



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29.03.2018

№ 181

г. Саранск

О внесении изменений в государственную программу Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог»

Правительство Республики Мордовия **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в государственную программу Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог», утвержденную постановлением Правительства Республики Мордовия от 4 октября 2013 г. № 453 «Об утверждении государственной программы Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог» (с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Республики Мордовия от 28 апреля 2014 г. № 164, от 7 июля 2014 г. № 324, от 28 августа 2014 г. № 400, от 21 мая 2015 г. № 279, от 27 января 2016 г. № 29, от 16 мая 2016 г. № 241, от 28 ноября 2016 г. № 581, от 30 января 2017 г. № 75, от 13 февраля 2017 г. № 115, от 25 мая 2017 г. № 323 и от 29 сентября 2017 г. № 534) (далее – Программа), следующие изменения:

1) паспорт Программы изложить в следующей редакции:

«Паспорт государственной программы

Наименование Государственной программы	государственная программа Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог» (далее – Государственная программа)
Ответственный исполнитель Государственной программы	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия

Участники государственной программы	Государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия», Министерство печати и информации Республики Мордовия, Министерство здравоохранения Республики Мордовия, Государственный комитет Республики Мордовия по делам молодежи, Министерство образования Республики Мордовия, Министерство информатизации и связи Республики Мордовия
Перечень подпрограмм	подпрограмма 1 «Автомобильные дороги»; подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия в 2014 – 2020 годах»
Программно-целевые инструменты Государственной программы	в рамках государственной программы не предусмотрена реализация республиканских целевых программ и ведомственных целевых программ
Цели Государственной программы	совершенствование и развитие сети автомобильных дорог, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик, обеспечение экономического роста и спроса на автотранспортные перевозки, увеличение эффективности использования природно-ресурсного потенциала и повышение уровня жизни населения, сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий на территории Республики Мордовия
Задачи Государственной программы	сохранение и развитие существующей сети автомобильных дорог общего пользования; создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, а также развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях
Целевые индикаторы и показатели Государственной программы	протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на

территории Республики Мордовия;
 объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия;
 протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, прошедших капитальный ремонт и ремонт;
 количество отремонтированных железнодорожных переездов, отвечающих нормативному состоянию;
 протяженность построенных пешеходных тротуаров;
 протяженность построенных барьерных ограждений на автомобильных дорогах;
 количество изготовленных и установленных автопавильонов;
 протяженность построенных линий освещения вдоль автомобильных дорог;
 число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
 число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
 социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);
 транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств)

Этапы и сроки реализации Государственной программы

реализация Государственной программы рассчитана на 7 лет (с 2014 по 2020 год) в один этап, обеспечивающий непрерывность решения поставленных задач. В Государственной программе предусматривается четкое осуществление политики в области дорожного хозяйства Республики Мордовия с конкретным распределением мероприятий по всем уровням и направлениям, которые последовательно выполняются на протяжении всего срока ее действия

Объемы ассигнований Государственной программы	бюджетных	<p>общий объем финансирования мероприятий Государственной программы в 2014 – 2020 годах составит 19 086 129,6 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>в 2014 году – 1 721 231,6 тыс. рублей; в 2015 году – 2 852 056,0 тыс. рублей; в 2016 году – 3 359 603,9 тыс. рублей; в 2017 году – 3 110 486,8 тыс. рублей; в 2018 году – 3 012 018,1 тыс. рублей; в 2019 году – 2 431 324,8 тыс. рублей; в 2020 году – 2 599 408,4 тыс. рублей.</p> <p>Финансирование за счет средств федерального бюджета составляет 5 443 217,8 тыс. рублей, из них по годам:</p> <p>в 2014 году – 0,0 тыс. рублей; в 2015 году – 1 422 984,0 тыс. рублей; в 2016 году – 1 825 412,3 тыс. рублей; в 2017 году – 1 444 821,5 тыс. рублей; в 2018 году – 750 000,0 тыс. рублей; в 2019 году – 0,0 тыс. рублей; в 2020 году – 0,0 тыс. рублей.</p> <p>Финансирование за счет средств республиканского бюджета Республики Мордовия составляет 13 642 911,8 тыс. рублей, из них по годам:</p> <p>в 2014 году – 1 721 231,6 тыс. рублей; в 2015 году – 1 429 072,0 тыс. рублей; в 2016 году – 1 534 191,6 тыс. рублей; в 2017 году – 1 665 665,3 тыс. рублей; в 2018 году – 2 262 018,1 тыс. рублей; в 2019 году – 2 431 324,8 тыс. рублей; в 2020 году – 2 599 408,4 тыс. рублей;</p> <p>по подпрограмме 1 «Автомобильные дороги» 18 900 082,0 тыс. рублей, по подпрограмме 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия в 2014 – 2020 годы» - 186 047,6 тыс. рублей</p>
Ожидаемые результаты реализации Государственной программы	результаты	<p>в результате реализации Государственной программы предполагается получить следующие результаты:</p> <p>увеличится:</p>

протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения после проведения капитального ремонта и ремонта на 417,601 км;
количество отремонтированных железнодорожных переездов, отвечающих нормативному состоянию, на 4 шт.;
протяженность построенных пешеходных тротуаров на 9,961 км;
протяженность построенных барьерных ограждений на автомобильных дорогах на 11,369 км;
будут изготовлен и установлен 31 автопавильон;
протяженность построенных линий освещения на 11,8 км;
уменьшится:
смертность в результате дорожно-транспортных происшествий в 2020 году на 79 человек (36,07%) по сравнению с 2012 годом;
в том числе детей, к 2020 году на 8 человек (100%) по сравнению с 2012 годом;
социальный риск к 2020 году на 34,7% по сравнению с 2012 годом;
транспортный риск к 2020 году на 39,2% по сравнению с 2012 годом»;

2) раздел 4 «Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации Государственной программы» изложить в следующей редакции:

**«Раздел 4. Объем финансовых ресурсов,
необходимый для реализации Государственной программы**

Общий объем финансирования мероприятий Государственной программы составит 19 086 129,6 тыс. рублей, в том числе на подпрограмму 1 «Автомобильные дороги» – 18 900 082,0 тыс. рублей. Финансирование государственной программы, за исключением подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия в 2014 – 2020 годах», осуществляется в основном за счет средств Дорожного фонда Республики Мордовия, источниками формирования которого являются:

доходы республиканского бюджета Республики Мордовия от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных)

двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в республиканский бюджет Республики Мордовия;

доходы консолидированного бюджета Республики Мордовия от транспортного налога;

доходы консолидированного бюджета Республики Мордовия от безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольные пожертвований, в отношении автомобильных дорог общего пользования республиканского или межмуниципального значения;

межбюджетные трансферты из федерального бюджета республиканскому бюджету Республики Мордовия;

платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Мордовия транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов;

платы за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Мордовия;

использование имущества, входящего в состав автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

возмещение ущерба, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, противоправными деяниями юридических или физических лиц;

денежные средства, поступающие в республиканский бюджет Республики Мордовия от уплаты неустоек (штрафов, пеней), а также от возмещения убытков государственного заказчика, взысканных в установленном порядке в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий государственного контракта или иных договоров, финансируемые за счет бюджетных средств Дорожного фонда Республики Мордовия, или в связи с уклонением от заключения таких контракта или иных договоров;

денежные средства, внесенные участником конкурса или открытого аукциона, проводимые в целях заключения государственного контракта, финансируемого за счет бюджетных средств Дорожного фонда Республики Мордовия, в качестве обеспечения заявки на участие в таком конкурсе или аукционе в случае уклонения участника конкурса или аукциона от заключения такого контракта и в иных случаях, установленных законодательством Российской Федерации;

денежные взыскания (штрафы) за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Мордовия.

Кроме того, на реализацию мероприятий в области дорожного хозяйства планируется направлять средства республиканского бюджета Республики Мордовия, а также средства федерального бюджета, направляемые в республику для финансового обеспечения дорожной деятельности в рамках

подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Средства Дорожного фонда Республики Мордовия имеют целевое назначение и расходуются исключительно на цели, связанные с обеспечением дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения).

Таблица 1.1. Источники формирования Дорожного фонда Республики Мордовия

Источники	(тыс.рублей)						
	2014 год (план)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Часть акцизов на ГСМ, подлежащих зачислению в Дорожный фонд Республики Мордовия	1 386 068,2	1 432 491,0	2 129 971,9	1 595 679,3	1 611 720,3	1 818 219,6	1 912 855,9
Транспортный налог	498 620,0	565 271,4	639 224,3	681 541,5	672 600,4	699 504,4	727 484,6
Прочие неналоговые доходы дорожного фонда Республики Мордовия					4 989,3	5 188,8	5 396,4
Остаток ассигнований Дорожного фонда, неиспользованный в предыдущем году	8 217,3						
Межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации		118 773,5	44 700,0				
Межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации		1 042 203,7	1 599 987,8	1 300 000,0	750 000,0		
Межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации		262 006,8	180 724,5	144 821,5			
Итого	1 892 905,5	3 420 746,4	4 594 608,5	3 722 042,3	3 039 310,0	2 522 912,8	2 645 736,9

В период реализации также возможно дополнительное привлечение средств федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Мордовия, внебюджетных источников и инвесторов, заинтересованных в развитии объектов дорожного хозяйства.

Таблица 1.2. Дополнительные источники, привлекаемые для финансирования

Источники	(тыс.рублей)						
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Средства республиканского бюджета Республики Мордовия	206 906,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого	206 906,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Кроме того, для финансирования подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия в 2014 – 2020 годах» планируется привлечь средства федерального бюджета,

республиканского бюджета Республики Мордовия, местных бюджетов, а также внебюджетных источников.

Общий объем средств, направляемых из республиканского бюджета Республики Мордовия для финансирования подпрограммы 2 составляет (в ценах соответствующих лет) 186 047,6 тыс. рублей, в том числе:

- в 2014 году – 0,0 тыс. рублей;
- в 2015 году – 2 980,0 тыс. рублей;
- в 2016 году – 735,0 тыс. рублей;
- в 2017 году – 15,0 тыс. рублей;
- в 2018 году – 182 317,6 тыс. рублей;
- в 2020 году – 0,0 тыс. рублей.»;

3) в разделе 6 «Механизм реализации государственной программы»:

в части первой слова «Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия» заменить словами «Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия»;

в части четвертой слова «Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия» заменить словами «Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия»;

в части пятой слова «Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия» заменить словами «Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия»;

в части шестой слова «Министерство экономики Республики Мордовия» заменить словами «Министерство экономики, торговли и предпринимательства Республики Мордовия»;

4) в подпрограмме 1 «Автомобильные дороги»:

паспорт подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Паспорт подпрограммы

Наименование Подпрограммы	подпрограмма 1 «Автомобильные дороги» (далее – подпрограмма)
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия
Участники государственной программы	Государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия»
Программно-целевые инструменты подпрограммы	не предусмотрены
Цели подпрограммы	совершенствование и развитие сети автомобильных дорог, повышение их

транспортно-эксплуатационных характеристик, обеспечение экономического роста и спроса на автотранспортные перевозки, увеличение эффективности использования природно-ресурсного потенциала и повышение уровня жизни населения

Задачи подпрограммы

сохранение и развитие существующей сети автомобильных дорог общего пользования;

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы

протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия; объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия; протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, прошедших капитальный ремонт и ремонт; количество отремонтированных железнодорожных переездов, отвечающих нормативному состоянию; протяженность построенных пешеходных тротуаров; протяженность построенных барьерных ограждений на автомобильных дорогах; количество изготовленных и установленных автопавильонов; протяженность построенных линий освещения вдоль автомобильных дорог

Этапы и сроки реализации подпрограммы

реализация подпрограммы рассчитана на 7 лет (с 2014 года по 2020 год) в один этап, обеспечивающий непрерывность решения поставленных задач. В подпрограмме предусматривается четкое осуществление политики в области дорожного хозяйства республики с конкретным распределением мероприятий по всем уровням и

направлениям, которые последовательно выполняются на протяжении всего срока ее действия

Объемы ассигнований подпрограммы бюджетных общих мероприятий подпрограммы в 2014 – 2020 годах составит 18 900 082,0 тыс. рублей, в том числе по годам:
 в 2014 году – 1 721 231,6 тыс. рублей;
 в 2015 году – 2 849 076,0 тыс. рублей;
 в 2016 году – 3 358 868,9 тыс. рублей;
 в 2017 году – 3 110 471,8 тыс. рублей;
 в 2018 году – 2 829 700,5 тыс. рублей;
 в 2019 году – 2 431 324,8 тыс. рублей;
 в 2020 году – 2 599 408,4 тыс. рублей.
 Финансирование осуществляется за счет средств федерального бюджета Российской Федерации и республиканского бюджета Республики Мордовия (в т.ч. Дорожного фонда Республики Мордовия)

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы в результате реализации подпрограммы предполагается получить следующие результаты:
 увеличится:
 протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения после проведения капитального ремонта и ремонта на 417,601 км;
 количество отремонтированных железнодорожных переездов, отвечающих нормативному состоянию, на 4 шт.;

протяженность построенных пешеходных тротуаров на 9,961 км;
 протяженность построенных барьерных ограждений на автомобильных дорогах на 11,369 км;
 будут изготовлен и установлен 31 автопавильон;
 протяженность построенных линий освещения на 11,8 км»;

раздел 4 «Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Раздел 4. Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации подпрограммы

Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы составит 18 900 082,0 тыс. рублей. Финансирование подпрограммы осуществляется в основном за счет средств Дорожного фонда Республики Мордовия, источниками формирования которого являются:

доходы республиканского бюджета Республики Мордовия от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в республиканский бюджет Республики Мордовия;

доходы консолидированного бюджета Республики Мордовия от транспортного налога;

доходы консолидированного бюджета Республики Мордовия от безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе добровольные пожертвования, в отношении автомобильных дорог общего пользования республиканского или межмуниципального значения;

межбюджетные трансферты из федерального бюджета республиканскому бюджету Республики Мордовия;

платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Мордовия транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов;

платы за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Мордовия;

использования имущества, входящего в состав автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

возмещения ущерба, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, противоправными деяниями юридических или физических лиц;

денежные средства, поступающие в республиканский бюджет Республики Мордовия от уплаты неустоек (штрафов, пеней), а также от возмещения убытков государственного заказчика, взысканных в установленном порядке в связи с нарушением исполнителем (подрядчиком) условий государственного контракта или иных договоров, финансируемые за счет бюджетных средств Дорожного фонда Республики Мордовия, или в связи с уклонением от заключения таких контракта или иных договоров;

денежные средства, внесенные участником конкурса или открытого аукциона, проводимые в целях заключения государственного контракта, финансируемого за счет бюджетных средств Дорожного фонда Республики Мордовия, в качестве обеспечения заявки на участие в таком конкурсе или аукционе в случае уклонения участника конкурса или аукциона от

заключения такого контракта и в иных случаях, установленных законодательством Российской Федерации;

денежные взыскания (штрафы) за нарушение правил перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Мордовия.

