



ПРАВИТЕЛЬСТВО  
РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10.10.2016

№ 517

г. Саранск

О внесении изменений в  
постановление Правительства  
Республики Мордовия  
от 21 декабря 2009 г. № 555

В соответствии со статьей 15 Градостроительного кодекса Российской Федерации Правительство Республики Мордовия **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в схему территориального планирования Республики Мордовия, утвержденную постановлением Правительства Республики Мордовия от 21 декабря 2009 г. № 555 (с изменениями, внесенными постановлением Правительства Республики Мордовия от 29 января 2015 г. № 39), изменения:

1) в разделе 2:

пункт 1 изложить в следующей редакции:

« 1. В области развития автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, воздушного транспорта

Автомобильный транспорт

1.	Обход г. Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск – Сурское – Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород – Саратов (через	29 км, II техни- ческая катего- рия	городской округ Саранск, Рузаев- кий, Лямбир- ский муници- пальные районы	санитар- ный разрыв – 100 м, придо- рожная полоса – 150 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог», утвержденная постановлением Правительства Республики Мордовия от 4 октября 2013 г. №453, с изменениями,	2014– 2020
----	--	--	--	--	--	---------------

	Арзамас, Саранск, Иссу, Пензу). Строй- тельство				внесенными постановлениями Правительства Республики Мордовия от 28 апреля 2014 г. № 164, от 7 июля 2014 г. № 324, от 28 августа 2014 г. № 400, от 21 мая 2015 г. № 279, от 27 января 2016 г. № 29, от 16 мая 2016 г. № 241, Республиканская программа поддержки развития инновационного территориального кластера Республики Мордовия «Энергоэффектив- ная светотехника и интеллектуальные системы управления освещением» на 2013 – 2015 годы», утвержденная распоряжением Правительства Республики Мордовия от 6 декабря 2013 г. № 511-Р	
2.	Автомобильная дорога Саранск – Рузаевка. Реконструкция	20,0 км, II техни- ческая катего- рия	городской округ Саранск, Рузаевский район	санитар- ный разрыв – 100 м, придо- рожная полоса – 75 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципаль-	2014– 2020

					ной каркасообразую- щей системы	
3.	Автомобильная дорога по направлению Саранск – Ромоданово – Ичалки – Большое Игнатово – Ардатов – Атяшево – Комсомольский. Реконструкция	227,9 км, III техническая категория	городской округ Саранск, Лямбирский, Ромодановский, Ичалковский, Большеигнатовский, Ардатовский, Атяшевский, Чамзинский районы	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципальной каркасообразующей системы	2014–2020
4.	Автомобильная дорога Краснослободск – Ельники – Первомайск (Нижегородская область). Реконструкция	48,3, III техническая категория	Краснослободский и Ельниковский районы	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование автодорожных выходов в сопредельные регионы (Нижегородскую область)	2014–2020
5.	Автомобильная дорога по направлению Рузаевка – Ковылкино – Торбеево. Реконструкция	131,6, III техническая категория	Рузаевский, Кадошкинский, Инсарский, Ковылкинский, Торбеевский	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципальной	2014–2020

	участков		районы		каркасообразующей системы	
6.	Автомобильная дорога г.Темников - п.Барашево - с.Теньгушево - гр. Нижегородской области. Реконструкция участков	27,9, III техническая категория	Теньгушевский район	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование автодорожных выходов в сопредельные регионы (Нижегородскую область). Республиканская программа поддержки развития инновационного территориального кластера Республики Мордовия «Энергоэффективная светотехника и интеллектуальные системы управления освещением» на 2013 – 2015 годы», утвержденная распоряжением Правительства Республики Мордовия от 6 декабря 2013 г. № 511-Р	2014–2020
7.	Автомобильная дорога Протасово (Ичалковский район Республики	2,7, III техническая категория	Ичалковский район	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса –	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций,	2014–2020

	Мордовия) – Большое Болдино (Нижего- родская область). Реконструк- ция			50 м	формирование автодорожных выходов сопредельные регионы (Нижегородскую область)	В	
8.	Автомобильная дорога Кемля – Кендя (Ичалковс- кий район Республики Мордовия). – Сайтовка (Нижего- родская область). Реконструк- ция	21,3 км, III техни- ческая катего- рия	Ичалков- ский район	санитар- ный разрыв – 100 м, придо- рожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование автодорожных выходов сопредельные регионы (Нижегородскую область)	сети В	2014– 2020
9.	Участки автомобильных дорог по направле- нию Инсар – Кадошкино – Пушкино – Шувары – Нагаево – Старое Шайгово. Реконструк- ция	50,2 км, III техни- ческая катего- рия	Инсар- ский, Кадош- кинский, Старошай- говский районы	санитар- ный разрыв – 100 м, придо- рожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципаль- ной каркасообразую- щей системы	сети	2014– 2020
10.	Участки автомобильных дорог по направле-	94,8 км, III техни- ческая катего-	городской округ Саранск, Лямбир- ский,	санитар- ный разрыв – 100 м, придо-	создание устойчивой опорной линейных дорожных	сети	2014– 2020

	нию Саранск – Большие Березники – Дубенки – Атяшево. Реконструк- ция	рия	Кочкуров- ский, Большебе- резников- ский, Дубен- ский, Атяшев- ский, Чамзин- ский районы	рожная полоса – 50 м	транспортных коммуникаций, формирование межмуниципаль- ной каркасообразую- щей системы	
11.	Автомо- бильная дорога Паньжа – граница с Пензенской областью. Реконструк- ция	8 км, III техни- ческая катего- рия	Ковылкин- ский район	санитар- ный разрыв – 100 м, придо- рожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование автодорожных выходов сопредельные регионы (Пензенскую область). Республиканская программа поддержки развития инновационного территориального кластера Республики Мордовия «Энергоэффектив- ная светотехника и интеллектуальные системы управления освещением» на 2013 – 2015 годы», утвержденная распоряжением Правительства Республики	2021– 2035

					Мордовия от 6 декабря 2013 г. № 511-Р	
12.	Автомобильная дорога «Р-178 Саранск – Сурское – Ульяновск» – Большие Березники – Инза. Реконструкция	2,7 км, III техническая категория	Чамзинский, Большеберезниковский районы	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование автодорожных выходов в сопредельные регионы (Пензенскую область). Республиканская программа поддержки развития инновационного территориального кластера Республики Мордовия «Энергоэффективная светотехника и интеллектуальные системы управления освещением» на 2013 – 2015 годы», утвержденная распоряжением Правительства Республики Мордовия от 6 декабря 2013 г. № 511-Р	2014–2020
13.	Автомобильная дорога «Рузаевка – Ковылкино» –	28,9 км, III техническая категория	Ковылкинский район	санитарный разрыв – 100 м, придорожная	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных	2014–2020

	Казенный Майдан – Янгужинский Майдан – Алькино – граница Пензенской области			полоса – 50 м	коммуникаций, формирование автодорожных выходов в сопредельные регионы (Пензенскую область). Республиканская программа поддержки развития инновационного территориального кластера Республики Мордовия «Энергоэффектив- ная светотехника и интеллектуальные системы управления освещением» на 2013 – 2015 годы», утвержденная распоряжением Правительства Республики Мордовия от 6 декабря 2013 г. № 511-Р	
14.	Автомо- бильная дорога Зубова Поляна – Ширингу- ши – граница с Пензенской областью (на Земетчино)	30,4 км, III техни- ческая катего- рия	Зубово- Полянский район	санитар- ный разрыв – 100 м, придо- рожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование автодорожных выходов в сопредельные регионы (Пензенскую область). Республиканская	2014– 2020



					программа поддержки развития инновационного территориального кластера Республики Мордовия «Энергоэффективная светотехника и интеллектуальные системы управления освещением» на 2013 – 2015 годы», утвержденная распоряжением Правительства Республики Мордовия от 6 декабря 2013 г. № 511-Р	
15.	Автомобильная дорога М-5 «Урал» – Каргал – Пичпанда. Реконструкция	9,1 км, III техническая категория	Зубово-Полянский район	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование автодорожных выходов в сопредельные регионы (Пензенскую область)	2014–2020
16.	Автомобильная дорога Пичпанда (Зубово-Полянский район Республики Мордовия) – Вадинск	8,3 км, III техническая категория	Зубово-Полянский район	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование автодорожных выходов в	2014–2020

	(Пензенская область). Строительство				сопредельные регионы (Пензенскую область)	
17.	Автомобильная дорога Инсар – Лухменский Майдан – Старая Александровка – Ширингуши – граница с Пензенской областью (на Голицыно). Реконструкция	29,0 км, III техническая категория	Инсарский район	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование автодорожных выходов В сопредельные регионы (Пензенскую область)	2014– 2020
18.	Автомобильная дорога Инсар – Сиалеевская Пятина – Кашаево. Реконструкция	14,0 км, III техническая категория	Инсарский район	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование автодорожных выходов В сопредельные регионы (Пензенскую область)	2014– 2020
19.	Автомобильная дорога Кашаево (Инсарский район Республики Мордовия) – Каменный Брод	2,8 км, III техническая категория	Инсарский район	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование автодорожных выходов В	2014– 2020

