



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 21.05.2015

№ 279

г. Саранск

О внесении изменений в государственную программу Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014-2016 годы

Правительство Республики Мордовия **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление Правительства Республики Мордовия от 4 октября 2013 г. № 453 «Об утверждении государственной программы Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014-2016 годы» (с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Республики Мордовия от 28 апреля 2014 г. № 164, от 7 июля 2014 г. № 324, от 28 августа 2014 г. № 400), следующие изменения:

в наименовании слова «регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014-2016 годы» исключить;

в пункте 1 слова «регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014-2016 годы» исключить.

2. Внести в государственную программу Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014-2016 годы, утвержденную постановлением Правительства Республики Мордовия от 4 октября 2013 г. № 453 «Об утверждении государственной программы Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014-2016 годы» (с изменениями, внесенными постановлением Правительства Республики Мордовия

от 28 апреля 2014 г. № 164, от 7 июля 2014 г. №324, от 28 августа 2014 г. №400), изменения, изложив ее в следующей редакции:

«Утверждена
постановлением Правительства
Республики Мордовия
от 4 октября 2013 г. № 453
(изложена в редакции
постановления Правительства
Республики Мордовия
от **21 мая** 2015 г. № **279**)

Государственная программа Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

Паспорт государственной программы

Наименование Государственной программы	государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог» (далее – Государственная программа)
Ответственный исполнитель Государственной программы	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия
Соисполнители Государственной программы	Государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия», Министерство печати и информации Республики Мордовия
Перечень подпрограмм	подпрограмма 1 - «Автомобильные дороги» подпрограмма 2 - «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия в 2014-2016 годах»
Программно-целевые инструменты Государственной программы	в рамках государственной программы не предусмотрена реализация республиканских целевых программ и ведомственных целевых программ
Цели Государственной программы	совершенствование и развитие сети автомобильных дорог, повышение их транспортно - эксплуатационных характеристик, обеспечение экономического роста и спроса на автотранспортные перевозки, увеличение эффективности использования природно-ресурсного потенциала и повышение уровня жизни населения, сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий на территории Республики Мордовия
Задачи Государственной программы	сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования; развитие сети автомобильных дорог общего

пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, обеспечив увеличение объемов их строительства и реконструкции в два раза по сравнению с периодом 2003 - 2012 годов;

приведение технических параметров дорог в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения с целью обеспечения безопасного пропуска автомобильного транспорта;

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования; проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт;

создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;

повышение культуры вождения;

развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку

Целевые индикаторы и показатели Государственной программы

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия; объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории

Республики Мордовия;
 протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, прошедших капитальный ремонт и ремонт;
 количество отремонтированных железнодорожных переездов, отвечающих нормативному состоянию;
 протяженность построенных пешеходных тротуаров;
 протяженность построенных барьерных ограждений на автомобильных дорогах;
 количество изготовленных и установленных автопавильонов;
 протяженность построенных линий освещения вдоль автомобильных дорог;
 число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
 число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
 социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);
 транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)

Этапы и сроки реализации Государственной программы

реализация Государственной программы рассчитана на 4 года (с 2014 года по 2017 год) в один этап, обеспечивающий непрерывность решения поставленных задач. В Государственной программе предусматривается четкое осуществление политики в области дорожного хозяйства Республики Мордовия с конкретным распределением мероприятий по всем уровням и направлениям, которые последовательно выполняются на протяжении всего срока ее действия

Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы

общий объем финансирования мероприятий Государственной программы в 2014-2017 годах составит 7 741 186,5 тыс. рублей, из них:
 по подпрограмме 1 «Автомобильные

дороги» 7 737 961,5 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2014 году – 1 721 231,5 тыс. рублей;
 в 2015 году – 2 580 150,1 тыс. рублей;
 в 2016 году – 1 598 461,6 тыс. рублей;
 в 2017 году – 1 838 118,3 тыс. рублей.

Финансирование осуществляется за счет средств республиканского бюджета Республики Мордовия (в т.ч. Дорожного фонда Республики Мордовия);

по подпрограмме 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия в 2014-2016 годах» на 2015-2017 годы в республиканском бюджете Республики Мордовия предусмотрено 3 225,0 тыс. рублей, в том числе по годам:
 в 2015 году – 3 225,0 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации Государственной программы

в результате реализации Государственной программы к 2017 году предполагается получить следующие результаты:

Увеличится:

протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, после проведения капитального ремонта и ремонта, на 227 км;

количество отремонтированных железнодорожных переездов, отвечающих нормативному состоянию, 8 шт.;

протяженность построенных пешеходных тротуаров - 25,835 км;

протяженность построенных барьерных ограждений на автомобильных дорогах - 18,931 км;

протяженность построенных линий будут изготовлены и установлены 90 автопавильона;

освещения вдоль автомобильных дорог - 24,660 км;

Уменьшится:

смертность в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2016 году на 12 человек (5,3 процента) по сравнению с 2012 годом;

социальный риск к 2016 году на 7,5 процента по сравнению с 2012 годом;
- транспортный риск к 2016 году на 6,56 процента по сравнению с 2012 годом.

Раздел 1. Общая характеристика сферы реализации Государственной программы, основные проблемы и прогноз развития

Дорожная политика Республики Мордовия формируется на основе целей и приоритетов социально-экономического и транспортного развития региона. Основной целью дорожной политики Республики Мордовия является совершенствование и развитие сети автомобильных дорог, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик, обеспечение экономического роста и спроса на автотранспортные перевозки, увеличение эффективности использования природно-ресурсного потенциала и повышение уровня жизни.

Несмотря на достаточно развитую дорожную сеть Республики Мордовия по сравнению с другими субъектами Приволжского федерального округа, ее качественные характеристики на целом ряде дорог не соответствуют предъявляемым нормативным требованиям. Проведенный анализ технического состояния существующей сети автомобильных дорог и мостовых переходов, их загрузки движением свидетельствует о том, что в ближайшие годы по мере возрастания интенсивности движения целый ряд дорог не сможет обеспечить пропуск ожидаемых транспортных потоков без улучшения технического состояния существующей транспортной сети и строительства новых направлений.

Цель Программы соответствует стратегическим направлениям социально-экономического развития страны и республики. Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик обеспечит вклад в экономический рост и спрос на автотранспортные перевозки, увеличит эффективность использования природно-ресурсного потенциала и повысит уровень жизни населения.

К приоритетным задачам Государственной программы относятся:

- сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования;
- увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия;
- увеличение объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в два раза по сравнению с периодом 2003 - 2012 годов;
- приведение технических параметров дорог в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения с целью обеспечения безопасного пропуска автомобильного транспорта;
- выход на нормативные объемы работ по содержанию и ремонту дорог, который позволит обеспечить высокие потребительские свойства сети автомобильных дорог;
- строительство обходов городов и крупных населенных пунктов на опорной сети дорог, реконструкция существующих мостов, имеющих недостаточные габариты проезжей части, строительство новых мостов,

транспортных развязок, путепроводов через железные дороги и т.д.;

- проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт;

- строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции;

- создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;

- повышение культуры вождения;

- развитие системы оказания помощи пострадавшим в ДТП;

- повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.

На региональной сети приоритетными являются задачи обеспечения высокого транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог за счет постоянного увеличения объемов работ по ремонту и содержанию. Также для региональных дорог опорной сети предусматривается проведение необходимых объемов работ для приведения технических параметров сети в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения.

Совершенствование сети региональных автомобильных дорог способствует решению проблем функционирования и развития агропромышленного комплекса и улучшению социальных условий жизни сельского населения.

Особое внимание будет уделено капитальному ремонту автомобильных дорог, которые не требуют повышения категории, но с увеличением интенсивности транспортного потока и доли тяжеловесных автомобилей требуют усиления дорожных одежд, а также ремонта мостов, совершенствования системы водоотвода, перестройки отдельных участков для обеспечения нормативных требований устройства дорожной разметки, ограждений, другого инженерного обустройства дороги. На всех дорогах должно проводиться эффективное содержание, обеспечивающее уход и сохранность сооружений при оптимальном расходовании выделенных средств и материально-технических ресурсов.

Одновременно в короткие сроки решить все перечисленные задачи не представляется возможным из-за ограниченности финансовых ресурсов. Необходима поэтапная реализация стратегии совершенствования и развития дорожной сети Республики Мордовия с учетом достижения максимального эффекта в виде прироста валового регионального продукта от повышения технико-эксплуатационного состояния дорог и привлечения инвестиций в приоритетные дорожные объекты строительства и реконструкции.

Предложения по развитию сети автомобильных дорог Республики Мордовия сформированы с учетом приведения структуры дорожной сети в соответствие с требованиями действующего законодательства в области разграничения предметов ведения и полномочий между органами государственной власти Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления.

Современный этап развития России связан с реформированием ее экономики, образованием различных форм собственности, переходом на новые хозяйственные отношения. Соответствующие этим реформам перемены непосредственно затрагивают и дорожное хозяйство страны.

До введения в действие Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 24 декабря 1991 г. № 61 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации» автомобильные дороги, расположенные в Российской Федерации, делились на федеральные и региональные.

Введение в действие федеральных законов «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», предусматривающих разграничение ответственности за состояние и развитие автомобильных дорог между органами государственной власти различных уровней и местного самоуправления, потребовало принятия новой классификации автомобильных дорог.

В целях приведения структуры дорожной сети, системы управления и финансирования автомобильных дорог общего пользования в соответствие с требованиями действующего законодательства в области разграничения предметов ведения и полномочий между органами государственной власти Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления была разработана новая классификация автомобильных дорог.

В соответствии с частью 1 статьи 5 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» автомобильные дороги в зависимости от их значения подразделяются на:

- 1) автомобильные дороги федерального значения;
- 2) автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения;
- 3) автомобильные дороги местного значения;
- 4) частные автомобильные дороги.

Согласно пункту 1 постановления Правительства Республики Мордовия от 16 марта 2009 г. № 100 «Об автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия» к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия относятся автомобильные дороги:

- 1) соединяющие столицу Республики Мордовия - город Саранск с административными центрами муниципальных районов;
- 2) соединяющие между собой административные центры муниципальных районов;
- 3) соединяющие административные центры муниципальных районов с административными центрами сельских поселений;
- 4) соединяющие административные центры сельских поселений с автомобильными дорогами общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения;
- 5) соединяющие между собой автомобильные дороги федерального, регионального или межмуниципального значения;
- 6) являющиеся подъездными дорогами от автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения к железнодорожным станциям, социально значимым объектам государственной собственности Республики Мордовия;
- 7) обеспечивающие транспортные связи с прилегающими к Республике Мордовия субъектами Российской Федерации.

Раздел 2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Государственной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов Государственной программы, сроков и этапов реализации

Государственная программа подразумевает применение системного подхода.

К приоритетным направлениям реализации Государственной программы относятся:

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения;

увеличение объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в два раза по сравнению с периодом 2003 - 2012 годов;

увеличение объемов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог; постепенное доведение объемов финансирования содержания автомобильных дорог до утвержденного норматива;

ремонт железнодорожных переездов;

строительство пешеходных тротуаров;

строительство барьерного ограждения на автомобильных дорогах;

изготовление и установка автопавильонов;

строительство линий освещения вдоль автомобильных дорог;

сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Цели Государственной программы – совершенствование и развитие сети автомобильных дорог, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик, повышение безопасности дорожного движения, обеспечение

экономического роста и спроса на автотранспортные перевозки, увеличение эффективности использования природно-ресурсного потенциала и повышение уровня жизни населения.

Для достижения вышеуказанных целей необходимо решить следующие задачи:

сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования; увеличение объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в два раза по сравнению с периодом 2003 - 2012 годов;

увеличение доли нормативных объемов работ по содержанию и ремонту автодорог;

приведение технических параметров дорог в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения с целью обеспечения безопасного пропуска автомобильного транспорта;

проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт;

создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;

повышение культуры вождения;

развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.

В случае достижения поставленных целей предполагается добиться увеличения:

протяженности участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, прошедших капитальный ремонт и ремонт;

количества отремонтированных железнодорожных переездов, отвечающих нормативному состоянию;

протяженности построенных пешеходных тротуаров;

протяженности построенных барьерных ограждений на автомобильных дорогах;

протяженности построенных линий освещения вдоль автомобильных дорог.

Уменьшения:

смертности в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей;

социального риска;

транспортного риска.

Цели, задачи, целевые индикаторы и показатели результативности реализации Государственной программы могут уточняться в установленном порядке.

Решение задач по приведению региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию, развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия, обеспечение ее функционирования, формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения будут осуществляться по подпрограмме 1 «Автомобильные дороги». Развитие сети автомобильных дорог общего пользования планируется обеспечивать за счет мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования. Решение данной задачи в долгосрочной перспективе будет ориентировано на дальнейшее их развитие. Это связано в первую очередь с обеспечением обязательств в рамках заключенных инвестиционных проектов по созданию в Республике Мордовия новых производств, а также проектов по улучшению качества жизни населения. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений обозначены в поручении Президента Российской Федерации от 22.12.2012 №Пр-3410 по реализации Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации о принятии необходимых мер, направленных на развитие сети автомобильных дорог, обеспечивающих в ближайшее десятилетие увеличение объемов их строительства и реконструкции в два раза по сравнению с периодом 2003-2012 годов.

Сведения о показателях (индикаторах) Государственной программы Республики Мордовия, подпрограмм Государственной программы, республиканских целевых программ Республики Мордовия и их значениях приведены в приложении 1.

Раздел 3.Обобщенная характеристика мер государственного и правового регулирования

Основные меры правового регулирования направлены на эффективную реализацию мероприятий Государственной программы. Предусматривается принятие в установленном порядке либо внесение изменений в действующие нормативные правовые акты Республики Мордовия.

Финансирование дорожного хозяйства Республики Мордовия предполагается осуществлять в соответствии со статьей 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Законом Республики Мордовия от 18 октября 2011 г. № 62-З «О дорожном фонде Республики Мордовия», а также законами Республики Мордовия о бюджете на соответствующий финансовый год.

Раздел 4. Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации Государственной программы

Общий объем финансирования мероприятий Государственной программы составит 7 741 186,5 тыс.рублей, в том числе на подпрограмму 1 «Автомобильные дороги» 7 737 961,5 тыс.рублей указаны и приведены в приложении 17. Финансирование Государственной программы, за исключением подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия в 2014-2016 годах», осуществляется в основном за счет средств Дорожного фонда Республики Мордовия, источниками формирования которого являются:

1) акцизы на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных (инжекторных) двигателей, подлежащие зачислению в республиканский бюджет Республики Мордовия;

2) транспортный налог;

3) безвозмездные поступления от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования республиканского или межмуниципального значения;

4) межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации.

Кроме того, на реализацию мероприятий в области дорожного хозяйства планируется направлять средства республиканского бюджета Республики Мордовия, а также средства федерального бюджета Российской Федерации направляемые в республику для финансового обеспечения дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Средства Дорожного фонда Республики Мордовия имеют целевое назначение и расходуются исключительно на цели, связанные с обеспечением дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения).

Таблица 1.1. Источники формирования Дорожного фонда Республики Мордовия
(тыс.руб.)

Источники	2014 год (план)	2015 год	2016 год	2017 год	Итого
Часть акцизов на ГСМ, подлежащих зачислению в Дорожный фонд Республики Мордовия	1 386 068,2	1 282 653,0	1 754 311,6	1 433 425,5	5 856 458,3
Транспортный налог	498 620,0	560 792,3	590 514,3	620 630,5	2 270 557,1
Остаток ассигнований Дорожного фонда неиспользованный в предыдущем году	8 217,3				8 217,3
межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации		118 773,5			118 773,5
межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации		1 042 203,7			1 042 203,7
межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации		262 006,8			262 006,8
Итого:	1 892 905,5	3 266 429,3	2 344 825,9	2 054 056,0	9 558 216,7

В период реализации также возможно дополнительное привлечение средств федерального бюджета, республиканского бюджета, внебюджетных источников и инвесторов, заинтересованных в развитии объектов дорожного хозяйства.

Таблица 1.2. Дополнительные источники, привлекаемые для финансирования работ в области дорожного хозяйства Республики Мордовия

Источники	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	Итого
Средства республиканского бюджета Республики Мордовия на финансирование дорожного хозяйства	206 906,5	34 733,8			241 640,3
Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»				294 873,5	294 873,5
Итого:	206 906,5	34 733,8	0,0	294 873,5	536 513,8

Кроме того, для финансирования подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия в 2014-2016 годах» планируется привлечь средства федерального бюджета Российской Федерации, республиканского бюджета Республики Мордовия, местных бюджетов, а также внебюджетных источников.

Общий объем средств направляемых из республиканского бюджета Республики Мордовия для финансирования подпрограммы 2 составляет (в ценах соответствующих лет) 3 225,0 тыс. рублей в том числе:

в 2015 году – 3 225,0 тыс.рублей.

Раздел 5. Анализ рисков реализации Государственной программы и описание мер управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей Государственной программы

При реализации настоящей Государственной программы и для достижения поставленных ею целей необходимо учитывать возможные макроэкономические, социальные и прочие риски.

Важнейшими условиями успешной реализации Государственной программы являются минимизация указанных рисков, эффективный мониторинг выполнения намеченных мероприятий, принятие оперативных мер по корректировке приоритетных направлений и показателей.

По характеру влияния на ход и конечные результаты реализации Государственной программы существенными являются следующие риски.

Макроэкономические риски связаны с возможностью ухудшения внутренней и внешней конъюнктуры, снижением темпов роста национальной экономики, уровня инвестиционной активности, высокой инфляцией,

кризисом банковской системы. Реализация данных рисков может вызвать необоснованный рост стоимости проектно-изыскательских и строительномонтажных работ.

Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным вследствие этого уровнем финансирования из средств федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Мордовия, секвестированием бюджетных расходов. Реализация данных рисков может повлечь срыв программных мероприятий.

Меры управления рисками реализации Государственной программы основываются на следующем анализе.

Наибольшее отрицательное влияние на реализацию Государственной программы может оказать реализация макроэкономических рисков и связанных с ними финансовых рисков. В рамках Государственной программы возможен лишь оперативный учет последствий их проявления.

Минимизация финансовых рисков возможна на основе:

регулярного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий Государственной программы;

своевременной корректировки перечня основных мероприятий и показателей Государственной программы.

Минимизация указанных рисков достигается в ходе регулярного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий Государственной программы, а также на основе:

обеспечения эффективной координации деятельности всех заинтересованных организаций, участвующих в реализации программных мероприятий;

совершенствования межведомственного взаимодействия.

Раздел 6. Механизм реализации Государственной программы

Ответственным исполнителем Государственной программы является Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия.

Ответственным за формирование, реализацию и исполнение мероприятий Государственной программы, финансируемых за счет средств Дорожного фонда Республики Мордовия, является ГКУ «Упрдор Республики Мордовия». Полномочия переданы постановлением Правительства Республики Мордовия от 20 декабря 2010 г. № 492.

Ответственными за формирование, реализацию и исполнение мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия в 2014-2016 годах» являются государственные заказчики мероприятий подпрограммы указанные в паспорте подпрограммы 2.

Текущее управление Государственной программой осуществляет Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, которое выполняет следующие функции:

проводит мониторинг реализации мероприятий Государственной программы;

обеспечивает ежегодную подготовку отчетов о ходе ее реализации;

организует размещение в сети Интернет текста Государственной программы, нормативных правовых актов в сфере управления реализацией Государственной программой, информации о ходе ее реализации.

Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия как ответственный исполнитель Государственной программы в установленном порядке осуществляет общее руководство и контроль реализации мероприятий Государственной программы, целевого расходования выделяемых финансовых средств и эффективности их использования.

Годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности Государственной программы подготавливается ответственным исполнителем совместно с соисполнителями и представляется ответственным исполнителем в Министерство экономики Республики Мордовия и Министерство финансов Республики Мордовия до 1 марта года, следующего за отчетным, на бумажном носителе и в электронном виде.

Раздел 7. Методика оценки эффективности реализации Государственной программы

Оценка эффективности реализации Государственной программы будет ежегодно производиться на основе системы целевых показателей, которая обеспечит мониторинг динамики изменений, произошедших за оцениваемый период.

Оценка эффективности выполнения Государственной программы проводится для обеспечения ответственного исполнителя и соисполнителя Государственной программы оперативной информацией о промежуточных результатах достижения цели, решения задач и выполнения мероприятий Государственной программы. Результаты оценки эффективности используются для корректировки плана реализации, а также подготовки предложений по внесению в установленном порядке корректировок непосредственно в Правительство Республики Мордовия.

Периодичность оценки эффективности выполнения Государственной программы определяется периодичностью сбора информации в ходе проведения мониторинга достижения показателей, выполнения мероприятий Государственной программы, поступления и расходования предусмотренных по Государственной программе финансовых средств.

Эффективность выполнения Государственной программы оценивается по двум критериям:

степень достижения целей Государственной программы в целом за весь период ее реализации;

степень реализации мероприятий, а также степень достижения запланированных результатов реализации Государственной программы в отчетном году (результативность реализации).

При этом оценка эффективности Государственной программы основана на оценке ее результативности с учетом реализовавшихся рисков и социально-экономических эффектов, оказывающих влияние на изменение сферы реализации данной Государственной программы.

Учитывая специфичность реализации Государственной программы и факторы, влияющие на уровень достижения показателей, многие из которых находятся вне сферы регулирования Государственной программы, перевыполнение запланированных показателей не может рассматриваться как следствие неэффективного планирования.

Полученная информация о ходе и промежуточных результатах реализации Государственной программы носит обобщенный характер. Соответствующая оценка осуществляется финансово-экономическими подразделениями ответственного исполнителя. В ходе оценки проводится анализ размеров и причин возникновения экономии или недостачи бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию Государственной программы.

По итогам оценки делается вывод о признании организации распределения и расходования бюджетных средств, предусмотренных на реализацию Государственной программы:

- эффективной;
- в целом эффективной;
- неэффективной.

Основные показатели, характеризующие эффективность реализации Государственной программы:

- протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, прошедших капитальный ремонт и ремонт;
- количество отремонтированных железнодорожных переездов, отвечающих нормативному состоянию;
- протяженность построенных пешеходных тротуаров;
- протяженность построенных барьерных ограждений на автомобильных дорогах;
- количество изготовленных и установленных автопавильонов;
- протяженность построенных линий освещения вдоль автомобильных дорог;
- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);
- транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств).

Оценка эффективности реализации мероприятий Государственной программы, финансирование которых ведется за счет средств Дорожного фонда Республики Мордовия, производится путем сравнения фактически достигнутых значений показателей с их целевыми значениями.

При оценке выполнения плана проводится сравнение: фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными;

фактически полученных результатов с ожидаемыми.

Оценка эффективности реализации по направлениям работы определяется на основе расчетов по следующей формуле:

$$\text{Эф.ГП} = \frac{X_{\text{ф.}}}{X_{\text{пл.}}} \times 100\%, \text{ где:}$$

Эф.ГП – эффективность хода реализации мероприятий (в процентах);
 X ф. – фактическое значение индикатора, достигнутое в ходе реализации мероприятия;

X пл. – плановое значение индикатора.

Оценка осуществляется по каждому мероприятию.

При реализации в установленные сроки не менее 75% запланированных мероприятий степень выполнения плана признается эффективной.

Степень выполнения мероприятий считается в целом эффективной в случае выполнения в установленные сроки не менее 50% запланированных.

При более низких показателях выполнения мероприятий по реализации работа считается неэффективной.

Неэффективная оценка выполнения мероприятий плана реализации подлежит дополнительной проверке, в ходе которой проводится анализ, а также выясняются причины неисполнения (нарушения сроков), несоответствия полученных результатов плановым.

Раздел 8. Общая характеристика сферы реализации Государственной программы, основные проблемы и прогноз развития

Глава 1. Характеристика современного состояния дорожной сети. Транспортно-эксплуатационная характеристика автомобильных дорог

Протяженность автомобильных дорог общего пользования Республики Мордовия на 31 декабря 2013 года составляет 12 811,6 км. Распределение автомобильных дорог по их принадлежности указано в таблице 2.

Таблица 2. Протяженность автодорог по состоянию на 1 января 2014 года

Автодороги	Протяженность (км)
Федерального значения	392,1
Регионального значения	5 120,4
Местного значения	7 299,1
Итого:	12 811,6

Транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог определяется техническими, технико-эксплуатационными показателями, уровнем инженерного оборудования, обустройства и содержания.

Основными техническими показателями, определяющими пропускную способность, скорость, безопасность и удобство движения по дорогам республики, являются тип дорожной одежды, ширина и состояние проезжей части, ширина земляного полотна, величина радиусов кривых и продольных уклонов.

По состоянию на 1 января 2014 г. протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, имеющих твердое покрытие, 4 224,6 км, что составляет 82,5% от протяженности автомобильных дорог общего пользования (таблица 3). Структура автомобильных дорог

регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием Республики Мордовия по техническим категориям приведена в таблице 4.

Таблица 3. Структура автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия по типам покрытий

	Протяженность (км)	в %
Общая протяженность автодорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия в том числе:	5 120,4	100,0
с твердым покрытием	4 224,6	82,5
грунтовые	895,8	17,5

Таблица 4. Структура автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием Республики Мордовия по техническим категориям

Техническая категория	Протяженность (км)	в %
II	21,7	0,5
III	557,5	13,2
IV	3 102,7	73,4
V	542,7	12,9
Итого:	4 224,6	100,0

Глава 2. Основные мероприятия, предусмотренные Государственной программой

Мероприятие 1. Погашение задолженности по бюджетным кредитам

В период с 2009 года по 2011 год Республика Мордовия привлекала значительные средства в виде бюджетных кредитов для выполнения работ на объектах дорожного хозяйства Республики Мордовия. Благодаря вышеуказанным кредитам были произведены значительные объемы работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования. Объемы средств, привлеченных в бюджет Республики Мордовия, указаны в таблице 5.

