



ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 08.06.2020

№ 331

г. Саранск

О внесении изменений в постановление Правительства Республики Мордовия от 4 октября 2013 г. № 453

Правительство Республики Мордовия **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление Правительства Республики Мордовия от 4 октября 2013 г. № 453 «Об утверждении государственной программы Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог» (с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Республики Мордовия от 28 апреля 2014 г. № 164, от 7 июля 2014 г. № 324, от 28 августа 2014 г. № 400, от 21 мая 2015 г. № 279, от 27 января 2016 г. № 29, от 16 мая 2016 г. № 241, от 28 ноября 2016 г. № 581, от 30 января 2017 г. № 75, от 13 февраля 2017 г. № 115, от 25 мая 2017 г. № 323, от 29 сентября 2017 г. № 534, от 29 марта 2018 г. № 181, от 9 июля 2018 г. № 371, от 6 августа 2018 г. № 409, от 12 ноября 2018 г. № 530, от 6 марта 2019 г. № 115) следующие изменения:

1) пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Заместителя Председателя Правительства – Министра строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия В.В. Цыганова.»

2) в Государственной программе Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог»:

в паспорте Государственной программы:

позицию «Целевые индикаторы и показатели Государственной программы» изложить в следующей редакции:

« **Целевые индикаторы и показатели Государственной программы** протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия, в том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»; объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия; протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, прошедших капитальный ремонт и ремонт, в том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»; количество отремонтированных железнодорожных переездов, отвечающих нормативному состоянию; протяженность построенных пешеходных тротуаров; протяженность построенных барьерных ограждений на автомобильных дорогах; количество изготовленных и установленных автопавильонов; протяженность построенных линий освещения вдоль автомобильных дорог; доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения,

соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети;

доля дорожной сети Саранской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии;

доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по

капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог; размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения;

увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года;

число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);

транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс. транспортных средств) »;

позицию «Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы» изложить в следующей редакции:

« Объемы бюджетных ассигнований Государственной программы общий прогнозный объем финансирования мероприятий Государственной программы в 2014 - 2024 годах составит 54 287 096,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

в 2014 году - 1 721 231,6 тыс. рублей;

в 2015 году - 2 852 056,0 тыс. рублей;

в 2016 году - 3 359 603,9 тыс. рублей;

в 2017 году - 3 110 486,8 тыс. рублей;

в 2018 году - 3 347 731,6 тыс. рублей;

в 2019 году - 5 407 350,6 тыс. рублей;
в 2020 году - 6 803 546,7 тыс. рублей;
в 2021 году - 6 872 164,1 тыс. рублей;
в 2022 году - 7 534 800,7 тыс. рублей;
в 2023 году - 6 639 062,2 тыс. рублей;
в 2024 году - 6 639 062,2 тыс. рублей.

Финансирование за счет средств федерального бюджета составляет 11 886 363,0 тыс. рублей, из них по годам:

в 2014 году - 0,0 тыс. рублей;
в 2015 году - 1 422 984,0 тыс. рублей;
в 2016 году - 1 825 412,3 тыс. рублей;
в 2017 году - 1 444 821,5 тыс. рублей;
в 2018 году - 750 000,0 тыс. рублей;
в 2019 году - 3 610 411,1 тыс. рублей;
в 2020 году - 2 168 734,1 тыс. рублей;
в 2021 году - 584 000,0 тыс. рублей;
в 2022 году - 80 000 тыс. рублей;
в 2023 году - 0,0 тыс. рублей;
в 2024 году - 0,0 тыс. рублей.

Финансирование за счет средств республиканского бюджета Республики Мордовия составляет 42 400 733,4 тыс. рублей, из них по годам:

в 2014 году - 1 721 231,6 тыс. рублей;
в 2015 году - 1 429 072,0 тыс. рублей;
в 2016 году - 1 534 191,6 тыс. рублей;
в 2017 году - 1 665 665,3 тыс. рублей;
в 2018 году - 2 597 731,6 тыс. рублей;
в 2019 году - 1 796 939,5 тыс. рублей;
в 2020 году - 4 634 812,6 тыс. рублей;
в 2021 году - 6 288 164,1 тыс. рублей;
в 2022 году - 7 454 800,7 тыс. рублей;
в 2023 году - 6 639 062,2 тыс. рублей;
в 2024 году - 6 639 062,2 тыс. рублей.