Кроме того, на реализацию мероприятий в области дорожного хозяйства планируется направлять средства республиканского бюджета Республики Мордовия, а также средства федерального бюджета, направляемые в республику для финансового обеспечения дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Средства Дорожного фонда Республики Мордовия имеют целевое назначение и расходуются исключительно на цели, связанные с обеспечением дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения).

Таблица 1.1. Источники формирования Дорожного фонда Республики Мордовия

Источники	(тыс.рублей)						
	2014 год (план)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Часть акцизов на ГСМ, подлежащих зачислению в Дорсжный фонд Республики Мордовия	1 386 068,2	1 432 491,0	2 129 971,9	1 595 679,3	1 611 720,3	1 818 219,6	1 912 855,9
Транспортный налог	498 620,0	565 271,4	639 224,3	681 541,5	672 600,4	699 504,4	727 484,6
Прочие неналоговые доходы дорожного фонда Республики Мордовия					4 989,3	5 188,8	5 396,4
Остаток ассигнований Дорожного фонда, неиспользованный в предыдущем году	8 217,3						
Межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации		118 773,5	44 700,0				
Межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации		1 042 203,7	1 599 987,8	1 300 000,0	750 000,0		
Межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации		262 006,8	180 724,5	144 821,5			
Итого	1 892 905,5	3 420 746,4	4 594 608,5	3 722 042,3	3 039 310,0	2 522 912,8	2 645 736,9

В период реализации также возможно дополнительное привлечение средств федерального бюджета, республиканского бюджета, внебюджетных

источников и инвесторов, заинтересованных в развитии объектов дорожного хозяйства.

Таблица 1.2. Дополнительные источники, привлекаемые для финансирования

Источники	(тыс.рублей)						
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Средства республиканского бюджета Республики Мордовия	206 906,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого	206 906,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

в разделе 6 «Механизм реализации»:

в части первой слова «Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия» заменить словами «Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия»;

в части третьей слова «Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия» заменить словами «Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия»;

в части четвертой слова «Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия» заменить словами «Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия»;

в части пятой слова «Министерство экономики Республики Мордовия» заменить словами «Министерство экономики, торговли и предпринимательства Республики Мордовия»;

таблицу 6 «Объем средств, предполагаемых к направлению из Дорожного фонда Республики Мордовия на обслуживание и погашение задолженности по бюджетным кредитам» мероприятия 1 «Погашение задолженности по бюджетным кредитам» главы 2 «Основные мероприятия, предусмотренные подпрограммой» раздела 8 «Обобщенная характеристика основных мероприятий Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«Таблица 6. Объем средств, предполагаемых к направлению из Дорожного фонда Республики Мордовия на обслуживание и погашение задолженности по бюджетным кредитам

	(тыс.рублей)					
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год
Средства, направляемые на погашение задолженности по бюджетным кредитам	378 580,5	5 224,6	7 115,6	7 115,7	17 115,7	17 115,7

5) в подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия на 2014 – 2019 годы»:

наименование подпрограммы изложить в следующей редакции:

«Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия в 2014 – 2020 годах»;

в паспорте подпрограммы:

позицию «Наименование подпрограммы» изложить в следующей

редакции:

«Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия в 2014 – 2020 годах»;

в позиции «Ответственный исполнитель» слова «Государственный комитет Республики Мордовия по транспорту» заменить словами «Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия»;

позицию «Объемы и источники финансирования подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объемы и источники финансирования подпрограммы **общий объем финансирования подпрограммы составляет на 2014 – 2020 годы (в ценах соответствующих лет) 186 047,6 тыс. рублей, в том числе: средства республиканского бюджета Республики Мордовия – 186 047,6 тыс. рублей.**

Из них по годам реализации:

в 2014 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2015 году – 2 980,0 тыс. рублей;

в 2016 году – 735,0 тыс. рублей;

в 2017 году – 15,0 тыс. рублей;

в 2018 году – 182 317,6 тыс. рублей;

в 2019 году – 0,0 тыс. рублей;

в 2020 году – 0,0 тыс. рублей»;

часть четвертую раздела 3 «Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Деятельность в рамках направления по развитию системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения предусматривает: формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно - транспортным происшествиям, использование специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, повышение культуры на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально - правовыми нормами и правового нигилизма на дороге.»;

раздел 5 «Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Раздел 5. ОБОСНОВАНИЕ ОБЪЕМА ФИНАНСОВЫХ РЕСУРСОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств республиканского бюджета.

Общий объем финансирования подпрограммы ориентировочно составляет в 2014 - 2020 годах (в ценах соответствующих лет) 186 047, 6 тыс. рублей.

Основные мероприятия 10 и 11 обеспечены финансированием в рамках государственной программы «Развитие образования в Республике Мордовия» на 2014 - 2025 годы.

Мероприятия за счет средств внебюджетных источников реализуются на основе отдельных соглашений (согласований) государственных заказчиков подпрограммы с хозяйствующими субъектами, которые софинансируют реализацию мероприятий или непосредственно их выполняют.

Привлечение средств внебюджетных источников возможно для реализации мероприятий по следующим направлениям подпрограммы:

развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;

обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;

Средства внебюджетных источников могут направляться на финансирование, как капитальных вложений, так и прочих расходов.

Привлечение средств внебюджетных источников основывается на принципе добровольности организациями финансирования мероприятий подпрограммы.»;

б) приложения 1 – 23 к Программе изложить в следующей редакции:

«Приложение 1
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

«Целевые индикаторы
государственной программы Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог»

таб.1

Показатель	ед. изм.	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого за 2014-2020 годы	примечание
подпрограмма «Автомобильные дороги»										
протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия по состоянию на 31 декабря	км	12 672,0	12 781,9	12 806,9	12 807,9	12 803,5	12 818,5	12 819,5		расчетно
объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия	км	37,887	36,022	32,982	29,221	19,600	25,000	40,437	221,149	расчетно
протяженность автодорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия, прошедших капитальный ремонт	км	13,740	8,600	3,200	14,117	0,000	2,000	2,000	43,657	расчетно
протяженность автодорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия, прошедших ремонт	км	90,084	63,993	22,050	51,341	2,010	84,466	60,000	373,944	расчетно
количество отремонтированных железнодорожных переездов	шт.	2	2	0	0	0	0	0	4	расчетно
протяженность построенных пешеходных тротуаров	п.м	5 351	4 610	0	0	0	0	0	9 961	расчетно
протяженность построенных барьерных ограждений	п.м	5 550	5 819	0	0	0	0	0	11 369	расчетно
количество изготовленных и установленных автопавильонов	шт.	13	12	0	6	0	0	0	31	расчетно
протяженность построенных линий освещения	м	6 200	5 600	0	0	0	0	0	11 800	расчетно

таб. 2

Показатель	ед. изм.	Значения показателей							
		2012 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия в 2014 - 2020 годах»									
Число лиц, погибших в ДТП	чел.	219	216	213	207	180	168	150	140
изменение к 2012 году	%	-	-2,64	-4,2	-5,4	-17,8	-23,2	-31,5	-36,07
изменение к 2012 году	чел.	-	-6	-9	-12	-39	-51	-69	-79
Число детей, погибших в ДТП	чел.	8	8	7	5	3	1	0	0
изменение к 2012 году	%	-	-4,15	-7,23	-37,5	-62,5	-87,5	-100	-100
изменение к 2012 году	чел.	-	0	-1	-3	-5	-7	-8	-8
Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	чел.	26,8	25,9	25,3	24,8	23,9	21,2	19,4	17,5
изменение к 2012 году	%	-	-3,5	-5,5	-7,5	-10,5	-21	-27,5	-34,7
изменение к 2012 году	чел.	-	-0,9	-1,5	-2	-2,9	-5,6	-7,4	-9,3
Транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств)	чел.	9,3	9,26	8,96	8,68	8,12	6,69	6,06	5,65
изменение к 2012 году	%	-	-0,33	-3,61	-6,66	-12,68	-28,06	-34,83	-39,2
изменение к 2012 году	чел.	-	-0,04	-0,34	-0,62	-1,18	-2,61	-3,24	-3,65

Приложение 2.1
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

План капитального ремонта участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

1	2	2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
		км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей
Атяшевский район															
р.п.Атяшево - с.Шейн-Майдан	0+000-3+000			3,000	19 297										
Ельниковский район															
г.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельники-с.Первомайск	105+800-107+400	3,110	28 143	1,600	18 256										
Инсарский район															
«г.Инсар - с.Лухминский Майдан» - с.Казеевка	3+000-4+750	1,750	11 801												
Кадошкинский район															
р.п.Кадошкино-с.Пушкино -с.Нагаево	12+760-15+760	1,500	18 299	0,000	12 109	1,500	3 096								
Ковылкинский район															
г.Рузаевка - г.Ковылкино - р.п.Торбеево	72+500-74+200			0,000	24 733	1,700	7 427								
Кочкуровский район															
г.Саранск-с.Кочкурово-гр.Пензенской обл.	24+360-27+860	3,500	16 189												
Лямбирский район															
«г.Нижний Новгород-г.Саратов» -с.Смольково	1+500-4+500			3,000	22 138										
Чамзинский район															
с.Апраксино-с.Новоселки-с.Мичурно	5+800-9+680	3,880	31 467												
"Саранск-Сурское-Ульяновск"-с.Медаево	0+000-2+000								200			2,000	21 654		
р.п.Чамзинка - с.Отрадное - с.Кульмино - с.Большие Ремезенки	13+000-19+200, 25+500-26+500					0,000	80 636	6,805	11 823						
распределение будет произведено после уточнения Минфином Республики Мордовия и Минстроем Республики Мордовия параметров республиканского бюджета													28 346		
ВСЕГО		13,740	105 899	7,600	96 532	3,200	91 159	6,805	12 023	0,000	0	2,000	50 000	0,000	50 000

Примечания:

- Объемы выполняемых работ и финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
- При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета Республики Мордовия, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.
- В 2014-2017 годах в колонках 4, 6, 8, 10 указаны объемы выполненных работ. В столбцах 3, 5, 7, 9 указана протяженность введенных км.