Таблица 5. Бюджетные кредиты, привлеченные в 2009-2011 годах на дорожное хозяйство

	(тыс.руб.)			
	2009 год	2010 год	2011 год	Итого
Привлечение бюджетных кредитов на дорожное хозяйство	381 455,2	2 651 906,0	4 698 400,0	7 731 761,2

В соответствии с действующим законодательством ежегодно предполагается направлять на погашение задолженности по бюджетным кредитам, полученным из федерального бюджета на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) и на осуществление расходов на обслуживание долговых обязательств, связанных с использованием указанных кредитов, в размере, в объеме 5 процентов бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Мордовия. Планируемые объемы средств, направляемые на погашение задолженности, указаны в таблице 6.

Таблица 6. Объем средств, предполагаемых к направлению из Дорожного фонда Республики Мордовия на обслуживание и погашение задолженности по бюджетным кредитам

	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	(тыс.руб.) Итого
Средства, направляемые на погашение задолженности по бюджетным кредитам	378 580,5	92 172,2	117 241,3	102 702,8	690 696,8

Мероприятие 2. Направление средств из Дорожного фонда Республики Мордовия бюджетам муниципальных образований

В 2014-2017 годах из средств Дорожного фонда Республики Мордовия планируется продолжить начатое в предыдущие годы предоставление средств Дорожного фонда Республики Мордовия бюджетам муниципальных образований в виде субсидий на проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт.

На эти цели в 2014-2017 годах планируется направить 377 977,1 тыс. рублей.

Таблица 7. Направление средств из Дорожного фонда Республики Мордовия бюджетам муниципальных образований

	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	(тыс.руб.) Итого
Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт	65 860,7	92 172,3	117 241,3	102 702,8	377 977,0

Вышеуказанные средства, а также софинансирование дорожных работ со стороны местных администраций должны в значительной мере решить существующие проблемы районов и поселений, а также выполнить указы избирателей – жителей населенных пунктов.

Распределение средств, направляемых в виде субсидий местным бюджетам на проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт между муниципальными образованиями будет происходить согласно Порядку формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Мордовия, утвержденному постановлением Правительства Республики Мордовия от 26 декабря 2011 г. № 518.

Кроме того, в соответствии с действующим законодательством из республиканского бюджета Республики Мордовия ежегодно будут выделяться средства местным бюджетам на дорожное хозяйство. Для этого в Законе Республики Мордовия «О республиканском бюджете Республики Мордовия на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов» установлены нормативы распределения доходов между республиканским и местными.

С 2015 года для решения задач в области дорожного хозяйства в муниципальные дорожные фонды также будет направляться часть межбюджетных трансфертов поступающих из федерального бюджета в бюджет Республики Мордовия, на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство». Сроки и объемы направления вышеуказанных средств будут ежегодно уточняться, в связи с этим объемы работ подлежащих выполнению и указанных в Программе будут корректироваться.

Мероприятие 3. Софинансирование объектов строительства

Одним из существенных недостатков в начертании федеральных и основных региональных дорог республики является прохождение их через населенные пункты, так как исторически сложившиеся направления большинства дорог практически не подвергались изменениям при реконструкции.

Следует отметить, что сеть автомобильных дорог республики характеризуется отсутствием соединительных и хордовых дорог регионального значения, которые обеспечивали бы связь между районами по кратчайшему пути и прохождение транзитных потоков, минуя г.Саранск. В настоящее время внутриреспубликанские транзитные потоки следуют по центральным улицам республиканской столицы, создавая пробки, увеличивая число дорожно-транспортных происшествий и ухудшая экологическую обстановку. Наиболее сложная ситуация складывается на границе города, когда транспортный поток переходит от режима внегородского движения с достаточно высокими скоростями, без светофоров, частых пересечений и без интенсивного пешеходного движения к городскому режиму. Существенной помехой для движения транспортного потока, как въезжающего в город, так и выезжающего из него, является наличие интенсивного движения общественного пассажирского транспорта и пешеходов.

В последние годы значительный объем дорожных работ выполнен на республиканских автомобильных дорогах, финансирование которых шло с привлечением средств федерального бюджета. Благодаря средствам федерального бюджета в республике были построены и реконструированы многие участки автомобильных дорог.

В рамках реализации Республиканской целевой программы «Совершенствование и развитие дорожной сети Республики Мордовия на период до 2015 года» было начато строительство объекта «Строительство автодороги «Обход г.Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск-Сурское-Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород-Саратов (через Арзамас,

Саранск, Ису, Пензу) в Республике Мордовия». В соответствии с заключенным между Республикой Мордовией и Федеральным дорожным агентством Соглашением на строительство вышеуказанного объекта уже направлено из федерального бюджета 600 млн. рублей. В 2015 году на этот объект по постановлению Правительства Российской Федерации от 6 мая 2015г. №441 будет направлено 1 042 203,7 тыс.рублей.

В 2016 и последующих годах предполагается продолжить и завершить начатое ранее строительство объекта, объекты указаны в приложение 3.

В 2011-2013 годах в Республике Мордовия было построено 67,731 км автомобильных дорог, в результате чего 25 сельских населенных пунктов с числом жителей 5 206 человек было обеспечено постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием. Это достигнуто благодаря включению объектов республики в программу, реализуемую Федеральным дорожным агентством.

В последующие годы планируется продолжить работу по включению объектов республики в программы, финансирование которых осуществляется с привлечением средств федерального бюджета.

Мероприятие 4. Проектно-изыскательские работы

В 2014-2017 годах в основном будут выполняться проектно-изыскательские работы по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту на объектах, включенных в настоящую Государственную программу. Кроме того, будут выполняться проектно-изыскательские работы на объектах, включения которых в программу финансирования подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года добивается Республика Мордовия.

Объемы финансирования:

2014 год – 3 902,1 тыс. рублей;

2015 год – 5 000,0 тыс. рублей;

2016 год – 5 000,0 тыс. рублей;

2017 год – 5 000,0 тыс. рублей;

всего – 18 902,1 тыс. рублей.

При реализации Государственной программы с 2015 года предусматривается выполнение мероприятий по Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности».

Объемы финансирования по вышеуказанному направлению составят:

2015 год – 5 000,0 тыс. рублей;

2016 год – 5 000,0 тыс. рублей;

2017 год – 5 000,0 тыс. рублей;

всего – 15 000,0 тыс. рублей.

Мероприятие 5. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог

При общей протяженности республиканских автодорог около 5 тыс.км согласно нормативам необходимо производить ежегодный ремонт более 500 км автодорог. Вследствие недостаточного финансирования работ по капитальному ремонту и ремонту автодорог в предыдущие годы, а также значительному увеличению доли тяжеловесного транспорта (с нагрузкой более 10 т на ось) разрушаются построенные под нормативы прошлого века (5-6 т на ось) автомобильные дороги, в настоящее время 3 748 км или более 73% республиканских дорог не соответствуют нормативам. Для приведения части автомобильных дорог республиканского значения к нормативному состоянию предусматривается выполнение мероприятий по улучшению состояния автодорог.

Объемы работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в период с 2014 года по 2017 год с указанием протяженности ремонта и объема финансирования приведены в приложении 2.

Мероприятие 6. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог за счет средств республиканского бюджета Республики Мордовия

Для выполнения перечня поручений Президента Российской Федерации по реализации Послания Федеральному Собранию от 22 декабря 2012 г. № Пр-340 и Основных направлений деятельности Правительства Российской Федерации до 2018 года, утвержденных Председателем Правительства Российской Федерации 31 января 2013 г. № 404п-П13, необходимо принять меры, направленные на развитие сети автомобильных дорог, обеспечивающие в ближайшее десятилетие увеличение объемов их строительства и реконструкции в два раза по сравнению с периодом 2003-2012 годов.

В Государственной программе в период 2014-2017 годы предусмотрено выделение 297 226,6 тыс.рублей для строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

Кроме того, значительные средства планируется направить муниципалитетам для проведения дорожных работ позволяющих увеличить объемы строительства и реконструкции местных автодорог.

Учитывая складывающуюся ситуацию с финансированием дорожного хозяйства и осознавая необходимость выполнения поставленных Президентом Российской Федерации задач по строительству (реконструкции) почти 1,5 тыс.км автомобильных дорог, предлагается в случае увеличения объемов финансирования, экономии, складывающейся по результатам торгов и заключенных аукционов, и других возможных поступлений направлять полученные средства на решение задач, поставленных Президентом Российской Федерации.

Мероприятие 7. Оформление прав собственности

Одной из важных задач, поставленных руководством Республики Мордовия, является скорейшее оформление прав собственности на объекты дорожного хозяйства Республики Мордовия. Проведение вышеуказанных работ потребует как значительных финансовых затрат и затрат времени, так и технических возможностей организаций, которые будут выполнять поручаемые работы.

В Государственной программе планируется выделение:

в 2014 году – 640,7 тыс. рублей;

в 2015 году – 5 000,0 тыс. рублей;

в 2016 году – 5 000,0 тыс. рублей;

в 2017 году – 5 000,0 тыс. рублей;

всего – 15 640,7 тыс. рублей.

Мероприятие 8. Содержание автомобильных дорог

Одной из основных задач ГКУ «Упрдор Республики Мордовия» является сохранение республиканской сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Одним из приоритетов является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, обеспечение экологической безопасности дорожного движения. Условием достижения цели является снижение уровня аварийности в населенных пунктах и на дорогах республики, сокращение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

На данный момент доля протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, составляет 73,2%. Значение данного показателя сопоставимо со средним по Российской Федерации.

Согласно нормативам потребности на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия необходимо было на 2014 год выделить 3 814,5 млн.рублей. Финансирование в 2014 году на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия без учета целевых программ составляет 420,9 млн.рублей или 11% от норматива.

Расчет необходимых средств для нормативного капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения приведен в приложении 4.

Государственной программой предусматривается выделение значительных средств на содержание автомобильных дорог (таблица 8).

Таблица 8. Направление средств на содержание автодорог

Мероприятия	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	Итого
1. Содержание автодорог и мостов	420 900,4	464 741,5	464 000,9	596 990,0	1 946 632,8
2. Целевые программы по безопасности дорожного движения	45 576,5	62 281,0	61 496,5	93 010,0	262 364,0
3. Противоаварийные мероприятия		22 977,5	46 103,5	25 000,0	94 081,0
Итого:	466 476,9	550 000,0	571 600,9	715 000,0	2 303 077,8

Более подробно распределение средств, направляемых на содержание автодорог, приведено в приложении 5.

Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в 2014-2015 годах будет осуществляться на основании заключенных в 2012 году 3-х летних государственных контрактов. По окончании срока действия контракты будут заключаться вновь. ГКУ «Упрдор Республики Мордовия» предусматривает значительно увеличить расходы на содержание. Это вызвано необходимостью постепенного доведения уровня содержания автодорог до нормативных показателей.

На данный момент в Республике Мордовия складывается неблагоприятная обстановка по перевозке автомобильным транспортом грузов с превышением допустимых весовых параметров. На территории Республики Мордовия осуществляется перевозка инертных материалов тяжеловесным транспортом, тем самым наносится существенный ущерб автомобильным дорогам, что, в свою очередь, влияет на безопасность дорожного движения.

Для обеспечения сохранности автомобильных дорог необходимо организовать работу весового контроля на автомобильных дорогах Республики Мордовия по ограничению движения транспортных средств, превышающих установленные законодательством Российской Федерации весовые параметры (обеспечение функционирования передвижных пунктов весового контроля позволит осуществлять полный контроль за движением большегрузного автомобильного транспорта, имеющего сверхнормативные параметры, обеспечивать определение ущерба автомобильным дорогам, нанесенного тяжеловесными автотранспортными средствами, а также взыскивать с перевозчиков штрафные санкции за указанные нарушения).

Ежегодно в Республике Мордовия вводятся временные ограничения движения большегрузного транспорта на весенний период эксплуатации автодорог (в так называемый период распутицы). Учитывая, что основная масса дорог построена более 20 лет назад и не рассчитана на современные нагрузки, это мероприятие является необходимым для обеспечения сохранности региональных автодорог.

Анализ многолетней практики позволяет сделать следующие выводы:

1. Введение временного ограничения движения автотранспортных средств на период весенней распутицы на автодорогах общего пользования регионального значения Республики Мордовия является вынужденной, но единственно возможной и необходимой мерой, направленной на предотвращение массового разрушения покрытия автодорог, обеспечение безопасных условий движения.

2. Несанкционированная перевозка тяжеловесных грузов, явление, получившее широкое распространение на дорогах Республики Мордовия, приводит не только к разрушению дорожного покрытия, но и искусственных сооружений, являющихся самыми уязвимыми элементами автомобильных дорог (особенно имеющих ограничения по грузоподъемности).

3. Увеличение интенсивности перевозок тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Республики Мордовия, полной массы и осевых нагрузок автотранспортных средств приводят к ускоренному износу дорожной одежды и искусственных сооружений, резкому увеличению расходов на содержание и ремонт.

4. Несмотря на нормативные и законодательные ограничения, практически во всех районах Республики Мордовия наблюдаются случаи движения транспортных средств, осевые нагрузки и полная масса которых превышают допустимые значения в период ограничений.

В Государственной программе для организации пунктов «Весового контроля» планируется выделение:

в 2015 году – 4 650,0 тыс. рублей;

в 2016 году – 5 000,0 тыс. рублей;

в 2017 году – 5 000,0 тыс. рублей;

всего – 14 650,0 тыс. рублей.

Мероприятие 9. Безопасность дорожного движения

Не все участки автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, проходящие по населённым пунктам, обеспечены наружным электрическим освещением, как того требует СНиП «Автомобильные дороги». Также требуется устройство шумовых полос, искусственных неровностей, пешеходных дорожек, переходно-скоростных полос и других элементов дорог, повышающих безопасность движения по ним автотранспорта и пешеходов.

В такой ситуации особую роль играет проведение мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности дорожного движения, снижение аварийности на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия.

Цель мероприятий – снижение числа дорожно-транспортных происшествий, которым сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия.

В качестве реализуемых мероприятий предлагается:

1. Проведение анализа мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах в соответствии с нормативными документами.

2. Реализация планов ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий – 2014-2017 годы, в том числе:

2.1. Реализация схем маршрутного ориентирования.

2.2. Повышение шероховатости дорожного покрытия (укладка ЦМА и проведение поверхностной обработки) в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

2.3. Приведение в нормативное состояние остановочных пунктов общественного транспорта, посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках.

2.4. Установка барьерного ограждения на опасных участках.

2.5. Обустройство новых светофорных объектов в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

2.6. Проведение мониторинга состояния элементов безопасности.

2.7. Устройство линий наружного электроосвещения.

Снижение аварийности на региональных дорогах актуально не только в местах концентрации ДТП. В целом на сети региональных дорог имеется необходимость устройства барьерных дорожных ограждений, линий наружного электроосвещения в местах, где их установка требуется нормативными документами.

Для достижения целей обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Мордовия в 2014-2017 годах на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения необходимо реализовать следующие мероприятия, направленные на снижение аварийности:

Перечень мероприятий в сфере организации безопасности дорожного движения, планируемых к реализации в 2014-2017 годах

(тыс.руб.)

Наименование	Объем финансирования на период 2014-2017 годов
Нанесение разметки на автодорогах	90 462,8
Устройство барьерного ограждения на опасных участках автомобильных дорог	48 017,4
Устройство тротуаров в населенных пунктах вдоль автомобильных дорог	34 875,4
Автопавильоны на автомобильных дорогах	4 405,1
Устройство линий искусственного электроосвещения вдоль автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам на транзитных участках	26 642,3
Приведение подходов автомобильных дорог к железнодорожным переездам в нормативное состояние	13 202,8
Устройство площадок «Весовой контроль»	14 650,0
Диагностика и паспортизация автомобильных дорог	3 598,8

На всей сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия имеется необходимость устройства барьерного дорожного ограждения в местах, где их установка требуется нормативными документами. В настоящее время на автодорогах республики установлено 44 188 п.м барьерного ограждения. В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий планируется устройство 18 931 п.м барьерного ограждения на опасных участках автомобильных дорог в 2014-2017 годах. Это приведет к увеличению за три года на 43% протяженности барьерного ограждения. Перечень объектов по устройству барьерного ограждения вдоль автодорог общего пользования регионального или межмуниципального Республики Мордовия на 2014-2017 годы указан в приложении 6.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения автотранспорта и пешеходов необходимо строительство тротуаров.

За период с 2007 года по 2013 год стоимость работ, направленных на выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения по строительству тротуаров вдоль автомобильных дорог, проходящих через населенные пункты, составила 36,3 млн.рублей. Принимаемые меры позволили улучшить ситуацию по снижению аварийности на дорогах.

Для достижения целей обеспечения безопасности дорожного движения и предупреждения дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия необходимо строительство тротуаров в населенных пунктах, где это предусмотрено нормативными документами. Перечень объектов по строительству тротуаров вдоль автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия на 2014-2017 годы указан в приложении 7.

В настоящее время эксплуатационное состояние элементов автобусных остановок на большинстве дорог не отвечает требованиям ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные. Элементы обустройства»: автопавильоны отсутствуют, находятся в ненадлежащем состоянии или не отвечают предъявляемым требованиям. За предыдущий период времени с 2010 года по 2013 год было установлено 20 автопавильонов. Для выполнения мероприятий по установке автопавильонов на автомобильных дорогах общего пользования в 2014 - 2017 годах необходимо установить 90 автопавильона на общую сумму 4 405,1 тыс.рублей.

Перечень объектов по устройству автопавильонов на автодорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия на 2014-2017 годы указан в приложении 8.

Реализация мероприятий по устройству линий искусственного электроосвещения вдоль автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам на транзитных участках, возможна при условии разработки проектно-сметной документации, включающей в себя обследование региональных автомобильных дорог, определение потребности в устройстве наружного электроосвещения, определение возможности подключения его к существующим мощностям, получение технических условий, определение сметной стоимости работ.

Данные мероприятия имеют высокую стоимость, целесообразно их поэтапное выполнение с учётом приоритетности дорог, интенсивности движения, численности жителей населённого пункта. Возможно создание отдельной специальной долгосрочной целевой программы «Обустройство наружным освещением автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Мордовия».

Перечень объектов на устройство наружного освещения на автодорогах регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия на 2014-2017 годы указан в приложении 9.

В Республике Мордовия на автомобильных дорогах общего пользования расположено 85 железнодорожных переездов. На автомобильных дорогах,

находящихся в оперативном управлении ГКУ «Упрдор Республики Мордовия», расположено 36 железнодорожных переездов, из них 13 охраняемые; 23 неохраняемые-регулируемые.

В период с 2008 года по 2013 год был осуществлен ремонт подходов автомобильных дорог к шести железнодорожным переездам на территории Республики Мордовия. В целях обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Мордовия на период 2014-2017 годов запланировано приведение в соответствие с нормативными документами в сфере обеспечения безопасности дорожного движения подходов к шести железнодорожным переездам.

Перечень объектов по ремонту подходов к железнодорожным переездам на автодорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия на 2014-2017 годы указан в приложении 10.

В 2014-2017 годах предусмотрено в рамках задачи по повышению обеспечения безопасности дорожного движения проведение диагностики автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия с привлечением профильных институтов (контроль и оценка эксплуатационного состояния автодорог). Учитывая, что основная масса дорог построена более 20 лет назад и не рассчитана на современные нагрузки, это мероприятие является необходимым для обеспечения сохранности региональных автодорог.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия, подлежащих диагностике и паспортизации в 2014-2017 годах, указан в приложении 11.

Противопаводковые мероприятия являются важной составной частью содержания автомобильных дорог. Основной задачей противопаводковых мероприятий является сохранение от разрушений автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также обеспечение безопасного или бесперебойного движения автотранспорта во время прохождения весеннего паводка.

ГКУ «Упрдор Республики Мордовия» выявлены объекты, которые могут быть подвержены затоплению, подтоплению, разрушению паводковыми водами и ледоходом, и разработана программа противопаводковых мероприятий по обеспечению их сохранности. По результатам наблюдений за последние три года (2 года неинтенсивного и 1 год интенсивного паводка) до 85 труб подвергаются постоянному обледенению (до 100% в наледи тело трубы). На 18 участках автомобильных дорог, при условии интенсивного прохождения весеннего паводка, возможны переливы или подтопления, что приводит к аварийным и чрезвычайным ситуациям (размывам земляного полотна, разрушению дорожной одежды, ограничению либо полному прекращению движения транспортных средств до населенных пунктов). При неинтенсивном таянии снега возможны переливы или подтопления на 9 участках автомобильных дорог. На мостах происходят размывы регуляционных сооружений, увеличение местного размыва у промежуточных опор.

К мероприятиям, направленным на предотвращение разрушений, связанных с прохождением весеннего паводка, относятся:

- очистка входных и выходных оголовков водопропускных труб, очистка отверстий труб от наледи;
- устройство защитных дамб и установка знаков на переливных участках автомобильных дорог;
- на низководных мостах демонтаж барьерных и перильных ограждений, устройство прорезей вдоль мостов;
- на всех мостах очистка кустарниковой растительности подмостового пространства;
- резерв денежных средств на устройство объездной дороги при разрушении искусственных сооружений и на восстановление разрушенных участков автомобильной дороги.

Расчет средств, необходимых на противопаводковые мероприятия, приведен в приложении 12.

На региональных автомобильных дорогах Республики Мордовия эксплуатируется 338 мостов и путепроводов общей протяженностью 15 968 погонных метров. В ходе обследования мостов, проведенных специализированными организациями, выявлено, что 223 моста, или 66% от общего количества, находятся в неудовлетворительном состоянии.

Перечень мостов, на которых будут производиться ремонтные работы в 2015-2017 годах, указан в приложении 13.

Всего на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Республики Мордовия смонтировано 2 790 труб. В настоящее время 273 водопропускные трубы находятся в неудовлетворительном техническом состоянии, которые требуют безотлагательного капитального ремонта.

Для обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Республики Мордовия предусмотрен ремонт водопропускных труб, находящихся в неудовлетворительном состоянии, на общую сумму 43 900,0 тыс. рублей.

Перечень труб, на которых будут производиться ремонтные работы в 2014-2017 годах, указан в приложении 14.

Реализация Государственной программы обеспечит удовлетворение потребностей развития экономики республики и общества в качественных конкурентоспособных транспортных услугах.

Итогами реализации являются:

обеспечение доступности и качества транспортных услуг для всех слоев населения в соответствии с социальными стандартами, гарантирующими возможность передвижения на всей территории республики;

повышение мобильности населения, улучшение транспортных связей между административными районами республики и соседними субъектами Российской Федерации;

существенное снижение аварийности, рисков и угроз на автомобильном транспорте. Сокращение количества погибших в ДТП;

снижение уровня удельных транспортных издержек;

увеличение коммерческой скорости продвижения товаров автомобильным транспортом;

устранение ограничений по пропускной способности после ликвидации «узких» мест;

начало поэтапного приведения работ по ремонту и содержанию в соответствии с нормативными требованиями.

Подпрограмма 1 «Автомобильные дороги»

Паспорт программы

Наименование подпрограммы	подпрограмма 1 «Автомобильные дороги» (далее – подпрограмма)
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия
Соисполнители подпрограммы	Государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия», Министерство печати и информации Республики Мордовия
Программно-целевые инструменты подпрограммы	не предусмотрены
Цели подпрограммы	совершенствование и развитие сети автомобильных дорог, повышение их транспортно - эксплуатационных характеристик, обеспечение экономического роста и спроса на автотранспортные перевозки, увеличение эффективности использования природно-ресурсного потенциала и повышение уровня жизни населения
Задачи Государственной программы	сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования; развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения, обеспечив увеличение объемов их строительства и реконструкции в два раза по сравнению с периодом 2003 - 2012 годов; приведение технических параметров дорог в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения с целью обеспечения безопасного пропуска автомобильного транспорта; капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования; проектирование, строительство,

реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт;

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия;
 объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия;
 протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, прошедших капитальный ремонт и ремонт;
 количество отремонтированных железнодорожных переездов, отвечающих нормативному состоянию;
 протяженность построенных пешеходных тротуаров;
 протяженность построенных барьерных ограждений на автомобильных дорогах;
 количество изготовленных и установленных автопавильонов;
 протяженность построенных линий освещения вдоль автомобильных дорог;

Этапы и сроки реализации подпрограммы

реализация подпрограммы рассчитана на 4 года (с 2014 года по 2017 год) в один этап, обеспечивающий непрерывность решения поставленных задач. В подпрограмме предусматривается четкое осуществление политики в области дорожного хозяйства республики с конкретным распределением мероприятий по всем уровням и направлениям, которые последовательно выполняются на протяжении всего срока ее действия

Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы мероприятий подпрограммы в 2014-2017 годах составит 7 737 961,5 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2014 году – 1 721 231,5 тыс.рублей;
 в 2015 году – 2 580 150,1 тыс. рублей;
 в 2016 году – 1 598 461,6 тыс. рублей;
 в 2017 году – 1 838 118,3 тыс. рублей.

Финансирование осуществляется за счет средств республиканского бюджета Республики Мордовия (в т.ч. Дорожного фонда Республики Мордовия);

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы в результате реализации подпрограммы к 2017 году предполагается получить следующие результаты:

Увеличится:

протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, после проведения капитального ремонта и ремонта, на 227 км;

количество отремонтированных железнодорожных переездов, отвечающих нормативному состоянию, 8 шт.;

протяженность построенных пешеходных тротуаров - 25,835 км;

протяженность построенных барьерных ограждений на автомобильных дорогах - 18,931 км;

протяженность построенных линий будут изготовлены и установлены 90 автопавильона;

освещения вдоль автомобильных дорог - 24,660 км.

Раздел 1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы, основные проблемы и прогноз развития

Дорожная политика Республики Мордовия формируется на основе целей и приоритетов социально-экономического и транспортного развития региона. Основной целью дорожной политики Республики Мордовия является совершенствование и развитие сети автомобильных дорог, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик, обеспечение экономического роста и спроса на автотранспортные перевозки, увеличение эффективности использования природно-ресурсного потенциала и повышение уровня жизни.

Несмотря на достаточно развитую дорожную сеть Республики Мордовия по сравнению с другими субъектами Приволжского федерального округа, ее качественные характеристики на целом ряде дорог не соответствуют предъявляемым нормативным требованиям. Проведенный анализ технического состояния существующей сети автомобильных дорог и мостовых переходов, их загрузки движением свидетельствует о том, что в ближайшие годы по мере возрастания интенсивности движения целый ряд дорог не сможет обеспечить пропуск ожидаемых транспортных потоков без улучшения технического состояния существующей транспортной сети и строительства новых направлений.

