



**МАРИЙ ЭЛ РЕСПУБЛИКЫН
ЯЛОЗАНЛЫК ДА КОЧКЫШ
МИНИСТЕРСТВЫЖЕ**

**МИНИСТЕРСТВО
СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА
И ПРОДОВОЛЬСТВИЯ
РЕСПУБЛИКИ МАРИЙ ЭЛ**

П Р И К А З

от 3 февраля 2023 г. № 40

**Об утверждении временных методических рекомендаций
Министерства сельского хозяйства и продовольствия
Республики Марий Эл по организации и приему экзаменов
на право управления самоходными машинами**

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемые временные методические рекомендации Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Марий Эл по организации и приему экзаменов на право управления самоходными машинами.

Министр

А.В.Кондратенко

Министерство внутренней политики,
развития местного самоуправления и юстиции
Республики Марий Эл
Внесен в Реестр нормативных
правовых актов органов исполнительной власти
Республики Марий Эл

Регистрационный номер

12 0 7 2 0 2 3 0 0 0 3

« 10 » 02 20 23 г.

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Министерства сельского
хозяйства и продовольствия
Республики Марий Эл
от 3 февраля 2023 г. № 40

ВРЕМЕННЫЕ МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Марий Эл по организации и приему экзаменов на право управления самоходными машинами

I. Общие положения

Прием экзаменов на право управления самоходными машинами проводится (далее - экзамен) в соответствии с Правилами допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. № 796.

Прием экзаменов на право управления самоходными машинами осуществляется органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченными на осуществление регионального государственного контроля (надзора) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники (органы гостехнадзора).

В соответствии с Положением о Министерстве сельского хозяйства и продовольствия Республики Марий Эл, утвержденным постановлением Правительства Республики Марий Эл от 1 июня 2018 г. № 247, функция по приему экзаменов на право управления самоходными машинами и выдачу подтверждающих право на управление самоходными машинами удостоверений, возложена на Министерство сельского хозяйства и продовольствия Республики Марий Эл.

Непосредственно прием экзаменов осуществляется главными государственными инспекторами - главными государственными инженерами-инспекторами городов и районов Республики Марий Эл Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Марий Эл (далее - должностные лица Министерства) по месту жительства (месту пребывания) гражданина при наличии регистрации либо по месту нахождения организации, осуществляющей образовательную деятельность, в которой гражданин прошел профессиональное обучение по программам профессионального обучения трактористов, машинистов и водителей самоходных машин.

Прием экзаменов осуществляется должностными лицами Министерства, как правило, одновременно с итоговой аттестацией по завершении профессионального обучения по программам профессионального обучения трактористов, машинистов и водителей самоходных машин.

В исключительных случаях (прием экзаменов у беженцев, вынужденных переселенцев, моряков, зарегистрированных по месту прописки судна, лиц, находящихся в длительной командировке, и т. п.) решение о допуске к сдаче экзаменов вне места жительства или места пребывания принимается главным государственным инженером-инспектором Республики Марий Эл.

Экзамены сдаются в следующей последовательности:

по эксплуатации самоходных машин (в части безопасной эксплуатации) (кроме категории «F» и квалификации тракториста-машиниста) - теория;

по эксплуатации самоходных машин, сельскохозяйственных машин и оборудования (для категории «F» и получивших квалификацию тракториста-машиниста) - теория;

по правилам дорожного движения (лица, имеющие российское национальное водительское удостоверение, освобождаются от проверки знаний) - теория;

комплексный (по практическим навыкам вождения, безопасной эксплуатации машин и правилам дорожного движения) - практика.

II. Проведение теоретического экзамена

Теоретический экзамен принимается по экзаменационным билетам, утвержденными Министерством сельского хозяйства Российской Федерации, путем использования аппаратно-программного комплекса для приема теоретического экзамена.

Должностным лицом Министерства вводятся данные о лице, желающем сдать экзамены соответствующей категории (далее - кандидат), производится выбор типа экзамена и категории, устанавливается контрольное время и осуществляется контроль проведения экзамена.

Кандидат из числа предложенных на экране ответов выбирает один и производит нажатие кнопки, соответствующей номеру ответа, при этом переход на следующий вопрос билета происходит автоматически.

По завершении времени или после прохождения всех вопросов, на экране показывается результат - «СДАЛ» / «НЕ СДАЛ».

Для ответа на вопросы кандидату предоставляется время из расчета 1 минута на 1 вопрос. По истечении времени экзамен прекращается.

В случае если кандидат не уложился в установленное время, экзамен считается не сданным. Кандидат, не сдавший теоретический экзамен, к практическим экзаменам не допускается.

Результат проведения теоретического экзамена считается положительным и кандидату выставляется оценка «СДАЛ», если кандидат в отведенное время правильно ответил не менее чем на 75 процентов вопросов экзаменационного билета.

Оценка, полученная на теоретических экзаменах, считается действительной в течение 3 месяцев.

Повторный теоретический экзамен назначается не ранее чем через 7 дней.

На повторном теоретическом экзамене кандидат отвечает билеты того теоретического экзамена, за который была получена оценка «НЕ СДАЛ».

III. Проведение практического экзамена

Практический экзамен принимается в два этапа:

первый - на закрытой от движения площадке или трактородроме;

второй - на специальном маршруте в условиях реального функционирования самоходной машины.

На самоходных машинах, предназначенных для приема практического экзамена, должны устанавливаться опознавательные знаки «учебное транспортное средство» и для экзаменатора - зеркало заднего вида.

