



**МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫН
ВИКТЕРЖЕ
ПУНЧАЛ**

**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 7 марта 2023 г. № 90

**О внесении изменения в постановление Правительства
Республики Марий Эл от 28 декабря 2018 г. № 520**

Правительство Республики Марий Эл постановляет:

1. Внести в государственную программу Республики Марий Эл «Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года», утвержденную постановлением Правительства Республики Марий Эл от 28 декабря 2018 г. № 520 «О государственной программе Республики Марий Эл «Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года» (портал «Марий Эл официальная» (portal.mari.ru/pravo), 29 декабря 2018 г., № 28122018040453; 28 февраля 2019 г., № 28022019040047, 18 ноября 2019 г., № 18112019040304; 26 февраля 2020 г., № 26022020040044, 28 февраля 2020 г., № 27022020040047, 18 мая 2020 г., № 18052020040171, 21 декабря 2020 г., № 18122020040398; 11 февраля 2021 г., № 11022021040043, 25 февраля 2021 г., № 25022021040060, 21 июля 2021 г., № 20072021040226, 4 августа 2021 г., № 04082021040243, 24 декабря 2021 г., № 23122021040455; 31 января 2022 г., № 31012022040029, 22 марта 2022 г., № 22032022040117, 4 июля 2022 г., № 01072022040249, 29 сентября 2022 г., № 29292022040354, 13 декабря 2022 г., № 12122022040453), изменение, изложив ее в новой редакции (прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2023 г.

Председатель Правительства
Республики Марий Эл



Ю.Зайцев

«УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Республики Марий Эл
от 28 декабря 2018 г. № 520
(в редакции постановления
Правительства Республики Марий Эл
от 7 марта 2023 г. №90)

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ
«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
НА ПЕРИОД ДО 2025 ГОДА»**

П А С П О Р Т

Государственной программы Республики Марий Эл «Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года»

<p>Ответственный исполнитель Государственной программы</p>	<p>- Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл</p>
<p>Соисполнители Государственной программы</p>	<p>- Министерство здравоохранения Республики Марий Эл; Министерство государственного имущества Республики Марий Эл</p>
<p>Участники Государственной программы</p>	<p>- Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Марий Эл (по согласованию); государственное казенное учреждение Республики Марий Эл «Марийскавтодор»; администрации муниципальных образований в Республике Марий Эл (по согласованию)</p>
<p>Подпрограммы Государственной программы</p>	<p>- подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство»; подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения»; подпрограмма 3 «Предоставление субсидий юридическим лицам»</p>
<p>Цели Государственной программы</p>	<p>- совершенствование управления автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл; обеспечение круглогодичного, круглосуточного бесперебойного и безопасного движения пассажирского и грузового транспорта по автомобильным дорогам общего пользования в Республике Марий Эл; повышение уровня технико-эксплуатационного состояния</p>

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл с перспективой приведения их в нормативное состояние;
 обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества;
 повышение гарантий законных прав граждан на безопасные условия движения по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл;
 реализация региональных проектов, обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов федеральных проектов, входящих в состав национального проекта «Безопасные качественные дороги»;
 функционирование искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл;
 цифровая трансформация дорожного хозяйства в Республике Марий Эл

Задачи
 Государственной
 программы

- удовлетворение потребностей в грузовых и пассажирских перевозках по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл, соответствующим нормативным требованиям;
 развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл, устранение отсутствия транспортных связей;
 совершенствование системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
 предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение профессиональной надежности

водителей транспортных средств;
 совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности в дорожной отрасли;
 разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;
 строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание мостовых сооружений

Показатели
 (индикаторы)
 Государственной
 программы

- показатели подпрограммы 1 «Дорожное хозяйство»:
 - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл;
 - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл;
 - прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл в результате строительства новых автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл;
 - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл;
 - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения

в Республике Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл;

общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Марий Эл в результате строительства новых автомобильных дорог;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям,

в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;
доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог;
количество беспилотных летательных аппаратов, используемых для оперативного мониторинга и контроля выполненных работ по строительству (реконструкции, модернизации, ремонту) автомобильных дорог на территории Республики Марий Эл; протяженность дорог, состояние которых оценено с помощью мобильных измерительных лабораторий;
доля объектов капитального строительства, требующих получения разрешения на строительство, организация строительства которых осуществлена с использованием технологий информационного моделирования, и поставленных на кадастровый учет;
доля объектов транспортной инфраструктуры, по которым выдано положительное заключение государственной экспертизы, документация по которым подготовлена в форме информационной модели;
внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек;
показатели подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения»:
количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, всего;
количество погибших в результате дорожно-

транспортных происшествий, детей;
социальный риск (количество погибших
в результате дорожно-транспортных
происшествий на 100 тыс. человек
населения);

транспортный риск (количество погибших
в результате дорожно-транспортных
происшествий на 10 тыс. транспортных
средств)

Этапы и сроки
реализации
Государственной
программы

- 2019 - 2025 годы, без разделения на этапы

Объемы
финансирования
Государственной
программы

- объем финансирования Государственной
программы составляет
50 570 613,3 тыс. рублей, в том числе:

2019 год - 4 228 097,7 тыс. рублей

2020 год - 5 764 997,7 тыс. рублей

2021 год - 7 428 455,5 тыс. рублей

2022 год - 9 458 099,8 тыс. рублей

2023 год - 8 565 483,6 тыс. рублей

2024 год - 9 894 728,0 тыс. рублей

2025 год - 5 230 751,0 тыс. рублей;

в том числе за счет средств:

республиканского бюджета Республики
Марий Эл - 33 060 922,2 тыс. рублей,

в том числе:

2019 год - 2 465 684,6 тыс. рублей

2020 год - 4 119 957,7 тыс. рублей

2021 год - 5 460 157,2 тыс. рублей

2022 год - 5 950 570,9 тыс. рублей

2023 год - 5 475 091,3 тыс. рублей

2024 год - 5 762 178,7 тыс. рублей

2025 год - 3 827 281,8 тыс. рублей;

федерального бюджета -
17 399 819,6 тыс. рублей (при условии
выделения средств из федерального
бюджета), в том числе:

2019 год - 1 751 674,3 тыс. рублей

2020 год - 1 638 158,4 тыс. рублей

2021 год - 1 956 000,0 тыс. рублей

2022 год - 3 483 567,5 тыс. рублей

2023 год - 3 061 566,9 тыс. рублей
 2024 год - 4 113 649,8 тыс. рублей
 2025 год - 1 395 202,7 тыс. рублей;
 бюджетов муниципальных образований
 в Республике Марий Эл -
 109 871,5 тыс. рублей (при условии
 выделения средств из бюджетов
 муниципальных образований в Республике
 Марий Эл), в том числе:
 2019 год - 10 738,8 тыс. рублей
 2020 год - 6 881,6 тыс. рублей
 2021 год - 12 298,3 тыс. рублей
 2022 год - 23 961,4 тыс. рублей
 2023 год - 28 825,4 тыс. рублей
 2024 год - 18 899,5 тыс. рублей
 2025 год - 8 266,5 тыс. рублей.
 Объемы бюджетных ассигнований
 уточняются ежегодно при формировании
 республиканского бюджета Республики
 Марий Эл на очередной финансовый год
 и на плановый период

Ожидаемые
 результаты
 реализации
 Государственной
 программы

- увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования в Республике Марий Эл с твердым покрытием, соответствующих нормативным требованиям;
 повышение безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл;
 снижение уровня аварийности на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл и сокращение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
 формирование правовой культуры населения в сфере безопасности дорожного движения;
 создание современной материально-технической базы, на основе которой

в дальнейшем на качественно новом уровне
будет обеспечиваться безопасность
дорожного движения;
обеспечение бесперебойного, безопасного,
круглогодичного функционирования
мостовых сооружений на автомобильных
дорогах общего пользования регионального
или межмуниципального значения
в Республике Марий Эл

П А С П О Р Т

подпрограммы 1 «Дорожное хозяйство» государственной программы Республики Марий Эл «Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года»

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл
Соисполнители подпрограммы	- отсутствуют
Участники подпрограммы	- государственное казенное учреждение Республики Марий Эл «Марийскавтодор»; администрации муниципальных образований в Республике Марий Эл (по согласованию)
Цели подпрограммы	- совершенствование управления автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл; обеспечение круглогодичного, круглосуточного бесперебойного и безопасного движения пассажирского и грузового транспорта по автомобильным дорогам общего пользования в Республике Марий Эл; повышение уровня технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл с перспективой приведения их в нормативное состояние; обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества; повышение гарантий законных прав граждан на безопасные условия движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или

межмуниципального значения в Республике Марий Эл;
 реализация региональных проектов, обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов федеральных проектов, входящих в состав национального проекта «Безопасные качественные дороги»;
 функционирование искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл;
 цифровая трансформация дорожного хозяйства в Республике Марий Эл

Задачи
 подпрограммы

- удовлетворение потребностей в грузовых и пассажирских перевозках по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл, соответствующим нормативным требованиям;
- развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл, устранение отсутствия транспортных связей;
- совершенствование системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение профессиональной надежности водителей транспортных средств;
- совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности в дорожной отрасли;
- разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;
- строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание мостовых сооружений

Показатели
(индикаторы)
подпрограммы

- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл;
объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл;
прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл в результате строительства новых автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл;
прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл;
прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл;
общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-

эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Марий Эл в результате строительства новых автомобильных дорог;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог;

количество беспилотных летательных аппаратов, используемых для оперативного

мониторинга и контроля выполненных работ по строительству (реконструкции, модернизации, ремонту) автомобильных дорог на территории Республики Марий Эл; протяженность дорог, состояние которых оценено с помощью мобильных измерительных лабораторий;

доля объектов капитального строительства, требующих получения разрешения на строительство, организация строительства которых осуществлена с использованием технологий информационного моделирования, и поставленных на кадастровый учет;