Цель подпрограммы соответствует стратегическим направлениям социально-экономического развития страны и республики. Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик обеспечит вклад в экономический рост и спрос на автотранспортные перевозки, увеличит эффективность использования природно-ресурсного потенциала и повысит уровень жизни населения.

К приоритетным задачам подпрограммы относятся:

- сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования;
- увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия;
- увеличение объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в два раза по сравнению с периодом 2003 - 2012 годов;
- приведение технических параметров дорог в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения с целью обеспечения безопасного пропуска автомобильного транспорта;
- выход на нормативные объемы работ по содержанию и ремонту дорог, который позволит обеспечить высокие потребительские свойства сети автомобильных дорог;
- строительство обходов городов и крупных населенных пунктов на опорной сети дорог, реконструкция существующих мостов, имеющих недостаточные габариты проезжей части, строительство новых мостов,

транспортных развязок, путепроводов через железные дороги и т.д.;

- проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт;

- строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

На региональной сети приоритетными являются задачи обеспечения высокого транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог за счет постоянного увеличения объемов работ по ремонту и содержанию. Также для региональных дорог опорной сети предусматривается проведение необходимых объемов работ для приведения технических параметров сети в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения.

Совершенствование сети региональных автомобильных дорог способствует решению проблем функционирования и развития агропромышленного комплекса и улучшению социальных условий жизни сельского населения.

Особое внимание будет уделено капитальному ремонту автомобильных дорог, которые не требуют повышения категории, но с увеличением интенсивности транспортного потока и доли тяжеловесных автомобилей требуют усиления дорожных одежд, а также ремонта мостов, совершенствования системы водоотвода, перестройки отдельных участков для обеспечения нормативных требований устройства дорожной разметки, ограждений, другого инженерного обустройства дороги. На всех дорогах должно проводиться эффективное содержание, обеспечивающее уход и сохранность сооружений при оптимальном расходовании выделенных средств и материально-технических ресурсов.

Одновременно в короткие сроки решить все перечисленные задачи не представляется возможным из-за ограниченности финансовых ресурсов. Необходима поэтапная реализация стратегии совершенствования и развития дорожной сети Республики Мордовия с учетом достижения максимального эффекта в виде прироста валового регионального продукта от повышения технико-эксплуатационного состояния дорог и привлечения инвестиций в приоритетные дорожные объекты строительства и реконструкции.

Предложения по развитию сети автомобильных дорог Республики Мордовия сформированы с учетом приведения структуры дорожной сети в соответствие с требованиями действующего законодательства в области разграничения предметов ведения и полномочий между органами государственной власти Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления.

Современный этап развития России связан с реформированием ее экономики, образованием различных форм собственности, переходом на

новые хозяйственные отношения. Соответствующие этим реформам перемены непосредственно затрагивают и дорожное хозяйство страны.

До введения в действие Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 24 декабря 1991 г. № 61 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации» автомобильные дороги, расположенные в Российской Федерации, делились на федеральные и региональные.

Введение в действие федеральных законов «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», предусматривающих разграничение ответственности за состояние и развитие автомобильных дорог между органами государственной власти различных уровней и местного самоуправления, потребовало принятия новой классификации автомобильных дорог.

В целях приведения структуры дорожной сети, системы управления и финансирования автомобильных дорог общего пользования в соответствие с требованиями действующего законодательства в области разграничения предметов ведения и полномочий между органами государственной власти Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления была разработана новая классификация автомобильных дорог.

В соответствии с частью 1 статьи 5 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» автомобильные дороги в зависимости от их значения подразделяются на:

- 1) автомобильные дороги федерального значения;
- 2) автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения;
- 3) автомобильные дороги местного значения;
- 4) частные автомобильные дороги.

Согласно пункту 1 постановления Правительства Республики Мордовия от 16 марта 2009 г. № 100 «Об автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия» к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия относятся автомобильные дороги:

- 1) соединяющие столицу Республики Мордовия - город Саранск с административными центрами муниципальных районов;
- 2) соединяющие между собой административные центры муниципальных районов;
- 3) соединяющие административные центры муниципальных районов с административными центрами сельских поселений;

4) соединяющие административные центры сельских поселений с автомобильными дорогами общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения;

5) соединяющие между собой автомобильные дороги федерального, регионального или межмуниципального значения;

6) являющиеся подъездными дорогами от автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения к железнодорожным станциям, социально значимым объектам государственной собственности Республики Мордовия;

7) обеспечивающие транспортные связи с прилегающими к Республике Мордовия субъектами Российской Федерации.

Раздел 2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и этапов реализации

Подпрограмма подразумевает применение системного подхода.

К приоритетным направлениям реализации подпрограммы относятся:

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения;

увеличение объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в два раза по сравнению с периодом 2003 - 2012 годов;

увеличение объемов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог; постепенное доведение объемов финансирования содержания автомобильных дорог до утвержденного норматива;

ремонт железнодорожных переездов;

строительство пешеходных тротуаров;

строительство барьерного ограждения на автомобильных дорогах;

изготовление и установка автопавильонов;

строительство линий освещения вдоль автомобильных дорог.

Цели подпрограммы – совершенствование и развитие сети автомобильных дорог, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик, повышение безопасности дорожного движения, обеспечение экономического роста и спроса на автотранспортные перевозки, увеличение эффективности использования природно-ресурсного потенциала и повышение уровня жизни населения.

Для достижения вышеуказанных целей необходимо решить следующие задачи:

сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования;

увеличение объемов ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в два раза по сравнению с периодом 2003 - 2012 годов;

увеличение доли нормативных объемов работ по содержанию и ремонту автодорог;

приведение технических параметров дорог в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения с целью обеспечения безопасного пропуска автомобильного транспорта;

проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт.

В случае достижения поставленных целей предполагается добиться увеличения:

протяженности участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, прошедших капитальный ремонт и ремонт;

количества отремонтированных железнодорожных переездов, отвечающих нормативному состоянию;

протяженности построенных пешеходных тротуаров;

протяженности построенных барьерных ограждений на автомобильных дорогах;

протяженности построенных линий освещения вдоль автомобильных дорог.

Цели, задачи, целевые индикаторы и показатели результативности реализации подпрограммы могут уточняться в установленном порядке.

Решение задач по приведению региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию, развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия, обеспечение ее функционирования, формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения будут осуществляться в рамках мероприятий подпрограммы. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования планируется обеспечивать за счет мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования. Решение данной задачи в долгосрочной перспективе будет ориентировано на дальнейшее их развитие. Это связано в первую очередь с обеспечением обязательств в рамках заключенных инвестиционных проектов по созданию в Республике Мордовия новых производств, а также проектов по улучшению качества жизни населения. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных дорожных сооружений обозначены в поручении Президента Российской Федерации от 22.12.2012 №Пр-3410 по реализации Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации о принятии необходимых мер, направленных на развитие сети автомобильных дорог, обеспечивающих в ближайшее десятилетие увеличение объемов их строительства и реконструкции в два раза по сравнению с периодом 2003-2012 годов.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы Республики Мордовия и их значениях приведены в приложении 1.

Раздел 3.Обобщенная характеристика мер государственного и правового регулирования

Основные меры правового регулирования направлены на эффективную реализацию мероприятий Государственной программы. Предусматривается принятие в установленном порядке либо внесение изменений в действующие нормативные правовые акты Республики Мордовия.

Финансирование дорожного хозяйства Республики Мордовия предполагается осуществлять в соответствии со статьей 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Законом Республики Мордовия от 18 октября 2011 г. № 62-3 «О дорожном фонде Республики Мордовия», а также законами Республики Мордовия о бюджете на соответствующий финансовый год.

Раздел 4. Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации подпрограммы

Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составит 7 737 961,5 тыс.рублей. Финансирование подпрограммы осуществляется в основном за счет средств Дорожного фонда Республики Мордовия, источниками формирования которого являются:

1) акцизы на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных (инжекторных) двигателей, подлежащие зачислению в республиканский бюджет Республики Мордовия;

2) транспортный налог;

3) безвозмездные поступления от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования республиканского или межмуниципального значения;

4) межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации.

Кроме того, на реализацию мероприятий в области дорожного хозяйства планируется направлять средства республиканского бюджета Республики Мордовия, а также средства федерального бюджета Российской Федерации направляемые в республику для финансового обеспечения дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Средства Дорожного фонда Республики Мордовия имеют целевое назначение и расходуются исключительно на цели, связанные с обеспечением дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения).

Таблица 1.1. Источники формирования Дорожного фонда Республики Мордовия

Источники	(тыс.руб.)				
	2014 год (план)	2015 год	2016 год	2017 год	Итого
Часть акцизов на ГСМ, подлежащих зачислению в Дорожный фонд Республики Мордовия	1 386 068,2	1 282 653,0	1 754 311,6	1 433 425,5	5 856 458,3
Транспортный налог	498 620,0	560 792,3	590 514,3	620 630,5	2 270 557,1
Остаток ассигнований Дорожного фонда неиспользованный в предыдущем году	8 217,3				8 217,3
межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации		118 773,5			118 773,5
межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации		1 042 203,7			1 042 203,7
межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации		262 006,8			262 006,8
Итого:	1 892 905,5	3 266 429,3	2 344 825,9	2 054 056,0	9 558 216,7

В период реализации также возможно дополнительное привлечение средств федерального бюджета, республиканского бюджета, внебюджетных источников и инвесторов, заинтересованных в развитии объектов дорожного хозяйства.

Таблица 1.2. Дополнительные источники, привлекаемые для финансирования работ в области дорожного хозяйства Республики Мордовия

Источники	(тыс.руб.)				
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	Итого
Средства республиканского бюджета Республики Мордовия на финансирование дорожного хозяйства	206 906,5	34 733,8			241 640,3
Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»				294 873,5	294 873,5
Итого:	206 906,5	34 733,8	0,0	294 873,5	536 513,8

Раздел 5. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей

При реализации и для достижения поставленных ею целей необходимо учитывать возможные макроэкономические, социальные и прочие риски.

Важнейшими условиями успешной реализации являются минимизация указанных рисков, эффективный мониторинг выполнения намеченных мероприятий, принятие оперативных мер по корректировке приоритетных направлений и показателей.

По характеру влияния на ход и конечные результаты реализации существенными являются следующие риски.

Макроэкономические риски связаны с возможностью ухудшения внутренней и внешней конъюнктуры, снижением темпов роста национальной экономики, уровня инвестиционной активности, высокой инфляцией, кризисом банковской системы. Реализация данных рисков может вызвать необоснованный рост стоимости проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ.

Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным вследствие этого уровнем финансирования из средств федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Мордовия, секвестированием бюджетных расходов. Реализация данных рисков может повлечь срыв программных мероприятий.

Меры управления рисками реализации основываются на следующем анализе.

Наибольшее отрицательное влияние на реализацию может оказать реализация макроэкономических рисков и связанных с ними финансовых рисков. В рамках подпрограммы возможен лишь оперативный учет последствий их проявления.

Минимизация финансовых рисков возможна на основе:

регулярного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий;

своевременной корректировки перечня основных мероприятий и показателей.

Минимизация указанных рисков достигается в ходе регулярного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий, а также на основе:

обеспечения эффективной координации деятельности всех заинтересованных организаций, участвующих в реализации мероприятий; совершенствования межведомственного взаимодействия.

Раздел 6. Механизм реализации

Ответственным исполнителем подпрограммы является Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия.

Ответственным за формирование, реализацию и исполнение мероприятий подпрограммы, финансируемых за счет средств Дорожного фонда Республики Мордовия, является ГКУ «Упрдор Республики Мордовия». Полномочия переданы постановлением Правительства Республики Мордовия от 20 декабря 2010 г. № 492.

Текущее управление осуществляет Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, которое выполняет следующие функции:

проводит мониторинг реализации;

обеспечивает ежегодную подготовку отчетов о ходе ее реализации;

организует размещение в сети Интернет текста, нормативных правовых актов в сфере управления реализацией, информации о ходе ее реализации.

Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия как ответственный исполнитель в установленном порядке осуществляет общее

руководство и контроль реализации мероприятий, целевого расходования выделяемых финансовых средств и эффективности их использования.

Годовой отчет о ходе реализации и оценке эффективности подпрограммы подготавливается ответственным исполнителем совместно с соисполнителями и представляется ответственным исполнителем в Министерство экономики Республики Мордовия и Министерство финансов Республики Мордовия до 1 марта года, следующего за отчетным, на бумажном носителе и в электронном виде.

Раздел 7. Методика оценки эффективности реализации

Оценка эффективности реализации будет ежегодно производиться на основе системы целевых показателей, которая обеспечит мониторинг динамики изменений, произошедших за оцениваемый период.

Оценка эффективности выполнения проводится для обеспечения ответственного исполнителя и соисполнителя оперативной информацией о промежуточных результатах достижения цели, решения задач и выполнения мероприятий. Результаты оценки эффективности используются для корректировки плана реализации, а также подготовки предложений по внесению в установленном порядке корректировок непосредственно в Правительство Республики Мордовия.

Периодичность оценки эффективности выполнения определяется периодичностью сбора информации в ходе проведения мониторинга достижения показателей, выполнения мероприятий, поступления и расходования предусмотренных по подпрограмме финансовых средств.

Эффективность выполнения оценивается по двум критериям:

степень достижения целей в целом за весь период ее реализации;

степень реализации мероприятий, а также степень достижения запланированных результатов реализации в отчетном году (результативность реализации).

При этом оценка эффективности основана на оценке ее результативности с учетом реализовавшихся рисков и социально-экономических эффектов, оказывающих влияние на изменение сферы реализации данной.

Учитывая специфичность реализации и факторы, влияющие на уровень достижения показателей, многие из которых находятся вне сферы регулирования, перевыполнение запланированных показателей не может рассматриваться как следствие неэффективного планирования.

Полученная информация о ходе и промежуточных результатах реализации носит обобщенный характер. Соответствующая оценка осуществляется финансово-экономическими подразделениями ответственного исполнителя. В ходе оценки проводится анализ размеров и причин возникновения экономии или недостачи бюджетных ассигнований, предусмотренных на реализацию.

По итогам оценки делается вывод о признании организации распределения и расходования бюджетных средств, предусмотренных на реализацию:

- эффективной;
- в целом эффективной;
- неэффективной.

Основные показатели, характеризующие эффективность реализации:

- протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, прошедших капитальный ремонт и ремонт;
- количество отремонтированных железнодорожных переездов, отвечающих нормативному состоянию;
- протяженность построенных пешеходных тротуаров;
- протяженность построенных барьерных ограждений на автомобильных дорогах;
- количество изготовленных и установленных автопавильонов;
- протяженность построенных линий освещения вдоль автомобильных дорог.

Оценка эффективности реализации мероприятий, финансирование которых ведется за счет средств Дорожного фонда Республики Мордовия, производится путем сравнения фактически достигнутых значений показателей с их целевыми значениями.

При оценке выполнения плана проводится сравнение:

- фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными;
- фактически полученных результатов с ожидаемыми.

Оценка эффективности реализации по направлениям работы определяется на основе расчетов по следующей формуле:

$$\text{Эф.ГП} = \frac{X_{\text{ф.}}}{X_{\text{пл.}}} \times 100\%, \text{ где:}$$

Эф.ГП – эффективность хода реализации мероприятий (в процентах);

X ф. – фактическое значение индикатора, достигнутое в ходе реализации мероприятия;

X пл. – плановое значение индикатора.

Оценка осуществляется по каждому мероприятию.

При реализации в установленные сроки не менее 75% запланированных мероприятий степень выполнения плана признается эффективной.

Степень выполнения мероприятий считается в целом эффективной в случае выполнения в установленные сроки не менее 50% запланированных.

При более низких показателях выполнения мероприятий по реализации работа считается неэффективной.

Неэффективная оценка выполнения мероприятий плана реализации подлежит дополнительной проверке, в ходе которой проводится анализ, а также выясняются причины неисполнения (нарушения сроков), несоответствия полученных результатов плановым.

Раздел 8. Общая характеристика сферы реализации, основные проблемы и прогноз развития

Глава 1. Характеристика современного состояния дорожной сети. Транспортно-эксплуатационная характеристика автомобильных дорог

Протяженность автомобильных дорог общего пользования Республики Мордовия на 31 декабря 2013 года составляет 12 811,6 км. Распределение автомобильных дорог по их принадлежности указано в таблице 2.

Таблица 2. Протяженность автодорог по состоянию на 1 января 2014 года

Автодороги	Протяженность (км)
Федерального значения	392,1
Регионального значения	5 120,4
Местного значения	7 299,1
Итого:	12 811,6

Транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог определяется техническими, технико-эксплуатационными показателями, уровнем инженерного оборудования, обустройства и содержания.

Основными техническими показателями, определяющими пропускную способность, скорость, безопасность и удобство движения по дорогам республики, являются тип дорожной одежды, ширина и состояние проезжей части, ширина земляного полотна, величина радиусов кривых и продольных уклонов.

По состоянию на 1 января 2014 г. протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, имеющих твердое покрытие, 4 224,6 км, что составляет 82,5% от протяженности автомобильных дорог общего пользования (таблица 3). Структура автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием Республики Мордовия по техническим категориям приведена в таблице 4.

Таблица 3. Структура автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия по типам покрытий

	Протяженность (км)	в %
Общая протяженность автодорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия	5 120,4	100,0
в том числе:		
с твердым покрытием	4 224,6	82,5
грунтовые	895,8	17,5

Таблица 4. Структура автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения с твердым покрытием Республики Мордовия по техническим категориям

Техническая категория	Протяженность (км)	в %
II	21,7	0,5
III	557,5	13,2
IV	3 102,7	73,4
V	542,7	12,9
Итого:	4 224,6	100,0

Глава 2. Основные мероприятия, предусмотренные подпрограммой

Мероприятие 1. Погашение задолженности по бюджетным кредитам

В период с 2009 года по 2011 год Республика Мордовия привлекала значительные средства в виде бюджетных кредитов для выполнения работ на объектах дорожного хозяйства Республики Мордовия. Благодаря вышеуказанным кредитам были произведены значительные объемы работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования. Объемы средств, привлеченных в бюджет Республики Мордовия, указаны в таблице 5.

Таблица 5. Бюджетные кредиты, привлеченные в 2009-2011 годах
на дорожное хозяйство

	(тыс.руб.)			
	2009 год	2010 год	2011 год	Итого
Привлечение бюджетных кредитов на дорожное хозяйство	381 455,2	2 651 906,0	4 698 400,0	7 731 761,2

В соответствии с действующим законодательством ежегодно предполагается направлять на погашение задолженности по бюджетным кредитам, полученным из федерального бюджета на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) и на осуществление расходов на обслуживание долговых обязательств, связанных с использованием указанных кредитов, в размере, в объеме 5 процентов бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Мордовия. Планируемые объемы средств, направляемые на погашение задолженности, указаны в таблице 6.

Таблица 6. Объем средств, предполагаемых к направлению из Дорожного фонда Республики Мордовия на обслуживание и погашение задолженности по бюджетным кредитам

	(тыс.руб.)				
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	Итого
Средства, направляемые на погашение задолженности по бюджетным кредитам	378 580,5	92 172,2	117 241,3	102 702,8	690 696,8

Мероприятие 2. Направление средств из Дорожного фонда Республики Мордовия бюджетам муниципальных образований

В 2014-2017 годах из средств Дорожного фонда Республики Мордовия планируется продолжить начатое в предыдущие годы предоставление средств Дорожного фонда Республики Мордовия бюджетам муниципальных образований в виде субсидий на проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт.

На эти цели в 2014-2017 годах планируется направить 377 977,1 тыс. рублей.

Таблица 7. Направление средств из Дорожного фонда Республики Мордовия бюджетам муниципальных образований

	2014 год	2015 год	2016 год	2015 год	Итого
Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт	65 860,7	92 172,3	117 241,3	102 702,8	377 977,0

Вышеуказанные средства, а также софинансирование дорожных работ со стороны местных администраций должны в значительной мере решить существующие проблемы районов и поселений, а также выполнить указы избирателей – жителей населенных пунктов.

Распределение средств, направляемых в виде субсидий местным бюджетам на проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт между муниципальными образованиями будет происходить согласно Порядку формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Мордовия, утвержденному постановлением Правительства Республики Мордовия от 26 декабря 2011 г. № 518.

Кроме того, в соответствии с действующим законодательством из республиканского бюджета Республики Мордовия ежегодно будут выделяться средства местным бюджетам на дорожное хозяйство. Для этого в Законе Республики Мордовия «О республиканском бюджете Республики Мордовия на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов» установлены нормативы распределения доходов между республиканским и местными.

С 2015 года для решения задач в области дорожного хозяйства в муниципальные дорожные фонды также будет направляться часть межбюджетных трансфертов поступающих из федерального бюджета в бюджет Республики Мордовия, на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство». Сроки и объемы направления вышеуказанных средств будут ежегодно уточняться, в связи с этим объемы работ подлежащих выполнению и указанных в Программе будут корректироваться.

Мероприятие 3. Софинансирование объектов строительства

Одним из существенных недостатков в начертании федеральных и основных региональных дорог республики является прохождение их через

населенные пункты, так как исторически сложившиеся направления большинства дорог практически не подвергались изменениям при реконструкции.

Следует отметить, что сеть автомобильных дорог республики характеризуется отсутствием соединительных и хордовых дорог регионального значения, которые обеспечивали бы связь между районами по кратчайшему пути и прохождение транзитных потоков, минуя г.Саранск. В настоящее время внутриреспубликанские транзитные потоки следуют по центральным улицам республиканской столицы, создавая пробки, увеличивая число дорожно-транспортных происшествий и ухудшая экологическую обстановку. Наиболее сложная ситуация складывается на границе города, когда транспортный поток переходит от режима внегородского движения с достаточно высокими скоростями, без светофоров, частых пересечений и без интенсивного пешеходного движения к городскому режиму. Существенной помехой для движения транспортного потока, как въезжающего в город, так и выезжающего из него, является наличие интенсивного движения общественного пассажирского транспорта и пешеходов.

В последние годы значительный объем дорожных работ выполнен на республиканских автомобильных дорогах, финансирование которых шло с привлечением средств федерального бюджета. Благодаря средствам федерального бюджета в республике были построены и реконструированы многие участки автомобильных дорог.

В рамках реализации Республиканской целевой программы «Совершенствование и развитие дорожной сети Республики Мордовия на период до 2015 года» было начато строительство объекта «Строительство автодороги «Обход г.Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск-Сурское-Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород-Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия». В соответствии с заключенным между Республикой Мордовией и Федеральным дорожным агентством Соглашением на строительство вышеуказанного объекта уже направлено из федерального бюджета 600 млн. рублей. В 2015 году на этот объект по постановлению Правительства Российской Федерации от 6 мая 2015г. №441 будет направлено 1 042 203,7 тыс.рублей.

В 2016 и последующих годах предполагается продолжить и завершить начатое ранее строительство объекта, объекты указаны в приложение 3.

В 2011-2013 годах в Республике Мордовия было построено 67,731 км автомобильных дорог, в результате чего 25 сельских населенных пунктов с числом жителей 5 206 человек было обеспечено постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием. Это достигнуто благодаря включению объектов республики в программу, реализуемую Федеральным дорожным агентством.

В последующие годы планируется продолжить работу по включению объектов республики в программы, финансирование которых осуществляется с привлечением средств федерального бюджета.

Мероприятие 4. Проектно-изыскательские работы

В 2014-2017 годах в основном будут выполняться проектно-изыскательские работы по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту на объектах, включенных в настоящую подпрограмму. Кроме того, будут выполняться проектно-изыскательские работы на объектах, включения которых в программу финансирования подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года добивается Республика Мордовия.

Объемы финансирования:

2014 год – 3 902,1 тыс. рублей;

2015 год – 5 000,0 тыс. рублей;

2016 год – 5 000,0 тыс. рублей;

2017 год – 5 000,0 тыс. рублей;

всего – 18 902,1 тыс. рублей.

При реализации подпрограммы с 2015 года предусматривается выполнение мероприятий по Федеральному закону от 9 февраля 2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности».

Объемы финансирования по вышеуказанному направлению составят:

2015 год – 5 000,0 тыс. рублей;

2016 год – 5 000,0 тыс. рублей;

2017 год – 5 000,0 тыс. рублей;

всего – 15 000,0 тыс. рублей.

Мероприятие 5. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог

При общей протяженности республиканских автодорог около 5 тыс.км согласно нормативам необходимо производить ежегодный ремонт более 500 км автодорог. Вследствие недостаточного финансирования работ по капитальному ремонту и ремонту автодорог в предыдущие годы, а также значительному увеличению доли тяжеловесного транспорта (с нагрузкой более 10 т на ось) разрушаются построенные под нормативы прошлого века (5-6 т на ось) автомобильные дороги, в настоящее время 3 748 км или более 73% республиканских дорог не соответствуют нормативам. Для приведения части автомобильных дорог республиканского значения к нормативному состоянию предусматривается выполнение мероприятий по улучшению состояния автодорог.

Объемы работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в период с 2014 года по 2017 год с указанием протяженности ремонта и объема финансирования приведены в приложении 2.

Мероприятие 6. Строительство (реконструкция) автомобильных дорог за счет средств республиканского бюджета Республики Мордовия

Для выполнения перечня поручений Президента Российской Федерации по реализации Послания Федеральному Собранию от 22 декабря 2012 г. № Пр-340 и Основных направлений деятельности Правительства Российской Федерации до 2018 года, утвержденных Председателем Правительства Российской Федерации 31 января 2013 г. № 404п-П13, необходимо принять меры, направленные на развитие сети автомобильных дорог, обеспечивающие в ближайшее десятилетие увеличение объемов их строительства и реконструкции в два раза по сравнению с периодом 2003-2012 годов.

В подпрограмме в период 2014-2017 годы предусмотрено выделение 297 226,6 тыс.рублей для строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.