Самоходные машины и другие виды техники, предназначенные для приема практического экзамена, должны быть зарегистрированы в органах гостехнадзора, а также иметь действующее на день проведения практического экзамена свидетельство о прохождении технического осмотра.

Самоходные машины, используемые для проведения второго этапа практического экзамена, должны быть оборудованы средствами аудио- и видеорегистрации.

Практический экзамен принимается на самоходных машинах, предоставляемых, как правило, организациями, осуществляющими образовательную деятельность, а также другими заинтересованными организациями или гражданами.

Министерство не является заинтересованным лицом в предоставлении кандидату самоходной техники.

Результат проведения первого этапа практического экзамена считается положительным и кандидату выставляется оценка «СДАЛ», если кандидат в отведенное время правильно выполнил не менее 75 процентов общего количества маневров, выполненных на закрытой от движения площадке (трактородроме).

Результат проведения второго этапа практического экзамена считается положительным и кандидату выставляется оценка «СДАЛ», если кандидат в отведенное время правильно выполнил не менее 75 процентов общего количества маневров, выполненных на специальном маршруте в условиях реального функционирования самоходной машины.

Кандидат, не сдавший подряд 3 раза практический экзамен, к следующей сдаче допускается только после повторного прохождения обучения практическим навыкам управления самоходными машинами и предоставления об этом справки, выданной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в которой гражданин прошел повторное обучение практическим навыкам управления самоходными машинами.

Организация первого этапа практического экзамена

При выполнении первого этапа практического экзамена кандидат выполняет все маневры, предусмотренные комплексом экзаменационных заданий, не останавливая двигатель и не покидая самоходную машину (кроме выполнения задания по агрегатированию самоходной машины с прицепом или навесной машиной).

На первом этапе практического экзамена у кандидата проверяется умение выполнять следующие маневры:

маневр 1 «Начало движения с места на подъеме»;

маневр 2 «Разворот при ограниченной ширине территории при одноразовом включении передачи (кроме гусеничных учебных самоходных машин и колесных учебных самоходных машинах с бортовыми фрикционами)»;

маневр 3 «Постановка учебной самоходной машины в бокс задним ходом»;

маневр 4 «Постановка учебной самоходной машины в агрегате с прицепом в бокс задним ходом» (кроме категорий «А», «А IV» и «F»);

маневр 5 «Агрегатирование учебной самоходной машины с навесной машиной» (кроме категорий «А» и «F»);

маневр 6 «Агрегатирование учебной самоходной машины с прицепом» (прицепным агрегатом, орудием или оборудованием) (кроме категорий «А», «А IV» и «F»);

маневр 7 «Торможение и остановка на различных скоростях, включая экстренную остановку».

Максимальный срок сдачи каждого маневра на первом этапе практического экзамена составляет 5 минут с момента начала выполнения маневра на самоходной машине каждой категории.

Для самоходных машин категорий «А» и «F» выполняются маневры: 1, 2, 3 и 7.

Для колесных самоходных машин категорий «B», «C», «D», выполняются маневры: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7.

Для самоходных машин категории «Е» и гусеничных категории «В» выполняются маневры: 1, 3, 4, 5, 6, 7.

Описание маневров

Маневр 1 «Начало движения с места на подъем».

При выполнении маневра кандидат должен исполнить следующие приемы:

1. Запустить двигатель с 1 раза.
2. Подать звуковой сигнал и начать движение, остановив самоходную машину перед линией «СТОП», так чтобы все колеса находились на участке подъема.

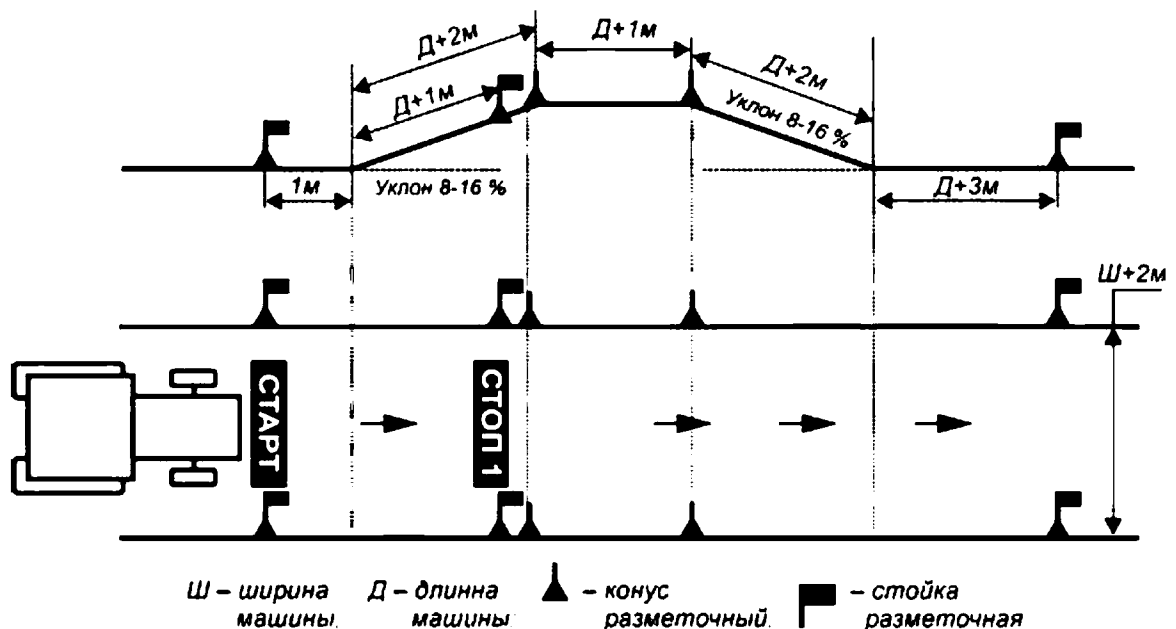
3. Зафиксировать самоходную машину в неподвижном состоянии стояночным тормозом, включить нейтральную передачу, убрать ноги с педалей.