	(Пензенская область). Строительство				сопредельные регионы (Пензенскую область)	
20.	Автомобильная дорога «Комсомольский – Атяшево – Ардатов» – Алово. Реконструкция	16,6 км, III техническая категория	Атяшевский район	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование автодорожных выходов сопредельные регионы (Ульяновскую область)	2014– 2020
21.	Автомобильная дорога Алово (Атяшевский район Республики Мордовия) – Чирково (Ульяновская область) с выходом на а/д Р231 Сурское – Шумерля – М7. Строи- тельство	8,1 км, III техническая категория	Атяшевский район	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование автодорожных выходов сопредельные регионы (Ульяновскую область)	2014– 2020
22.	Автомобильная дорога «Ардатов – Большое Игнатово» – Урусово. Реконструкция	9,8 км, III техническая категория	Ардатовский район	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование автодорожных выходов	2014– 2020

					сопредельные регионы (Чувашскую Республику)	
23.	Автомобильная дорога Урусово (Ардатовский район) – граница Чувашской Республики с выходом на а/д Р231 Сурское – Шумерля – М7. Строительство	3,9 км, III техническая категория	Ардатовский район	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование автодорожных выходов сопредельные регионы (Чувашскую Республику)	2014–2020 В
24.	Автомобильная дорога Теньгушево – Куликово – Мельсетьево (Теньгушевский район Республики Мордовия) – граница Рязанской области (на Ермишь). Реконструкция	27,4 км, III техническая категория	Теньгушевский район	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование автодорожных выходов сопредельные регионы (Рязанскую область)	2014–2020 В
25.	Автомобильная дорога Барашево – Дачный (Теньгушевский район) –	14,4 км, III техническая категория	Теньгушевский район	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование	2021–2035

	Кадам (Рязанская область). Реконструк- ция				автодорожных выходов сопредельные регионы (Рязанскую область)	В	
26.	Обход г. Инсар. Строи- тельство	7,3 км, III техни- ческая катего- рия	Инсарский район	санитар- ный разрыв – 100 м, придо- рожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование автодорожных выходов сопредельные регионы. Вывод автотранспортных потоков за пределы населенных пунктов	В	2014- 2020
27.	Обход н.п. Пример- ный, Воеводское. Строи- тельство	3,3 км, III техни- ческая катего- рия	Кочкуров- ский район	санитар- ный разрыв – 100 м, придо- рожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование автодорожных выходов сопредельные регионы. Вывод автотранспортных потоков за пределы населенных пунктов	В	2021– 2035
28.	Обход Николаев- ки. Строи- тельство	3,7 км, III техни- ческая катего- рия	Большебе- резниковс- кий район	санитар- ный разрыв – 100 м, придо- рожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование		2021– 2035

					автодорожных выходов в сопредельные регионы. Вывод автотранспортных потоков за пределы населенных пунктов	
29.	Обход н.п. Теньгушево, Башкирцы Строительство	6,3 км, III техническая категория	Теньгушевский район	санитарный разрыв — 100 м, придорожная полоса — 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование автодорожных выходов в сопредельные регионы. Вывод автотранспортных потоков за пределы населенных пунктов	2021—2035
30.	Обход н.п. Дачный. Строительство	6,5 км, III техническая категория	Теньгушевский район	санитарный разрыв — 100 м, придорожная полоса — 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование автодорожных выходов в сопредельные регионы. Вывод автотранспортных потоков за пределы населенных пунктов	2021—2035
31.	Обход Кочкурово. Строительство	2,0 км, III техническая категория	Кочкуровский район	санитарный разрыв — 100 м, придорожная	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных	2021—2035

				полоса – 50 м	коммуникаций, формирование автодорожных выходов в сопредельные регионы. Вывод автотранспортных потоков за пределы населенных пунктов	
32.	Обход н.п. Октябрьс- кий. Строи- тельство	3,8 км, III техни- ческая катего- рия	Ардатов- ский район	санитар- ный разрыв – 100 м, придо- рожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций. Вывод автотранспортных потоков за пределы населенных пунктов	2021– 2035
33.	Обход р.п. Атяшево. Строи- тельство	9,1 км, III техни- ческая катего- рия	Атяшев- ский район	санитар- ный разрыв – 100 м, придо- рожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций. Вывод автотранспортных потоков за пределы населенных пунктов	2021– 2035
34.	Обход с. Большие Березники. Строи- тельство	10,9 км, III техни- ческая катего- рия	Большебе- резниковс- кий район	санитар- ный разрыв – 100 м, придо- рожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций. Вывод автотранспортных потоков за пределы населенных пунктов	2021– 2035

35.	Обход н.п. Русские Найманы, Шугурово, Паракино. Строительство	19,5 км, III техническая категория	Большеберезниковский район	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций. Вывод автотранспортных потоков за пределы населенных пунктов	2021–2035
36.	Обход н.п. Дубенки, Поводимово. Строительство	18,3 км, III техническая категория	Дубенский район	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций. Вывод автотранспортных потоков за пределы населенных пунктов	2021–2035
37.	Участки автомобильной дороги по направлению Ичалки – Лобаски – Вечерлей – Атяшево. Реконструкция. Строительство	III техническая категория 43,4 14,8	Ичалковский, Атяшевский районы	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципальной каркасообразующей системы	2014–2020
38.	Обход н.п. Латышовка. Строительство	5,5 км, III техническая категория	Кадошкинский район	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций. Вывод	2021–2035



					автотранспортных потоков за пределы населенных пунктов	
39.	Обход н.п. Ковылкино. Строительство	8,8 км, III техническая категория	Кадошкинский район	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций. Вывод автотранспортных потоков за пределы населенных пунктов	2014–2020
40.	Участки автомобильной дороги по направлению Рузаевка – Кочкурово – Сабаево – Судосево – а/д «Саранск – Большие Березники – Дубенки». Реконструкция. Строительство	III техническая категория  22,5 53,3	Рузаевский, Кочкуровский, Большеберезниковский районы	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципальной каркасообразующей системы	2014–2020
41.	Обход н.п. Кадошкино. Строительство	7,2 км, III техническая категория	Кадошкинский район	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций. Вывод автотранспортных потоков за пределы населенных	2021–2035

					пунктов	
42.	Участки автомобильной дороги по направлению Ковылкино – Троицк – Краснослободск. Реконструкция.	53,8 км, III техническая категория	Ковылкинский и Краснослободский районы	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципальной каркасообразующей системы	2014–2020
43.	Обход Троицка. Строительство	6,0 км, III техническая категория	Ковылкинский район	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций. Вывод автотранспортных потоков за пределы населенных пунктов	2021–2035
44.	Участки автомобильной дороги по направлению Атюрьево – Темников. Реконструкция.	35,1 км, III техническая категория	Атюрьевский, Темниковский районы	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципальной каркасообразующей системы	2014–2020
45.	Обход Рузаевки. Строительство	12,0 км, II техническая категория	Рузаевский район	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций. Вывод автотранспортных	2021–2035

					потоков за пределы населенных пунктов	
46.	Автомобильная дорога Явас – Степановка. Строительство	20,7 км, IV техническая категория	Зубово-Полянский, Темниковский, Атюрьевский районы	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципальной каркасообразующей системы. Транспортное сообщение Зубово-Полянского, Темниковского, Атюрьевского районов	2021–2035
47.	Автомобильная дорога Торбеево – Виндрей – Сосновка с подъездов к Новому Четово. Реконструкция	40,8 км, IV техническая категория	Зубово-Полянский, Торбеевский районы	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципальной каркасообразующей системы. Транспортное сообщение Зубово-Полянского и Торбеевского районов	2014–2020
48.	Автомобильная дорога Усть-Рахмановка – Старое Аллагулово.	3,5 км, IV техническая категория	Ковылкинский, Атюрьевский районы	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование	2021–2035

	Строительство				межмуниципальной каркасообразующей системы. Транспортное сообщение Ковылкинского и Атюрьевского районов	
49.	Автомобильная дорога Мордовские Юнки – Михайловское. Строительство	9,0 км, IV техническая категория	Ковылкинский, Торбеевский районы	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципальной каркасообразующей системы. Транспортное сообщение Ковылкинского и Торбеевского районов	2014–2020
50.	Автомобильная дорога Чекашевы Поляны – Унуевский Майдан. Реконструкция	7,4 км, IV техническая категория	Ковылкинский, Кадошкинский районы	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципальной каркасообразующей системы. Транспортное сообщение Ковылкинского и Кадошкинского районов	2014–2020
51.	Автомобильная дорога	7,6 км, IV техниче	Ковылкинский, Кадош-	санитарный разрыв –	создание устойчивой опорной сети	2014–2020