Учитывая складывающуюся ситуацию с финансированием дорожного хозяйства и осознавая необходимость выполнения поставленных Президентом Российской Федерации задач по строительству (реконструкции) почти 1,5 тыс.км автомобильных дорог, предлагается в случае увеличения объемов финансирования, экономии, складывающейся по результатам торгов и заключенных аукционов, и других возможных поступлений направлять полученные средства на решение задач, поставленных Президентом Российской Федерации.

Мероприятие 7. Оформление прав собственности

Одной из важных задач, поставленных руководством Республики Мордовия, является скорейшее оформление прав собственности на объекты дорожного хозяйства Республики Мордовия. Проведение вышеуказанных работ потребует как значительных финансовых затрат и затрат времени, так и технических возможностей организаций, которые будут выполнять поручаемые работы.

В подпрограмме планируется выделение:

- в 2014 году – 640,7 тыс. рублей;
- в 2015 году – 5 000,0 тыс. рублей;
- в 2016 году – 5 000,0 тыс. рублей;
- в 2017 году – 5 000,0 тыс. рублей;
- всего – 15 640,7 тыс. рублей.

Мероприятие 8. Содержание автомобильных дорог

Одной из основных задач ГКУ «Упрдор Республики Мордовия» является сохранение республиканской сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Одним из приоритетов является обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия

движения на дорогах, обеспечение экологической безопасности дорожного движения. Условием достижения цели является снижение уровня аварийности в населенных пунктах и на дорогах республики, сокращение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

На данный момент доля протяженности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, составляет 73,2%. Значение данного показателя сопоставимо со средним по Российской Федерации.

Согласно нормативам потребности на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия необходимо было на 2014 год выделить 3 814,5 млн.рублей. Финансирование в 2014 году на содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия без учета целевых программ составляет 420,9 млн.рублей или 11% от норматива.

Расчет необходимых средств для нормативного капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения приведен в приложении 4.

Подпрограммой предусматривается выделение значительных средств на содержание автомобильных дорог (таблица 8).

Таблица 8. Направление средств на содержание автодорог

Мероприятия	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	Итого
1. Содержание автодорог и мостов	420 900,4	464 741,5	464 000,9	596 990,0	1 946 632,8
2. Целевые программы по безопасности дорожного движения	45 576,5	62 281,0	61 496,5	93 010,0	262 364,0
3. Противопаводковые мероприятия		22 977,5	46 103,5	25 000,0	94 081,0
Итого:	466 476,9	550 000,0	571 600,9	715 000,0	2 303 077,8

Более подробно распределение средств, направляемых на содержание автодорог, приведено в приложении 5.

Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в 2014-2015 годах будет осуществляться на основании заключенных в 2012 году 3-х летних государственных контрактов. По окончании срока действия контракты будут заключаться вновь. ГКУ «Упрдор Республики Мордовия» предусматривает значительно увеличить расходы на содержание. Это вызвано необходимостью постепенного доведения уровня содержания автодорог до нормативных показателей.

На данный момент в Республике Мордовия складывается неблагоприятная обстановка по перевозке автомобильным транспортом грузов с превышением допустимых весовых параметров. На территории Республики Мордовия осуществляется перевозка инертных материалов тяжеловесным транспортом, тем самым наносится существенный ущерб автомобильным дорогам, что, в свою очередь, влияет на безопасность дорожного движения.

Для обеспечения сохранности автомобильных дорог необходимо организовать работу весового контроля на автомобильных дорогах Республики Мордовия по ограничению движения транспортных средств, превышающих установленные законодательством Российской Федерации весовые параметры

(обеспечение функционирования передвижных пунктов весового контроля позволит осуществлять полный контроль за движением большегрузного автомобильного транспорта, имеющего сверхнормативные параметры, обеспечивать определение ущерба автомобильным дорогам, нанесенного тяжеловесными автотранспортными средствами, а также взыскивать с перевозчиков штрафные санкции за указанные нарушения).

Ежегодно в Республике Мордовия вводятся временные ограничения движения большегрузного транспорта на весенний период эксплуатации автодорог (в так называемый период распутицы). Учитывая, что основная масса дорог построена более 20 лет назад и не рассчитана на современные нагрузки, это мероприятие является необходимым для обеспечения сохранности региональных автодорог.

Анализ многолетней практики позволяет сделать следующие выводы:

1. Введение временного ограничения движения автотранспортных средств на период весенней распутицы на автодорогах общего пользования регионального значения Республики Мордовия является вынужденной, но единственно возможной и необходимой мерой, направленной на предотвращение массового разрушения покрытия автодорог, обеспечение безопасных условий движения.

2. Несанкционированная перевозка тяжеловесных грузов, явление, получившее широкое распространение на дорогах Республики Мордовия, приводит не только к разрушению дорожного покрытия, но и искусственных сооружений, являющихся самыми уязвимыми элементами автомобильных дорог (особенно имеющих ограничения по грузоподъемности).

3. Увеличение интенсивности перевозок тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Республики Мордовия, полной массы и осевых нагрузок автотранспортных средств приводят к ускоренному износу дорожной одежды и искусственных сооружений, резкому увеличению расходов на содержание и ремонт.

4. Несмотря на нормативные и законодательные ограничения, практически во всех районах Республики Мордовия наблюдаются случаи движения транспортных средств, осевые нагрузки и полная масса которых превышают допустимые значения в период ограничений.

В подпрограмме для организации пунктов «Весового контроля» планируется выделение:

в 2015 году – 4 650,0 тыс. рублей;

в 2016 году – 5 000,0 тыс. рублей;

в 2017 году – 5 000,0 тыс. рублей;

всего – 14 650,0 тыс. рублей.

Мероприятие 9. Безопасность дорожного движения

Не все участки автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, проходящие по населённым пунктам, обеспечены наружным электрическим освещением, как того требует СНиП «Автомобильные дороги». Также требуется устройство шумовых полос,

искусственных неровностей, пешеходных дорожек, переходно-скоростных полос и других элементов дорог, повышающих безопасность движения по ним автотранспорта и пешеходов.

В такой ситуации особую роль играет проведение мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности дорожного движения, снижение аварийности на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия.

Цель мероприятий – снижение числа дорожно-транспортных происшествий, которым сопутствовали неудовлетворительные дорожные условия.

В качестве реализуемых мероприятий предлагается:

3. Проведение анализа мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах в соответствии с нормативными документами.

4. Реализация планов ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий – 2014-2017 годы, в том числе:

2.8. Реализация схем маршрутного ориентирования.

2.9. Повышение шероховатости дорожного покрытия (укладка ЩМА и проведение поверхностной обработки) в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

2.10. Приведение в нормативное состояние остановочных пунктов общественного транспорта, посадочных площадок и автопавильонов на автобусных остановках.

2.11. Установка барьерного ограждения на опасных участках.

2.12. Обустройство новых светофорных объектов в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий.

2.13. Проведение мониторинга состояния элементов безопасности.

2.14. Устройство линий наружного электроосвещения.

Снижение аварийности на региональных дорогах актуально не только в местах концентрации ДТП. В целом на сети региональных дорог имеется необходимость устройства барьерных дорожных ограждений, линий наружного электроосвещения в местах, где их установка требуется нормативными документами.

Для достижения целей обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Мордовия в 2014-2017 годах на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения необходимо реализовать следующие мероприятия, направленные на снижение аварийности:

Перечень мероприятий в сфере организации безопасности дорожного движения, планируемых к реализации в 2014-2017 годах

(тыс.руб.)

Наименование	Объем финансирования на период 2014-2017 годов
Нанесение разметки на автодорогах	90 462,8
Устройство барьерного ограждения на опасных участках автомобильных дорог	48 017,4
Устройство тротуаров в населенных пунктах вдоль автомобильных дорог	34 875,4
Автопавильоны на автомобильных дорогах	4 405,1
Устройство линий искусственного электроосвещения вдоль автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам на транзитных участках	26 642,3
Приведение подходов автомобильных дорог к железнодорожным переездам в нормативное состояние	13 202,8
Устройство площадок «Весовой контроль»	14 650,0
Диагностика и паспортизация автомобильных дорог	3 598,8

На всей сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия имеется необходимость устройства барьерного дорожного ограждения в местах, где их установка требуется нормативными документами. В настоящее время на автодорогах республики установлено 44 188 п.м барьерного ограждения. В целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий планируется устройство 18 931 п.м барьерного ограждения на опасных участках автомобильных дорог в 2014-2017 годах. Это приведет к увеличению за три года на 43% протяженности барьерного ограждения. Перечень объектов по устройству барьерного ограждения вдоль автодорог общего пользования регионального или межмуниципального Республики Мордовия на 2014-2017 годы указан в приложении 6.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения автотранспорта и пешеходов необходимо строительство тротуаров.

За период с 2007 года по 2013 год стоимость работ, направленных на выполнение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения по строительству тротуаров вдоль автомобильных дорог, проходящих через населенные пункты, составила 36,3 млн.рублей. Принимаемые меры позволили улучшить ситуацию по снижению аварийности на дорогах.

Для достижения целей обеспечения безопасности дорожного движения и предупреждения дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия необходимо строительство тротуаров в населенных пунктах, где это предусмотрено нормативными документами. Перечень объектов по строительству тротуаров вдоль автодорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия на 2014-2017 годы указан в приложении 7.

В настоящее время эксплуатационное состояние элементов автобусных остановок на большинстве дорог не отвечает требованиям ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные. Элементы обустройства»: автопавильоны отсутствуют, находятся в ненадлежащем состоянии или не отвечают предъявляемым требованиям. За предыдущий период времени с 2010 года по 2013 год было установлено 20 автопавильонов. Для выполнения мероприятий

по установке автопавильонов на автомобильных дорогах общего пользования в 2014 - 2017 годах необходимо установить 90 автопавильона на общую сумму 4 405,1 тыс.рублей.

Перечень объектов по устройству автопавильонов на автодорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия на 2014-2017 годы указан в приложении 8.

Реализация мероприятий по устройству линий искусственного электроосвещения вдоль автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам на транзитных участках, возможна при условии разработки проектно-сметной документации, включающей в себя обследование региональных автомобильных дорог, определение потребности в устройстве наружного электроосвещения, определение возможности подключения его к существующим мощностям, получение технических условий, определение сметной стоимости работ.

Данные мероприятия имеют высокую стоимость, целесообразно их поэтапное выполнение с учётом приоритетности дорог, интенсивности движения, численности жителей населённого пункта. Возможно создание отдельной специальной долгосрочной целевой программы «Обустройство наружным освещением автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Мордовия».

Перечень объектов на устройство наружного освещения на автодорогах регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия на 2014-2017 годы указан в приложении 9.

В Республике Мордовия на автомобильных дорогах общего пользования расположено 85 железнодорожных переездов. На автомобильных дорогах, находящихся в оперативном управлении ГКУ «Упрдор Республики Мордовия», расположено 36 железнодорожных переездов, из них 13 охраняемые; 23 неохраняемые-регулируемые.

В период с 2008 года по 2013 год был осуществлен ремонт подходов автомобильных дорог к шести железнодорожным переездам на территории Республики Мордовия. В целях обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Мордовия на период 2014-2017 годов запланировано приведение в соответствие с нормативными документами в сфере обеспечения безопасности дорожного движения подходов к шести железнодорожным переездам.

Перечень объектов по ремонту подходов к железнодорожным переездам на автодорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия на 2014-2017 годы указан в приложении 10.

В 2014-2017 годах предусмотрено в рамках задачи по повышению обеспечения безопасности дорожного движения проведение диагностики автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия с привлечением профильных институтов (контроль и оценка эксплуатационного состояния автодорог). Учитывая, что основная масса дорог построена более 20 лет назад и не рассчитана на современные нагрузки, это мероприятие является необходимым для обеспечения сохранности региональных автодорог.

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия, подлежащих диагностике и паспортизации в 2014-2017 годах, указан в приложении 11.

Противопаводковые мероприятия являются важной составной частью содержания автомобильных дорог. Основной задачей противопаводковых мероприятий является сохранение от разрушений автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также обеспечение безопасного или бесперебойного движения автотранспорта во время прохождения весеннего паводка.

ГКУ «Упрдор Республики Мордовия» выявлены объекты, которые могут быть подвержены затоплению, подтоплению, разрушению паводковыми водами и ледоходом, и разработана программа противопаводковых мероприятий по обеспечению их сохранности. По результатам наблюдений за последние три года (2 года неинтенсивного и 1 год интенсивного паводка) до 85 труб подвергаются постоянному обледенению (до 100% в наледи тело трубы). На 18 участках автомобильных дорог, при условии интенсивного прохождения весеннего паводка, возможны переливы или подтопления, что приводит к аварийным и чрезвычайным ситуациям (размывам земляного полотна, разрушению дорожной одежды, ограничению либо полному прекращению движения транспортных средств до населенных пунктов). При неинтенсивном таянии снега возможны переливы или подтопления на 9 участках автомобильных дорог. На мостах происходят размывы регуляционных сооружений, увеличение местного размыва у промежуточных опор.

К мероприятиям, направленным на предотвращение разрушений, связанных с прохождением весеннего паводка, относятся:

- очистка входных и выходных оголовков водопропускных труб, очистка отверстий труб от наледи;
- устройство защитных дамб и установка знаков на переливных участках автомобильных дорог;
- на низководных мостах демонтаж барьерных и перильных ограждений, устройство прорезей вдоль мостов;
- на всех мостах очистка кустарниковой растительности подмостового пространства;
- резерв денежных средств на устройство объездной дороги при разрушении искусственных сооружений и на восстановление разрушенных участков автомобильной дороги.

Расчет средств, необходимых на противопаводковые мероприятия, приведен в приложении 12.

На региональных автомобильных дорогах Республики Мордовия эксплуатируется 338 мостов и путепроводов общей протяженностью 15 968 погонных метров. В ходе обследования мостов, проведенных специализированными организациями, выявлено, что 223 моста, или 66% от общего количества, находятся в неудовлетворительном состоянии.

Перечень мостов, на которых будут производиться ремонтные работы в 2015-2017 годах, указан в приложении 13.

Всего на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Республики Мордовия смонтировано 2 790 труб. В настоящее время 273 водопропускные трубы находятся в неудовлетворительном техническом состоянии, которые требуют безотлагательного капитального ремонта.

Для обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Республики Мордовия предусмотрен ремонт водопропускных труб, находящихся в неудовлетворительном состоянии, на общую сумму 43 900,0 тыс. рублей.

Перечень труб, на которых будут производиться ремонтные работы в 2014-2017 годах, указан в приложении 14.

Реализация подпрограммы обеспечит удовлетворение потребностей развития экономики республики и общества в качественных конкурентоспособных транспортных услугах.

Итогами реализации являются:

обеспечение доступности и качества транспортных услуг для всех слоев населения в соответствии с социальными стандартами, гарантирующими возможность передвижения на всей территории республики;

повышение мобильности населения, улучшение транспортных связей между административными районами республики и соседними субъектами Российской Федерации;

существенное снижение аварийности, рисков и угроз на автомобильном транспорте. Сокращение количества погибших в ДТП;

снижение уровня удельных транспортных издержек;

увеличение коммерческой скорости продвижения товаров автомобильным транспортом;

устранение ограничений по пропускной способности после ликвидации «узких» мест;

начало поэтапного приведения работ по ремонту и содержанию в соответствии с нормативными требованиями.

Подпрограмма 2
«Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия
в 2014-2016 годах»

Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия в 2014-2016 годах» (далее – подпрограмма)
Ответственный исполнитель	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия
Соисполнители подпрограммы	Министерство печати и информации Республики Мордовия.
Цель подпрограммы	сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий на территории Республики Мордовия
Задачи подпрограммы	создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; повышение культуры вождения; развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения); транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)
Сроки и этапы реализации подпрограммы	реализация подпрограммы рассчитана на 3 года (с 2014 года по 2016 год) в один этап, обеспечивающий непрерывность решения поставленных задач

**Объемы
и источники
финансирования
подпрограммы**

общий объем финансирования подпрограммы ориентировочно составляет в 2014-2016 годах (в ценах соответствующих лет) 3 225,0 тыс. рублей, в том числе: в 2015 году – 3 225,0 тыс.рублей.

**Ожидаемые
результаты
реализации
подпрограммы**

сокращение случаев смертности в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, к 2016 году на 12 человек (5,3 процента) по сравнению с 2012 годом;

сокращение социального риска к 2016 году на 7,5 процента по сравнению с 2012 годом;

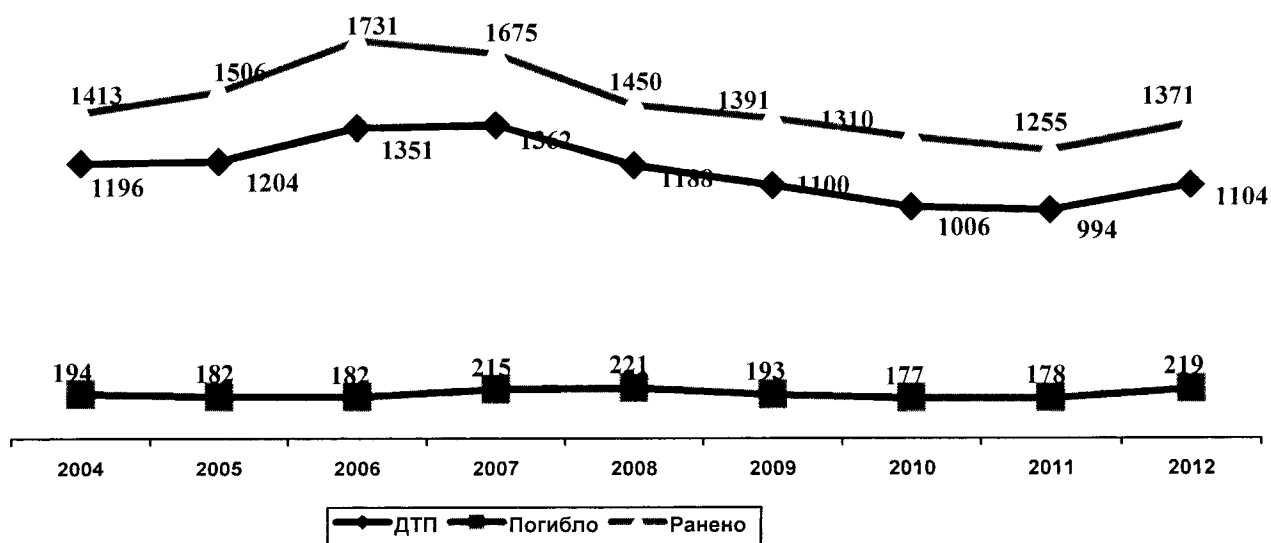
сокращение транспортного риска к 2016 году на 6,56 процента по сравнению с 2012 годом.

Раздел 1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

Аварийность на автотранспорте – сложная и многоплановая проблема, занявшая одно из ведущих мест в ряду важнейших социальных, экономических и демографических задач, стоящих перед обществом и государством. Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью задач обеспечения личной безопасности, повышения качества жизни и содействия региональному развитию.

Начиная с 2007 года, в последующие пять лет на территории Республики Мордовия наблюдалось неуклонное снижение количества дорожно-транспортных происшествий. Аналогичная тенденция характерна и для числа раненых в ДТП людей. Однако число погибших в результате ДТП выглядит несколько иначе. Если в 2007 году в результате дорожно-транспортных происшествий погибли 215 человек, в 2008 году отмечалось увеличение до 221 человека, то в последующие годы смертность в результате ДТП уменьшилась до 193 человека в 2009 году и 177 – в 2010 году. В 2011 году при снижении количества ДТП и раненых в них граждан произошел незначительный рост числа погибших в ДТП людей (с 177 до 178). Несмотря на предпринимаемые меры по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, в 2012 году ситуация с состоянием аварийности в Мордовии, как и в целом по России, осложнилась: увеличилось количество ДТП, погибших и раненых в них людей. В 2012 году зарегистрирован наибольший уровень числа погибших в результате ДТП – 219 человек.

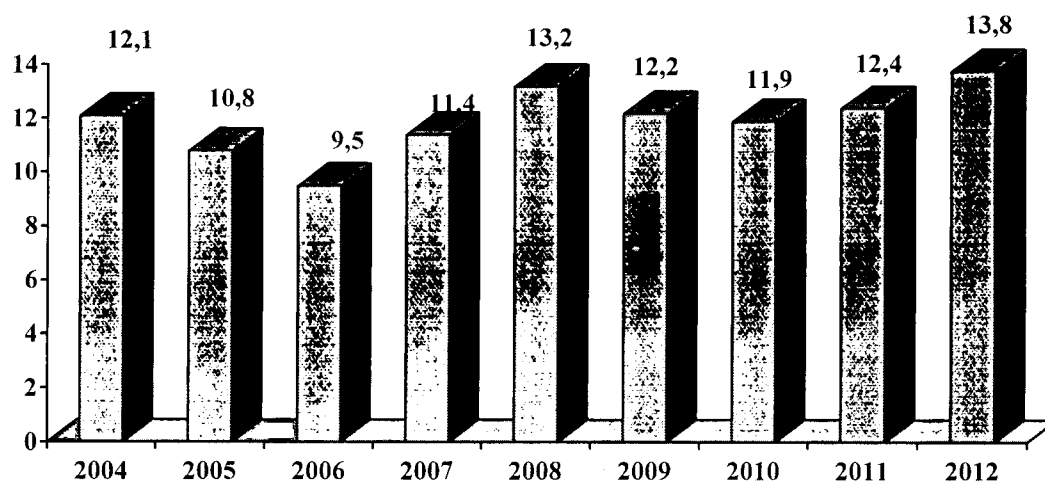
Рис.1. Основные показатели аварийности в Республике Мордовия в 2004-2012 годах



Определенное отличие имеет распределение по годам значения коэффициента тяжести последствий ДТП (число погибших на 100 пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий). Максимальный его уровень был достигнут в 2012 году (13,8), минимальный (9,5) – в 2006 году. С 2004 по 2006 год и с 2008 по 2010 год отмечалось

снижение данного показателя, в 2007, 2011 и 2012 годах – его рост.

Рис.2. Тяжесть последствий ДТП (2004-2012 годы)



На территории республики обстановка с аварийностью по вине водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения, остается напряженной. За период 2006–2012 годов рост всех основных показателей аварийности с участием данных водителей отмечается в 2009 и 2012 годах. Наибольшее количество числа погибших зарегистрировано в 2009 году (49 человек). Данный показатель (число погибших) оставался высоким и в 2010 (39 человек), и 2012 годах (39 человек), несмотря на то, что в указанные годы произошло снижение количества дорожно-транспортных происшествий по вине нетрезвых водителей по сравнению с предыдущими годами.

Таблица 1

Дорожно-транспортные происшествия, совершенные водителями в нетрезвом состоянии, в Республике Мордовия за 2006-2012 годы

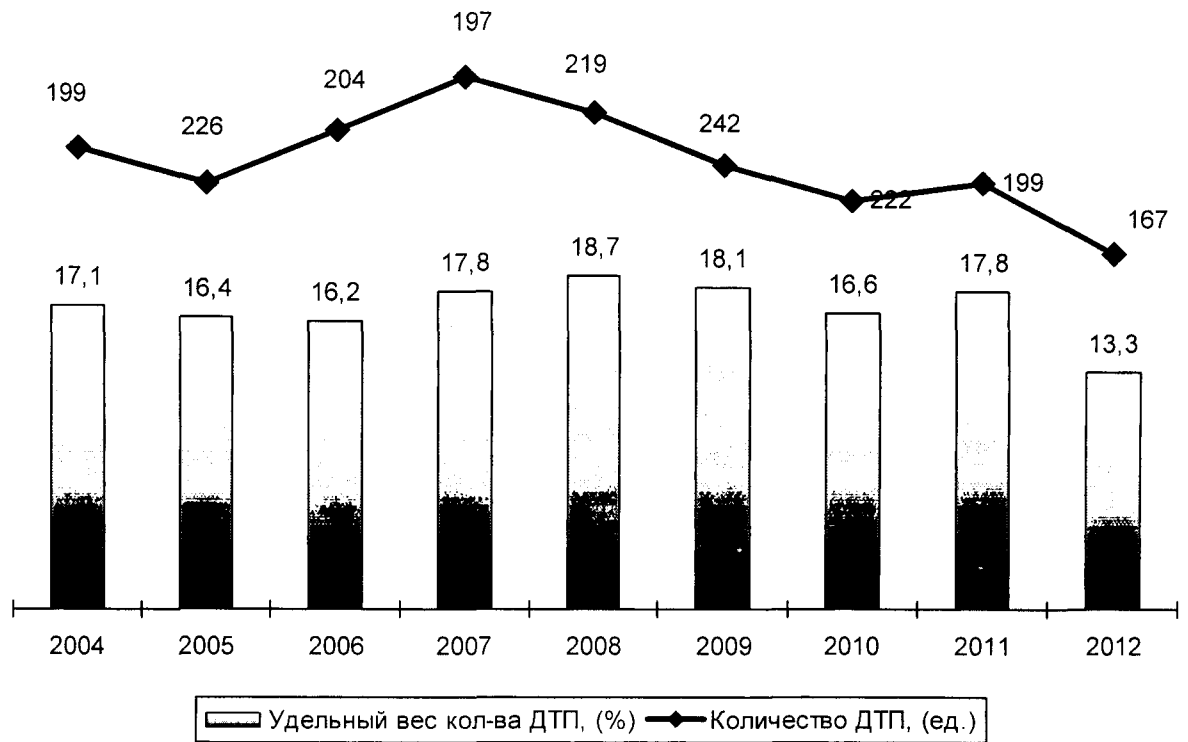
Годы	Количество			Разница в % по сравнению с предыдущим годом			Тяжесть последствий ДТП
	ДТП (единиц)	погибших (человек)	раненых (человек)	ДТП	погибших	раненых	
2006	146	18	210	-3,3	+38,5	-1,4	7,6
2007	123	12	174	-15,8	-33,3	-17,1	6,5
2008	121	24	150	-1,6	+91,7	-13,2	12,4
2009	129	49	171	+6,6	+104,2	+14,0	22,3
2010	110	39	151	-14,1	-28,4	-11,2	20,5
2011	106	28	151	-5,4	-30,8	0	15,6
2012	114	39	155	+7,5	+39,3	+2,6	20,1

Среди основных видов дорожно-транспортных происшествий наезды на пешеходов, нарушающих правила дорожного движения, являются наиболее опасными: тяжесть их последствий в 2012 году составила 28 погибших на 100 пострадавших.