4. Начать движение после команды экзаменатора, не допуская отката самоходной машины назад более чем на 1 м.

Величина отката фиксируется экзаменатором путем выставления контрольной стойки на расстоянии 1 м от проекции заднего габарита после остановки транспортного средства перед линией «СТОП».

Прием считается не выполненным при условии остановки работы двигателя.

Маневр считается сданным, если выполнено три приема из четырех.



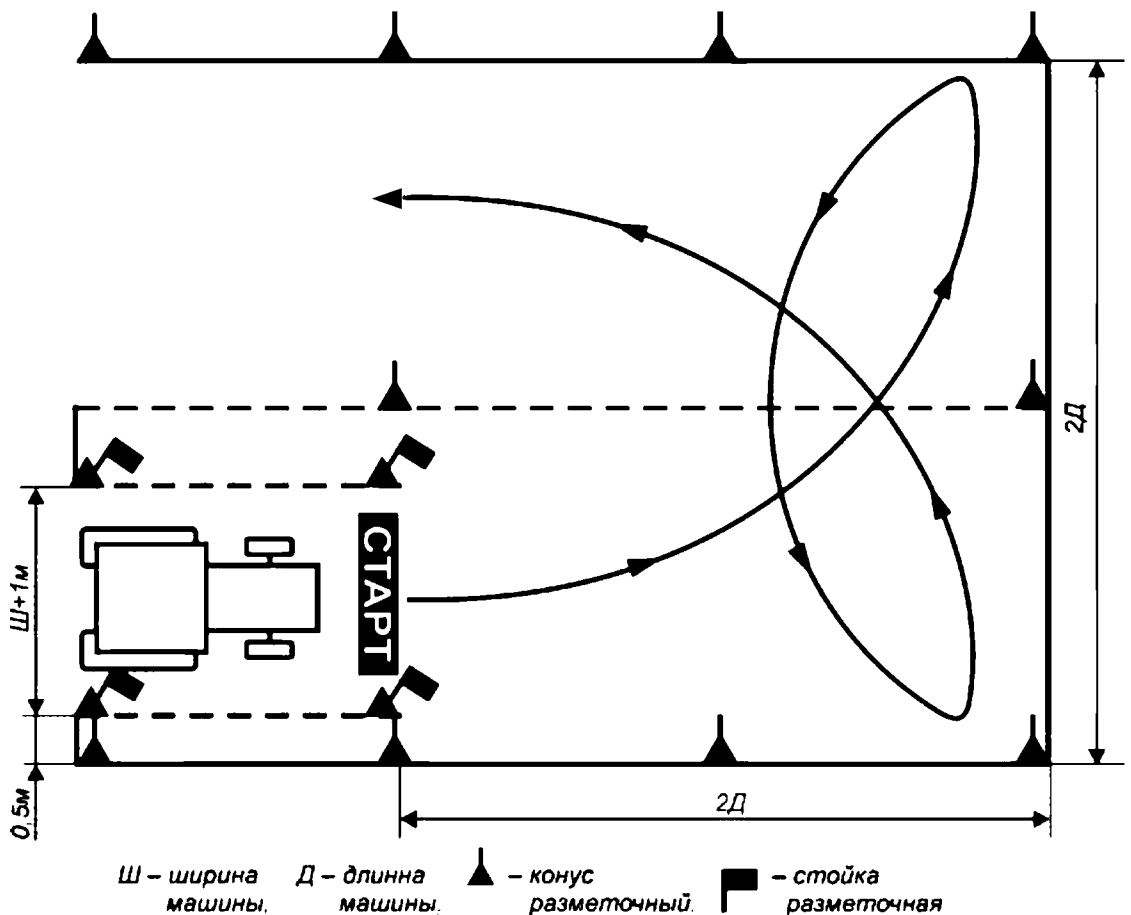
Маневр 2 «Разворот при ограниченной ширине территории при одноразовом включении передачи (кроме гусеничных учебных самоходных машин и колесных учебных самоходных машинах с бортовыми фрикционами)».

При выполнении маневра кандидат должен исполнить следующие приемы:

1. Начать движение до места включения задней передачи.
2. Подать звуковой сигнал перед началом движения задним ходом.
3. Развернуться при однократном включении задней передачи, поочередно совершая по заданной траектории левый и правый повороты либо правый и левый повороты в зависимости от схемы организации движения, применяемой на закрытой от движения площадке (трактородроме).

Прием считается не выполненным при условии:
остановки работы двигателя;
габарит самоходной машины вышел за пределы обозначенной площадки.

Маневр считается сданным, если выполнено три приема.



Маневр 3 «Постановка учебной самоходной машины в бокс задним ходом».

При выполнении маневра кандидат должен исполнить следующие приемы:

1. Начать движение до места включения задней передачи.
2. Подать звуковой сигнал перед началом движения задним ходом.