доля объектов транспортной инфраструктуры, по которым выдано положительное заключение государственной экспертизы, документация по которым подготовлена в форме информационной модели;

внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек

Этапы и сроки реализации подпрограммы

- 2019 - 2025 годы, без разделения на этапы

Объемы финансирования подпрограммы

- объем финансирования подпрограммы составляет 50 252 012,3 тыс. рублей, в том числе:

2019 год - 4 185 915,5 тыс. рублей

2020 год - 5 744 937,7 тыс. рублей

2021 год - 7 422 596,7 тыс. рублей

2022 год - 9 457 999,8 тыс. рублей

2023 год - 8 465 283,6 тыс. рублей

2024 год - 9 744 528,0 тыс. рублей

2025 год - 5 230 751,0 тыс. рублей;

в том числе за счет средств:

республиканского бюджета Республики Марий Эл - 32 742 321,2 тыс. рублей,

в том числе:

2019 год - 2 423 502,4 тыс. рублей

2020 год - 4 099 897,7 тыс. рублей

2021 год - 5 454 298,4 тыс. рублей

2022 год - 5 950 470,9 тыс. рублей

2023 год - 5 374 891,3 тыс. рублей

2024 год - 5 611 978,7 тыс. рублей

2025 год - 3 827 281,8 тыс. рублей;

федерального бюджета -
17 399 819,6 тыс. рублей (при условии
выделения средств из федерального
бюджета), в том числе:

2019 год - 1 751 674,3 тыс. рублей

2020 год - 1 638 158,4 тыс. рублей

2021 год - 1 956 000,0 тыс. рублей

2022 год - 3 483 567,5 тыс. рублей

2023 год - 3 061 566,9 тыс. рублей

2024 год - 4 113 649,8 тыс. рублей

2025 год - 1 395 202,7 тыс. рублей;

бюджетов муниципальных образований
в Республике Марий Эл -
109 871,5 тыс. рублей (при условии
выделения средств из бюджетов
муниципальных образований в Республике
Марий Эл), в том числе:

2019 год - 10 738,8 тыс. рублей

2020 год - 6 881,6 тыс. рублей

2021 год - 12 298,3 тыс. рублей

2022 год - 23 961,4 тыс. рублей

2023 год - 28 825,4 тыс. рублей

2024 год - 18 899,5 тыс. рублей

2025 год - 8 266,5 тыс. рублей.

Объемы бюджетных ассигнований
уточняются ежегодно при формировании
республиканского бюджета Республики
Марий Эл на очередной финансовый год
и на плановый период

Ожидаемые
результаты
реализации
подпрограммы

- увеличение доли протяженности
автомобильных дорог общего пользования
в Республике Марий Эл с твердым
покрытием, соответствующих нормативным
требованиям;
повышение безопасности движения

на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл;

снижение уровня аварийности на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл и сокращение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

формирование правовой культуры населения в сфере безопасности дорожного движения;

создание современной материально-технической базы, на основе которой в дальнейшем на качественно новом уровне будет обеспечиваться безопасность дорожного движения;

обеспечение бесперебойного, безопасного, круглогодичного функционирования мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл

П А С П О Р Т

подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения» государственной программы Республики Марий Эл «Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года»

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл
Соисполнители подпрограммы	- Министерство здравоохранения Республики Марий Эл; Министерство государственного имущества Республики Марий Эл
Участники подпрограммы	- Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Марий Эл (по согласованию); администрации муниципальных образований в Республике Марий Эл (по согласованию)
Цели подпрограммы	- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества; повышение гарантий законных прав граждан на безопасные условия движения по автомобильным дорогам общего пользования в Республике Марий Эл
Задачи подпрограммы	- совершенствование системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения; предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение профессиональной надежности водителей транспортных средств; совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности в дорожной области; разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения
Показатели (индикаторы)	- количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, всего;

подпрограммы	<p>количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, детей; социальный риск (количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 тыс. человек населения); транспортный риск (количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. транспортных средств)</p>
Этапы и сроки реализации подпрограммы	- 2019 - 2024 годы, без разделения на этапы
Объемы финансирования подпрограммы	<p>- объем финансирования подпрограммы составляет 256 478,8 тыс. рублей за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл, в том числе:</p> <p>2019 год - 60,0 тыс. рублей 2020 год - 60,0 тыс. рублей 2021 год - 5 858,8 тыс. рублей 2022 год - 100,0 тыс. рублей 2023 год - 100 200,0 тыс. рублей 2024 год - 150 200,0 тыс. рублей</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>- снижение уровня аварийности на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл и сокращение количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; формирование правовой культуры населения в сфере безопасности дорожного движения; формирование положительного общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения; создание современной материально-технической базы, на основе которой в дальнейшем на качественно новом уровне будет обеспечиваться безопасность дорожного движения</p>

П А С П О Р Т

подпрограммы 3 «Предоставление субсидий юридическим лицам» государственной программы Республики Марий Эл «Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года»

Ответственный исполнитель подпрограммы	- Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл
Соисполнители подпрограммы	- отсутствуют
Участники подпрограммы	- государственное казенное учреждение Республики Марий Эл «Марийскавтодор»; государственное унитарное казенное предприятие Республики Марий Эл «Мостремстрой»
Цель подпрограммы	- обеспечение функционирования мостовых сооружений
Задачи подпрограммы	- строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание мостовых сооружений
Показатели (индикаторы) подпрограммы	- отсутствуют
Этапы и сроки реализации подпрограммы	- 2019 год, без разделения на этапы
Объемы финансирования подпрограммы	- объем финансирования подпрограммы составляет 42 122,2 тыс. рублей за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл, в том числе: 2019 год - 42 122,2 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- обеспечение бесперебойного, безопасного, круглогодичного функционирования мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл

Приоритеты, цели и задачи государственной политики в сфере развития транспортной инфраструктуры в Республике Марий Эл

Приоритеты государственной политики в сфере развития транспортной инфраструктуры определены в Стратегии социально-экономического развития Республики Марий Эл на период до 2030 года, утвержденной постановлением Правительства Республики Марий Эл от 17 января 2018 г. № 12.

Приоритетным направлением государственной политики Правительства Республики Марий Эл является повышение уровня жизни населения Республики Марий Эл.

По территории Республики Марий Эл проходят автомобильные дороги общего пользования федерального значения и автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения, связывающие соседние с Республикой Марий Эл регионы Приволжского федерального округа.

В функционировании транспортной инфраструктуры накопился ряд проблем, сдерживающих дальнейшее социально-экономическое развитие Республики Марий Эл.

Сеть автомобильных дорог общего пользования в Республике Марий Эл сформирована в 60 - 80-е годы прошлого столетия на основании действующих в то время нормативных правовых актов. В результате технический уровень существующих автомобильных дорог не отвечает современным и тем более перспективным требованиям, фактические нагрузки на них выше расчетных, что приводит к интенсивному разрушению конструкций дорожной одежды.

Несоответствие уровня развития сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту транспортных расходов и снижению скорости движения. Уровень развития автодорожной сети не обеспечивает требуемой транспортной доступности.

Стратегическими приоритетами устойчивого социально-экономического развития Республики Марий Эл являются снятие инфраструктурных ограничений и создание транспортно-логистических условий. Для этого в первую очередь следует сохранить существующую сеть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и автомобильных дорог местного значения, сформировать систему мониторинга фиксации нарушений Правил дорожного движения на территории Республики Марий Эл. В перспективе необходимо обеспечить комплексное развитие опорной

транспортной сети федерального и регионального значения, развитие существующих транспортных коридоров, создание современной логистической инфраструктуры.

Государственная программа ориентирована на достижение указанных целей путем реализации следующих задач:

удовлетворение потребностей в грузовых и пассажирских перевозках по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл, соответствующим нормативным требованиям;

развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл, устранение отсутствия транспортных связей;

совершенствование системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение профессиональной надежности водителей транспортных средств;

совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности в дорожной отрасли;

разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;

строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание мостовых сооружений.

Задачи Государственной программы будут решаться в рамках подпрограмм «Дорожное хозяйство», «Повышение безопасности дорожного движения» и «Предоставление субсидий юридическим лицам».

В 2019 году Государственной программой предусмотрены мероприятия по реализации Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

В рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» Республика Марий Эл принимает участие в реализации трех региональных проектов: «Региональная и местная дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и «Безопасность дорожного движения».

В результате выполнения мероприятий регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» планируется:

увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 44,74 процента (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);

доведение в Йошкар-Олинской городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85,33 процента;

доведение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) до 70 процентов в общем объеме закупок;

построить и реконструировать 1,5 км автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения;

привести в нормативное состояние 1,935 тыс. пог. м искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения;

доведение доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующую нормативным требованиям, до 85 процентов.

К концу 2024 года достижение целей и целевых показателей регионального проекта будет обеспечено при выполнении следующих запланированных мероприятий:

выполнение работ по ремонту, капитальному ремонту и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл общей протяженностью 1 013,13 км;

выполнение работ по ремонту, капитальному ремонту и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл, а также улично-дорожной сети Йошкар-Олинской городской агломерации общей протяженностью 172,2 км (из них 70,1 км - региональных дорог, 102,1 км - дорог местного значения);

выполнение работ на 20 очагах концентрации дорожно-транспортных происшествий, направленных на их ликвидацию, позволит достичь целевого показателя по снижению доли мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети Республики Марий Эл до 50 процентов;

выполнение работ по капитальному ремонту и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл общей протяженностью 20,8 км позволит достичь снижения доли автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, до 5,69 процента.

В результате выполнения мероприятий регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» планируется:

увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211 процентов от базового количества 2017 года;

увеличение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, до 70 процентов;

увеличение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, до 80 процентов;

внедрение интеллектуальных транспортных систем.

К достижению цели регионального проекта и целевых значений основных и аналитических показателей к концу 2024 года приведет выполнение следующих запланированных мероприятий:

доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, до 70 процентов;

доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих использование новых технологий и материалов, до 80 процентов от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

внедрение 1 интеллектуальной транспортной системы позволит достичь целевого показателя регионального проекта к 2024 году.

