



**МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫН
ВИКТЕРЖЕ
ПУНЧАЛ**

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 31 марта 2022 г. № 154

**Об утверждении Порядка передачи в автоматизированную
информационную систему «Управление транспортом»
Республики Марий Эл информации о местонахождении
транспортных средств**

В соответствии с статьей 17 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», статьей 8 Закона Республики Марий Эл от 23 мая 2017 г. № 26-З «О регулировании отдельных отношений в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Республики Марий Эл», Законом Республики Марий Эл от 2 ноября 2020 г. № 47-З «О перераспределении полномочий по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом между органами местного самоуправления муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл и органами государственной власти Республики Марий Эл» и постановлением Правительства Республики Марий Эл от 24 февраля 2021 г. № 67 «Об утверждении Правил организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола»

Республики Марий Эл» Правительство Республики Марий Эл
п о с т а н о в л я е т :

1. Утвердить Порядок передачи в автоматизированную информационную систему «Управление транспортом» Республики Марий Эл информации о местонахождении транспортных средств.

2. Настоящее постановление вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Республики Марий Эл



А.Евстифеев

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Республики Марий Эл
от 31 марта 2022 г. № 154

П О Р Я Д О К

передачи в автоматизированную информационную систему «Управление транспортом» Республики Марий Эл информации о местонахождении транспортных средств

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок определяет процедуру передачи в автоматизированную информационную систему «Управление транспортом» Республики Марий Эл информации о местонахождении транспортных средств, используемых для регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл (далее - муниципальный маршрут регулярных перевозок) и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Марий Эл (далее - межмуниципальный маршрут регулярных перевозок) с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, устанавливаемой на транспортные средства.

2. В настоящем Порядке используются следующие понятия:

1) АИС - автоматизированная информационная система «Управление транспортом» Республики Марий Эл, предназначенная для формирования навигационных сигналов, передачи, приема, обработки, хранения и визуализации навигационной информации, а также для информационно-навигационного обеспечения деятельности пассажирского транспорта на территории Республики Марий Эл с использованием технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

2) собственник АИС - Республика Марий Эл, обладатель информации, содержащейся в АИС, обеспечивающий функционирование и развитие АИС;

3) координатор АИС - Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл;

4) оператор АИС - государственное казенное учреждение

Республики Марий Эл «Управление транспортом»;

5) пользователи АИС:

федеральные органы исполнительной власти и подведомственные им учреждения;

органы исполнительной власти Республики Марий Эл и подведомственные им учреждения;

органы местного самоуправления в Республике Марий Эл и подведомственные им учреждения;

экстренные оперативные службы - оперативные службы систем «Система - 112», «ЭРА - ГЛОНАСС», «Безопасный город» и другие;

владельцы транспортных средств, оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, подключенных к АИС;

организации, осуществляющие мониторинг транспортного средства в интересах владельца транспортных средств;

б) АП - аппаратура спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, которая включает оборудование, установленное на транспортном средстве, реализующее функции определения географических координат и параметров движения транспортного средства посредством использования технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и выполняющее, по крайней мере, одну из следующих функций: периодическая передача информации о транспортном средстве в систему мониторинга; передача сообщения о транспортном средстве при дорожно-транспортном происшествии и установление двустороннего голосового соединения с экстренными оперативными службами;

7) ТС - транспортные средства пользователей АИС, указанных в абзаце шестом подпункта 5 настоящего пункта, подлежащие оснащению АП в соответствии с пунктом 1 части 1 статьи 8 Закона Республики Марий Эл от 23 мая 2017 г. № 26-3 «О регулировании отдельных отношений в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Республики Марий Эл» и подпунктом «а» пункта 7 Правил организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл, утвержденных постановлением Правительства Республики Марий Эл от 24 февраля 2021 г. № 67 «Об утверждении Правил организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории

муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл»;

8) владелец транспортного средства - собственник транспортного средства, а также лицо, владеющее транспортным средством на ином законном праве;

9) автоматизированное рабочее место (далее - АРМ) - оборудование, используемое для получения из аппаратно-программного комплекса АИС мониторинговой информации о ТС, подключенных к АИС;

10) АПК - аппаратно-программный комплекс технических средств системы мониторинга, функционирующий с использованием навигационных сигналов ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, с подведенными каналами связи и установленным программным обеспечением, способным взаимодействовать с другими аппаратно-программными комплексами системы мониторинга, предназначенный для сбора, обработки, хранения и маршрутизации информации от абонентских терминалов;

11) диспетчерская служба - структурное подразделение государственного казенного учреждения Республики Марий Эл «Управление транспортом», осуществляющее мониторинг работы ТС, подключенных к АИС с использованием АРМ;

12) диспетчер АРМ - должностное лицо оператора АИС, осуществляющее мониторинг работы ТС, подключенных к АИС с использованием АРМ;