	Чекашевы Унуевский Майдан – Пушкино. Строительство	ская категория	кинский районы	100 м, придо- рожная полоса – 50 м	линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципаль- ной каркасообразую- щей системы. Транспортное сообщение Ковылкинского и Кадошкинского районов	
52.	Автомобильная дорога Рыскино – Челмоде- евский Майдан. Строительство	7,9 км, IV техни- ческая категория	Ковылкин- ский, Инсарский районы	санитар- ный разрыв – 100 м, придо- рожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципаль- ной каркасообразую- щей системы. Транспортное сообщение Ковылкинского и Инсарского районов	2021– 2035
53.	Автомобильная дорога Ровный – Подверниха – Стрелецкая Слобода. Строительство	7,9 км, IV техни- ческая категория	Старошай- говский и Рузаевский районы	санитар- ный разрыв – 100 м, придо- рожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципаль- ной каркасообразую- щей системы. Транспортное сообщение Старошайговского	2021– 2035

					и Рузаевского районов	
54.	Автомобильная дорога Р-178 – Михайловка – Протасово. Реконструкция	6,8 км, IV техническая категория	Лямбирский и Ромодановский районы	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципальной каркасообразующей системы. Транспортное сообщение Лямбирского и Ромодановского районов	2014–2020
55.	Автомобильная дорога Трофимовщина – Большие Осинки. Строительство	4,4 км, IV техническая категория	Ичалковский и Ромодановский районы	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципальной каркасообразующей системы. Транспортное сообщение Ичалковского и Ромодановского районов	2021–2035
56.	Автомобильная дорога Курмачасы – Красный Поселок. Строительство	9,8 км, IV техническая категория	Чамзинский и Ромодановский районы	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципальной	2021–2035

					каркасообразующей системы. Транспортное сообщение Чамзинского и Ромодановского районов	
57.	Автомобильная дорога Маколово – Большое Чуфарово. Строительство	4,7 км, IV техническая категория	Чамзинский и Ромодановский районы	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципальной каркасообразующей системы. Транспортное сообщение Чамзинского и Ромодановского районов	2021–2035
58.	Автомобильная дорога «Ковылкино – Краснослободск – Ельники – Первомайск» – Пурдошки – Жегалово – Темников. Реконструкция	44,2 км, IV техническая категория	Темниковский и Ельниковский районы	санитарный разрыв – 100 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципальной каркасообразующей системы. Транспортное сообщение Темниковского и Ельниковского районов	2014–2020
59.	Автомобильная дорога «Саранск – Ромоданово	36,3 км, IV техническая катего-	Ичалковский и Атяшевский районы	санитарный разрыв – 100 м, придо-	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных	2014–2020

	— Большое Игнатово» — Лада — Резоватово — Болдасево — Тарханово — Ведянцы. Реконструкция	рия		рожная полоса — 50 м	транспортных коммуникаций, формирование межмуниципальной каркасообразующей системы. Транспортное сообщение Ичалковского и Атяшевского районов	
60.	Автомобильная дорога Ведянцы — Чукалы-на-Вежне. Строительство	5,6 км, IV техническая категория	Ичалковский и Атяшевский районы	санитарный разрыв — 100 м, придорожная полоса — 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципальной каркасообразующей системы. Транспортное сообщение Ичалковского и Атяшевского районов	2021—2035
61.	Автомобильная дорога Ведянцы — Старое Баево. Строительство	5,2 км, IV техническая категория	Ичалковский и Атяшевский районы	санитарный разрыв — 100 м, придорожная полоса — 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципальной каркасообразующей системы. Транспортное сообщение Ичалковского и Атяшевского районов	2021—2035



62.	Автомобильная дорога Новое Баево — Луньгинский Майдан — Покровское. Строительство	11,8 км, IV техническая категория	Атяшевский, Ардатовский и Большеигнатовский районы	санитарный разрыв — 100 м, придорожная полоса — 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципальной каркасообразующей системы. Транспортное сообщение Атяшевского, Ардатовского и Большеигнатовского районов	2021—2035
63.	Автомобильная дорога Пичинейка — Ахматово — Знаменское. Строительство	6,8 км, IV техническая категория	Атяшевский и Знаменский районы	санитарный разрыв — 100 м, придорожная полоса — 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципальной каркасообразующей системы. Транспортное сообщение Атяшевского и Знаменского районов	2021—2035
64.	Автомобильная дорога Пичеуры — Соколов Гарт. Реконструкция	8,5 км, IV техническая категория	Большеберезниковский и Чамзинский районы	санитарный разрыв — 100 м, придорожная полоса — 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципальной каркасообразующей	2021—2035

					щей системы. Транспортное сообщение Большеберезни- ковского и Чамзинского районов	
65.	Автомобильная дорога Соколов Гарт – Сосновый Гарт – Тазино. Строительство	11,5 км, IV техни- ческая катего- рия	Большебе- резников- ский и Чамзин- ский районы	санитар- ный разрыв – 100 м, придо- рожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципаль- ной каркасообразую- щей системы. Транспортное сообщение Большеберезни- ковского и Чамзинского районов	2021– 2035
66.	Автомобильная дорога Бузаево – Неклюдово. Строительство	4,9 км, IV техни- ческая катего- рия	Большебе- резников- ский и Дубенский районы	санитар- ный разрыв – 100 м, придо- рожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование межмуниципаль- ной каркасообразую- щей системы. Транспортное сообщение Дубенского и Большеберезни- ковского районов	2021– 2035
67.	Автодорога до аэропорта г. Саранск.	Реконст рукция - 1,1 км, Строи-	городской округ Саранск	санитар- ный разрыв – 100 м,	Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030	2014– 2016

	Реконструкция и строительство.	длина — 2,4 км, III техническая категория		придорожная полоса — 50 м	года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р, Программа подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу, утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 июня 2013 г. № 518, Республиканская целевая программа «Подготовка к проведению в 2018 году чемпионата мира по футболу» на 2013 – 2018 годы», утвержденная постановлением Правительства Республики Мордовия от 4 октября 2013 г. № 450	
68.	Автомобильная дорога Низовка – Баево. Строительство	12,6 км, IV техническая категория	Ардатовский район	санитарный разрыв — 50 м, придорожная полоса — 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2021–2035

69.	Автомобильная дорога «Подъезд к п. Пенькозавод». Строительство	1,0 км, IV техническая категория	Атяшевский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы СНП, не имеющие связи с сетью автомобильных дорог	2015
70.	Автомобильная дорога Атяшево – Шейн-Майдан. Реконструкция	14,4 км, IV техническая категория	Атяшевский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014–2020
71.	Автомобильная дорога Атяшево – Козловка. Реконструкция	11,4 км, IV техническая категория	Атяшевский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014–2020
72.	Автомобильная дорога с. Арга – д. Чудинка – выход на а/д «Подъезд к г. Саранску	3,5 км, IV техническая категория	Атюрьевский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципально-	2014–2020

	от а/д «Урал» на участке с. Арга – д. Чудинка. Строительство				го значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы СНП, не имеющие связи с сетью автомобильных дорог	
73.	Автомобильная дорога Усть-Рахмановка – Вольно-Никольское. Строительство	2,9 км, IV техническая категория	Атюрьевский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2021–2035
74.	Автомобильная дорога Кипалы – Стрельниково – выход на а/д «Атюрьево – Темников». Реконструкция	7,6 км, IV техническая категория	Атюрьевский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014–2020
75.	Автомобильная дорога Р-178 – Старые Найманы (участок Петровка – Старые Найманы). Реконструкция	4,5 км, IV техническая категория	Большеберезниковский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014–2020
76.	Автомобильная дорога «р.п. Чамзин	19,4 км, IV техническая	Большеберезниковский район	санитарный разрыв – 50 м,	создание устойчивой опорной сети линейных	2014–2020

	ка - с. Большие Березники» - с. Косогоры - с. Гузынцы - «г. Саранск - с. Большие Березники - с. Дубенки». Реконструкция	категория		придорожная полоса - 50 м	дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	
77.	Автомобильная дорога д. Тапшо Кшуманця - д. Новое Чамзино. Реконструкция	3,75 км, IV техническая категория	Большеигнатовский район	санитарный разрыв - 50 м, придорожная полоса - 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014-2016 годы СНП, не имеющие связи с сетью автомобильных дорог	2014
78.	Автомобильная дорога «Большое Игнатово - Атяшево» - Моревка. Строительство	2,1 км, IV техническая категория	Большеигнатовский район	санитарный разрыв - 50 м, придорожная полоса - 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014-2016 годы СНП, не имеющие связи с сетью	2014

					автомобильных дорог	
79.	Автомобильная дорога Большое Игнатово – Старое Чамзино. Реконструкция	6,8 км, IV техническая категория	Большеигнатовский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014–2020
80.	Автомобильная дорога «Большое Игнатово – Атяшево» – Старые Селищи. Реконструкция	8,5 км, IV техническая категория	Большеигнатовский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014–2020
81.	Подъезд к Кучкаево. Строительство	1,2 км, IV техническая категория	Большеигнатовский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2012–2014
82.	Подъезд к п. Залесье. Строительство	1,5 км, IV техническая категория	Дубенский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы СНЦ, не имеющие	2014