С 2004 по 2006 год и с 2008 по 2010 год наблюдалась тенденция сокращения удельного веса количества ДТП по вине пешеходов (рис.3).

Наибольшего своего значения данный показатель достиг в 2008 году и составил 18,7 процента. К 2012 году удельный вес снизился до 13,3% и достиг своего наименьшего значения. Именно в 2012 году количество наездов на пешеходов по их вине составило в абсолютном значении наименьшее число (167 ДТП).

Рис.3. Динамика количества ДТП из-за нарушений ПДД пешеходами (2004-2012 годы)



В ходе реализации Республиканской целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия на 2006-2012 годы» (далее – РЦП), утвержденной постановлением Правительства Республики Мордовия от 27 ноября 2006 г. № 517, основной акцент был сделан на таких важных направлениях, как предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, развитие системы оказания помощи пострадавшим в ДТП, совершенствование условий движения транспортных средств и повышение безопасности пешеходов.

Целями РЦП являлись: сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на территории республики и сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Ожидаемый конечный результат реализации РЦП – снижение к 2012 году аварийности на дорогах Республики Мордовия и числа лиц, погибших в результате ДТП, в 1,5 раза по сравнению с показателями 2004 года.

Итогом реализации программных мероприятий стало сокращение на 7,7% количества ДТП с пострадавшими. В количественном выражении этот показатель снизился с 1196 ДТП в 2004 году до 1104 ДТП в 2012 году. Также уменьшилось количество детей, погибших в результате дорожно-

транспортных происшествий, с 10 человек в 2004 году до 8 – в 2012 году.

Таблица 2

Дорожно-транспортные происшествия с участием детей в возрасте до 16 лет
в Республике Мордовия за 2006-2012 годы

Годы	Количество			Удельный вес в общем количестве ДТП, %	Прирост (снижение) по сравнению с предыдущим годом, в %		
	ДТП, единиц	погибших, человек	раненых, человек		ДТП	погибших	раненых
2006	141	6	152	10,4	+7,6	0	+10,9
2007	135	5	141	9,9	-4,3	-16,7	-7,2
2008	107	7	108	9,0	-20,7	+40,0	-23,4
2009	114	4	120	10,4	+6,5	-42,9	+11,1
2010	104	3	108	10,3	-8,8	-25,0	-10,0
2011	120	6	118	12,1	+15,4	+100	+9,3
2012	96	8	101	8,7	-20,0	+33,3	-14,4

Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 10 тысяч транспортных средств сократилось с 71,7 в 2004 году до 46,9 в 2012 году.

Количество ДТП по вине водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет, на 10 тысяч транспортных средств сократилось с 16,3 в 2004 году до 4,5 в 2012 году.

Транспортный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тысяч транспортных средств) снизился с 11,6 в 2004 году до 8,5 в 2012 году.

В то же время к концу действия РЦП приблизиться к планируемому порогу смертности в результате ДТП не представилось возможным.

Социальный риск (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тысяч населения) увеличился с 22,3 в 2004 году до 24,2 в 2012 году.

Тяжесть последствий (количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 пострадавших) возросла с 12,1 в 2004 году до 13,8 в 2012 году.

Количество мест концентрации ДТП увеличилось с 54 в 2004 году до 101 в 2012 году.

За счет средств республиканского бюджета Республики Мордовия по линии Министерства внутренних дел по Республике Мордовия реализованы мероприятия на сумму свыше 40 млн. рублей.

Для подразделений Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Мордовия за счет реализации мероприятий федеральной и республиканской целевых программ закуплено 162 комплекта фото -, видеофиксации нарушений правил дорожного движения, 42 специальных автомобиля, оборудованных средствами контроля и выявления правонарушений в области дорожного движения, 13 автомобилей и 5 технических комплексов для приема экзаменов у кандидатов в водители.

Использование в деятельности Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по

Республике Мордовия технических средств фото -, видеофиксации выявления правонарушений неоспоримо и документально доказывает факт нарушения водителю. Ежегодно каждое третье административное правонарушение выявляется с использованием приборов фото -, видеофиксации нарушений ПДД.

Оснащение экзаменационных подразделений комплексами для приема квалификационного экзамена на получение права на управление транспортными средствами позволяет определить качество подготовки водителей в образовательных учреждениях и тщательно подойти к вопросам допуска граждан к участию в дорожном движении. В республике с первого раза теоретический экзамен по знанию правил дорожного движения сдает примерно 32% кандидатов в водители, окончивших автошколы.

За счет реализации программных мероприятий на улично-дорожной сети реконструировано 18 светофорных объектов, установлено 6 тысяч погонных метров пешеходных ограждений и 642 погонных метра дорожных ограждений. Последнее мероприятие позволило сократить количество наездов на пешеходов с 25 в 2010 году до 18 в 2012 году. Установленные дорожные ограждения уменьшили тяжесть последствий от ДТП: с момента обустройства мостов и путепроводов ограждениями опрокидываний транспортных средств с искусственных дорожных сооружений в этих местах не зарегистрировано.

Реализованные по РЦП мероприятия информационно-пропагандистской направленности оказывают воздействие на сознание участников дорожного движения, формируют правовую культуру поведения на дороге.

Вместе с тем, несмотря на реализацию мероприятий РЦП, движение на дорогах республики остается небезопасным.

В целом состояние аварийности на территории республики характеризуется следующими параметрами:

свыше 60 процентов дорожно-транспортных происшествий происходит на улично-дорожной сети городов и населенных пунктов республики, в них погибают около 40 процентов и получают ранения более 55 процентов от общего числа пострадавших;

основными видами дорожно-транспортных происшествий продолжают оставаться происшествия с высокой тяжестью последствий, в частности наезд на пешехода (30,2 процента всех ДТП и 33 процента погибших);

свыше половины (62,6 процента) погибших в ДТП в 2012 году составили лица в возрасте 25-60 лет, из которых более половины (59,9 процента) являлись лицами наиболее трудоспособного возраста (25-40 лет);

в 2012 году зарегистрировано 96 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в которых погибли 8 детей и получил ранения 101 ребенок; 29,4 процента всех пострадавших в ДТП детей являлись пешеходами (32 человека); 62,4 процента – пассажирами транспортных средств (68 человек); 4,6 процента – велосипедистами (5 человек); 3,7 процента – водителями транспортных средств (4 человека); в числе погибших 6 детей являлись пассажирами и 2 – пешеходами;

в общей структуре аварийности наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий происходит по причине нарушений Правил

дорожного движения водителями транспортных средств, в таких ДТП погибает и получает ранения подавляющее большинство пострадавших (88 процентов от общего числа погибших и 92 процента от общего числа раненых);

каждое десятое дорожно-транспортное происшествие совершается водителями в состоянии опьянения, в них погибает и получает травмы каждый двенадцатый от общего числа пострадавших;

в 2012 году основной причиной практически каждого пятого ДТП (19 процентов), гибели каждого пятого участника дорожного движения (19,2 процента) и ранения каждого шестого участника дорожного движения (18 процентов) являлись недостатки эксплуатационного состояния улично-дорожной сети;

около 80 процентов летальных исходов (175 человек) при совершении дорожно-транспортных происшествий приходится на догоспитальный период.

Расчет прогнозных показателей аварийности показывает, что при отказе от продолжения использования программно-целевого метода управления в области обеспечения безопасности дорожного движения число погибших в дорожно-транспортных происшествиях к 2020 году может достигнуть 271 человека.

С учетом изложенного можно сделать вывод о необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках подпрограммы.

Задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим в ДТП согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития республики и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения, создание условий для роста его численности.

Раздел 2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цель, задачи и показатели (индикаторы) реализации подпрограммы, а также основные ожидаемые результаты и сроки ее реализации

Целью подпрограммы является сокращение случаев смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, в том числе детей, на территории Республики Мордовия к 2016 году на 12 человек (5,3 процента) по сравнению с 2012 годом.

Достижение заявленной цели предполагает выполнение следующих задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
повышение культуры вождения;

развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку.

Оценка достижения цели подпрограммы по годам ее реализации осуществляется с использованием следующих целевых индикаторов и показателей подпрограммы:

число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);

транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств).

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы по годам ее реализации приведены в приложении 1 (таб.2).

Подпрограмма рассчитана на 2014 - 2016 годы.

Раздел 3. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств федерального бюджета, средств республиканского бюджета Республики Мордовия, местных бюджетов и внебюджетных источников. Комплекс мероприятий подпрограммы формируется и финансируется по статьям расходов на капитальные вложения и прочие нужды по направлениям подпрограммы.

Объемы финансирования подпрограммы за счет средств республиканского бюджета Республики Мордовия носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проектов республиканского бюджета Республики Мордовия на очередной финансовый год и плановый период, исходя из реальных возможностей.

На основе изменения в 1998-2012 годах значения показателя числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и прогноза динамики аварийности на период до 2016 года определены следующие направления подпрограммы, способные улучшить ситуацию, связанную с дорожно-транспортной аварийностью в республике:

развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;

обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;

развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий;

развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Деятельность в рамках направления по развитию системы

предупреждения опасного поведения участников дорожного движения предусматривает: формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге, совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, обеспечение соблюдения участниками дорожного движения требований правил дорожного движения, в том числе с применением систем фиксации административных правонарушений в области дорожного движения.

Мероприятия подпрограммы, направленные на развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, приведены в приложении 19.

Деятельность в рамках направления по обеспечению безопасного участия детей в дорожном движении предусматривает обучение детей и подростков правилам дорожного движения, формирование у детей навыков безопасного и ответственного поведения на дорогах, укрепление и контроль дисциплины участия детей в дорожном движении и создание условий безопасного участия детей в дорожном движении.

Деятельность в рамках направления по развитию системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышению безопасности дорожных условий предусматривает обеспечение безопасного участия пешеходов в дорожном движении, устранение и профилактику возникновения опасных участков дорожного движения, пробок и заторов, организацию транспортного планирования для создания безопасных дорог и дорожной инфраструктуры.

Деятельность в рамках направления по развитию системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях предусматривает обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, обеспечение территориальной доступности медицинских учреждений, повышение уровня координации служб, участвующих в оказании помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, внедрение новых технологий в сферу оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Раздел 4. Обобщенная характеристика мер государственного и правового регулирования

Одним из главных направлений Концепции демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года обозначено снижение смертности населения, прежде всего мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Социальная и экономическая необходимость решения указанной проблемы была отражена в программе «Повышение безопасности дорожной

движения в 2006-2012 годах», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2006 г. № 100, и Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах».

Актуальность проблемы обеспечения безопасности дорожного движения сохраняется и в Республике Мордовия.

Ежегодно в Республике Мордовия в результате дорожно-транспортных происшествий погибает более двухсот человек.

Быстрый рост численности автопарка за последние годы и массовое включение в дорожное движение перевозчиков привели к существенному изменению характеристик и усложнению условий дорожного движения: увеличилась плотность транспортных потоков, возросла интенсивность движения на дорогах республики, что привело к росту аварийности. При этом темпы роста интенсивности движения опережают темпы строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, технический уровень которых не всегда отвечает современным требованиям.

В этих условиях, учитывая увеличение правонарушений, связанных с управлением транспортом в состоянии алкогольного опьянения, нарушений скоростного режима движения, происшествий по вине пешеходов, пренебрежения к требованиям Правил дорожного движения, необходимо обеспечить реализацию Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196 «О безопасности дорожного движения».

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим в ДТП согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития республики и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения, создания условий роста его численности.

Реализация мероприятий подпрограммы потребует принятия нормативно-правовых актов Правительства Республики Мордовия, регламентирующих порядок отбора участников и порядок предоставления из республиканского бюджета Республики Мордовия бюджетам муниципальных образований субсидий на реализацию мероприятий в области повышения безопасности дорожного движения.

Раздел 5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы

Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств республиканского и федерального бюджетов, местных бюджетов, а также внебюджетных средств.

Общий объем финансирования подпрограммы ориентировочно составляет в 2015-2017 годах (в ценах соответствующих лет) 3 225,0 тыс. рублей в том числе:

в 2015 году – 3 225,0 тыс.рублей.

Финансирование мероприятий подпрограммы, реализуемых Республикой Мордовия за счет средств федерального бюджета, предполагается осуществлять только при условии выделения средств из республиканского бюджета Республики Мордовия для софинансирования мероприятий федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2014 – 2016 годах». При уменьшении Республикой Мордовия согласованных объемов финансирования пропорционально сокращаются средства федерального бюджета.

Мобилизация средств внебюджетных источников должна осуществляться на постоянной основе. Мероприятия за счет средств внебюджетных источников реализуются на основе отдельных соглашений (согласований) государственных заказчиков подпрограммы с хозяйствующими субъектами, которые софинансируют реализацию мероприятий или непосредственно их выполняют.

Привлечение средств внебюджетных источников возможно для реализации мероприятий по следующим направлениям подпрограммы:

развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;

обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;

развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий.

Средства внебюджетных источников могут направляться на финансирование, как капитальных вложений, так и прочих расходов.

Привлечение средств внебюджетных источников основывается на принципе добровольности организациями финансирования мероприятий Подпрограммы.

Раздел 6. Анализ рисков реализации подпрограммы и описание мер управления рисками с целью минимизации их влияния на достижение

При реализации настоящей подпрограммы и для достижения поставленных ею целей необходимо учитывать определенные риски. Важнейшими условиями успешной реализации подпрограммы является минимизация этих рисков. По характеру влияния на ход и конечные результаты реализации подпрограммы существенными являются нижеперечисленные риски.

Внутренние риски, связаны с неэффективностью организации и управления процессом реализации положений программных мероприятий, неэффективностью использования бюджетных средств, неэффективностью и необоснованностью перераспределения средств, определенных подпрограммой, а также отсутствием или недостаточностью межведомственной координации в ходе реализации подпрограммы.

Внешние риски связаны с недостаточностью бюджетного финансирования подпрограммы, вызваны различными причинами, в т.ч. возникновением бюджетного дефицита.

Мерами по снижению указанных рисков должны стать разработка и внедрение эффективной системы контроля реализации подпрограммных мероприятий, эффективное использование бюджетных средств, а также оперативное реагирование путем внесения изменений в подпрограмму, снижающих воздействие негативных факторов на выполнение целевых показателей.

Минимизация указанных рисков достигается в ходе регулярного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий подпрограммы, а также на основе:

обеспечения эффективности координации заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Республики Мордовия, муниципальных органов власти, общественных объединений и организаций, участвующих в реализации мероприятий подпрограммы;

совершенствование межуровневого и межведомственного взаимодействия.

Раздел 7. Методика оценки эффективности подпрограммы

Эффективность реализации подпрограммы заключается в сохранении жизни участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Эффективность подпрограммы определяется путем интегральной оценки эффективности отдельных программных мероприятий, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей подпрограммы.

Социально-экономическая эффективность реализации подпрограммы выражается качественными и количественными параметрами, характеризующими улучшение экономических и финансовых показателей, а также показателей, влияющих на улучшение демографической ситуации (уменьшение смертности, в том числе детской смертности), снижение в результате реализации программных мероприятий социально-экономического ущерба от смертности населения.

Экологическая эффективность подпрограммы обеспечивается выполнением программных мероприятий, результатом реализации которых является снижение количества дорожно-транспортных происшествий, особенно с участием транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов.

Подпрограмма разработана в продолжение республиканской целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия на 2006-2012 годы», в которой расчет социально-экономической и бюджетной эффективности реализован на основе данных о численности лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, расходовании средств республиканского бюджета Республики Мордовия и др.

Расчет эффективности затрат средств федерального бюджета и

республиканского бюджета Республики Мордовия на реализацию мероприятий подпрограммы рассчитывается по формуле:

$$\Theta = \frac{P_y - Z}{Z} \times 100\%,$$

где:

P_y - суммарный предотвращенный ущерб в результате реализации мероприятий подпрограммы в 2014 - 2016 годах;

Z - суммарные и консолидированные затраты федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Мордовия в рамках подпрограммы в 2014 - 2016 годах.

Целевые индикаторы
 государственной программы Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог»

таб.1

Показатель	ед.изм.	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	итого за 2014-2017 годы	примечание
протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия	км	12 337,2	12 419,5	12 672,0	12 705,1	12 729,4	12 754,6		расчетно
объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия	км	107,387	101,518	37,887	33,522	24,255	32,257	127,921	расчетно
протяженность автодорог, прошедших капитальный ремонт и ремонт	км	39,956	83,820	103,944	9,400	62,280	51,560	227,184	расчетно
количество отремонтированных железнодорожных переездов	шт.	2	2	2	2	2	2	8	расчетно
протяженность построенных пешеходных тротуаров	п.м	0	5975	5 351	6 270	6 140	8 074	25 835	расчетно
протяженность построенных барьерных ограждений	п.м	846	4242	5 381	4 520	4 300	4 730	18 931	расчетно
количество изготовленных и установленных автопавильонов	шт.	0	24	13	24	25	28	90	расчетно
протяженность построенных линий освещения	м	0	3200	6 200	6 600	5 760	6 100	24 660	расчетно

таб.2

Показатель	ед.изм.	Значения показателей								
		2013 год	2014 год	2015 год	2016 год					
подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия в 2014 - 2016 годах»										
Число лиц, погибших в ДТП	чел.		216	213	210					
изменение к 2012 году	%		-1,47	-2,64	-4,2	-5,33				
изменение к 2012 году	чел.		-3	-6	-9	-12				
Число детей, погибших в ДТП	чел.		8	8	7	7				
изменение к 2012 году	%		-0,53	-4,15	-7,23	-11,7				
изменение к 2012 году	чел.		0	0	-1	-1				
Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	чел.		26,4	25,9	25,3	24,8				
изменение к 2012 году	%		-1,5	-3,5	-5,5	-7,5				
изменение к 2012 году	чел.		-0,4	-0,9	-1,5	-2				
Транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств)	чел.		9,28	9,26	8,96	8,68				
изменение к 2012 году	%		-0,16	-0,33	-3,61	-6,56				
изменение к 2012 году	чел.		-0,02	-0,04	-0,34	-0,62				

Приложение 2
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

Сводный план ремонтных работ

Район, наименование дороги (кол-во жителей)	Адрес, км +	км	Стоимость, тыс. руб	Примечание	2014 год		2015 год		2016 год		2017 год	
					км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.
Ардатовский район												
«р.п.Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр.Чувашской обл.» - с.Каласево - с.Луньгинский Майдан	18+000-19+000, 19+500-23+500	5,00	39 908,5	школьный маршрут, продолжение работ, начатых в 2013 году	1,00	7 909	4,00	14 139		16 861		1 000
подъезд к с.Чукалы	0+000-3+600	3,60	36 000,0	школьный маршрут							3,60	36 000
«г.Ардатов-с.Большое Игнатово»-с.Малое Кузьмино	3+200-5+200 6+700-8+100	3,40	16 605,0	школьный маршрут, продолжение работ, начатых в 2013 году	3,40	16 605						
Атюрьевский район												
с.Атюрьево - г.Темников	9+000-12+000	3,00	30 000,0	опорная сеть							3,00	30 000
обход с.Атюрьево	0+000-2+560	2,56	17 500,0	школьный маршрут					2,56	17 500		
с.Вольно-Никольское - с.Курташки - выход на а/д «Подъезд к г.Саранску от а/д «Урал»	4+050-7+050	3,00	17 373,7	школьный маршрут, продолжение работ, начатых в 2013 году	3,00	17 374						
Атяшевский район												
«р.п.Атяшево-с.Козловка»-с.Ушаковка -с.Сосуновка	7+300-9+300, 9+300-10+200	2,90	32 697,2	школьный маршрут, продолжение работ, начатых в 2013 году	2,00	13 697					0,90	19 000
р.п.Комсомольский-р.п.Атяшево-г.Ардатов-р.п.Тургенево-гр.Чувашии	31+000-32+500	1,50	10 243,7	школьный маршрут, продолжение работ, начатых в 2013 году	1,50	10 244						
р.п.Атяшево - с.Шейн-Майдан	0+000-3+000, 3+000-5+000	5,00	41 000,0	школьный маршрут					3,00	21 000	2,00	20 000
Большеберезниковский район												
г.Саранск-с.Большие Березники-с.Дубенки	52+380-53+780	1,40	10 000,0	опорная сеть, продолжение работ, начатых в 2013 году					1,40	10 000		
«г.Саранск-с.Сурское - г.Ульяновск» - с.Большие Березники	26+000-27+610	1,61	10 427,7	школьный маршрут	1,61	10 428						
с.Большие Березники - с.Марьяновка - с.Пермиси	0+000-2+000	2,00	20 000,0	износ а/б покрытия, просадки, трещины, по райцентру							2,00	20 000
Большенгатовский район												
г.Саранск-р.п.Ромоданово-с.Большое Игнатово	91+300-94+000	2,70	14 165,2	опорная сеть	2,70	14 165						

Район, наименование дороги (кол-во жителей)	Адрес, км +	км	Стоимость, тыс. руб	Примечание	2014 год		2015 год		2016 год		2017 год	
					км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.
с.Большое Игнатово - с.Вармазейка - с.Новое Качаево - с.Новое Басево - с.Киржеманы - «г.Ардатов - с.Большое Игнатово»	33+840-37+140	3,30	23 100,0	школьный маршрут					3,30	23 100		
Дубенский район												
с.Дубенки-с.Красино -с.Ливадка	8+000-10+000, 0+000-2+000	4,00	26 525,5	износ а/б покрытия, просадки, трещины	2,00	12 525			2,00	14 000		
«г.Саранск-с.Сурское-г.Ульяновск» - с.Ломаты -с.Неклюдово	0+000-5+400	5,40	51 826,6	школьный маршрут	0,00	51 827	5,40					
Ельнинковский район												
г.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельники-с.Первомайск	96+265-97+020, 99+645-102+390, 82+750-84+270, 102+390-105+500, 105+800-107+400	9,72	94 387,1	школьный маршрут, продолжение работ, начатых в 2013 году	6,60	63 137				7 285	3,12	23 965
«г.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельники-с.Первомайск»-крахмальный завод	0+000 - 1+100	1,10	10 000,0	износ покрытия, трещины, просадки				1 000	1,10	9 000		
Зубово-Полянский район												
а/д «Урал» - с.Журавкино	0+000-2+000	2,00	20 000,0	износ покрытия, трещины, просадки							2,00	20 000
р.п.Зубова Поляна-с.Ширингуши	3+300-7+300, 7+300-11+300	8,00	62 384,7	школьный маршрут, продолжение работ, начатых в 2013 году	4,00	30 385		1 000	4,00	31 000		
а/д «Подъезд к г.Саранску от а/д «Урал» - с.Новая Потьма-п.Тракторный (Школа тракторных бригадиров)	0+000 - 1+800	1,80	14 300,0	износ покрытия, трещины, просадки					1,80	14 300		
Инсарский район												
г.Инсар-с.Шадымо-Рыскино	3+070-6+100, 6+100-9+100	6,03	40 377,4	школьный маршрут, продолжение работ, начатых в 2013 году	3,03	16 377		1 000	3,00	23 000		
«г.Инсар - с.Лухминский Майдан» - с.Казеевка	3+000-4+750, 0+000-3+000	4,75	25 800,6	износ а/б покрытия, выбоины, просадки, продолжение работ, начатых в 2013 году	1,75	11 801			3,00	14 000		
Ичалковский район												
с.Кемля - с.Кендя - с.Сантовка	19+420-22+000	2,58	15 109,0	износ а/б покрытия, выбоины, просадки	2,58	15 109						
«г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово» - с.Большая Пестровка	3+100-6+100, 6+100-7+900	4,80	31 436,2	школьный маршрут	3,00	18 836			1,80	12 600		
«с.Лада - с.Резоватово - с.Балдасево - с.Тарханово - с.Ведянцы» - с.Вечкусы - с.Парадеево	0+000-4+000	4,00	40 000,0	школьный маршрут							4,00	40 000
«г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово» - с.Лада - с.Резоватово - с.Балдасево - с.Тарханово - с.Ведянцы	5+600-7+600	2,00	14 000,0						2,00	14 000		
Кадешинский район												

Район, наименование дороги (кол-во жителей)	Адрес, км +	км	Стоимость, тыс. руб.	Примечание	2014 год		2015 год		2016 год		2017 год	
					км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.
р.п.Кадошкино-с.Пушкино -с.Нагаево	0+480-1+360, 2+700-4+360, 12+760-15+760	5,54	50 668,8	школьный маршрут, продолжение работ, начатых в 2013 году	4,04	34 669			1,50	16 000		
с.Адашево-с.Большая Поляна -с.Глушково	0+000-1+500; 1+900-3+400	3,00	21 000,0	школьный маршрут							3,00	21 000
Ковылкинский район												
г.Рузаевка - г.Ковылкино - р.п.Торбеево	68+000-72+500, 72+500-74+200, 74+200-77+200	9,20	85 377,6	опорная сеть, продолжение работ, начатых в 2013 году	4,50	25 378		1 000	1,70	29 000	3,00	30 000
ремонт съезда на км 10+450 а/д г.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельники-с.Первомайск		0,20	1 000,0	опорная сеть	0,20	1 000						
подъезд к с. Волганино	0+000-2+600	2,60	26 000,0	просадки, износ дорожной одежды							2,60	26 000
подъезд к с.Вечкенино	0+000-0+360	0,36	2 072,6	школьный маршрут	0,36	2 073						
подъезд к с.Паньжа	0+000-0+600	0,60	3 780,7	школьный маршрут	0,60	3 781						
Кочкуровский район												
г.Саранск-с.Кочкурово-гр.Пензенской обл.	24+360-27+860	3,50	16 188,7	опорная сеть, колеиность, продолжение работ, начатых в 2013 году	3,50	16 189						
Краснослободский район												
с.Гумны -с.Плужное -с.Тенишево -с.Шаверки	1+600-3+600	2,00	14 258,7	школьный маршрут	1,20	6 259					0,80	8 000
«г.Краснослободск-г.Темников»-д.Зиновские Выселки -с.Краснополе - с.Мордовские Парки	4+700-6+200, 0+000-2+000, 6+200-7+500	4,80	42 164,3	школьный маршрут	1,50	9 164					3,30	33 000
д.Красная Подгора -с.Русское Маскино -д.Мордовское Маскино	2+050-2+950, 1+050-2+050	1,90	15 687,3	износ а/б покрытия, пучины	0,90	8 687			1,00	7 000		
а/д «Подъезд к г.Саранску от автодороги «Урал» - с.Старая Авгура	3+820 - 5+320	1,50	6 518,0	износ покрытия	1,50	6 518						
а/д «Подъезд к г.Саранску от а/д «Урал»-с.Куликово	0+000-1+000	1,00	7 000,0	износ а/б покрытия, трещины, выбоины					1,00	7 000		
д.Красная Подгора -с.Потякши	2+400-5+300	2,90	17 500,0	поручение Главы Республики Мордовия от 08.06.2014 г.							2,90	17 500
Лямбирский район												
«г.Нижегород-г.Саратов» -с.Смольково	0+000-1+500, 1+500-4+500, 4+500-7+700	7,70	60 531,5	школьный маршрут	1,50	9 532		1 000	3,00	20 000	3,20	30 000
г.Саранск-с.Берсенева-с.Пензятка	2+400-4+000	1,60	13 500,0	школьный маршрут				1 000			1,60	12 500
«г.Саранск-с.Сурское - г.Ульяновск» - с.Большая Елховка	2+300-3+100	0,80	6 400,0	износ а/б покрытия, пучины				1 000	0,80	5 400		
обход г.Саранска	9+000-10+070	1,07	24 000,0	опорная сеть					1,07	24 000		
Ромодановский район												