3. Маневрируя задним ходом, установить самоходную машину в «боксе» так, чтобы проекция переднего габарита самоходной машины пересекла контрольную линию.

4. Включить нейтральную передачу и зафиксировать самоходную машину в неподвижном состоянии с постановкой на ручной тормоз.

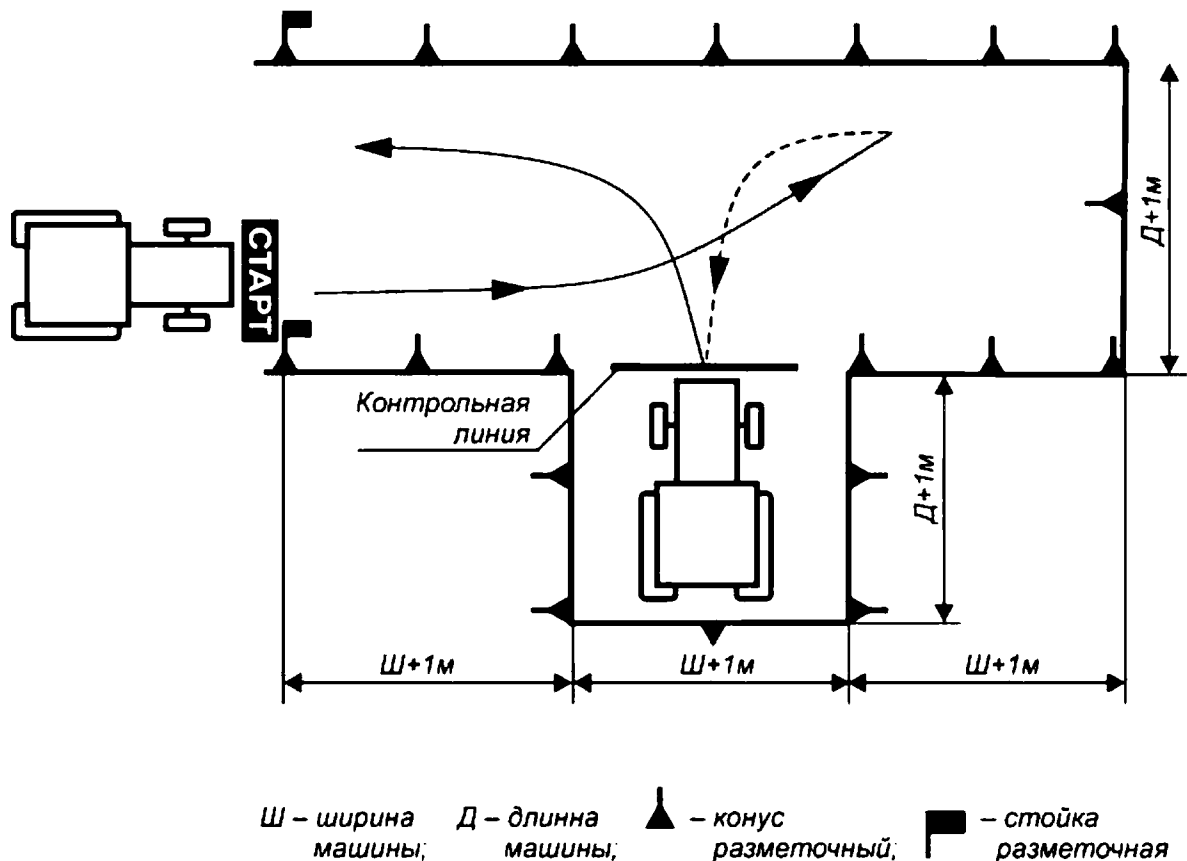
Прием считается не выполненным при условии:

остановки работы двигателя;

габарит самоходной машины вышел за пределы обозначенной площадки.

Маневр считается сданным, если выполнено три приема из четырех, при условии выполнения третьего приема.

В зависимости от схемы организации движения, применяемой на закрытой от движения площадке (трактородроме), выполнение упражнения может осуществляться как с левой, так и с правой стороны от бокса.



Маневр 4 «Постановка учебной самоходной машины в агрегате с прицепом в бокс задним ходом» (кроме категорий «А», «А IV» и «F»).

При выполнении маневра кандидат должен исполнить следующие приемы (самоходная машина соединена с прицепом):

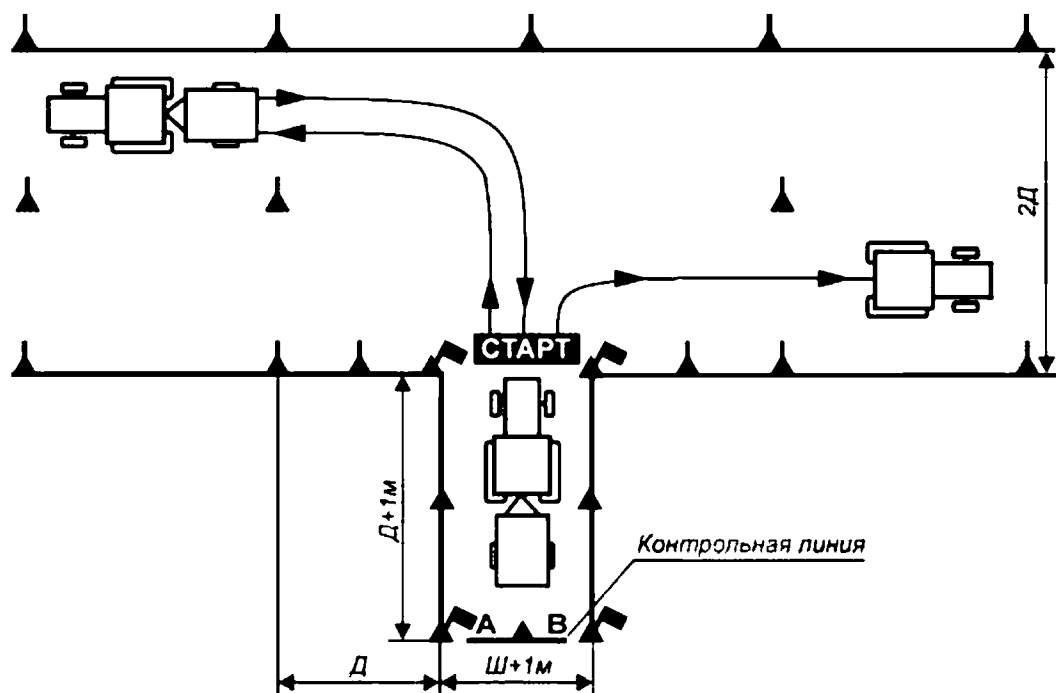
1. Выехать из «бокса» и установить самоходную машину с прицепом под углом 90°.