Приложение 2.2
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

План ремонта участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

1	2	2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год	
		км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей	км	тыс.рублей
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
Ардатовский район													
«р.п.Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр.Чувашской обл.» - с.Каласево - с.Луныгинский Майдан	18+000-19+000, 19+500-23+500	1,000	7 909	4,000	31 270								
«г.Ардатов-с.Большое Игнатово»-с.Малое Кузьмино	3+200-5+200 6+700-8+100	3,400	16 605										
Атюрьевский район													
с.Вольно-Никольское - с.Курташки - выход на а/д «Подъезд к г.Саранску от а/д «Урал»	4+050-7+050	3,000	17 374										
обход с.Атюрьево	0+310-2+560, 0+000-0+160			2,250	17 561				100	0,160	1 110		
Атяшевский район													
«р.п.Атяшево-с.Козловка»-с.Ушаковка -с.Сосуновка	7+300-9+300	2,000	13 697										
р.п.Комсомольский-р.п.Атяшево-г.Ардатов-р.п.Тургенево-гр.Чувашии	31+000-32+500	1,500	10 244										
"р.п.Комсомольский-р.п.Атяшево-г.Ардатов-р.п.Тургенево-гр.Чувашии"-с.Селищи-с.Пиксяси	0+050 - 2+050								100		5 000	2,000	14 255
Большеберезниковский район													
г.Саранск-с.Большие Березники-с.Дубенки	52+380-53+780			1,400	10 100								
с.Большие Березники-с.Марьяновка-с.Пермиси	0+000-0+700; 4+100-4+450								100		5 000	1,050	4 826
«г.Саранск-с.Сурское - г.Ульяновск» - с.Большие Березники	26+000-27+610	1,610	10 428										
с.Шугурово-с.Симкино	3+500-5+000								100		5 000	1,500	11 992
Большеигнатовский район													
г.Саранск-р.п.Ромоданово-с.Большое Игнатово	91+300-94+000	2,700	14 165										
с.Большое Игнатово - с.Вармазейка - с.Новое Качаево - с.Новое Баево - с.Киржеманы - «г.Ардатов - с.Большое Игнатово»	33+840-37+140			0,000	23 585	3,300	79						
Дубенский район													
с.Дубенки-с.Красино -с.Ливадка	8+000-10+000, 0+000-2+000	2,000	12 525	0,000	5 155	2,000	8 524						
«г.Саранск-с.Сурское-г.Ульяновск» - с.Ломаты -с.Неклюдово	0+000-5+400	0,000	16 203	5,333	35 624								
Ельниковский район													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
«г. Нижний Новгород - г.Саратов» - с.Шишкеево - с.Стрелецкая Слобода	3+000-5+000, 0+000-3+000	2,000	9 912	0,000	15 383	3,000	2 373						
г.Саранск - г.Рузаевка	14+700-18+250, 10+670-14+700, 18+250-18+850, 21+350-22+261					3,200	29 845	5,541	74 822				
Старошайговский район													
с.Новотроицкое - с.Мельцаны -с.Вертелим -с.Новая Александровка	13+000-14+150, 17+500-19+500, 22+500-23+500	1,150	7 223	3,000	21 321								
а/д «Подъезд к г.Саранску от а/д «Урал» - с.Новое Акшино-с.Мезеряне - с.Подверниха	14+000-15+000, 15+000-16+000	1,000	6 085	1,000	7 068								
Темниковский район													
«г.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельинки - с.Первомайск»-с.Пурдошки-с.Жегалово-г.Темников	24+500-27+950, 31+950-34+650, 34+650-42+500	6,150	41 093						100		5 000	7,850	85 543
д.Павловка - выход на а/д «г.Ковылкино - г.Краснослободск - с.Ельинки - с.Первомайск - с.Пурдошки - с.Жегалово - г.Темников»	4+000-6+000, 1+600-4+000			2,000	13 575	2,400	14 989						
с.Пурдошки-выход на а/д «г.Краснослободск-г.Темников»	5+568-5+918, 11+259-12+259							1,350	7 889				
с. Митрялы-Бумажная фабрика-выход на а/д «г. Ковылкино-г. Краснослободск-с. Ельинки-с. Первомайск-с. Пурдошки-с. Жегалово-г. Темников»	3+100-3+600							0,500	3 179				
Теньгушевский район													

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Ремонт съездов и устройство заездных карманов в/д р.п.Чамзинка-с.Отрадное-с.Кульмино-с.Большие Ремезенки	11+107, 11+340, 11+590, 12+149, 11+580, 11+613	0,050	975										
«г.Саранск-с.Сурское-г.Ульяновск»-с.Малое Маресево-с.Мокшалей	0+000-4+000			4,000	82 680								
г.Саранск, Октябрьский район													
обход г.Саранска	9+000-10+070			1,070	24 010								
Ремонт автодороги по ул.Севастопольская (II очередь)											15 928		
Инженерная подготовка территории, прилегающей к автомобильной дороге «Обход г.Саранска от автодороги ПР 178 Саранск-Сурское-Ульяновск до автодороги ПР 158 Нижний Новгород-Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия» (I пусковой комплекс) (1 и 2 очереди строительства) на участке ПК 20+00 - ПК 25+00)							29 817						
ВСЕГО		90,084	703 765	63,993	705 721	22,050	98 436	14,414	130 883	1,010	146 767	72,466	580 791

Примечания:

1. Объемы выполняемых работ и финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
2. При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета Республики Мордовия, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.
3. В 2014-2016 годах в колонках 4, 6, 8 указаны объемы выполненных работ. В колонках 3, 5, 7 указана протяженность введенных км.

Приложение 3
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

План
дорожных работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

(тыс.рублей)

Наименование объекта	Число жителей	Протяженность, км	Стоимость	в т.ч. по годам						
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Атяшевский муниципальный район										
Реконструкция автомобильной дороги с.Каменка – с.Керамсурка	206, 36	3,4	9 775,0						4 000,0	5 775,0
Большеберезниковский муниципальный район										
Реконструкция автомобильной дороги "с.Большие Березники -с.Николаевка-с.Инза"	6052, 89	0,4	10 000,0						5 000,0	5 000,0
Ельниковский муниципальный район										
Реконструкция автомобильной дороги д.Старые Шалы - с.Мордовское Корино	26, 77	3	8 625,0						5 000,0	3 625,0
Кадошкинский муниципальный район										
Строительство автомобильной дороги "с.Нагаево-с.Шувары" (1-этап), (мост через р.Вярьсма)	168, 297	23,1 м.п.	17 570,0					17 570,0		
Ковылкинский муниципальный район										
Строительство автомобильной дороги «п.Красная Пресня - п.Первомайский - с.Новая Толковка - с.Мамолаево - с.Старая Рябка» на участке км 6+500 км 10+000	580, 511, 81, 373, 204	3,5	37 200,4	37 200,4						
Реконструкция автомобильной дороги г. Ковылкино – с.Русская Лашма – с.Гумны на участке км 8+000 – км 10+300	20387, 399, 193	2,3	6 600,0						1 000,0	600,0
Лямбирский муниципальный район										
Строительство автомобильной дороги «с.Кривозерье-д.Шувалово», с софинансированием из федерального бюджета	960, 188	2,087	21 777,5	21 777,5						
Ромодановский муниципальный район										
«Строительство автомобильной дороги «г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово» - д.Кавторовка	36	1,4	16 346,1	16 346,1						
Строительство автомобильной дороги «с.Вырыпаево - д.Николаевка»	209, 323		70 682,4	33 494,1	37 188,3					
Чамзинский муниципальный район										
Реконструкция автомобильной дороги «с.Отрадное - с.Кочкупи - с.Наченалы - с.Апраксино» на участке км 0+000 - км 3+000	590, 65, 209, 853	3	50 392,8	50 392,8						
г.Саранск										
Обустройство автомобильной дороги «Обход г.Саранска от автодороги IP 178 Саранск-Сурское-Ульяновск до автодороги IP 158 Нижний Новгород-Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия» (I пусковой комплекс) (1 и 2 очереди строительства) на участке ПК 9+00 - ПК 25+86,16 (слева) шумозащитными сооружениями							8 649,8	3 863,1		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
«Строительство автодороги «Обход г.Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск-Сурское-Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород-Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия» (1 пусковой комплекс) (3 очередь строительства)				140 533,3	1 064 067,6	1 626 458,7	1 311 324,3	754 300,0	300 000,0	750 000,0
в т.ч.										
за счет федерального бюджета						1 300 000,0	1 300 000,0	750 000,0		
за счет республиканского бюджета						326 458,7	11 324,3	4 300,0	300 000,0	750 000,0
«Строительство автодороги по ул.Строительная от ул.Победа до ул.Гожувской с путепроводом через железную дорогу и р.Инсар»						300 000,0	100 614,5	118 400,0	30 857,6	4 040,8
в т.ч.										
за счет федерального бюджета						300 000,0				
за счет республиканского бюджета							100 614,5	118 400,0	30 857,6	4 040,8
итого			248 969,1	299 744,2	1 101 255,9	1 926 458,7	1 420 588,6	894 133,1	345 857,6	769 040,8

План

мероприятий направленных на повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

(тыс.руб.)

Вид работ	всего	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Строительство тротуаров (приложение 7)	6 910,5		6 910,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Автопавильоны (приложение 8)	19 618,2		599,9	11 191,3	7 827,1	0,0	0,0	0,0
Строительство линий освещения (приложение 9)	11 564,0		6 924,6	4 639,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Прочие мероприятия	4 430,0		0,0	0,0	4 430,0	0,0	0,0	0,0
итого	38 092,6	0,0	14 434,9	15 830,7	12 257,1	0,0	0,0	0,0

Примечания:

1. Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
2. При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета Республики Мордовия возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.

Приложение 5
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

Содержание автомобильных дорог

(тыс.рублей)

Наименование	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	итого
1. Содержание								
1.1. Автодороги с малыми мостами	405 123,3	435 656,8	515 320,6	610 980,7	752 753,2	750 000,0	800 000,0	4 269 834,6
1.2. Мосты большие	14 203,2	31 148,7	35 879,8	25 478,0	29 940,6	40 000,0	45 000,0	221 650,4
1.3. Светофоры содержание	856,7	944,5	1 679,0	2 060,6	2 424,0	3 000,0	4 000,0	14 964,7
1.4. Техническое обслуживание линий наружного освещения	717,2	1 389,7	2 953,4	3 162,4	3 671,8	5 000,0	6 000,0	22 894,5
Итого по содержанию:	420 900,4	469 139,7	555 832,7	641 681,7	788 789,6	798 000,0	855 000,0	4 529 344,2
2. Целевые программы по безопасности дорожного движения								
2.1. Нанесение разметки на автодорогах	15 064,8	22 842,8	24 880,1	22 071,4	33 000,0	36 000,0	40 000,0	193 859,1
2.2. Барьерное ограждение (приложение 6), с 2015 г. финансирования в прил.3	11 432,4	10 665,0			0,0			22 097,4
2.3. Строительство тротуаров (приложение 7), с 2015 г. финансирования в прил.3	8 758,3							8 758,3
2.4. Автопавильоны (приложение 8), с 2015 г. финансирования в прил.3	580,1							580,1
2.5. Строительство линий освещения (приложение 9)	5 739,3							5 739,3
2.6. Железнодорожные переезды (приложение 10)	3 902,8	2 104,4			0,0			6 007,2
2.7. Площадки «Весовой контроль»		4 642,1	2 347,6					6 989,8
2.8. Диагностика и паспортизация автодорог (приложение 11)	98,8							98,8
2.9. Локальный ремонт участков автодорог						1 000,0	1 000,0	2 000,0
2.10. Отдельные виды работ на прилегающих к автодорогам территориях					11 640,0	1 000,0	1 000,0	13 640,0
2.11. Мероприятия по безопасности пассажиров в местах посадки и высадки			11 545,2			1 000,0	1 000,0	13 545,2
2.12. Прочие расходы						1 000,0	1 000,0	2 000,0
Итого по целевым программам	45 576,5	40 254,3	38 772,9	22 071,4	44 640,0	40 000,0	44 000,0	275 315,0
3. Противопаводковые мероприятия (приложение 12)								
Всего:	466 476,9	509 394,0	594 605,6	663 753,1	849 850,0	847 000,0	900 000,0	4 831 079,6

Примечания:

- Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
- При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета Республики Мордовия, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.
- Мероприятия 2.3., 2.4. и 2.5. в 2015 и последующие годы финансируются за счет лимитов по разделу строительство «строительство».