По подпрограмме 1 «Автомобильные дороги» всего - 51 907 313,3 тыс. рублей, из них по годам:

в 2014 году - 1 721 231,6 тыс. рублей;
в 2015 году - 2 849 076,0 тыс. рублей;
в 2016 году - 3 358 868,9 тыс. рублей;
в 2017 году - 3 110 471,8 тыс. рублей;

в 2018 году - 3 087 316,4 тыс. рублей;
 в 2019 году - 5 322 825,6 тыс. рублей;
 в 2020 году - 6 321 938,3 тыс. рублей;
 в 2021 году - 6 537 611,9 тыс. рублей;
 в 2022 году - 7 200 248,4 тыс. рублей;
 в 2023 году - 6 198 862,2 тыс. рублей;
 в 2024 году - 6 198 862,2 тыс. рублей;
 По подпрограмме 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия» - 2 379 783,0 тыс. рублей:
 в 2014 году - 0,0 тыс. рублей;
 в 2015 году - 2 980,0 тыс. рублей;
 в 2016 году - 735,0 тыс. рублей;
 в 2017 году - 15,0 тыс. рублей;
 в 2018 году - 260 415,2 тыс. рублей;
 в 2019 году - 84 525,0 тыс. рублей;
 в 2020 году - 481 608,4 тыс. рублей;
 в 2021 году - 334 552,2 тыс. рублей;
 в 2022 году - 334 552,2 тыс. рублей;
 в 2023 году - 440 200,0 тыс. рублей;
 в 2024 году - 440 200,0 тыс. рублей »;

позицию «Ожидаемые результаты реализации Государственной программы» изложить в следующей редакции:

« Ожидаемые результаты реализации Государственной программы в результате реализации Государственной программы предполагается получить следующие результаты:
 увеличится:
 протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и местного значения после проведения капитального ремонта и ремонта на 292,715 км, в том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;
 количество отремонтированных железнодорожных переездов, отвечающих нормативному состоянию, на 4 шт.;

протяженность построенных пешеходных тротуаров на 9,961 км;

протяженность построенных барьерных ограждений на автомобильных дорогах на 11,369 км; будет изготовлен и установлен 31 автопавильон;

протяженность построенных линий освещения на 11,8 км;

доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, на 31 декабря отчетного года, в 2024 году она составит 48,5%;

доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Саранской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, в их общей протяженности, на 31 декабря отчетного года, в 2024 году она составит 85,0%;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 80% в 2024 году;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках

национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 70% в 2024 году;

размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом), до 6 штук к 2024 году;

количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года;

уменьшится:

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2024 году составит 41,7;

доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в 2024 году составит 0,89%;

смертность в результате дорожно-транспортных происшествий в 2024 году на 109 человек (49,7%) по сравнению с 2012 годом;

Источники	2014 год (план)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год (план)	2021 год (план)	2022 год (план)
регионального бюджета сверх доходов, формирующих Дорожный фонд в соответствии с законом, предусматривающим создание дорожного фонда					609,8				
Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету Республики Мордовия на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»						3610,41	2 088,73	504,0	
Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в рамках							80,00	80,00	80,00

Источники	2014 год (план)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год (план)	2021 год (план)	2022 год (план)
национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»									
Межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации		118,7	44,7						
Межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации		1 042,2	1 599,9	1 300,0	750,0				
Межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации		262,0	180,7	144,8					
Доходы республиканского бюджета Республики Мордовия от денежных взысканий (штрафов) за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения						308,6	219,2	228,0	237,1

»;

часть шестую изложить в следующей редакции:

«Общий прогнозный объем средств, направляемых из республиканского бюджета Республики Мордовия для финансирования подпрограммы 2

«Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия», составит 2 379 783,0 тыс. рублей, в том числе:

- в 2014 году - 0,0 тыс. рублей;
- в 2015 году - 2 980,0 тыс. рублей;
- в 2016 году - 735,0 тыс. рублей;
- в 2017 году - 15,0 тыс. рублей;
- в 2018 году - 260 415,2 тыс. рублей;
- в 2019 году - 84 525,0 тыс. рублей;
- в 2020 году - 481 608,4 тыс. рублей;
- в 2021 году - 334 552,2 тыс. рублей;
- в 2022 году - 334 552,2 тыс. рублей;
- в 2023 году - 440 200,0 тыс. рублей;
- в 2024 году - 440 200,0 тыс. рублей.»;