2. Подать звуковой сигнал перед началом движения задним ходом.
3. Маневрируя задним ходом, установить самоходную машину с прицепом в «боксе» так, чтобы проекция габарита самоходной машины и прицепа находились в границах обозначенной площадки, используя при этом не более 3-х попыток.
4. Включить нейтральную передачу и зафиксировать самоходную машину в неподвижном состоянии с включением стояночного тормоза.
5. Зафиксировать прицеп на месте «хранения» стоянки с помощью противооткатных упоров либо стояночного тормоза.
6. Разъединить пневматическую, гидравлическую, электрическую системы самоходной машины и прицепа.
7. Разъединить страховочное приспособление, затем соединение самоходной машины и прицепа.
8. Выехать из «бокса» и установить самоходную машину под углом 90° .

Прием считается не выполненным при условии:
 остановки работы двигателя;
 габарит самоходной машины вышел за пределы обозначенной площадки.

Маневр считается сданным, если выполнено шесть приемов из восьми, при условии выполнения третьего приема.

В зависимости от схемы организации движения, применяемой на закрытой от движения площадке (трактородроме), выполнение упражнения может осуществляться как с левой, так и с правой стороны от бокса.



$Ш$ - ширина агрегата, D - длина агрегата, \blacktriangle - конус разметочный, \blacksquare - стойка разметочная.

Маневр 5 «Агрегатирование учебной самоходной машины с навесной машиной» (кроме категорий «А» и «F»).

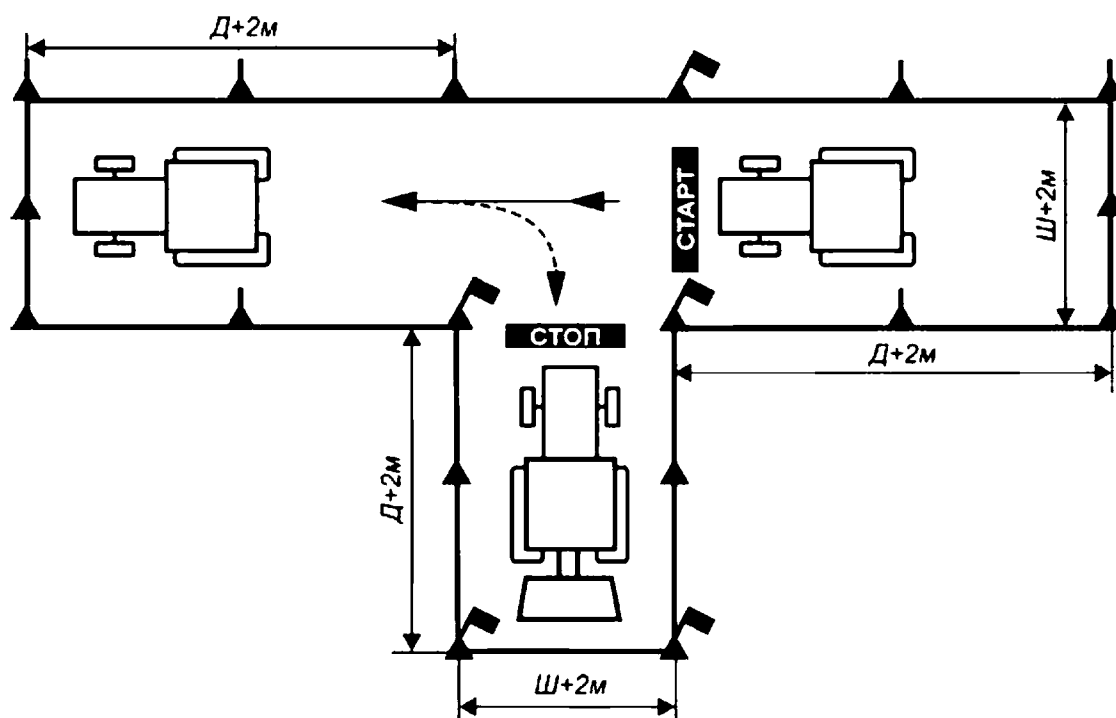
При выполнении маневра кандидат должен исполнить следующие приемы:

1. Начать движение до места включения задней передачи.
2. Подать звуковой сигнал перед началом движения задним ходом.
3. Подать самоходную машину задним ходом к навесной машине, используя при этом не более 3-х попыток.
4. Навесить навесную машину на самоходную машину, установить страховочные устройства и опознавательные знаки при превышении установленных габаритов агрегата.
5. Перевести навесную машину в транспортное положение.
6. Опустить навесную машину в исходное положение.
7. Отсоединить навесную машину.
8. Обеспечить устойчивость навесной машины на месте «хранения».