Приложение 6
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

План
по устройству барьерного ограждения вдоль автодорог общего пользования
регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия

(тыс.рублей)

Наименование автодороги, район	Адрес установки барьерного ограждения	Длина, п.м	Стоимость, тыс.руб.	2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
				п.м	тыс.руб.	п.м	тыс.руб.	п.м	тыс.руб.	п.м	тыс.руб.	п.м	тыс.руб.	п.м	тыс.руб.	п.м	тыс.руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ардатовский муниципальный район																	
подъезд к с. Низовка	км 2+256-2+380, (124+124) плотина	248	419			248	419										
г.Ардатов - с.Редкодубье - п.Лесозавод	км 4+202 – 4+326 (124+124); 4+529 – 4+929(400+400); подходы к мосту ч/р Алатырь	1 048	1 773			1048	1 773										
подъезд к с.Манадыши 1-е	км 1+838 – 2+062 (212+212) плотина	448	758			448	758										
Атяшевский муниципальный район																	
р.п.Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр.Чувашии	1) км 22+850 - 23+117 (слева); 2) км 22+937 - 23+119 (справа), 3) км 26+743 - 26+989 (слева), 4) км 26+741 - 27+023 (справа)	972	1 754	972	1 754												
р.п.Атяшево - с.Козловка	1) км 9+700 - 9+926 (226м справа); 2) км 9+700 - 9+926 (226 м слева)	452	912			452	912										
«р.п.Атяшево - с.Козловка» - с.Вечерней - с.Лобаски	1) км 15+240 - 15+500 520 м (260+260); 2) км 15+600 - 15+800 400 м (200+200) 3) км 14+303 - 14+690 387 м справа; 4) км 14+303 - 14+624 321 м слева; 5) км 17+317 - 17+390 73 м слева; 6) км 17+404 - км 17+444 40 м слева; 7) км 17+317 - км 17+444 127 м справа	1 527	3 081			1527	3 081					0	0				
р.п.Атяшево - с.Лобаски - с.Челпаново	1) км 3+060 - 3+210 300 м (150+150) 2) км 7+550 - 7+700 150 м слева 3) км 7+600 - 7+700 100 м справа	700	1 413			700	1 413										
«р.п.Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр.Чувашской обл.» - с.Алово - с.Мордовские Сыреси	1) км 7+470 - 7+530 120 м (60+60); 2) км 19+475 - 19+620 290 м (145+145)	0	0									0	0				
Большеберезниковский муниципальный район																	
«г.Саранск-с.Сурское - г.Ульяновск» - с.Большие Березники	1) км 19+114 - 19+432 (справа,слева); 2) км 24+104 - 24+298 (слева), 3) км 24+382 - 24+654 (слева), 4) км 24+382 - 25+158 (справа)	2 110	4 682	2110	4 682												
«г.Саранск-с.Сурское - г.Ульяновск» - с.Большие Березники	мост через р.Пичелейка, км 27+450	200	327			200	327										
с.Пермиси - зона отдыха	км 2+090 - 2+150 120 м (60+60) (с двух сторон)	0	0									0	0				
«р.п.Чамзинка - с.Большие Березники» - с.Косогоры - с.Гузынцы - «г.Саранск - с.Большие Березники - с.Дубенки»	км 17+150 - 17+350 400 м (200+200), опасный поворот	0	0									0	0				
Большеигнатовский муниципальный район																	
г.Саранск-р.п.Ромоданово-с.Большое Игнатово	1) км 84+429 - 84+553 (слева) 2) км 84+810 - 84+854 (справа,слева), 3) км 86+450 справа, км 86+373+86+536 (слева), 4) км 98+904 - 98+921 (слева), 5) км 98+937 - 98+961 (справа,слева)	952	1 220	952	1 220												
Ельниковский муниципальный район																	
с.Новоямская Слобода - с.Новый Ковыляй	1) км 5+650 - 5+950, 600 м (300+300); 2) км 7+100 - 7+350, 500 м (250+250)	0	0													0	0
г.Ковылкино - г.Краснослободск - с.Ельники - с.Первомайск	км 93+509-93+589, по 80 метров с двух сторон	0	0									0	0				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Исарский муниципальный район																	
г. Исар - с. Ямщина	км 4+780 - км 4+808 (слева, 28м) км 4+780 - км 4+809 (справа, 29м)	0	0									0	0				
Калдошкинский муниципальный район																	
р.п. Калдошкино - с. Пушкино - с. Нагаево	км 1+955 - км 1+977 (слева, 22м) км 6+071 - км 6+194 (справа, 123м) км 6+124 - км 6+204 (слева, 80м)	0	0									0	0				
Ковылкинский муниципальный район																	
г. Рузаевка - г. Ковылкино - р.п. Торбесно	1) км 63+565 - 63+753 (справа); 2) км 63+600 - 63+752 (слева); 3) км 59+514 - км 59+592 (слева, установка, 78 м); 4) км 59+651 - км 59+723 (слева, установка, 72 м); 6) км 59+731 - км 59+783 (слева, установка, 52 м); 7) км 59+514 - км 59+592 (справа, установка, 78 м); 8) км 59+592 - км 59+651 (справа, замена, 59 м); 9) км 59+651 - км 60+083 (справа, установка, 432м); 10) км 65+405 - км 65+497 (слева, установка, 92м); 11) км 65+497 - км 65+725 (слева, замена, 228м); 12) км 65+482 - км 65+508 (справа, установка, 26м); 13) км 65+500 - км 65+720 (справа, замена, 220 м); 14) км 65+720 - км 65+772 (справа, установка, 52м); 15) км 66+991 - км 68+054 (слева, установка, 1063 м); 16) км 68+096 - км 68+136 (слева, установка, 40 м); 17) км 66+959 - км 67+965	340	876	340	876									0	0		
Краснослободский муниципальный район																	
г. Ковылкино - г. Краснослободск - с. Ельники - с. Первомайск	1) км 60+220 - км 60+330 (водоем, 110м) 2) км 48+290 - км 48+410 (кривая в плане)(120х2)	0	0													0	0
г. Ковылкино - г. Краснослободск - с. Ельники - с. Первомайск - с. Чукалы	км 5+175 - км 5+278 (водоем) (103х2)	0	0										0	0			
г. Краснослободск - г. Темников - д. Зиновские Выселки - с. Краснополье - с. Мордовские Парки	1) км 2+100-2+380, с двух сторон по 280 метров, 2) км 3+100-3+350, с двух сторон по 250 метров, 3) км 3+820-3+920, 100 метров с одной стороны	0	0									0	0				
Лямбирский муниципальный район																	
с. Лямбиров - с. Черемисиново	1) км 0+105 - км 0+210 (насыпь, труба) (105х2) (210 м) 2) км 0+508 - км 0+586 (насыпь, труба, 78м.) 3) км 0+590 - км 0+631 (насыпь, труба, 41м.) 4) км 1+040 - км 1+140 (насыпь, труба, 100м.) 5) км 1+040 - км 1+154 (насыпь, труба, 114м.) 6) км 6+390 - км 6+640 (насыпь, труба) (2х250) (500 м)	0	0													0	0
Ромодановский муниципальный район																	
«г. Саранск - р.п. Ромоданово - с. Большое Игнатово» - п. Атьмынский - с. Курмачкасы	км 6+630-6+880, (250+250), арочный мост, овраг	524	869					524	869								
р.п. Ромоданово - с. Пятна - «г. Саранск - с. Сурское - г. Уляповск»	км 16+450-16+750, (300+300), овраг	672	1 114					672	1 114								
с. Стрелецкая Слобода - с. Огарево	км 3+184 - км 3+409 (насыпь, труба, 225м.) км 3+195 - км 3+409 (насыпь, труба, 214м.)	0	0													0	0
Старошайговский муниципальный район																	
с. Новотроицкое-с. Мельцаны-с. Вертелим - с. Новая Александровка	1) км 6+980 - 7+430 (слева), 2) км 7+030 - 7+340 (справа), 3) км 8+194 - 8+289 (справа,слева), 4) км 10+520 - 10+700 (справа,слева)	1 176	2 901	1 176	2 901												
Торбеевский муниципальный район																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
с.Пасакино - с.Хипково - выход на в/д «Подъезд к г.Саранску от в/д «Урал»	км 5+320 - км 5+440 (120 м)	0	0													0	0
Чамзинский муниципальный район																	
р.п.Чамзинка - с.Отрадное - с.Жульмино - с.Большое Ремезенки	1) км 2+627 - км 2+651 (ручей) (24х2) (48 м) 2) км 2+772 - км 2+828 (пруд) (56х2) (112 м) 3) км 7+754 - км 7+914 (пруд) (160 м, справа) 4) км 11+881 - км 11+971 (пруд) (90х2) (180 м) 5) км 14+703 - км 14+781 (пруд) (76х2) (152 м)	0	0													0	0
Итого		11 369	22 097	5 550	11 432	5 819	10 665	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Примечания:

1. Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.

2. При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета Республики Мордовия, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.

Приложение 7
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

План
по строительству тротуаров вдоль автодорог общего пользования регионального
или межмуниципального значения Республики Мордовия

(тыс.рублей)

Наименование автодороги, район	Адрес строительства	Длина (п.м)	Ширина (м)	Площадь (м²)	Стоимость, тыс. руб.	2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
						п.м	тыс.руб.	п.м	тыс.руб.	п.м	тыс.руб.	п.м	тыс.руб.	п.м	тыс.руб.	п.м	тыс.руб.	п.м	тыс.руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Ардатовский район																			
р.п.Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр. Чувашии	г. Ардатов, км 69+600- км 70+060 (до кладбища)	0	1,5	0	0,0									0	0,00				
Атюрьевский район																			
с.Атюрьево-г.Темников	1) с. Атюрьево (км 0+400 - км 1+195,км 2+080 - км 2+650 2) с. Атюрьево, км 2+760 - км 4+486	1 150	1,5	1725	1 930,88	1150	1 930,9									0	0,00		
Атяшевский район																			
р.п.Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр. Чувашии	р.п. Атяшево	907	1,5	1361	1 737,2			907	1 737,2										
р.п.Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр. Чувашии	р.п. Атяшево км 32+826 - км 33+200	0	1,5	0	0,00							0	0,00						
р.п.Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр. Чувашии	р.п. Атяшево км 33+200- км 33+426	0	1,5	0	0,00							0	0,00						
р.п.Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр. Чувашии	р.п. Атяшево, км 33+426 - км 34+082	0	1,5	0	0,00							0	0,00						
р.п.Атяшево - с.Дубенки	с. Атяшево, км 0+000 - км 1+000	0	1,5	0	0,0											0	0,0		
Большеберезниковский район																			
с.Большие Березники-с.Марьяновка-с.Пермиси	с.Большие Березники, ул. Горького	823	1,5	1235	1 169,5			823	1 169,5										
«г.Саранск-с.Сурское-г.Ульяновск» - с.Большие Березники	с.Большие Березники, ул. Горького	451	1,5	677	632,5			451	632,5										
г.Саранск-с.Большие Березники-с.Дубенки	с.Большие Березники, ул. Горького, ул.Почтовая	1 093	1,5	1640	1 507,6			1093	1 507,6										
Дубенский район																			
р.п.Атяшево - с.Дубенки	1) с.Дубенки, справа, от примыкания на с.Дубенки до а/д Саранск-Ульяновск 2) с.Поводимово,км 20+400 - км 21+381	2 016	1,5	3024	3 310,00	2016	3 310,0					0	0,00						
Зубово - Полянский район																			
"Урал" - р. п. Зубова Поляна	р.п.Зубова Поляна, км 0+920 - км 1+670	0	1,5	0	0,00									0	0,00				
Ичалковский район																			
г.Саранск-р.п.Ромоданово-с.Большое Игнатово	км 61+260 – км 61+880 (справа), от перекрестка в с.Ичалки	0	1,5	0	0,0							0	0,0						
Кочкуровский район																			
г.Саранск-с.Кочкурово-гр.Пензенской обл.	с.Кочкурово, км 22+500 - км 24+200	1 700	1,5	2550	0,0							0	0,00						
г.Саранск-с.Кочкурово-гр.Пензенской обл.	с.Семилей, км 36+700 - км 37+780	0	1,5	0	0,0											0	0,0		
подъезд к Храму с.Семилей	с.Семилей, км 0+000 - км 0+900	0	1,5	1350	0,0											0	0,0		
Лямбирский район																			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
г.Саранск – с.Берсеневка – с.Пеизятка	с.Берсеневка, км 4+060 - км 4+372 (слева)	0	1,5	1275	0,0							0	0,00						
г.Саранск-с.Берсеневка-с.Пеизятка	с.Берсеневка	540	1	540	444,6	540	444,6												
с.Лямбиль-с.Лопатино	с.Лямбиль км 0+800 – км 2+240	1 645	1	1645	3 072,9	1645	3 072,9												
Старошайговский район																			
подъезд к с.Старое Шайгово от а/д "Подъезд к г.Саранску от а/д "Урал"	с.Старое Шайгово, км 0+000 - км 3+496	0	1,5	0	0,0									0	0,0				
Темниковский район																			
«г.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельники-с.Первомайск»-с.Пурдошки-с.Жегалово-г.Темников	г.Темников, км 47+500-49+000	1 336	1,5	2004	1 863,7			1336	1 863,7										
Итого		11 661		19 024	15 668,8	5 351	8 758,3	4 610	6 910,5	0	0,0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00

Примечания:

1. Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ЛСД.
2. При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета Республики Мордовия, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.