В рамках регионального проекта «Безопасность дорожного движения» предусмотрено обучение сотрудников служб, участвующих в ликвидации дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий. Исполнителем данного мероприятия является Министерство здравоохранения Республики Марий Эл.

Сведения о показателях (индикаторах) Государственной программы и их значениях приведены в приложении № 1 к Государственной программе.

Перечень основных мероприятий Государственной программы представлен в приложении № 2 к Государственной программе.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации Государственной программы отражены в приложении № 3 к Государственной программе.

Расходы Государственной программы формируются за счет средств федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Марий Эл и бюджетов муниципальных образований в Республике Марий Эл.

Объемы бюджетных ассигнований уточняются ежегодно при формировании республиканского бюджета Республики Марий Эл на очередной финансовый год и на плановый период.

Объектный план мероприятий Государственной программы утверждается приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Марий Эл.

Финансовое обеспечение реализации Государственной программы за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл представлено в приложении № 4 к Государственной программе.

Прогнозная оценка расходов на реализацию целей Государственной программы приведена в приложении № 5 к Государственной программе. Реализация Государственной программы осуществляется в соответствии с планом реализации Государственной программы согласно приложению № 6 к Государственной программе.

Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл, осуществляемых в рамках Государственной программы, представлены в приложении № 7 к Государственной программе.

Сведения о показателях (индикаторах) региональных проектов «Региональная и местная дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и «Безопасность дорожного движения» представлены в приложениях № 8.1 - 8.3 к Государственной программе.

Сведения о финансовом обеспечении региональных проектов «Региональная и местная дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и «Безопасность дорожного движения» представлены в приложениях № 8.4 - 8.6 к Государственной программе.

Перечень объектов капитального строительства государственной программы Республики Марий Эл «Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года» приведен в приложении № 8.7 к Государственной программе.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
 к государственной программе
 Республики Марий Эл
 «Развитие дорожного хозяйства
 на период до 2025 года»
 (в редакции постановления Правительства
 Республики Марий Эл
 от 7 марта 2023 г. № 90)

С В Е Д Е Н И Я

**о показателях (индикаторах) государственной программы Республики Марий Эл
 «Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года», подпрограмм и их значениях**

1	2	3	Значения показателей (индикаторов)							
			4	5	6	7	8	9	10	
Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	

Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство»

1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл	км	3 049,6	3 049,60	2 861,0	2 864,0	2 864,0	2 864,0	2 865,0
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования	км	3,093	4,557	-	-	-	4,193	1,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл								
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в результате строительства новых автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	0,932	-	-	-	-	-	1,000
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	2,161	4,557	-	-	-	4,193	-
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	114,739	152,421	268,820	299,920	190,741	286,092	34,200
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным	км	173,680	326,867	586,49	886,409	1 077,150	1 363,242	1 397,442

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	показателям, на 31 декабря отчетного года								
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	процентов (строка 6/ строка 1)	5,700	10,700	20,500	30,95	37,61	47,60	48,7
8.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Марий Эл в результате строительства новых автомобильных дорог	км	-	-	-	4,237	3,146	-	1,0
9.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	-	-	-	-	-	4,193	-
10.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	-	-	292,120	317,500	209,741	301,092	35,200

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	процентов	-	-	-	-	-	-	-
12.	Количество беспилотных летательных аппаратов, используемых для оперативного мониторинга и контроля выполненных работ по строительству (реконструкции, модернизации, ремонту) автомобильных дорог на территории Республики Марий Эл	единиц	-	-	-	-	-	1	-
13.	Протяженность дорог, состояние которых оценено с помощью мобильных измерительных лабораторий	тыс. км	-	-	-	1,0	1,2	1,372	-
14.	Доля объектов капитального строительства, требующих получения разрешения на строительство, организация строительства которых осуществлена с использованием технологий информационного моделирования, и поставленных на кадастровый учет	процентов	-	-	-	-	1	5	-
15.	Доля объектов транспортной инфраструктуры, по которым выдано положительное заключение государственной экспертизы, документация по которым подготовлена в форме информационной модели	процентов	-	-	-	-	2	5	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	единиц	-	-	-	-	1	1	-
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения»									
1.	Количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, всего	человек	114	107	87	109	-	-	-
2.	Количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, детей	человек	5	5	1	2	-	-	-
3.	Социальный риск (количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 тыс. человек населения)	единиц	16,0	15,3	12,88	16,08	9,86	9,27	-
4.	Транспортный риск (количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. транспортных средств)	единиц	5,2	5,1	3,67	4,53	2,83	2,66	-



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к государственной программе
Республики Марий Эл
«Развитие дорожного хозяйства
на период до 2025 года»
(в редакции постановления
Правительства Республики Марий Эл
от 7 марта 2023 г. № 90)

П Е Р Е Ч Е Н Ь
основных мероприятий государственной программы Республики Марий Эл
«Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года»

1	2	3	Срок		6	7	8
			4	5			
Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	начала реализации	окончания реализации	Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия	Связь с показателями подпрограммы	
1	2	3	4	5	6	7	8

Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство»

- | | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------|----------|----------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1. Основное мероприятие 1.1. Модернизация и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального | или «Марийск- | Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ | 2019 год | 2025 год | сохранение сети автомобильных дорог общего пользования регионального или | ухудшение состояния или прекращение функционирования | протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального | сети использования или межмуниципального |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------|----------|----------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|

1	2	3	4	5	6	7	8
	межмуниципального значения в Республике Марий Эл	автодор»			межмуниципального значения в Республике Марий Эл для обеспечения бесперебойного, безопасного, круглогодичного движения транспортных средств, повышение категорииности дорог, увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл	отдельных участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл	значения в Республике Марий Эл; объемы в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл; прост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл;

1	2	3	4	5	6	7	8
							общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года
2.	Основное мероприятие 1.2. Содержание учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2025 год	эффективное расходование бюджетных средств	недостижение планируемых результатов	реализация мероприятий влияет на достижение всех показателей подпрограммы «Дорожное хозяйство»

1	2	3	4	5	6	7	8
	общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл						
3.	Основное мероприятие 1.3. Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск- автодор»	2019 год	2025 год	сокращение количества погибших в результате дорожно- транспортных происшествий	рост количества дорожно- транспортных происшествий, рост материального ущерба в результате дорожно- транспортных происшествий	объемы в эксплуатацию строительства реконструкции автомобильных общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования

1	2	3	4	5	6	7	8
							регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл
4.	Основное мероприятие 1.4. Проектирование автомобильных дорог общего пользования	Минтранс Республики Марий Эл, администрации муниципальных образований в Республике Марий Эл (по согласованию)	2019 год	2025 год	разработка проектной документации с целью реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на сельских территориях и приведению в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования Йолкар-Олинской городской агломерации	отсутствие транспортной доступности	приоритетности сети автомобильных дорог в результате строительства новых автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения
5.	Основное мероприятие 1.5. Осуществление целевых мероприятий в отношении автомобильных дорог	Минтранс Республики Марий Эл, администрации	2019 год	2025 год	осуществление целевых мероприятий в отношении	ухудшение состояния автомобильных дорог	показатели определяются программами муниципальных образований в Республике

1	2	3	4	5	6	7	8	
	общего местного значения	пользования	рации муниципалитетных образований в Республике Марий Эл (по согласованию)			автомобильных дорог общего пользования местного значения	общего пользования местного значения	Марий Эл
6.	Основное мероприятие 1.6. Предоставление субсидий юридическим лицам на возмещение затрат, возникающих в результате реконструкции, капитального ремонта и содержания мостовых сооружений		Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск-автодор»	2020 год	2025 год	обеспечение бесперебойного, безопасного, круглогодичного функционирования мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл	ухудшение состояния или прекращение функционирования искусственных сооружений	
7.	Основное мероприятие 1.7. Прочие выплаты по обязательствам государства		Минтранс Республики Марий Эл	2020 год	2025 год	исполнение судебных актов Российской Федерации и мировых соглашений,	нарушение законодательства Российской Федерации	

1	2	3	4	5	6	7	8
					утвержденных судом, в сфере дорожной деятельности, возврат средств в федеральный бюджет в рамках заключенных соглашений		
8.	Основное мероприятие 1.8. Финансовое обеспечение дорожной деятельности по решениям Правительства Российской Федерации в целях реализации федерального проекта «Содействие развитию автомобильных, региональных, межмуниципального и местного значения»	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск-автодор», администрации района муниципальных образований в Республике Марий Эл (по согласованию)	2021 год	2023 год	увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного или муниципального значения, включая улично-дорожную сеть муниципальных образований, приведенных в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям	ухудшение состояния автомобильных дорог регионального, межмуниципального или местного значения на территории Республики Марий Эл в результате строительства новых автомобильных дорог; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения на территории Республики Марий Эл в результате строительства новых автомобильных дорог; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-

1	2	3	4	5	6	7	8
					в результате реконструкции, капитального ремонта и ремонта		эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог; прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Марий Эл, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным

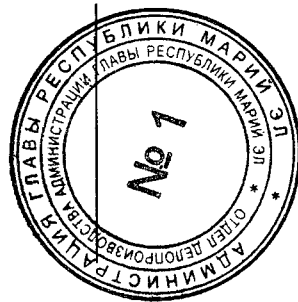
1	2	3	4	5	6	7	8	
9.	Основное мероприятие 1.9. Цифровая трансформация дорожного хозяйства в Республике Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2022 год	2024 год	обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, ответственность соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов; достижение «цифровой зрелости» отрасли дорожного хозяйства	недостижение показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги», ухудшение состояния автомобильных дорог на территории Республики Марий Эл; состояние дорог на территории Республики Марий Эл; протяженность дорог, состояние которых оценено с помощью мобильных измерительных лабораторий;	количество беспилотных летательных аппаратов, используемых для оперативного мониторинга и контроля выполненных работ по строительству (реконструкции, модернизации, ремонту) автомобильных дорог на территории Республики Марий Эл;	показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог количество беспилотных аппаратов, используемых для оперативного мониторинга и контроля выполненных работ по строительству (реконструкции, модернизации, ремонту) автомобильных дорог на территории Республики Марий Эл; протяженность дорог, состояние которых оценено с помощью мобильных измерительных лабораторий; доля объектов капитального строительства, требующих получения разрешения на строительство, организация строительства которых осуществлена с использованием технологий информационного

1	2	3	4	5	6	7	8
							моделирования, и поставленных на кадастровый учет; доля объектов транспортной инфраструктуры, по которым выдано положительное заключение государственной экспертизы, документация по которым подготовлена в форме информационной модели
10. Основное мероприятие 1.10. Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск-автодор», администрации муниципальных образований в Республике Марий Эл (по согласованию)	2019 год	2024 год	приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл и автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл и автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл	ухудшение состояния или преграждение функционирования отдельных участков автомобильных дорог и инфраструктуры туры Йошкар-Олинской городской агломерации	показатели определяются региональным проектом «Региональная и местная дорожная сеть».	