					связи с сетью автомобильных дорог	
83.	Подъезд к д. Антоновка от автодороги «Атяшево – Дубенки». Строительство	1,5 км, IV техническая категория	Дубенский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы СНП, не имеющие связи с сетью автомобильных дорог	2014
84.	Автомобильная дорога Поводимово – Чиндяново – Турдаково. Реконструкция	15,5 км, IV техническая категория	Дубенский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014–2020
85.	Автомобильная дорога Кабаево – Сайнино. Реконструкция	5,9 км, IV техническая категория	Дубенский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014–2020
86.	Автомобильная дорога Новоямская Слобода – Новый	8,4 км, IV техническая категория	Ельниковский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных	2014–2020



	Ковыляй. Реконструкция			полоса – 50 м	коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	
87.	Автомобильная дорога «Ельники – Старое Синдрово» – Новодевичье – Стротештели- мские Выселки. Реконструкция	12,3 км, IV техни- ческая катего- рия	Ельников- ский район	санитар- ный разрыв – 50 м, придо- рожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014– 2020
88.	Автомобильная дорога Акчево – Ликинье. Строй- тельство	3,1 км, IV техни- ческая катего- рия	Ельников- ский район	санитар- ный разрыв – 50 м, придо- рожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014– 2020
89.	Автомобильная дорога Молчаново – Сузелятка. Строй- тельство	3,5 км, IV техни- ческая катего- рия	Ельников- ский район	санитар- ный разрыв – 50 м, придо- рожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014– 2020
90.	Автомобильная дорога «Тарханс- кая Потьма – Покаcсы». Строй- тельство	2,0 км, IV техни- ческая катего- рия	Зубово- Полянский район	санитар- ный разрыв – 50 м, придо- рожная полоса – 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципаль-	2014 – 2020

					ного значения Республики Мордовия» на 2014-2016 годы СНП, не имеющие связи с сетью автомобильных дорог	
91.	Автомобильная дорога «Жуковка – Киселевка». Строительство	2,0 км, IV техническая категория	Зубово-Полянский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы СНП, не имеющие связи с сетью автомобильных дорог	2014 – 2020
92.	Подъезд к д. Исаевка. Строительство	1,0 км, IV техническая категория	Зубово-Полянский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы СНП, не имеющие связи с сетью автомобильных дорог	2014–2020
93.	Автомобильная дорога Выша –	11,8 км, IV техническая	Зубово-Полянский район	санитарный разрыв – 50 м,	создание устойчивой опорной сети линейных	2021–2035

	Известь. Реконструкция	категория		придорожная полоса – 50 м	дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	
94.	Автомобильная дорога Известь – Свежень- кая. Строи- тельство	8,7 км, IV техни- ческая категория	Зубово- Полянский район	санитар- ный разрыв – 50 м, придо- рожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014– 2020
95.	Автомобильная дорога Ленина – Новое Бадиково. Строи- тельство	2,2 км, IV техни- ческая категория	Зубово- Полянский район	санитар- ный разрыв – 50 м, придо- рожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014– 2020
96.	Подъезд к Поповке. Строи- тельство	3,9 км, IV техни- ческая категория	Зубово- Полянский район	санитар- ный разрыв – 50 м, придо- рожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014– 2020
97.	Автомобильная дорога Ачадово – Пичпанда. Реконструк- ция	2,8 км, IV техни- ческая категория	Зубово- Полянский район	санитар- ный разрыв – 50 м, придо- рожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014– 2020

98.	Автомобильная дорога Покассы – Мордовский Пимбур. Строительство	11,5 км, IV техническая категория	Зубово-Полянский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2021–2035
99.	Автомобильная дорога М-5 «Урал» – Зарубкино – Покровские Селищи. Реконструкция	3,7 км, IV техническая категория	Зубово-Полянский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014–2020
100.	Автомобильная дорога Инсар – Шадьмо-Рыскино. Реконструкция	13,8 км, IV техническая категория	Инсарский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014–2020
101.	Автомобильная дорога Верхняя Лухма – Кириклевский Майдан. Строительство	4,0 км, IV техническая категория	Инсарский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014–2020
102.	Подъезд к Паево. Строительство	2,9 км, IV техническая категория	Кадошкинский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных	2014–2020

				полоса – 50 м	коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	
103.	Автомобильная дорога Кадошкино – Большая Поляна. Строительство	6,3 км, IV техническая категория	Кадошкинский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014–2020
104.	Автомобильная дорога «Красная Пресня – Первомайский – Новая Толковка – Мамолаево – Старая Рябка» на участке км 6+500 км 10+000. Строительство	3,5 км, IV техническая категория	Ковылкинский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы, утвержденная постановлением Правительства Республики Мордовия от 4 октября 2013 г. № 453 с изменениями, внесенными постановлением Правительства Республики Мордовия от 28 апреля 2014 г. № 164	2014
105.	Подъезд к д. Слободиновка. Строительство	1,8 км, IV техническая	Ковылкинский район	санитарный разрыв – 50 м,	Государственная программа Республики Мордовия	2014–2020

	тельство	кате- гория		придо- рожная полоса – 50 м	«Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципаль- ного значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы СНП, не имеющие связи с сетью автомобильных дорог	
106.	Подъезд к д. Керетино. Строй- тельство	0,8 км, IV техни- ческая кате- гория	Ковылкин- ский район	санитар- ный разрыв – 50 м, придо- рожная полоса – 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципаль- ного значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы СНП, не имеющие связи с сетью автомобильных дорог	2016- 2020
107.	Подъезд к д. Новая Резеповка. Строй- тельство	1,0 км, IV техни- ческая кате- гория	Ковылкин- ский район	санитар- ный разрыв – 50 м, придо- рожная полоса – 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципаль- ного значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы СНП, не имеющие связи с сетью автомобильных	2016- 2020

					дорог	
108.	Автомобильная дорога Силикатный – Новое Мамангино. Реконструкция	15,0 км, IV техническая категория	Ковылкинский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014–2020
109.	Автомобильная дорога «Рузаевка – Ковылкино – Торбеево» – Кочелаево – Токмово – Новое Пшенево. Реконструкция	9,2 км, IV техническая категория	Ковылкинский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014–2020
110.	Подъезд к Черемис. Строительство	1,8 км, IV техническая категория	Ковылкинский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014–2020
111.	Автомобильная дорога Кочелаево – Красный Яр. Строительство	2,6 км, IV техническая категория	Ковылкинский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014–2020
112.	Подъезд к п. Пример-	1,48 км, IV	Кочкуровский район	санитарный	Государственная программа	2014–2020

	ный. Строительство	техническая категория		разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы СНП, не имеющие связи с сетью автомобильных дорог	
113.	Автомобильная дорога «Саранск – Кочкурово – граница Пензенской области» – Булгаково – Внуковка. Реконструкция	4,5 км, IV техническая категория	Кочкуровский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014–2020
114.	Автомобильная дорога «Саранск – Кочкурово – граница Пензенской области» – Воеводское. Реконструкция	8,4 км, IV техническая категория	Кочкуровский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014–2020
115.	Автомобильная дорога Кочкурово – Сабаево – турбаза «Сура». Реконструкция	11,3 км, IV техническая категория	Кочкуровский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование	2014–2020



	ция				внутрирайонных связей	
116.	Автомобильная дорога Селищи – Троицы. Строительство	1,4 км, IV техническая категория	Краснослободский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014–2020
117.	Автомобильная дорога «Ковылкино – Краснослободск – Ельники – Первомайск» – Ефаево. Реконструкция	3,0 км, IV техническая категория	Краснослободский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014–2020
118.	Автомобильная дорога Ефаево – Шаверки. Строительство	1,7 км, IV техническая категория	Краснослободский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014–2020
119.	Подъезд к д. Кошкаровка. Строительство	2,0 км, IV техническая категория	Лямбирский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы	2016–2020

					СНП, не имеющие связи с сетью автомобильных дорог	
120.	Подъезд к с. Еремеево от автодороги 1Р 158 «Нижний Новгород – Саратов». Строительство	2,8 км, IV техническая категория	Лямбирский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы, утвержденная постановлением Правительства Республики Мордовия от 4 октября 2013 г. № 453 с изменениями, внесенными постановлением Правительства Республики Мордовия от 28 апреля 2014 г. № 164	2015–2020
121.	Подъезд к п. Пиксаур от автодороги «Саранск – Большие Березники – Дубенки». Строительство	2,3 км, IV техническая категория	Лямбирский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы, утвержденная	2014–2020

					<p>постановлением Правительства Республики Мордовия от 4 октября 2013 г. № 453 с изменениями, внесенными постановлением Правительства Республики Мордовия от 28 апреля 2014 г. № 164</p>	
122.	<p>Автомобильная дорога Кривозерье — Шувалово. Строительство</p>	<p>2,1 км, IV техническая категория</p>	<p>Лямбирский район</p>	<p>санитарный разрыв — 50 м, придорожная полоса — 50 м</p>	<p>Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы, СНП, не имеющие связи с сетью автомобильных дорог</p>	2014
123.	<p>Подъезд к с. Большая Елховка. Строительство</p>	<p>3,8 км, IV техническая категория</p>	<p>Лямбирский район</p>	<p>санитарный разрыв — 50 м, придорожная полоса — 50 м</p>	<p>улучшение внутрирайонных сообщений, повышение доступности населенных пунктов. Республиканская программа поддержки развития инновационного территориального кластера, Республики</p>	2014– 2020

