



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 29.09.2017

№ 534

г. Саранск

О внесении изменений в государственную программу Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог»

Правительство Республики Мордовия **п о с т а н о в л я е т:**

1. Внести в государственную программу Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог», утвержденную постановлением Правительства Республики Мордовия от 4 октября 2013 г. № 453 «Об утверждении государственной программы Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог» (с изменениями, внесенными постановлением Правительства Республики Мордовия от 28 апреля 2014 г. № 164, от 7 июля 2014 г. № 324, от 28 августа 2014 г. № 400, от 21 мая 2015 г. № 279, от 27 января 2016 г. № 29, от 16 мая 2016 г. № 241, от 28 ноября 2016 г. № 581, от 30 января 2017 г. № 75, от 13 февраля 2017 г. № 115, от 25 мая 2017 г. № 323) (далее – Программа), следующие изменения:

1) паспорт Программы изложить в следующей редакции:

**«Паспорт государственной программы**

Наименование Государственной программы	государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог» (далее – Государственная программа)
Ответственный исполнитель Государственной программы	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия

Соисполнители Государственной программы	Государственный комитет Республики Мордовия по транспорту
Участники государственной программы	Государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия», Министерство печати и информации Республики Мордовия, Министерство здравоохранения Республики Мордовия, Государственный комитет Республики Мордовия по делам молодежи, Министерство образования Республики Мордовия, Министерство информатизации и связи Республики Мордовия
Перечень подпрограмм	подпрограмма 1 «Автомобильные дороги»; подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия в 2014 – 2019 годах»
Программно-целевые инструменты Государственной программы	в рамках государственной программы не предусмотрена реализация республиканских целевых программ и ведомственных целевых программ
Цели Государственной программы	совершенствование и развитие сети автомобильных дорог, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик, обеспечение экономического роста и спроса на автотранспортные перевозки, увеличение эффективности использования природно-ресурсного потенциала и повышение уровня жизни населения, сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий на территории Республики Мордовия
Задачи Государственной программы	сохранение и развитие существующей сети автомобильных дорог общего пользования; создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, а также развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

Целевые индикаторы и показатели Государственной программы

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия;

объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия;

протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, прошедших капитальный ремонт и ремонт;

количество отремонтированных железнодорожных переездов, отвечающих нормативному состоянию;

протяженность построенных пешеходных тротуаров;

протяженность построенных барьерных ограждений на автомобильных дорогах;

количество изготовленных и установленных автопавильонов;

протяженность построенных линий освещения вдоль автомобильных дорог;

число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);

транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)

Этапы и сроки реализации Государственной программы

реализация Государственной программы рассчитана на 7 лет (с 2014 по 2020 год) в один этап, обеспечивающий непрерывность решения поставленных задач. В Государственной программе предусматривается четкое осуществление политики в области дорожного хозяйства Республики Мордовия с конкретным

распределением мероприятий по всем уровням и направлениям, которые последовательно выполняются на протяжении всего срока ее действия

Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы

общий объем финансирования мероприятий Государственной программы в 2014 – 2020 годах составит 18 254 566,9 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2014 году – 1 721 231,6 тыс. рублей;  
 в 2015 году – 2 852 056,0 тыс. рублей;  
 в 2016 году – 3 359 603,9 тыс. рублей;  
 в 2017 году – 3 168 190,6 тыс. рублей;  
 в 2018 году – 1 808 816,7 тыс. рублей;  
 в 2019 году – 3 039 330,5 тыс. рублей;  
 в 2020 году – 2 305 337,6 тыс. рублей.

Финансирование за счет средств федерального бюджета составляет 4 393 217,8 тыс. рублей, из них по годам:

в 2014 году – 0,0 тыс. рублей;  
 в 2015 году – 1 422 984,0 тыс. рублей;  
 в 2016 году – 1 825 412,3 тыс. рублей;  
 в 2017 году – 1 144 821,5 тыс. рублей;  
 в 2018 году – 0,0 тыс. рублей;  
 в 2019 году – 0,0 тыс. рублей;  
 в 2020 году – 0,0 тыс. рублей.

Финансирование за счет средств республиканского бюджета Республики Мордовия составляет 13 861 349,1 тыс. рублей, из них по годам:

в 2014 году – 1 721 231,6 тыс. рублей;  
 в 2015 году – 1 429 072,0 тыс. рублей;  
 в 2016 году – 1 534 191,6 тыс. рублей;  
 в 2017 году – 2 023 369,1 тыс. рублей;  
 в 2018 году – 1 808 816,7 тыс. рублей;  
 в 2019 году – 3 039 330,5 тыс. рублей;  
 в 2020 году – 2 305 337,6 тыс. рублей;

по подпрограмме 1 «Автомобильные дороги» 18 250 836,9 тыс. рублей,  
 по подпрограмме 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия в 2014 – 2019 годы» - 3 730,0 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации Государственной программы в результате реализации программы предполагается получить следующие результаты:

увеличится:

протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения после проведения капитального ремонта и ремонта на 335,732 км;

количество отремонтированных железнодорожных переездов, отвечающих нормативному состоянию, 10 шт.;

протяженность построенных пешеходных тротуаров – 9,961 км;

протяженность построенных барьерных ограждений на автомобильных дорогах – 22,257 км;

будут изготовлены и установлены 25 автопавильонов;

протяженность построенных линий освещения – 11,8 км;

уменьшится:

смертность в результате дорожно-транспортных происшествий в 2019 году на 69 человек (31,5%) по сравнению с 2012 годом;

в том числе детей, к 2019 году на 8 человек (100%) по сравнению с 2012 годом;

социальный риск к 2019 году на 27,5% по сравнению с 2012 годом;

транспортный риск к 2019 году на 34,83% по сравнению с 2012 годом»;

2) раздел 4 «Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации Государственной программы» изложить в следующей редакции:

**«Раздел 4. Объем финансовых ресурсов,  
необходимый для реализации Государственной программы**

Общий объем финансирования мероприятий Государственной программы составит 18 254 566,9 тыс. рублей, в том числе на подпрограмму 1 «Автомобильные дороги» - 18 250 836,9 тыс. рублей. Финансирование Государственной программы, за исключением подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия в 2014 – 2019 годах», осуществляется в основном за счет средств Дорожного фонда Республики Мордовия, источниками формирования которого являются:

1) акцизы на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных (инжекторных) двигателей, подлежащие зачислению в республиканский бюджет Республики Мордовия;

2) транспортный налог;

3) безвозмездные поступления от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования республиканского или межмуниципального значения;

4) межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации.

Кроме того, на реализацию мероприятий в области дорожного хозяйства планируется направлять средства республиканского бюджета Республики Мордовия, а также средства федерального бюджета Российской Федерации, направляемые в республику для финансового обеспечения дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Средства Дорожного фонда Республики Мордовия имеют целевое назначение и расходуются исключительно на цели, связанные с обеспечением дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения).

Таблица 1.1. Источники формирования Дорожного фонда Республики Мордовия

Источники	2014 год (план)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	(тыс.рублей)
							2020 год (прогноз)
Часть акцизов на ГСМ, подлежащих зачислению в Дорожный фонд Республики Мордовия	1 386 068,2	1 432 491,0	2 129 971,9	1 485 481,6	1 462 127,2	1 645 935,6	1 645 935,4
Транспортный налог	498 620,0	565 271,4	639 224,3	614 317,9	643 805,2	671 488,8	766 517,8
Остаток ассигнований Дорожного фонда, неиспользованный в предыдущем году	8 217,3					819 021,8	
Межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации		118 773,5	44 700,0				
Межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации		1 042 203,7	1 600 000,0	1 000 000,0			
Межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации		262 006,8	180 724,5	144 821,5			
Итого	1 892 905,5	3 420 746,4	4 594 620,7	3 244 621,0	2 105 932,4	3 136 446,2	2 412 453,2

В период реализации также возможно дополнительное привлечение средств федерального бюджета, республиканского бюджета, внебюджетных

источников и инвесторов, заинтересованных в развитии объектов дорожного хозяйства.

Таблица 1.2. Дополнительные источники, привлекаемые для финансирования

Источники	(тыс.рублей)						
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Средства республиканского бюджета Республики Мордовия	206 906,5	0,0	0,0	96 100,0	0,0	0,0	0,0
Итого	206 906,5	0,0	0,0	96 100,0	0,0	0,0	0,0

Кроме того, для финансирования подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия в 2014 – 2019 годах» планируется привлечь средства федерального бюджета Российской Федерации, республиканского бюджета Республики Мордовия, местных бюджетов, а также внебюджетных источников.

Общий объем средств, направляемых из республиканского бюджета Республики Мордовия для финансирования подпрограммы 2 составляет (в ценах соответствующих лет) 3 730,0 тыс. рублей, в том числе:

- в 2015 году – 2 980,0 тыс. рублей;
- в 2016 году – 735,0 тыс. рублей;
- в 2017 году – 15,0 тыс. рублей.»;

3) таблицу 6 «Объем средств, предполагаемых к направлению из Дорожного фонда Республики Мордовия на обслуживание и погашение задолженности по бюджетным кредитам» мероприятия 1 «Погашение задолженности по бюджетным кредитам» главы 2 «Основные мероприятия, предусмотренные Государственной программой» изложить в следующей редакции:

«Таблица 6. Объем средств, предполагаемых к направлению из Дорожного фонда Республики Мордовия на обслуживание и погашение задолженности по бюджетным кредитам

	(тыс.рублей)						
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год (прогноз)
Средства, направляемые на погашение задолженности по бюджетным кредитам	378 580,5	5 224,6	7 115,6	17 115,7	17 115,7	17 115,7	7 115,7

»;

4) в подпрограмме 1 «Автомобильные дороги»: паспорт подпрограммы изложить в следующей редакции:

#### «Паспорт подпрограммы

Наименование

подпрограмма 1 «Автомобильные дороги»

Подпрограммы	(далее – подпрограмма)
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия
Участники государственной программы	Государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия»
Программно-целевые инструменты подпрограммы	не предусмотрены
Цели подпрограммы	совершенствование и развитие сети автомобильных дорог, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик, обеспечение экономического роста и спроса на автотранспортные перевозки, увеличение эффективности использования природно-ресурсного потенциала и повышение уровня жизни населения
Задачи подпрограммы	сохранение и развитие существующей сети автомобильных дорог общего пользования;
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия; объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия; протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, прошедших капитальный ремонт и ремонт; количество отремонтированных железнодорожных переездов, отвечающих нормативному состоянию; протяженность построенных пешеходных тротуаров; протяженность построенных барьерных



	<p>ограждений на автомобильных дорогах;  количество изготовленных и  установленных автопавильонов;  протяженность построенных линий  освещения вдоль автомобильных дорог</p>
<p>Этапы и сроки реализации  подпрограммы</p>	<p>реализация подпрограммы рассчитана на 7 лет (с 2014 года по 2020 год) в один этап, обеспечивающий непрерывность решения поставленных задач. В подпрограмме предусматривается четкое осуществление политики в области дорожного хозяйства республики с конкретным распределением мероприятий по всем уровням и направлениям, которые последовательно выполняются на протяжении всего срока ее действия</p>
<p>Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы</p>	<p>общий объем финансирования мероприятий подпрограммы в 2014 – 2020 годах составит 18 250 836,9 тыс. рублей, в том числе по годам:  в 2014 году – 1 721 231,6 тыс. рублей;  в 2015 году – 2 849 076,0 тыс. рублей;  в 2016 году – 3 358 868,9 тыс. рублей;  в 2017 году – 3 168 175,6 тыс. рублей;  в 2018 году – 1 808 816,7 тыс. рублей;  в 2019 году – 3 039 330,5 тыс. рублей;  в 2020 году – 2 305 337,6 тыс. рублей.  Финансирование осуществляется за счет средств федерального бюджета Российской Федерации и республиканского бюджета Республики Мордовия (в т.ч. Дорожного фонда Республики Мордовия)</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы</p>	<p>в результате реализации подпрограммы предполагается получить следующие результаты:  увеличится:  протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения после проведения капитального ремонта и ремонта на 335,732 км;  количество отремонтированных железнодорожных переездов, отвечающих</p>

нормативному состоянию, 10 шт.;

протяженность построенных пешеходных тротуаров – 9,961 км;

протяженность построенных барьерных ограждений на автомобильных дорогах – 22,257 км;

будут изготовлены и установлены 25 автопавильонов;

протяженность построенных линий освещения – 11,8 км»;

5) раздел 4 «Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

#### **«Раздел 4. Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации подпрограммы**

Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составит 18 250 836,9 тыс. рублей. Финансирование подпрограммы осуществляется в основном за счет средств Дорожного фонда Республики Мордовия, источниками формирования которого являются:

1) акцизы на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных (инжекторных) двигателей, подлежащие зачислению в республиканский бюджет Республики Мордовия;

2) транспортный налог;

3) безвозмездные поступления от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольных пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования республиканского или межмуниципального значения;

4) межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации.

Кроме того, на реализацию мероприятий в области дорожного хозяйства планируется направлять средства республиканского бюджета Республики Мордовия, а также средства федерального бюджета Российской Федерации, направляемые в республику для финансового обеспечения дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Средства Дорожного фонда Республики Мордовия имеют целевое назначение и расходуются исключительно на цели, связанные с обеспечением дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения).