в разделе 8 «Обобщенная характеристика основных мероприятий и региональных проектов подпрограммы государственной программы»:

в главе 2 «Основные мероприятия, предусмотренные Государственной программой»:

таблицу 6 «Объем средств, предполагаемых к направлению из Дорожного фонда Республики Мордовия на обслуживание и погашение задолженности по бюджетным кредитам» мероприятия 1 «Погашение задолженности по бюджетным кредитам» изложить в следующей редакции:

«Таблица 6. Объем средств, предполагаемых к направлению из Дорожного фонда Республики Мордовия на обслуживание и погашение задолженности по бюджетным кредитам

	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Средства, направляемые на погашение задолженности по бюджетным кредитам	378,6	5,2	7,1	17,1	17,1	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1

»;

абзац третий мероприятия 2 «Направление средств из Дорожного фонда Республики Мордовия бюджетам муниципальных образований» изложить в следующей редакции:

«Распределение средств, направляемых в виде субсидий местным бюджетам по вышеназванным направлениям между муниципальными образованиями осуществляется согласно Порядку формирования и использования бюджетных ассигнований Дорожного фонда Республики Мордовия, утвержденному постановлением Правительства Республики Мордовия от 26 декабря 2011 г. № 518.»;

мероприятие 3 «Софинансирование объектов строительства» изложить в следующей редакции:

«Мероприятие 3. Софинансирование объектов строительства»

Одним из существенных недостатков в начертании федеральных и основных региональных дорог республики является прохождение их через населенные пункты, так как исторически сложившиеся направления большинства дорог практически не подвергались изменениям при реконструкции.

Следует отметить, что сеть автомобильных дорог республики характеризуется отсутствием соединительных и хордовых дорог регионального значения, которые обеспечивали бы связь между районами по кратчайшему пути и прохождение транзитных потоков, минуя г. Саранск. В настоящее время внутриреспубликанские транзитные потоки следуют по центральным улицам республиканской столицы, создавая пробки, увеличивая число дорожно-транспортных происшествий и ухудшая экологическую обстановку. Наиболее сложная ситуация складывается на границе города, когда транспортный поток переходит от режима внегородского движения с достаточно высокими скоростями, без светофоров, частых пересечений и без интенсивного пешеходного движения к городскому режиму. Существенной помехой для движения транспортного потока, как въезжающего в город, так и выезжающего из него, является наличие интенсивного движения общественного пассажирского транспорта и пешеходов.

В 2011 - 2013 годах в Республике Мордовия было построено 67,731 км автомобильных дорог, в результате чего 25 сельских населенных пунктов с числом жителей 5 206 человек было обеспечено постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием. Это достигнуто благодаря включению объектов республики в программу, реализуемую Федеральным дорожным агентством.

В последние годы значительный объем дорожных работ выполнен на республиканских автомобильных дорогах, финансирование которых шло с привлечением средств федерального бюджета. Благодаря средствам федерального бюджета в республике были построены и реконструированы многие участки автомобильных дорог.

В рамках реализации Республиканской целевой программы «Совершенствование и развитие дорожной сети Республики Мордовия на период до 2015 года» было начато строительство объекта «Строительство автодороги «Обход г. Саранска от автодороги 1Р 178 Саранск - Сурское - Ульяновск до автодороги 1Р 158 Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Исса, Пензу) в Республике Мордовия» (далее – Обход г. Саранска). В соответствии с заключенным между Республикой Мордовия и Федеральным дорожным агентством Соглашением на строительство вышеуказанного объекта уже направлено из федерального бюджета 600,00 млн. рублей.

В 2015 году на этот объект по постановлению Правительства Российской Федерации от 6 мая 2015 г. № 441 было направлено 1 042,203 млн. рублей. С 2016 по 2018 годы республике на выполнение данного мероприятия выделено 3 350,0 млн. рублей из федерального бюджета Российской Федерации.

В 2016 году были начаты работы на объекте «Строительство автодороги по ул. Строительная от ул. Победы до ул. Гожувской с путепроводом через железную дорогу и р. Инсар» (далее – Строительство автодороги по ул. Строительная) общей стоимостью более 9 млрд. рублей.