Прием считается не выполненным при условии:
остановки работы двигателя;
габарит самоходной машины вышел за пределы обозначенной площадки.

Маневр считается сданным, если выполнено шесть приемов из восьми, при условии выполнения третьего приема.

В зависимости от схемы организации движения, применяемой на закрытой от движения площадке (трактородроме), выполнение упражнения может осуществляться как с левой, так и с правой стороны от бокса.



Ш – ширина агрегата; Д – длина агрегата; ▲ – конус разметочный; ■ – стойка разметочная

Маневр 6 «Агрегатирование учебной самоходной машины с прицепом» (прицепным агрегатом, орудием или оборудованием) (кроме категорий «А», «А IV» и «F»).

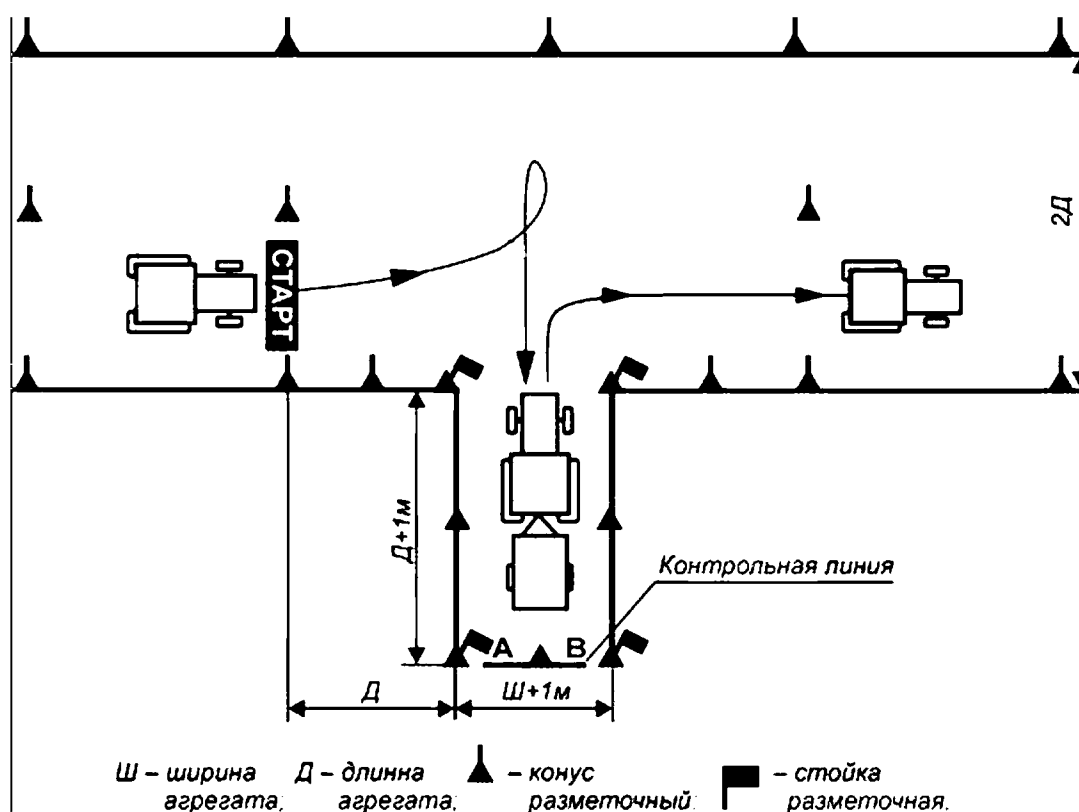
При выполнении маневра кандидат должен исполнить следующие приемы:

1. Начать движение до места включения задней передачи.
2. Подать звуковой сигнал перед началом движения задним ходом.
3. Подъезжая задним ходом к прицепу, маневрировать самоходной машиной, используя при этом не более 3-х попыток, для точного совмещения гидрофицированного прицепного крюка (буксирного устройства) с прицепным устройством прицепа. Зафиксировать самоходную машину ручным тормозом, включить нейтральную передачу.
4. Произвести соединение самоходной машины с прицепом (вставить шкворень, установить страховочное приспособление).
5. Произвести подключение пневматической, гидравлической и электрической системы самоходной машины к соответствующим устройствам прицепа.
6. Проверить в действии работу пневматического привода рабочей тормозной системы и сигнальные системы прицепа.
7. Произвести отключение пневматической, гидравлической и электрической системы самоходной машины с соответствующими устройствами прицепа.
8. Произвести отсоединение самоходной машины с прицепом (убрать шкворень, снять страховочное приспособление). Выехать с обозначенной площадки.

Прием считается не выполненным при условии:
 остановки работы двигателя;
 габарит самоходной машины вышел за пределы обозначенной площадки.

Маневр считается сданным, если выполнено шесть приемов из восьми, при условии выполнения третьего приема.

В зависимости от схемы организации движения, применяемой на закрытой от движения площадке (трактородроме), выполнение упражнения может осуществляться как с левой, так и с правой стороны от бокса.