Район, наименование дороги (кол-во жителей)	Адрес, км +	км	Стоимость, тыс. руб.	Примечание	2014 год		2015 год		2016 год		2017 год	
					км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.
р.п.Ромоданово-с.Пятина-«г.Саранск-с.Сурское-г.Ульяновск»	1+500-2+500	1,00	8 000,0	опорная сеть					1,00	8 000		
«г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово» - с.Трофимовщина	3+000-5+000, 5+000-6+000, 6+000-8+700	5,70	45 177,0	школьный маршрут, продолжение работ, начатых в 2013 году	2,00	13 177		1 000	1,00	6 000	2,70	25 000
Рузаевский район												
«г.Нижний Новгород - г.Саратов» - с.Шинкеево - с.Стрелецкая Слобода	3+000-5+000, 0+000-3+000	5,00	27 912,1	износ а/б покрытия, завершение работ 2010-2012 годов, продолжение работ, начатых в 2013 году	2,00	9 912			3,00	18 000		
«г.Саранск-г.Рузаевка» - с.Левжа	0+000-1+400	1,40	8 218,8	износ а/б покрытия, трещины, выбоины	1,40	8 219						
«г.Нижний Новгород - г.Саратов» - с.Перхляй	3+900-4+900, 2+900-3+900	2,00	11 984,5	школьный маршрут	1,00	4 985			1,00	7 000		
с.Татарская Пишля -с.Пайгарм -с.Мордовская Пишля	4+700-6+200, 6+200-7+200	2,50	15 110,0	школьный маршрут	1,50	7 110			1,00	8 000		
Старошайговский район												
с.Новотроицкое - с.Мельцаны -с.Вертелим -с.Новая Александровка	13+000-14+150, 17+500-19+500, 22+500-23+500	4,15	28 223,3	школьный маршрут	1,15	7 223			3,00	21 000		
а/д «Подъезд к г.Саранску от а/д «Урал» - с.Новое Акшино- с.Мезеряне - с.Подверниха	14+000-15+000, 15+000-16+000	2,00	13 085,5	школьный маршрут, продолжение работ, начатых в 2013 году	1,00	6 085			1,00	7 000		
Темниковский район												
«г.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельники-с.Первомайск» -с.Пурдошки-с.Жегалово-г.Темников	24+500-27+950	3,45	19 174,3	школьный маршрут	3,45	19 174						
«г.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельники - с.Первомайск»-с.Пурдошки-с.Жегалово-г.Темников	31+950-34+650, 42+500-43+500	3,70	33 609,1	школьный маршрут, продолжение работ, начатых в 2013 году	2,70	24 318		1 000	1,00	8 291		
с.Кушки -с.Польское Цибаево -д.Польское Ардашево	0+000-4+000	4,00	30 000,0	школьный маршрут							4,00	30 000
д.Павловка - выход на а/д «г.Ковылкино - г.Краснослободск - с.Ельники - с.Первомайск - с.Пурдошки - с.Жегалово - г.Темников»	4+000-6+000	2,00	14 000,0	износ покрытия, износ основания, выход на г.Саров					2,00	14 000		
с.Пурдошки-выход на а/д «Краснослободск-Темников»	11+200 - 13+440	2,24	22 400,0	школьный маршрут							2,24	22 400
Теньгушевский район												
г.Темников - п.Барашево - с.Теньгушево - гр.Нижегородской обл.	52+000-54+000, 56+400-58+400, 58+400-60+000	5,80	57 399,7	опорная сеть, продолжение работ, начатых в 2013 году	2,20	17 400		1 000	2,00	19 000	1,60	20 000

Район, наименование дороги (кол-во жителей)	Адрес, км +	км	Стоимость, тыс. руб.	Примечание	2014 год		2015 год		2016 год		2017 год	
					км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.	км	тыс.руб.
Торбеевский район												
г.Рузаевка - г.Ковылкино - р.п.Торбеево	112+400- 114+400, 114+400- 115+100, 116+100- 117+400	4,00	28 589,6	опорная сеть, большая коллейность, продолжение работ, начатых в 2013 году	2,00	14 590		1 000	2,00	13 000		
р.п.Торбеево - с.Виндрей	4+700-5+700, 5+700-8+200	3,50	24 388,9	школьный маршрут	1,00	6 889			2,50	17 500		
Чамзинский район												
р.п.Комсомольский-р.п.Атяшево-г.Ардатов-р.п.Тургенево-гр.Чувашии	0+135-0+545, 5+450-6+425, 0+545-1+895	2,74	46 860,1	опорная сеть	1,39	21 860		1 000	1,35	24 000		
п.Комсомольский - с.Апраксино - с.Мичурино - с.Красный Поселок - д.Азарьевка	0+000-8+000	7,91	80 124,1	износ покрытия	7,91	80 124						
с.Апраксино-с.Знаменское	0+000-7+600	7,60	128 406,5	износ покрытия	7,60	128 407						
с.Апраксино-с.Новоселки-с.Мичурино	5+800-9+680	3,88	31 467,3	износ покрытия	3,88	31 467						
р.п.Чамзинка - с.Отрадное - с.Кульмино - с.Большие Ремезенки	19+200-21+200, 0+600-2+000	3,40	22 167,9	школьный маршрут, продолжение работ, начатых в 2013 году	2,00	12 168			1,40	10 000		
с. Отрадное - с. Кочкуши - с. Наченалы - с. Апраксино	13+650-15+400	1,75	207,7	износ покрытия, завершение работ 2013г.	1,75	208						
Ремонт съездов и устройство заездных карманов а/д р.п.Чамзинка- с.Отрадное-с.Кульмино-с.Большие Ремезенки	11+107, 11+340, 11+590, 12+149, 11+580, 11+613	0,05	974,8		0,05	975						
г.Саранск, Октябрьский район												
обход г.Саранска		0,00	14 097,0	износ покрытия								14 097
ВСЕГО:		227,18	1 890 395		103,94	847 957	9,40	26 139	62,28	516 837	51,56	499 462

примечание:

Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.

При дополнительном выделении средств из республиканского бюджета, возможно изменение сроков проведения работ и финансирования.

Приложение 3
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

План
дорожных работ по строительству и реконструкции

(тыс.руб.)

Наименование объекта	Основание для производства работ	Число жителей	Протяженность, км	Состояние существующей дороги	Стоимость	в т.ч. по годам			
						2014	2015	2016	2017
Ковылкинский район									
Строительство автомобильной дороги «п.Красная Пресня - п.Первомайский - с.Новая Толковка - с.Мамолаево - с.Старая Рябка» на участке км 6+500 км 10+000	завершение ранее начатых работ	580, 511, 81, 373, 204	3,5	общая протяженность автодороги 28,9 км, в том числе 3,5 км в щебне	37 200,4	37 200,4			
Лямбирский район									
Строительство автомобильной дороги «с.Кривозерье-д.Шувалово», с софинансированием из федерального бюджета	СНП, не имеющие связи с сетью а/д	960, 188	2,087		21 777,5	21 777,5			
Ромодановский район									
«Строительство автомобильной дороги «г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово» - д.Кавторовка	новые технологии, укрепление грунтов	36	1,4	грунтовая автодорога	16 346,1	16 346,1			
Строительство автомобильной дороги «с.Вырыпаево - д.Николаевка»	соединение Ромодановского и Лямбирского районов	209, 323		полевая дорога	60 494,1	33 494,1	27 000,0		
Старошайговский район									
Строительство автомобильной дороги «Обход Атяшево»			11		101 000,0			1 000,0	100 000,0
Чамзинский район									
Реконструкция автомобильной дороги «с.Отрадное - с.Кочкуши - с.Наченалы - с.Апраксино» на участке км 0+000 - км 3+000		590, 65, 209, 853	3	ненормативное состояние	50 392,8	50 392,8			
ВСЕГО					287 210,9	159 210,9	27 000,0	1 000,0	100 000,0

примечание:

Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.

При дополнительном выделении средств из республиканского бюджета, возможно изменение сроков проведения работ и финансирования.

Приложение 4
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

Информация

о потребности в финансировании капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог
регионального и межмуниципального значения согласно нормативам денежных затрат

на основании постановления Правительства Республики Мордовия от 26 апреля 2010 г. № 178 «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия и правилах расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Мордовия на указанные цели»

Вид работ	Нормативы, тыс.руб.	Нормативные межремонтные сроки				Коэффициент дифференциации				Индекс-дефлятор									Протяженность по эксплуатационным категориям, км					Необходимо средств, для финансирования на 100% от норматива (млн.руб.)						Расчет для 2016 года (млн.руб.)				
		2 кат.	3 кат.	4 кат.	5 кат.	2 кат.	3 кат.	4 кат.	5 кат.	на 2010 год	на 2011 год	на 2012 год	на 2013 год	на 2014 год	на 2015 год	на 2016 год	на 2017 год	на 2018 год	2 кат.	3 кат.	4 кат.	5 кат. *	всего *	на 2013 год	на 2014 год	на 2015 год	на 2016 год	на 2017 год	на 2018 год	2 кат.	3 кат.	4 кат.	5 кат.	Итого
Кап. ремонт	9 477,00	12	12	12	10	1,82	1,66	1,46	1	1,079	1,088	1,068	1,055	1,046	1,046	1,047	1,046	1,069	72,9	1 068,2	781,4	2 756,7	4 679,3	6 638,5	6 943,9	7 263,3	7 604,7	7 954,5	8 503,3	158,8	2 121,9	1 365,2	3 958,7	7 604,7
Ремонт	2 999,00	4	6	6	5	1,52	1,46	1,37	1	1,079	1,088	1,068	1,055	1,046	1,046	1,047	1,046	1,069	72,9	1 068,2	781,4	2 756,7	4 679,3	4 035,9	4 221,6	4 415,8	4 623,3	4 836,0	5 169,7	125,9	1 181,2	810,8	2 505,4	4 623,3
Содержание	564,00					1,28	1,14	1,05	1	1,079	1,088	1,068	1,055	1,046	1,046	1,047	1,046	1,069	72,9	1 068,2	781,4	2 756,7	4 679,3	3 646,8	3 814,5	3 990,0	4 177,5	4 369,7	4 671,2	79,8	1 040,7	701,2	2 355,9	4 177,5
Всего:																								14 321,2	14 980,0	15 669,1	16 405,5	17 160,2	18 344,3					16 405,5

Примечание: - * а/д 5 категории включают в себя и дороги 6 категории с коэффициентом 0,5
 - ** с 2010 по 2017 гг. применяются индекс-дефляторы согласно письма МЭРТ России от 30.09.2014г. №23689-АВ/ДОЗи
 - ** в 2018 г. применятся индекс-дефлятор согласно письма МЭРТ России от 21.05.2012г. №9833-АК/ДОЗи

Приложение 5
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

Содержание автомобильных дорог

(тыс.руб.)

Наименование	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	итого
1. Содержание					
1.1. Автодороги с малыми мостами	405 123,3	431 169,7	421 600,9	550 000,0	1 807 893,9
1.2. Мосты большие	14 203,2	31 175,6	40 000,0	44 000,0	129 378,8
1.3. Светофоры содержание	856,7	982,5	900,0	990,0	3 729,2
1.4. Техническое обслуживание линий наружного освещения	717,2	1 413,7	1 500,0	2 000,0	5 630,9
Итого по содержанию:	420 900,4	464 741,5	464 000,9	596 990,0	1 946 632,8
2. Целевые программы по безопасности дорожного движения					
2.1. Нанесение разметки на автодорогах	15 064,8	22 898,0	25 000,0	27 500,0	90 462,8
2.2. Барьерное ограждение (приложение 6)	11 432,4	12 204,0	11 610,0	12 771,0	48 017,4
2.3. Строительство тротуаров (приложение 7) по коду 310	8 758,3	7 994,2	7 828,5	10 294,4	34 875,4
2.4. Автопавильоны (приложение 8) по коду 310	580,1	1 200,0	1 250,0	1 375,0	4 405,1
2.5. Строительство линий освещения (приложение 9) по коду 310	5 739,3	6 174,0	7 014,0	7 715,0	26 642,3
2.6. Железнодорожные переезды (приложение 10)	3 902,8	3 000,0	3 000,0	3 300,0	13 202,8
2.7. Площадки «Весовой контроль»		4 650,0	5 000,0	5 000,0	14 650,0
2.8. Диагностика и паспортизация автодорог (приложение 11)	98,8	2 000,0		1 500,0	3 598,8
2.9. Прочие расходы (непредвиденные работы)		2 160,8	794,0	23 554,6	26 509,5
Итого по целевым программам безопасности дорожного движения:	45 576,5	62 281,0	61 496,5	93 010,0	262 364,0
3. Противоаварийные мероприятия (приложение 12)		22 977,5	46 103,5	25 000,0	94 081,0
Всего:	466 476,9	550 000,0	571 600,9	715 000,0	2 303 077,8

примечание:

Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.

При дополнительном выделении средств из республиканского бюджета, возможно изменение сроков проведения работ и финансирования.

Мероприятия 2.3., 2.4. и 2.5. в 2015 годы финансируются за счет лимитов по разделу строительство "строительство"

Приложение 6
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

План
по устройству барьерного ограждения вдоль автодорог общего пользования
регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия

(тыс.руб.)							
Наименование автодороги, район	Адрес установки барьерного ограждения	Длина, п.м	Стоимость, тыс.руб.	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7	8
Ардатовский муниципальный район							
подъезд к с.Низовка	км 2+280-2+380, (100+100) плотина	200	540		540		
г.Ардатов - с.Редкодубье - с.Михайловка	км 4+226 – 4+326 (100+100); 4+529 – 4+929(400+400); подходы к мосту ч/р Алатырь	1000	2 700		2 700		
подъезд к с.Манадыши 1-е	км 1+850 – 2+050 (200+200) плотина	400	1 080		1 080		
Атяшевский муниципальный район							
р.п.Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр.Чувашии	1) км 22+850 - 23+117 (слева); 2) км 22+937 - 23+119 (справа), 3) км 26+743 - 26+989 (слева), 4) км 26+741 - 27+023 (справа)	972	1 753,56	1 754			
р.п.Атяшево - с.Козловка	1) км 9+700 - 9+900 (200м справа); 2) км 9+700 - 9+850 (200 м слева)	350	945		945		
«р.п.Атяшево - с.Козловка» - с.Вечерлей - с.Лобаски	1) км 15+240 - 15+500 520 м (260+260); 2) км 15+600 - 15+800 400 м (200+200)	920	2 484		2 484		
р.п.Атяшево - с.Лобаски - с.Челпаново	1) км 3+060 - 3+210 300 м (150+150) 2) км 7+550 - 7+700 150 м слева 3) км 7+600 - 7+700 100 м справа	550	1 485		1 485		
«р.п. Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр.Чувашской обл.» - с.Алово - с.Мордовские Сыреси	км 19+500 - 19+600 200 м (100+100), плотина	200	540			540	
Большеберезниковский муниципальный район							
«г.Саранск-с.Сурское - г.Ульяновск» - с.Большие Березники	1) км 19+114 - 19+432 (справа,слева); 2) км 24+104 - 24+298 (слева), 3) км 24+382 - 24+654 (слева), 4) км 24+382 - 25+158 (справа)	2110	4 681,564	4 682			
г.Саранск - с.Большие Березники - с.Дубенки	км 61+650 - 240 (120+120)	240	648				648
с.Большие Березники - с.Марьяновка - с.Пермиси	км 4+750 - 340 м (170+170)	340	918				918
с.Пермиси - зона отдыха	км 2+000 - 100 м (50+50)	100	270			270	

1	2	3	4	5	6	7	8
«р.п.Чамзинка - с.Большие Березники» - с.Косогоры - с.Гузынцы - «г.Саранск - с.Большие Березники - с.Дубенки»	км 17+150 - 400 м (200+200), опасный поворот	400	1 080			1 080	
Большеегнатовский муниципальный район							
г.Саранск-р.п.Ромоданово-с.Большое Игнатово	1) км 84+429 - 84+553 (слева); 2) км 84+810 - 84+854 (справа,слева), 3) км 86+450 справа, км 86+373+86+536 (слева), 4)км 98+904 - 98+921 (слева), 5)км 98+937 - 98+961 (справа,слева)	952	2 569,645	1 220			1 350
Ельниковский муниципальный район							
обход с.Ельники	км 3+500 - 200 м (слева), высота насыпи более 3,5 м	200	540			540	
с.Новоямская Слобода-с.Новый Ковыляй	км 5+800, 210 м (105/105)	210	567			567	
с.Новоямская Слобода-с.Новый Ковыляй	км 7+300, 300 м, 150/150	300	810			810	
Инсарский муниципальный район							
г.Инсар - с.Лухминский Майдан	км 6+000 - 500 м (250+250), высота насыпи 8 м	500	1 350				1 350
Ичалковский муниципальный район							
г.Саранск-р.п.Ромоданово-с.Большое Игнатово	км 56+250 - 60 м (30+30), труба, высота насыпи 3,5 м	60	162			162	
«с.Ичалки - с.Протасово» - с.Пермеево - д.Большие Осинки	0+750 - 250 м (слева), водоем, овраг	250	675				675
Кадошкинский муниципальный район							
с.Адашево - с.Большая Поляна - с.Глушково	км 7+000 - 300 м (150+150), опасный поворот	300	810			810	
Ковылкинский муниципальный район							
г.Рузаевка - г.Ковылкино - р.п.Торбеево	1) км 63+565 - 63+753 (справа); 2) км 63+600 - 63+752 (слева)	340	876,236	876			
г.Ковылкино - г.Краснослободск - с.Ельники - с.Первомайск	1) км 17+000 - 240 м (120+120), опасный поворот; 2) км 29+000 - 300 м (справа), уклон, опасный поворот	540	1 458				1 458
«г.Рузаевка - г.Ковылкино - р.п.Торбеево» - с.Казенный Майдан - с.Мордовский Шадым - с.Янгужунский Майдан - с.Алькино	км 5+300 - 250 м (справа), водоем	250	675				675
Кочкуровский муниципальный район							
г.Саранск - с.Кочкурово - гр.Пензенской обл.	1) км 34+000 - 50 м (справа); 2) км 40+300 - 140 м (70+70); 3) км 43+000 - 120 м (60+60)	310	837			837	
с.Семилей - д.Новотягловка - с.Новые Турдаки	км 36+930 - 40 м (слева), подъезд к ж/д переезду 649 км железной дороги	40	108			108	
Краснослободский муниципальный район							
«г.Краснослободск - г.Темников» - д.Зиновские Выселки - с.Краснополье - с.Мордовские Парки	км 2+100- 2+380 280 м, плотина (справа)	280	756				756
«г.Краснослободск - г.Темников» - д.Зиновские Выселки - с.Краснополье - с.Мордовские Парки	км 4+593 - 4+667, мост	200	540			540	

1	2	3	4	5	6	7	8
Лямбирский муниципальный район							
с.Лямбировь - с.Черемисево	км 6+500 - 300 м (150+150), плотина	300	810			810	
Ромодановский муниципальный район							
«г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово» - п.Атьминский - с.Курмачкасы	км 6+630-6+880, (250+250), арочный мост, овраг	500	1 350		1 350		
р.п.Ромоданово - с.Пятинна - «г.Саранск - с.Сурское - г.Ульяновск»	км 16+450-16+750, (300+300), овраг	600	1 620		1 620		
Старошайговский муниципальный район							
с.Новотроицкое-с.Мельцаны-с.Вертелими -с.Новая Александровка	1) км 6+980 - 7+430 (слева); 2) км 7+030 - 7+340 (справа), 3) км 8+194 - 8+289 (справа,слева), 4)км 10+520 - 10+700 (справа,слева),	1176	2 901	2 901			
Торбеевский муниципальный район							
с.Насакино - с.Хилково - выход на а/д «Подъезд к г.Саранску от а/д «Урал»	км 5+180 - км 6+000 (120 м)	120	324			324	
Чамзинский муниципальный район							
с.Апраксино - с.Новоселки - с.Мичурино	км 5+200 - 200 м (100+100), плотина	200	540			540	
р.п.Чамзинка - с.Отрадное - с.Кульмино - с.Большие Ремезенки	1) км 7+830 - 200 м (100+100), плотина; 2) км 11+940 - 200 м (100+100), плотина; 3) км 14+790 - 200 м (100+100), плотина	600	1 620			1 620	
п.Комсомольский - с.Апраксино - с.Мичурино - с.Красный Поселок - д.Азарьевка	км 12+460 - 160 м (80+80), плотина	160	432			432	
подъезд к д.Каменка	км 1+230 - 400 м (200+200), плотина	400	1 080			1 080	
«г.Саранск - с.Сурское - г.Ульяновск» - с.Медаево	км 3+500 - 200 м (100+100), плотина	200	540			540	
распределение будет производиться после согласования с заинтересованными организациями		1830	4 941				4 941
Итого:		18600	48 017	11 432	12 204	11 610	12 771

примечание:

Средняя стоимость (в ценах 2013г.) устройства 1 п.м барьерного ограждения по Республике Мордовия составляет 2,7 тыс.рублей.

Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.

При дополнительном выделении средств из республиканского бюджета, возможно изменение сроков проведения работ и финансирования.

Приложение 7
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

План
по строительству тротуаров вдоль автодорог общего пользования регионального
или межмуниципального значения Республики Мордовия

(тыс.руб.)									
Наименование автодороги, район	Адрес строительства	Длина (м)	Ширина (м)	Площадь (м ²)	Стоимость, тыс. руб.	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ардатовский район									
р.п.Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр. Чувашии	км 70+000 – км 70+300, справа (от перекрестка до поворота на кладбище)	300	1,5	450	382,5				382,5
Атюрьевский район									
с.Атюрьево-г.Темников	с. Атюрьево (км 0+400 - км 1+195,км 2+080 - км 2+650)	1150	1,5	1725	1 930,9	1 930,9			
Атяшевский район									
р.п.Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр. Чувашии	р.п. Атяшево	1400	1,5	2100	1 785,0		1 785,0		
р.п.Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр. Чувашии	р.п. Атяшево	3274	1,5	4911	4 174,4				4 174,4
Большеберезниковский район									
с.Большие Березники-с.Марьяновка-с.Пермиси	с.Большие Березники, ул. Горького	900	1,5	1350	1 147,5		1 147,5		
«г.Саранск-с.Сурское-г.Ульяновск» - с.Большие Березники	с.Большие Березники, ул. Горького	600	1,5	900	765,0		765,0		
г.Саранск-с.Большие Березники-с.Дубенки	с.Большие Березники, ул. Горького, ул.Почтовая	1300	1,5	1950	1 657,5		1 657,5		
с.Большие Березники - с.Николаевка – с.Инза	с.Николаевка, ул.Центральная, км 4+700 – км 5+150	450	1,5	675	573,8		573,8		
Большеигнатовский район									
обход с.Большое Игнатово	от а/д г.Ардатов-с.Большое Игнатово до кладбища	900	1,5	1350	1 147,5				1 147,5
Дубенский район									
р.п.Атяшево – с.Дубенки	с.Дубенки, справа, от примыкания на с.Дубенки до а/д Саранск-Ульяновск	2016	1,5	3024	3 310,0	3 310,0			
Ельниковский район									
«с.Ельники - с.Старое Синдрово - а/д «Подъезд к г.Саранску от а/д «Урал» - с.Новодевичье - с.Старотештелимские Выселки	с.Ельники, км1+500- км 1+600	100	1,5	150	127,5				127,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ичалковский район									
г.Саранск-р.п.Ромоданово-с.Большое Игнатово	км 61+260 – км 61+880 (справа), от перекрестка в с.Ичалки	620	1,5	930	790,5			790,5	
г.Саранск-р.п.Ромоданово-с.Большое Игнатово	км 65+230 – км 65+470 (справа), по п.Смольный	240	1,5	360	306,0				306,0
Кочкуровский район									
г.Саранск-с.Кочкурово-гр.Пензенской обл.	с.Кочкурово, км 22+500 - км 24+188	1689	1,5	2532,75	2 152,8			2 152,8	
Лямбирский район									
г.Саранск – с.Берсеневка – с.Пензятка	с.Берсеневка, км 4+089 - км 4+400 (слева)	312	1,5	467,25	397,2			397,2	
г.Саранск-с.Берсеневка-с.Пензятка	с.Берсеневка	540	1	540	444,6	444,6			
г.Саранск-с.Берсеневка-с.Пензятка	с.Берсеневка, км 3+390 – км 4+400 (справа)	950,5	1,5	1426	1 211,9				1 211,9
с.Лямбировь-с.Лопатино	с.Лямбировь км 0+800 – км 2+240	1645	1	1645	3 072,9	3 072,9			
Ромодановский район									
«г.Саранск-р.п.Ромоданово-с.Большое Игнатово»-с.Трофимовщина	по с.Уришка	600	1,5	900	765,0			765,0	
Старошайговский район									
подъезд к с.Старое Шайгово от а/д «Подъезд к г.Саранску от а/д «Урал»	с.Старое Шайгово, км 0+070 - км 1+070, км 1+400 - км 2+240 (слева), 0+600 - 1+070 (справа)	2310	1,5	3464,25	2 944,6				2 944,6
Темниковский район									
«г.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельники-с.Первомайск»-с.Пурдошки-с.Жегалово-г.Темников	г.Темников, км 47+500-49+000	1620	1,5	2430	2 065,5		2 065,4		
Тенгушевский район									
с.Теньгушево - с.Куликово - с.Мельсетьево - гр.Рязанской обл.	с.Теньгушево, км 0+000-км 1+500	1500	1,5	2250	1 912,5			1 912,5	
г.Темников - п.Барашево - с.Теньгушево - гр.Нижегородской обл.	км 61+300 - км 62+420	1120	1,5	1680	1 428,0			1 428,0	
Торбеевский район									
г.Рузаевка - г.Ковылкино - р.п.Торбеево	км 126+315- км 126+421 (справа), км 126+319- км 126+420 (слева), км 126+434 - км 126+527	300	1,5	450	382,5			382,5	
Итого:		25835		37210	34 875,4	8 758,3	7 994,2	7 828,5	10 294,4

примечание:

Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.

