



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 06.03.2019

№ 113

г. Саранск

Об утверждении Порядка предоставления субсидий из Дорожного фонда Республики Мордовия бюджетам муниципальных образований, входящих в состав Саранской городской агломерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности

В соответствии со статьей 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», Законом Республики Мордовия от 18 октября 2011 г. № 62-З «О дорожном фонде Республики Мордовия» Правительство Республики Мордовия **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления субсидий из Дорожного фонда Республики Мордовия бюджетам муниципальных образований, входящих в состав Саранской городской агломерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Республики Мордовия



В. Сушков

Утвержден
постановлением Правительства
Республики Мордовия
от 6 марта 2019 г. № 113

Порядок

предоставления субсидий из Дорожного фонда Республики Мордовия
бюджетам муниципальных образований, входящих в состав Саранской
городской агломерации, на финансовое обеспечение
дорожной деятельности

1. Настоящий Порядок определяет процедуру предоставления субсидий из Дорожного фонда Республики Мордовия бюджетам муниципальных образований, входящих в состав Саранской городской агломерации, в рамках реализации регионального проекта Республики Мордовия «Дорожная сеть» в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (далее – субсидии) на:

1) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2) реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

2. Главным распорядителем средств Дорожного фонда Республики Мордовия в отношении муниципальных образований, входящих в состав Саранской городской агломерации, является Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия (далее – Главный распорядитель).

3. Получателями субсидий являются следующие муниципальные образования, входящие в состав Саранской городской агломерации (далее – Получатели):

1) городской округ Саранск;

2) Рузаевский муниципальный район Республики Мордовия.

4. Субсидии предоставляются в пределах объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Республики Мордовия о республиканском бюджете Республики Мордовия на очередной финансовый год и на плановый период (далее – Закон), и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Главному распорядителю на указанные цели.

5. Субсидии предоставляются Получателям для достижения целевых показателей, указанных в приложении 1 к настоящему Порядку.

6. Уровень софинансирования расходного обязательства Получателей из Дорожного фонда Республики Мордовия составляет не более 99% от стоимости работ, подлежащих выполнению в текущем году, на дату подачи заявления на предоставление субсидии (за исключением стоимости

проектных, изыскательских работ, экспертизы проекта, расходов на содержание службы заказчика), при этом доля финансирования из местного бюджета составляет не менее 1 процента.

7. Ежегодно, не позднее 1 марта отчетного года Получатели направляют Главному распорядителю заявление о предоставлении соответствующей субсидии по форме согласно приложению 2 к настоящему Порядку, на бланке местной администрации муниципального образования.

8. К заявлению о предоставлении субсидий прилагаются надлежащим образом заверенные копии:

правового акта органа местного самоуправления об утверждении перечня объектов, подлежащих строительству (реконструкции), капитальному ремонту (ремонту);

документа об утверждении муниципальным заказчиком проектной документации и результатов инженерных изысканий (по объектам, подлежащим строительству (реконструкции) и капитальному ремонту), сметной документации (по объектам, подлежащим ремонту);

положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий (по объектам, подлежащим строительству (реконструкции) и капитальному ремонту);

сводного сметного расчета (по объектам, подлежащим строительству (реконструкции) и капитальному ремонту, ремонту), положительного заключения экспертизы достоверности сметной стоимости, определяющих необходимый размер затрат;

выписку из бюджета муниципального образования о направлении средств местного бюджета на финансирование объекта;

график выполнения работ.

9. Документы, перечисленные в пункте 8 настоящего Порядка, предоставляются с сопроводительным письмом, оформленным на бланке местной администрации муниципального образования.

10. Распределение субсидий, утверждается постановлением Правительства Республики Мордовия.

Главный распорядитель в течение 10 рабочих дней со дня представления документов, указанных в пунктах 8 и 9 настоящего Порядка, проверяет их полноту и правильность оформления, готовит проект постановления Правительства Республики Мордовия о распределении Получателям субсидий или мотивированное заключение об отказе.

Основанием для отказа в предоставлении субсидии является непредставление или представление не в полном объеме, ненадлежащим образом оформленных документов.

11. В соответствии с установленным распределением субсидий Главный распорядитель заключает с Получателями в системе «Электронный бюджет» соглашения о предоставлении субсидий из Дорожного фонда Республики Мордовия на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения или реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах

общего пользования местного значения, выделяемых бюджетам муниципальных образований, входящих в состав Саранской городской агломерации, по форме, аналогичной форме соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, которое заключается между Федеральным дорожным агентством и Правительством Республики Мордовия.

12. Соглашения между Главным распорядителем и Получателями субсидии заключаются не позднее 10 рабочих дней со дня заключения Правительством Республики Мордовия соглашения с Федеральным дорожным агентством о предоставлении республиканскому бюджету Республики Мордовия иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на достижение целей и задач, предусмотренных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

13. В течение 2 рабочих дней со дня заключения Правительством Республики Мордовия соглашения с Федеральным дорожным агентством о предоставлении республиканскому бюджету Республики Мордовия иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на достижение целей и задач, предусмотренных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», Главный распорядитель направляет Получателям уведомления в письменной форме о необходимости заключения Соглашения.