Таблица 1.1. Источники формирования Дорожного фонда Республики Мордовия

Источники	(тыс.рублей)						
	2014 год (план)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год (прогноз)
Часть акцизов на ГСМ, подлежащих зачислению в Дорожный фонд Республики Мордовия	1 386 068,2	1 432 491,0	2 129 971,9	1 485 481,6	1 462 127,2	1 645 935,6	1 645 935,4
Транспортный налог	498 620,0	565 271,4	639 224,3	614 317,9	643 805,2	671 488,8	766 517,8
Остаток ассигнований Дорожного фонда, неиспользованный в предыдущем году	8 217,3					819 021,8	
Межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации		118 773,5	44 700,0				
Межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации		1 042 203,7	1 600 000,0	1 000 000,0			
Межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации		262 006,8	180 724,5	144 821,5			
Итого	1 892 905,5	3 420 746,4	4 594 620,7	3 244 621,0	2 105 932,4	3 136 446,2	2 412 453,2

В период реализации также возможно дополнительное привлечение средств федерального бюджета, республиканского бюджета, внебюджетных источников и инвесторов, заинтересованных в развитии объектов дорожного хозяйства.

Таблица 1.2. Дополнительные источники, привлекаемые для финансирования

Источники	(тыс.рублей)						
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год (прогноз)
Средства республиканского бюджета Республики Мордовия	206 906,5	0,0	0,0	96 100,0	0,0	0,0	0,0
Итого	206 906,5	0,0	0,0	96 100,0	0,0	0,0	0,0

таблицу 6 «Объем средств, предполагаемых к направлению из Дорожного фонда Республики Мордовия на обслуживание и погашение задолженности по бюджетным кредитам» мероприятия 1 «Погашение задолженности по бюджетным кредитам» главы 2 «Основные мероприятия, предусмотренные подпрограммой» изложить в следующей редакции:

«Таблица 6. Объем средств, предполагаемых к направлению из Дорожного фонда Республики Мордовия на обслуживание и погашение задолженности по бюджетным кредитам

	(тыс.рублей)					
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Средства, направляемые на погашение задолженности по бюджетным кредитам	378 580,5	5 224,6	7 115,6	17 115,7	17 115,7	7 115,7

б) мероприятие 2 «Направление средств из Дорожного фонда Республики Мордовия бюджетам муниципальных образований» изложить в следующей редакции:

**«Мероприятие 2. Направление средств из республиканского бюджета Республики Мордовия бюджетам муниципальных образований»**

В 2014 – 2020 годах из средств республиканского бюджета Республики Мордовия планируется продолжить начатое в предыдущие годы предоставление средств бюджетам муниципальных образований в виде субсидий по следующим направлениям:

на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт;

на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов;

на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов;

на развитие уличной и дорожной сети;

на софинансирование капитальных вложений в объекты уличной и дорожной сети.

Направление средств из республиканского бюджета Республики Мордовия, а также софинансирование дорожных работ со стороны местных администраций должны в значительной мере решить существующие проблемы районов и поселений, а также выполнить указы избирателей – жителей населенных пунктов.

Распределение средств, направляемых в виде субсидий местным бюджетам по вышеназванным направлениям между муниципальными образованиями будет происходить в соответствии с постановлениями Правительства Республики Мордовия от 26 декабря 2011 г. № 518 и от 22 августа 2016 г. № 439.

Кроме того, в соответствии с действующим законодательством из республиканского бюджета Республики Мордовия ежегодно будут выделяться средства местным бюджетам на дорожное хозяйство. Для этого установлены нормативы распределения доходов между республиканским и местными.

С 2015 года для решения задач в области дорожного хозяйства в муниципальные дорожные фонды также будет направляться часть межбюджетных трансфертов, поступающих из федерального бюджета в бюджет Республики Мордовия, на финансовое обеспечение дорожной

деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство». Сроки и объемы направления вышеуказанных средств будут ежегодно уточняться, в связи с этим объемы работ, подлежащих выполнению и указанных в Программе, будут корректироваться.

Объемы финансирования указаны в приложении 19.»;

7) таблицу 1 «Целевые индикаторы государственной программы Республики Мордовия «развитие автомобильных дорог» приложения 1 к Программе изложить в следующей редакции:

«Целевые индикаторы  
государственной программы Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог»

таб.1

Показатель	ед. изм.	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого за 2014-2020 годы	примечание
подпрограмма «Автомобильные дороги»										
протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия по состоянию на 31 декабря	км	12 672,0	12 781,9	12 806,9	12 807,9	12 808,9	12 809,9	12 810,9		расчетно
объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия	км	37,887	36,022	32,982	17,597	15,023	28,000	10,000	177,511	расчетно
протяженность автодорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия, прошедших капитальный ремонт	км	13,740	8,600	3,200	6,805	0,000	2,000	3,000	37,345	расчетно
протяженность автодорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия, прошедших ремонт	км	90,084	63,993	22,050	14,414	5,650	52,196	50,000	298,387	расчетно
количество отремонтированных железнодорожных переездов	шт.	2	2	0	0	2	2	2	10	расчетно
протяженность построенных пешеходных тротуаров	п.м	5 351	4 610	0	0	0	0	0	9 961	расчетно
протяженность построенных барьерных ограждений	п.м	5 550	5 819	0	0	3 480	3 704	3 704	22 257	расчетно
количество изготовленных и установленных автопавильонов	шт.	13	12	0	0	0	0	0	25	расчетно
протяженность построенных линий освещения	м	6 200	5 600	0	0	0	0	0	11 800	расчетно

8) приложения 2.1 – 23 изложить в следующей редакции:

**«Приложение 2.1**  
к государственной программе Республики Мордовия  
«Развитие автомобильных дорог»

План капитального ремонта участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

1	2	2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год		
		км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	
Атяшевский район																
	р.п.Атяшево - с.Шейн-Майдан	0+000-3+000			3,000	19 297										
Ельниковский район																
	г.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельники-с.Первомайск	105+800-107+400	3,110	28 143	1,600	18 256										
Инсарский район																
	«г.Инсар - с.Лухминский Майдан» - с.Казеевка	3+000-4+750	1,750	11 801												
Кадошкинский район																
	р.п.Кадошкино-с.Пушкино -с.Нагаево	12+760-15+760	1,500	18 299	0,000	12 109	1,500	3 096								
Ковылкинский район																
	г.Рузаевка - г.Ковылкино - р.п.Торбеево	72+500-74+200			0,000	24 733	1,700	7 427								
Кочкуровский район																
	г.Саранск-с.Кочкурово-гр.Пензенской обл.	24+360-27+860	3,500	16 189												
Лямбирский район																
	«г.Нижний Новгород-г.Саратов» -с.Смольково	1+500-4+500			3,000	22 138										
Чамзинский район																
	с.Апраксино-с.Новоселки-с.Мишуринно	5+800-9+680	3,880	31 467												
	"Саранск-Сурское-Ульяновск"-с.Медаево	0+000-2+000							200			2,000	21 654			
	р.п.Чамзинка - с.Отрадное - с.Кульмино - с.Большие Ремезенки	13+000-19+200, 25+500-26+500					0,000	80 636	6,805	11 823						
	распределение будет произведено после уточнения минфином РМ и Минстроем РМ параметров бюджета												28 346			
	ВСЕГО		13,740	105 899	7,600	96 532	3,200	91 159	6,805	12 023	0,000	0	2,000	50 000	0,000	50 000

Примечания:

1. Объемы выполняемых работ и финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
2. При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета Республики Мордовия, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.
3. В 2014-2016 годах в колонках 4, 6, 8 указаны объемы выполненных работ. В столбцах 3, 5, 7 указана протяженность введенных км.

**«Приложение 2.2**  
к государственной программе Республики Мордовия  
«Развитие автомобильных дорог»

План ремонта участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

Район, наименование дороги (количество жителей)	Адрес, км	2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год	
		км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Ардатовский район</b>													
«р.п.Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр.Чувашской обл.» - с.Каласево - с.Луныгинский Майдан	18+000-19+000, 19+500-23+500	1,000	7 909	4,000	31 270								
«г.Ардатов-с.Большое Игнатово»-с.Малое Кузьмино	3+200-5+200 6+700-8+100	3,400	16 605										
<b>Атюрьевский район</b>													
с.Вольно-Никольское - с.Курташки - выход на а/д «Подъезд к г.Саранску от а/д «Урал»	4+050-7+050	3,000	17 374										
обход с.Атюрьево	0+310-2+560, 0+000-0+160			2,250	17 561				100	0,160	1 110		
<b>Атяшевский район</b>													
«р.п.Атяшево-с.Козловка»-с.Ушаковка -с.Сосуновка	7+300-9+300	2,000	13 697										
р.п.Комсомольский-р.п.Атяшево-г.Ардатов-р.п.Тургенево-гр.Чувашии	31+000-32+500	1,500	10 244										
"р.п.Комсомольский-р.п.Атяшево-г.Ардатов-р.п.Тургенево-гр.Чувашии"-с.Селищи-с.Пиксяси	0+050 - 2+050								100		5 000	2,000	14 255
<b>Большеберезниковский район</b>													
г.Саранск-с.Большие Березники-с.Дубенки	52+380-53+780			1,400	10 100								
с.Большие Березники-с.Марьяновка-с.Пермиси	0+000-0+700; 4+100-4+450								100		5 000	1,050	4 826
«г.Саранск-с.Сурское - г.Ульяновск» - с.Большие Березники	26+000-27+610	1,610	10 428										
с.Шугурово-с.Симкино	3+500-5+000								100		5 000	1,500	11 992
<b>Большеигнатовский район</b>													
г.Саранск-р.п.Ромоданово-с.Большое Игнатово	91+300-94+000	2,700	14 165										
с.Большое Игнатово - с.Вармазейка - с.Новое Качаево - с.Новое Баево - с.Киржеманы - «г.Ардатов - с.Большое Игнатово»	33+840-37+140			0,000	23 585	3,300	79						
<b>Дубенский район</b>													
с.Дубенки-с.Красино -с.Ливадка	8+000-10+000, 0+000-2+000	2,000	12 525	0,000	5 155	2,000	8 524						
«г.Саранск-с.Сурское-г.Ульяновск» - с.Ломаты -с.Неклюдово	0+000-5+400	0,000	16 203	5,333	35 624								
<b>Ельниковский район</b>													



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
г.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельники-с.Первомайск	96+265-97+020, 99+645-102+390, 82+750-84+270, 85+330-85+745	3,500	34 994	1,520	11 773	0,450	1 835						
«г.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельники-с.Первомайск»- крахмальный завод	0+000 - 1+100			1,100	10 651								
обход с.Ельники	0+000-0+825, 2+045-2+240, 2+467-2+804, 3+724-4+592							2,225	13 793				
«г.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельники-с.Первомайск»- с.Мордовское Корино-с.Большие Мордовские Пошаты	0+000-0+535							0,535	3 639				
«г.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельники-с.Первомайск»- с.Мордовское Корино	0+000-3+000, 3+000-6+000, 6+000-9+000, 9+000-12+000, 12+000-16+300								100		5 000	16,300	84 307
Зубово-Полянский район													
р.п.Зубова Поляна-с.Ширингуши	3+300-7+300, 7+300-11+300, 21+680-23+680, 18+914-21+680, 24+498-25+400	4,000	30 385	4,000	27 173			2,000	11 888		5 000	3,668	26 074
а/д «Подъезд к г.Саранску от а/д «Урал» - с.Новая Потьма- п.Тракторный (Школа тракторных бригадиров)	0+000-1+800			1,800	14 089								
Инсарский район													
г.Инсар-с.Шадьмо-с.Рыскино	3+070-6+100, 6+100-9+100, 9+100-10+490	3,030	16 377	3,000	18 297				100		5 000	1,390	5 662
«г.Инсар - с.Лухминский Майдан» - с.Казеевка	0+000-3+000			3,000	14 298								
Ичалковский район													
с.Кемля - с.Кендя - с.Сантовка	19+420-22+000, 11+000-12+000	2,580	15 109						100		5 000	1,000	5 939
«г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово» - с.Большая Пестровка	3+100-6+100, 6+100-7+900	3,000	18 836	0,000	11 729	1,800	1 027						
«г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово» - с.Лада - с.Резоватово - с.Балдасево - с.Тарханово - с.Ведяницы	5+600-7+600			0,000	13 967	2,000	42						
Кадошкинский район													



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
с. Татарская Пишля - с. Пайгарм - с. Мордовская Пишля	4+700-6+200, 6+200-7+200	1,500	7 110	1,000	7 949								
«г. Нижний Новгород - г. Саратов» - с. Шишкеево - с. Стрелецкая Слобода	3+000-5+000, 0+000-3+000	2,000	9 912	0,000	15 383	3,000	2 373						
г. Саранск - г. Рузаевка	14+700-18+250, 10+670-14+700, 18+250-18+850, 21+350-22+261					3,200	29 845	5,541	74 822				
Старошайговский район													
с. Новотроицкое - с. Мельцаны - с. Вертлим - с. Новая Александровка	13+000-14+150, 17+500-19+500, 22+500-23+500	1,150	7 223	3,000	21 321								
а/д «Подъезд к г. Саранску от а/д «Урал» - с. Новое Акшино - с. Мезеряне - с. Подверниха	14+000-15+000, 15+000-16+000	1,000	6 085	1,000	7 068								
Темниковский район													
«г. Ковылкино-г. Краснослободск-с. Ельники - с. Первомайск» - с. Пурдошки-с. Жегалово-г. Темников	24+500-27+950, 31+950-34+650, 34+650-42+500	6,150	41 093						100		5 000	7,850	85 543
д. Павловка - выход на а/д «г. Ковылкино - г. Краснослободск - с. Ельники - с. Первомайск - с. Пурдошки - с. Жегалово - г. Темников»	4+000-6+000, 1+600-4+000			2,000	13 575	2,400	14 989						
с. Пурдошки-выход на а/д «г. Краснослободск-г. Темников»	5+568-5+918, 11+259-12+259							1,350	7 889				
с. Митрялы-Бумажная фабрика-выход на а/д «г. Ковылкино-г. Краснослободск-с. Ельники-с. Первомайск-с. Пурдошки-с. Жегалово-г. Темников»	3+100-3+600							0,500	3 179				
Теньгушевский район													



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Ремонт съездов и устройство заездных карманов а/д р.п.Чамзинка-с.Отрадно-с.Кульмино-с.Большие Ремезенки	11+107, 11+340, 11+590, 12+149, 11+580, 11+613	0,050	975										
«г.Саранск-с.Сурское-г.Ульяновск»-с.Малое Маресево-с.Мокшалай	0+000-4+000			4,000	82 680								
г.Саранск, Октябрьский район:													
обход г.Саранска	9+000-10+070			1,070	24 010								
Ремонт автодороги по ул.Севастопольская (II очередь)											16 100		
Инженерная подготовка территории, прилегающей к автомобильной дороге «Обход г.Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск-Сурское-Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород-Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия» (I пусковой комплекс) (1 и 2 очереди строительства) на участке ПК 20+00 - ПК 25+00)							29 817						
ВСЕГО		90,084	703 765	63,993	705 721	22,050	98 436	14,414	131 053	5,650	138 814	52,196	389 698

## Примечания:

1. Объемы выполняемых работ и финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
2. При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета Республики Мордовия, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.
3. В 2014-2016 годах в колонках 4, 6, 8 указаны объемы выполненных работ. В колонках 3, 5, 7 указана протяженность введенных км.