В 2019 году Республике Мордовия выделены бюджетные ассигнования в размере 1 597 656,958 тыс. рублей из средств федерального бюджета на реализацию капиталоемких мероприятий в соответствии с Правилами предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2019 г. № 193 «Об утверждении Правил предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее - постановление Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2019 г. № 193).

Указанные средства направлены на завершение работ по строительству Обхода г. Саранска, строительство объекта «Автомобильная дорога «Обход г. Рузаевка» в Республике Мордовия», реконструкцию моста на автодороге № 5 (Северо-Восточное шоссе) г. Саранска (Республика Мордовия, г. Саранск, ш. Северо-Восточное) (далее - Реконструкция моста на автодороге № 5).

На уровне Республики Мордовия финансирование Реконструкции моста на автодороге № 5 осуществляется в рамках Порядка предоставления субсидий из Дорожного фонда Республики Мордовия бюджетам муниципальных образований, входящих в состав Саранской городской агломерации, на финансовое обеспечение дорожной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Республики Мордовия от 6 марта 2019 г. № 113 (далее - постановление Правительства Республики Мордовия от 6 марта 2019 г. № 113).

Постановлением Правительства Республики Мордовия от 6 марта 2019 г. № 113 предполагается предоставление субсидии из Дорожного фонда Республики Мордовия бюджетам муниципальных образований, входящих в состав Саранской городской агломерации, в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при реализации мероприятий, направленных на достижение результатов региональных проектов, обеспечивающих достижение результатов федерального проекта «Дорожная сеть», в соответствии с Указом Президента Российской Федерации

от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

Главным распорядителем средств Дорожного фонда Республики Мордовия в отношении муниципальных образований, входящих в состав Саранской городской агломерации, является Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия.

Получателями субсидий являются муниципальные образования, входящие в состав Саранской городской агломерации городской округ Саранск, Рузаевский муниципальный район Республики Мордовия, в том числе, городское поселение Рузаевка Рузаевского муниципального района Республики Мордовия.

Условиями предоставления субсидии являются:

включение мероприятия в региональный проект Республики Мордовия «Дорожная сеть»;

вхождение муниципального образования в состав Саранской городской агломерации.

Вместе с тем, строительство социально значимых объектов Республики Мордовия планируется продолжить в перспективном периоде с привлечением государственной поддержки.

В последующие годы планируется продолжить работу по включению объектов республики в программы, финансирование которых осуществляется с привлечением средств федерального бюджета.»;

абзац первый мероприятия 4 «Проектно-изыскательские работы» изложить в следующей редакции:

«В период реализации мероприятий настоящей Государственной программы планируется выполнение проектно-изыскательских работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту объектов, в том числе мероприятий реализуемых в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».»;

в главе 3 «Региональные проекты»:

раздел 1 «Дорожная сеть» и раздел 2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» изложить в следующей редакции:

«1. Дорожная сеть»

Региональным проектом «Дорожная сеть», реализуемым в составе национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утвержденного президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24 декабря 2018 г. № 15), предусмотрено выполнение работ:

- по увеличению доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 48,5%;

- по доведению в Саранской городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%;

- по снижению количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Республики Мордовия в два раза по сравнению с 2017 годом;

- по снижению доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом.

В состав Саранской городской агломерации входят г.о. Саранск (ядро агломерации), Рузаевский муниципальный район и г.п. Рузаевка. Протяженность дорожной сети Саранской городской агломерации 470,9 км, из них 211,8 км (45%) соответствуют нормативным требованиям, по состоянию на 31 декабря 2017 года.

Софинансирование объектов Регионального проекта «Дорожная сеть» из федерального бюджета осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2019 г. № 193.

На уровне Республики Мордовия финансирование объектов дорожной сети Саранской городской агломерации ведется исходя из норм, установленных постановлением Правительства Республики Мордовия от 6 марта 2019 г. № 113.

Перечень объектов (мероприятий) закреплен в Региональном проекте «Дорожная сеть» и приведен в приложениях 26 - 28 к Государственной программе.

Региональный проект «Дорожная сеть» утвержден Главой Республики Мордовия В.Д. Волковым 13 декабря 2018 года.

2. Общесистемные меры развития дорожного хозяйства

Региональным проектом «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», разработанным в целях реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утвержденного президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24 декабря 2018 г. № 15), предусмотрено выполнение работ:

- по доведению в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 80% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- по доведению в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации ПДД, предусматривающих

выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 70% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- по доведению в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года;

- по размещению автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;

- по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек.

