



## ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ

# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14.06.2019

№ 269

г. Саранск

О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Мордовия на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия и признании утратившим силу постановления Правительства Республики Мордовия от 26 апреля 2010 г. № 178

В соответствии с пунктом 11 статьи 12 и частью 3 статьи 33 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Республики Мордовия **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить: нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание 1 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия V категории в размере (в ценах 2018 года):

11 246 тыс. рублей/км - на капитальный ремонт;

4 681 тыс. рублей/км - на ремонт;

792,58 тыс. рублей/км - на содержание.

2. Утвердить прилагаемые Правила расчета бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Мордовия на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования

регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия.

3. Министерству строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия учитывать нормативы финансовых затрат, утвержденные пунктом 1 настоящего постановления, при формировании объемов бюджетных ассигнований на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия на соответствующий и год и плановый период.

4. Признать утратившим силу постановление Правительства Республики Мордовия от 26 апреля 2010 г. № 178 «О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Мордовия и правилах расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Мордовия на указанные цели» («Известия Мордовии», 29 апреля 2010 г., № 62-16).

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства  
Республики Мордовия



В. Сушков

**Утверждены**  
постановлением Правительства  
Республики Мордовия  
от 14 июня 2019 г. №269

### **Правила**

расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Мордовия на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия

1. Настоящие Правила применяются для расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Мордовия, в том числе формируемых за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Республики Мордовия (далее - бюджетные ассигнования республиканского бюджета Республики Мордовия), на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия на соответствующий финансовый год и плановый период.

2. При расчете размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Мордовия на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия в зависимости от категории автомобильной дороги, количества полос движения, а также дорожно-климатических условий (по Приволжскому федеральному округу).

3. Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Мордовия на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия на соответствующий финансовый год ( $H_{\text{бюд.а}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{бюд.а}} = H_{\text{кап.рем}} + H_{\text{рем}} + H_{\text{сод}}$$

где  $H_{\text{кап.рем}}$  - размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Мордовия на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия, тыс. рублей;

$H_{\text{рем}}$  - размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Мордовия на ремонт автомобильных дорог общего пользования

регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия, тыс. рублей;

$N_{\text{сод}}$  - размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Мордовия на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия, тыс. рублей.

4. Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Мордовия на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия определяется как сумма бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия по всем категориям автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия.

Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Мордовия на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия на соответствующий финансовый год ( $N_{\text{кап.рем}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{кап.рем}} = N_{V,\text{кап.рем}} \times K_{\text{кат.кап.рем}} \times K_{\text{полос.кап.рем}} \times K_{\text{терр.кап.рем}} \times K_{\text{деф.иок}} \times L_{\text{кап.рем}}$$

где  $N_{V,\text{кап.рем}}$  - установленный Правительством Республики Мордовия норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия V категории;

$K_{\text{кат.кап.рем}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия по соответствующим категориям автомобильных дорог, согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос.кап.рем}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия по количеству полос движения, согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{терр.кап.рем}}$  - территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия по Приволжскому федеральному округу, согласно приложению 3 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.иок}}$  -  $K_{\text{деф.ипц}}$  - индекс-дефлятор инвестиций (базовый вариант) в основной капитал на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации на соответствующий период для прогноза социально-экономического развития Российской Федерации и рекомендуемый для разработки прогноза социально-экономического развития субъектов Российской Федерации;

$L_{\text{кап.рем}}$  - расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования ( $L_{\text{кап.рем}}$ ), определяемая по формуле:

$$L_{\text{кап.рем}} = L / T_{\text{кап.рем}} - L_{\text{рек}}$$

где  $L$  - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования, км;

$T_{\text{кап.рем}}$  - нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Мордовия на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия, согласно приложению 4 к настоящим Правилам;

$L_{\text{рек}}$  - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования, км/год.

5. Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Мордовия на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия определяется как сумма бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия по всем категориям автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия.

Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Мордовия на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия на соответствующий финансовый год ( $H_{\text{рем}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{рем}} = N_{V,\text{рем}} \times K_{\text{кат.рем}} \times K_{\text{полос.рем}} \times K_{\text{терр.рем}} \times K_{\text{деф.иок}} \times L_{\text{рем}}$$

где  $N_{V,\text{рем}}$  - установленный Правительством Республики Мордовия норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия V категории;

$K_{\text{кат.рем}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия по соответствующим категориям автомобильных дорог, согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос.рем}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия по количеству полос движения, согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{терр.рем}}$  - территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия по Приволжскому федеральному округу, согласно приложению 3 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.иок}}$  -  $K_{\text{деф.ипц}}$  - индекс-дефлятор инвестиций (базовый вариант) в основной капитал на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации на соответствующий период для прогноза социально-экономического развития Российской Федерации и рекомендуемый для разработки прогноза социально-экономического развития субъектов Российской Федерации;

$L_{\text{рем}}$  - расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L_{\text{рем}} = L / T_{\text{рем}} - (L_{\text{рек}} + L_{\text{кап.рем}}),$$

где  $T_{\text{рем}}$  - нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Мордовия на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия, согласно приложению 4 к настоящим Правилам.

6. Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Мордовия на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории

Республики Мордовия определяется как сумма бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия по всем категориям автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия.

Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Мордовия на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия на соответствующий финансовый год ( $N_{\text{сод}}$ ) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{сод}} = N_{V,\text{сод}} \times K_{\text{кат.сод}} \times K_{\text{полос.сод}} \times K_{\text{терр.сод}} \times K_{\text{деф.ипц}} \times L,$$

где  $N_{V,\text{сод}}$  - установленный Правительством Республики Мордовия Республики Мордовия норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия  $V$  категории;

$K_{\text{кат.сод}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия по соответствующим категориям автомобильных дорог, согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос.сод}}$  - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия по количеству полос движения, согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{терр.сод}}$  - территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия по Приволжскому федеральному округу, согласно приложению 3 к настоящим Правилам;

$K_{\text{деф.ипц}}$  - индекс-дефлятор инвестиций (базовый вариант) в основной капитал на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации на соответствующий период для прогноза социально-экономического развития Российской Федерации и рекомендуемый для разработки прогноза социально-экономического развития субъектов Российской Федерации.

**Приложение 1**  
к Правилам расчета размера  
бюджетных ассигнований  
республиканского бюджета  
Республики Мордовия на  
капитальный ремонт, ремонт и  
содержание автомобильных дорог  
общего пользования регионального  
или межмуниципального значения на  
территории Республики Мордовия

**Коэффициенты,**  
учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта,  
ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования  
регионального или межмуниципального значения  
на территории Республики Мордовия  
по соответствующим категориям

Вид работ	Категория автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия				
	IB (4 полосы)	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	9,97	5,58	3,58	2,49	1
Ремонт	9,58	5,54	3,59	2,6	1
Содержание	5,68	2,55	1,51	1,15	1



**Приложение 2**  
к Правилам расчета размера  
бюджетных ассигнований  
республиканского бюджета  
Республики Мордовия на  
капитальный ремонт, ремонт и  
содержание автомобильных дорог  
общего пользования регионального  
или межмуниципального значения на  
территории Республики Мордовия

**Коэффициенты,**  
учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта,  
ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования  
регионального или межмуниципального значения на территории  
Республики Мордовия по количеству полос движения

Вид работ	Категория автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Мордовия и количество полос движения	
	IB (4 полосы)	II (2 полосы)
Капитальный ремонт и ремонт	0,98	0,98
Содержание	0,98	0,98

**Приложение 3**  
к Правилам расчета размера  
бюджетных ассигнований  
республиканского бюджета  
Республики Мордовия на  
капитальный ремонт, ремонт и  
содержание автомобильных дорог  
общего пользования регионального  
или межмуниципального значения на  
территории Республики Мордовия

**Территориальные коэффициенты,**  
учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта,  
ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования  
регионального или межмуниципального значения на территории Республики  
Мордовия

Виды работ		
Капитальный ремонт	Ремонт	Содержание
0,82	0,84	1,01

**Приложение 4**  
к Правилам расчета размера  
бюджетных ассигнований  
республиканского бюджета  
Республики Мордовия на  
капитальный ремонт, ремонт и  
содержание автомобильных дорог  
общего пользования регионального  
или межмуниципального значения на  
территории Республики Мордовия

**Нормативные межремонтные сроки,**  
применяемые для расчета бюджетных ассигнований республиканского  
бюджета Республики Мордовия на капитальный ремонт, ремонт  
автомобильных дорог общего пользования регионального или  
межмуниципального значения Республики Мордовия

(лет)

Вид работ	Категория автомобильной дороги				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	12	12	12	12	10
Ремонт	6	6	6	6	5