**Приложение 3**  
к государственной программе Республики Мордовия  
«Развитие автомобильных дорог»

План  
дорожных работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

(тыс.рублей)

Наименование объекта	Число жителей	Протяженность, км	Стоимость	в т.ч. по годам						
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Атяшевский муниципальный район										
Реконструкция автомобильной дороги с.Каменка – с.Керамсурка	206,36	3,4	9 775,0						3 910,0	5 865,0
Большеберезниковский муниципальный район										
Реконструкция автомобильной дороги "с.Большие Березники -с.Николаевка-с.Инза"	6052,89	0,4	10 000,0					5 230,0	1 955,0	2 815,0
Ельниковский муниципальный район										
Реконструкция автомобильной дороги д.Старые Шалы - с.Мордовское Корино	26,77	3	8 625,0					3 450,0	5 175,0	
Кадошкинский муниципальный район										
Строительство автомобильной дороги "с.Нагаево-с.Шувары" (1-этап), (мост через р.Вярьсма)	168,297	23,1 м.п.	12 000,0				2 000,0	5 000,0	1 320,0	3 680,0
Ковылкинский муниципальный район										
Строительство автомобильной дороги «п.Красная Пресня - п.Первомайский - с.Новая Толковка - с.Мамолаево - с.Старая Рябка» на участке км 6+500 км 10+000	580,511,81,373,204	3,5	37 200,4	37 200,4						
Реконструкция автомобильной дороги г. Ковылкино – с.Русская Лаиша – с.Гумны на участке км 8+000 – км 10+300	20387,399,193	2,3	6 600,0					1 320,0	2 640,0	2 640,0
Лямбирский муниципальный район										
Строительство автомобильной дороги «с.Кривозерье-д.Шувалово», с софинансированием из федерального бюджета	960,188	2,087	21 777,5	21 777,5						
Ромодановский муниципальный район										
«Строительство автомобильной дороги «г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово» - д.Кавторовка	36	1,4	16 346,1	16 346,1						
Строительство автомобильной дороги «с.Вырыпаево - д.Николаевка»	209,323		70 682,4	33 494,1	37 188,3					
Чамзинский муниципальный район										
Реконструкция автомобильной дороги «с.Отрадное - с.Кочкуши - с.Наченалы - с.Апраксино» на участке км 0+000 - км 3+000	590,65,209,853	3	50 392,8	50 392,8						
г.Саранск										
Обустройство автомобильной дороги «Обход г.Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск-Сурское-Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород-Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия» (I пусковой комплекс) (1 и 2 очереди строительства) на участке ПК 9+00 - ПК 25+86,16 (слева) шумозащитными сооружениями			13 580,2				13 580,2			

«Строительство автодороги «Обход г.Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск-Сурское-Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород-Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия» (1 пусковой комплекс) (3 очередь строительства)			3 847 559,6	140 533,3	1 064 067,6	1 626 458,7	1 016 500,0	0,0	0,0	0,0
в т.ч.										
за счет федерального бюджета						1 300 000,0	1 000 000,0			
за счет республиканского бюджета						326 458,7	16 500,0			
«Строительство автодороги по ул.Строительная от ул.Победа до ул.Гожувской с путепроводом через железную дорогу и р.Инсар»			814 966,8			300 000,0	110 073,8	0,0	202 446,5	202 446,5
в т.ч.										
за счет федерального бюджета						300 000,0				
за счет республиканского бюджета							110 073,8		202 446,5	202 446,5
итого			4 919 505,8	299 744,2	1 101 255,9	1 926 458,7	1 142 154,0	15 000,0	217 446,5	217 446,5

## План

мероприятий направленных на повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения

Вид работ	всего	(тыс.руб.)							
		2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
Строительство тротуаров (приложение 7)	14 160,5		6 910,5	0,0	7 250,0	0,0	0,0	0,0	
Автопавильоны (приложение 8)	11 791,1		599,9	11 191,3	0,0	0,0	0,0	0,0	
Строительство линий освещения (приложение 9)	11 564,0		6 924,6	4 639,4	0,0	0,0	0,0	0,0	
Прочие мероприятия	4 430,0		0,0	0,0	4 430,0	0,0	0,0	0,0	
итого	37 515,6	0,0	14 434,9	15 830,7	11 680,0	0,0	0,0	0,0	

Примечания:

1. Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
2. При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета Республики Мордовия возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.

Приложение 4  
к государственной программе Республики Мордовия  
«Развитие автомобильных дорог»

**Информация**  
о потребности в финансировании капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог  
регионального и межмуниципального значения согласно нормативам денежных затрат

на основании постановления Правительства Республики Мордовия от 26 апреля 2010 г. № 178 «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия и правилах расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Мордовия на указанные цели»

Вид работ	Нормативы, тыс.руб.	Нормативные межремонтные сроки (лет)				Коэффициент дифференциации				Индекс-дефлятор (согласно примечаний 2 и 3)								Протяженность по эксплуатационным категориям, км					Необходимо средств, для финансирования на 100% от норматива (млн.руб.)						Расчет для 2017 года (млн.руб.)					
		2 кат.	3 кат.	4 кат.	5 кат.	2 кат.	3 кат.	4 кат.	5 кат.	на 2010 год	на 2011 год	на 2012 год	на 2013 год	на 2014 год	на 2015 год	на 2016 год	на 2017 год	на 2018 год	2 кат.	3 кат.	4 кат.	5 кат.	всего	на 2013 год	на 2014 год	на 2015 год	на 2016 год	на 2017 год	на 2018 год	2 кат.	3 кат.	4 кат.	5 кат.	Итого
Кап. ремонт	9 477,00	12	12	12	10	1,82	1,66	1,46	1	1,079	1,088	1,068	1,055	1,033	1,108	1,070	1,058	1,055	77,6	1 068,1	803,1	2 752,3	4 701,0	6 674,6	6 894,8	7 639,5	8 174,3	8 648,4	9 124,0	191,1	2 399,8	1 587,1	4 470,4	8 648,4
Ремонт	2 999,00	4	6	6	5	1,52	1,46	1,37	1	1,079	1,088	1,068	1,055	1,033	1,108	1,070	1,058	1,055	77,6	1 068,1	803,1	2 752,3	4 701,0	4 058,9	4 192,9	4 645,7	4 970,9	5 259,2	5 548,5	151,5	1 335,8	942,5	2 829,3	5 259,2
Содержание	564,00					1,28	1,14	1,05	1	1,079	1,088	1,068	1,055	1,033	1,108	1,070	1,058	1,055	77,6	1 068,1	803,1	2 752,3	4 701,0	3 664,8	3 785,7	4 194,6	4 488,2	4 748,5	5 009,7	96,0	1 177,0	815,1	2 660,5	4 748,5
<b>Всего</b>																								14 398,3	14 873,4	16 479,8	17 633,3	18 656,1	19 682,2					18 656,1

Примечания: 1. Ал 5 категории включают в себя и дороги 6 категории с коэффициентом 0,5.  
2. С 2010 по 2012 годы применяются индекс-дефляторы согласно письма МЭРТ России от 30 сентября 2014 г. № 23689-АВ/ДОЗн.  
3. С 2013 по 2018 годы применяются индекс-дефлятор согласно письма МЭРТ России от 30 декабря 2015 г. № ДОЗн-306



Приложение 5  
к государственной программе Республики Мордовия  
«Развитие автомобильных дорог»

Содержание автомобильных дорог

Наименование	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого
(тыс.рублей)								
<b>1. Содержание</b>								
1.1. Автодороги с малыми мостами	405 123,3	435 656,8	515 320,6	609 963,9	639 100,9	750 000,0	800 000,0	4 155 165,6
1.2. Мосты большие	14 203,2	31 148,7	35 879,8	25 478,0	27 050,8	50 000,0	50 000,0	233 760,5
1.3. Светофоры содержание	856,7	944,5	1 679,0	2 060,6	2 250,0	3 000,0	4 000,0	14 790,7
1.4. Техническое обслуживание линий наружного освещения	717,2	1 389,7	2 953,4	3 162,4	3 500,0	5 000,0	6 000,0	22 722,7
Итого по содержанию:	420 900,4	469 139,7	555 832,7	640 664,9	671 901,7	808 000,0	860 000,0	4 426 439,5
<b>2. Целевые программы по безопасности дорожного движения</b>								
2.1. Нанесение разметки на автодорогах	15 064,8	22 842,8	24 880,1	30 000,0	33 000,0	36 000,0	40 000,0	201 787,7
2.2. Барьерное ограждение (приложение 6), с 2015 г. финансирования в прил.3	11 432,4	10 665,0			10 000,0	10 000,0	10 000,0	52 097,4
2.3. Строительство тротуаров (приложение 7), с 2015 г. финансирования в прил.3	8 758,3							8 758,3
2.4. Автопавильоны (приложение 8), с 2015 г. финансирования в прил.3	580,1							580,1
2.5. Строительство линий освещения (приложение 9)	5 739,3						10 000,0	15 739,3
2.6. Железнодорожные переезды (приложение 10)	3 902,8	2 104,4			5 000,0	5 000,0	5 000,0	21 007,2
2.7. Площадки «Весовой контроль»		4 642,1	2 347,6					6 989,8
2.8. Диагностика и паспортизация автодорог (приложение 11)	98,8							98,8
2.9. Локальный ремонт участков автодорог				19 305,3	180 000,0	60 000,0	20 000,0	279 305,3
2.10. Отдельные виды работ на прилегающих к автодорогам территориях					10 000,0	10 000,0	10 000,0	30 000,0
2.11. Мероприятия по безопасности пассажиров в местах посадки и высадки			11 545,2		10 000,0	10 000,0	10 000,0	41 545,2
2.12. Прочие расходы					5 098,3	1 000,0	5 000,0	11 098,3
Итого по целевым программам	45 576,5	40 254,3	38 772,9	49 305,3	253 098,3	132 000,0	110 000,0	669 007,2
3. Противопаводковые мероприятия (приложение 12)					30 000,0	30 000,0	30 000,0	90 000,0
<b>Всего:</b>	<b>466 476,9</b>	<b>509 394,0</b>	<b>594 605,6</b>	<b>689 970,2</b>	<b>955 000,0</b>	<b>970 000,0</b>	<b>1 000 000,0</b>	<b>5 185 446,7</b>

Примечания:

1. Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
2. При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета Республики Мордовия, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.
3. Мероприятия 2.3., 2.4. и 2.5. в 2015 и последующие годы финансируются за счет лимитов по разделу строительство «строительство».

Приложение 6  
к государственной программе Республики Мордовия  
«Развитие автомобильных дорог»

План  
по устройству барьерного ограждения вдоль автодорог общего пользования  
регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия

(тыс.рублей)