При дополнительном выделении средств из республиканского бюджета, возможно изменение сроков проведения работ и финансирования.

Приложение 8
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

План
по изготовлению и устройству автопавильонов на автодорогах общего пользования
регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия

(тыс.руб.)							
Наименование автодороги, район	Адрес	Кол-во, шт.	Стои- мость (тыс.руб.)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7	8
Ардатовский муниципальный район							
«р.п.Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр.Чувашской обл». - с.Каласево - с.Луныгинский Майдан	км 0+150, справа	1	45	44,63			
«г.Ардатов - с.Большое Игнатово» - с.Урусово - с.Жабино	с.Старое Ардатово	1	45	44,63			
«г.Ардатов - с.Большое Игнатово» - с.Малое Кузьмино	с.Куракино, с.Малое Кузьмино	2	100		100		
г.Ардатов - с.Редкодубье - с.Михайловка	с.Турдаково, с.Редкодубье	2	100			100	
Атюрьевский муниципальный район							
с.Усть-Рахмановка - с.Большой Шуструй - выход на а/д «Подъезд к г.Саранску от а/д «Урал»	с.Большой Шуструй	1	50		50		
с.Атюрьево - д.Барановка	д.Барановка	1	50			50	
Атяшевский муниципальный район							
р.п.Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр.Чувашии	с.Чебудасы, с.Большие Манадыши, с.Тетюши, с.Атяшево	3	134	133,88			
Большеберезниковский муниципальный район							
р.п.Чамзинка - с.Большие Березники - с.Косогоры - с.Гузынцы - «г.Саранск - с.Большие Березники - с.Дубенки»	с.Косогоры	1	50		50		
г.Саранск - с.Большие Березники - с.Дубенки - с.Федоровка - с.Марьяновка	п.Присурский	1	50		50		
с.Большие Березники - с.Марьяновка - с.Пермиси	с.Пермиси	1	50		50		
с.Паракино - с.Черная Промза	с.Черная Промза	1	45	44,63			

1	2	3	4	5	6	7	8
Большеигнатовский муниципальный район							
с.Новое Качаево - с.Барахманы	с.Барахманы	1	45	44,63			
с.Большое Игнатово - с.Вармазейка - с.Новое Качаево - с.Новое Баево - с.Киржеманы - «г.Ардатов - с.Большое Игнатово»	с.Новое Баево	1	50			50	
с.Большое Игнатово - с.Вармазейка - с.Новое Качаево - с.Новое Баево - с.Киржеманы - «г.Ардатов - с.Большое Игнатово»	с.Любимовка	1	50			50	
Дубенский муниципальный район							
с.Дубенки - с.Красино - с.Ливадка	с.Петровка, с.Красино	2	89	89,25			
Ельниковский муниципальный район							
с.Ельники - с.Старое Синдрово - а/д «Подъезд к г.Саранску от а/д «Урал» - с.Новодевичье - с.Стротештелимские Выселки» - д.Александровка	д.Александровка	1	50			50	
с.Ельники - с.Старое Синдрово - а/д «Подъезд к г.Саранску от а/д «Урал» - с.Новоусадские Выселки	с.Новоусадские Выселки	1	50			50	
«г.Ковылкино - г.Краснослободск - с.Ельники - с.Первомайск» - д.Новые Пичингуши	д.Новые Пичингуши	1	50			50	
Зубово-Полянский муниципальный район							
а/д «Урал» - с.Каргал - с.Пичпанда	с.Пичпанда	1	50		50		
Инсарский муниципальный район							
Ичалковский муниципальный район							
г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово	км 62+000	1	45	44,63			
с.Ульянка - д.Атманка	с.Ульянка	1	45	44,63			
с.Кемля - с.Кендя - с.Саитовка	подъезд к с.Кергуды	1	45	44,63			
Кадошкинский муниципальный район							
г.Инсар - р.п.Кадошкино	с.Латышовка	1	50		50		
подъезд к центральной усадьбе с.Большая Поляна	с.Большая Поляна	1	50			50	
Ковылкинский муниципальный район							
г.Ковылкино - г.Краснослободск - с.Ельники - с.Первомайск	с.Троицк, с.Ст. Дубровки, с.Гумны, с.Рыбкино, с.Силикатный, с.Калиновка	4	200		100	100	
Лямбирский муниципальный район							
г.Саранск-с.Сурское - г.Ульяновск - с.Большая Елховка	с.Большая Елховка	1	50			50	
«г.Саранск-с.Большие Березники-с.Дубенки»-с.Павловка-с.Скрябино	с.Павловка	1	50		50		
Ромодановский муниципальный район							
р.п.Ромоданово - п.Красный Узел - п.Липки	п.Красный Узел	1	50		50		

1	2	3	4	5	6	7	8
«р.п.Ромоданово-п.Красный Узел-п.Липки»-с.Вырапаево	с.Вырапаево	1	50			50	
г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово - п.Атьминский - с.Курмачкасы	п.Атьминский	1	50			50	
г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово - п.Атьминский - с.Курмачкасы	с.Курмачкасы	1	50			50	
г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово - с.Трофимовщина	с.Трофимовщина	1	50		50		
Рузаевский муниципальный район							
г.Рузаевка - с.Сузгарье - с.Ключарево - п.Левженский - «г.Саранск - г.Рузаевка»		1	50		50		
Старошайговский муниципальный район							
с.Старое Шайгово-с.Шувары	с.Шувары	1	50		50		
с.Старое Шайгово-с.Шувары-с.Рязановка-п.Восход	с.Рязановка	1	50			50	
Темниковский муниципальный район							
с.Старый Город - выход на а/д «г.Темников - п.Барашево - с.Теньгушево»	с.Старый Город	1	50		50		
с.Кушки - с.Польское Цибаево - д.Польское Ардашево	с.Польское Цибаево	1	50			50	
подъезд к с.Булаево	с.Булаево	1	50			50	
с.Пурдошки - выход на а/д «г.Краснослободск - г.Темников»	с.Пурдошки	1	50			50	
д.Чумартово - Бумажная фабрика	д.Чумартово	1	50		50		
с.Лесное Ардашево - выход на а/д «г.Темников - п.Барашево - с.Теньгушево»	с.Лесное Ардашево	1	50		50		
Теньгушевский муниципальный район							
с.Старая Качеевка - выход на а/д «с.Александровка - с.Такушево»	с.Старая Качеевка	1	50			50	
с.Теньгушево - с.Куликово - с.Мельсетьево	с.Куликово	1	50			50	
с.Теньгушево - с.Куликово - с.Мельсетьево	с.Мельсетьево	1	50		50		
г.Темников - п.Барашево - с.Теньгушево	с.Теньгушево	1	50		50		
г.Темников - п.Барашево - с.Теньгушево		2	100			100	
Торбеевский муниципальный район							
р.п.Торбеево - п.Красноармейский - с.Мордовские Юнки	п.Красноармейский	1	50		50		
с.Лопатино-выход на а/д «Подъезд к г.Саранску от а/д «Урал»	с.Лопатино	1	50		50		
с.Насакино - с.Хилково - выход на а/д «Подъезд к г.Саранску от а/д «Урал»	с.Хилково	1	50			50	
с.Салазгорь - п.Центральный	с.Салазгорь	1	50			50	

1	2	3	4	5	6	7	8
Чамзинский муниципальный район							
п.Комсомольский - с.Апраксино - с.Мичурино - с.Красный Поселок - д.Азарьевка	с.Апраксино, с.Красный Поселок	2	100		100		
р.п. Чамзинка-с.Отрадное-с.Кульмино-с.Большие Ремезенки	с.Отрадное	1	45	44,63			
распределение будет производиться после согласования с заинтересованными организациями		28	1 375				1 375
Всего:		90	4 405	580,13	1 200	1 250	1 375

примечание:

Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.

При дополнительном выделении средств из республиканского бюджета, возможно изменение сроков проведения работ и финансирования.

Приложение 9
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

План
по устройству наружного освещения на автодорогах регионального
или межмуниципального значения Республики Мордовия

(тыс.руб.)										
Наименование дороги	Адрес, км+м - км+м	Район	Населенный пункт	Протя- женность, м	Кол-во опор, шт.	Стоимость, тыс.руб.	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
р.п.Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр.Чуваши	28+600-30+770, 30+770-31+730, 31+730-35+200	Атяшевский	с.Атяшево	6 600	172	6 174,0		6 174,0		
г.Саранск - с.Кочкурово - гр.Пензенской обл.	22+500 - 24+360	Кочкуровский	с.Кочкурово	1 860	54	2 268,0			2 268,0	
г.Саранск - с.Кочкурово - гр.Пензенской обл.	36+475- 37+675	Кочкуровский	с.Семилей	1 200	35	1 470,0			1 470,0	
г.Темников-п.Барашево-с.Теньгушево-гр.Нижегородской обл.	60+350- 61+450	Теньгушевский	с.Теньгушево	1 100	40	1 106,0	1 106,0			
с.Теньгушево - с.Куликово - с.Мельсетьево	0+000 - 1+000	Теньгушевский	с.Теньгушево	1 000	29	1 344,0				1 344,0
с.Лямбиров - с.Черемешево	0+000 - 2+250	Лямбирский	с.Лямбиров	2 250	74	2 136,0	2 136,0			
с.Лямбиров - с.Лопатино	0+000 - 2+850	Лямбирский	с.Лямбиров	2 850	80	2 497,3	2 497,3			
г.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельники-с.Первомайск	82+800 - 85+500	Ельниковский	с.Ельники	2 700	78	3 276,0			3 276,0	
г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово	58+000 - 62+800, 65+000 - 65+300	Ичалковский	с.Ичалки, п.Смольный	5 100	147					6 371,0
Всего:				24 660	709	20 271,3	5 739,3	6 174,0	7 014,0	7 715,0

примечание:

Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.

При дополнительном выделении средств из республиканского бюджета, возможно изменение сроков проведения работ и финансирования.

Приложение 10
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

План
по ремонту подходов к железнодорожным переездам на автодорогах общего пользования регионального
или межмуниципального значения Республики Мордовия

(тыс.руб.)				
Номер железнодорожного переезда, местонахождение	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Ковылкинский район:				
547 км (неохр.-рег.) а/д с.Токмово - с.Чекашевы Поляны	1 677,754			
510 км (неохр.-рег.) а/д с.Клиновка - станция Самаевка	2 225,006			
Зубово-Полянский район:				
440 км (охр.-рег.) а/д «Урал» - п.Крутец		1 500,0		
45 км (неохр.-рег.) а/д с.Выша - п.Известь		1 500,0		
Кочкуровский район:				
678 км (неохр.-рег.) а/д с.Сабаево - с.Мордовское Давыдово - с.Качелай			1 500,0	
649 км (неохр.-рег.) а/д с.Семилей - д.Новотягловка - с.Новые Турдаки			1 500,0	
Кадошкинский район:				
564 км (охр.-рег.) а/д с.Пушкино - ст.Инсар - с.Сиалеевский Майдан				1 650,0
Ромодановский район:				
68 км (неохр.-рег.) а/д «г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово» - с.Пушкино				1 650,0
Итого:	3 902,8	3 000,0	3 000,0	3 300,0

примечание:

Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.

При дополнительном выделении средств из республиканского бюджета, возможно изменение сроков проведения работ и финансирования.

Приложение 11
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

Диагностика и паспортизация
автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия

Наименование автодорог	Протя- женность (км)	Ориентировочная цена за 1 км (тыс.руб.)	Ориентировочная стоимость (тыс.руб.)	(тыс.руб.)			
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Автодороги 2 технической категории	21,7	16,0	347,20	98,8			
Автодороги 3 технической категории	518,1	16,0	8 289,60		2 000,0		1 500,0
Автодороги 4 технической категории	2 960,2	16,0	47 363,20				
Итого:	3 500,0		56 000,00	98,8	2 000,0	0,0	1 500,0

примечание:

Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.

При дополнительном выделении средств из республиканского бюджета, возможно изменение сроков проведения работ и финансирования.

Приложение 12
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

Плановые противоаварийные мероприятия

на автодорогах регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия в весенний период

I раздел. Комплекс работ по автомобильным дорогам и водопропускным трубам (2790 шт.)										
Обоснование стоимости	Наименование работ	Ед. изм.	При условии спокойного таяния снега				При условии интенсивного таяния снега (раз в 3 года)			
			расчет объема	объем	стоимость ед., руб.	стоимость, руб.	расчет объема	объем	стоимость ед., руб.	стоимость, руб.
<i>Комплекс работ по водопропускным трубам (2705 шт.)</i>										
Э01-05-018-01	Очистка отверстий труб от снега и льда	10 м	2705*2*2.5м	1352,50	363,79	492 025,98	2705*2*2.5м	1352,50	363,79	492 025,98
Э01-05-025-01	Проконка канав или траншей в снегу вручную	10 м3	05*2*1,5м*5м*	4057,50	122,48	496 962,60	2705*2*1,5м*5м*1м	4057,50	122,48	496 962,60
Э01-05-016-02	Закрытие на зиму и открытие водопропускных труб, диаметр отверстия до 2 кв. м	10 труб	18	1,80	1669,17	3 004,51	18	1,80	1669,17	3 004,51
<i>Комплекс работ по «проблемным» водопропускным трубам (85 шт.)</i>										
Э01-05-018-01	Очистка отверстий труб от снега и льда	10 м	85*2*15м	255,00	363,79	92 766,45	85*3*15м	382,50	363,79	139 149,68
Э01-05-025-01	Проконка канав или траншей в снегу вручную	10 м3	85*2*1,5м*5м*1м	127,50	122,48	15 616,20	85*2*1,5м*5м*1м	127,50	122,48	15 616,20
Э01-05-025-02	Выкопка льда и обледенелого снега из кюветов	10 м3	85*2*1м*1м*1м	17,00	722,00	12 274,00	85*3*1м*1м*1м	25,50	722,00	18 411,00
Э01-05-016-02	Закрытие на зиму и открытие водопропускных труб, диаметр отверстия до 2 кв. м	10 труб	85	8,50	1669,17	14 187,95	85	8,50	1669,17	14 187,95
<i>Комплекс работ по устройству защитных дамб:</i>										
			<i>9 переливных участков по 120 м.п.</i>				<i>18 переливных участков по 200 м.п.</i>			
Э01-10-001-02	Погрузка материалов погрузчиками	100 м3	9*1,5м*120м*2м	32,40	1377,30	44 624,52	18*1,5м*200м*2м	108,00	1377,30	148 748,40
C408-9101	Песок строительный	м3	9*1,5м*120м*2м	3240,00	277,95	900 558,00	18*1,5м*200м*2м	10800,00	277,95	3 001 860,00
E27-09-008-02	Установка дорожных знаков бесфундаментных на деревянных брусках	100 шт.	9*12	1,08	77033,18	83 195,83	18*12	2,16	77033,18	166 391,67
c101-9571	Щитки дорожных знаков	шт.	9*12	108,00	750,00	81 000,00	18*12	216,00	750,00	162 000,00
X310-3032-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т, работающих вне карьера, на расстояние до 32 км	т	9*1,5м*120м*2м*1,4	4536,00	133,28	604 558,08	18*1,5м*120м*2м*1,4	15120,00	133,28	2 015 193,60
Итого по разделу I:						2 840 774,11	6 673 551,57			
Итого по разделу I (с НР и СП и НДС):						4 043 855,58	9 499 832,69			

II раздел. Комплекс работ по мостовым сооружениям (338 мостов, в т.ч. 18 низководных)						
Обоснование стоимости	Наименование работ	Ед. изм.	Расчет объема	Объем	Стоимость ед., руб.	Стоимость, руб.
Э01-08-010-02	Очистка подходов и подмостовых зон мостовых сооружений от кустарника (338 мостов)	1000 м2	15655,7*(11+50)*0,7	668,5	1 714,96	1 146 450,76
Э01-09-009-03	Устройство прорезей в ледяном поле шириной 0,5 м при толщине льда 0,75 м (18 н.в. мостов)	100 м	752,79*2	15,06	5 485,77	82 615,70
Е30-08-001-01	Демонтаж стальных сварных перил на мостах и путепроводах (18 н.в. мостов)	1 т перил	752,79*2*0,036	54,2	4 704,29	254 972,52
Е30-08-001-01	Установка стальных сварных перил на мостах и путепроводах (18 н.в. мостов)	1 т перил	752,79*2*0,036	54,2	10 978,31	595 024,40
Е27-09-003-03	Демонтаж металлического барьерного ограждения на мостах (18 н.в. мостов)	10 м	752,79*2+80*18	294,6	2 656,78	782 687,39
Е27-09-003-03	Установка металлического барьерного ограждения на мостах (18 н.в. мостов)	10 м	752,79*2+80*18	294,6	7 081,47	2 086 201,06
Итого по разделу II:						4 947 951,83
Итого по разделу II (с НР и СП и НДС):						11 494 136,14

III раздел. Резерв денежных средств на случай ликвидации последствий прохождения весеннего паводка										
Обоснование стоимости	Наименование работ	Ед. изм.	При условии спокойного таяния снега				При условии интенсивного таяния снега (раз в 3 года)			
			расчет объема	объем	стоимость ед., руб.	стоимость, руб.	расчет объема	объем	стоимость ед., руб.	стоимость, руб.
Сметный расчет № 1	Резерв денежных средств на устройство объездной дороги при разрушении искусственных сооружений	100 м.п.	120м*3	3,6	644 573,00	2 320 462,80	120м*5+340*2	12,8	644 573,00	8 250 534,40
Сметный расчет № 2	Резерв денежных средств на восстановление разрушенных участков автомобильной дороги	100 м.п.	50м	0,5	847 081,00	423 540,50	500 м	5	847 081,00	4 235 405,00
Итого по разделу III:						2 744 003,30				
Итого по разделу III (с НР и СП и НДС):						3 906 101,87				

Итого по разделам I, II и III в ценах I квартала 2013 года		19 444 093,59		38 767 763,50
Итого в ценах 2014 года (к дефл. 1.065)		21 779 596,59		43 424 304,96
Итого в ценах 2015 года (к дефл. 1.065*1.055)		22 977 474,40		45 812 641,73
Итого в ценах 2016 года (к дефл. 1.065*1.055*1.05)		24 126 348,12		48 103 273,81
Общая стоимость противопаводковых мероприятий (из расчета интенсивного паводка 1 раз в 3 года) на 2014-2016 годы: 21 779 596,59+22 977 474,4+48 103 273,81 = 92 860 344,80 рубля				

примечание:

Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.

При дополнительном выделении средств из республиканского бюджета, возможно изменение сроков проведения работ и финансирования.

Приложение 13
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

План
работ на мостовых сооружениях на автодорогах общего пользования регионального
или межмуниципального значения Республики Мордовия

Район, наименование автодороги	Мост через препятствие, адрес	Длина, п.м	Технические характеристики мостового сооружения: схема, габарит, материал, год постройки (год последнего ремонта)	(тыс.руб.)			
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Атюрьевский район							
с.Атюрьево-г.Темников	суходол в с.Атюрьево, км 1+290	27,8	9,0х3; Г-8,0+2х1,0; ж/б; н.с.				10 000,0
Большеигнатовский район							
«г.Саранск - р.п.Ромоданово -с.Большое Игнатово»-с.Пикшень	р.Ничера, км 1+080	24,4	12,0х2; Г-8,2+2х0,35; мет.	11 222,0			
Зубово-Полянский район							
с.Ширингуши - с.Старое Бадиково	Мост через р.Вад, км 1+615	149,7	Г-6+2х1,0		34 000,0		
а/д «Урал» - с.Крутец	ручей, км 9+580	25,0	4х6; Г-6; ДЕРЕВЯННЫЙ; н.с.			17 000,0	
«д.Калиновка - с.Горенка-с.Татарский Лундан» -с. Горенка	р.Лундан, км 0+180	33,0	3х9,0+1х6,0; Г-6; ж/б; 1995				19 100,0
а/д «Урал»-с.Каргашино-с.Анасво-с.Вадовские Селищи-п.Крюковка	р.Санкелян	8,0	2х4,0, Г-4,5, ж/б				7 500,0
п. Ленина - с.Новое Бадиково	р.Кита, км 4+095	23,2	1х6,0+1х9,0+1х6,0; Г-6; ж/б; 1989				16 000,0
с.Тарханская Потьма-с.Покаassy	р.Чиуш у с.Покаassy, км 2+775	32,2	9,0х3+6,0, Г-6,0 без тротуаров, ж/б			22 000,0	
Ичалковский район							
а/д «г.Саранск - р.п.Ромоданово -с.Большое Игнатово»-с.Ульянка-с.Оброчное-с.Рождествено-с.Ичалки	ручей, км 9+515	15,79	12,0х1;Г-7,82+2х0,62	266,0			
подъезд к п.Октябрьский от «с.Лада - с.Резоватово - с.Балдасево - с.Тарханово - с.Ведяицы»	ручей, км 1+775	19,5	3х6,5;Г-5,6				12 000,0
Ковылкинский район							
г.Рузаевка-г.Ковылкино-р.п.Торбеево	р.Мокша, км 66+490	171,8	32,96х5;Г-84+2х0,95	12 266,7			
с.Троицк - п.Силикатный завод	р.Мокша, км 0+920	237,6	32,96х7;Г-8,0+2х1,1	2 655,8			
п.Силикатный завод - п.Зеленая Роща	р.Черная Речка, км 7+025	12,0	Г-7,0+2х1,0; ж/б; 1980		4 400,0		
Лямбирский район							
г.Саранск-с.Берсеневка-с.Пензятка	м.п. р.Пензятка, км 10+840	22,77	Г-7,9 +0,7+0,8,1974		11 300,0		
Ромодановский район							
«г.Саранск-р.п.Ромоданово-с.Большое Игнатово»-с.Трофимовщина	р.Атьма в с.Трофимовщина, км 8+010	73,11	6х12,0; Г-8,0+2х1,0; ж/б; 1987				10 000,0
Теньгушевский район							
д.Александровка-п.Вязга-с.Стандрово-п.Дачный	р.Юзга, км 8+160	30,0	ж/б Г-7,80+1х0,8				12 000,0
Темниковский район							
Торбеевский район							
с.Насакино-с.Хилково-выход на автодорогу «Подъезд к г. Саранску от автодороги «Урал»	р.Малый Шуструй в с.Хилково, км 9+850	20,3	0,56+6,39+6,36+6,42+0,56; Г-5,67; ж/б монолитн.;1913			21 000,0	
Итого:				26 410,6	49 700,0	60 000,0	86 600,0

примечание:

Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.

При дополнительном выделении средств из республиканского бюджета, возможно изменение сроков проведения работ и финансирования.

