)^p},$$

где:

p - среднее расчетное количество лет трудового стажа, утерянного

в результате гибели человека, для года t реализации инфраструктурного проекта;

$ЗП_{\text{ср}}^n$ - среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, в базовом году;

$\Pi_{i=n+1}^{t+p-1}$ - функция произведения величин $(1 + I_{\text{ипц}}^{t+p-1})$;

t - календарный год, $t \in [n; T]$;

n - базовый год;

T - последний год периода реализации инфраструктурного проекта;

$I_{\text{ипц}}^{t+p-1}$ - прогнозный индекс потребительских цен в году $t+p-1$, в процентах;

12 - количество месяцев в календарном году;

rb - ставка дисконтирования.

Среднее расчетное количество лет трудового стажа, утерянного в результате гибели человека, для года t реализации инфраструктурного проекта (P) определяется по формуле:

$$P = V_{\text{пенс}}^t - V_{\text{ср}}^t,$$

где:

$V_{\text{пенс}}^t$ - средний возраст выхода граждан на пенсию в соответствии с законодательством Российской Федерации о трудовых пенсиях в году t реализации инфраструктурного проекта;

$V_{\text{ср}}^t$ - средний возраст гражданина Российской Федерации в году t реализации инфраструктурного проекта.

Средний возраст выхода граждан на пенсию в соответствии с законодательством Российской Федерации о трудовых пенсиях в году t реализации инфраструктурного проекта ($V_{\text{пенс}}^t$) определяется по формуле:

$$V_{\text{пенс}}^t = \frac{V_{\text{пенсМ}}^t \times \mathcal{C}_{\text{муж}}^t + V_{\text{пенсЖ}}^t \times \mathcal{C}_{\text{жен}}^t}{\mathcal{C}_{\text{муж}}^t + \mathcal{C}_{\text{жен}}^t},$$

где:

$V_{\text{пенсМ}}^t$ - возраст, установленный законодательством Российской Федерации о трудовых пенсиях, по достижении которого мужчины получают право на трудовую пенсию по старости, для года t реализации инфраструктурного проекта;

$\mathcal{C}_{\text{муж}}^t$ - прогнозная численность мужчин в Российской Федерации в году t реализации инфраструктурного проекта;

$B_{\text{пенсЖ}}^t$ - возраст, установленный законодательством Российской Федерации о трудовых пенсиях, по достижении которого женщины получают право на трудовую пенсию по старости, для года t реализации инфраструктурного проекта;

$Ч_{\text{жен}}^t$ - прогнозная численность женщин в Российской Федерации в году t реализации инфраструктурного проекта.

Средний возраст гражданина Российской Федерации в году t реализации инфраструктурного проекта ($B_{\text{ср}}^t$) определяется по формуле:

$$B_{\text{ср}}^t = \frac{\sum_n^N (B_n^t \times Ч_n^t)}{\sum_n^N Ч_n^t},$$

где:

N - количество возрастных групп, на которые распределяется население Российской Федерации;

B_n^t - возраст населения в n -й возрастной группе в году t реализации инфраструктурного проекта, $n \in [1; N]$;

$Ч_n^t$ - численность населения в n -й возрастной группе в году t реализации инфраструктурного проекта, $n \in [1; N]$.

Средний социально-экономический ущерб от ранения человека в результате дорожно-транспортного происшествия ($Y_{\text{ур}}^t$) определяется по формуле:

$$Y_{\text{ур}}^t = 3П_{\text{ср}}^n \times \prod_{i=n+1}^t (1 + I_{\text{ипц}}^i) \times T_{\text{реаб}},$$

где:

$3П_{\text{ср}}^n$ - среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, в базовом году;

$\prod_{i=n+1}^t$ - функция произведения величин $(1 + I_{\text{ипц}}^i)$;

t - календарный год реализации инфраструктурного проекта;

n - базовый год;

$I_{\text{ипц}}^t$ - прогнозный индекс потребительских цен в году t , в процентах;

$T_{\text{реаб}}$ - среднее количество месяцев нетрудоспособности одного раненого в результате дорожно-транспортного происшествия, равное 12.

Среднее количество погибших в расчете на одно дорожно-

транспортное происшествие с участием пассажиров ($\gamma_{\text{уг}}$) определяется по формуле:

$$\gamma_{\text{уг}} = \frac{\text{Ч}_{\text{уг}}}{\text{Ч}_{\text{ДТП}}},$$

где:

$\text{Ч}_{\text{уг}}$ - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях с участием пассажиров в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, человек/год;

$\text{Ч}_{\text{ДТП}}$ - количество дорожно-транспортных происшествий с участием пассажиров в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, в год.

