



# ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20.08.2018

№ 434

г. Саранск

Об утверждении Правил предоставления из республиканского бюджета Республики Мордовия субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации», постановлением Правительства Республики Мордовия от 8 октября 2012 г. № 363 «О Республиканской целевой программе развития Республики Мордовия на 2013 – 2020 годы» Правительство Республики Мордовия **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления из республиканского бюджета Республики Мордовия субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства  
Республики Мордовия



В. Сушков

**Утверждены**  
постановлением Правительства  
Республики Мордовия  
от 20 августа 2018 г. № 434

### **Правила**

предоставления из республиканского бюджета Республики Мордовия  
субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление  
региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской  
Федерации и формирование региональной маршрутной сети

1. Настоящие Правила устанавливают цели и условия предоставления субсидий из республиканского бюджета Республики Мордовия организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети (далее соответственно – авиаперевозчики, субсидии).

Субсидии предоставляются авиаперевозчикам на возмещение части затрат на выполнение в текущем году региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети.

Понятия, используемые в настоящих Правилах:

воздушная перевозка – регулярная внутренняя региональная перевозка пассажиров воздушным транспортом в салонах экономического класса, при которой пункт отправления расположен в Республике Мордовия, пункт назначения – в другом субъекте Российской Федерации;

специальный тариф – устанавливаемый авиаперевозчиком тариф на перевозку одного пассажира в одном направлении на все места в салоне экономического класса по субсидируемому маршруту, размер которого с учетом налога на добавленную стоимость не превышает предельный размер специального тарифа на перевозку одного пассажира в одном направлении в салоне экономического класса воздушного судна в зависимости от протяженности маршрута, установленный постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации».

2. Целью предоставления субсидии является обеспечение доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Республике Мордовия.

3. Главным распорядителем средств республиканского бюджета Республики Мордовия, осуществляющим предоставление субсидий в соответствии с настоящими Правилами, является Министерство жилищно-коммунального хозяйства, энергетики и гражданской защиты населения Республики Мордовия (далее – главный распорядитель).

4. Субсидии предоставляются авиаперевозчикам, прошедшим конкурсный отбор и заключившим договор с Федеральным агентством воздушного транспорта, а также авиаперевозчикам, привлеченным на договорной основе авиаперевозчиком, прошедшим конкурсный отбор.

5. Условиями предоставления субсидии являются:

1) осуществление воздушных перевозок пассажиров с территории г. Саранска;

2) заключение соглашения о предоставлении субсидии с главным распорядителем;

3) наличие полного перечня документов, предусмотренных пунктом 6 настоящих Правил.

6. Для получения субсидии авиаперевозчик представляет в адрес главного распорядителя следующие документы:

заявление, составленное в произвольной форме;

заверенная руководителем копия договора между Федеральным агентством воздушного транспорта и авиаперевозчиком, привлеченным на договорной основе, прошедшим конкурсный отбор;

копия реестра перевозочных документов, подтверждающих выполнение воздушных перевозок по специальному тарифу.

В рамках межведомственного информационного взаимодействия главный распорядитель запрашивает выписку из Единого государственного реестра юридических лиц. Авиаперевозчик вправе представить указанный документ по собственной инициативе. При этом указанный документ должен быть выдан не ранее чем за один месяц до даты подачи заявления.

Главный распорядитель в рамках межведомственного информационного взаимодействия запрашивает у федерального органа исполнительной власти сведения о наличии (отсутствии) неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах. Авиаперевозчик вправе представить справку о наличии (отсутствии) неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, выданную уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, по собственной инициативе.

7. Авиаперевозчик, претендующий на получение субсидий, должен соответствовать по состоянию на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, следующим требованиям:

1) отсутствие неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

2) отсутствие просроченной задолженности по возврату в республиканский бюджет Республики Мордовия субсидий и бюджетных инвестиций, предоставленных, в том числе в соответствии с иными

правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед республиканским бюджетом Республики Мордовия;

3) отсутствие в отношении авиаперевозчика процедуры банкротства, реорганизации, ликвидации;

4) авиаперевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранного юридического лица, местом регистрации которого является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (оффшорные зоны) в отношении авиаперевозчика, в совокупности превышает 50 процентов;

5) авиаперевозчик не получает средств из республиканского бюджета Республики Мордовия в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, указанные в настоящем Порядке.

8. Главный распорядитель в течение 5 рабочих дней со дня подачи авиаперевозчиком документов, указанных в части первой пункта 6 настоящих Правил, проверяет наличие и достоверность содержащихся в них сведений и принимает решение о предоставлении субсидии либо о необходимости представления недостающих документов и (или) уточнения содержащихся в них сведений и уведомляет о принятом решении авиаперевозчика.