Наименование автодороги, район	Адрес установки барьерного ограждения	Длина, п.м	Стоимость, тыс.руб.	2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
				п.м	тыс.руб.	п.м	тыс.руб.	п.м	тыс.руб.	п.м	тыс.руб.	п.м	тыс.руб.	п.м	тыс.руб.	п.м	тыс.руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Ардатовский муниципальный район</b>																	
подъезд к с.Низовка	км 2+256-2+380, (124+124) плотина	248	419			248	419										
г.Ардатов - с.Редкодубье - п.Лесозавод	км 4+202 - 4+326 (124+124); 4+529 - 4+929(400+400); подходы к мосту ч/р Алатырь	1 048	1 773			1048	1 773										
подъезд к с.Манадыши 1-с	км 1+838 - 2+062 (212+212) плотина	448	758			448	758										
<b>Атяшевский муниципальный район</b>																	
р.п.Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр.Чуваши	1) км 22+850 - 23+117 (слева); 2) км 22+937 - 23+119 (справа), 3) км 26+743 - 26+989 (слева), 4) км 26+741 - 27+023 (справа)	972	1 754	972	1 754												
р.п.Атяшево - с.Козловка	1) км 9+700 - 9+926 (226 м справа); 2) км 9+700 - 9+926 (226 м слева)	452	912			452	912										
кр.п.Атяшево - с.Козловка - с.Вечерлей - с.Лобаски	1) км 15+240 - 15+500 520 м (260+260); 2) км 15+600 - 15+800 400 м (200+200) 3) км 14+303 - 14+690 387 м справа; 4) км 14+303 - 14+624 321 м слева; 5) км 17+317 - 17+390 73 м слева; 6) км 17+404 - км 17+444 40 м слева; 7) км 17+317 - км 17+444 127 м справа	2 475	5 302			1527	3 081					948	2 220				
р.п.Атяшево - с.Лобаски - с.Челпаново	1) км 3+060 - 3+210 300 м (150+150) 2) км 7+550 - 7+700 150 м слева 3) км 7+600 - 7+700 100 м справа	700	1 413			700	1 413										
кр.п.Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр.Чувашской обл. - с.Алово - с.Мордовские Сыреси	1) км 7+470 - 7+530 120 м (60+60); 2) км 19+475 - 19+620 290 м (145+145)	410	1 118									410	1 118				
<b>Большеберезниковский муниципальный район</b>																	
г.Саранск-с.Сурское - г.Ульяновск - с.Большие Березники	1) км 19+114 - 19+432 (справа,слева); 2) км 24+104 - 24+298 (слева), 3) км 24+382 - 24+654 (слева), 4) км 24+382 - 25+158 (справа)	2 110	4 682	2110	4 682												
г.Саранск-с.Сурское - г.Ульяновск - с.Большие Березники	мост через р.Пичелейка, км 27+450	200	327			200	327										
с.Пермиси - зона отдыха	км 2+090 - 2+150 120 м (60+60) (с двух сторон)	120	665									120	665				
кр.п.Чамзинка - с.Большие Березники - с.Косогоры - с.Гузышцы - «г.Саранск - с.Большие Березники - с.Дубецки»	км 17+150 - 17+350 400 м (200+200), опасный поворот	400	968									400	968				
<b>Большигнатовский муниципальный район</b>																	
г.Саранск-р.п.Ромоданово-с.Большое Игнатово	1) км 84+429 - 84+553 (слева) 2) км 84+810 - 84+854 (справа,слева), 3) км 86+450 справа, км 86+373+86+536 (слева), 4) км 98+904 - 98+921 (слева), 5) км 98+937 - 98+961 (справа,слева)	952	1 220	952	1 220												
<b>Ельниковский муниципальный район</b>																	
с.Новоямская Слобода - с.Новый Ковылляй	1) км 5+650 - 5+950, 600 м (300+300); 2) км 7+100 - 7+350, 500 м (250+250)	1 100	2 970													1 100	2 970
г.Ковылкино - г.Краснослободск - с.Елышки - с.Первомайск	км 93+509-93+589, по 80 метров с двух сторон	160	582									160	582				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Инсарский муниципальный район</b>																	
г. Инсар - с. Ямщина	км 4+780 - км 4+808 (слева, 28м) км 4+780 - км 4+809 (справа, 29м)	57	283									57	283				
<b>Кадошкинский муниципальный район</b>																	
р. п. Кадошкино - с. Пушкино - с. Нагаево	км 1+955 - км 1+977 (слева, 22м) км 6+071 - км 6+194 (справа, 123м) км 6+124 - км 6+204 (слева, 80м)	225	664									225	664				
<b>Ковылкинский муниципальный район</b>																	
г. Рузаевка - г. Ковылкино - р.п.Торбеево	1) км 63+565 - 63+753 (справа); 2) км 63+600 - 63+752 (слева); 3) км 59+514 - км 59+592 (слева, установка, 78 м); 4) км 59+651 - км 59+723 (слева, установка, 72 м); 6) км 59+731 - км 59+783 (слева, установка, 52 м); 7) км 59+514 - км 59+592 (справа, установка, 78 м); 8) км 59+592 - км 59+651 (справа, замена, 59 м); 9) км 59+651 - км 60+083 (справа, установка, 432м); 10) км 65+405 - км 65+497 (слева, установка, 92м); 11) км 65+497 - км 65+725 (слева, замена, 228м); 12) км 65+482 - км 65+508 (справа, установка, 26м); 13) км 65+500 - км 65+720 (справа, замена, 220 м); 14) км 65+720 - км 65+772 (справа, установка, 52м); 15) км 66+991 - км 68+054 (слева, установка, 1063 м); 16) км 68+096 - км 68+136 (слева, установка, 40 м); 17) км 66+959 - км 67+965 (справа,	3 838	10 321	340	876									3 498	9 445		
<b>Краснослободский муниципальный район</b>																	
г. Ковылкино - г. Краснослободск - с.Ельники - с.Первомайск	1) км 60+220 - км 60+330 (водоем, 110м) 2) км 48+290 - км 48+410 (кривая в плане)(120х2)	350	945													350	945
"г. Ковылкино - г. Краснослободск - с.Ельники - с.Первомайск" - с.Чужалы	км 5+175 - км 5+278 (водоем) (103х2)	206	555										206	555			
"г. Краснослободск - г. Темников" - д. Зиновские Выселки - с. Краснополе - с. Мордовские Парки	1) км 2+100-2+380, с двух сторон по 280 метров, 2) км 3+100-3+350, с двух сторон по 250 метров, 3) км 3+820-3+920, 100 метров с одной стороны	1 160	3 500									1160	3 500				
<b>Лямбирский муниципальный район</b>																	
с.Лямбиров - с. Черемнишево	1) км 0+105 - км 0+210 (насыпь, труба) (105х2) (210 м) 2) км 0+508 - км 0+586 (насыпь, труба, 78м.) 3) км 0+590 - км 0+631 (насыпь, труба, 41м.) 4) км 1+040 - км 1+140 (насыпь, труба, 100м.) 5) км 1+040 - км 1+154 (насыпь, труба, 114м.) 6) км 6+390 - км 6+640 (насыпь, труба) (2х250) (500 м)	1 043	2 816													1 043	2 816
<b>Ромодановский муниципальный район</b>																	
«г. Саранск - р.п. Ромоданово - с. Большое Игнатово» - п. Атьминский - с. Курмачкасы	км 6+630-6+880, (250+250), арочный мост, овраг	524	869			524	869										
р.п. Ромоданово - с. Пятиня - «г. Саранск - с. Сурское - г. Ульяновск»	км 16+450-16+750, (300+300), овраг	672	1 114			672	1 114										
с. Стрелецкая Слобода - с. Огарево	км 3+184 - км 3+409 (насыпь, труба, 225м.) км 3+195 - км 3+409 (насыпь, труба, 214м.)	439	1 185													439	1 185
<b>Старошайговский муниципальный район</b>																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
с.Новотроицкое-с.Мельшаны-с.Вертелим -с.Новая Александровка	1) км 6+980 - 7+430 (слева); 2) км 7+030 - 7+340 (справа), 3) км 8+194 - 8+289 (справа,слева), 4) км 10+520 - 10+700 (справа,слева)	1 176	2 901	1176	2 901												
Торбеевский муниципальный район																	
с.Насакино - с.Хилково - выход на в/д «Подъезд к г.Саранску от в/д «Урал»	км 5+320 - км 5+440 (120 м)	120	324													120	324
Чамзинский муниципальный район																	
р.п.Чамзинка - с.Отрадное - с.Кульмино - с.Большие Ремезенки	1) км 2+627 - км 2+651 (ручей) (24х2) (48 м) 2) км 2+772 - км 2+828 (пруд) (56х2) (112 м)    3) км 7+754 - км 7+914 (пруд) (160 м. справа) 4) км 11+881 - км 11+971 (пруд) (90х2) (180 м) 5) км 14+703 - км 14+781 (пруд) (76х2) (152 м)	652	1 760													652	1 760
Итого		22 257	42 097	5 550	11 432	5 819	10 665	0	0	0	0	3 480	10 000	3 704	10 000	3 704	10 000

## Примечания:

1. Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.

2. При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета Республики Мордовия, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.

Приложение 7  
к государственной программе Республики Мордовия  
«Развитие автомобильных дорог»

План  
по строительству тротуаров вдоль автодорог общего пользования регионального  
или межмуниципального значения Республики Мордовия

(тыс.рублей)

Наименование автодороги, район	Адрес строительства	Длина (п.м)	Ширина (м)	Площадь (м²)	Стоимость, тыс. руб.	2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
						п.м	тыс.руб.	п.м	тыс.руб.	п.м	тыс.руб.	п.м	тыс.руб.	п.м	тыс.руб.	п.м	тыс.руб.	п.м	тыс.руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
<b>Ардатовский район</b>																			
р.п.Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр. Чувашии	г. Ардатов, км 69+600- км 70+060 (до кладбища)	0	1,5	0	0,0									0	0,00				
<b>Атюрьевский район</b>																			
с.Атюрьево-г.Темников	1) с. Атюрьево (км 0+400 - км 1+195, км 2+080 - км 2+650 2) с. Атюрьево, км 2+760 - км 4+486	1 150	1,5	1725	1 930,88	1150	1 930,9									0	0,00		
<b>Атяшевский район</b>																			
р.п.Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр. Чувашии	р.п. Атяшево	907	1,5	1361	1 737,2			907	1 737,2										
р.п.Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр. Чувашии	р.п. Атяшево км 32+826 - км 33+200	0	1,5	0	0,00							0	0,00						
р.п.Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр. Чувашии	р.п. Атяшево км 33+200- км 33+426	0	1,5	0	0,00							0	0,00						
р.п.Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр. Чувашии	р.п. Атяшево, км 33+426 - км 34+082	0	1,5	0	0,00							0	0,00						
р.п.Атяшево - с.Дубенки	с. Атяшево, км 0+000 - км 1+000	0	1,5	0	0,0											0	0,0		
<b>Большеберезниковский район</b>																			
с.Большие Березники-с.Марьяновка-с.Пермиси	с.Большие Березники, ул. Горького	823	1,5	1235	1 169,5			823	1 169,5										
«г.Саранск-с.Сурское-г.Ульяновск» - с.Большие Березники	с.Большие Березники, ул. Горького	451	1,5	677	632,5			451	632,5										
г.Саранск-с.Большие Березники-с.Дубенки	с.Большие Березники, ул. Горького, ул.Почтовая	1 093	1,5	1640	1 507,6			1093	1 507,6										
<b>Дубенский район</b>																			
р.п.Атяшево - с.Дубенки	1) с.Дубенки, справа, от примыкания на с.Дубенки до а/д Саранск-Ульяновск 2) с.Поводимово, км 20+400 - км 21+381	2 016	1,5	3024	3 310,00	2016	3 310,0					0	0,00						
<b>Зубово - Полянский район</b>																			
"Урал" - р. п. Зубова Поляна	р.п.Зубова Поляна, км 0+920 - км 1+670	0	1,5	0	0,00									0	0,00				
<b>Ичалковский район</b>																			
г.Саранск-р.п.Ромоданово-с.Большое Игнатово	км 61+260 - км 61+880 (справа), от перекрестка в с.Ичалки	0	1,5	0	0,0							0	0,0						
<b>Кочкуровский район</b>																			
г.Саранск-с.Кочкурово-гр.Пензенской обл.	с.Кочкурово, км 22+500 - км 24+200	1 700	1,5	2550	0,0							0	0,00						
г.Саранск-с.Кочкурово-гр.Пензенской обл.	с.Семнлей, км 36+700 - км 37+780	0	1,5	0	0,0											0	0,0		
подъезд к Храму с.Семнлей	с.Семнлей, км 0+000 - км 0+900	0	1,5	1350	0,0											0	0,0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Лямбирский район																			
г.Саранск – с.Берсенева – с.Пензятка	с.Берсенева, км 4+060 - км 4+372 (слева)	0	1,5	1275	0,0							0	0,00						
г.Саранск-с.Берсенева-с.Пензятка	с.Берсенева	540	1	540	444,6	540	444,6												
с.Лямбиров-с.Лопатино	с.Лямбиров км 0+800 – км 2+240	1 645	1	1645	3 072,9	1645	3 072,9												
Старошайговский район																			
подъезд к с.Старое Шайгово от а/д "Подъезд к г.Саранску от а/д "Урал"	с.Старое Шайгово, км 0+000 - км 3+496	0	1,5	0	0,0									0	0,0				
Темниковский район																			
«г.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельники-с.Первомайско-с.Пурдошки-с.Жегалово-г.Темников	г.Темников, км 47+500-49+000	1 336	1,5	2004	1 863,7			1336	1 863,7										
Итого		11 661		19 024	15 668,8	5 351	8 758,3	4 610	6 910,5	0	0,0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00

## Примечания:

1. Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
2. При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета Республики Мордовия, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.