Маневр 7 «Торможение и остановка на различных скоростях, включая экстренную остановку».

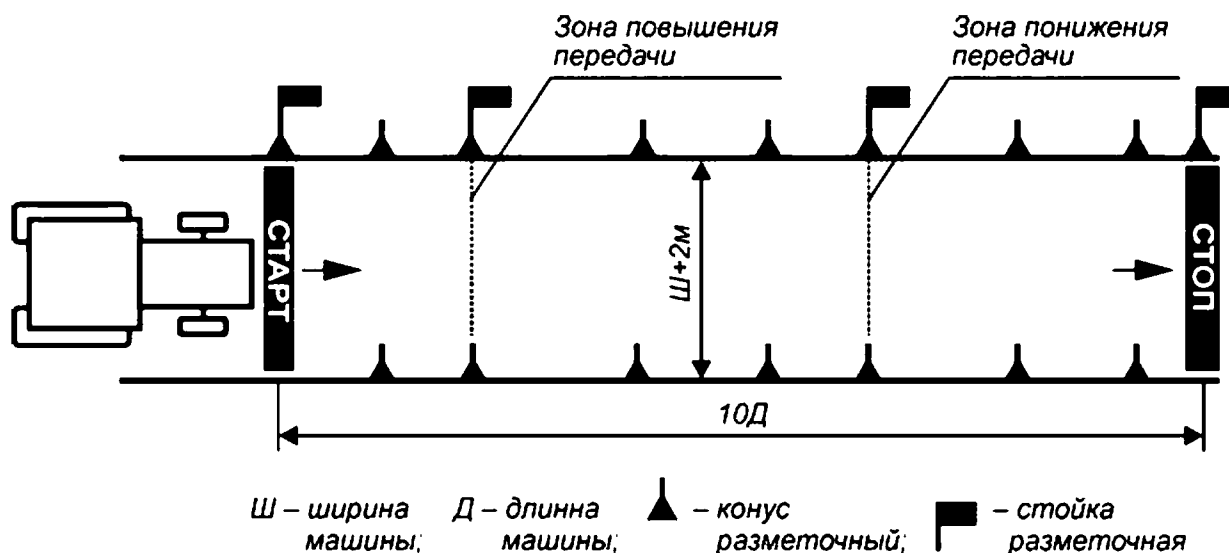
При выполнении маневра кандидат должен исполнить следующие приемы:

1. Движение по обозначенной полосе с повышением скорости движения и последующим понижением скорости в обозначенных зонах, переключением передач или без таковых (только для машин с АКП, вариатором и т.п.).

2. Плавное торможение и остановку перед линией «СТОП» не выключая двигатель, без выключения передачи и включения стояночного тормоза, при этом передний габарит самоходной машины не должен пересекать линию «СТОП» и находиться на расстоянии не более 1 метра от линии «СТОП». После остановки продолжить движение и пересечь линию «СТОП» после команды экзаменатора.

Прием считается не выполненным при условии:
 остановки работы двигателя;
 габарит самоходной машины вышел за пределы обозначенной площадки.

Маневр считается сданным, если выполнено два приема.



Система оценки первого этапа практического экзамена

Первый этап практического экзамена в итоге оценивается по системе: положительная оценка «СДАЛ», отрицательная - «НЕ СДАЛ».

Для 7 маневров: оценка «СДАЛ» - при выполнении 6 маневров;

Для 6 маневров: оценка «СДАЛ» - при выполнении 5 маневров;

Для 4 маневров: оценка «СДАЛ» - при выполнении 3 маневров.

При положительном результате первого этапа кандидат допускается ко второму этапу практического экзамена.

Кандидат, не сдавший практический экзамен на первом этапе, ко второму этапу практического экзамена (движение в реальных условиях эксплуатации) не допускается.

Повторный экзамен допускается не ранее чем через 7 дней. В случае повторной сдачи - сдается весь первый этап практического экзамена.

Организация второго этапа практического экзамена

На втором этапе практического экзамена проверяется соблюдение правил безопасной эксплуатации, Правил дорожного движения Российской Федерации, умение выполнять на самоходной машине маневры в реальных условиях, а также оценивать эксплуатационную ситуацию и правильно на нее реагировать.

На втором этапе практического экзамена у кандидата проверяется умение выполнять следующие маневры:

- маневр 1 «Начало движения»;
- маневр 2 «Объезд препятствия»;
- маневр 3 «Проезд регулируемого пешеходного перехода»;
- маневр 4 «Проезд нерегулируемого перекрестка»;
- маневр 5 «Маневрирование на разных скоростях»;
- маневр 6 «Проезд регулируемого перекрестка»;
- маневр 7 «Проезд нерегулируемого пешеходного перехода»;
- маневр 8 «Проезд нерегулируемого ж/д переезда с дорожным знаком «Стоп-линия».

№	Маневры	Пункты Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, которые проверяются при выполнении маневров
1.	Начало движения	2.1.2, 8,1, 9.1, 9.5
2.	Объезд препятствия	8.2,8.4, 9.1, 9.5
3.	Проезд регулируемого пешеходного перехода	14.3,14.4, 14.5
4.	Проезд нерегулируемого перекрестка	13.1, 13.2, 13.9, 13.12
5.	Маневрирование на разных скоростях	10.1, 10.2, 10.3, 10.4
6.	Проезд регулируемого перекрестка	13.1, 13.2, 13.3, 13.4, 13.5, 13.7, 13.8
7.	Проезд нерегулируемого пешеходного перехода	14.1, 14.2, 14.4, 14.5
8.	Проезд не регулируемого ж/д переезда с дорожным знаком «Стоп-линия»	12.4, 15.1, 15.2, 15.3

Второй этап практического экзамена проводится на право управления самоходными машинами категорий «В», «С», «D» и «F», для остальных категорий не проводится.