					Мордовия «Энергоэффектив- ная светотехника и интеллектуальные системы управления освещением» на 2013 – 2015 годы»	
124.	Автомобильная дорога Лямбирь – Хаджи. Реконструкция	12,5 км, IV техни- ческая катего- рия	Лямбир- ский район	санитар- ный разрыв – 50 м, придо- рожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2021– 2035
125.	Подъезд к Владими- ровке. Строй- тельство	0,3 км, IV техни- ческая катего- рия	Лямбир- ский район	санитар- ный разрыв – 50 м, придо- рожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014
126.	Автомобильная дорога «Саранск – Ромоданово – Большое Игнатово» – Кавторовка. Строй- тельство	1,4 км, IV техни- ческая катего- рия	Ромода- новский район	санитар- ный разрыв – 50 м, придо- рожная полоса – 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципаль- ного значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы, утвержденная постановлением Правительства Республики Мордовия от 4	2014

					октября 2013 г. № 453 с изменениями, внесенными постановлением Правительства Республики Мордовия от 28 апреля 2014 г. № 164	
127.	Автомобильная дорога Ромоданово – Красный Узел – Липки. Строительство	15,5 км, IV техническая категория	Ромодановский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы, утвержденная постановлением Правительства Республики Мордовия от 4 октября 2013 г. № 453 с изменениями, внесенными постановлением Правительства Республики Мордовия от 28 апреля 2014 г. № 164	2016–2020
128.	Автомобильная дорога Выршаево – Николаевка. Строительство	9,4 км, IV техническая категория	Ромодановский и Лямбирский районы	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или	2014–2020

					межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы, утвержденная постановлением Правительства Республики Мордовия от 4 октября 2013 г. № 453 с изменениями, внесенными постановлением Правительства Республики Мордовия от 28 апреля 2014 г. № 164, соединение Ромодановского и Лямбирского районов	
129.	Подъезд к с. Яковщина. Строительство	1,0 км, IV техническая категория	Рузаевский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы, СНП, не имеющие связи с сетью автомобильных дорог	2016–2020
130.	Автомобильная дорога Новая Муравьевка	12,2 км, IV техническая категория	Рузаевский район	санитарный разрыв – 50 м, придо-	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных	2014–2020

	– Русское Баймаково – Хованщина. Реконструкция	рия		рожная полоса – 50 м	транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	
131.	Автомобильная дорога Р-158 – Шишкеево – Стрелецкая Слобода – Огарево. Реконструкция	24,4 км, IV техническая категория	Рузаевский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014–2020
132.	Автомобильная дорога Нагаево – Шувары. Строительство	6,0 км, IV техническая категория	Кадошкинский и Старошайговский районы	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы, соединение Кадошкинского и Старошайговского районов	2016–2020
133.	Автомобильная дорога Старое Шайгово – Вертелим. Реконструкция	20,9 км, IV техническая категория	Старошайговский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	улучшение внутрирайонных сообщений, повышение доступности населенных пунктов. Республиканская программа поддержки развития инновационного	2014–2020

					территориального кластера Республики Мордовия «Энергоэффективная светотехника и интеллектуальные системы управления освещением» на 2013 – 2015 годы», утвержденная распоряжением Правительства Республики Мордовия от 6 декабря 2013 г. № 511-Р	
134.	Автомобильная дорога Новотроицкое – Мельцаны – Старая Федоровка. Реконструкция	17,4 км, IV техническая категория	Старошаи-говский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2021–2035
135.	Подъезд к Саранску от а/д М-5 «Урал» – Богдановка – Ожга 2-я. Реконструкция	10,3 км, IV техническая категория	Старошаи-говский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014–2020
136.	Автомобильная дорога Конопать – Удобный. Строительство	2,4 км, IV техническая категория	Старошаи-говский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование	2021–2035



					внутрирайонных связей	
137.	Подъезд к п. Плоское. Строительство	0,5 км, IV техническая категория	Темниковский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы, СНП, не имеющие связи с сетью автомобильных дорог	2015-2020
138.	Подъезд к п. Торфоразработки. Строительство	2,5 км, IV техническая категория	Темниковский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы, СНП, не имеющие связи с сетью автомобильных дорог	2016-2020
139.	Автомобильная дорога Чижиково – Песочное Канаково – Кондровка на участке км 2+600 – км 4+000 с	1,4 км, IV техническая категория	Темниковский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	2015-2020

	мостом через р. Мокша. Строитель- тельство				Республики Мордовия» на 2014–2016 годы, утвержденная постановлением Правительства Республики Мордовия от 4 октября 2013 г. № 453 с изменениями, внесенными постановлением Правительства Республики Мордовия от 28 апреля 2014 г.	
140.	Подъезд к ЗАТО Саров. Строитель- тельство	25,3 км, IV техни- ческая катего- рия	Темников- ский район	санитар- ный разрыв – 50 м, придо- рожная полоса – 50 м	улучшение внутрирайонных сообщений, повышение доступности населенных пунктов. Республиканская программа поддержки развития инновационного территориального кластера Республики Мордовия «Энергоэффектив- ная светотехника и интеллектуальные системы управления освещением» на 2013 – 2015 годы», утвержденная распоряжением Правительства Республики Мордовия от 6 декабря 2013 г.	2014– 2020

					№ 511-Р	
141.	Подъезд к Большое Татарское - Караево. Строи- тельство	2,4 км, IV техни- ческая катего- рия	Темников- ский район	санитар- ный разрыв – 50 м, придо- рожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014– 2020
142.	Подъезд к Песочное Канаково. Строи- тельство	0,7 км, IV техни- ческая катего- рия	Темников- ский район	санитар- ный разрыв – 50 м, придо- рожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014– 2020
143.	Автомо- бильная дорога Бобровка – Московка. Строи- тельство	2,3 км, IV техни- ческая катего- рия	Торбеев- ский район	санитар- ный разрыв – 50 м, придо- рожная полоса – 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципаль- ного значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы	2014– 2016
144.	Автомо- бильная дорога Носакино – Хилково – выход на а/д «Подъезд к Саранску от а/д М-5 «Урал». Реконструк-	13,3 км, IV техни- ческая катего- рия	Торбеев- ский район	санитар- ный разрыв – 50 м, придо- рожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014– 2020

	ция					
145.	Автомобильная дорога Мордовские Юнки – Моховая Рахманка – выход на а/д «Подъезд к Саранску от а/д М-5 «Урал». Реконструкция	7,6 км, IV техническая категория	Торбеевский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2021–2035
146.	Автомобильная дорога Отрадное – Кочкуши – Наченалы – Апраксино на участке км 0+000 – км 3+000. Реконструкция	3 км, IV техническая категория	Чамзинский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы	2014–2016
147.	Автомобильная дорога «Саранск – Сурское – Ульяновск» – Большое Маресево – Мокшалай на участке км 12+000 – км 15+200. Строительство	3,25 км, IV техническая категория	Чамзинский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы	2014–2020
148.	Автомобильная дорога	10,1 км, IV техни-	Чамзинский район	санитарный разрыв –	создание устойчивой опорной сети	2014–2020

	Комсомольский – Апраксино – Мичурино – Красный Поселок – Азарьевка. Реконструкция	четвертая категория		50 м, придорожная полоса – 50 м	линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	
149.	Автомобильная дорога Р-178 – Большое Маресево – Мокшалай. Строительство	3,25 км, IV техническая категория	Чамзинский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2014–2020
150.	Обход п. Чамзинка	7,0 км, IV техническая категория	Чамзинский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	создание устойчивой опорной сети линейных дорожных транспортных коммуникаций, формирование внутрирайонных связей	2021–2035
151.	Мост через суходол в с. Атюрьево на а/д с. Атюрьево – г. Темников. Капитальный ремонт	27,8 п.м	Атюрьевский район	-	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы	2014–2020
152.	Мост через р. Ничера на а/д	24,4 п.м	Большеигнатовский район	-	Государственная программа Республики	2014

	«Саранск – Ромоданово – Большое Игнатово» – Пикшень. Капитальный ремонт				Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы	
153.	Мост через ручей на а/д «Урал» – с. Крутец. Капитальный ремонт	25,0 п.м	Зубово-Полянский район	-	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы	2014-2020
154.	Мост через р. Лундан на а/д «с. Калиновка – с. Горенка – с. Татарский Лундан» – с. Горенка. Капитальный ремонт	33,0 п.м	Зубово-Полянский район	-	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы	2014-2020
155.	Мост через р. Кита на а/д п. Ленина – с. Новое Бадиково. Капитальный ремонт	23,2 п.м	Зубово-Полянский район	-	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	2014-2020