1	2	3	4	5	6	7	8
					агломерации		
11.	Основное мероприятие 1.11. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск-автодор»	2019 год	2024 год	снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, снижение доли автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки, устройство стационарных и автоматических пунктов весогабаритного контроля на дорогах	снижение безопасности дорожного движения	показатели регионального «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»; внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включение города с населением свыше 300 тысяч человек
1.	Основное мероприятие 2.1. Реализация мероприятий в рамках федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»	Минтранс Республики Марий Эл, УГИБДД МВД по Республике Марий Эл, админист-	2019 год	2020 год	предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение профессиональной	снижение безопасности дорожного движения	количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, всего; количество погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, детей;
					Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения»		

1	2	3	4	5	6	7	8
		рации муниципальных образований в Республике Марий Эл (по согласованию)			надежности водителей транспортных средств, совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности		социальный риск (количество в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 тыс. человек населения); транспортный риск (количество в результате дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. транспортных средств)
2.	Основное мероприятие 2.2. Реализация мероприятий по совершенствованию системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения	Мингосимущество Республики Марий Эл	2021 год	2021 год	поставка персональных носимых видеорегистраторов и терминалов	снижение безопасности дорожного движения	социальный риск (количество в результате дорожно-транспортных происшествий на 100 тыс. человек населения); транспортный риск (количество в результате дорожно-транспортных происшествий на 10 тыс. транспортных средств)

1	2	3	4	5	6	7	8	
3.	Основное мероприятие 2.3. Региональный проект «Безопасность дорожного движения»	Минздрав Республики Марий Эл	2019 год	2024 год	снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий	увеличение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях	показатели регионального «Безопасность дорожного движения»	определяются проектом
Подпрограмма 3 «Предоставление субсидий юридическим лицам»								
1.	Основное мероприятие 3.1. Предоставление субсидий из республиканского бюджета Республики Марий Эл юридическим лицам в связи с осуществлением деятельности по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию мостов и искусственных сооружений на сети дорог общего пользования	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2019 год	обеспечение бесперебойного, безопасного, круглогодичного функционирования мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл	ухудшение состояния или прекращение функционирования искусственных сооружений		



ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Республики Марий Эл
«Развитие дорожного хозяйства
на период до 2025 года»
(в редакции постановления
Правительства Республики Марий Эл
от 7 марта 2023 г. № 90)

С В Е Д Е Н И Я

**об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы
Республики Марий Эл «Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года»**

	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5

Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство»

1. Постановление
Правительства
Республики Марий Эл
Об утверждении Порядка осуществления временных
ограничения или прекращения движения транспортных средств
по автомобильным дорогам республиканского, местного
значения на территории Республики Марий Эл
2019 - 2025 годы
(по мере
необходимости)
2. Постановление
Правительства
О нормативах финансовых затрат и правилах расчета размера
бюджетных ассигнований республиканского бюджета
2019 - 2025 годы
(по мере
необходимости)

1	2	3	4	5
	Республики Марий Эл	Республики Марий Эл на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	Марий Эл	необходимости)
3.	Постановление Правительства Республики Марий Эл	Об утверждении Правил организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2019 - 2025 годы (по мере необходимости)
4.	Постановление Правительства Республики Марий Эл	Об утверждении Порядка разработки и утверждения проектной документации для дорожных работ, финансируемых за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл и иных источников инвестиций, кроме федерального бюджета	Минтранс Республики Марий Эл	2019 - 2025 годы (по мере необходимости)
5.	Постановление Правительства Республики Марий Эл	Об уполномоченной организации по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства	Минтранс Республики Марий Эл	2019 - 2025 годы (по мере необходимости)
6.	Постановление Правительства Республики Марий Эл	Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2019 - 2025 годы (по мере необходимости)
7.	Постановление Правительства Республики Марий Эл	Об утверждении Правил установления и использования полос отвода, придорожных полос автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2019 - 2025 годы (по мере необходимости)
8.	Постановление Правительства Республики Марий Эл	Об утверждении Порядка предоставления субсидий из республиканского бюджета Республики Марий Эл государственному унитарному казенному предприятию Республики Марий Эл «Мостремстрой» на возмещение затрат, возникающих в результате реконструкции, капитального	Минтранс Республики Марий Эл	2021 - 2025 годы (по мере необходимости)

1	2	3	4	5
		ремонта, ремонта и содержания мостовых сооружений		
9. Постановление Правительства Республики Марий Эл	Об утверждении Порядка предоставления субсидий из республиканского бюджета Республики Марий Эл государственному унитарному казенному предприятию Республики Марий Эл «Мостремстрой» на возмещение затрат, возникающих в результате приведения в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Минтранс Республики Марий Эл	2022 - 2025 годы (по мере необходимости)	
9. Постановление Правительства Республики Марий Эл	О финансовых затратах на реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2020 - 2025 годы (по мере необходимости)	
10. Постановление Правительства Республики Марий Эл	Об утверждении Правил организации и проведения работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2020 - 2025 годы (по мере необходимости)	
11. Распоряжение Правительства Республики Марий Эл	О предоставлении субсидий бюджетам муниципальных образований в Республике Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	ежегодно	
12. Распоряжение Правительства Республики Марий Эл	Об утверждении методических рекомендаций по определению стоимости работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2019 - 2025 годы (по мере необходимости)	



ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к государственной программе
Республики Марий Эл
«Развитие дорожного хозяйства
на период до 2025 года»
(в редакции постановления
Правительства Республики Марий Эл
от 7 марта 2023 г. № 90)

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

**реализации государственной программы Республики Марий Эл
«Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года»**

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации	Расходы (тыс. рублей) по годам						
				2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		всего		4 217 358,9	5 758 116,1	7 416 157,2	9 434 138,4	8 536 658,2	9 875 828,5	5 222 484,5
Государственная программа Республики Марий Эл	Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года	Минтранс Республики Марий Эл		4 217 298,9	5 758 056,1	7 410 298,4	9 434 038,4	8 536 458,2	9 875 628,5	5 222 484,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			855 0909 162R349170	60,0	60,0	60,0	100,0	200,0	200,0	-
		соисполнитель - Минздрав Республики Марий Эл								
			866 0113 1620149170	-	-	5 798,8	-	-	-	-
		соисполнитель - Мингос- имущество Республики Марий Эл								
Подпрограмма 1	Дорожное хозяйство	Минтранс Республики Марий Эл	820 0409 1610000000	4 175 176,7	5 738 056,1	7 410 298,4	9 434 038,4	8 436 458,2	9 725 628,5	5 222 484,5
Основное мероприятие 1.1.	Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	всего	1 416 270,7	1 241 535,7	971 613,4	1 378 550,0	1 632 286,4	2 044 458,8	2 336 370,2
			820 0409 1610149120	1 416 270,7	1 241 535,7	883 398,6	1 241 156,1	1 358 401,4	1 814 458,8	2 106 370,2
			820 0409 1610149110	-	-	88 214,8	137 393,9	273 885,0	230 000,0	230 000,0
Основное мероприятие 1.2.	Содержание учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами общего пользования регионального или	Минтранс Республики Марий Эл	всего	192 183,7	141 996,0	156 170,5	189 687,0	176 266,2	176 266,2	176 266,2
			820 0409 1610229690	192 183,7	141 996,0	153 270,5	186 787,0	173 366,2	173 366,2	173 366,2
			820 0409 1610229700	-	-	2 900,0	2 900,0	2 900,0	2 900,0	2 900,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	межмуниципального значения в Республике Марий Эл									
Основное мероприятие 1.3.	Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	820 0409 1610349920	160 000,0	160 000,0	160 000,0	160 000,0	160 000,0	160 000,0	160 000,0
Основное мероприятие 1.4.	Проектирование автомобильных дорог общего пользования	Минтранс Республики Марий Эл	всего 820 0409 1610471150	21 441,2	5 406,0	18 529,2	117 963,7	61 668,5	-	-
				21 441,2	5 406,0	18 529,2	24 509,2	20 132,0	-	-
			820 0409 1610471160	-	-	-	93 454,5	41 536,5	-	-
Основное мероприятие 1.5.	Осуществление целевых мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	Минтранс Республики Марий Эл	820 0409 1610570250	162 980,0	220 930,0	246 323,2	745 123,5	375 159,4	275 202,2	175 837,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Марий Эл											
Основное мероприя- тие 1.10.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»	Минтранс Республики Марий Эл	820 0409	2 193 901,1	3 507 943,0	5 098 792,3	4 638 684,0	5 414 640,4	6 881 154,6	2 174 151,3	
			161R100000								
			820 0409	-	1 648 061,6	2 930 961,5	253 800,5	-	-	-	-
			161R173930								
			820 0409	442 226,8	-	-	-	-	-	-	-
			161R153931								
			820 0409	-	221 723,0	511 830,8	166 234,2	-	-	-	-
			161R173931								
			820 0409	1 751 674,3	978 988,4	1 656 000,0	-	-	-	-	-
			161R153930								
			820 0409	-	659 170,0	-	-	-	-	-	-
			161R158560								
			820 0409	-	-	-	1 348 283,4	2 750 121,2	4 197 601,8	1 194 454,8	
161R153940											
820 0409	-	-	-	421 075,7	-	-	229 221,4				
161R153890											
820 0409	-	-	-	2 402 910,1	2 610 519,2	2 683 552,8	750 475,1				
161R153941											
820 0409	-	-	-	46 380,1	54 000,0	-	-				
161R153942											
Оснoвнoе мерoприя- тие	Региональный проект «Общесистемные	Минтранс Республики	всего	28 400,0	170 284,8	74 233,8	223 772,6	40 000,0	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.1.	меры развития дорожного хозяйства»	Марий Эл	820 0409 161R254181	28 400,0	-	-	-	-	-	-
			820 0409 161R274181	-	170 284,8	74 233,8	223 772,4	40 000,0	-	-
			всего	60,0	60,0	5 868,8	100,0	100 200,0	150 200,0	-
Подпрограмма 2	Повышение безопасности дорожного движения	Минтранс Республики Марий Эл	820 0409 162R329720	-	-	-	-	100 000,0	150 000,0	-
		соисполнитель - Минздрав Республики Марий Эл	855 0909 162R349170	60,0	60,0	60,0	100,0	200,0	200,0	-
		соисполнитель - Мингосимущество Республики Марий Эл	866 0113 1620149170	-	-	5 798,8	-	-	-	-
Основное мероприятие 2.1.	Реализация мероприятий в рамках федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»	соисполнители - УГИБДД МВД по Республике Марий Эл, администрации		-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