При проведении второго этапа практического экзамена на специальном маршруте в условиях реального функционирования самоходной машины, маршрут оборудуется следующими обязательными элементами улично-дорожной сети:

регулируемый и нерегулируемый перекрестки;
регулируемый и нерегулируемый пешеходные переходы;
железнодорожный переезд;
препятствия.

Все элементы улично-дорожной сети должны сопровождаться дорожными знаками.

Набор и последовательность их размещения на маршруте определяются в каждом конкретном случае должностным лицом Министерства.

Должностное лицо Министерства знакомит кандидата с порядком проведения экзамена, системой оценки, схемой маршрута, очередностью выполнения заданий, включает средства аудио- и видеорегистрации.

По команде должностного лица Министерства кандидат занимает место водителя в самоходной машине, под запись средств аудио- и видеорегистрации процесса проведения практического экзамена устанавливается личность кандидата на основании предъявленного им документа, удостоверяющего его личность, проверяется тождественность лица кандидата с фотоизображением лица в представленном им документе, удостоверяющем его личность, произносятся вслух его фамилия, имя, отчество (при наличии) и дата рождения, осуществляется подготовка к движению и начинается движение по маршруту.

Маневр 1 «Начало движения».

При выполнении маневра кандидат должен осуществить следующие приемы:

пристегнуться предусмотренным конструкцией самоходной машины ремнем безопасности;
включить передачу;
выключить ручной тормоз;
включить левый указатель поворота;
начать движение, выключив левый указатель поворота.

Маневр 2 «Объезд препятствия».

При выполнении маневра кандидат должен осуществить следующие приемы:

заблаговременно включить левый указатель поворота;
посмотрев в зеркало заднего вида, совершить объезд препятствия с левой стороны по полосе встречного движения;
после объезда препятствия включить правый указатель поворота, вернуться в свою полосу движения;
выключить правый указатель поворота;
продолжить движение по маршруту.

Маневр 3 «Проезд регулируемого пешеходного перехода».

При выполнении маневра кандидат должен осуществить следующие приемы:

при включении запрещающего сигнала светофора остановиться перед пешеходным переходом;

при включении разрешающего сигнала светофора продолжить движение по маршруту.

Маневр 4 «Проезд нерегулируемого перекрестка».

При выполнении маневра кандидат должен осуществить следующие приемы:

приближаясь к нерегулируемому перекрестку снизить скорость;

заблаговременно включить нужный указатель поворота;

посмотреть в обе стороны;

руководствуясь знаками приоритета, согласно Правил дорожного движения Российской Федерации осуществить поворот;

после совершения поворота выключить указатель поворота и продолжить движение по маршруту.

Маневр 5 «Маневрирование на разных скоростях».

При выполнении маневра кандидат должен осуществить следующие приемы:

ускориться с включением повышенной передачи;

замедлиться с включением пониженной передачи.

Маневр 6 «Проезд регулируемого перекрестка».

При выполнении маневра кандидат должен осуществить следующие приемы:

при включении запрещающего сигнала светофора, заблаговременно включить указатель соответствующего поворота;

остановиться перед регулируемым перекрестком;

выключить передачу, удерживая самоходную машину в неподвижном состоянии рабочим, либо ручным тормозом;

при разрешающем сигнале светофора посмотреть в обе стороны, затем продолжить движение в соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации;

после совершения поворота выключить указатель поворота.

Маневр 7 «Проезд нерегулируемого пешеходного перехода».

При выполнении маневра кандидат должен осуществить следующие приемы:

приближаясь к нерегулируемому пешеходному переходу снизить скорость;

посмотреть в обе стороны;

при отсутствии пешеходов на пешеходном переходе продолжить движение.

Маневр 8. «Проезд нерегулируемого ж/д переезда с дорожным знаком 2.5 «Движение без остановки запрещено».

При выполнении маневра кандидат должен осуществить следующие приемы:

приближаясь к нерегулируемому ж/д переезду с дорожным знаком 2.5 «Движение без остановки запрещено» снизить скорость;

остановиться перед дорожным знаком 2.5 «Движение без остановки запрещено» либо перед дорожной разметкой 1.12 «Стоп-линия» (при ее наличии);

посмотреть в обе стороны, при отсутствии приближающегося поезда продолжить движение.

Система оценки второго этапа практического экзамена

Второй этап практического экзамена в итоге оценивается по системе: положительная оценка «СДАЛ», отрицательная - «НЕ СДАЛ».

Второй этап практического экзамена считается сданным, если выполнено шесть маневров из восьми.

При положительном результате второго этапа кандидат считается успешно сдавшим экзамены.

Повторный практический экзамен назначается не ранее чем через 7 дней. В случае повторной сдачи - сдается только второй этап экзамена в полном объеме.

Информация, полученная с использованием средств аудио- и видеорегистрации процесса проведения практических экзаменов, не позднее 1 рабочего дня, следующего за днем проведения экзамена, переносится на электронные носители, хранящиеся у должностного лица Министерства, принимавшего экзамены. Срок хранения полученной информации составляет не менее 1 месяца от даты проведения экзамена.

Рекомендуемая схема закрытой площадки (трактородрома)