**Приложение 8**  
к государственной программе Республики Мордовия  
«Развитие автомобильных дорог»

**План**  
по изготовлению и устройству автопавильонов на автодорогах общего пользования  
регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия

		(тыс.рублей)															
Наименование автодороги, район	Адрес	Кол-во, шт.	Стоимость	2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
				шт.	тыс. руб.	шт.	тыс. руб.	шт.	тыс. руб.	шт.	тыс. руб.	шт.	тыс. руб.	шт.	тыс. руб.	шт.	тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
<b>Ардатовский муниципальный район</b>																	
«р.п. Комсомольский - р.п. Атяшево - г. Ардатов - р.п. Тургенево - гр. Чувашской обл». - с. Каласево - с. Дуньгинский Майдан	км 0+150, справа	1	44,63	1	44,63												
«г. Ардатов - с. Большое Игнатово» - с. Урусово - с. Жабино	с. Старое Ардатово	1	44,63	1	44,63												
«г. Ардатов - с. Большое Игнатово» - с. Малое Кузьмино	с. Куракино, с. Малое Кузьмино	2	99,98			2	99,98										
<b>Атяшевский муниципальный район</b>																	
р.п. Комсомольский - р.п. Атяшево - г. Ардатов - р.п. Тургенево - гр. Чувашни	1) с. Чебудасы, с. Большие Манадыши, с. Тетюши, с. Атяшево 2) Рус. Дубровки, км 16+754, слева 3) Рус. Дубровки, км 17+159, справа	3	133,88	3	133,88												
<b>Большеберезниковский муниципальный район</b>																	
р.п. Чамзинка - с. Большие Березники - с. Косогоры - с. Гузынцы - «г. Саранск - с. Большие Березники - с. Дубенки»	с. Косогоры	1	49,99			1	49,99										
г. Саранск - с. Большие Березники - с. Дубенки - с. Федоровка - с. Марьяновка	п. Присурский	1	49,99			1	49,99										
с. Большие Березники - с. Марьяновка - с. Пермиси	с. Пермиси	1	49,99			1	49,99										
с. Паракрино - с. Черная Промза	с. Черная Промза	1	44,63	1	44,63												
<b>Большеигнатовский муниципальный район</b>																	
с. Новое Качаево - с. Барахманы	с. Барахманы	1	44,63	1	44,63												
г. Саранск - р.п. Ромоданово - с. Большое Игнатово	1) с. Большое Игнатово	1	49,99			1	49,99										
<b>Дубенский муниципальный район</b>																	
с. Дубенки - с. Красино - с. Ливадка	с. Петровка, с. Красино	2	89,25	2	89,25												
<b>Инсарский муниципальный район</b>																	
г. Рузаевка - г. Ковылкино - р.п. Торбеево	1) Новлей, км 28+534, слева 2) Новлей, км 28+569, справа 3) Ямщина, км 49+535, слева 4) Ямщина, км 49+570, справа	0	0,00							0	0,00	0	0,00				
<b>Ичалковский муниципальный район</b>																	
г. Саранск - р.п. Ромоданово - с. Большое Игнатово	1) км 62+000	1	44,63	1	44,63												
с. Ульянка - д. Атманка	с. Ульянка	1	44,63	1	44,63												
с. Кемля - с. Кеңдя - с. Сантовка	подъезд к с. Кергуды	1	44,63	1	44,63												
<b>Кадошкинский муниципальный район</b>																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
г.Рузаевка - г.Ковылкино - р.п.Торбеево	1) Картлей, км 34+826, слева 2) Картлей, км 34+894, справа 3) Потижская Слобода, км 38+144, слева 4) Потижская слобода, км 38+187, справа 5) Латышовка, км 39+665, слева 6) Латышовка, км 39+920, справа 7) Адашево, км 45+56, слева 8) Аляшево, км 45+920, справа	0	0,00								0	0,00	0	0,00			
<b>Ковылкинский муниципальный район</b>																	
г.Рузаевка - г.Ковылкино - р.п.Торбеево	1) Мордовское Коломасово, км 58+460, слева 2) Мордовское Коломасово, км 58+470, справа 3) Казенный майдан, км 63+148, справа 4) Кочеласово, км 64+934, слева 5) Ковылкино, км 72+568, слева 6) Ковылкино, км 72+608, справа 7) Парапно, км 78+943, слева 8) Мордовское Вечкенино, км 82+391, слева 9) Паньжа, км 85+962, слева 10) Чепурновка, км 92+285, справа 11) Клиновка, км 95+825, справа 12) Перевесье, км 99+470, справа	0	0,00												0	0,00	
<b>Кочкуровский муниципальный район</b>																	
г.Саранск - с.Кочкурово - гр. Пензенской обл.	1) км 24+173, справа 2) км 37+513, справа 3) км 44+451, слева	0	0,00							0	0,00						
<b>Лямбирский муниципальный район</b>																	
г.Саранск-с.Берсенева-с.Пензятка	1) с.Берсенева	1	49,99				1	49,99									
<b>Ромодановский муниципальный район</b>																	
«р.п.Ромоданово-п.Красный Узел-п.Липки»-с.Вырапаево	с.Вырапаево	1	49,99				1	49,99									
г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово - с.Трофимовщина	с.Трофимовщина	1	49,99				1	49,99									
<b>Рузаевский муниципальный район</b>																	
с.Новая Муравьевка - д.Русское Баймаково - с.Хованщина	с.Хованщина	1	49,99				1	49,99									
г.Саранск - г.Рузаевка	1) км 12+280, слева 2) км 12+799, справа 3) км 13+887, слева 4) км 14+372, справа 5) км 19+778, слева 6) км 19+818, справа 7) км 22+713, слева 8) км 22+751, справа	0	0,00							0	0,00						



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
г.Рузаевка - г.Ковылкино - р.п.Торбеево	1) Рузаевка, км 3+760, слева 2) Рузаевка, км 3+110, справа 3) Красное Сельцо, км 5+921, слева 4) Красное Сельцо, км 5+945, справа 5) Трускляй, км 8+387, слева 6) Трускляй, км 8+426, справа 7) Старый Усад, км 10+272, слева 8) Старый Усад, км 10+306, справа 9) Инсар-Акшино, км 13+238, слева 10) Инсар-Акшино, км 13+264, справа 11) Палаевка, км 18+191, слева 12) Палаевка, км 18+624, справа 13) Болдово, км 23+387, слева 14) Болдово, км 23+421, справа	0	0,00									0	0,00	0	0,00		
<b>Торбеевский муниципальный район</b>																	
г.Рузаевка - г.Ковылкино - р.п.Торбеево	1) Красаевка, км 110+118, слева 2) Семивражи, км 116+674, справа 3) Краснополье, км 119+572, справа 4) Торбеево, 126+307, слева	0	0,00											0	0,00		
<b>Чамзинский муниципальный район</b>																	
п.Комсомольский - с.Апраксино - с.Мичуринно - с.Красный Поселок - д.Азарьевка	км 0+070	1	49,99			1	49,99										
р.п.Чамзинка-с.Отрадное-с.Кульмино-с.Большие Ремезенки	с.Отрадное	1	44,63	1	44,63												
р.п.Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр. Чувашии	1) с.Сабур-Мачкасы	1	49,99			1	49,99										
<b>Октябрьский район городского округа Саранск</b>																	
г.Саранск - с.Кочкурово - гр. Пензенской обл.	1) км 7+260, слева 2) км 8+435, слева 3) км 10+287, слева 4) км 11+393, слева 5) км 12+872, слева 6) км 12+937, справа 7) км 15+518, слева	0	0,00								0	0,00					
Всего		25	1 180,01	13	580,13	12	599,88	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00

## Примечания:

- Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
- При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета Республики Мордовия, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.

**Приложение 9**  
к государственной программе Республики Мордовия  
«Развитие автомобильных дорог»

**План**  
по устройству наружного освещения на автодорогах регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия

(тыс.рублей)

Наименование дороги	Адрес строительства	Населенный пункт	Длина, п.м.	Кол-во опор, шт.	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Атяшевский</b>											
р.п.Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр.Чувашии	28+600-30+770, 30+770-31+730, 31+730-35+200	с.Атяшево	5 600	172		6 924,6					
<b>Дубенский</b>											
р.п.Атяшево - с.Дубенки	18+500 - 25+500	с.Поводимово, с.Дубенки	7 000	200						0,0	
<b>Ельниковский</b>											
г.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельники-с.Первомайск	82+800 -	с.Ельники	3 300	95				0,0			
<b>Ичалковский</b>											
г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово	58+000 - 62+800, 65+000 - 65+300	с.Ичалки, п.Смольный	5 100	145					0,0		
<b>Кадошкинский</b>											
г.Рузаевка-г.Ковылкино-р.п.Торбеево	38+870 -39+950	с.Латышовка	1 080	30					0,0		
<b>Кочкуровский</b>											
г.Саранск-с.Кочкурово-гр.Пензенской обл.	22+500 -	с.Кочкурово	1 881	54				0,0			
<b>Лямбирский</b>											
с.Лямбиров - с.Черемисево	0+000 - 2+250	с.Лямбиров	2 250	74	2 136,0						
с.Лямбиров - с.Лопатино	0+000 - 2+850	с.Лямбиров	2 850	80	2 497,3						
<b>Теньгушевский</b>											
г.Темников-п.Барашево-с.Теньгушево-гр.Нижегородской обл.	60+350-61+450	с.Теньгушево	1 100	40	1 106,0						
<b>Всего</b>			<b>30 161</b>	<b>890</b>	<b>5 739,3</b>	<b>6 924,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

Примечания:

- Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
- При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.

**Приложение 10**  
к государственной программе Республики Мордовия  
«Развитие автомобильных дорог»

**План**

по ремонту подходов к железнодорожным переездам на автодорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия

(тыс.рублей)							
Номер железнодорожного переезда, местонахождение	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Зубово-Полянский муниципальный район</b>							
440 км (охран.-рег.) а/д «Урал» - п.Крутец		1 110,7					
45 км (неохран.- рег.) а/д с.Выша - п.Известь		993,6					
<b>Кадошкинский муниципальный район</b>							
564 км (охран.-рег.) а/д с.Пушкино - ст.Инсар - с.Сиалеевский Майдан					0,0		
<b>Ковылкинский муниципальный район</b>							
547 км (неохран.-рег.) а/д с.Токмово - с.Чекашевы Поляны	1 677,8						
510 км (неохран.-рег.) а/д с.Клиновка - станция Самаевка	2 225,0						
<b>Кочкуровский муниципальный район</b>							
678 км (неохран.-рег.) а/д с.Сабаево - с.Мордовское Давыдово - с.Качелай					2 500,0		
649 км (неохран.-рег.) а/д с.Семилей - д.Новотягловка - с.Новые Турдаки					2 500,0		
<b>Ромодановский муниципальный район</b>							
72 км (неохран.-рег.) а/д "г.Саранск-р.п.Ромоданово-с.Большое Игнатово"-п.Атьминский-с.Курмачкасы						2 500,0	
63 км (неохран.-рег.) а/д "г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово" - с.Константиновка						2 500,0	
<b>Рузаевский муниципальный район</b>							
589 км (неохран.-рег.) а/д с.Новая Муравьевка - д.Русское Баймаково - с.Хованщина					0,0		
<b>Чамзинский муниципальный район</b>							
77 км (неохран.-рег.) а/д р.п.Чамзинка - с.Отрадное - с.Кульмино - с.Большие Ремезенки							2 500,0
91 км (неохран.-рег.) а/д подъезд к р.п.Чамзинка							2 500,0
<b>Итого</b>	<b>3 902,8</b>	<b>2 104,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>5 000,0</b>	<b>5 000,0</b>	<b>5 000,0</b>

Примечания:

- Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
- При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.

**Приложение 11**  
к государственной программе Республики Мордовия  
«Развитие автомобильных дорог»

**Диагностика и паспортизация**  
автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия

(тыс.рублей)

Технические категории автодорог	Протяженность (км)	Ориентировочная цена за 1 км (тыс.руб.)	Ориентировочная стоимость (тыс.руб.)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
2 технической категории	21,7	16,0	347,20	98,8						
3 технической категории	518,1	16,0	8 289,60							
4 технической категории	2 960,2	16,0	47 363,20							
<b>Итого</b>	<b>3 500,0</b>		<b>56 000,00</b>	<b>98,8</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

Примечания:

1. Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
2. При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.

**Приложение 12**  
к государственной программе Республики Мордовия  
«Развитие автомобильных дорог»

Плановые противопаводковые мероприятия  
на автодорогах регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия в весенний период

Наименование работ	Стоимость, тыс.руб.
Комплекс работ по водопропускным трубам	
Очистка отверстий труб от снега и льда	1 000,0
Прокопка канав или траншей в снегу вручную	1 000,0
Комплекс работ по устройству защитных дамб	
Погрузка метериалов погрузчиками	50,0
Песок строительный	1 000,0
Установка дорожных знаков бесфундаментных на деревянных брусках	200,0
Щитки дорожных знаков	200,0
Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т, работающих вне карьера	1 000,0
Комплекс работ по мостовым сооружениям	
Очистка подходов и подмостовых зон мостовых сооружений от кустарника	1 500,0
Устройство прорезей в ледяном поле шириной 0,5 м при толщине льда 0,75 м (18 н.в. мостов)	100,0
Демонтаж стальных сварных перил на мостах и путепроводах (18 н.в. мостов)	300,0
Установка стальных сварных перил на мостах и путепроводах (18 н.в. мостов)	750,0
Демонтаж металлического барьерного ограждения на мостах (18 н.в. мостов)	800,0
Установка металлического барьерного ограждения на мостах (18 н.в. мостов)	2 100,0
Резерв денежных средств на случай ликвидации последствий прохождения весеннего паводка	
Резерв денежных средств на устройство объездной дороги при разрушении искусственных сооружений	8 000,0
Резерв денежных средств на восстановление разрушенных участков автомобильной дороги	12 000,0
Итого	30 000,0

Примечания:

1. Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
2. При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.