Марий Эл
юридическим лицам
в связи
с осуществлением
деятельности
по строительству,
реконструкции,
ремонту
и содержанию
мостов и
искусственных
сооружений на сети
дорог общего
пользования



ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к государственной программе
Республики Марий Эл
«Развитие дорожного хозяйства
на период до 2025 года»
(в редакции постановления
Правительства Республики Марий Эл
от 7 марта 2023 г. №90)

ПРОГНОЗНАЯ ОЦЕНКА

расходов на реализацию целей государственной программы Республики Марий Эл
«Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года»

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Источники ресурсного обеспечения	Оценка расходов (тыс. рублей) по годам							
			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Государственная программа Республики Марий Эл	Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года	всего республиканский бюджет	4 228 097,7	5 764 997,7	7 428 455,5	9 458 099,8	8 565 483,6	9 894 728,0	5 230 751,0	3 827 281,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Федеральный бюджет*	1 751 674,3	1 638 158,4	1 956 000,0	3 483 567,5	3 061 566,9	4 113 649,8	1 395 202,7
		бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл*	10 738,8	6 881,6	12 298,3	23 961,4	28 825,4	18 899,5	8 266,5
		всего	4 185 915,5	5 744 937,7	7 422 596,7	9 457 999,8	8 465 283,6	9 744 528,0	5 230 751,0
Подпрограмма 1	Дорожное хозяйство	республиканский бюджет Республики Марий Эл	2 423 502,4	4 099 897,7	5 454 298,4	5 950 470,9	5 374 891,3	5 611 978,7	3 827 281,8
		Федеральный бюджет*	1 751 674,3	1 638 158,4	1 956 000,0	3 483 567,5	3 061 566,9	4 113 649,8	1 395 202,7
		бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл*	10 738,8	6 881,6	12 298,3	23 961,4	28 825,4	18 899,5	8 266,5
		всего	1 416 270,7	1 241 535,7	971 613,4	1 378 550,0	1 632 286,4	2 044 458,8	2 336 370,2
Основное мероприятие 1.1.	Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл	республиканский бюджет Республики Марий Эл	1 416 270,7	1 241 535,7	971 613,4	1 378 550,0	1 632 286,4	2 044 458,8	2 336 370,2
		Федеральный бюджет*	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл*	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.2.	Содержание учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл	всего республиканский бюджет Республики Марий Эл	192 183,7	141 996,0	156 170,5	189 687,0	176 266,2	176 266,2	176 266,2
		бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл*	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.3.	Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл	всего республиканский бюджет Республики Марий Эл	160 000,0	160 000,0	160 000,0	160 000,0	160 000,0	160 000,0	160 000,0
		бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл*	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл*	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.4.	Проектирование автомобильных дорог общего пользования	всего республиканский бюджет Республики Марий Эл	21 878,8	5 516,3	18 907,3	118 463,9	62 079,4	-	-
		федеральный бюджет*	-	-	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл*	437,6	110,3	378,1	500,2	410,9	-	-
Основное мероприятие 1.5.	Осуществление целевых мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	всего республиканский бюджет Республики Марий Эл	166 306,1	226 451,3	251 350,2	760 330,1	382 815,7	280 818,6	179 425,8
		федеральный бюджет*	-	-	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл*	162 980,0	220 930,0	246 323,2	745 123,5	375 159,4	275 202,2	175 837,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл*	3 326,1	5 521,3	5 027,0	15 206,6	7 656,3	5 616,4	3 588,5
Основное мероприятие 1.6.	Предоставление субсидий юридическим лицам на возмещение затрат, возникающих в результате реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания мостовых сооружений	всего Республики Марий Эл федеральный бюджет*	-	287 914,9	384 635,8	239 083,5	209 989,2	188 546,7	199 859,5
		Республики Марий Эл	-	287 914,9	384 635,8	239 083,5	209 989,2	188 546,7	199 859,5
		федеральный бюджет*	-	-	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл*	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.7.	Прочие выплаты по обязательствам государства	всего республиканский бюджет Республики Марий Эл федеральный бюджет*	-	2 045,7	-	-	-	-	-
		республиканский бюджет	-	2 045,7	-	-	-	-	-
		Республики Марий Эл	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет*	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл*	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.8.	Финансовое обеспечение дорожной деятельности по решениям Правительства Российской Федерации в целях реализации федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»	всего республиканский бюджет Республики Марий Эл	-	-	300 000,0	1 741 174,1	366 448,1	-	-
		федеральный бюджет	-	-	300 000,0	1 741 174,1	366 448,1	-	-
		бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.9.	Цифровая трансформация дорожного хозяйства в Республике Марий Эл	всего республиканский бюджет Республики Марий Эл	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет*	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл*	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.10.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»	Республиканский бюджет Республики Марий Эл	2 200 876,2	3 509 193,0	5 105 685,5	4 646 938,6	5 435 398,6	6 894 437,7	2 178 829,3
		федеральный бюджет*	442 226,8	1 869 784,6	3 442 792,3	2 896 290,6	2 719 521,6	2 767 504,8	778 948,6
		бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл*	1 751 674,3	1 638 158,4	1 656 000,0	1 742 393,4	2 695 118,8	4 113 649,8	1 395 202,7
		бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл*	6 975,1	1 250,0	6 893,2	8 254,6	20 758,2	13 283,1	4 678,0
Основное мероприятие 1.11.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Республиканский бюджет Республики Марий Эл	28 400,0	170 284,8	74 233,8	223 772,6	40 000,0	-	-
		федеральный бюджет*	28 400,0	170 284,8	74 233,8	223 772,6	40 000,0	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл*	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 2	Повышение безопасности дорожного движения	всего	60,0	60,0	5 858,8	100,0	100 200,0	150 200,0	-
		республиканский бюджет Республики Марий Эл	60,0	60,0	5 858,8	100,0	100 200,0	150 200,0	-
		федеральный бюджет*	-	-	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл*	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 2.1.	Реализация мероприятий в рамках федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»	всего	-	-	-	-	-	-	-
		республиканский бюджет Республики Марий Эл	-	-	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет*	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл*	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 2.2.	Реализация мероприятий по совершенствованию системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения	всего республиканский бюджет Республики Марий Эл	-	-	5 798,8	-	-	-	-
		федеральный бюджет*	-	-	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл*	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 2.3.	Региональный проект «Безопасность дорожного движения»	всего республиканский бюджет Республики Марий Эл	60,0	60,0	60,0	100,0	100 200,0	150 200,0	-
		федеральный бюджет*	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл*	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 3	Предоставление субсидий юридическим лицам	всего	42 122,2	20 000,0	-	-	-	-	-
		республиканский бюджет Республики Марий Эл	42 122,2	20 000,0	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет*	-	-	-	-	-	-	-
		бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл*	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.	Предоставление субсидий из республиканского бюджета Республики Марий Эл юридическим лицам в связи с осуществлением деятельности по строительству,	всего	42 122,2	20 000,0	-	-	-	-	-
		республиканский бюджет Республики Марий Эл	42 122,2	20 000,0	-	-	-	-	-
		федеральный бюджет*	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		бюджеты							
	реконструкции,	ремонт и содержанию							
	мостов и искусственных	муниципальных							
	сооружений на сети	образований							
	дорог общего	в Республике							
	пользования	Марий Эл*							
	Справочно: объем	бюджетных	1 751 674,3	1 638 158,4	1 956 000,0	3 483 567,5	3 061 566,9	4 113 649,8	1 395 202,7
	ассигнований	Федерального							
	дорожного фонда,	направленный							
	на реализацию	мероприятий							
	программы, всего								
	субсидии (в разрезе	федеральных				1 321 317,7	2 695 118,8	4 113 649,8	1 395 202,7
	целевых программ)								
	иные межбюджетные	трансферты	1 751 674,3	1 638 158,4	1 956 000,0	2 162 249,8	366 448,1		
	Справочно: дорожный	фонд	4 378 656,7	6 138 060,2	7 410 298,4	9 546 478,2	8 582 463,7	9 875 628,5	5 222 484,5
	Республики Марий Эл								



*При условии выделения средств.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к государственной программе
Республики Марий Эл
«Развитие дорожного хозяйства
на период до 2025 года»
(в редакции постановления
Правительства Республики Марий Эл
от 7 марта 2023 г. № 90)