Среднее количество раненых в расчете на одно дорожно-транспортное происшествие с участием пассажиров ($\gamma_{\text{ур}}$) определяется по формуле:

$$\gamma_{\text{ур}} = \frac{\text{Ч}_{\text{ур}}}{\text{Ч}_{\text{ДТП}}},$$

где:

$\text{Ч}_{\text{ур}}$ - количество раненых в дорожно-транспортных происшествиях с участием пассажиров в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, человек/год;

$\text{Ч}_{\text{ДТП}}$ - количество дорожно-транспортных происшествий с участием пассажиров в субъекте Российской Федерации, на территории которого реализуется инфраструктурный проект, в год.

Итоговый стоимостной коэффициент, учитывающий тяжесть дорожно-транспортных происшествий (M_T), определяется по формуле:

$$M_T = \prod_{i=1}^N m_i,$$

где:

$\prod_{i=1}^N$ - функция произведения величин m_i ;

m_i - коэффициенты тяжести дорожно-транспортного происшествия, определяемые инициатором инфраструктурного проекта в соответствии с отраслевым дорожным методическим документом «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах» (ОДМ 218.4.005-2010).

Значения всех параметров и коэффициентов, используемых в расчете, принимались в соответствии с Методикой.

Расчет монетизированного эффекта от экономии времени в пути пассажиров, а также монетизированного эффекта от повышения безопасности пассажиров и водителей транспортных средств пассажирского транспорта общего пользования выполнен с использованием Методики.

Результаты расчета социально-экономической эффективности мероприятий КСОТ для рассматриваемых сценариев развития инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования представлены в таблице 27.

Результаты расчета социально-экономической эффективности мероприятий КСОТ для рассматриваемых сценариев развития инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования

Таблица 27

Расчетный срок	2021 - 2024 годы		2025 - 2026 годы		2027 - 2031 годы	
	основной сценарий	дополнительный сценарий	основной сценарий	дополнительный сценарий	основной сценарий	дополнительный сценарий
1	2	3	4	5	6	7
Инвестиции в развитие инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования в ценах 2020 года, млн. рублей	8245,631	9257,455	1767,523	5605,069	13143,95	15413,69
исконтированные инвестиции в развитие инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования, млн. рублей	5414,203	6593,573	1419,856	4341,539	7349,17	9025,446
Монетизированный эффект $МЭ_{вр}^6$ экономии времени в пути пассажиров и водителей пассажирского транспорта общего пользования в ценах 2020 года, млн. рублей	520,0712	520,1616	12,1475	12,1814	7328,664	7198,537
Монетизированный эффект повышения безопасности перевозок пассажиров $МЭ_{пб}^6$ в ценах 2020 года, млн. рублей	1215,315	1225,169	355,9161	359,5321	510,186	510,1724
Общий дисконтированный эффект от реализации мероприятий КСОТ	1735,386	1745,319	368,0636	371,7135	838,85	7708,71

1	2	3	4	5	6	7
на расчетный срок МЭ, млн. рублей						
Чистый дисконтированный доход, млн. рублей	-3678,82	-4848,24	-1051,79	-3969,83	-1186,6	359,54

По итогам сравнения показателей социально-экономической эффективности дополнительный сценарий выбирается в качестве утверждаемого сценария мероприятий КСОТ.

6. Значения целевых показателей КСОТ Республики Марий Эл

	Наименование целевых показателей КСОТ	2020 год	2021 год	2022 год	2024 год	2026 год	2031 год
1	2	3	4	5	6	7	8

1. Показатели качества транспортного обслуживания

1. Средняя скорость передвижения пассажира транспортом общего пользования (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания)	27,032	32	32,1	32,1	36,5	36,9
2. Показатель уровня комфорта пассажирских перевозок (средняя наполняемость салонов подвижного состава пассажирского транспорта общего пользования), чел./кв. м площади пола транспортного средства	3,8	3,6	3,6	3,5	3,5	3,5
3. Показатель ценовой доступности для населения транспортных услуг пассажирского транспорта общего пользования (доля доходов, затрачиваемая на транспортные услуги), процентов	6,3			6,3	6,2	6,0

2. Показатели обеспеченности территории Республики Марий Эл объектами транспортной инфраструктуры