Приложение 13  
к государственной программе Республики Мордовия  
«Развитие автомобильных дорог»

План  
работ на мостовых сооружениях на автодорогах общего пользования регионального  
или межмуниципального значения Республики Мордовия

(тыс.рублей)											
Район, наименование автодороги	Мост через препятствие, адрес	Длина, п.м	Технические характеристики мостового сооружения: схема, габарит, материал, год постройки (год последнего ремонта)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
<b>Атюрьевский муниципальный район</b>											
с.Атюрьево-г.Темников	Мост через суходол на км 1+290	27,1	В=10,51, 9,0х3; Г-7,75+2х1,0; ж/б; 1987						15 990,9		
<b>Большеберезниковский муниципальный район</b>											
«г.Саранск-с.Сурское-г.Ульяновско»-с.Большие Березники	Мост через р.Б.Кша на км 23+840	76,28	В=11,82, 15,0х5; Г-9,9+2х0,73; ж/б; 1985					19 770,4			
г.Саранск-с.Большие Березники-с.Дубенки	Мост через р. Салаявка на км 54+020	55,1	В=12,02, 18,0х3; Г-10,0+0,9+0,84; ж/б 1985					15 277,4			
г.Саранск-с.Большие Березники-с.Дубенки	Мост через р. Кша на км 53+480	30,9	В=12,79, 15,0х2; Г-10,02+1,13+1,16; ж/б 1985					11 800,2			
<b>Большенгатовский муниципальный район</b>											
«г.Саранск - р.п.Ромоданово -с.Большое Игнатово»-с.Пикшень	р.Ничера, км 1+080	24,4	12,0х2; Г-8,2+2х0,35; мет.	11 222,0							
<b>Зубово-Полянский муниципальный район</b>											
с.Ширингуши - с.Старое Бадиково	Мост через р.Вад, км 1+615	149,7	Г-6+2х1,0			15 000,0	30 736,4				
<b>Ичалковский муниципальный район</b>											
«г.Саранск - р.п.Ромоданово -с.Большое Игнатово»-с.Ульянка-с.Оброчное-с.Рождествено-с.Ичалки	ручей, км 9+515	15,79	12,0х1;Г-7,82+2х0,62	266,0							
<b>Ковылкинский муниципальный район</b>											
г.Рузаевка-г.Ковылкино-р.п.Торбеево	р.Мокша, км 66+490	171,8	32,96х5;Г-84+2х0,95	12 266,7	9 364,5						
с.Тронцк - п.Силикатный завод	Мост через р.Мокша на км 0+920	237,60	В=10,35, 11,40х3; Г-8,45+2х0,95; ж/б; 1975	2 655,8							
п.Силикатный завод - п.Зеленая Роща	р.Черная Речка, км 7+025	12,0	Г-7,0+2х1,0; ж/б; 1980		4 411,6						
г.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельники-с.Первомайск	Мост через р.Сезелка на км 9+365	45,55	В=10,28,11,4х4; Г-8,14+0,78+0,71; ж/б; 1969						22 084,9		
г.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельники-с.Первомайск	Мост через р.Азясь на км 25+120	45,77	В=10,51, 11,4х4; Г-8,32+0,75+0,82; ж/б; 1973						11 095,8		
Демонтаж автодорожного путепровода через железнодорожные пути на 528 км станции Ковылкино		45,50	В=10,80, 14,4х3, Г=8,20+2х1,05, ж/б,1980					12 150,0			
г.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельники-с.Первомайск	Мост через р.Лепьевка на км 36+290	34,56	В=10,35, 11,40х3; Г-8,45+2х0,95; ж/б; 1975							7 367,2	
«с.Калиновка - с.Горенка-с.Татарский Лундан» -с.Горенка	Мост через р.Лундан на км 0+180	27,10	В=7,14,3х9,0; Г-5,8; ж/б; 1995						4 802,4		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Лямбирский муниципальный район											
г.Саранск-с.Берсеневка-с.Пензятка	м.п. р.Пензятка, км 10+840	22,77	Г-7,9 +0,7+0,8,1974		11 212,0						
Темниковский муниципальный район											
г.Темников-п.Барашево-с.Теньгушево-гр.Нижегородской обл.	Мост через р.Мокша, км 6+340	304,09	В=10,15, 32,1х9, Г-8,05+2х0,95, ж/б, 1971		64,5				8 526,0	88 206,8	
с.Пурдошки-выход на автодорогу «г.Краснослободск-г.Темников»	Мост через р.Б.Аксел на км 11+350	48,14	В=9,65, 11,4х4, ж/б Г-7,85+2х0,9					7 139,6			
г.Ардатов-с.Большое Игнатово	Мост через реку Алатырь, км 1+540	187,76	В=11,32, Г-8+2х1,0 м, сталежелезобетон, 11,10+32,10х5+11,10					33 862,4	37 500,0	4 426,0	
Итого					26 410,6	25 052,6	15 000,0	30 736,4	#####	#####	#####

## Примечания:

1. Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
2. При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.

Приложение 14  
к государственной программе Республики Мордовия  
«Развитие автомобильных дорог»

План  
по работам на водопропускных трубах на автодорогах общего пользования регионального  
или межмуниципального значения Республики Мордовия

(тыс.рублей)									
Район, наименование объекта	Адрес	Мероприятия	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Атяшевский район									
р.п.Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр. Чувашии	км 21+920, (с.Чебудасы)	капитальный ремонт трубы		20 315					
Итого			0	20 315	0	0	0	0	0

Примечания:

1. Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД;
2. При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета Республики Мордовия, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.



Приложение 15  
к государственной программе Республики Мордовия  
«Развитие автомобильных дорог»

Переходящие объекты  
незавершенного строительства

(млн.рублей)

Наименование объекта	Фактически профинансировано								Плановый объем финансирования				Итого		
	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год (план)		2018 год (прогноз)				
	ФБ	РБ	ФБ	РБ	ФБ	РБ	ФБ	РБ	ФБ	РБ	ФБ	РБ	ФБ	РБ	всего
«Строительство автодороги «Обход г.Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск-Сурское-Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород-Саратов (через Арзамас, Саранск, Иссy, Пензу) в Республике Мордовия» (I пусковой комплекс) (1 и 2 очереди строительства)	673,9	642,8	133,6	126,4	0,0	81,7	0,0	0,0	0,0	13,6	0,0	0,0	807,5	864,5	1 672,0
«Строительство автодороги «Обход г.Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск-Сурское-Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород-Саратов (через Арзамас, Саранск, Иссy, Пензу) в Республике Мордовия» (I пусковой комплекс) (3 очередь строительства)	600,0	31,7	0,0	140,5	1 042,2	22,2	1 300,0	321,3	1 300,0	16,5	1 131,1	0,0	5 373,3	532,2	5 905,5
<b>Итого</b>	<b>1 273,9</b>	<b>674,4</b>	<b>133,6</b>	<b>266,9</b>	<b>1 042,2</b>	<b>103,9</b>	<b>1 300,0</b>	<b>321,3</b>	<b>1 300,0</b>	<b>30,1</b>	<b>1 131,1</b>	<b>0,0</b>	<b>6 180,8</b>	<b>1 396,7</b>	<b>7 577,5</b>

Протяженность вводимых в эксплуатацию участков автодороги, км

Наименование объекта	до 01.01.2014 г.	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год (план)	2018 год (прогноз)	Итого
«Строительство автодороги «Обход г.Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск-Сурское-Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород-Саратов (через Арзамас, Саранск, Иссy, Пензу) в Республике Мордовия» (I пусковой комплекс) (1 и 2 очереди строительства)		3,434					3,434
«Строительство автодороги «Обход г.Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск-Сурское-Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород-Саратов (через Арзамас, Саранск, Иссy, Пензу) в Республике Мордовия» (I пусковой комплекс) (3 очередь строительства)		5,579	2,814		0,000	6,837	15,230
<b>Итого</b>		<b>9,013</b>	<b>2,814</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>	<b>6,837</b>	<b>18,664</b>

Примечания:

1. ФБ - федеральный бюджет.
2. РБ - республиканский бюджет Республики Мордовия.
3. В 2012 году профинансировано из федерального бюджета Российской Федерации 600 млн.рублей. Выполнение работ на эту сумму было в 2013 и 2014 годах.
4. Протяженность вводимого в 2018 году участка автодороги указана с учетом существующего участка, протяженностью 1,786 км.
5. Лимит может изменяться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и разработанной ПСД.

**Приложение 16**  
к государственной программе Республики Мордовия  
«Развитие автомобильных дорог»

Сведения

о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах,  
осуществляемых в рамках государственной программы «Развитие автомобильных дорог»

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (млн.руб)	Подлежит выполнению с 01.01.2016 до конца строительства			Объем финансирования, млн.рублей, в том числе по годам *		
					км	из них искусственные сооружения, пог.м.		км	из них искусственных сооружений, пог.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (млн.руб)	2016 год	2017 год (план)	2018 год (прогноз)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Всего в том числе по объектам капитального строительства:				23,316	2 585,39		12,737	2 287,16	3 775,5	1 600,00	1 426,57	3 131,10
1	«Строительство автодороги «Обход г.Саранска от автодороги IP 178 Саранск-Сурское-Ульяновск до автодороги IP 158 Нижний Новгород-Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия» (1 пусковой комплекс) (3 очередь строительства)	Правительство Республики Мордовия, Государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия»	24.01.2011 № 13-1-5-0033-11	2018	17,416	1 124,20	5 939,0	6,837	825,97	3 775,5	1 300,0	1 316,5	1 131,1
2	«Строительство автодороги по ул.Строительная от ул.Победа до ул.Гожувской с путепроводом через железную дорогу и р.Инсар»	Правительство Республики Мордовия, Государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия»	28.05.2015 № 13-1-5-0233-15	2018	5,900	1 461,19	8 722,7	5,900	1461,19	8 607,9	300,0	110,1	2 000,0

Примечание:

1. По объектам, по которым завершение строительства (реконструкции) предусмотрено за пределами 2015 года, в графе 14 указывается объем финансирования

2. По годам до ввода объекта в эксплуатацию, без учета нарабатанной кредиторской задолженности.

\* Объем финансирования по годам указан без учета оплаты кредиторской задолженности за предыдущие годы.

**Приложение 17**  
к государственной программе Республики Мордовия  
«Развитие автомобильных дорог»

**Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов**

(тыс.рублей)

Источники финансирования	2014 год (план)	2015 год	2016 год	2017 год (план)	2018 год (план)	2019 год (план)	2020 год (прогноз)	Итого
Средства на реализацию подпрограммы 1 «Автомобильные дороги»								
Часть акцизов на ГСМ, подлежащих зачислению в Дорожный фонд Республики Мордовия	1 386 068,2	1 432 491,0	2 129 971,9	1 485 481,6	1 462 127,2	1 645 935,6	1 645 935,4	11 188 010,9
Транспортный налог	498 620,0	565 271,4	639 224,3	614 317,9	643 805,2	671 488,8	766 517,8	4 399 245,4
Остаток ассигнований Дорожного фонда неиспользованный в предыдущие годы	8 217,3					819 021,8		827 239,1
Средства республиканского бюджета Республики Мордовия на финансирование дорожного хозяйства	206 906,5			96 100,0				303 006,5
Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету Республики Мордовия, для реализации крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов		1 042 203,7	1 599 987,8	1 000 000,0				3 642 191,5
Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету Республики Мордовия на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»		262 006,8	180 724,5	144 821,5				587 552,8
Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету Республики Мордовия, на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»		118 773,5	44 700,0					163 473,5
итого на дорожное хозяйство	2 099 812,0	3 420 746,4	4 594 608,5	3 340 721,0	2 105 932,4	3 136 446,2	2 412 453,2	21 110 719,7
Средства на реализацию подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия в 2014-2016 годы» из республиканского бюджета Республики Мордовия	0,0	2 980,0	735,0	15,0				3 730,0
Всего	2 099 812,0	3 423 726,4	4 595 343,5	3 340 736,0	2 105 932,4	3 136 446,2	2 412 453,2	21 114 449,7

Кроме того, средства федерального и республиканского бюджетов направляемые, по другим программам

(тыс.рублей)

Средства республиканского бюджета Республики Мордовия на финансирование дорожного хозяйства		32 214,9	0,0					32 214,9
Субсидии из федерального бюджета бюджету Республики Мордовия на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года»		41 311,2	50 127,4	161 081,4				252 520,0
Субсидии из федерального бюджета бюджету Республики Мордовия на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, имеющих общегосударственное или межрегиональное значение, в рамках реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)» (объекты к ЧМ-2018)		323 218,9	443 853,7					767 072,6
Итого	0,0	396 745,0	493 981,1	161 081,4	0,0	0,0	0,0	1 051 807,5

Направления расходования	2014 год (план)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого
по подпрограмме 1 «Автомобильные дороги»								
Строительство (реконструкция) автомобильных дорог (за счет федерального бюджета)	141 402,1	1 062 885,4	1 599 987,8	1 000 000,0				3 804 275,3
Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог (за счет федерального бюджета)		12 319,7	10 523,3					22 842,9
Мероприятия по ремонту автомобильных дорог (за счет федерального бюджета)		72 593,5	113 171,2	74 821,5				260 586,3
Направление средств иных межбюджетных трансфертов из поступивших из федерального бюджета, бюджетам муниципальных образований (из 118 млн. рублей)		32 996,6						32 996,6
Направление средств федерального бюджета Российской Федерации бюджетам муниципальных образований (Т2)		241 325,1	101 730,0	70 000,0				413 055,1
Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт	65 860,7	44 426,9	11 523,7	29 990,0	105 296,6	115 871,2	120 622,7	493 591,8
Проектно-изыскательские работы (по объектам строительства и реконструкции)	3 902,1	4 307,7	11 529,1	28 050,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	77 788,9
Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог	153 306,4	122 052,4	316 030,0	140 154,0		202 446,4	202 446,5	1 136 435,6
Строительство линий освещения, тротуаров и автопавильонов		9 755,6	8 771,4	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	78 527,0
Оценка недвижимости, признание прав и регулирование отношений по государственной собственности	640,7	820,5	388,6	1 541,4	3 000,0	3 000,0	3 000,0	12 391,2
Мероприятия по содержанию автомобильных дорог и обеспечению безопасности дорожного движения (включая погашение кредиторской задолженности)	466 476,9	509 394,0	572 652,6	756 356,6	955 000,0	970 000,0	1 000 000,0	5 229 880,0
Мероприятия по ремонту искусственных сооружений на автомобильных дорогах (включая погашение кредиторской задолженности)	26 410,6	27 529,5	10 389,0	38 874,2	100 000,0	100 000,0	100 000,0	403 203,3
Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог (включая погашение кредиторской задолженности)	55 640,3	79 367,4	75 276,5	92 469,0	0,0	50 000,0	50 000,0	402 753,2
Мероприятия по ремонту автомобильных дорог (включая погашение кредиторской задолженности)	582 932,4	274 424,2	472 605,3	90 769,3	539 451,7	1 341 820,0	579 093,8	3 881 096,6
Проектно-изыскательские работы (по объектам капитального ремонта, ремонта и содержания)	7 304,5	6 695,7	3 380,4	11 930,0	20 000,0	20 000,0	10 000,0	79 310,6
Выполнение мероприятий в рамках Федерального закона от 9 февраля 2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности»		714,8	1 823,3	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	42 538,1
Обеспечение деятельности подведомственных учреждений	36 450,4	39 909,6	43 094,7	52 404,4	41 068,4	41 192,9	45 174,6	299 295,0
Налог на имущество	178 488,6	300 031,0						478 519,6
Прочие расходы (коммунальные услуги и другое)	2 416,1	3 368,2	5 992,0	9 270,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	51 046,3
Направление средств Дорожного фонда Республики Мордовия бюджетам муниципальных образований, на финансирование мероприятий по развитию уличной и дорожной сети				312 991,0		75 000,0	75 000,0	462 991,0
Направление средств Дорожного фонда Республики Мордовия бюджетам муниципальных образований, на финансирование мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения				417 321,9		75 000,0	75 000,0	567 321,9
Софинансирование капитальных вложений в объекты уличной и дорожной сети				16 232,4				16 232,4
Субсидии на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов		4 158,3						4 158,3
итого по подпрограмме 1 «Автомобильные дороги»	1 721 231,6	2 849 076,0	3 358 868,9	3 168 175,6	1 808 816,7	3 039 330,5	2 305 337,6	18 250 837,0
подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия в 2014-2016 годы»								
Реализация мероприятий государственной программы	0,0	2 980,0	735,0	15,0				3 730,0
Всего по государственной программе	1 721 231,6	2 852 056,0	3 359 603,9	3 168 190,6	1 808 816,7	3 039 330,5	2 305 337,6	18 254 567,0