Начиная с 2020 года будет осуществляться софинансирование объектов Регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» из федерального бюджета в соответствии с Правилами предоставления и распределения в 2020 – 2024 годах иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2019 г. № 1762.

На уровне Республики Мордовия финансирование объектов будет вестись исходя из норм, установленных постановлением Правительства Республики Мордовия от 6 марта 2019 г. № 113.

Перечень объектов (мероприятий) закреплен в Региональном проекте «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»»;

в подпрограмме 1 «Автомобильные дороги»:

в паспорте позицию «Целевые индикаторы и показатели подпрограммы» изложить в следующей редакции:

« Целевые индикаторы и показатели подпрограммы и протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия, в том числе в рамках

реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

объем ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Мордовия;

протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, прошедших капитальный ремонт и ремонт, в том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

количество отремонтированных железнодорожных переездов, отвечающих нормативному состоянию;

протяженность построенных пешеходных тротуаров;

протяженность построенных барьерных ограждений на автомобильных дорогах;

количество изготовленных и установленных автопавильонов;

протяженность построенных линий освещения вдоль автомобильных дорог;

доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности;

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети;

доля дорожной сети Саранской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии;

доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», предусматривающих

использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла,

предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог; размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или

межмуниципального, местного значения;
 увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года »;

позицию «Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы» изложить в следующей редакции:

« Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы по подпрограмме 1 «Автомобильные дороги» всего - 51 907 313,3 тыс. рублей, из них по годам:
 в 2014 году - 1 721 231,6 тыс. рублей;
 в 2015 году - 2 849 076,0 тыс. рублей;
 в 2016 году - 3 358 868,9 тыс. рублей;
 в 2017 году - 3 110 471,8 тыс. рублей;
 в 2018 году - 3 087 316,4 тыс. рублей;
 в 2019 году - 5 322 825,6 тыс. рублей;
 в 2020 году - 6 321 938,3 тыс. рублей;
 в 2021 году - 6 537 611,9 тыс. рублей;
 в 2022 году - 7 200 248,4 тыс. рублей;
 в 2023 году - 6 198 862,2 тыс. рублей;
 в 2024 году - 6 198 862,2 тыс. рублей »;

позицию «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы» изложить в следующей редакции:

« Ожидаемые результаты реализации подпрограммы в результате реализации подпрограммы предполагается получить следующие результаты:
 увеличится:
 протяженность участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и местного значения после проведения капитального ремонта и ремонта на 292,715 км, в том числе в рамках реализации национального проекта

«Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

количество отремонтированных железнодорожных переездов, отвечающих нормативному состоянию, на 4 шт.;

протяженность построенных пешеходных тротуаров на 9,961 км;

протяженность построенных барьерных ограждений на автомобильных дорогах на 11,369 км;

будет изготовлен и установлен 31 автопавильон;

протяженность построенных линий освещения на 11,8 км;

доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, на 31 декабря отчетного года, в 2024 году она составит 48,5%;

доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Саранской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, в их общей протяженности, на 31 декабря отчетного года, в 2024 году она составит 85,0%;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых

государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 80% в 2024 году;

доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог до 70% в 2024 году;

размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (нарастающим итогом), до 6 штук к 2024 году;

количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года;

внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях;

уменьшится:

количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, в 2024 году составит 41,7; доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в 2024 году составит 0,89%

в разделе 4 «Объем финансовых ресурсов, необходимый для реализации Государственной программы»:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансирования мероприятий Государственной программы составит 54 287 096,3 тыс. рублей, в том числе на подпрограмму 1 «Автомобильные дороги» - 51 907 313,3 тыс. рублей. Финансирование государственной программы, за исключением подпрограммы 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия», осуществляется в основном за счет средств Дорожного фонда Республики Мордовия, источниками формирования которого являются.»;

таблицу 1.1 «Источники формирования Дорожного фонда Республики Мордовия» изложить в следующей редакции:

«Таблица 1.1. Источники формирования Дорожного фонда Республики Мордовия

Источники	(тыс. рублей)									
	2014 год (план)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год (план)	2021 год (план)	2022 год (план)	
Часть акцизов на ГСМ, подлежащих зачислению в Дорожный фонд Республики Мордовия	1 386,1	1 432,5	2 129,9	1 595,7	1 611,7	2 018,3,	3 835,8	5 373,0	6 498,8	
Транспортный налог	498,6	565,3	639,2	681,5	672,6	734,1	763,4	794,0	825,7	
Прочие неналоговые доходы Дорожного фонда Республики Мордовия					4,9					

Источники	2014 год (план)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год (план)	2021 год (план)	2022 год (план)
Федерации безопасности дорожного движения	0					308,6	219,2	228,0	237,1

»;

в разделе 8 «Обобщенная характеристика основных мероприятий и региональных проектов подпрограммы государственной программы»:

таблицу 6 «Объем средств, предполагаемых к направлению из Дорожного фонда Республики Мордовия на обслуживание и погашение задолженности по бюджетным кредитам» мероприятия 1 «Погашение задолженности по бюджетным кредитам» изложить в следующей редакции:

«Таблица 6. Объем средств, предполагаемых к направлению из Дорожного фонда Республики Мордовия на обслуживание и погашение задолженности по бюджетным кредитам

	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Средства, направляемые на погашение задолженности по бюджетным кредитам	378,6	5,2	7,1	17,1	17,1	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1

»;

в главе 2 «Основные мероприятия, предусмотренные подпрограммой» раздел «Мероприятие 3 «Софинансирование объектов строительства» изложить в следующей редакции:

«Мероприятие 3. Софинансирование объектов строительства

Одним из существенных недостатков в начертании федеральных и основных региональных дорог республики является прохождение их через населенные пункты, так как исторически сложившиеся направления большинства дорог практически не подвергались изменениям при реконструкции.

Следует отметить, что сеть автомобильных дорог республики характеризуется отсутствием соединительных и хордовых дорог регионального значения, которые обеспечивали бы связь между районами по кратчайшему пути и прохождение транзитных потоков, минуя г. Саранск. В настоящее время внутриреспубликанские транзитные потоки следуют по центральным улицам республиканской столицы, создавая пробки, увеличивая

число дорожно-транспортных происшествий и ухудшая экологическую обстановку. Наиболее сложная ситуация складывается на границе города, когда транспортный поток переходит от режима внегородского движения с достаточно высокими скоростями, без светофоров, частых пересечений и без интенсивного пешеходного движения к городскому режиму. Существенной помехой для движения транспортного потока, как въезжающего в город, так и выезжающего из него, является наличие интенсивного движения общественного пассажирского транспорта и пешеходов.

В 2011 - 2013 годах в Республике Мордовия было построено 67,731 км автомобильных дорог, в результате чего 25 сельских населенных пунктов с числом жителей 5 206 человек было обеспечено постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием. Это достигнуто благодаря включению объектов республики в программу, реализуемую Федеральным дорожным агентством.

В последние годы значительный объем дорожных работ выполнен на республиканских автомобильных дорогах, финансирование которых шло с привлечением средств федерального бюджета. Благодаря средствам федерального бюджета в республике были построены и реконструированы многие участки автомобильных дорог.

В рамках реализации Республиканской целевой программы «Совершенствование и развитие дорожной сети Республики Мордовия на период до 2015 года» было начато строительство Обхода г. Саранска. В соответствии с заключенным между Республикой Мордовия и Федеральным дорожным агентством Соглашением на строительство вышеуказанного объекта уже направлено из федерального бюджета 600,00 млн. рублей. В 2015 году на этот объект по постановлению Правительства Российской Федерации от 6 мая 2015 г. № 441 было направлено 1 042,203 млн. рублей. С 2016 по 2018 годы республике на выполнение данного мероприятия выделено 3 350,0 млн. рублей из федерального бюджета Российской Федерации.

В 2016 году были начаты работы по Строительству автодороги по ул. Строительная общей стоимостью около 9 млрд. рублей.

В 2019 году Республике Мордовия выделены бюджетные ассигнования в размере 1 597 656,958 тыс. рублей из средств федерального бюджета на реализацию капиталоемких мероприятий в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2019 г. № 193.

Указанные средства направлены на завершение работ по строительству Обхода г. Саранска, строительство объекта «Автомобильная дорога «Обход г. Рузаевка» в Республике Мордовия», Реконструкцию моста на автодороге № 5.