13) мониторинговая информация ТС - совокупность навигационной и телеметрической информации в виде телематических файлов, привязанных к шкале времени и автоматически передаваемых от АП и (или) аппаратно-программными комплексами пользователей АИС, указанных в абзаце шестом подпункта 5 настоящего пункта, через АПК в АИС;

14) прием мониторинговой информации в АПК АИС - прием телематических файлов от установленной на ТС АП, подключенной к АИС на зарезервированный и настроенный в интересах пользователя АИС выделенный объем серверной базы хранения данных АПК АИС;

15) передача мониторинговой информации на АРМ пользователей АИС - передача телематических файлов от АПК АИС на АРМ пользователей АИС;

16) навигационная информация - это совокупность сведений, прямо или косвенно определяющих местоположение ТС, подключенных к АИС, и элементы движения ТС, а также результаты всех навигационных измерений и вычислений;

17) телеметрическая информация - совокупность данных о состоянии контролируемого объекта и пройденном пути;

18) телематическая информация - электронные сообщения,

передаваемые и принимаемые по каналам связи в виде телематических файлов;

19) Глобальная навигационная спутниковая система (далее - ГЛОНАСС) - Российская спутниковая система навигации;

20) GPS (GlobalPositioningSystem) - спутниковая система навигации, обеспечивающая измерение расстояния, времени и определяющая местоположение во всемирной системе координат;

21) информационное взаимодействие - обмен информацией и документами (в том числе и в электронном виде), находящимися в распоряжении пользователей АИС, указанных в подпункте 5 настоящего пункта;

22) информационные услуги оператора АИС - предоставление (передача) оператором АИС своевременной, достоверной и полной мониторинговой информации о ТС на АРМ пользователей АИС, прием мониторинговой информации в АПК АИС, а также хранение, обработка и анализ мониторинговой информации в интересах пользователя АИС;

23) развитие АИС - модернизация АПК АИС, приобретение программного обеспечения, приобретение дополнительного и нового оборудования.

II. Принцип работы и особенности эксплуатации АИС

3. На ТС, планируемых для подключения к АИС пользователями АИС, указанными в абзаце шестом подпункта 5 пункта 2 настоящего Порядка, устанавливается АП, работающая в системах глобальной спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, соответствующая протоколам и технологиям передачи данных, определенным нормативными правовыми актами Российской Федерации. В случае необходимости к АП подключается дополнительное оборудование, устанавливаемое на ТС (кнопка подачи сигнала тревоги, средство организации голосовой связи с диспетчером, фотовидеокамера, LCD-дисплей, цифровые и аналоговые контрольные датчики). Перечень устанавливаемого дополнительного оборудования определяется пользователями АИС, указанными в абзаце шестом подпункта 5 пункта 2 настоящего Порядка, исходя из возможности АИС.

После настройки и установки на ТС АП подключается к телематической навигационно-информационной платформе АИС и проходит на ней процедуру регистрации. После завершения процедуры регистрации АП может передавать телеметрическую информацию (параметры движения, состояние контрольных датчиков транспортных средств, навигационные отметки) с указанной периодичностью (или по запросу) на телематическую платформу АИС. Вся переданная от навигационно-связного оборудования информация автоматически

документируется в базе данных телематической платформы АИС и может использоваться для хранения, а также последующей обработки.

Порядок и сроки подключения АП к телематической навигационно-информационной платформе АИС осуществляется в соответствии с регламентом работы, утвержденным государственным казенным учреждением Республики Марий Эл «Управление транспортом».

4. Информационный обмен АИС с внешними системами осуществляется на основе использования протоколов и технологий передачи данных, определенных нормативными правовыми актами Российской Федерации.

5. АИС эксплуатируется в круглосуточном режиме работы, предусматривает возможность перспективного функционального развития и модернизации.

III. Порядок предоставления информации пользователям АИС

6. Предоставление информации из АИС федеральным органам исполнительной власти, органам исполнительной власти Республики Марий Эл, органам местного самоуправления в Республике Марий Эл, а также подведомственным им учреждениям, экстренным оперативным службам производится на основании соглашения (договора), заключаемого оператором АИС с пользователями АИС на безвозмездной основе.

7. Предоставление информации пользователям АИС, указанным в абзаце шестом подпункта 5 пункта 2 настоящего Порядка, осуществляется на основании соглашения (договора) на оказание услуг в сфере навигационной деятельности, заключаемого оператором АИС с пользователями АИС на безвозмездной основе.