14. Получатели субсидий представляют Главному распорядителю:

ежемесячно до 1 числа месяца отчет о ходе выполнения графика работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог (реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения по форме согласно приложению 3 к настоящему Порядку;

не позднее 1 ноября отчетного года отчет о достижении целевых показателей по форме согласно приложению 4 к настоящему Порядку.

15. Перечисление субсидий осуществляется на основании следующих представляемых Главному распорядителю Получателями документов (в двух экземплярах):

1) заверенной копии муниципального контракта (договора) на выполнение работ;

2) справок о стоимости выполненных работ и затрат (форма КС-3), акты о приемке выполненных работ (форма КС-2).

16. Непредставление или представление не в полном объеме, ненадлежащим образом оформленных документов, указанных в пункте 15 настоящего Порядка, является основанием для отказа в перечислении субсидий.

17. Главный распорядитель в течение 10 рабочих дней со дня представления документов, указанных в пункте 15 настоящего Порядка,

направляет в Министерство финансов Республики Мордовия заявку на перечисление субсидий на расчетный счет Получателей в целях его санкционирования в соответствии со статьей 219 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

18. В срок не позднее 1 ноября года, в котором предоставлена субсидия, Получатели представляют Главному распорядителю следующие документы:

- 1) заверенные копии разрешения на ввод объекта в эксплуатацию;
- 2) заверенные копии актов приемочной комиссии о готовности к приемке в эксплуатацию выполненных строительством (возведением), реконструкцией или капитальным ремонтом автомобильных дорог и дорожных сооружений;
- 3) заверенные копии актов приемки законченных работ по ремонту участка автомобильной дороги по форме А-1;
- 4) отчет о диагностике транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги по завершению работ.

19. В случае если Получателем по состоянию на 1 декабря текущего финансового года не достигнуты следующие целевые показатели:

- 1) приведение в нормативное состояние автодорог местного значения Саранской городской агломерации;
- 2) ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Саранской городской агломерации,

то до 1 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, из бюджета Получателя в республиканский бюджет Республики Мордовия подлежат возврату средства ($V_{\text{возврата}}$) в размере, определяемом по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{гр}} \times \left(\sum D_i / n \right) \times k,$$

где:

$V_{\text{гр}}$ - размер субсидии, фактически предоставленный в отчетном финансовом году бюджету Получателя;

$\sum D_i$ - суммарное значение индексов D_i , отражающих уровень недостижения i -х целевых показателей, указанных в настоящем пункте Порядка, имеющих значение больше нуля;

n - общее количество целевых показателей, принимаемое равным 2 для городского округа Саранск и равным 1 для Рузаевского муниципального района Республики Мордовия;

k - коэффициент, равный 0,1.

Индекс, отражающий уровень недостижения i -х целевых показателей, указанных в настоящем пункте Порядка, определяется по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

T_i - фактически достигнутое значение i -го целевого показателя на

отчетную дату;

S_i - плановое значение i -го целевого показателя, установленное соглашением.

20. Основанием для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 19 настоящего Порядка, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

21. Ответственность за достоверность представленных Главному распорядителю сведений возлагается на органы местного самоуправления, представившие сведения (документы, отчетность).

22. Контроль за целевым использованием средств осуществляют Главный распорядитель, органы государственного финансового контроля в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Республики Мордовия.

23. Средства в случае их нецелевого использования подлежат взысканию в доход республиканского бюджета Республики Мордовия в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Республики Мордовия.

Приложение 1
к Порядку предоставления субсидий
из Дорожного фонда Республики Мордовия
бюджетам муниципальных образований,
входящих в состав Саранской городской
агломерации на финансовое обеспечение
дорожной деятельности

Целевые показатели,
достижение которых предусматривается в рамках реализации
регионального проекта Республики Мордовия «Дорожная сеть» на период 2019 – 2024 годы

| № п/п | Наименование показателя | Тип показателя | Базовое значение | | Период, год | | | | | | |
|-------|---|----------------|------------------|------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | значение | дата | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1 | Приведение в нормативное состояние автодорог местного значения Саранской городской агломерации не менее, км в том числе: | основной | | | | 27,1 | 17,51 | 11,53 | 15,81 | 10,28 | 15,18 |
| 1.1 | г.о. Саранск | основной | | | - | 13,74 | 13,56 | 6,71 | 9,59 | 8,23 | 9,65 |
| 1.2 | Рузаевский муниципальный район | основной | | | - | 13,36 | 3,95 | 4,82 | 6,22 | 2,05 | 5,52 |
| 2 | Ликвидировано мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Саранской городской агломерации, шт. | основной | | | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |

| № п/п | Наименование показателя | Тип показателя | Базовое значение | | Период, год | | | | | | |
|----------|---|-------------------|------------------|--------------------|-------------|------|------|------|------|------|------|
| | | | значение | дата | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 3. | Доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 80% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | основной | 0 | 31 декабря 2017 г. | 0 | 10 | 20 | 40 | 53 | 66 | 80 |
| 4. | Доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации ПДД, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла ¹ , предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 70% от общего количества новых муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | основной | 0 | 31 декабря 2017 г. | 0 | 10 | 20 | 35 | 50 | 60 | 70 |