					Республики Мордовия» на 2014–2016 годы	
156.	Мост через р. Санкелян на а/д «Урал» – с. Каргашино – с. Анаево – с. Вадовские Селищи – п. Крюковка. Капиталь- ный ремонт	8,0 п.м	Зубово- Полянский район	-	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципальног о значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы	2014- 2020
157.	Мост через р. Чиуш у с. Покасы на а/д с. Тарханская Потьма – с. Покасы. Капиталь- ный ремонт	32,2 п.м	Зубово- Полянский район	-	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципаль- ного значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы	2014- 2020
158.	Мост через ручей на а/д Подъезд к п. Октябрьс- кий от «с. Лада – с. Ведян- цы». Капиталь- ный ремонт	19,5 п.м	Ичалков- ский район	-	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципаль- ного значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы	2014- 2020
159.	Мост через р. Черная Речка на а/д п. Силикат-	12,0 п.м	Ковылкин- ский район	-	Государственная программа Республики Мордовия	2015- 2016

	ный – п. Зеленая Роща. Капиталь- ный ремонт				«Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципаль- ного значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы	
160.	Мост через р. Пензятка на а/д г. Саранск – с. Берсенежка – с. Пензятка. Капиталь- ный ремонт	22,77 п.м	Лямбир- ский район	-	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципаль- ного значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы	2015- 2016
161.	Мост через р. р. Атьма в с. Трофимов- щина на а/д «г. Саранск – р.п. Ромоданово – с. Большое Игнатово» – с. Трофимов- щина. Капиталь- ный ремонт	73,11 п.м	Ромода- новский район	-	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципаль- ного значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы	2014- 2020
162.	Мост через р. Юзга на а/д д. Александр- ровка – п. Вязга – с. Стандрово	30,0 п.м	Теньгу- шевский район	-	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог	2014- 2020



	— П. Дачный. Капиталь- ный ремонт				регионального или межмуниципаль- ного значения Республики Мордовия» на 2014–2016 годы, утвержденная постановлением Правительства Республики Мордовия от 4 октября 2013 г. № 453 с изменениями, внесенными постановлением Правительства Республики Мордовия от 28 апреля 2014 г.	
163.	Мост через р. Малый Шуструй в с. Хилково на а/д с. Насакино – с. Хилково – выход на автодорогу «Подъезд к г. Саранску от автодороги «Урал». Капиталь- ный ремонт	20,3 п.м	Торбеев- ский район	-	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог регионального или межмуниципаль- ного значения Республики Мордовия» на 2014–2016, утвержденная постановлением Правительства Республики Мордовия от 4 октября 2013 г. № 453	2014- 2020
164.	Развязка на пересече- нии ул. Красная и Севасто- польская,	транс- портная развяз- ка в разных уровнях	городской округ Саранск	-	Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года, утвержденная распоряжением	2014- 2020

	г. Саранск, обеспечивающая подъезд к аэропорту. Строительство				Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р, Программа подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу, утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 июня 2013 г. № 518, Республиканская целевая программа «Подготовка к проведению в 2018 году чемпионата мира по футболу» на 2013 – 2018 годы», утвержденная постановлением Правительства Республики Мордовия от 4 октября 2013 г. № 450	
165.	Транспортно-логистические комплексы. Строительство	4 ед.	Саранск, Рузаевка, Краснослободск	СЗЗ устанавливается в зависимости от класса опасности объекта	интеграция республики в систему международных, межрегиональных транспортных коридоров. Развитие крупных транспортных узлов и логистических комплексов	2014–2020

166.	Транспортно-логистические комплексы. Строительство	3 ед.	Зубова Поляна, Ковылкино, Чамзинка	СЗЗ устанавливается в зависимости от класса опасности объекта	интеграция республики в систему международных, межрегиональных транспортных коридоров. Развитие крупных транспортных узлов и логистических комплексов	2021–2035
167.	Железнодорожный вокзал г. Саранск. Строительство подземных переходов от железнодорожного вокзала до перронов	-	г. Саранск, Вокзальная площадь, 7	-	Республиканская целевая программа «Подготовка к проведению в 2018 году чемпионата мира по футболу» на 2013 – 2018 годы», утвержденная постановлением Правительства Республики Мордовия от 4 октября 2013 г. № 450	2014–2016
168.	Вокзал и автовокзал г. Рузаевка. Строительство общего здания с оборудованием подземного перехода до перронов	-	г. Рузаевка, Привокзальная площадь, 2	СЗЗ – 300 м	Республиканская целевая программа «Подготовка к проведению в 2018 году чемпионата мира по футболу» на 2013 – 2018 годы», утвержденная постановлением Правительства Республики Мордовия от 4 октября 2013 г. № 450, развитие пассажирского транспорта, создание	2014–2016

					инфраструктурного каркаса, обеспечивающего надлежащую доступность населения к транспортным коммуникациям, активную трудовую миграцию между населенными пунктами	
169.	Автостанция в н.п. Лямбиров и Ромоданово	2 ед.	Лямбиров, Ромоданово	-	развитие пассажирского транспорта, создание инфраструктурного каркаса, обеспечивающего надлежащую доступность населения к транспортным коммуникациям, активную трудовую миграцию между населенными пунктами	2021–2035
170.	Автодорога к площадке №1 выращивания бройлеров ОАО «Агрофирма «Октябрьская», в с.Пензятка Лямбировского муниципального	0,889 км, IVА-п техническая категория	Лямбировский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	Федеральная целевая программа «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года»	2015–2016

	района Республики Мордовия. Строи- тельство					
171.	Автодорога к площадке №2 - выращива- ния бройлеров ОАО «Агрофир- ма «Октябрь- ская», в с.Болотни- ково Лямбир- ского муници- пального района Республики Мордовия. Строи- тельство	2,004 км, IVА-п техни- ческая катего- рия	Лямбир- ский район	санитар- ный разрыв – 50 м, придо- рожная полоса – 50 м	Федеральная целевая программа «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года»	2015- 2016
172.	Автодорога к площадке №3 выращива- ния бройлеров ОАО «Агрофир- ма «Октябрьс- кая», в с.Масловка Лямбир- ского муници- пального района Республики Мордовия.	1,519 км, IVА-п техни- ческая катего- рия	Лямбир- ский район	санитар- ный разрыв – 50 м, придо- рожная полоса – 50 м	Федеральная целевая программа «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года»	2015- 2016

	Строительство					
173.	<p>Автодорога «г.Саранск - с.Сурское - г.Ульяновск» - с.Сырятино - д.Огаревка на участке км 0+000 - км 2+580 км, обеспечивающая подъезд к площадке родительского стада кур мясных пород «Маресево №2» ООО «Юбилейное» в с.Сырятино Чамзинского муниципального района Республики Мордовия. Реконструкция</p>	2,580 км, IVА-п техническая категория	Чамзинский район	санитарный разрыв - 50 м, придорожная полоса - 50 м	Федеральная целевая программа «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года»	2016
174.	<p>Автодорога «г.Саранск - с.Сурское - г.Ульяновск» - с.Большое Маресево - с.Мокшалай на</p>	1,9 км, IVА-п техническая категория	Чамзинский район	санитарный разрыв - 50 м, придорожная полоса - 50 м	Федеральная целевая программа «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года»	2016

	участке км 1+200 – км 3+100, обеспечивающая подъезд к площадке родительского стада птицы бройлеров «Большое Маресево №1» ООО «Юбилейное» в с.Большое Маресево Чамзинского муниципального района Республики Мордовия. Реконструкция					
175.	Подъездная автодорога до зернотока, зерносклада и машинному двору КФХ Сардаев Н.В. в с.Перхляй Рузаевского муниципального района Республики Мордовия. Строительство	0,9 км, IVА-п и VB технической категории	Рузаевский район	санитарный разрыв – 50 м, придорожная полоса – 50 м	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог», утвержденная постановлением Правительства Республики Мордовия от 4 октября 2013 г. № 453, с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Республики Мордовия от 28	2015-2020

					апреля 2014 г. № 164, от 7 июля 2014 г. № 324, от 28 августа 2014 г. № 400, от 21 мая 2015 г. № 279, от 27 января 2016 г. № 29, от 16 мая 2016 г. № 241	
176.	Автомобильная дорога по ул.Строительная от ул.Победы до ул.Гожувской с путепроводом через железную дорогу и р.Инсар. Строительство	5,9 км, магистральная улица общего городского значения регулируемого движения	городской округ Саранск	санитарный разрыв – по проекту	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог», утвержденная постановлением Правительства Республики Мордовия от 4 октября 2013 г. № 453, с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Республики Мордовия от 28 апреля 2014 г. № 164, от 7 июля 2014 г. № 324, от 28 августа 2014 г. № 400, от 21 мая 2015 г. № 279, от 27 января 2016 г. № 29, от 16 мая 2016 г. № 241	2016 - 2019
177.	Автомобильная дорога в с. Береговые Сыреси – с. Селищи Ичалковского муниципалитета	2,74 км, основная улица в жилой застройке, проезд	Ичалковский район	санитарный разрыв – по проекту	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог»	2017-2021