Приложение 14
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

План
по капитальному ремонту и ремонту водопропускных труб на автодорогах общего пользования регионального
или межмуниципального значения Республики Мордовия

(тыс.руб.)						
Район, наименование объекта	Адрес	Мероприятия	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
1	2	3	4	5	6	7
Ардатовский район						
р.п.Комсомольский-р.п.Атяшево-г.Ардатов-р.п.Тургенево-гр.Чувашии *	км 63+210	заменить звено ж/б трубы диаметром 1,0 м, устройство оголовков				500
Атюрьевский район						
с.Вольно-Никольское - с.Курташки - выход на а/д «Подъезд к г.Саранску от а/д «Урал»*	км 7+650	переустройство трубы				500
Атяшевский район						
р.п.Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр. Чувашии	км 21+920, (с.Чебудасы)	реконструкция		20 300		
с.Каменка - с.Керамсурки *	км 1+210	переустройство трубы				500
Большеберезниковский район						
с.Шугурово - с.Симкино *	км 0+350	замена звеньев ж/б трубы диаметром 1,0 м, длина 35,0 м, устройство оголовков				500
с.Большие Березники - с.Николаевка - с.Инза *	км 4+700	реконструкция ж/б трубы Д=0,6 м, L=15,0 м			1 000	
Большеигнатовский район						
г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово *	км 85+200	перекладка звеньев трубы с удлинением тела трубы на выходном оголовке на 5,0 м, устройство оголовков, укрепление откосов насыпи				500
д.Ташто - Кшуманця - д.Новое Чамзино					1 000	
Дубенский район						
с.Енгальчево - с.Кайбичево *	км 0+860	переустройство трубы				500
Ельниковский район						
г.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельники-с.Первомайск	км 103+200	реконструкция				500
Зубово-Полянский район						
а/д «Урал» - с.Промзино - с.Подлясово *	км 2+800	переустройство трубы				500
Инсарский район						
с.Верхняя Лухма - с.Кириклевский Майдан *	км 3+900	реконструкция трубы				500
с.Кочетовка - с.Мордовская Паевка *	км 4+060	реконструкция трубы			1 000	
г.Инсар - с.Шадьмо - с.Рыскино	км 9+180	реконструкция трубы			1 000	
с.Сиалеевская Пятинка - с.Кашаево *	км 3+340	реконструкция трубы			700	
Ичалковский район						

1	2	3	4	5	6	7
подъезд к ДРСУ *	км 2+400	удлинение тела трубы, устройство оголовков				500
Кадошкинский район						
р.п.Кадошкино - с.Пушкино - с.Нагаево *	км 15+690	реконструкция трубы			500	
р.п.Кадошкино - с.Пушкино - с.Нагаево *	км 16+540	реконструкция трубы				500
Ковылкинский район						
г.Ковылкино - г.Краснослободск - с.Ельники - с.Первомайск *	км 14+140	реконструкция трубы				500
Кочкуровский район						
с.Кочкурово - с.Сабаево - турбаза «Сура»	6+930	ремонт оголовков, укрепление откосов			500	
«с.Кочкурово - с.Сабаево - турбаза «Сура» - д.Зорька *	0+950	замена на железобетонные трубы диаметром 1,0 м, устройство оголовков				500
с.Сабаево - с.Мордовское Давыдово - с.Кочелай	0+500	замена на железобетонные трубы диаметром 1,0 м, устройство оголовков			500	
«г.Саранск - с.Кочкурово - гр.Пензенской обл.» - с.Воеводское	8+265	замена звеньев трубы, устройство оголовков, укрепление откосов насыпи			500	
Краснослободский район						
а/д "Подъезд к г.Саранску от а/д "Урал" - с.Сивинь - с.Каймар *	3+250	реконструкция трубы				500
Лямбирский район						
г.Саранск-с.Берсеневка-с.Пензятка *	9+620	реконструкция трубы			500	
обход г.Саранска *	0+600	замена звеньев трубы, устройство оголовков, укрепление откосов насыпи				500
«г.Саранск - с.Большие Березники - с.Дубенки»-с.Новая Уда *	2+620	замена звеньев трубы, устройство оголовков, укрепление откосов насыпи			500	
«г.Саранск - с.Сурское - г.Ульяновск» - с.Татарская Тавла	0+530	замена звеньев трубы, устройство оголовков, укрепление откосов насыпи			500	
Ромодановский район						
с.Трофимовщина - д.Киселиха *	км 0+340	реконструкция трубы				500
Рузаевский район						
г.Рузаевка-с.Сузгарье-с.Ключарево-п.Левженский - «г.Саранск-г.Рузаевка» *	19+280	замена трубы				500
с.Новая Муравьевка - с.Палаевка - с.Верхний Урледим *	6+110	перекладка звеньев трубы, устройство оголовков			500	
Старошайговский район						
с.Новое Акшино-с.Бугро-Ключи *	2+880	замена звеньев, сооружение оголовков				500
с.Старое Шайгово-с.Шувары- с.Рязановка-п.Восход *	12+580	замена звеньев, сооружение оголовков			500	
Темниковский район						
«г.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельники-с.Первомайск»-с.Пурдошки-с.Жегалово-г.Темников	43+200	замена трубы				500
д.Русское Акашево-выход на а/д «Краснослободск-Темников»	1+610	реконструкция трубы			500	
Теньгушевский район						
г.Темников-п.Барашево-с.Теньгушево -гр. Нижегородской обл.	км 34+200	замена трубы				500
Торбеевский район						
Чамзинский район						
«г.Саранск - с.Сурское - г.Ульяновск» - с.Мачказерово	км 1+330	переустройство трубы			500	
р.п.Чамзинка-с.Отрадное-с.Кульмино-с.Большие Ремезенки	км 5+190	переустройство трубы			500	

1	2	3	4	5	6	7
п.Комсомольский - с.Апраксино - с.Мичурино - с.Красный Поселок - д.Азарьевка	км 15+550	переустройство трубы				500
п.Комсомольский - с.Апраксино - с.Мичурино - с.Красный Поселок - д.Азарьевка	км 12+460	переустройство трубы			500	
Октябрьский район городского округа Саранск						
г.Саранск - с.Кочкурово - гр.Пензенской обл.*	км 7+300	реконструкция			1 000	500
обход г.Саранска	км 5+600	замена звеньев трубы, устройство оголовков, укрепление откосов насыпи				400
Итого:			0	20 300	12 200	11 400

примечание:

Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.

При дополнительном выделении средств из республиканского бюджета, возможно изменение сроков проведения работ и финансирования.

**Переходящие объекты
незавершенного строительства**

(тыс.руб.)

Наименование объекта	Фактически профинансировано				Плановый объем финансирования (тыс.руб.)						Итого		
	до 01.01.2014 г.		2014 год		2015 год (прогноз)		2016 год (прогноз)		2017 год (прогноз)		ФБ	РБ	всего
	ФБ	РБ	ФБ	РБ	ФБ	РБ	ФБ	РБ	ФБ	РБ			
«Строительство автодороги «Обход г.Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск-Сурское-Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород-Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия» (1 пусковой комплекс) (1 и 2 очереди строительства)	673 936,6	642 772,9	133 563,4	126 378,8	0,0	10 317,4	0,0	0,0	0,0	0,0	807 500,0	779 469,1	1 586 969,1
«Строительство автодороги «Обход г.Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск-Сурское-Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород-Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия» (1 пусковой комплекс) (3 очередь строительства)	600 000,0	31 673,4	0,0	140 532,3	1 042 203,7	346 383,5	1 977 273,6	0,0	2 155 492,1	0,0	5 774 969,4	518 589,2	6 293 558,6
Итого:	1 273 936,6	674 446,3	133 563,4	266 911,1	1 042 203,7	356 700,9	1 977 273,6	0,0	2 155 492,1	0,0	6 582 469,4	1 298 058,3	7 880 527,7

Протяженность вводимых в эксплуатацию участков автодороги, км

Наименование объекта	до 01.01.2014 г.	2014 год	2015 год (прогноз)	2016 год (прогноз)	2017 год (прогноз)	Итого
«Строительство автодороги «Обход г.Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск-Сурское-Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород-Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия» (1 пусковой комплекс) (1 и 2 очереди строительства)		3,434				3,434
«Строительство автодороги «Обход г.Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск-Сурское-Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород-Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия» (1 пусковой комплекс) (3 очередь строительства)		5,579	2,814		9,023	17,416
Итого:		9,013	2,814	0,000	9,023	20,850

Примечание:

ФБ - федеральный бюджет;

РБ - республиканский бюджет Республики Мордовия;

В 2012 году профинансировано из федерального бюджета Российской Федерации 600 млн.рублей. Выполнение работ на эту сумму было в 2013 и 2014 годах.

Протяженность вводимого в 2017 году участка автодороги указана с учетом существующего участка, протяженностью 1,786 км

лимит может изменяться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и разработанной ПСД.

СВЕДЕНИЯ

о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках государственной программы
«Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия»

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	Подлежит выполнению с 01.01.2015 до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам		
					км	из них искусственные сооружения, пог.м.		км	из них искусственных сооружений, пог.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	2015 год	2016 год	... до конца строительства
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Всего				17,416	1 124,20	6 293 558,62	10,051	996,62	5 196 832,01	1 042 203,70	1 977 273,59	2 177 354,72
	в том числе по объектам капитального												
1	«Строительство автодороги «Обход г.Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск-Сурское-Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород-Саратов (через Арзамас, Саранск, Иссу, Пензу) в Республике Мордовия» (1 пусковой комплекс) (3 очередь строительства)	Правительство Республики Мордовия, Государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия»	24.01.2011 № 13-1-5-0033-11	2017	17,416	1 124,20	6 293 558,62	10,051	996,62	5 196 832,01	1 042 203,70	1 977 273,59	2 177 354,72

Примечание: по объектам, по которым завершение строительства (реконструкции) предусмотрено за пределами 2015 года, в графе 14 указывается объем финансирования по годам до ввода объекта в эксплуатацию.

Приложение 17
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов

(тыс.руб.)

Источники финансирования	2014 год (план)	2015 год	2016 год	2017 год	Итого
Средства на реализацию подпрограммы 1 «Автомобильные дороги» (часть средств направляется на финансирование других государственных программ)					
Часть акцизов на ГСМ, подлежащих зачислению в Дорожный фонд Республики Мордовия	1 386 068,2	1 282 653,0	1 754 311,6	1 433 425,5	5 856 458,3
Транспортный налог	498 620,0	560 792,3	590 514,3	620 630,5	2 270 557,1
Остаток ассигнований Дорожного фонда неиспользованный в предыдущем году	8 217,3				8 217,3
Средства республиканского бюджета Республики Мордовия на финансирование дорожного хозяйства	206 906,5	34 733,8			241 640,3
Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»				294 873,5	294 873,5
Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету Республики Мордовия, для реализации крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов		1 042 203,7			1 042 203,7
Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету Республики Мордовия на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»		262 006,8			262 006,8
Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету Республики Мордовия, на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»		118 773,5			118 773,5
итого на дорожное хозяйство	2 099 812,0	3 301 163,1	2 344 825,9	2 348 929,5	10 094 730,5
Средства на реализацию подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия в 2014-2016 годы» из республиканского бюджета Республики Мордовия	0,0	3 225,0			3 225,0
всего по государственной программе	2 099 812,0	3 304 388,1	2 344 825,9	2 348 929,5	10 097 955,5

(тыс.руб.)

Направления расходования	2014 год (план)	2015 год	2016 год	2017 год	Итого
по подпрограмме 1 «Автомобильные дороги»					
Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт	65 860,7	92 172,2	117 241,3	102 702,8	377 977,0
Строительства объектов (с привлечением средств федерального бюджета)	141 402,1	1 072 779,1			1 214 181,2
Проектно-исследовательские работы (по объектам строительства и реконструкции)	3 902,1	5 000,0	5 000,0	5 000,0	18 902,1
Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог	153 306,4	42 920,2	1 000,0	100 000,0	297 226,6
Оценка недвижимости, признание прав и регулирование отношений по государственной собственности	640,7	5 000,0	5 000,0	5 000,0	15 640,7
Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту искусственных сооружений на автомобильных дорогах	26 410,6	70 000,0	72 200,0	98 000,0	266 610,6
Мероприятия по содержанию автомобильных дорог и обеспечению безопасности дорожного движения	466 476,9	534 631,8	571 600,9	715 000,0	2 287 709,6
Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог	638 572,5	292 789,0	516 836,9	499 462,1	1 947 660,5
Проектно-исследовательские работы (по объектам капитального ремонта, ремонта и содержания)	7 304,5	5 000,0	5 000,0	5 000,0	22 304,5
Выполнение мероприятий в рамках Федерального закона от 9 февраля 2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности»		5 000,0	5 000,0	5 000,0	15 000,0
Обеспечение деятельности подведомственных учреждений	36 450,4	51 592,6	43 982,5	46 353,4	178 378,9
Налог на имущество	178 488,6	134 100,0	251 600,0	251 600,0	815 788,6
Прочие расходы (коммунальные услуги и другое)	2 416,1	3 000,0	4 000,0	5 000,0	14 416,1
Направление средств федерального бюджета Российской Федерации бюджетам муниципальных образований		262 006,8			262 006,8
Субсидии на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов		4 158,4			4 158,4
итого по подпрограмме 1 «Автомобильные дороги»	1 721 231,5	2 580 150,1	1 598 461,6	1 838 118,3	7 737 961,5
подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республики Мордовия в 2014-2016 годы»					
Реализация мероприятий государственной программы	0,0	3 225,0			3 225,0
всего по государственной программе	1 721 231,5	2 583 375,1	1 598 461,6	1 838 118,3	7 741 186,5

кроме того, средства Дорожного фонда Республики Мордовия и иных поступлений направляемых на развитие дорожного хозяйства республики предполагается использовать для финансирования других программ и мероприятий:

(тыс.руб.)

Погашение задолженности по бюджетным кредитам	378 580,5	92 172,2	117 241,3	102 702,8	690 696,8
Строительство и реконструкция автомобильных дорог (Государственная программа устойчивого развития сельских территорий Республики Мордовия на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года)		100 000,0	100 000,0	100 000,0	300 000,0
Строительство и реконструкция автомобильных дорог (Государственная программа Республики Мордовия «Развитие физической культуры и спорта» на 2014 - 2020 годы)		16 050,4	177 399,1		193 449,5
Направление средств Дорожного фонда Республики Мордовия бюджетам муниципальных образований		394 017,0	351 723,9	308 108,4	1 053 849,3
Направление средств иных межбюджетных трансфертов из поступивших из федерального бюджета в Республику Мордовия, бюджетам муниципальных образований		118 773,5			118 773,5
итого	378 580,5	721 013,1	746 364,3	510 811,2	2 356 769,1
всего на дорожное хозяйство	2 099 812,0	3 301 163,1	2 344 825,9	2 348 929,5	10 094 730,5

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, на 2015-2017 гг.

(тыс.руб.)

№ п/п	Наименования объектов	Мощность		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб.)	Объемы финансирования (прогноз)								
		км	в т.ч. пог. м.		2015 год			2016 год			2017 год		
					Всего	в том числе из бюджет РФ	в том числе бюджет субъекта РФ	Всего	в том числе из бюджет РФ	в том числе бюджет субъекта РФ	Всего	в том числе из бюджет РФ	в том числе бюджет субъекта РФ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Строительство автодороги к площадке №1 выращивания бройлеров, ОАО «Агрофирма «Октябрьская», в с.Пензятка Лямбирского муниципального района Республики Мордовия	0,889		13 841,4	13 841,4	9 298,9	4 542,5						
2	Строительство автодороги к площадке №2 выращивания бройлеров, ОАО «Агрофирма «Октябрьская», в с. Болотниково Лямбирского муниципального района Республики Мордовия	2,004		28 101,5	28 101,5	19 474,4	8 627,2						
3	Строительство автодороги к площадке №3 выращивания бройлеров, ОАО «Агрофирма «Октябрьская», в д.Масловка Лямбирского муниципального района Республики Мордовия	1,519		25 508,5	25 508,5	12 537,9	12 970,6						
4	Строительство подъездной дороги до зернотока, зерноскладам и машинному двору, КФХ Сардаев Н.В. в с.Перхляй Рузаевского муниципального района Республики Мордовия	1		23 000,0	23 000,0		23 000,0						
5	Реконструкция автомобильной дороги к площадке родительского стада цыплят-бройлеров "Маресово-2" ООО "Юбилейное", в с.Сыратино	5,1		46 407,8				46 407,8	32 160,6	14 247,2			
6	Реконструкция автомобильной дороги к площадке ремонтного молодняка кур мясных пород "Маколово-1" ООО "Юбилейное", в с. Маколово	4,85		44 132,9				44 132,9	30 584,1	13 548,8			
7	Строительство подъездной дороги к семейной животноводческой ферме на 100 голов коров КФХ Кулашкина Е.Б. в с.Турдаково	0,7		10 101,0				10 101,0		10 101,0			
8	Строительство подъездной дороги к ферме привязного содержания на 100 голов коров молочного направления, КФХ Сорокин А.А. в с.Новые Выселки	0,49		7 070,7				7 070,7		7 070,7			
9	Строительство подъездной дороги к молочному комплексу на 1000 голов коров, ООО «Сиал-Пятинское», с.Силеевская Пятина	0,7		10 101,0				10 101,0		10 101,0			
10	Строительство технологического подъезда к ферме привязного содержания на 200 голов коров молочного направления с выносным молочным блоком, КФХ Перякин А.Д. в с.Колопино	0,45		6 493,5				6 493,5		6 493,5			
11	Строительство подъездной дороги к семейной животноводческой ферме на 75 голов коров КФХ Ледяйкин А.Н. в с.Киржеманы	0,12		1 731,6				1 731,6		1 731,6			
12	Строительство подъезда к ферме на 60 свиноматок, КФХ Жаров Н.А., с.Турдаково	0,35		5 050,5				5 050,5		5 050,5			
13	Строительство подъездной дороги к ферме привязного содержания на 100 голов коров молочного направления, КФХ Радаев В.В., в д.Кульмеж	0,15		2 164,5				2 164,5		2 164,5			
14	Строительство подъезда к ферме на 100 голов КРС, КФХ Вельмайкин С.К., с.Мордовская Паевка	0,1		1 443,0				1 443,0		1 443,0			
15	Строительство подъездной дороги к ферме на 500 голов коров, ООО «Дружба», с.Кергуды	1		14 430,0				14 430,0		14 430,0			
16	Строительство подъезда к молочной ферме на 50 голов коров, КФХ Елин Д.Е., с.Дубровское	0,35		5 050,5				5 050,5		5 050,5			
17	Строительство подъезда к молочной ферме на 50 голов коров, КФХ Киселев В.А., с.Адашево	0,8		11 544,0							11 544,0	8 000,0	3 544,0
18	Строительство подъезда к свинокомплексу на 4800 свиноматок, с.Волгаино	6,7		96 681,1							96 681,1	67 000,0	29 681,1
19	Строительство подъезда к животноводческой ферме крупного рогатого с убойным пунктом, КФХ Мензулов М.Н., с.Пензятка	0,35		5 050,5							5 050,5		5 050,5
20	Строительство подъезда к конеферме на 200 голов лошадей, КФХ Каткова К.В., с.Стрелецкая Слобода	0,6		8 658,0							8 658,0		8 658,0
21	Строительство подъезда к молочному комплексу, ООО «Богдановское», с.Богдановка	1,3		18 759,0							18 759,0		18 759,0
22	Строительство подъезда к ферме привязного содержания на 150 голов коров молочного направления с выносным молочным блоком, КФХ Резчикова А.К. в д.Андреевка	1,2		17 316,1							17 316,1		17 316,1
23	нераспределенный средства				3 500,0		3 500,0	3 500,0		3 500,0	3 500,0		3 500,0
24	Проектно-испытательские работы				47 359,7		47 359,7	5 067,7		5 067,7	13 491,3		13 491,3
	Всего	30,72			141 311,2	41 311,2	100 000,0	162 744,7	62 744,7	100 000,0	175 000,0	75 000,0	100 000,0

Примечание:

Лимит может изменяться в зависимости от предусмотренного в бюджетах Российской Федерации и Республики Мордовия финансирования и разработанной ПСД.

Ресурсное обеспечение
реализации Государственной программы Республики Мордовия, по кодам бюджетной классификации

(тыс.руб.)

Наименование Государственной программы (подпрограммы государственной программы), республиканской целевой программы, республиканской комплексной программы, мероприятия	Государственные заказчики мероприятий, ответственные исполнители	Код бюджетной классификации				Всего	2014 год (план)	2015 год	2016 год	2017 год
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог»										
Подпрограмма «Автомобильные дороги»										
Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия	804	.04.09	13.0.7624	522	377 977,1	65 860,7	92 172,3	117 241,3	102 702,8
Софинансирование объектов строительства (с привлечением средств федерального бюджета)	ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия»	804	.04.09	13.0.4533	414	171 977,5	141 402,1	30 575,4		
Проектно-изыскательские работы (по объектам строительства и реконструкции)	ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия»	804	.04.09	13.0.4900	414	18 902,1	3 902,1	5 000,0	5 000,0	5 000,0
Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог	ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия»	804	.04.09	13.0.4548 13.0.4570 13.0.4900	414	297 226,6	153 306,4	42 920,2	1 000,0	100 000,0
Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту искусственных сооружений на автодорогах	ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия»	804	.04.09	13.0.8031	243	266 610,6	26 410,6	70 000,0	72 200,0	98 000,0
Мероприятия по содержанию автомобильных дорог и обеспечению безопасности дорожного движения	ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия»	804	.04.09	13.0.8031	243	2 287 709,6	466 476,9	534 631,8	571 600,9	715 000,0
Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог	ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия»	804	.04.09	13.0.8031 13.0.5390	243	1 947 660,5	638 572,5	292 789,0	516 836,9	499 462,1
Проектно-изыскательские работы (по объектам капитального ремонта, ремонта и содержания)	ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия»	804	.04.09	13.0.8031	243	22 304,5	7 304,5	5 000,0	5 000,0	5 000,0
Выполнение мероприятий в рамках Федерального закона от 9 февраля 2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности»	ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия»	804	.04.09	13.0.8031	243	15 000,0		5 000,0	5 000,0	5 000,0
Обеспечение деятельности подведомственных учреждений	ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия»	804	.04.09	13.0.8100	111, 112, 244, 852	178 378,9	36 450,4	51 592,6	43 982,5	46 353,4
Налог на имущество	ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия»	804	.04.09	13.0.8112	851	815 788,6	178 488,6	134 100,0	251 600,0	251 600,0
Оформление прав собственности	ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия»	804	.04.09	13.0.8029	244	15 640,7	640,7	5 000,0	5 000,0	5 000,0
Прочие расходы (коммунальные услуги)	ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия»	804	.04.09	13.0.8031	243	14 416,1	2 416,1	3 000,0	4 000,0	5 000,0
Строительства объектов (с привлечением средств федерального бюджета)	ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия»	804	.04.09			1 042 203,7		1 042 203,7		
Направление средств федерального бюджета Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия	804	.04.09			262 006,8		262 006,8		
Субсидии на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия	804	.04.09	13.0.8069	521	4 158,4		4 158,4		
Итого по подпрограмме:						7 737 961,7	1 721 231,6	2 580 150,2	1 598 461,6	1 838 118,3

Наименование Государственной программы (подпрограммы государственной программы), республиканской целевой программы, республиканской комплексной программы, мероприятия	Государственные заказчики мероприятий, ответственные исполнители	Код бюджетной классификации				Всего	2014 год (план)	2015 год	2016 год	2017 год
		ГРБС	Рз Пр	ЦСР	ВР					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия в 2014 – 2016 годах»										
1. Создание, тиражирование и передача конечным пользователям учебно-методических и наглядных пособий, учебных фильмов, игр, программ для участников дорожного движения разных возрастных категорий, в том числе с использованием мультимедийных средств, освещающих вопросы безопасности дорожного движения	Министерство печати и информации Республики Мордовия (во взаимодействии с Министерством внутренних дел по Республике Мордовия)	812	12.04.	13.0.8405 13.0.8701	630, 244	200,0		200,0		
2. Проведение информационно-пропагандистских компаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий. Создание и размещение тематической наружной социальной рекламы	Министерство печати и информации Республики Мордовия (во взаимодействии с Министерством внутренних дел по Республике Мордовия)	812	12.04.	13.0.8405 13.0.8701	630, 244	300,0		300,0		
3. Подготовка и создание информационно-пропагандистских теле- и радиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения в телевизионных программах федеральных каналов, телекомпании «ТелеСеть Мордовии» (10 канал), филиала ФГУП ВГТРК ГТРК «Мордовия», на республиканских радиостанциях («13 экипаж», «Перекресток», «Дорога в школу», «Автопалли приглашает ГАИ» и др.)	Министерство печати и информации Республики Мордовия (во взаимодействии с Министерством внутренних дел по Республике Мордовия)	812	12.01.	13.0.8407 13.0.8702	810, 244	1 900,0		1 900,0		
4. Организация в республиканских печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения, выпуск специализированной печатной продукции	Министерство печати и информации Республики Мордовия (во взаимодействии с Министерством внутренних дел по Республике Мордовия)	812	12.02.	13.0.8149 13.0.8405 13.0.8406	611, 621, 630, 242	825,0		825,0		
Итого по подпрограмме:						3 225,0	0,0	3 225,0	0,0	0,0
Всего по государственной программе						7 741 186,7	1 721 231,6	2 583 375,2	1 598 461,6	1 838 118,3

СВЕДЕНИЯ

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования
регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 – 2012 годов

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	в том числе:									
				2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	743,957	76,014	54,174	54,872	19,508	45,748	67,429	33,132	85,517	200,176	107,387
1.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	605,085	76,014	54,174	54,872	19,508	45,748	67,429	33,132	17,761	140,397	96,05
1.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	138,872								67,756	59,779	11,337

СВЕДЕНИЯ
об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования
регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013 – 2022 годов

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2013-2022 годы	в том числе:									
				2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	1 491,506	101,518	37,887	33,522	24,255	32,257	23,234	23,234	404,800	405,400	405,400
1.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	785,508	98,918	20,302	8,226	16,439	18,423	9,400	9,400	204,400	200,000	200,000
1.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	705,998	2,600	17,585	25,296	7,816	13,834	13,834	13,834	200,400	205,400	205,400

примечание: с 2015 по 2022 годы данные приведены прогнозные

Приложение 22
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

СВЕДЕНИЯ
о показателях государственной программы
«Развитие автомобильных дорог»

№ п/п	Показатели и индикаторы	Еди-ница изме-рения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации на 31 декабря, в том числе:	км	-	-	12 419,500	12 672,010	12 705,103	12 729,358	12 754,628	12 770,875	12 787,122	12 801,922	12 807,322	12 812,722
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	5 120,400	5 133,510	5 141,736	5 158,175	5 176,598	5 185,998	5 195,398	5 204,798	5 204,798	5 204,798
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	7 299,100	7 538,500	7 563,367	7 571,183	7 578,030	7 584,877	7 591,724	7 597,124	7 602,524	7 607,924
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	744,678	1 491,506	101,518	37,887	33,522	24,255	32,257	23,234	23,234	404,800	405,400	405,400
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	605,085	785,508	98,918	20,302	8,226	16,439	18,423	9,400	9,400	204,400	200,000	200,000
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	139,593	705,998	2,600	17,585	25,296	7,816	13,834	13,834	13,834	200,400	205,400	205,400

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	-	191,564	25,284	25,568	33,093	24,255	25,270	16,247	16,247	14,800	5,400	5,400
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		111,199	23,911	16,000	8,226	16,439	18,423	9,400	9,400	9,400	0,000	0,000
	в том числе													
	по государственной программе Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия»						2,814		9,023					
	по государственной программе Республики Мордовия «Развитие физической культуры и спорта» на 2014 - 2020 годы							7,039						
	по государственной программе устойчивого развития сельских территорий Республики Мордовия на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года						5,412	9,400	9,400	9,400	9,400	9,400		
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		80,365	1,373	9,568	24,867	7,816	6,847	6,847	6,847	5,400	5,400	5,400

№ п/п	Показатели и индикаторы	Еди-ница изме-рения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км		1 299,943	76,234	12,319	0,429	0,000	6,987	6,987	6,987	390,000	400,000	400,000
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		674,309	75,007	4,302						195,000	200,000	200,000
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения			625,634	1,227	8,017	0,429		6,987	6,987	6,987	195,000	200,000	200,000

Примечания:

1. В графах «2013» и «2014 год» указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.
2. Показатели 2018 и последующих годов приведены прогнозные.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Республики Мордовия



В. Сушков