Кроме того, средства Дорожного фонда Республики Мордовия и иных поступлений направляемых на развитие дорожного хозяйства республики предполагается использовать для финансирования других программ и мероприятий:

Направления расходования	(тыс.рублей)							
	2014 год (план)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого
Погашение задолженности по бюджетным кредитам	378 580,5	5 224,6	7 115,6	17 115,7	17 115,7	17 115,7	7 115,6	449 383,5
Остаток ассигнований Дорожного фонда Республики Мордовия неиспользованный в отчетном году			819 021,8					819 021,8
Строительство и реконструкция автомобильных дорог (Государственная программа устойчивого развития сельских территорий Республики Мордовия на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года)		70 220,4	74 141,1	261 331,4	280 000,0	80 000,0	100 000,0	865 692,9
Строительство и реконструкция автомобильных дорог (Государственная программа Республики Мордовия «Развитие физической культуры и спорта» на 2014 - 2020 годы)		357 155,4	500 605,5					857 760,9
Государственная программа Республики Мордовия «Развитие жилищного строительства и сферы жилищно-коммунального хозяйства» на 2014-2020 годы				55 179,7				55 179,7
Предоставление, за счет средств Дорожного фонда Республики Мордовия, бюджетных кредитов (г.Саранск)			320 800,0					320 800,0
Направление средств Дорожного фонда Республики Мордовия бюджетам муниципальных образований		503 600,2	8 036,7					511 636,9
Направление средств республиканского бюджета Республики Мордовия бюджетам муниципальных образований		32 214,9	0,0					32 214,9
Итого для финансирования других программ и мероприятий	378 580,5	968 415,6	1 729 720,7	333 626,8	297 115,7	97 115,7	107 115,6	3 911 690,5
Всего на дорожное хозяйство (сумма: «Итого по подпрограмме 1 «Автомобильные дороги» и «Итого для финансирования других программ и мероприятий»)	2 099 812,1	3 817 491,6	5 088 589,6	3 501 802,4	2 105 932,4	3 136 446,2	2 412 453,2	22 162 527,5

Приложение 18  
к государственной программе Республики Мордовия  
«Развитие автомобильных дорог»

Перечень  
объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, на 2015 - 2020 гг.

№ п/п	Наименования объектов	Мощность		Объемы финансирования (тыс. рублей)																	
		км	в т.ч. п. м.	2015 год			2016 год			2017 год (план)			2018 год (прогноз)			2019 год (прогноз)			2020 год (прогноз)		
				Всего	бюджет РФ	бюджет РМ	Всего	бюджет РФ	бюджет РМ	Всего	бюджет РФ	бюджет РМ	Всего	бюджет РФ	бюджет РМ	Всего	бюджет РФ	бюджет РМ	Всего	бюджет РФ	бюджет РМ
1	Строительство автодороги к площадке №1 выращивания бройлеров, ОАО «Агрофирма «Октябрьская», в с. Пензятка Лямбирского муниципального района Республики Мордовия	0,889		14 211,4	9 298,9	4 912,5				0,0			0,0			0,0			0,0		
2	Строительство автодороги к площадке №2 выращивания бройлеров, ОАО «Агрофирма «Октябрьская», в с. Болотниково Лямбирского муниципального района Республики Мордовия	2,004		27 966,5	18 974,4	8 992,1				0,0			0,0			0,0			0,0		
3	Строительство автодороги к площадке №3 выращивания бройлеров, ОАО «Агрофирма «Октябрьская», в д. Масловка Лямбирского муниципального района Республики Мордовия	1,519		26 587,3	13 037,9	13 549,4				0,0			0,0			0,0			0,0		
4	Реконструкция автодороги «г. Саранск - с. Сурское - г. Ульяновски» - с. Большое Маресеево - с. Мошкалей на участке км 1+200 - км 3+100, обеспечивающей подъезд к площадке родительского стада птицы бройлеров «Большое Маресеево №1» ООО «Юбилейное» в с. Большое Маресеево Чамзинского муниципального района Республики Мордовия	1,900					30 922,3	21 265,2	9 657,1	0,0			0,0			0,0			0,0		
5	Реконструкция автодороги «г. Саранск - с. Сурское - г. Ульяновски» - с. Сыржитно - д. Огаревка на участке км 0+000 - км 2+580, обеспечивающей подъезд к площадке родительского стада кур мясных пород «Маресеево №2» ООО «Юбилейное» в с. Сыржитно Чамзинского муниципального района Республики Мордовия	2,580					41 673,9	28 862,2	12 811,7	0,0			0,0			0,0			0,0		
6	Строительство автомобильной дороги в с. Береговые Сыреси - с. Селищи Ичалковского муниципального района Республики Мордовия (1-й этап)	1,575								18 138,3	11 789,9	6 348,405	0,0			0,0			0,0		
7	Строительство подъезда от автомобильной дороги г. Саранск - с. Кочурово - граница Пензенской области к ул. Нагорная в с. Кочурово Кочуровского муниципального района Республики Мордовия	0,459								6 391,8	4 154,7	2 237,146	0,0			0,0			0,0		
8	Реконструкция автомобильной дороги «г. Рузаевка - г. Ковылкино - р.п. Торбеево» - д. Вярвель - с. Подгорное Алексеево на участке км 0+000 - км 3+450 в Ковылинском муниципальном районе Республики Мордовия	3,450								62 459,6	40 598,8	21 860,872	0,0			0,0			0,0		
9	Реконструкция автомобильной дороги р.п. Чамзинка - с. Отрадное - с. Кульмино - с. Большие Ремезенки на участке км 4+500 - км 10+500, обеспечивающей подъезд к площадке ремонтного молдняка кур мясных пород «Маколого-2» ООО «Юбилейное» в с. Отрадное Чамзинского муниципального района Республики Мордовия	6,000								98 574,6	65 522,1	33 052,506	0,0			0,0			0,0		
10	Строительство автомобильной дороги от ул. Центральная до молочно-товарной фермы в с. Низовка Ардатовского муниципального района Республики Мордовия	0,886								7 594,1	5 164,0	2 430,106	0,0			0,0			0,0		
11	Строительство автодороги "Свиноволачский комплекс на 6330 продуктивных свиноматок в с. Слободские Дубровки Краснослободского муниципального района Республики Мордовия. Подъездные автомобильные дороги к свиноводческому комплексу"	1,391								37 654,7	16 250,0	21 404,667	0,0			0,0			0,0		
12	Строительство подъезда к СТФ и МТФ ООО "8-ое Марта" в с. Старое Чамзино в Большеигнатовском муниципальном районе Республики Мордовия (1 этап)	0,640								11 047,8	7 402,0	3 645,780	0,0			0,0			0,0		
13	Строительство автомобильной дороги в с. Береговые Сыреси - с. Селищи Ичалковского муниципального района Республики Мордовия (2-й этап строительства)	1,196								15 463,7	10 199,9	5 263,806	0,0			0,0			0,0		
14	Строительство автомобильной дороги "с. Нагаево - с. Шувары" в Калашинском и Староайгатовском муниципальных районах Республики Мордовия (2 этап)	4,000								0,0			85 320,0			0,0			0,0		
15	Строительство автомобильной дороги "с. Вырыпаево - д. Николаевка" в Ромодановском и Лямбирском муниципальных районах Республики Мордовия (2 этап)	3,600								0,0			76 802,7	46 524,4	38 795,6	0,0			0,0		
16	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с. Чукалы в Ардатовском муниципальном районе Республики Мордовия	3,600								0,0			63 200,0	41 880,0	34 922,7	0,0			0,0		
17	Проектно-изыскательские работы						1 700,0		1 700,0	4 000,0			4 000,0		4 000,0	4 000,0			4 000,0		4 000,0
18	Нераспределенные средства									6,7			6,7	173 544,3		173 544,3	76 000,0		76 000,0		96 000,0
	Всего	35,689		68 765,2	41 311,2	27 454,0	74 296,2	50 127,4	24 168,8	261 331,4	161 081,4	100 250,0	402 867,0	122 867,0	280 000,0	80 000,0	0,0	80 000,0	100 000,0	0,0	100 000,0

Примечание:

Лимит может изменяться в зависимости от предусмотренного в бюджетах Российской Федерации и Республики Мордовия объема финансирования и разработанной ПСД.

Приложение 19  
к государственной программе Республики Мордовия  
«Развитие автомобильных дорог»

Ресурсное обеспечение

и прогнозная (справочная) оценка расходов республиканского бюджета Республики Мордовия на реализацию целей государственной программы Республики Мордовия

(тыс.рублей)										
Статус	Наименование Государственной программы (подпрограммы государственной программы), мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители, заказчик-координатор	Всего	2014 год (план)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Государственная программа Республики Мордовия	Государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог»	всего	18 254 566,9	1 721 231,6	2 852 056,0	3 359 603,9	3 168 190,6	1 808 816,7	3 039 330,5	2 305 337,6
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	4 393 217,8	0,0	1 422 984,0	1 825 412,3	1 144 821,5	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	13 861 349,1	1 721 231,6	1 429 072,0	1 534 191,6	2 023 369,1	1 808 816,7	3 039 330,5	2 305 337,6
	Подпрограмма «Автомобильные дороги»	всего	18 250 836,9	1 721 231,6	2 849 076,0	3 358 868,9	3 168 175,6	1 808 816,7	3 039 330,5	2 305 337,6
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	4 393 217,8	0,0	1 422 984,0	1 825 412,3	1 144 821,5	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	13 857 619,1	1 721 231,6	1 426 092,0	1 533 456,6	2 023 354,1	1 808 816,7	3 039 330,5	2 305 337,6
	Софинансирование объектов строительства (с привлечением средств федерального бюджета)	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	1 062 885,4	0,0	1 062 885,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	1 062 885,4		1 062 885,4					
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	0,0							
	Направление средств федерального бюджета Российской Федерации бюджетам муниципальных образований (2015г. из 262 млн.рублей, 2016г. из 180 млн.рублей)	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, всего	241 325,1	0,0	241 325,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	241 325,1		241 325,1					
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	0,0							
	Проектно-изыскательские работы (по объектам строительства и реконструкции) (2015г. из 118 млн.рублей)	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	863,7	0,0	863,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	863,7		863,7					
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	0,0							
Направление средств иных межбюджетных трансфертов из поступивших из федерального бюджета в Республику Мордовия, бюджетам муниципальных образований (2015г. из 118 млн.рублей)	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, всего	32 996,6	0,0	32 996,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	32 996,6		32 996,6						
	в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	0,0								
Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог (2015г. из 118 млн.рублей)	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	84 913,2	0,0	84 913,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	84 913,2		84 913,2						
	в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	0,0								

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, всего	110 287,6	65 860,7	44 426,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации		0,0								
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия		110 287,6	65 860,7	44 426,9						
	Софинансирование объектов строительства (работы на которых ведутся с привлечением средств федерального бюджета)	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	141 402,1	141 402,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации		0,0								
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия		141 402,1	141 402,1							
	Проектно-изыскательские работы (по объектам строительства и реконструкции)	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	7 346,1	3 902,1	3 444,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации		0,0								
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия		7 346,1	3 902,1	3 444,0						
	Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	275 358,8	153 306,4	122 052,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации		0,0								
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия		275 358,8	153 306,4	122 052,4						
	Строительство линий освещения, тротуаров и автопаркингов	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	9 755,6	0,0	9 755,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации		0,0								
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия		9 755,6		9 755,6						
	Оформление прав собственности	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	1 461,2	640,7	820,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации		0,0								
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия		1 461,2	640,7	820,5						
	Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту искусственных сооружений на автодорогах	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	46 725,8	26 410,6	20 315,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации		0,0								
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия		46 725,8	26 410,6	20 315,2						
	Мероприятия по содержанию автомобильных дорог и обеспечению безопасности дорожного движения	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	961 532,8	466 476,9	495 055,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации		0,0								
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия		961 532,8	466 476,9	495 055,9						