9. В уведомлении о необходимости представления недостающих документов и (или) уточнения содержащихся в документах сведений указываются причины принятия соответствующего решения, перечень недостающих документов и сведений, которые необходимо уточнить.

10. Авиаперевозчик представляет недостающие документы и уточненные сведения в течение 5 рабочих дней со дня получения уведомления.

11. Главный распорядитель в течение 3 рабочих дней со дня поступления недостающих документов и уточненных сведений проверяет их полноту и достоверность, принимает решение о предоставлении либо об отказе в предоставлении субсидии.

12. Основаниями для отказа авиаперевозчику в предоставлении субсидии являются:

1) несоответствие представленных авиаперевозчиком документов требованиям, определенных пунктом 6 настоящих Правил, непредставление или предоставление не в полном объеме указанных документов;

2) недостоверность представленной авиаперевозчиком информации;

3) несоответствие авиаперевозчика условиям предоставления субсидий, указанным в пунктах 5 и 7 настоящих Правил;

4) нарушение установленных соглашением о предоставлении субсидии требований.

13. Главный распорядитель заключает с авиаперевозчиком соглашение о предоставлении субсидий по форме, утвержденной приказом Министерства финансов Республики Мордовия от 26 декабря 2016 г. № 228 «Об утверждении типовых форм договоров (соглашений) между главным распорядителем средств республиканского бюджета Республики Мордовия и юридическим лицом (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателем, физическим лицом-производителем товаров, работ, услуг о предоставлении субсидии из республиканского бюджета Республики Мордовия» (далее – соглашение), которое предусматривает:

- 1) цели, порядок и условия предоставления субсидий;
- 2) согласие авиаперевозчика (за исключением государственных (муниципальных) унитарных предприятий, хозяйственных товариществ и обществ с участием публично-правовых образований в их уставных (складочных) капиталах, а также коммерческих организаций с участием таких товариществ и обществ в их уставных (складочных) капиталах) на осуществление главным распорядителем и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения получателем субсидий целей, условий и порядка их предоставления;
- 3) порядок и сроки возврата субсидий в республиканский бюджет Республики Мордовия в случае нарушений условий предоставления субсидий;
- 4) плановое значение показателя результативности;
- 5) порядок, сроки и формы представляемой авиаперевозчиком отчетности о достижении показателя результативности использования субсидий;
- 6) порядок, сроки и формы представления отчетности авиаперевозчика о количестве фактически выполненных рейсов, численности перевезенных пассажиров, применяемых тарифах, причитающейся авиаперевозчику субсидии;
- 7) обязанность авиаперевозчика не позднее, чем за 5 дней до начала осуществления воздушных перевозок обеспечить продажу билетов по стоимости, не превышающей размера специального тарифа, на все места в салоне экономического класса на воздушные перевозки по субсидируемым маршрутам;
- 8) запрет на приобретение за счет средств, полученных в соответствии с настоящими Правилами иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также связанных с достижением целей предоставления этих средств иных операций, определенных настоящими Правилами.

Соглашение заключается в течение 15 рабочих дней со дня представления авиаперевозчиком копии заключенного соглашения с Федеральным агентством воздушного транспорта о предоставлении из федерального бюджета субсидии юридическому лицу.

14. Субсидии предоставляются ежемесячно и рассчитываются как произведение количества выполненных за отчетный месяц рейсов в одном направлении и размера субсидии из республиканского бюджета Республики Мордовия на один рейс в одном направлении, предусмотренного маршрутом в приложении 1.

15. Субсидии предоставляются в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных законом Республики Мордовия о республиканском бюджете Республики Мордовия на соответствующий финансовый год и на плановый период, на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

Субсидия за декабрь текущего года предоставляется не позднее 20 декабря текущего года в пределах остатка неиспользованных лимитов бюджетных обязательств на текущий финансовый год и рассчитывается как произведение планового количества рейсов по каждому маршруту на декабрь текущего года и размера субсидии, предоставляемой на один рейс. Разница между размером субсидии, предоставленной на декабрь текущего года, и размером субсидии, указанным в отчете и рассчитанным на основе количества рейсов, фактически выполненных в декабре, подлежит возврату в доход республиканского бюджета Республики Мордовия до 31 января года, следующего за текущим годом.

16. Для получения субсидии авиаперевозчик представляет ежемесячно не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным, главному распорядителю:

1) расчет размера субсидии на осуществление внутренних региональных перевозок пассажиров воздушными судами по специальному тарифу по форме, установленной приложением 2;

2) отчет о количестве выполненных рейсов из г. Саранска воздушными судами по специальному тарифу по форме, установленной приложением 3;

3) реестр перевозочных документов, подтверждающих выполнение воздушных перевозок по специальному тарифу по форме, установленной приложением 4.