1. Плотность маршрутной сети пассажирского транспорта общего пользования, км/1000 кв. км	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0	76,0
2. Доля населения, обслуживаемого пассажирским транспортом общего пользования:	-	-	-	-	-	-
в расчете от активного населения, процентов	40,8	37,8	37,9	37,9	37,6	37,1
в расчете от общего количества населения, процентов	71,7	70,4	70,4	70,4	70,3	70,5
3. Доля населения, обслуживаемого маршрутным пассажирским транспортом общего пользования, осуществляющего перевозки в межмуниципальном сообщении:	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8
	в расчете от активного населения, процентов	12,9	13,0	13,0	13,0	13,2	13,1
	в расчете от общего количества населения, процентов	6,1	6,2	6,2	6,2	6,3	6,1
4.	Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений	1,155	1,55	1,55	1,151	1,151	1,150
5.	Среднесуточный объем перевозки пассажиров, чел./сутки	80932	81198	81198	81198	82223	80236
6.	Удельный среднесуточный объем перевезенных пассажиров, чел./км	22,75	22,82	22,82	22,82	23,11	22,55
7.	Удельный среднесуточный объем перевезенных пассажиров, чел./рейс	48,43	48,59	48,59	48,59	49,21	47,96
8.	Отношение объемов пассажирских перевозок к расчетной провозной способности маршрутов пассажирского транспорта общего пользования	93,7	93,3	93,3	93,3	94,2	91,9