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	1 013 916,4	638 572,5	375 343,9	0,0	0,0	0,0		0,0	
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0								
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	1 013 916,4	638 572,5	375 343,9						
	Проектно-изыскательские работы (по объектам капитального ремонта, ремонта и содержания)	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	14 000,2	7 304,5	6 695,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0								
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	14 000,2	7 304,5	6 695,7						
	Выполнение мероприятий в рамках Федерального закона от 9 февраля 2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности»	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	714,8	0,0	714,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0								
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	714,8		714,8						
	Обеспечение деятельности подведомственных учреждений	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	76 360,0	36 450,4	39 909,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0								
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	76 360,0	36 450,4	39 909,6						
	Налог на имущество	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	478 519,6	178 488,6	300 031,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0								
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	478 519,6	178 488,6	300 031,0						
	Прочие расходы (коммунальные услуги)	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	5 784,3	2 416,1	3 368,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0								
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	5 784,3	2 416,1	3 368,2						
	Субсидии на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, всего	4 158,3	0,0	4 158,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0								
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	4 158,3		4 158,3						
	Основное мероприятие "Содействие развитию сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального, а также местного значения", в т.ч.	всего	4 584 690,3	0,0	0,0	2 049 960,5	1 554 046,4	133 296,6	421 317,6	426 069,2	
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	2 711 805,4	0,0	0,0	1 701 717,8	1 010 087,6	0,0	0,0	0,0	
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	1 872 884,9	0,0	0,0	348 242,7	543 958,8	133 296,6	421 317,6	426 069,2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Обход г. Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск - Сурское - Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия (3 очередь строительства)	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	332 530,0	0,0	0,0	316 030,0	16 500,0	0,0	0,0	0,0
в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации			0,0							
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия			332 530,0			316 030,0	16 500,0			
	Обход г. Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск - Сурское - Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия (1 и 2 очередь строительства)	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	13 580,2	0,0	0,0	0,0	13 580,2	0,0	0,0	0,0
в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации			0,0							
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия			13 580,2				13 580,2			
	Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство, реконструкция и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации (Обход г. Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск - Сурское - Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия (1 пусковой комплекс) (3 очередь строительства))	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	1 299 987,8	0,0	0,0	1 299 987,8	0,0	0,0	0,0	0,0
в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации			1 299 987,8			1 299 987,8				
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия			0,0							
	Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство, реконструкция и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации (Строительство автодороги по ул.Строительной от ул.Победы до ул.Гожувской с путепроводом через железную дорогу и р.Инсар)	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	300 000,0	0,0	0,0	300 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации			300 000,0			300 000,0				
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия			0,0							
	Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство, реконструкция и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации (Софинансирование мероприятий по развитию уличной и дорожной сети)	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, всего	101 730,0	0,0	0,0	101 730,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации			101 730,0			101 730,0				
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия			0,0							
	Строительство автодороги по ул.Строительной от ул.Победы до ул.Гожувской с путепроводом через железную дорогу и р.Инсар	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	514 966,7	0,0	0,0	0,0	110 073,8	0,0	202 446,4	202 446,5
в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации			0,0							
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия			514 966,7				110 073,8		202 446,4	202 446,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	138 350,5	0,0	0,0	20 300,5	43 050,0	25 000,0	25 000,0	25 000,0
в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации			0,0							
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия			138 350,5			20 300,5	43 050,0	25 000,0	25 000,0	25 000,0
	Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Обход г. Саранска от автодороги IP 178 Саранск - Сурское - Ульяновск до автодороги IP 158 Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия (1 пусковой комплекс) (3 очередь строительства))	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	1 000 000,0	0,0	0,0	0,0	1 000 000,0	0,0	0,0	0,0
в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации			1 000 000,0				1 000 000,0			
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия			0,0							
	Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Софинансирование мероприятий по развитию уличной и дорожной сети)	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, всего	10 087,6	0,0	0,0	0,0	10 087,6	0,0	0,0	0,0
в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации			10 087,6				10 087,6			
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия			0,0							
	Софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения (мероприятий по развитию уличной и дорожной сети)	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, всего	462 991,0	0,0	0,0	0,0	312 991,0	0,0	75 000,0	75 000,0
в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации			0,0							
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия			462 991,0				312 991,0		75 000,0	75 000,0
	Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, всего	383 304,2	0,0	0,0	11 523,7	29 990,0	105 296,6	115 871,2	120 622,7
в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации			0,0							
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия			383 304,2			11 523,7	29 990,0	105 296,6	115 871,2	120 622,7
	Софинансирование капитальных вложений в объекты уличной и дорожной сети	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, всего	16 232,4	0,0	0,0	0,0	16 232,4	0,0	0,0	0,0
в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации			0,0							
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия			16 232,4				16 232,4			
	Оценка недвижимости, признание прав и регулирование отношений по государственной и муниципальной собственности	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	10 930,0	0,0	0,0	388,6	1 541,4	3 000,0	3 000,0	3 000,0
в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации			0,0							
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия			10 930,0			388,6	1 541,4	3 000,0	3 000,0	3 000,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения и искусственных сооружений на них", в т.ч.	всего	8 245 669,7	0,0	0,0	1 265 813,7	1 084 490,5	1 634 451,7	2 501 820,0	1 759 093,8
в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации		198 516,0	0,0	0,0	123 694,5	74 821,5	0,0	0,0	0,0	
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия		8 047 153,7	0,0	0,0	1 142 119,2	1 009 669,0	1 634 451,7	2 501 820,0	1 759 093,8	
	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	8 091 853,7	0,0	0,0	1 186 819,2	1 009 669,0	1 634 451,7	2 501 820,0	1 759 093,8
в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации		44 700,0			44 700,0					
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия		8 047 153,7			1 142 119,2	1 009 669,0	1 634 451,7	2 501 820,0	1 759 093,8	
	Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство, реконструкция и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	78 994,5	0,0	0,0	78 994,5	0,0	0,0	0,0	0,0
в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации		78 994,5			78 994,5					
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия		0,0								
	Финансовое обеспечение дорожной деятельности (капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения и искусственных сооружений на них)	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	74 821,5	0,0	0,0	0,0	74 821,5	0,0	0,0	0,0
в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации		74 821,5				74 821,5				
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия		0,0								
	Основное мероприятие "Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения"	всего	627 234,3	0,0	0,0	0,0	477 234,3	0,0	75 000,0	75 000,0
в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации		59 912,4	0,0	0,0	0,0	59 912,4	0,0	0,0	0,0	
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия		567 321,9	0,0	0,0	0,0	417 321,9	0,0	75 000,0	75 000,0	
	Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения)	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, всего	59 912,4	0,0	0,0	0,0	59 912,4	0,0	0,0	0,0
в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации		59 912,4				59 912,4				
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия		0,0								
	Софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, всего	567 321,9	0,0	0,0	0,0	417 321,9	0,0	75 000,0	75 000,0
в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации		0,0								
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия		567 321,9				417 321,9		75 000,0	75 000,0	
	Основное мероприятие "Обеспечение деятельности учреждений дорожного хозяйства", в т.ч.	всего	222 935,0	0,0	0,0	43 094,7	52 404,4	41 068,4	41 192,9	45 174,6
в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия		222 935,0	0,0	0,0	43 094,7	52 404,4	41 068,4	41 192,9	45 174,6	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений Республики Мордовия	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	222 935,0	0,0	0,0	43 094,7	52 404,4	41 068,4	41 192,9	45 174,6
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0							
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	222 935,0			43 094,7	52 404,4	41 068,4	41 192,9	45 174,6
	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия в 2014 – 2019 годах»	всего	3 730,0	0,0	2 980,0	735,0	15,0	0,0		0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	3 730,0	0,0	2 980,0	735,0	15,0	0,0	0,0	0,0
	1. Проведение информационно-пропагандистских компаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий. Создание и размещение тематической наружной социальной рекламы	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, Министерство печати и информации Республики Мордовия (во взаимодействии с Министерством внутренних дел по Республике Мордовия)	300,0	0,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0							
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	300,0		300,0					
	2. Подготовка и создание информационно-пропагандистских теле- и радиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения в телевизионных программах федеральных каналов, телекомпания «ТелеСеть Мордовия» (10 канал), филиала ФГУП ВГТРК ГТРК «Мордовия», на республиканских радиостанциях («13 экипаж», «Перекресток», «Дорога в школу», «Авторadio приглашает ГАИ» и др.)	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, Министерство печати и информации Республики Мордовия (во взаимодействии с Министерством внутренних дел по Республике Мордовия)	2 220,0	0,0	1 900,0	320,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0							
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	2 220,0		1 900,0	320,0				
	3. Организация в республиканских печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения, выпуск специализированной печатной продукции	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, Министерство печати и информации Республики Мордовия (во взаимодействии с Министерством внутренних дел по Республике Мордовия), всего	1 195,0	0,0	780,0	415,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0							
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	1 195,0		780,0	415,0				
	4. Оснащение медицинских организаций автомобилями скорой медицинской помощи класса "С" для оказания скорой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, Министерство здравоохранения Республики Мордовия, всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0							
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	0,0							
	Основное мероприятие "Реализация мероприятий, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на территории республики и сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий"	всего	15,0	0,0	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0							
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	15,0	0,0	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	0,0
	Организация в республиканских печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения, выпуск специализированной печатной продукции	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, Министерство печати и информации Республики Мордовия, всего	15,0	0,0	0,0	0,0	15,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0							
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	15,0				15,0			

**Приложение 20**  
к государственной программе Республики Мордовия  
«Развитие автомобильных дорог»

**Сведения**

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования  
регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 – 2012 годов

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	в том числе:									
				2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	743,957	76,014	54,174	54,872	19,508	45,748	67,429	33,132	85,517	200,176	107,387
1.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	605,085	76,014	54,174	54,872	19,508	45,748	67,429	33,132	17,761	140,397	96,05
1.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	138,872								67,756	59,779	11,337

**Приложение 21**  
к государственной программе Республики Мордовия  
«Развитие автомобильных дорог»

**Сведения**

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования  
регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013 – 2022 годов

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2013-2022 годы	в том числе:									
				2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	1 500,029	101,518	37,887	36,022	32,982	17,597	15,023	28,000	385,000	423,000	423,000
1.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	758,485	98,918	20,302	10,726	11,919	15,597	13,023	4,000	184,000	200,000	200,000
1.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	741,544	2,600	17,585	25,296	21,063	2,000	2,000	24,000	201,000	223,000	223,000

Примечание: с 2017 по 2022 годы данные приведены прогнозные.

**Приложение 22**  
к государственной программе Республики Мордовия  
«Развитие автомобильных дорог»

Сведения  
о показателях государственной программы  
«Развитие автомобильных дорог»

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия на 31 декабря, в том числе:	км			12 419,500	12 672,010	12 781,920	12 806,940	12 807,940	12 808,940	12 809,940	12 810,940	12 833,940	12 856,940
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			5 120,400	5 133,510	5 143,020	5 143,420	5 143,420	5 143,420	5 143,420	5 143,420	5 143,420	5 143,420
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			7 299,100	7 538,500	7 638,900	7 663,520	7 664,520	7 665,520	7 666,520	7 667,520	7 690,520	7 713,520
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	744,678	1 500,029	101,518	37,887	36,022	32,982	17,597	15,023	28,000	385,000	423,000	423,000
2.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения (стр.3.1.+4.1.)	км	605,085	758,485	98,918	20,302	10,726	11,919	15,597	13,023	4,000	184,000	200,000	200,000
2.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения (3.2.+4.2.)	км	139,593	741,544	2,600	17,585	25,296	21,063	2,000	2,000	24,000	201,000	223,000	223,000



№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км		189,165	25,284	25,568	35,593	25,550	7,147	14,023	5,000	5,000	23,000	23,000
3.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		85,246	23,911	16,000	10,726	7,439	6,147	13,023	4,000	4,000		
	в том числе													
3.1.1.	по государственной программе Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог»	км					6,314	0,400	0,000	9,023				
3.1.2.	по государственной программе Республики Мордовия «Развитие физической культуры и спорта» на 2014 - 2020 годы	км							7,039					
3.1.3.	по государственной программе устойчивого развития сельских территорий Республики Мордовия на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года	км					4,412		6,147	4,000	4,000	4,000		
3.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		103,919	1,373	9,568	24,867	18,111	1,000	1,000	1,000	1,000	23,000	23,000

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км		1 310,864	76,234	12,319	0,429	7,432	10,450	1,000	23,000	380,000	400,000	400,000
	в том числе													
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		673,239	75,007	4,302		4,480	9,450			180,000	200,000	200,000
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		637,625	1,227	8,017	0,429	2,952	1,000	1,000	23,000	200,000	200,000	200,000
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	1 806,585	1 234,634	94,555	103,824	75,960	41,929	19,875	88,840	97,060	223,000	223,000	266,591
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	1 806,585	1 094,588	94,555	103,824	72,593	25,250	14,875	65,840	74,060	200,000	200,000	243,591
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		140,046			3,367	16,679	5,000	23,000	23,000	23,000	23,000	23,000

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км			3 852,400	4 169,310	4 190,000	4 210,000	4 235,000	4 250,000	4 270,000	4 285,000	4 300,000	4 315,000
6.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			1 382,500	1 401,410	1 410,000	1 420,000	1 430,000	1 435,000	1 445,000	1 450,000	1 455,000	1 460,000
6.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения (данные статистики)	км			2 469,900	2 767,900	2 780,000	2 790,000	2 805,000	2 815,000	2 825,000	2 835,000	2 845,000	2 855,000
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, всего, в том числе:	%			31,0	32,9	32,8	32,9	33,1	33,2	33,3	33,4	33,5	33,6
7.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%			27,0	27,3	27,4	27,6	27,8	27,9	28,1	28,2	28,3	28,4
7.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%			33,8	36,7	36,4	36,4	36,6	36,7	36,8	37,0	37,0	37,0

**Приложение 23**  
к государственной программе Республики Мордовия  
«Развитие автомобильных дорог»

Сведения  
о прогнозном привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы  
«Развитие автомобильных дорог»

(млн. рублей)

Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов								
	факт		прогноз						итого 2015 – 2022 годы
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
Средства муниципальных дорожных фондов - всего, в том числе:	159,273	236,663	165,053	162,458	182,882	164,722	164,722	164,722	1 400,495
Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения									
Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	127,419	189,330	132,042	129,966	146,306	131,778	131,778	131,778	1 120,397
Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов (оформление документов, разработка проектно-сметной документации и другое)	31,854	47,333	33,011	32,492	36,576	32,944	32,944	32,944	280,098

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства  
Республики Мордовия



В. Сушков