П Л А Н

**реализации государственной программы Республики Марий Эл
«Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года»**

Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятий в рамках основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый результат (краткое описание)	Код бюджетной классификации (республиканский бюджет Республики Марий Эл)	Финансирование по годам (тыс. рублей)			
		начала реализации	окончания реализации			2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
В целом по Государственной программе		2019 год	2025 год		всего	9 434 138,4	8 536 658,2	9 875 828,5	5 222 484,5
Минтранс Республики Марий Эл					1610000000	9 434 038,4	8 436 458,2	9 725 628,5	5 222 484,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		2019 год	2025 год		1620000000	-	100 000,0	150 000,0	-
	Минздрав Республики Марий Эл	2021 год	2021 год		855 0909 162R349170	100,0	200,0	200,0	-
	Мингос- имущество Республики Марий Эл	2021 год	2021 год		866 0113 1620149170	-	-	-	-
Подпрограмма 1 «Дорожное хозяйство»					820 0409 1610000000	9 434 038,4	8 436 458,2	9 725 628,5	5 222 484,5
Основное мероприятие 1.1. Модернизация и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск- автодор»	2019 год	2025 год	сохранение сети автомобильных дорог в Республике Марий Эл для обеспечения бесперебойного, безопасного, круглогодичного движения транспортных средств, повышение категорийности дорог, увеличение протяженности автомобильных дорог	всего 820 0409 1610149120	1 378 550,0	1 632 286,4	2 044 458,8	2 336 370,2
						1 241 156,1	1 358 401,4	1 814 458,8	2 106 370,2
					820 0409 1610149110	137 393,9	273 885,0	230 000,0	230 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мероприятие 1.1.1. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск- автодор»	2019 год	2025 год		820 0409 1610149120 243	26 643,4	48 000,0	125 000,0	275 000,0
Мероприятие 1.1.2. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск- автодор»	2019 год	2025 год		820 0409 1610149120 244	1 204 874,0	1 293 401,4	1 682 458,8	1 624 370,2
Мероприятие 1.1.3. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск- автодор»	2019 год	2025 год		820 0409 1610149110 244	137 393,9	273 885,0	230 000,0	230 000,0
Мероприятие 1.1.4. Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск- автодор»	2019 год	2025 год		820 0409 1610149120 414	3 673,8	10 000,0	0,0	200 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Основное мероприятие 1.2. Содержание учреждений, осуществляющих управление автомобильными дорогами общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск- автодор»	2019 год	2025 год	эффективное расходование бюджетных средств	всего 820 0409 1610229690	189 687,0	176 266,2	176 266,2	176 266,2	176 266,2
Мероприятие 1.2.1. Расходы на выплаты персоналу	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск- автодор»	2019 год	2025 год		820 0409 1610229690 100	100 537,0	104 290,0	104 290,0	104 290,0	104 290,0
Мероприятие 1.2.2. Закупка товаров, работ и услуг для обеспечения государственных нужд	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск- автодор»	2019 год	2025 год		820 0409 1610229690 200	39 077,6	29 435,1	29 435,1	29 435,1	29 435,1
Мероприятие 1.2.3. Социальное обеспечение и иные выплаты населению	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск- автодор»	2019 год	2025 год		820 0409 1610229690 300	44,0	50,0	50,0	50,0	50,0
Мероприятие 1.2.4. Иные бюджетные	Минтранс Республики	2019 год	2025 год		820 0409 1610229690	47 128,4	39 591,1	39 591,1	39 591,1	39 591,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ассигнования	Марий Эл, ГКУ «Марийск- автодор»	2019 год	2025 год		800				
Мероприятие 1.2.5. Расходы по подготовке документов к государственной регистрации прав на земельные участки и объекты недвижимости дорожного хозяйства Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск- автодор»	2019 год	2025 год		820 0409 1610229700 200	2 900,0	2 900,0	2 900,0	2 900,0
Основное мероприятие 1.3. Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск- автодор»	2019 год	2025 год	сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	820 0409 1610349920	160 000,0	160 000,0	160 000,0	160 000,0
Мероприятие 1.3.1. Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск- автодор»	2019 год	2025 год		820 0409 1610349920 244	149 380,4	160 000,0	160 000,0	160 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мероприятие 1.3.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл, ГКУ «Марийск-автотор»	2019 год	2025 год		820 0409 1610349920 243	10 619,6	-	-	-
Основное мероприятие Проектирование автомобильных дорог общего пользования	Минтранс Республики Марий Эл, администрации муниципаль-ных образований в Республике Марий Эл (по согласованию)	2019 год	2025 год	разработка проектной документации с целью реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на сельских территориях и приведению в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования Йошкар-Олинской городской агломерации	всего 820 0409 1610471150	117 963,7 24 509,2	61 668,5 20 132,0	-	-
Мероприятие 1.4.1. Проектирование автомобильных дорог	Минтранс Республики Марий Эл,	2019 год	2025 год		820 0409 1610471150 522	24 509,2	20 132,0	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
общего пользования с твердым покрытием, введущих от сетей автомобильных дорог общего пользования к ближайшим объектам значимым населенных пунктов, расположенных на сельских территориях, объектам производства и переработки продукции	администрации муниципальных образований в Республике Марий Эл (по согласованию)	2019 год	2025 год		820 0409 1610471160 500	93 454,5	41 536,5	-	-
Мероприятие 1.4.2. Разработка проектной документации по приведению в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования Йошкар-Олинской городской агломерации	Минтранс Республики Марий Эл, администрации муниципальных образований в Республике Марий Эл (по согласованию)	2019 год	2025 год	осуществление целевых мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	820 0409 1610570250	745 123,5	375 159,4	275 202,2	175 837,3
Основное мероприятие 1.5. Осуществление целевых мероприятий в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	Минтранс Республики Марий Эл, администрации муниципальных образований	2019 год	2025 год						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	в Республике Марий Эл (по согласованию)								
Мероприятие 1.5.1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Минтранс Республики Марий Эл, администра- ции муниципаль- ных образований в Республике Марий Эл (по согласо- ванию)	2019 год	2025 год		820 0409 1610570250 521	527 936,2	172 800,0	-	-
					820 0409 1610570250 870	-	-	142 000,0	175 837,3
Мероприятие 1.5.2. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения	Минтранс Республики Марий Эл, администра- ции муниципаль- ных образований в Республике Марий Эл (по согласо- ванию)	2019 год	2025 год		820 0409 1610570250 522	217 187,3	202 359,4	133 202,2	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 1.6. Предоставление субсидий юридическим лицам на возмещение затрат, возникающих в результате реконструкции, капитального ремонта и содержания мостовых сооружений	Минтранс Республики Марий Эл	2020 год	2025 год	обеспечение бесперебойного, безопасного, круглогодичного функционирования мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципаль- ного значения в Республике Марий Эл	всего 820 0409 1610628580 820 0409 1610627850	239 083,5 239 083,5 -	209 989,2 209 989,2 -	188 546,7 188 546,7 -	199 859,5 199 859,5 -
Мероприятие 1.6.1. Предоставление субсидий на реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание мостовых сооружений	Минтранс Республики Марий Эл	2020 год	2025 год		820 0409 1610628580 800	239 083,5	209 989,2	188 546,7	199 859,5
Мероприятие 1.6.2. Предоставление субсидий на выполнение работ по разработке проектной документации	Минтранс Республики Марий Эл	2020 год	2025 год		820 0409 1610627850 800	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.7. Прочие выплаты по обязательствам государства	Минтранс Республики Марий Эл	2020 год	2025 год	исполнение судебных актов Российской Федерации и	820 0409 1610729960	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				мировых соглашений, утвержденных судом, в сфере дорожной деятельности, возврат средств в федеральный бюджет в рамках заключенных соглашений					
Мероприятие 1.7.1.	Минтранс	2020 год	2025 год		820 0409	-	-	-	-
Исполнение судебных актов	Республики				1610729960				
Российской Федерации	Марий Эл				831				
и мировых соглашений, утвержденных судом, в сфере дорожной деятельности									
Мероприятие 1.7.2.	Минтранс	2020 год	2025 год		820 0409	-	-	-	-
Возврат средств	Республики				1610729960				
в федеральный бюджет	Марий Эл				853				
в рамках заключенных соглашений									
Основное мероприятие 1.8.	Минтранс	2021 год	2024 год	увеличение	всего	1 741 174,1	366 448,1	-	-
Финансовое обеспечение	Республики			протяженности					
дорожной деятельности	Марий Эл			автомобильных	820 0409	366 448,1	-	-	-
по решениям Правительства				дорог общего	1610857840				
Российской Федерации				пользования					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
в целях реализации федерального проекта «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»				регионального, межмуниципального или местного значения, включая улично-дорожную сеть	820 0409 161085784F	1 374 726,0	-	-	-
				Муниципальных образований, приведенных в соответствие нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате реконструкции, капитального ремонта и ремонта	820 0409 16108R7840	-	366 448,10	-	-
Мероприятие 1.8.1. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2021 год	2021 год		820 0409 161085390F 244	-	-	-	-
Мероприятие 1.8.2. Финансирование дорожной деятельности в отношении	Минтранс Республики Марий Эл	2022 год	2023 год		820 0409 1610857840 244	164 695,6	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
автомобильных общего регионального межмуниципального значения в Республике Марий Эл	дорог пользования или				820 0409 161085784F 244	1 374 726,0	-	-	-
Мероприятие 1.8.3. Финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных общего пользования местного значения в Республике Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл, администрации муниципаль-ных образований в Республике Марий Эл (по согласо-ванию)	2022 год	2023 год		820 0409 16108R7840 244	-	366 448,1	-	-
Основное мероприятие 1.9. Цифровая трансформация дорожного хозяйства в Республике Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2022 год	2024 год	обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов; достижение «цифровой зрелости» отрасли	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				дорожного хозяйства					
Мероприятие 1.9.1. Проект «Беспилотники для пассажиров и грузов» (рекомендовано ФОИВ)	Минтранс Республики Марий Эл	2022 год	2024 год		-	-	-	-	-
Мероприятие 1.9.2. Проект «Цифровые двойники объектов транспортной инфраструктуры» (рекомендовано ФОИВ)	Минтранс Республики Марий Эл	2022 год	2024 год		-	-	-	-	-
Основное мероприятие 1.10. Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2024 год	приведение в нормативное транспортно- эксплуатационное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуници- пального значения и автомобильных дорог Йошкар- Олинской городской агломерации	820 0409 161R1000000	4 638 684,0	5 414 640,4	6 881 154,6	2 174 151,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мероприятие 1.10.1. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2024 год		820 0409 161R1700000	420 034,7	-	-	-
Мероприятие 1.10.1.1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2024 год		всего 820 0409 161R173930 244	-	-	-	-
Мероприятие 1.10.1.2. Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Йошкар-Олинской городской агломерации	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2024 год		всего 820 0409 161R173930 540	420 034,7 253 800,5	-	-	-
Мероприятие 1.10.2. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2024 год		820 0409 161R173931 540	166 234,2	-	-	-
					820 0409 161R150000	4 218 649,3	5 414 640,4	6 881 154,6	2 174 151,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
национального проекта «Безопасные качественные дороги»									
Мероприятие 1.10.2.1. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2024 год		820 0409 161R153930 244	-	-	-	-
Мероприятие 1.10.2.2. Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Йошкар-Олинской городской агломерации	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2024 год		820 0409 161R153930 540	-	-	-	-
Мероприятие 1.10.2.3. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»	Минтранс Республики Марий Эл	2022 год	2024 год		всего 820 0409 161R153940 244 820 0409 161R153940 521 820 0409 161R153940 811	3 797 573,6	5 414 640,4	6 881 154,6	1 944 929,9
						964 482,5	1 723 097,5	2 997 601,8	1 194 454,8
						134 317,3	-	-	-
						249 483,6	1 027 023,7	1 200 000,0	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					820 0409 161R153941 244	2 067 460,3	1 764 493,7	1 853 661,1	750 475,1
					820 0409 161R153941 414	2 024,4	10 271,9	349 050,8	-
					820 0409 161R153941 521	-	835 753,6	480 840,9	-
					820 0409 161R153941 811	333 425,4	-	-	-
					820 0409 161R153942 244	44 442,3	-	-	-
					820 0409 161R153942 414	1 937,8	-	-	-
					820 0409 161R153942 521	-	54 000,0	-	-
Мероприятие 1.10.2.4.	Минтранс	2022 год	2024 год		всего	421 075,7	-	-	229 221,4
Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства	Республики Марий Эл				820 0409 161R153890 540	421 075,7	-	-	-
					820 0409 161R153890 522	-	-	-	229 221,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 1.11. Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2024 год	снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, снижение доли автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки, устройство стационарных и автоматических пунктов весогабаритного контроля на дорогах, внедрение интеллектуальных транспортных систем	820 0409 161R2000000	223 772,6	40 000,0	-	-
Мероприятие 1.11.1. Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения за счет средств республиканского бюджета Республики Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2024 год		820 0409 161R274181 200	223 772,6	40 000,0	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Мероприятие 1.11.1.1. Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах республиканского и местного значения, в том числе на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2024 год		820 0409 161R274181 243	76 050,1	10 000,0	-	-
Мероприятие 1.11.1.2. Установка стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в Республике Марий Эл	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2024 год		820 0409 161R274181 244	147 722,5	30 000,0	-	-
Мероприятие 1.11.1.3. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2024 год		-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек									
Мероприятие 1.1.1.2. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы (НИОКР)	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2024 год		820 0409 161R274181 244	-	-	-	-
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения»					всего	100,0	100 200,0	150 200,0	-
	Минтранс Республики Марий Эл				820 0409 162R329720	-	100 000,0	150 000,0	-
	соисполнитель - Минздрав Республики Марий Эл	2019 год	2025 год		855 0909 162R349170	100,0	200,0	200,0	-
	соисполнитель - Мингосимущество Республики Марий Эл	2021 год	2021 год		866 0113 1620149170	-	-	-	-
Основное мероприятие 2.1. Реализация мероприятий в рамках федеральной	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2020 год	предупреждение опасного поведения участников	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
целей программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»	программы и повышения профессиональной надежности водителей транспортных средств, совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности								
Мероприятие 2.1.1. Приобретение оборудования и приспособлений в сфере повышения безопасности дорожного движения	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2020 год						
Мероприятие 2.1.2. Оснащение участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2020 год						
Мероприятие 2.1.3. Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2020 год						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
устройствами и другими элементами повышения безопасности дорожного движения									
Мероприятие 2.1.4. Модернизация светофорных объектов	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2020 год		-	-	-	-	-
Основное мероприятие 2.2. Реализация мероприятий по совершенствованию системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения	соисполнитель - Мингосимущество Республики Марий Эл	2021 год	2021 год	поставка персональных носимых видеорегистраторов и терминалов	866 0113 1620149170	-	-	-	-
Мероприятие 2.2.1. Поставка персональных носимых видеорегистраторов и терминалов для зарядки, архивирования и хранения данных для нужд УГИБДД МВД по Республике Марий Эл	Мингосимущество Республики Марий Эл	2021 год	2021 год		866 0113 1620149170 200	-	-	-	-
Мероприятие 2.2.2. Приобретение иного оборудования	Мингосимущество Республики Марий Эл	2021 год	2021 год		866 0113 1620149170 200	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Основное мероприятие 2.2.3. Региональный проект «Безопасность дорожного движения»	Минздрав Республики Марий Эл	2019 год	2024 год	снижение смертности результате дорожно-транспортных происшествий	всего 820 0409 162R329720	100,0	100 200,0	150 200,0	-
Мероприятие 2.2.3.1. Обучение сотрудников служб, участвующих в ликвидации дорожно-транспортных происшествий, приемам оказания первой помощи пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий	Минздрав Республики Марий Эл	2019 год	2024 год		855 0909 162R349170	100,0	200,0	200,0	-
Мероприятие 2.2.3.2. Совершенствование обучения детей основам правил дорожного движения и привитие им навыков безопасного поведения на дорогах	соисполнитель - Минобрнауки Республики Марий Эл	2019 год	2024 год		-	-	-	-	-
Мероприятие 2.2.3.3. Реализация мероприятий, направленных на нейтрализацию в Республике Марий Эл угроз в области безопасности дорожного	Минтранс Республики Марий Эл	2023 год	2024 год		820 0409 162R329720 243	-	100 000,0	150 000,0	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
движения, в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»									
Подпрограмма 3 «Предоставление субсидий юридическим лицам»	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2019 год		всего				
Основное мероприятие 3.1. Предоставление субсидий из республиканского бюджета Республики Марий Эл юридическим лицам в связи с осуществлением деятельности по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию мостов и сооружений на сети дорог общего пользования	Минтранс Республики Марий Эл	2019 год	2019 год	осуществление деятельности по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию мостов и сооружений на сети дорог общего пользования	820 0412 1630127830 811				



ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
 к государственной программе
 Республики Марий Эл
 «Развитие дорожного хозяйства
 на период до 2025 года»
 (в редакции постановления
 Правительства Республики Марий Эл
 от 7 марта 2023 г. № 90)

С В Е Д Е Н И Я

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог
 общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Марий Эл,
 осуществляемых в рамках государственной программы Республики Марий Эл
 «Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года»

1	2	3	4		5	6	Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам						
			Срок выпол- нения работ, годы	Мощность по проектно- сметной документации из них искусст- венные сооруже- ния, пог. метров			2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
							7	8	9	10	11	12	13
Всего		39,1	520,2		10 063 982,5	280 887,3	299 225,9	3 635,8	308 458,2	192 059,0	538 899,74	7 323 869,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	в том числе по объектам:											
1.	Строительство мостового перехода через р. Толмань на км 13+051 автомобильной дороги Новый Торъял - Масканур	2018 - 0,932 2019	53,2	77 490,2	51 187,4	-	-	-	-	-	-	-
2.	Реконструкция моста через р. Малый Кундыш на автомобильной дороге Куяр - Солнечный - Ронга на км 22+094	2017 - 2021	85,1	72 621,4	39 285,9	-	2 719,2	-	-	-	-	-
3.	Реконструкция автомобильной дороги Вятское - Орша - Кордемтор на участке км 0+000 - км 4+600	2018 - 4,550 2020	-	257 935,9	72 649,5	128 187,2	-	-	-	-	-	-
4.	Реконструкция автомобильной дороги Одобеляк - Куженер - Параньга на участке км 4+879 - км 9+072 (с мостом через р. Немда на км 7+090)	2019 - 2020	85,1	100 440,9	44 274,9	34 633,79	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
5.	Реконструкция моста через р. Кожвожа на автомобильной дороге Звенигово - Шелангер - Морки на км 18+565	2019 - 2020	-	37,0	37 540,1	7 036,6	30 503,5	-	-	-	-	-
6.	Реконструкция автомобильной дороги Марково - Русская Руя на участке км 0+000 - км 2+200	2020	2,2	-	87 377,9	-	87 377,9	-	-	-	-	-
7.	Реконструкция автомобильной дороги Йошкар-Ола - Уржум на участке км 4+000 - км 10+540	2025	6,54	-	1 603 086,0	-	-	-	-	-	-	1 603 086,0
8.	Реконструкция автомобильной дороги Йошкар-Ола - Козьмодемьянск на участке км 4+914 - км 10+414	2024 - 2025	5,5	-	5 453 452,0	-	-	-	-	-	-	5 453 452,0
9.	Реконструкция автомобильной дороги Одобеляк - Куженер - Параньга на участке км 4+879 - км 9+072 (остатки объемов работ)	2022 - 2024	4,19	-	364 348,2	-	-	-	2 024,4	13 000,0	376 888,24	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
10.	Реконструкция моста через р. Ургаши на автомобильной дороге Ургаши - Советский км 19+657 в Советском районе Республики Марий Эл	2022	-	40,55	32 980,5	-	-	-	32 980,5	-	-	-
11.	Реконструкция моста через р. Чуча на автомобильной дороге Новый Торъял - Масканур км 3+612 в Новоторъяльском районе Республики Марий Эл	2022	-	34,88	119 740,4	-	-	-	119 740,4	-	-	-
12.	Реконструкция моста через р. Нурма на автомобильной дороге Анисково - Лужбеляк - Малый Кутланур км 1+874 в Оршанском районе Республики Марий Эл	2022	-	36,37	91 446,3	-	-	-	91 446,3	-	-	-
13.	Реконструкция моста через р. Нурма на автомобильной дороге Оршанка - Пектубаево - Новый Торъял км 35+841 в Оршанском районе	2022	-	29,6	58 592,8	-	-	-	58 592,8	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
14.	Строительство мостового перехода через р. Ировка на автомобильной дороге Кокрем - Петровское Моркинского района	2023 - 2024	-	59,2	93 400,0	-	-	-	-	61 817,8	59 268,3	-
15.	Реконструкция мостового перехода через р. Немда на автомобильной дороге Йошкар-Ола - Уржум км 70+860	2024 - 2025	-	59,2	374 966,5	-	-	-	-	-	68 399,6	306 566,9
16.	Реконструкция автомобильной дороги Ургакш - Ронга - Морки на участке км 0+000 - км 8+200	2025	8,2	-	600 000,0	-	-	-	-	-	-	600 000,0
17.	Строительство автомобильной дороги Объездная пгт Морки - 3	2024 - 2025	6,0	-	230 000,0	-	-	-	-	-	30 000,0	200 000,0
18.	Строительство автомобильной дороги к мусоро-сортировочному комплексу в пгт Сернур	2023	1,0	-	100 000,0	-	-	-	-	100 000,0	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----