Авиаперевозчик несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в документах.

17. Главный распорядитель в течение 5 рабочих дней со дня получения документов направляет в Министерство финансов Республики Мордовия платежное поручение для перечисления субсидий на расчетные счета получателей субсидий в целях его санкционирования в соответствии со статьей 219 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

Средства субсидий перечисляются на расчетные счета, открытые авиаперевозчиком в учреждениях Центрального банка Российской Федерации или кредитных организациях, в срок не позднее десятого рабочего дня после принятия главным распорядителем решения о предоставлении субсидий.

18. Главный распорядитель и органы государственного финансового контроля осуществляют обязательную проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий их получателями.

19. В случае выявления факта предоставления субсидий с нарушением условий их предоставления главный распорядитель в течение 5 рабочих дней со дня выявления указанного факта направляет авиаперевозчику требование о возврате суммы субсидий с указанием срока исполнения данного требования. В случае невыполнения требования о возврате суммы субсидий в течение 15 рабочих дней со дня истечения срока для добровольного возврата суммы субсидий взыскание средств субсидий осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

20. Главный распорядитель вправе устанавливать в соглашении о предоставлении субсидии показатели результативности, сроки и формы отчетности получателя субсидии о достижении показателей результативности.

21. В случае установления фактов нецелевого использования авиаперевозчиком субсидий, выявленных по итогам проверок, проведенных главным распорядителем или органами государственного финансового контроля, главный распорядитель обращается в суд по взысканию в республиканский бюджет Республики Мордовия субсидий, использованных не по целевому назначению.

**Приложение 1**  
к Правилам предоставления из республиканского бюджета Республики Мордовия субсидий организациям воздушного транспорта на развитие региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети

**Перечень**  
маршрутов внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом между субъектами Российской Федерации

Маршруты воздушных перевозок		Протяженность маршрута, км	Предельный размер специального тарифа, рублей	Предельный размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на 1 рейс в 1 направлении, рублей
пункт отправления (назначения)	пункт назначения (отправления)			
Саранск	Санкт-Петербург	1099	5640	125 058,50



## Приложение 2

к Правилам предоставления из республиканского бюджета Республики Мордовия субсидий организациям воздушного транспорта на развитие региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети

### Расчет

размера субсидии на осуществление внутренних региональных перевозок пассажиров воздушными судами по специальному тарифу за \_\_\_\_\_  
(отчетный период)

№ п/п	Маршруты воздушных перевозок		Количество рейсов по субсидируемым маршрутам за отчетный период	Размер субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на 1 рейс в одном направлении из республиканского бюджета Республики Мордовия	Сумма субсидии за отчетный период, руб.
	Пункт отправления	Пункт назначения			
1	2	3	4	5	6
	Итого				

Руководитель \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (расшифровка подписи)

М.П. (при наличии)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (расшифровка подписи)

**Приложение 3**  
к Правилам предоставления из республиканского бюджета Республики Мордовия субсидий организациям воздушного транспорта на развитие региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети

**ОТЧЕТ**

о количестве выполненных рейсов из г. Саранска воздушными судами  
по специальному тарифу за \_\_\_\_\_  
(отчетный период)

№ п/п	Маршруты воздушных перевозок		Дата выполнения рейса	Номер рейса	Фактический тип воздушного судна	Фактическая пассажиро-вместимость салона	Значение комплексного показателя эффективности субсидирования фактического пассажирооборота по маршруту	Зарегистрированный специальный тариф по субсидируемым маршрутам	Количество фактически перевезенных пассажиров по специальному тарифу
	Пункт отправления	Пункт назначения							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Итого								

Руководитель \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (расшифровка подписи)

М.П. (при наличии)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (расшифровка подписи)

**Приложение 4**  
к Правилам предоставления из республиканского бюджета Республики Мордовия субсидий организациям воздушного транспорта на развитие региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети

**Реестр**  
перевозочных документов, подтверждающих выполнение воздушных перевозок воздушными судами по специальному тарифу за \_\_\_\_\_  
(отчетный период)

№ п/п	Пункт оформления перевозочного документа	Наименование перевозочного документа	Серия, номер перевозочного документа	Дата оформления перевозочного документа	Дата перевозки по перевозочному документу	Номер рейса	Аэропорт отправления	Транзитный аэропорт	Аэропорт назначения	ФИО пассажира	Документ, удостоверяющий личность, документ подтверждающий инвалидность	Вид тарифа	Величина тарифа
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Руководитель \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (расшифровка подписи)

М.П. (при наличии)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
(подпись) (расшифровка подписи)