Приложение 8
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

План
по изготовлению и устройству автопавильонов на автодорогах общего пользования
регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия

(тыс.рублей)

Наименование автодороги, район	Адрес	Кол-во, шт.	Стоимость	2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год	
				шт.	тыс. руб.	шт.	тыс. руб.	шт.	тыс. руб.	шт.	тыс. руб.	шт.	тыс. руб.	шт.	тыс. руб.	шт.	тыс. руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Ардатовский муниципальный район																	
«р.п.Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр.Чувашской обл». - с.Каласево - с.Луньгинский Майдан	км 0+150, справа	1	44,63	1	44,63												
«г.Ардатов - с.Большое Игнатово» - с.Урусово - с.Жабино	с.Старое Ардатово	1	44,63	1	44,63												
«г.Ардатов - с.Большое Игнатово» - с.Малое Кузьмино	с.Куракино, с.Малое Кузьмино	2	99,98			2	99,98										
Атяшевский муниципальный район																	
р.п.Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр.Чувашии	1) с.Чебудасы, с.Большие Манадыши, с.Теплоши, с.Атяшево 2) Рус.Дубровки, км 16+754, слева 3) Рус.Дубровки, км 17+159, справа	3	133,88	3	133,88												
Большеберезниковский муниципальный район																	
р.п.Чамзинка - с.Большие Березники - с.Косогоры - с.Гузынцы - «г.Саранск - с.Большие Березники - с.Дубенки»	с.Косогоры	1	49,99			1	49,99										
г.Саранск - с.Большие Березники - с.Дубенки - с.Федоровка - с.Марьяновка	п.Присурский	1	49,99			1	49,99										
с.Большие Березники - с.Марьяновка - с.Пермиси	с.Пермиси	1	49,99			1	49,99										
с.Паракино - с.Черная Промза	с.Черная Промза	1	44,63	1	44,63												
Большеигнатовский муниципальный район																	
с.Новое Качаево - с.Барахманы	с.Барахманы	1	44,63	1	44,63												
г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово	1) с.Большое Игнатово	1	49,99			1	49,99										
Дубенский муниципальный район																	
с.Дубенки - с.Красино - с.Ливадка	с.Петровка, с.Красино	2	89,25	2	89,25												
Инсарский муниципальный район																	
г.Рузаевка - г.Ковылкино - р.п.Торбеево	1) Новлей, км 28+534, слева 2) Новлей, км 28+569, справа 3) Ямщина, км 49+535, слева 4) Ямщина, км 49+570, справа	0	0,00							0	0,00	0	0,00				
Ичалковский муниципальный район																	
г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово	1) км 62+000	1	44,63	1	44,63												
с.Ульянка - д.Атманка	с.Ульянка	1	44,63	1	44,63												
с.Кемля - с.Кендя - с.Сантовка	подъезд к с.Кергуды	1	44,63	1	44,63												
Кадошкинский муниципальный район																	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
г.Рузаевка - г.Ковылкино - р.п.Торбеево	1) Картлей, км 34+826, слева 2) Картлей, км 34+894, справа 3) Потижская Слобода, км 38+144, слева 4) Потижская слобода, км 38+187, справа 5) Латышовка, км 39+665, слева 6) Латышовка, км 39+920, справа 7) Адашево, км 45+56, слева 8) Адашево, км 45+920, справа	0	0,00							0	0,00	0	0,00				
Ковылкинский муниципальный район																	
г.Рузаевка - г.Ковылкино - р.п.Торбеево	1) Мордовское Коломасово, км 58+460, слева 2) Мордовское Коломасово, км 58+470, справа 3) Казенный майдан, км 63+148, справа 4) Кочеласово, км 64+934, слева 5) Ковылкино, км 72+568, слева 6) Ковылкино, км 72+608, справа 7) Парапино, км 78+943, слева 8) Мордовское Вечкенно, км 82+391, слева 9) Паньжа, км 85+962, слева 10) Чепурновка, км 92+285, справа 11) Клиновка, км 95+825, справа 12) Перевесье, км 99+470, справа	0	0,00											0	0,00		
Кочкуровский муниципальный район																	
г.Саранск - с.Кочкурово - гр. Пензенской обл.	1) км 24+173, справа 2) км 37+513, справа 3) км 44+451, слева	0	0,00							0	0,00						
Лямбирский муниципальный район																	
г.Саранск-с.Берсенева-с.Пензятка	1) с.Берсенева	1	49,99				1	49,99									
Обустройство а/д Саранск-Б.Березинки-Дубенки автобусными остановками		1	1 609,20							1	1 609,20						
Обустройство а/д Саранск-Берсенева-Пензятка авт. Остановками 3+300 и 4+430		1	1 219,52							1	1 219,52						
Обустройство а/д Саранск-Берсенева-Пензятка авт. Остановками 10+000		1	310,38							1	310,38						
Ромодановский муниципальный район																	
кр.п.Ромоданово-п.Красный Узел-п.Липки)-с.Вырапаево	с.Вырапаево	1	49,99				1	49,99									
г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово - с.Трофимовщина	с.Трофимовщина	1	49,99				1	49,99									
Рузаевский муниципальный район																	
с.Новая Муравьевка - д.Русское Баймаково - с.Хованщина	с.Хованщина	1	49,99				1	49,99									
г.Саранск - г.Рузаевка	1) км 12+280, слева 2) км 12+799, справа 3) км 13+887, слева 4) км 14+372, справа 5) км 19+778, слева 6) км 19+818, справа 7) км 22+713, слева 8) км 22+751, справа	0	0,00							0	0,00						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
г.Рузаевка - г.Ковылкино - р.п.Торбеево	1) Рузаевка, км 3+760, слева 2) Рузаевка, км 3+110, справа 3) Красное Сельцо, км 5+921, слева 4) Красное Сельцо, км 5+945, справа 5) Трускляй, км 8+387, слева 6) Трускляй, км 8+426, справа 7) Старый Усад, км 10+272, слева 8) Старый Усад, км 10+306, справа 9) Инсар-Акшино, км 13+238, слева 10) Инсар-Акшино, км 13+264, справа 11) Палаевка, км 18+191, слева 12) Палаевка, км 18+624, справа 13) Болдово, км 23+387, слева 14) Болдово, км 23+421, справа	0	0,00									0	0,00	0	0,00		
а/д Саранск-Рузаевка	20+000	1	1 504,37								1	1 504,37					
Торбеевский муниципальный район																	
г.Рузаевка - г.Ковылкино - р.п.Торбеево	1) Красевка, км 110+118, слева 2) Семивражи, км 116+674, справа 3) Краснополье, км 119+572, справа 4) Торбеево, 126+307, слева	0	0,00											0	0,00		
Чамзинский муниципальный район																	
п.Комсомольский - с.Апраксино - с.Мичуринно - с.Красный Поселок - д.Азарьевка	км 0+070	1	49,99			1	49,99										
р.п.Чамзинка-с.Отрадное-с.Кульмино-с.Большие Ремезки	с.Отрадное	1	44,63	1	44,63												
р.п.Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр. Чувашин	1) с.Сабур-Мачкасы	1	49,99			1	49,99										
Октябрьский район городского округа Саранск																	
г.Саранск - с.Кочкурово - гр. Пензенской обл.	1) км 7+260, слева 2) км 8+435, слева 3) км 10+287, слева 4) км 11+393, слева 5) км 12+872, слева 6) км 12+937, справа 7) км 15+518, слева	0	0,00								0	0,00					
г.Саранск - с.Кочкурово - гр. Пензенской обл.		1	1 231,05								1	1 231,05					
Саранск-Рузаевка	км 11+100	1	1 361,15								1	1 361,15					
Всего		31	8 415,68	13	580,13	12	599,88	0	0,00	6	7 235,67	0	0,00	0	0,00	0	0,00

Примечания:

1. Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.

2. При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета Республики Мордовия, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.

Приложение 9
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

План
по устройству наружного освещения на автодорогах регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия

(тыс. рублей)

Наименование дороги	Адрес строительства	Населенный пункт	Длина, п.м.	Кол-во опор, шт.	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Атяшевский											
р.п.Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр.Чувашии	28+600-30+770, 30+770-31+730, 31+730-35+200	с.Атяшево	5 600	172		6 924,6					
Дубенский											
р.п.Атяшево - с.Дубенки	18+500 - 25+500	с.Поводимово, с.Дубенки	7 000	200						0,0	
Ельниковский											
г.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельники-с.Первомайск	82+800 -	с.Ельники	3 300	95				0,0			
Ичалковский											
г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово	58+000 - 62+800, 65+000 65+300	с.Ичалки, п.Смольный	5 100	145					0,0		
Кадошкинский											
г.Рузаевка-г.Ковылкино-р.п.Торбеево	38+870 -39+950	с.Латышовка	1 080	30					0,0		
Кочкуровский											
г.Саранск-с.Кочкурово-гр.Пензенской обл.	22+500 -	с.Кочкурово	1 881	54				0,0			
Лямбирский											
с.Лямбиров - с.Черемисево	0+000 - 2+250	с.Лямбиров	2 250	74	2 136,0						
с.Лямбиров - с.Лопатино	0+000 - 2+850	с.Лямбиров	2 850	80	2 497,3						
Теньгушевский											
г.Темников-п.Барашево-с.Теньгушево-гр.Нижегородской обл.	60+350-61+450	с.Теньгушево	1 100	40	1 106,0						
Всего			30 161	890	5 739,3	6 924,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Примечания:

- Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
- При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.

Приложение 10
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

План

по ремонту подходов к железнодорожным переездам на автодорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия

(тыс.рублей)

Номер железнодорожного переезда, местонахождение	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8
Зубово-Полянский муниципальный район							
440 км (охран.-рег.) а/д «Урал» - п.Крутец		1 110,7					
45 км (неохран.-рег.) а/д с.Выша - п.Известь		993,6					
Кадошкинский муниципальный район							
564 км (охран.-рег.) а/д с.Пушкино - ст.Инсар - с.Сяллеевский Майдан					0,0		
Ковылкинский муниципальный район							
547 км (неохран.-рег.) а/д с.Токмово - с.Чекашевы Поляны	1 677,8						
510 км (неохран.-рег.) а/д с.Клиновка - станция Самаевка	2 225,0						
Кочкуровский муниципальный район							
678 км (неохран.-рег.) а/д с.Сабаево - с.Мордовское Давыдово - с.Качелай					0,0		
649 км (неохран.-рег.) а/д с.Семилей - д.Новотягловка - с.Новые Турдаки					0,0		
Ромодановский муниципальный район							
72 км (неохран.-рег.) а/д "г.Саранск-р.п.Ромоданово-с.Большое Игнатово"-п.Атьминский-с.Курмачкасы						0,0	
63 км (неохран.-рег.) а/д "г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово" - с.Константиновка						0,0	
Рузаевский муниципальный район							
589 км (неохран.-рег.) а/д с.Новая Муравьевка - д.Русское Баймаково - с.Хованщина					0,0		
Чамзинский муниципальный район							
77 км (неохран.-рег.) а/д р.п.Чамзинка - с.Отрадное - с.Кульмино - с.Большие Ремезенки							0,0
91 км (неохран.-рег.) а/д подъезд к р.п.Чамзинка							0,0
Итого	3 902,8	2 104,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Примечания:

1. Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
2. При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.

Приложение 11
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

Диагностика и паспортизация
автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия

(тыс.рублей)

Технические категории автодорог	Протяженность (км)	Ориентировочная цена за 1 км (тыс.руб.)	Ориентировочная стоимость (тыс.руб.)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
2 технической категории	21,7	16,0	347,20	98,8						
3 технической категории	518,1	16,0	8 289,60							
4 технической категории	2 960,2	16,0	47 363,20							
Итого	3 500,0		56 000,00	98,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Примечания:

1. Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
2. При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.

Приложение 12
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

Плановые противоаварийные мероприятия
на автодорогах регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия в весенний период

Наименование работ	Стоимость, тыс.руб.
Комплекс работ по водопропускным трубам	
Очистка отверстий труб от снега и льда	1 000,0
Прокопка канав или траншей в снегу вручную	1 000,0
Комплекс работ по устройству защитных дамб	
Погрузка материалов погрузчиками	50,0
Песок строительный	1 000,0
Установка дорожных знаков бесфундаментных на деревянных брусках	200,0
Щитки дорожных знаков	200,0
Перевозка грузов автомобилями-самосвалами грузоподъемностью 10 т, работающих вне карьера	1 000,0
Комплекс работ по мостовым сооружениям	
Очистка подходов и подмостовых зон мостовых сооружений от кустарника	1 500,0
Устройство прорезей в ледяном поле шириной 0,5 м при толщине льда 0,75 м (18 н.в. мостов)	100,0
Демонтаж стальных сварных перил на мостах и путепроводах (18 н.в. мостов)	300,0
Установка стальных сварных перил на мостах и путепроводах (18 н.в. мостов)	750,0
Демонтаж металлического барьерного ограждения на мостах (18 н.в. мостов)	800,0
Установка металлического барьерного ограждения на мостах (18 н.в. мостов)	2 100,0
Резерв денежных средств на случай ликвидации последствий прохождения весеннего паводка	
Резерв денежных средств на устройство объездной дороги при разрушении искусственных сооружений	8 000,0
Резерв денежных средств на восстановление разрушенных участков автомобильной дороги	12 000,0
Итого	30 000,0

Примечания:

1. Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
2. При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.