19. Проектно-изыскательские работы, отвод земель, затраты заказчика будущих периодов	2019 - 2025	-	308 563,4	70 453,0	18 523,6	916,6	3 673,8	21 397,7	4 343,6	189 255,1		
--------------------------------------------------------------------------------------	-------------	---	-----------	----------	----------	-------	---------	----------	---------	-----------	--	--



ПРИЛОЖЕНИЕ № 8.1
к государственной программе
Республики Марий Эл
«Развитие дорожного хозяйства
на период до 2025 года»
(в редакции постановления
Правительства Республики Марий Эл
от 7 марта 2023 г. №90)

С В Е Д Е Н И Я

о показателях (индикаторах) регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»

1	Показатель (индикатор)	Единица измерения	Значения показателей						
			2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Доля дорожной сети городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии	процентов	-	44,50	49,00	61,97	71,84	85,33	-
2.	Доля автомобильных дорог регионального и муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	процентов	-	10,70	16,7	24,88	35,35	44,74	-
3.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	процентов	-	60	62	64	66	70	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4.	Осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения	км	-	-	-	-	1,5	1,5	-
5.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения	тыс. пог. м	-	-	-	0,3146	0,9821	1,9335	-
6.	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	процентов	-	-	-	-	79,40	85,00	-



ПРИЛОЖЕНИЕ № 8.2
 к государственной программе
 Республики Марий Эл
 «Развитие дорожного хозяйства
 на период до 2025 года»
 (в редакции постановления
 Правительства Республики Марий Эл
 от 7 марта 2023 г. № 90)

С В Е Д Е Н И Я

о показателях (индикаторах) регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

Показатель (индикатор)	Единица измерения	Значения показателей						
		2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1. Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	процентов	0	0	10	20	30	40	-
2. Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	процентов	0	0	7	15	20	25	-



ПРИЛОЖЕНИЕ № 8.3
к государственной программе
Республики Марий Эл
«Развитие дорожного хозяйства
на период до 2025 года»
(в редакции постановления
Правительства Республики Марий Эл
от 7 марта 2023 г. № 90)

С В Е Д Е Н И Я

о показателях (индикаторах) регионального проекта «Безопасность дорожного движения»

Показатель (индикатор)	Единица измерения	Базовое значение (дата расчета: месяц, год)	Значения показателей						
			2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств	человек	3,85 (декабрь 2019 г.)	3,85	3,47	3,67	3,04	2,83	2,66	-
2. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тыс. населения	человек	14,00 (декабрь 2017 г.)	12,70	12,07	12,88	10,60	9,86	9,27	-



ПРИЛОЖЕНИЕ № 8.4
 к государственной программе
 Республики Марий Эл
 «Развитие дорожного хозяйства
 на период до 2025 года»
 (в редакции постановления
 Правительства Республики Марий Эл
 от 7 марта 2023 г. № 90)

С В Е Д Е Н И Я

о финансовом обеспечении регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»

Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации									Всего
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025			
1	2	3	4	5	6	7	8			9
Всего по региональному проекту, в том числе:	2 200 876,2	3 509 193,0	5 105 685,5	4 646 938,6	5 435 398,6	6 894 437,7	2 178 829,3			29 971 358,9
федеральный бюджет (в том числе межбюджетные трансферты республиканскому бюджету Республики Марий Эл)	1 751 674,3	1 638 158,4	1 656 000,0	1 742 393,4	2 695 118,8	4 113 649,8	1 395 202,7			14 992 197,4

тыс. рублей

1	2	3	4	5	6	7	8	9
бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	-	-	-	-	-	-	-	-
Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации	2 200 876,2	3 509 193,0	5 105 685,5	4 646 938,6	5 435 398,6	6 894 437,7	2 178 829,3	29 971 358,9
Республиканский бюджет Республики Марий Эл	442 226,8	1 869 784,6	3 442 792,3	2 896 290,6	2 719 521,6	2 767 504,8	778 948,6	14 917 069,3
Межбюджетные трансферты республиканского бюджета Республики Марий Эл бюджетам муниципальных образований	525 900,0	886 260,0	1 378 022,8	975 427,7	889 753,6	480 840,9	229 221,4	5 365 426,4
Бюджет муниципального образования (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	6 975,1	1 250,0	6 893,2	8 254,6	20 758,2	13 283,1	4 678,0	62 092,2



ПРИЛОЖЕНИЕ № 8.5
 к государственной программе
 Республики Марий Эл
 «Развитие дорожного хозяйства
 на период до 2025 года»
 (в редакции постановления
 Правительства Республики Марий Эл
 от 7 марта 2023 г. № 90)

С В Е Д Е Н И Я

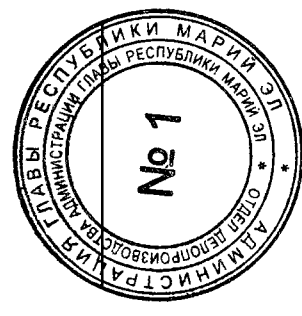
о финансовом обеспечении регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации							Всего
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Всего по региональному проекту, в том числе:	28 400,0	170 284,8	74 233,8	223 772,6	40 000,0	-	536 691,2	
федеральный бюджет (в том числе межбюджетные трансферты республиканскому бюджету Республики Марий Эл)	-	-	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8
бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	-	-	-	-	-	-	-
Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации	28 400,0	170 284,8	74 233,8	223 772,6	40 000,0	-	536 691,2
Республиканский бюджет Республики Марий Эл	28 400,0	170 284,8	74 233,8	223 772,6	40 000,0	-	536 691,2
Межбюджетные трансферты республиканского бюджета Республики Марий Эл бюджетам муниципальных образований	-	-	-	-	-	-	-
Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	-	75 501,2	-	76 050,1	10 000,0	-	161 551,3
Увеличение количества камер стационарных фотофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального	28 400,0	74 535,3	74 233,8	147 722,5	30 000,0	-	354 891,6

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---

или межмуниципального,
местного значения до
211 процентов от базового
количества 2017 года



1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.3.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в том числе:	230,5	210,0	210,0	600,0	100 200,0	150 200,0	251 650,5
1.3.1.	Республиканский бюджет Республики Марий Эл	230,5	210,0	210,0	600,0	100 200,0	150 200,0	251 650,5
1.3.2.	Бюджеты муниципальных образований в Республике Марий Эл	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



ПРИЛОЖЕНИЕ № 8.7
к государственной программе
Республики Марий Эл
«Развитие дорожного хозяйства
на период до 2025 года»
(в редакции постановления
Правительства Республики Марий Эл
от 7 марта 2023 г. № 90)

П Е Р Е Ч Е Н Ь

**объектов капитального строительства государственной программы Республики Марий Эл
«Развитие дорожного хозяйства на период до 2025 года»**

1 Наименование и местонахождение объекта, проекта	2 Мощность объекта, проекта в соответ- ствующих единицах измерения км/пог. м	3 Ответствен- ный исполнитель, соисполни- тели	4 Начало строительства объекта, реализация проекта и ввода в эксплуатацию	5 Сметная стоимость объекта, проекта в действующи- х ценах, тыс. рублей	6 Источник финансирования объекта, проекта	7 Всего					8 Финансирование по годам (тыс. рублей)								
											9	10	11	12	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12								

Объекты капитального строительства

Строительство магистральной	1,5 / 201,4	Минтранс Республики	2021 - 2024 годы	2 403 313,0	федеральный бюджет*	1 415 712,7	770 000,0	421 075,7	-	-	-	224 637,0
--------------------------------	-------------	------------------------	---------------------	-------------	------------------------	-------------	-----------	-----------	---	---	---	-----------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

улицы в створе ул. Кирова и ул. Строителей в г. Йошкар-Оле (I этап)	Марий Эл, администрация городского округа «Город Йошкар-Ола» (по согласо- ванию)	Марий Эл, администрация городского округа «Город Йошкар-Ола» (по согласо- ванию)			республиканский бюджет Республики Марий Эл	372 667,7	-	-	368 083,3	-	4 584,4
---------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	-----------------------------------------------------	-----------	---	---	-----------	---	---------



При условии выделения средств..