	ципального района Республики Мордовия. Строй- тельство.					
Воздушный транспорт						
1.	Аэродро- мы малой авиации, посадоч- ные площадки вблизи н.п. Темников, Торбеево, Атюрьево, Явас. Модерни- зация	4 ед.	Темников, Торбеево, Атюрьево, Явас	в соответ- ствии с требова- ниями СНиП 32-03 для обеспе- чения безопас- ности полетов и допусти- мого уровня авиаци- онного шума в соответ- ствии с ГОСТ 22283 и электро- магнит- ного излуче- ния	возрождение инфраструктуры малой авиации	2014- 2020
2.	Аэродро- мы малой авиации, посадоч- ные площадки вблизи н.п. Ардатов, Большое Игнатово,	7 ед.	Ардатов, Большое Игнатово, Большие Березники, Атяшево, Инсар, Ельники, Зубова Поляна	в соответ- ствии с требова- ниями СНиП 32-03 для обеспе- чения безопас-	возрождение инфраструктуры малой авиации	2021- 2035

	Большие Березники, Атяшево, Инсар, Ельники, Зубова Поляна. Строительство			ности полетов и допустимого уровня авиационного шума в соответствии с ГОСТ 22283 и электромагнитного излучения		
--	--	--	--	--	--	--

»;

пункт 6.8 изложить в следующей редакции:

« 6.8. В области объектов регионального значения, обеспечивающих деятельность субъектов естественных монополий (газоснабжение, теплоснабжение)						
1.	Строительство газопровода-отвода от МГ «Уренгой – Помары – Ужгород» до ГРС г. Саранск	для надежного газоснабжения г. Саранска	Республика Мордовия	санитарный разрыв 350 м	Схема территориального планирования Республики Мордовия	2015
2.	Строительство межпоселковых газораспределительных сетей	для 100 % газификации населенных пунктов республики	Республика Мордовия	-	Схема территориального планирования Республики Мордовия	2015-2020
3.	Ввод в действие распределительных газовых	182 км	Республика Мордовия	-	Государственная программа устойчивого развития сельских территорий	2020

	сетей				Республики Мордовия на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года	
4.	Реконструкция ГРС-2 г.Саранска Республики Мордовия	увеличение производительности ГРС-2 г. Саранска на 104 тыс.м <sup>3</sup> /час, со строительством дополнительного блока редуцирования	Лямбирский район, возле действующей ГРС-2 г. Саранска	санитарно-защитная зона от границы площадки ГРС – 300 м (подпункт 28. п.7.1.1. главы VII, раздел Класс III, СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03). Охранные зоны (п. 4.1. Правила охраны МГ): 25 м – газопровод-отвод; 100 м – площадка ГРС. Минимально допустимые расстояния до границ населен-	Комплексная программа реконструкции и технического перевооружения объектов транспорта газа на 2016-2020 гг., утвержденная постановлением Правления ПАО «Газпром» от 23 марта 2016 г. № 8	2016-2018

				ных пунктов (п.7.16 табл.5 СП 36.13 330.2012) :150 м – площадка ГРС; 100 м – газопро- вод-отвод		
5.	Строительство стадиона на 45000 зрительских мест, г. Саранск, в районе ул. Волгоградская. Сети тепло-снабжения	линейные объекты – магистральная сеть тепло-снабжения, общая протяженность 1,96 км	Республика Мордовия, г.о. Саранск, Октябрьский район	охранные зоны инженерных коммуникаций	постановление Правительства Российской Федерации от 20 июня 2013 г. № 518 «О Программе подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу»	2016-2018

2) раздел 4 изложить в следующей редакции:

«Раздел 4. Графические материалы

1. Карта планируемого размещения автомобильных дорог регионального значения излагается согласно приложению 1.

2. Карта планируемого размещения объектов регионального значения в области промышленности, образования, здравоохранения, физической культуры и спорта, туризма излагается согласно приложению 2.

3. Карта планируемого размещения объектов инженерной инфраструктуры. Газоснабжение. Теплоснабжение излагается согласно приложению 3.»

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства  
Республики Мордовия



В. Сушков



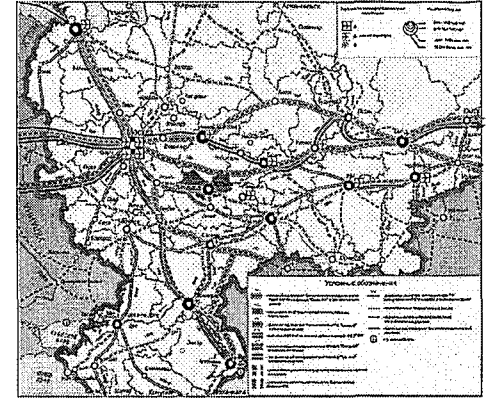
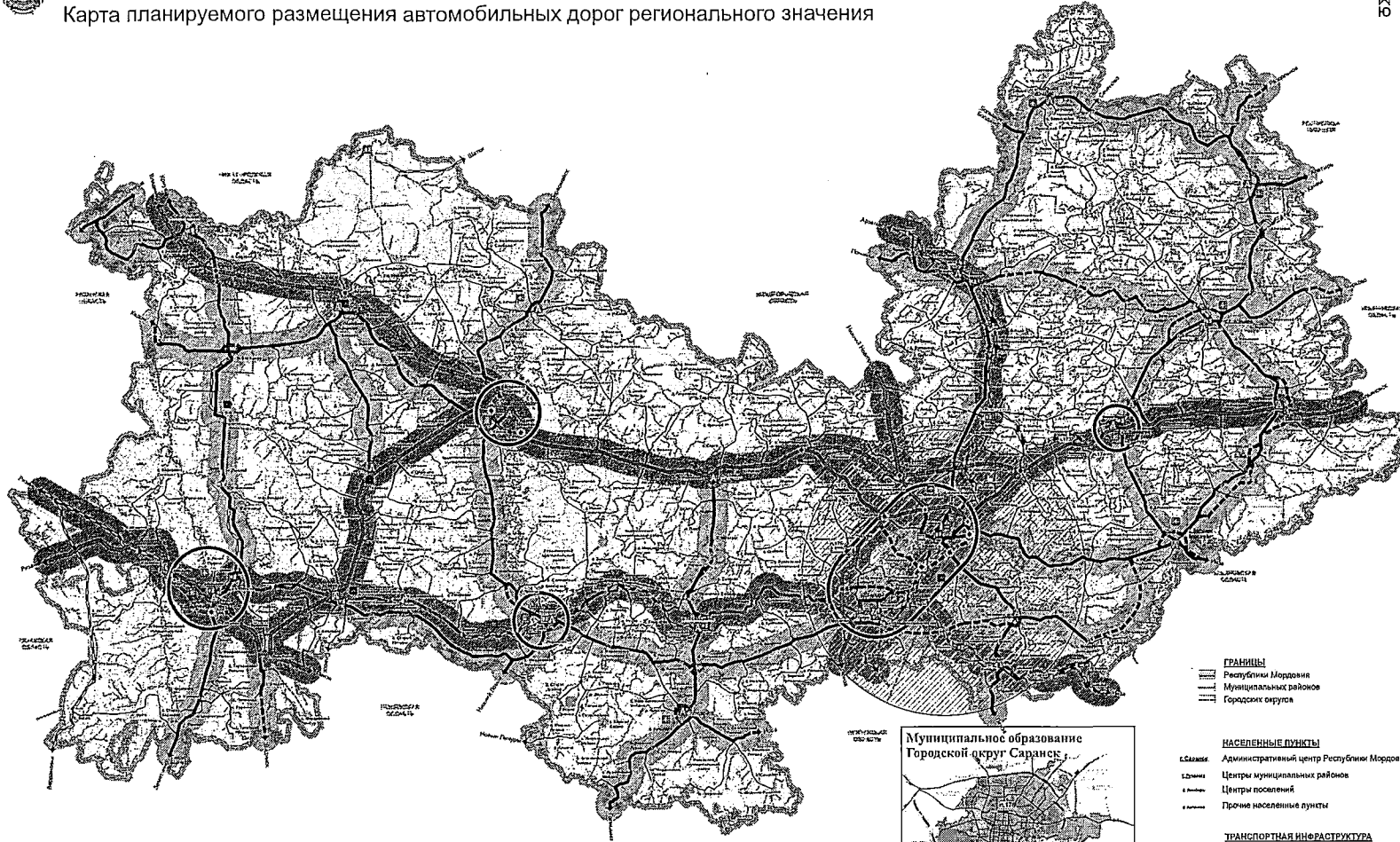
# РЕСПУБЛИКА МОРДОВИЯ

## Карта планируемого размещения автомобильных дорог регионального значения

Приложение 1  
к схеме территориального  
планирования Республики Мордовия



### Положение Республики Мордовия в системе международных транспортных коридоров



- ГРАНИЦЫ**
- Республики Мордовия
  - Муниципальных районов
  - Городские округа
- НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ**
- Административный центр Республики Мордовия
  - Центры муниципальных районов
  - Центры поселений
  - Прочие населенные пункты
- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА**
- Транспортные коридоры международные, внутриреспубликанские
  - межрегиональные, региональные
  - Крупные транспортные узлы