Приложение 13
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

План
работ на мостовых сооружениях на автодорогах общего пользования регионального
или межмуниципального значения Республики Мордовия

(тыс.рублей)										
Район, наименование автодороги	Мост через препятствие, адрес	Длина, п.м	Технические характеристики мостового сооружения: схема, габарит, материал, год постройки (год последнего ремонта)	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Атюрьевский муниципальный район										
с.Атюрьево-г.Темников	Мост через суходол на км 1+290	27,1	В=10,51, 9,0х3; Г-7,75+2х1,0; ж/б; 1987						0,0	
Большеберезниковский муниципальный район										
«г.Саранск-с.Сурское-г.Ульяновск»-с.Большие Березники	Мост через р.Б.Кша на км 23+840	76,28	В=11,82, 15,0х5; Г-9,9+2х0,73; ж/б, 1985					19 770,4		
г.Саранск-с.Большие Березники-с.Дубенки	Мост через р. Саляевка на км 54+020	55,1	В=12,02, 18,0х3; Г-10,0+0,9+0,84; ж/б 1985					0,0		
г.Саранск-с.Большие Березники-с.Дубенки	Мост через р. Кша на км 53+480	30,9	В=12,79, 15,0х2; Г-10,02+1,13+1,16; ж/б 1985					0,0		
Большеегнатовский муниципальный район										
«г.Саранск - р.п.Ромоданово -с.Большое Игнатово»-с.Пикшень	р.Ничера, км 1+080	24,4	12,0х2; Г-8,2+2х0,35; мет.	11 222,0						
Зубово-Полянский муниципальный район										
с.Ширингуши - с.Старое Бадиково	Мост через р.Вад, км 1+615	149,7	Г-6+2х1,0			15 000,0	23 072,0	7 895,3		
Ичалковский муниципальный район										
«г.Саранск - р.п.Ромоданово -с.Большое Игнатово»-с.Ульянка-с.Оброчное-с.Рождествено-с.Ичалки	ручей, км 9+515	15,79	12,0х1;Г-7,82+2х0,62	266,0						
Ковылкинский муниципальный район										
г.Рузаевка-г.Ковылкино-р.п.Торбеево	р.Мокша, км 66+490	171,8	32,96х5;Г-84+2х0,95	12 266,7	9 364,5					
с.Троицк - п.Силикатный завод	Мост через р.Мокша на км 0+920	237,60	В=10,35, 11,40х3; Г-8,45+2х0,95; ж/б; 1975	2 655,8						
п.Силикатный завод - п.Зеленая Роша	р.Черная Речка, км 7+025	12,0	Г-7,0+2х1,0; ж/б; 1980		4 411,6					
г.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельники-с.Первомайск	Мост через р.Сезелка на км 9+365	45,55	В=10,28,11,4х4; Г-8,14+0,78+0,71; ж/б; 1969					0,0		
г.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельники-с.Первомайск	Мост через р.Азьясь на км 25+120	45,77	В=10,51, 11,4х4; Г-8,32+0,75+0,82; ж/б; 1973					0,0		
Демонтаж автодорожного путепровода через железнодорожные пути на 528 км станции Ковылкино		45,50	В=10,80, 14,4х3, Г=8,20+2х1,05, ж/б,1980					0,0		
г.Ковылкино-г.Краснослободск-с.Ельники-с.Первомайск	Мост через р.Лепьевка на км 36+290	34,56	В=10,35, 11,40х3; Г-8,45+2х0,95; ж/б; 1975							0,0
«с.Калиновка - с.Горенка-с.Татарский Лундан» -с.Горенка	Мост через р.Лундан на км 0+180	27,10	В=7,14,3х9,0; Г-5,8; ж/б; 1995						0,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Лямбирский муниципальный район										
г.Сарапск-с.Берсеневка-с.Пензятка	м.п. р.Пензятка, км 10+840	22,77	Г-7,9 +0,7+0,8,1974		11 212,0					
Темниковский муниципальный район										
г.Темников-п.Барашево-с.Теньгушево-гр.Нижегородской обл.	Мост через р.Мокша, км 6+340	304,09	В=10,15, 32,1х9, Г-8,05+2х0,95, ж/б, 1971		64,5				0,0	0,0
с.Пурдошки-выход на автодорогу «г.Краснослободск-г.Темников»	Мост через р.Б.Аксел на км 11+350	48,14	В=9,65, 11,4х4, ж/б Г-7,85+2х0,9					0,0		
г.Ардатов-с.Большое Игнатово	Мост через реку Алатырь, км 1+540	187,76	В=11,32, Г-8+2х1,0 м, сталежелезобетон, 11.10+32,10х5+11.10					0,0	0,0	0,0
Итого				26 410,6	25 052,6	15 000,0	23 072,0	27 665,7	0,0	0,0

Примечания:

1. Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
2. При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.

Приложение 14
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

План
по работам на водопропускных трубах на автодорогах общего пользования регионального
или межмуниципального значения Республики Мордовия

		(тыс.рублей)							
Район, наименование объекта	Адрес	Мероприятия	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Атяшевский район									
р.п.Комсомольский - р.п.Атяшево - г.Ардатов - р.п.Тургенево - гр. Чувашии	км 21+920, (с.Чебудасы)	капитальный ремонт трубы		20 315					
Ардатовском районе									
р.п.Комсомольский - р.п. Атяшево - р.п.Тургенево - гр.Чувашии в Ардатовском районе	км 78+700	ремонт					2341,911		
Итого			0	20 315	0	0	2 342	0	0

Примечания:

1. Объемы финансирования могут меняться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и ПСД.
2. При изменении объемов выделяемых средств из республиканского бюджета Республики Мордовия, возможно изменение сроков проведения работ и объемов финансирования.

Приложение 15
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

**Переходящие объекты
незавершенного строительства**

(млн.рублей)

Наименование объекта	Фактически профинансировано								Плановый объем финансирования				Итого		
	2013 год		2014 год		2015 год		2016 год		2017 год		2018 год (прогноз)				
	ФБ	РБ	ФБ	РБ	ФБ	РБ	ФБ	РБ	ФБ	РБ	ФБ	РБ	ФБ	РБ	всего
«Строительство автодороги «Обход г.Саранска от автодороги IP 178 Саранск-Сурское-Ульяновск до автодороги IP 158 Нижний Новгород-Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия» (I пусковой комплекс) (1 и 2 очереди строительства)	673,9	642,8	133,6	126,4	0,0	81,7	0,0	0,0	0,0	8,6	0,0	3,6	807,5	859,5	1 667,0
«Строительство автодороги «Обход г.Саранска от автодороги IP 178 Саранск-Сурское-Ульяновск до автодороги IP 158 Нижний Новгород-Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия» (I пусковой комплекс) (3 очередь строительства)	600,0	31,7	0,0	140,5	1 042,2	22,2	1 300,0	321,3	1 300,0	11,3	750,0	4,3	4 992,2	531,4	5 523,6
Итого	1 273,9	674,4	133,6	266,9	1 042,2	103,9	1 300,0	321,3	1 300,0	20,0	750,0	7,9	5 799,7	1 390,9	7 190,6

Протяженность вводимых в эксплуатацию участков автодороги, км

Наименование объекта	до 01.01.2014 г.	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год (прогноз)	Итого
«Строительство автодороги «Обход г.Саранска от автодороги IP 178 Саранск-Сурское-Ульяновск до автодороги IP 158 Нижний Новгород-Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия» (I пусковой комплекс) (1 и 2 очереди строительства)		3,434					3,434
«Строительство автодороги «Обход г.Саранска от автодороги IP 178 Саранск-Сурское-Ульяновск до автодороги IP 158 Нижний Новгород-Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия» (I пусковой комплекс) (3 очередь строительства)		5,579	2,814		0,000	6,400	14,793
Итого		9,013	2,814	0,000	0,000	6,400	18,227

Примечания:

1. ФБ - федеральный бюджет.
2. РБ - республиканский бюджет Республики Мордовия.
3. В 2012 году профинансировано из федерального бюджета Российской Федерации 600 млн.рублей. Выполнение работ на эту сумму было в 2013 и 2014 годах.
4. Протяженность вводимого в 2018 году участка автодороги указана с учетом существующего участка, протяженностью 1,786 км.
5. Лимит может изменяться в зависимости от предусмотренного в бюджетах финансирования и разработанной ПСД.

Приложение 16
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

Сведения

о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах,
осуществляемых в рамках государственной программы «Развитие автомобильных дорог»

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (млн.руб)	Подлежит выполнению с 01.01.2016 до конца строительства			Объем финансирования, млн.рублей, в том числе по годам *		
					км	из них искусственные сооружения, пог.м.		км	из них искусственных сооружений, пог.м	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (млн.руб)	2016 год	2017 год	2018 год (план)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Всего в том числе по объектам капитального строительства:				23,316	2 585,39		12,737	2 287,16	3 775,5	1 600,00	1 411,94	872,70
1	«Строительство автодороги «Обход г.Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск-Сурское-Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород-Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия» (1 пусковой комплекс) (3 очередь строительства)	Правительство Республики Мордовия, Государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия»	24.01.2011 № 13-1-5-0033-11	2019	17,416	1 124,20	5 939,0	6,837	825,97	3 775,5	1 300,0	1 311,3	754,3
2	«Строительство автодороги по ул.Строительная от ул.Победа до ул.Гожувской с путепроводом через железную дорогу и р.Инсар»	Правительство Республики Мордовия, Государственное казенное учреждение «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия»	28.05.2015 № 13-1-5-0233-15	2024	5,900	1 461,19	8 722,7	5,900	1461,19	8 607,9	300,0	100,6	118,4

Примечание:

- По объектам, по которым завершение строительства (реконструкция) предусмотрено за пределами 2015 года, в графе 14 указывается объем финансирования
- По годам до ввода объекта в эксплуатацию, без учета наработанной кредиторской задолженности.

* Объем финансирования по годам указан без учета оплаты кредиторской задолженности за предыдущие годы.

Приложение 17
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов

(тыс.рублей)

Источники финансирования	2014 год (план)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год (план)	2019 год (план)	2020 год (план)	Итого
Средства на реализацию подпрограммы 1 «Автомобильные дороги»								
Часть акцизов на ГСМ, подлежащих зачислению в Дорожный фонд Республики Мордовия	1 386 068,2	1 432 491,0	2 129 971,9	1 595 679,3	1 611 720,3	1 818 219,6	1 912 855,9	11 887 006,2
Транспортный налог	498 620,0	565 271,4	639 224,3	681 541,5	672 600,4	699 504,4	727 484,6	4 484 246,6
Остаток ассигнований Дорожного фонда неиспользованный в предыдущие годы	8 217,3							8 217,3
прочие неналоговые доходы дорожного фонда					4 989,3	5 188,8	5 396,4	15 574,5
Средства республиканского бюджета Республики Мордовия на финансирование дорожного хозяйства	206 906,5							206 906,5
Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету Республики Мордовия, для реализации крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов		1 042 203,7	1 599 987,8	1 300 000,0	750 000,0			4 692 191,5
Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету Республики Мордовия на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства по решениям Правительства Российской Федерации в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»		262 006,8	180 724,5	144 821,5				587 552,8
Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету Республики Мордовия, на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»		118 773,5	44 700,0					163 473,5
итого на дорожное хозяйство	2 099 812,0	3 420 746,4	4 594 608,5	3 722 042,3	3 039 310,0	2 522 912,8	2 645 736,9	22 045 168,9
Средства на реализацию подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия в 2014-2020 годы» из республиканского бюджета Республики Мордовия	0,0	2 980,0	735,0	15,0	182 317,6	0,0	0,0	186 047,6
Всего	2 099 812,0	3 423 726,4	4 595 343,5	3 722 057,3	3 221 627,6	2 522 912,8	2 645 736,9	22 231 216,5

Кроме того, средства федерального и республиканского бюджетов направляемые, по другим программам

(тыс.рублей)

Средства республиканского бюджета Республики Мордовия на финансирование дорожного хозяйства		32 214,9	0,0					32 214,9
Субсидии из федерального бюджета бюджету Республики Мордовия на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года»		41 311,2	50 127,4	160 772,9	122 867,0	67 187,2	70 010,1	512 275,8
Государственная программа Республики Мордовия «Развитие жилищного строительства и сферы жилищно-коммунального хозяйства» на 2014-2020 годы				127 697,6	78 001,4			205 699,0
Субсидии из федерального бюджета бюджету Республики Мордовия на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования, имеющих общегосударственное или межрегиональное значение, в рамках реализации подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)» (объекты к ЧМ-2018)		323 218,9	443 853,7					767 072,6
Итого	0,0	396 745,0	493 981,1	288 470,5	200 868,4	67 187,2	70 010,1	1 517 262,3

(тыс.рублей)