7. Перечень мероприятий КСОТ Республики Марий Эл

	Мероприятия КСОТ	Вид работ	Единицы измерения	Источник финансирования	Стоимость, тыс. рублей	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2026 год	2027-2031	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
				1. Мероприятия по развитию сети железнодорожных путей общего пользования								
1.	Реализация проекта федерального значения по строительству высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань - Екатеринбург*	строительство		федеральный бюджет	-							
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	-							
				местный бюджет	-							
				внебюджетные средства	-						внебюджетные средства	
				2. Мероприятия по развитию инфраструктуры воздушного транспорта								
1.	Строительство нового пассажирского терминала аэропорта «Йошкар-Ола»	строительство		федеральный бюджет	689 071,64	14 954,32	202 054,32	212 063,00	260 000,00			
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	6 960,69	151,24	2 041,14	2 142,05	2 626,26			
				местный бюджет	-							
				внебюджетные средства	-							
				3. Мероприятия по развитию инфраструктуры водного транспорта								
1.	Строительство грузопассажирских причалов на территории Республики Марий Эл (строительство грузопассажирского причала в пгт Юрино)*	строительство		федеральный бюджет								
				республиканский бюджет Республики Марий Эл								
				местный бюджет								
				внебюджетные средства								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2.	Строительство пассажирского в пгт Юрино*	паромно- причала	строительство	1 единица	федеральный бюджет	160 000,00				160 000,00	
					республиканский бюджет Республики Марий Эл	2 600,00				2 600,00	
					местный бюджет	-					
					внебюджетные средства	-					
3.	Реконструкция пристани в с. Кокшайск*	реконструкция	1 единица	федеральный бюджет	-						
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	-						
				местный бюджет	-						
				внебюджетные средства	800 000,00					800 000,00	
4.	Строительство в г. Звенигово*	причала	строительство	1 единица	федеральный бюджет	-					
					республиканский бюджет Республики Марий Эл	-					
					местный бюджет	-					
					внебюджетные средства	-					-
5.	Проектирование и строительство пассажирского причала для речных судов с пешеходным переходом на р. Волге в районе г. Козьмодемьянска	строительство	1 единица	федеральный бюджет	111 917,36	104 008,7	7 908,7				
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	1 130,11	1 050,4	79,7				
				местный бюджет	-						
				внебюджетные средства	-					-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6.	Организация новых водных маршрутов перевозки пассажиров от пгт Юрино в направлениях к Республике Чувашия и Нижегородской области*	организация	-	федеральный бюджет	-						
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	-						
				местный бюджет	-						
				внебюджетные средства	-						внебюджетные средства
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры автомобильного транспорта											
1.	Строительство нового автовокзала в г. Йошкар-Оле	строительство	-	федеральный бюджет	99 011,00	1 037,00	50 037,00	47 937,00			
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	1 000,11	10,48	505,42	484,21			
				местный бюджет	-						
				внебюджетные средства	-						
2.	Строительство остановочного павильона для пассажиров межмуниципальной сети и паромной переправы в с. Коротни*	строительство	1 единица	федеральный бюджет	-						
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	8 970,80						8 970,80
				местный бюджет	-						
				внебюджетные средства	-						
3.	Строительство автостанции в пгт Советскийс пропускной способностью до 250 пасс./сут*	строительство	1 единица	федеральный бюджет	-						
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	44 281,85						44 281,85
				местный бюджет	-						
				внебюджетные средства	-						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4.	Строительство автостанции в пгт Оршанкас способностью до 250 пасс./сут*	строительство	1 единица	федеральный бюджет	-						
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	44 281,85						44 281,85
				местный бюджет	-						
				внебюджетные средства	-						
5.	Строительство автостанции в пгт Краснооктябрьский с пропускной способностью до 250 пасс./сут*	строительство	1 единица	федеральный бюджет	-						
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	44 281,85						44 281,85
				местный бюджет	-						
				внебюджетные средства	-						
6.	Строительство кассового пункта в с. Шойбулак, Медведевский район (высокий пассажирооборот до 250 пасс./сут)*	строительство	1 единица	федеральный бюджет	-						
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	8 970,80						8 970,80
				местный бюджет	-						
				внебюджетные средства	-						
7.	Строительство кассового пункта в с. Кузнецово, Медведевский район (высокий пассажирооборот до 250 пасс./сутки)*	строительство	1 единица	федеральный бюджет	-						
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	8 970,80						8 970,80
				местный бюджет	-						
				внебюджетные средства	-						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
8.	Строительство кассового пункта в с. Сурок, Медведевский район (высокий пассажирооборот до 250 пасс./сут)*	строительство	1 единица	федеральный бюджет	-						
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	8 970,80						8 970,80
				местный бюджет	-						
				внебюджетные средства	-						
9.	Реконструкция автовокзала и прилегающей территории вг. Волжскеи ее до параметров требований Минтранса Российской Федерации*	реконструкция	1 единица	федеральный бюджет	-						
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	16 821,15						16 821,15
				местный бюджет	-						
				внебюджетные средства	-						
10.	Реконструкция автостанции и прилегающей территории в пгт Морки и доведение ее до параметров требований Минтранса Российской Федерации*	реконструкция	1 единица	федеральный бюджет	-						
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	16 821,15						16 821,15
				местный бюджет	-						
				внебюджетные средства	-						
11.	Реконструкция автостанции и прилегающей территории в пгт Параньга и доведение ее до параметров требований Минтранса Российской Федерации*	реконструкция	1 единица	федеральный бюджет	-						
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	16 821,15						16 821,15
				местный бюджет	-						
				внебюджетные средства	-						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
12. Реконструкция автостанции и прилегающей территории в пгт Мари-Турек и доведение ее до параметров требований Минтранса Российской Федерации*	реконструкция	1 единица	федеральный бюджет	-							
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	16 821,15					16 821,15	
				местный бюджет	-						
				внебюджетные средства	-						
13. Строительство остановочных павильонов на конечных пунктах межмуниципальных маршрутов*	строительство	30 единиц	федеральный бюджет	-							
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	193 442,13					193 442,13	
				местный бюджет	-						
				внебюджетные средства	-						
14. Реконструкция остановочных павильонов на конечных пунктах межмуниципальных маршрутов*	реконструкция	65 единиц	федеральный бюджет	-							
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	209 562,31					209 562,31	
				местный бюджет	-						
				внебюджетные средства	-						
15. Строительство остановочных павильонов на промежуточных пунктах муниципальных и межмуниципальных маршрутов в Параньгинском муниципальном районе*	строительство	2 единицы	федеральный бюджет	-							
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	12 896,14					12 896,14	
				местный бюджет	-						
				внебюджетные средства	-						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
16.	Строительство остановочных павильонов на промежуточных пунктах муниципальных и межмуниципальных маршрутов в Моркинском муниципальном районе*	строительство	12 единиц	федеральный бюджет	-						
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	77 376,84						77 376,84
				местный бюджет	-						
				внебюджетные средства	-						
17.	Содержание государственных бюджетных учреждений Республики Марий Эл	содержание		федеральный бюджет	-						
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	502 392,90	47 323,20	41 069,70	49 000,00	50 000,00	50 000,00	265 000,00
				местный бюджет	-						
				внебюджетные средства	-						
18.	Поддержка предприятий и организаций транспортной сферы Республики Марий Эл	содержание		федеральный бюджет	217 328,36	6 400,00	105 045,68	57 945,68	47 937,00		
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	1 145 198,62	103 245,07	86 746,90	75 591,44	67 499,21	96 015,00	716 101,00
				местный бюджет	-						
				внебюджетные средства	-						
				7. Мероприятия по приобретению подвижного состава							
1.	Приобретение автомобильного подвижного состава для маломобильных групп населения*	приобретение	-	федеральный бюджет	1 200 000,00	-	133 330,00	133 330,00	133 330,00	133 330,00	666 680,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	340 000,00	-	37 700,00	37 700,00	37 700,00	37 700,00	189 200,00
				местный бюджет	-						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				внебюджетные средства	-						
2.	Увеличение доли подвижного состава для работы на маршрутах соответствующего возрастным категориям*	организация	-	федеральный бюджет	-						
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	-						
				местный бюджет	-						
				внебюджетные средства	-						внебюджетные средства
3.	Приобретение подвижного состава троллейбусов для работы на маршрутах (Йошкар-Ола - Медведево)*	приобретение	22 ед.	федеральный бюджет	-						
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	277 892,63						277 892,63
				местный бюджет	-						
				внебюджетные средства	-						
				8. Мероприятия по организации и управлению пассажирскими перевозками							
1.	Создание государственного бюджетного учреждения, выполняющего функции по диспетчеризации, контролю, мониторингу осуществления пассажирских перевозок автомобильным и наземным электрическим транспортом	организация		федеральный бюджет	-						
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	36 849,39	36 849,39					
				местный бюджет	-						
				внебюджетные средства	-						
2.	Организация нового автобусного маршрута Йошкар-Ола - Помары*(при условии реализации мероприятия 1.1)	организация		федеральный бюджет	-						
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	-						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
				местный бюджет	-								
				внебюджетные средства	-						внебюджетные средства		
3.	Проведение работ по оптимизации маршрутной сети Республики Марий Эл	организация		федеральный бюджет	-								
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	10 000,00			10 000,00					
				местный бюджет	-								
				внебюджетные средства	-								
4.	Передача полномочий по пассажирским перевозкам общественным транспортом в г. Йошкар-Оле Министерству транспорта и дорожного хозяйства Марий Эл	организация		федеральный бюджет									
				республиканский бюджет Республики Марий Эл									
				местный бюджет									
				внебюджетные средства							внебюджетные средства		
				9. Мероприятия по созданию и обеспечению эксплуатации интеллектуальных транспортных систем									
1.	Создание информационных сервисов для пассажиров межмуниципального транспорта	организация		федеральный бюджет									
				республиканский бюджет Республики Марий Эл									
				местный бюджет									
				внебюджетные средства									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				федеральный бюджет	2 477 328,36	126 400,00	498 375,68	451 275,68	601 267,00	133 330,00	666 680,00
				республиканский бюджет Республики Марий Эл	3 053 315,23	188 629,79	168 142,86	174 917,70	160 425,47	183 715,00	2 177 484,41
	Итого			местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
				внебюджетные средства	800 000,00	-	-	-	-	-	800 000,00
		Всего			6 330 643,59	315 029,79	666 518,54	626 193,38	761 692,47	317 045,00	3 644 164,41