8. В соответствии с пунктом 1 части 1 статьи 8 Закона Республики Марий Эл от 23 мая 2017 г. № 26-З «О регулировании отдельных отношений в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Республики Марий Эл» и подпунктом «а» пункта 7 Правил организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл, утвержденных постановлением Правительства Республики Марий Эл от 24 февраля 2021 г. № 67 «Об утверждении Правил организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории

муниципального образования «Городской округ «Город Йошкар-Ола» Республики Марий Эл», при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Республики Марий Эл пользователями АИС, указанными в абзаце шестом подпункта 5 пункта 2 настоящего Порядка, должна обеспечиваться передача в режиме реального времени мониторинговая информация о месте нахождения и параметрах движения ТС, используемого для осуществления регулярных перевозок, в АИС, созданную на базе технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в соответствии с требованиями к АП, устанавливаемой на ТС, и передаче мониторинговой информации.

IV. Порядок организационного и информационного взаимодействия

9. В процессе функционирования АИС информационное взаимодействие осуществляется между:

оператором АИС и пользователями АИС;

оператором АИС и координатором АИС;

оператором АИС и диспетчерскими службами других операторов навигационно-информационных систем, обеспечивающих мониторинг работы транспортных средств и обмен информации о мониторинге транспортных средств с АИС, диспетчерскими службами пользователей АИС, указанных в абзаце шестом подпункта 5 пункта 2 настоящего Порядка, в случае принятия решения пользователями АИС по их созданию.

10. Подключение к АИС АРМ диспетчера для получения мониторинговой информации в режиме реального времени осуществляется в соответствии с регламентом работы, утвержденным государственным казенным учреждением Республики Марий Эл «Управление транспортом».

V. Обязанности и права оператора АИС

11. Оператор АИС:

обеспечивает бесперебойное функционирование и развитие АИС, эксплуатацию и предоставление услуг пользователям АИС;

обеспечивает бесперебойное функционирование АПК АИС;

осуществляет эксплуатацию АИС, оказывает информационные и сервисные услуги пользователям АИС в соответствии с функциональными возможностями АИС;

осуществляет развитие и модернизацию АИС;

разрабатывает предложения пользователям АИС для использования новых видов информационных и сервисных услуг;

предотвращает несанкционированный доступ к информационным ресурсам АИС и (или) передачу информации, содержащейся в АИС, лицам, не имеющим права на доступ к такой информации;

обеспечивает защиту информации в АИС;

обеспечивает предоставление мониторинговой информации на подключенные к АИС АРМ пользователей АИС;

обеспечивает своевременность и полноту представления пользователям АИС мониторинговой информации о ТС, подключенных к АИС;

обеспечивает при необходимости интеграцию АИС в общую навигационную информационную систему Российской Федерации;

оказывает содействие пользователям АИС в технической поддержке при подключении и эксплуатации навигационно-связного оборудования ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

оказывает содействие пользователям АИС в технической поддержке при создании и эксплуатации АРМ пользователей АИС;

обеспечивает прием мониторинговой информации в АИС;

представляет координатору АИС отчет об итогах развития и эксплуатации АИС, информацию о нарушениях, допущенных пользователями АИС при ее эксплуатации.

12. В целях организации приема мониторинговой информации оператором АИС выполняются работы по:

тестированию АП, подключаемой к АИС, на соответствие протоколам и технологиям передачи данных, определенным нормативными правовыми актами Российской Федерации;

настройке АП, подключаемой к АИС;

вводу в базу данных АИС информации о подключаемых к АИС ТС и установленной на них АП пользователей АИС, указанных в абзаце шестом подпункта 5 пункта 2 настоящего Порядка;

формированию в системе групп категорий ТС, подлежащих мониторингу.

Указанные работы могут выполняться с привлечением специализированной организации в рамках исполнения по агентскому договору (контракту).

13. В целях передачи мониторинговой информации пользователям АИС оператором АИС выполняются работы по:

оказанию содействия пользователям АИС в подготовке и настройке АРМ для получения мониторинговой информации из АИС;

предоставлению доступа к запрашиваемой пользователями АИС и предоставляемой оператором АИС мониторинговой информации на АРМ пользователя АИС.

Период автоматического приема мониторинговой информации в АИС и передачи на АРМ пользователями АИС, указанными в абзаце шестом подпункта 5 пункта 2 настоящего Порядка, регулируется

условиями соглашения (договора), заключаемого с оператором АИС.

VI. Обязанности и права пользователя АИС

14. Пользователи АИС, указанные в абзаце шестом подпункта 5 пункта 2 настоящего Порядка:

обеспечивают информационное взаимодействие пользователя АИС с оператором АИС;

выполняют условия соглашения (договора) на оказание услуг в сфере навигационной деятельности, заключаемого пользователями АИС с оператором АИС;

получают мониторинговую информацию о ТС, в отношении которых пользователь АИС осуществляет мониторинг на основании соглашения (договора) на оказание услуг в сфере навигационной деятельности и (или) в соответствии с законодательством Российской Федерации;

информирует оператора АИС обо всех выявленных сбоях, авариях, частичной или полной неработоспособности АИС.