Направления расходования	2014 год (план)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого
по подпрограмме 1 «Автомобильные дороги»								
Строительство (реконструкция) автомобильных дорог (за счет федерального бюджета)	141 402,1	1 062 885,4	1 599 987,8	1 300 000,0	750 000,0			4 854 275,3
Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог (за счет федерального бюджета)		12 319,7	10 523,3					22 842,9
Мероприятия по ремонту автомобильных дорог (за счет федерального бюджета)		72 593,5	113 171,2	74 821,5				260 586,3
Направление средств иных межбюджетных трансфертов из поступивших из федерального бюджета, бюджетам муниципальных образований (из 118 млн.рублей)		32 996,6						32 996,6
Направление средств федерального бюджета Российской Федерации бюджетам муниципальных образований (Т2)		241 325,1	101 730,0	70 000,0				413 055,1
Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт	65 860,7	44 426,9	11 523,7	28 087,5	1,0	125 886,2	132 017,0	407 803,0
Проектно-изыскательские работы (по объектам строительства и реконструкции)	3 902,1	4 307,7	11 529,1	8 463,4	20 000,0	10 000,0	10 000,0	68 202,3
Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог	153 306,4	122 052,4	316 030,0	120 588,6	144 133,1	330 857,6	754 040,8	1 941 008,9
Строительство линий освещения, тротуаров и автопавильонов		9 755,6	8 771,4	7 827,1		15 000,0	15 000,0	56 354,0
Оценка недвижимости, признание прав и регулирование отношений по государственной собственности	640,7	820,5	388,6	1 927,5	3 000,0	3 000,0	3 000,0	12 777,3
Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог (включая погашение кредиторской задолженности)	55 640,3	79 367,4	75 276,5	92 658,5	21 653,9	50 000,0	50 000,0	424 596,6
Мероприятия по содержанию автомобильных дорог и обеспечению безопасности дорожного движения (включая погашение кредиторской задолженности)	466 476,9	509 394,0	572 652,6	655 191,9	927 073,7	847 000,0	900 000,0	4 877 789,2
Мероприятия по ремонту искусственных сооружений на автомобильных дорогах (включая погашение кредиторской задолженности)	26 410,6	27 529,5	10 389,0	29 643,5	27 665,7			121 638,3
Мероприятия по ремонту автомобильных дорог (включая погашение кредиторской задолженности)	582 932,4	274 424,2	472 605,3	104 841,4	64 338,5	631 055,2	316 707,3	2 446 904,3
Проектно-изыскательские работы (по объектам капитального ремонта, ремонта и содержания)	7 304,5	6 695,7	3 380,4	7 917,2	15 000,0	15 000,0	15 000,0	70 297,8
Выполнение мероприятий в рамках Федерального закона от 9 февраля 2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности»		714,8	1 823,3	3 179,0	151 000,0	5 000,0	5 000,0	166 717,1
Обеспечение деятельности подведомственных учреждений	36 450,4	39 909,6	43 094,7	51 866,9	49 016,4	44 525,8	44 643,3	309 507,0
Налог на имущество	178 488,6	300 031,0			90 000,0	342 000,0	342 000,0	1 252 519,6
Прочие расходы (коммунальные услуги и другое)	2 416,1	3 368,2	5 992,0	8 168,3	17 500,0	10 000,0	10 000,0	57 444,6
Направление средств Дорожного фонда Республики Мордовия бюджетам муниципальных образований, на финансирование мероприятий по развитию уличной и дорожной сети				207 403,3	221 586,8	1 000,0	1 000,0	430 990,1
Направление средств Дорожного фонда Республики Мордовия бюджетам муниципальных образований, на финансирование мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения				337 886,2	324 383,2	1 000,0	1 000,0	664 269,4
Субсидии на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов		4 158,3			3 348,2			7 506,5
итого по подпрограмме 1 «Автомобильные дороги»	1 721 231,6	2 849 076,0	3 358 868,9	3 110 471,8	2 829 700,5	2 431 324,8	2 599 408,4	18 900 082,1
подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия в 2014-2020 годы»								
Реализация мероприятий государственной программы	0,0	2 980,0	735,0	15,0	182 317,6			186 047,6
Всего по государственной программе	1 721 231,6	2 852 056,0	3 359 603,9	3 110 486,8	3 012 018,1	2 431 324,8	2 599 408,4	19 086 129,7

Кроме того, средства Дорожного фонда Республики Мордовия и иных поступлений направляемых на развитие дорожного хозяйства республики предполагается использовать для финансирования других программ и мероприятий:

Направления расходования	(тыс.рублей)							
	2014 год (план)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	Итого
Погашение задолженности по бюджетным кредитам	378 580,5	5 224,6	7 115,6	7 115,6	17 115,7	17 115,7	7 115,6	439 383,4
Остаток ассигнований Дорожного фонда Республики Мордовия неиспользованный в отчетном году			819 021,8	449 699,6				1 268 721,4
Строительство и реконструкция автомобильных дорог (Государственная программа устойчивого развития сельских территорий Республики Мордовия на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года)		70 220,4	74 141,1	260 800,5	257 867,0	83 984,0	87 512,6	834 525,7
Строительство и реконструкция автомобильных дорог (Государственная программа Республики Мордовия «Развитие физической культуры и спорта» на 2014 - 2020 годы)		357 155,4	500 605,5					857 760,9
Государственная программа Республики Мордовия «Развитие жилищного строительства и сферы жилищно-коммунального хозяйства» на 2014-2020 годы				182 425,1	107 547,4	57 675,6	21 710,4	369 358,5
Субсидии на софинансирование расходов по реализации мероприятий, связанных с транспортным обеспечением, обеспечением безопасности в период подготовки и проведения чемпионата мира по футболу 2018 года, благоустройством города (Республиканская целевая программа "Подготовка к проведению в 2018 году чемпионата мира по футболу" на 2013 - 2019 годы)					27 947,9			27 947,9
Предоставление, за счет средств Дорожного фонда Республики Мордовия, бюджетных кредитов (г.Саранск)			320 800,0					320 800,0
Направление средств Дорожного фонда Республики Мордовия бюджетам муниципальных образований		503 600,2	8 036,7					511 636,9
Направление средств республиканского бюджета Республики Мордовия бюджетам муниципальных образований		32 214,9	0,0					32 214,9
Итого для финансирования других программ и мероприятий	378 580,5	968 415,6	1 729 720,7	900 040,9	410 478,0	158 775,3	116 338,6	4 662 349,6
Всего на дорожное хозяйство (сумма: «Итого по подпрограмме 1 «Автомобильные дороги» и «Итого для финансирования других программ и мероприятий»)	2 099 812,1	3 817 491,6	5 088 589,6	4 010 512,8	3 240 178,5	2 590 100,1	2 715 747,0	23 562 431,7

Приложение 18
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

Перечень

объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, на 2015 - 2020 гг.

№ п/п	Наименования объектов	Мощность		Объемы финансирования (тыс.рублей)																	
		км	в т.ч. п.м.	2015 год			2016 год			2017 год			2018 год (план)			2019 год (план)			2020 год (план)		
				Всего	бюджет РФ	бюджет РМ	Всего	бюджет РФ	бюджет РМ	Всего	бюджет РФ	бюджет РМ	Всего	бюджет РФ	бюджет РМ	Всего	бюджет РФ	бюджет РМ	Всего	бюджет РФ	бюджет РМ
1	Строительство автодороги к площадке №1 выращивания бройлеров, ОАО «Агрофирма «Октябрьская», в с.Пензятка Лямбирского муниципального района Республики Мордовия	0,889		14 211,4	9 298,9	4 912,5				0,0			0,0			0,0			0,0		
2	Строительство автодороги к площадке №2 выращивания бройлеров, ОАО «Агрофирма «Октябрьская», в с.Болотниково Лямбирского муниципального района Республики Мордовия	2,004		27 966,5	18 974,4	8 992,1				0,0			0,0			0,0			0,0		
3	Строительство автодороги к площадке №3 выращивания бройлеров, ОАО «Агрофирма «Октябрьская», в д.Масловка Лямбирского муниципального района Республики Мордовия	1,519		26 587,3	13 037,9	13 549,4				0,0			0,0			0,0			0,0		
4	Реконструкция автодороги «г.Саранск - с.Сурское - г.Ульяновск» - с.Большое Маресово - с.Макишлей на участке км 1+200 – км 3+100, обеспечивающей подъезд к площадке родительского стада птицы бройлеров «Большое Маресово №1» ООО «Юбилейное» в с.Большое Маресово Чамзинского муниципального района Республики Мордовия	1,900					30 922,3	21 265,2	9 657,1	0,0			0,0			0,0			0,0		
5	Реконструкция автодороги «г.Саранск - с.Сурское - г.Ульяновск» - с.Сыратино - д.Огарека на участке км 0+000 – км 2+580, обеспечивающей подъезд к площадке родительского стада кур мясных пород «Маресово №2» ООО «Юбилейное» в с.Сыратино Чамзинского муниципального района Республики Мордовия	2,580					41 673,9	28 862,2	12 811,7	0,0			0,0			0,0			0,0		
6	Строительство автомобильной дороги в с.Береговые Сыреси - с.Сенищи Ичалковского муниципального района Республики Мордовия (1-й этап)	1,575								18 138,3	11 354,3	6 783,996	0,0			0,0			0,0		
7	Строительство подъезда от автомобильной дороги г.Саранск - с.Кочкурово - граница Пензенской области к ул.Нагорная в с.Кочкурово Кочкуровского муниципального района Республики Мордовия	0,459								6 391,8	4 001,2	2 390,646	0,0			0,0			0,0		
8	Реконструкция автомобильной дороги "г.Рузаевка - г.Ковылкино - р.п.Торбессо" - д.Вярьслы - с.Подгорное Алексеево на участке км 0+000 - км 3+450 в Ковылкинском муниципальном районе Республики Мордовия	3,450								62 459,6	39 098,8	23 360,840	0,0			0,0			0,0		
9	Реконструкция автомобильной дороги р.п.Чамзинка – с.Отрадное – с.Кульмино – с.Большое Ремезкино на участке км 4+500 – км 10+500, обеспечивающей подъезд к площадке ремонтного молодняка кур мясных пород «Маколово-2» ООО «Юбилейное» в с. Отрадное Чамзинского муниципального района Республики Мордовия	6,000								98 081,8	61 397,7	36 684,049	0,0			0,0			0,0		
10	Строительство автомобильной дороги от ул.Центральная до молочно-товарной фермы в с.Нисовка Ардатовского муниципального района Республики Мордовия	0,886								7 594,1	4 753,8	2 840,300	0,0			0,0			0,0		
11	Строительство автодороги "Свиноводческий комплекс на 6330 продуктивных свиноматок в с.Слободские Дубровки Краснослободского муниципального района Республики Мордовия. Подъездные автомобильные дороги к свиноводческому комплексу"	1,391								37 654,7	23 571,3	14 083,410	0,0			0,0			0,0		
12	Строительство подъезда к СТФ и МТФ ООО "8-ое Марта" в с.Старое Чамзино в Большеигнатовском муниципальном районе Республики Мордовия (1 этап)	0,640								11 047,8	6 915,8	4 132,049	0,0			0,0			0,0		
13	Строительство автомобильной дороги в с.Береговые Сыреси - с.Сенищи Ичалковского муниципального района Республики Мордовия (2-й этап строительства)	1,196								15 463,7	9 680,0	5 783,655	0,0			0,0			0,0		
14	Строительство автомобильной дороги "с.Нагасово - с.Шувари" в Кадомкинском и Старошайговском муниципальных районах Республики Мордовия (2 этап)	4,000							0,0			110 541,4	55 595,5	54 945,9	0,0				0,0		
15	Строительство автомобильной дороги "с.Вырыпасово - д.Николаевка" в Ромодановском и Лямбирском муниципальных районах Республики Мордовия (2 этап)	3,600							0,0			65 533,4	32 959,2	32 574,2	0,0				0,0		
16	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с.Чукалы в Ардатовском муниципальном районе Республики Мордовия	3,600							0,0			68 223,7	34 312,3	33 911,4	0,0				0,0		
17	Проектно-изыскательские работы						1 700,0	1 700,0	3 968,7			3 968,7	13 568,5			13 568,5					
18	Недоназначенные средства								0,0			0,0				100 780,8	83 984,0	16 796,8	87 512,6	70 010,1	17 502,5
	Всего	35,689		68 765,2	41 311,2	27 454,0	74 296,2	50 127,4	24 168,8	260 800,5	160 772,9	100 027,7	257 867,0	135 000,0	100 780,8	83 984,0	16 796,8	87 512,6	70 010,1	17 502,5	

Примечание:

Лимит может изменяться в зависимости от предусмотренного в бюджетах Российской Федерации и Республики Мордовия объема финансирования и разработанной ПСД.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, всего	110 287,6	65 860,7	44 426,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации		0,0								
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия		110 287,6	65 860,7	44 426,9						
	Софинансирование объектов строительства (работы на которых ведутся с привлечением средств федерального бюджета)	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	141 402,1	141 402,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации		0,0								
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия		141 402,1	141 402,1							
	Проектно-исследовательские работы (по объектам строительства и реконструкции)	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	7 346,1	3 902,1	3 444,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации		0,0								
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия		7 346,1	3 902,1	3 444,0						
	Мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	275 358,8	153 306,4	122 052,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации		0,0								
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия		275 358,8	153 306,4	122 052,4						
	Строительство линий освещения, тротуаров и автопавильонов	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	9 755,6	0,0	9 755,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации		0,0								
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия		9 755,6	9 755,6							
	Оформление прав собственности	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	1 461,2	640,7	820,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации		0,0								
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия		1 461,2	640,7	820,5						
	Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту искусственных сооружений на автодорогах	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	46 725,8	26 410,6	20 315,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации		0,0								
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия		46 725,8	26 410,6	20 315,2						
	Мероприятия по содержанию автомобильных дорог и обеспечению безопасности дорожного движения	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	961 532,8	466 476,9	495 055,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации		0,0								
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия		961 532,8	466 476,9	495 055,9						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	1 013 916,4	638 572,5	375 343,9	0,0	0,0	0,0		0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0							
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	1 013 916,4	638 572,5	375 343,9					
	Проектно-исследовательские работы (по объектам капитального ремонта, ремонта и содержания)	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	14 000,2	7 304,5	6 695,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0							
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	14 000,2	7 304,5	6 695,7					
	Выполнение мероприятий в рамках Федерального закона от 9 февраля 2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности»	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	714,8	0,0	714,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0							
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	714,8		714,8					
	Обеспечение деятельности подведомственных учреждений	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	76 360,0	36 450,4	39 909,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0							
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	76 360,0	36 450,4	39 909,6					
	Налог на имущество	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	478 519,6	178 488,6	300 031,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0							
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	478 519,6	178 488,6	300 031,0					
	Прочие расходы (коммунальные услуги)	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	5 784,3	2 416,1	3 368,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0							
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	5 784,3	2 416,1	3 368,2					
	Субсидии на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, всего	4 158,3	0,0	4 158,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0							
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	4 158,3		4 158,3					
	Основное мероприятие "Содействие развитию сети автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального, а также местного значения", в т.ч.	всего	6 419 868,0	0,0	0,0	2 049 960,5	1 684 385,0	1 284 720,9	485 743,8	915 057,8
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	3 761 805,4	0,0	0,0	1 701 717,8	1 310 087,6	750 000,0	0,0	0,0
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	2 658 062,6	0,0	0,0	348 242,7	374 297,4	534 720,9	485 743,8	915 057,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Обход г. Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск - Сурское - Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия (3 очередь строительства)	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	1 381 654,3	0,0	0,0	316 030,0	11 324,3	4 300,0	300 000,0	750 000,0
в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации			0,0							
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия			1 381 654,3			316 030,0	11 324,3	4 300,0	300 000,0	750 000,0
	Обход г. Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск - Сурское - Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия (1 и 2 очередь строительства)	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	12 512,9	0,0	0,0	0,0	8 649,8	3 863,1	0,0	0,0
в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации			0,0							
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия			12 512,9				8 649,8	3 863,1		
	Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство, реконструкция и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации (Обход г. Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск - Сурское - Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия (1 пусковой комплекс) (3 очередь строительства))	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	1 299 987,8	0,0	0,0	1 299 987,8	0,0	0,0	0,0	0,0
в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации			1 299 987,8			1 299 987,8				
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия			0,0							
	Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство, реконструкция и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации (Строительство автодороги по ул.Строительной от ул.Победы до ул.Гожувской с путепроводом через железную дорогу и р.Инсар)	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	300 000,0	0,0	0,0	300 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации			300 000,0			300 000,0				
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия			0,0							
	Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство, реконструкция и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации (Софинансирование мероприятий по развитию уличной и дорожной сети)	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, всего	101 730,0	0,0	0,0	101 730,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации			101 730,0			101 730,0				
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия			0,0							
	Строительство автодороги по ул.Строительной от ул.Победы до ул.Гожувской с путепроводом через железную дорогу и р.Инсар	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	253 912,9	0,0	0,0	0,0	100 614,5	118 400,0	30 857,6	4 040,8
в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации			0,0							
в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия			253 912,9				100 614,5	118 400,0	30 857,6	4 040,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	124 160,9	0,0	0,0	20 300,5	16 290,5	37 570,0	25 000,0	25 000,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0							
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	124 160,9			20 300,5	16 290,5	37 570,0	25 000,0	25 000,0
	Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Обход г. Саранска от автодороги IP 178 Саранск - Сурское - Ульяновск до автодороги IP 158 Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия (1 лусковой комплекс) (3 очередь строительства))	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	2 050 000,0	0,0	0,0	0,0	1 300 000,0	750 000,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	2 050 000,0				1 300 000,0	750 000,0		
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	0,0							
	Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Софинансирование мероприятий по развитию уличной и дорожной сети)	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, всего	10 087,6	0,0	0,0	0,0	10 087,6	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	10 087,6				10 087,6			
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	0,0							
	Софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения (мероприятий по развитию уличной и дорожной сети)	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, всего	430 990,1	0,0	0,0	0,0	207 403,3	221 586,8	1 000,0	1 000,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0							
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	430 990,1				207 403,3	221 586,8	1 000,0	1 000,0
Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, всего	297 515,4	0,0	0,0	11 523,7	28 087,5	1,0	125 886,2	132 017,0	
	в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0								
	в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	297 515,4			11 523,7	28 087,5	1,0	125 886,2	132 017,0	
Софинансирование капитальных вложений в объекты уличной и дорожной сети	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0								
	в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	0,0								
Оценка недвижимости, признание прав и регулирование отчуждений по государственной и муниципальной собственности	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	11 316,1	0,0	0,0	388,6	1 927,5	3 000,0	3 000,0	3 000,0	
	в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0								
	в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	11 316,1			388,6	1 927,5	3 000,0	3 000,0	3 000,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Оснащение категорированных объектов транспортной инфраструктуры средствами обеспечения транспортной безопасности	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	146 000,0	0,0	0,0
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия						146 000,0		
	Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения и искусственных сооружений на них", в т.ч.	всего	6 175 229,3	0,0	0,0	1 265 813,7	976 421,3	1 078 231,8	1 558 055,2	1 296 707,3
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	198 516,0	0,0	0,0	123 694,5	74 821,5	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	5 976 713,3	0,0	0,0	1 142 119,2	901 599,8	1 078 231,8	1 558 055,2	1 296 707,3
	Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	6 021 413,3	0,0	0,0	1 186 819,2	901 599,8	1 078 231,8	1 558 055,2	1 296 707,3
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	44 700,0			44 700,0				
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	5 976 713,3			1 142 119,2	901 599,8	1 078 231,8	1 558 055,2	1 296 707,3
	Реализация мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, включая проекты, реализуемые с применением механизмов государственно-частного партнерства, и строительство, реконструкция и ремонт уникальных искусственных дорожных сооружений по решениям Правительства Российской Федерации	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	78 994,5	0,0	0,0	78 994,5	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	78 994,5			78 994,5				
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	0,0							
	Финансовое обеспечение дорожной деятельности (капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального значения и искусственных сооружений на них)	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия», всего	74 821,5	0,0	0,0	0,0	74 821,5	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	74 821,5				74 821,5			
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	0,0							
	Основное мероприятие "Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения"	всего	724 181,8	0,0	0,0	0,0	397 798,6	324 383,2	1 000,0	1 000,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	59 912,4	0,0	0,0	0,0	59 912,4	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	664 269,4	0,0	0,0	0,0	337 886,2	324 383,2	1 000,0	1 000,0
	Финансовое обеспечение дорожной деятельности (Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения)	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, всего	59 912,4	0,0	0,0	0,0	59 912,4	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	59 912,4				59 912,4			
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	0,0							
	Софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, всего	664 269,4	0,0	0,0	0,0	337 886,2	324 383,2	1 000,0	1 000,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0							
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	664 269,4				337 886,2	324 383,2	1 000,0	1 000,0
	Основное мероприятие "Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов"	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 348,2	0,0	0,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 348,2	0,0	0,0
	Субсидии, за исключением субсидий на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной (муниципальной) собственности	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3 348,2	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации								
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия						3 348,2		
	Основное мероприятие "Обеспечение деятельности учреждений дорожного хозяйства", в т.ч.	всего	1 007 147,0	0,0	0,0	43 094,7	51 866,9	139 016,4	386 525,8	386 643,3
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	1 007 147,0	0,0	0,0	43 094,7	51 866,9	139 016,4	386 525,8	386 643,3
	Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) государственных учреждений Республики Мордовия	Министерство строительства и архитектуры Республики Мордовия, ГКУ «УПРДОР Республики Мордовия». всего	1 007 147,0	0,0	0,0	43 094,7	51 866,9	139 016,4	386 525,8	386 643,3
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0							
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	1 007 147,0			43 094,7	51 866,9	139 016,4	386 525,8	386 643,3
	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия на 2014 - 2020 годы»	всего	186 047,6	0,0	2 980,0	735,0	15,0	182 317,6	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	186 047,6	0,0	2 980,0	735,0	15,0	182 317,6	0,0	0,0
	Основное мероприятие 1. «Организация и проведение информационной поддержки в средствах массовой информации материалов, направленных на безопасность дорожного движения»	Министерство печати и информации Республики Мордовия, всего	3 730,0	0,0	2 980,0	735,0	15,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	3 730,0	0,0	2 980,0	735,0	15,0	0,0	0,0	0,0
	1.1. «Подготовка и создание информационно-пропагандистских теле- и радиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения в телевизионных программах федеральных каналов»	Министерство печати и информации Республики Мордовия, всего	2 220,0	0,0	1 900,0	320,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	2 220,0	0,0	1 900,0	320,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1.2. «Проведение информационно-пропагандистских компаний, использующих наиболее действенные каналы коммуникации, с целью повышения грамотности, ответственности и уровня самосознания участников дорожного движения и профилактики факторов риска, влияющих на количество дорожно-транспортных происшествий и тяжесть их последствий. Создание и размещение тематической	Министерство печати и информации Республики Мордовия, всего	300,0	0,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	300,0	0,0	300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	1.3. «Организация в республиканских печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения проблемных вопросов по безопасности дорожного движения, выпуск специализированной печатной продукции»	Министерство печати и информации Республики Мордовия, всего	1 210,0	0,0	780,0	415,0	15,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. федеральный бюджет Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		в т.ч. республиканский бюджет Республики Мордовия	1 210,0	0,0	780,0	415,0	15,0	0,0	0,0	0,0

Приложение 20
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

Сведения

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования
регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003 – 2012 годов

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	в том числе:									
				2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	743,957	76,014	54,174	54,872	19,508	45,748	67,429	33,132	85,517	200,176	107,387
1.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	605,085	76,014	54,174	54,872	19,508	45,748	67,429	33,132	17,761	140,397	96,05
1.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	138,872								67,756	59,779	11,337

Приложение 21
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

Сведения

об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования
регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2013 – 2022 годов

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2013-2022 годы	в том числе:									
				2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	1 492,871	101,518	37,887	50,736	36,472	29,221	19,600	25,000	40,437	401,000	751,000
1.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	761,989	98,918	20,302	10,726	15,409	15,597	17,600	4,000	19,437	200,000	360,000
1.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	730,882	2,600	17,585	40,010	21,063	13,624	2,000	21,000	21,000	201,000	391,000

Примечание: с 2017 по 2022 годы данные приведены прогнозные.

Приложение 22
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

Сведения
о показателях государственной программы
«Развитие автомобильных дорог»

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2022 годы	в том числе:									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия на 31 декабря, в том числе:	км			12 419,500	12 672,010	12 781,920	12 806,940	12 807,940	12 803,510	12 818,510	12 819,510	12 842,510	12 865,510
1.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			5 120,400	5 133,510	5 143,020	5 143,420	5 143,420	5 137,990	5 151,990	5 151,990	5 151,990	5 151,990
1.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			7 299,100	7 538,500	7 638,900	7 663,520	7 664,520	7 665,520	7 666,520	7 667,520	7 690,520	7 713,520
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	744,678	1 492,871	101,518	37,887	50,736	36,472	29,221	19,600	25,000	40,437	401,000	751,000
2.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения (стр.3.1.+4.1.)	км	605,085	761,989	98,918	20,302	10,726	15,409	15,597	17,600	4,000	19,437	200,000	360,000
2.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения (3.2.+4.2.)	км	139,593	730,882	2,600	17,585	40,010	21,063	13,624	2,000	21,000	21,000	201,000	391,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км		165,427	25,284	25,568	42,806	25,550	18,782	16,000	4,000	5,437	1,000	1,000
3.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		85,660	23,911	16,000	10,726	7,439	6,147	14,000	3,000	4,437		
	в том числе													
3.1.1.	по государственной программе Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог»	км					6,314	0,400		6,400		0,437		
3.1.2.	по государственной программе Республики Мордовия «Развитие физической культуры и спорта» на 2014 - 2020 годы	км						7,039						
3.1.3.	по государственной программе устойчивого развития сельских территорий Республики Мордовия на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года	км					4,412		6,147	7,600	3,000	4,000		
3.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		79,767	1,373	9,568	32,080	18,111	12,635	2,000	1,000	1,000	1,000	1,000
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км		1 327,444	76,234	12,319	7,930	10,922	10,439	3,600	21,000	35,000	400,000	750,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	в том числе													
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		676,329	75,007	4,302		7,970	9,450	3,600	1,000	15,000	200,000	360,000
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		651,115	1,227	8,017	7,930	2,952	0,989	0,000	20,000	20,000	200,000	390,000
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	1 806,585	650,040	94,555	104,474	75,960	43,117	65,458	2,010	84,466	60,000	60,000	60,000
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	1 806,585	543,567	94,555	104,474	72,593	25,250	21,219	1,010	74,466	50,000	50,000	50,000
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		106,473			3,367	17,867	44,239	1,000	10,000	10,000	10,000	10,000
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км			3 852,400	4 169,310	4 190,000	4 210,000	4 235,000	4 222,624	4 224,400	4 224,400	4 229,000	4 237,000
6.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			1 382,500	1 401,410	1 410,000	1 420,000	1 430,000	1 423,224	1 425,000	1 425,000	1 425,000	1 425,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
6.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения (данные статистики)	км			2 469,900	2 767,900	2 780,000	2 790,000	2 805,000	2 799,400	2 799,400	2 799,400	2 804,000	2 812,000
7	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, всего, в том числе:	%			31,0	32,9	32,8	32,9	33,1	33,0	33,0	33,0	32,9	32,9
7.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%			27,0	27,3	27,4	27,6	27,8	27,7	27,7	27,7	27,7	27,7
7.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%			33,8	36,7	36,4	36,4	36,6	36,5	36,5	36,5	36,5	36,5

Приложение 23
к государственной программе Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

Сведения
о прогнозном привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы
«Развитие автомобильных дорог»

(млн. рублей)

Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов								
	факт		прогноз						итого 2015 – 2022 годы
	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	
Средства муниципальных дорожных фондов - всего	159,273	236,663	165,053	179,080	202,024	212,540	212,540	212,540	1 579,712

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Республики Мордовия



В. Сушков