- Железнодорожные пути федерального значения
  - Магистральные в т.ч. реконструируемые
  - Автомобильные дороги федерального значения в т.ч. реконструируемые
  - Оснренье регионального или межмуниципального значения в т.ч. реконструируемые
  - Прочие регионального или межмуниципального значения в т.ч. реконструируемые
  - Местного значения
  - Искусственные дорожные сооружения
  - Мосты, путепроводы
  - Федерального значения
  - Регионального значения
  - Транспортные развязки в разных уровнях
  - Федерального значения
  - Регионального значения
  - Международный аэропорт
  - Федерального значения, реконструируемый
  - Аэродром малой авиации, посадочная площадка
  - Регионального значения
  - Вокзал железнодорожный
  - Федерального значения
  - Железнодорожные станции, остановочные платформы
  - Федерального значения
  - Регионального значения
  - Автовокзал
  - Регионального значения
  - Автостанция
  - Регионального значения
  - Транспортно-логистический комплекс
  - Регионального значения
- Зоны с особыми условиями использования территорий, ПРОЧИЕ ПЛАНИРОВОЧНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ**
- Зона логос воздушных коридоров
  - Зона сферического воздействия по фактору авиационный шум при полетах ВС
  - Приаэродромная территория

20 000 10 000 0 20 000 МЕТРЫ МАСШТАБ 1 : 200 000

Муниципальное образование	Городской округ Саранск
Муниципальное образование	Городской округ Саранск
Муниципальное образование	Городской округ Саранск
Муниципальное образование	Городской округ Саранск
Муниципальное образование	Городской округ Саранск



# РЕСПУБЛИКА МОРДОВИЯ

Карта планируемого размещения объектов регионального значения в области промышленности, образования, здравоохранения, физической культуры и спорта, туризма

Приложение 2  
к схеме территориального  
планирования Республики Мордовия



- ГРАНИЦЫ**
- Республики Мордовия
  - Муниципальных районов
  - Городских округов
  - Городских поселений
  - Сельских поселений

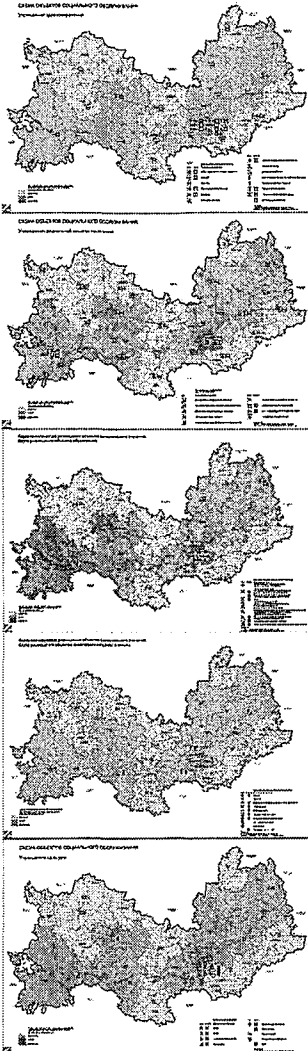
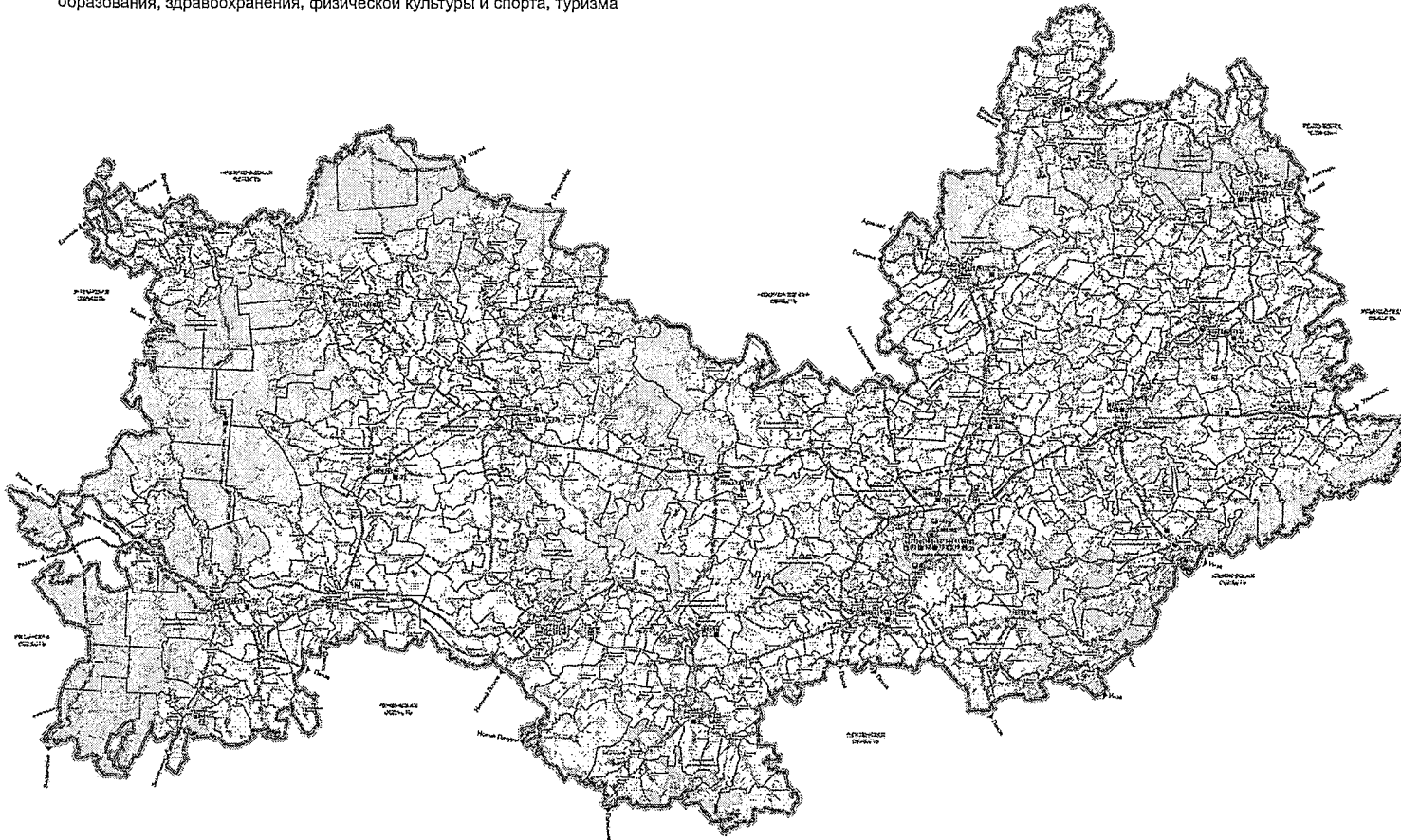
- НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ**
- Административный центр Республики Мордовия
  - Центры муниципальных районов
  - Центры поселений

- ТЕРРИТОРИИ**
- Населенных пунктов
  - Промышленного и специального назначения
  - Лесов
  - Особо охраняемые
  - Сельскохозяйственного назначения
  - Защиты
  - Водорезы
  - Водоточия

- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА**
- сущ. 1 ст. раз.
- Железнодорожные пути
  - Федерального значения
  - Магистральные электрифицированные
  - Промышленные электрифицированные
  - Автомобильные дороги
  - Федерального значения
  - Основания регионального или международного значения
  - Регионального или международного значения

- ОБЪЕКТЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ**
- сущ. проект.
- Регионального и международного значения
  - Промышленные предприятия

- ОБЪЕКТЫ СОЦИАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**
- Учреждения здравоохранения
  - Регионального значения
  - Учреждения социальной защиты населения
  - Регионального значения
  - Учреждения профессионального образования
  - Федерального значения
  - Регионального значения
  - Учреждения физкультуры и спорта
  - Регионального значения
  - Учреждения культурно-досугового назначения
  - Регионального значения



0 10 000 20 000 МЕТРЫ МАШТАБ 1:200 000





# РЕСПУБЛИКА МОРДОВИЯ

Карта планируемого размещения объектов инженерной инфраструктуры. Газоснабжение. Теплоснабжение



Приложение 3  
к схеме территориального  
планирования Республики Мордовия



### ГРАНИЦЫ

- Республика Мордовия
- Муниципальных районов
- Городских округов
- Городских поселений
- Сельских поселений

### НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ

- с Саранск - Административный центр Республики Мордовия
- Центры муниципальных районов
- Центры поселений

### ТЕРРИТОРИИ

- Населенных пунктов
- Промышленного и специального назначения
- Лесов
- Особо охраняемые
- Сельскохозяйственного назначения
- Запаса
- Водоемы
- Водотоки

### ИНЖЕНЕРНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА НЕФТЕ- И ГАЗОСНАБЖЕНИЕ ТЕПЛОСНАБЖЕНИЕ

- расч. срок - Магистральный газопровод
- Магистральный нефтепродуктопровод
- Газораспределительная станция (ГРС)
- Компрессорная станция (КС), компрессорный цех (КЦ)
- Межпоселковый газопровод
- Газонапорительная станция (ГНС)
- Головной газорегуляторный пункт (ГРП)
- Газифицированные населенные пункты
- Нефтебаза

### ГРАНИЦЫ ЗОН С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

- Санитарно-защитные зоны предприятий, сооружений и других объектов
- Санитарные разрывы от инженерных коммуникаций
- Охранные зоны объектов инженерной инфраструктуры

Министерство промышленности и архитектуры  
Республики Мордовия

20 000 10 000 0 20 000 МЕТРЫ МАСШТАБ 1:200 000