*Реализация данных мероприятий при условии дополнительных источников финансирования.

8. Требования к разработке комплексной схемы организации дорожного движения и проектов организации дорожного движения муниципальных образований в части пассажирского транспорта общего пользования

При разработке мероприятий комплексной схемы организации дорожного движения муниципальных образований в части организации движения пассажирского транспорта общего пользования необходимо предусматривать мероприятия по созданию приоритетных условий движения пассажирского транспорта общего пользования, в том числе средствами автоматизированной системы управления дорожным движением и интеллектуальной транспортной системы.

В рамках комплексной схемы организации дорожного движения определяется необходимость в предоставлении приоритета для маршрутных транспортных средств, а также то, каким способом будет организован приоритет. При наличии предложений по организации выделенной полосы для маршрутных транспортных средств дается адресная привязка предложений с расчетом протяженности выделенной полосы. Также необходимо учитывать местные климатические условия.

При разработке проектов организации дорожного движения необходимо предусматривать локальные мероприятия по организации движения пассажирского транспорта общего пользования с учетом необходимости обеспечения безопасности дорожного движения (заездные карманы, ограничение движения прочих транспортных средств и др.). В рамках проектов организации дорожного движения определяются мероприятия по оптимизации разметки и дорожных знаков на маршрутах движения общественного транспорта; применению на пересечениях принципа разнесенных стоп-линий, коррекции цикла или введения специальной фазы регулирования; оптимизации парковок с учетом запрета остановок транспортных средств вдоль полосы приоритета.

При планировании транспортно-пересадочных узлов необходимо предусматривать площади под площадки посадки (высадки) и стоянки такси, а также под парковку личного автотранспорта.