¹ Контракт жизненного цикла – контракт на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих проведение различных видов дорожных работ и имеющий срок действия свыше 3 лет.

| № п/п | Наименование показателя | Тип показателя | Базовое значение | | Период, год | | | | | | |
|----------|--|-------------------|------------------|--------------------|-------------|------|------|------|------|------|------|
| | | | значение | дата | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 5. | Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Саранской городской агломерации | основной | 0 | 31 декабря 2017 г. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

Приложение 2

к Порядку предоставления субсидий
из Дорожного фонда Республики Мордовия
бюджетам муниципальных образований,
входящих в состав Саранской городской
агломерации на финансовое обеспечение
дорожной деятельности

№, дата подачи заявления

Министерство строительства,
транспорта и дорожного хозяйства
Республики Мордовия

Заявление

Администрация _____
(наименование муниципального образования)
просит предоставить субсидию из Дорожного фонда Республики Мордовия
бюджету

_____ (наименование муниципального образования)
на _____
(капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного
значения, (реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения
на автомобильных дорогах общего пользования местного значения) в рамках реализации
регионального проекта Республики Мордовия «Дорожная сеть»)

в объеме _____ рублей в 20__ году.

Глава администрации
(глава муниципального образования) _____
(подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

Приложение 3

к Порядку предоставления субсидий
из Дорожного фонда Республики Мордовия
бюджетам муниципальных образований,
входящих в состав Саранской городской
агломерации на финансовое обеспечение
дорожной деятельности

Отчет

о ходе выполнения графика работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог (реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в рамках реализации регионального проекта Республики Мордовия «Дорожная сеть» по состоянию на _____
(наименование муниципального образования)

| № п/п | Наименование объекта | № положительного заключения государственной экспертизы (достоверности сметной стоимости) | Протяженность автомобильной дороги | Дата, № муниципального о контракта | Наименование подрядной организации | Цена контракта | Срок завершения работ | Объем и вид выполненных работ, на дату представления отчета | Объем принятых работ, согласно подписанным формам КС-3 (№, дата) |
|-------|----------------------|--|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|----------------|-----------------------|---|--|
| 1 | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | |
| ... | | | | | | | | | |
| ... | | | | | | | | | |

Глава администрации
(глава муниципального образования)

_____ (подпись)

_____ (расшифровка подписи)

Приложение 4

к Порядку предоставления субсидий
из Дорожного фонда Республики Мордовия
бюджетам муниципальных образований,
входящих в состав Саранской городской
агломерации на финансовое обеспечение
дорожной деятельности

Отчет

о достижении целевых показателей в рамках реализации регионального проекта Республики Мордовия
«Дорожная сеть» по состоянию на _____

_____.
(наименование муниципального образования)

| № п/п | Наименование показателя | Тип показа- теля | Базовое значение | | Период, год | | | | | | | | | | | |
|----------|--|------------------------|------------------|------|-------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
| | | | знач ение | дата | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | |
| | | | | | план | факт | план | факт | план | факт | план | факт | план | факт | план | факт |
| 1 | Приведение в нормативное состояние автодорог местного значения Саранской городской агломерации не менее, км в том числе: | основной | | | 27,1 | | 17,51 | | 11,53 | | 15,81 | | 10,28 | | 15,18 | |
| 1.1 | г.о. Саранск | основной | | | 13,74 | | 13,56 | | 6,71 | | 9,59 | | 8,23 | | 9,65 | |
| 1.2 | Рузаевский муниципальный район | основной | | | 13,36 | | 3,95 | | 4,82 | | 6,22 | | 2,05 | | 5,52 | |

| № п/п | Наименование показателя | Тип показа- теля | Базовое значение | | Период, год | | | | | | | | | | | |
|----------|--|------------------------|------------------|--------------------|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| | | | знач ение | дата | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | |
| | | | | | план | факт | план | факт | план | факт | план | факт | план | факт | | |
| 2.1 | Ликвидировано мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной Саранской городской агломерации, шт | основной | | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | | 2 | |
| 3. | Доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 80% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, | основной | 0 | 31 декабря 2017 г. | 10 | | 20 | | 40 | | 53 | | 66 | | 80 | |

| № п/п | Наименование показателя | Тип показа- теля | Базовое значение | | Период, год | | | | | | | | | | | |
|----------|---|------------------------|------------------|--------------------|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | знач ение | дата | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | |
| | | | | | план | факт | план | факт | план | факт | план | факт | план | факт | план | факт |
| 4. | Доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации ПДД, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла ¹ , предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 70% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | основной | 0 | 31 декабря 2017 г. | 10 | | 20 | | 35 | | 50 | | 60 | | 70 | |
| 5. | Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Саранской городской агломерации | основной | 0 | 31 декабря 2017 г. | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 1 | |

Глава администрации
(глава муниципального образования)

(подпись)

(расшифровка подписи)

¹ Контракт жизненного цикла – контракт на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих проведение различных видов дорожных работ и имеющий срок действия свыше 3 лет.