На уровне Республики Мордовия финансирование Реконструкции моста на автодороге № 5 осуществляется в рамках постановления Правительства Республики Мордовия от 6 марта 2019 г. № 113.

Постановлением Правительства Республики Мордовия от 6 марта 2019 г. № 113 предполагается предоставление субсидии из Дорожного фонда

Республики Мордовия бюджетам муниципальных образований, входящих в состав Саранской городской агломерации, в целях софинансирования расходных обязательств, возникающих при реализации мероприятий, направленных на достижение результатов региональных проектов, обеспечивающих достижение результатов федерального проекта «Дорожная сеть», в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

Главным распорядителем средств Дорожного фонда Республики Мордовия в отношении муниципальных образований, входящих в состав Саранской городской агломерации, является Министерство строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия.

Получателями субсидий являются муниципальные образования, входящие в состав Саранской городской агломерации городской округ Саранск, Рузаевский муниципальный район Республики Мордовия, в том числе, городское поселение Рузаевка Рузаевского муниципального района Республики Мордовия.

Условиями предоставления субсидии являются:

включение мероприятия в региональный проект Республики Мордовия «Дорожная сеть»;

вхождение муниципального образования в состав Саранской городской агломерации.

Вместе с тем, строительство социально значимых объектов Республики Мордовия планируется продолжить в перспективном периоде с привлечением государственной поддержки.

В последующие годы планируется продолжить работу по включению объектов республики в программы, финансирование которых осуществляется с привлечением средств федерального бюджета.»;

первый абзац мероприятия 4 «Проектно-изыскательские работы» изложить в следующей редакции:

«В период реализации мероприятий настоящей Государственной программы планируется выполнение проектно-изыскательских работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту объектов, в том числе мероприятий, реализуемых в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».»;

в главе 3 «Региональные проекты, предусмотренные подпрограммой»: раздел 1 «Дорожная сеть» и раздел 2 «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» изложить в следующей редакции:

«1. Дорожная сеть»

Региональным проектом «Дорожная сеть», реализуемым в составе национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утвержденного президиумом Совета при Президенте Российской Федерации

по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24 декабря 2018 г. № 15), предусмотрено выполнение работ:

- по увеличению доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 48,5%;

- по доведению в Саранской городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%;

- по снижению количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Республики Мордовия в два раза по сравнению с 2017 годом;

- по снижению доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом.

В состав Саранской городской агломерации входят г.о. Саранск (ядро агломерации), Рузаевский муниципальный район и г.п. Рузаевка. Протяженность дорожной сети Саранской городской агломерации 470,9 км, из них 211,8 км (45%) соответствуют нормативным требованиям, по состоянию на 31 декабря 2017 года.

Софинансирование объектов Регионального проекта «Дорожная сеть» из федерального бюджета осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2019 г. № 193.

На уровне Республики Мордовия финансирование объектов дорожной сети Саранской городской агломерации ведется исходя из норм, установленных постановлением Правительства Республики Мордовия от 6 марта 2019 г. № 113.

Перечень объектов (мероприятий) закреплён в Региональном проекте «Дорожная сеть» и приведен в приложениях 26 - 28 к Государственной программе.

Региональный проект «Дорожная сеть» утвержден Главой Республики Мордовия В.Д. Волковым 13 декабря 2018 года.

2. Общесистемные меры развития дорожного хозяйства

Региональным проектом «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», разработанным в целях реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утвержденного президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24 декабря 2018 г. № 15), предусмотрено выполнение работ:

- по доведению в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и

технологических решений повторного применения, до 80% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- по доведению в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации ПДД, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 70% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- по доведению в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года;

- по размещению автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;

- по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек.

Начиная с 2020 года будет осуществляться софинансирование объектов Регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» из федерального бюджета в соответствии с Правилами предоставления и распределения в 2020 – 2024 годах иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях внедрения интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2019 г. № 1762.

На уровне Республики Мордовия финансирование объектов будет вестись исходя из норм, установленных постановлением Правительства Республики Мордовия от 6 марта 2019 г. № 113.

Перечень объектов (мероприятий) закреплен в Региональном проекте «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»»;

в подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия»:

в паспорте:

изложить в следующей редакции:

«Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Мордовия»;

Приложение 29
к государственной программе
Республики Мордовия
«Развитие автомобильных дорог»

Перечень
объектов, работы по которым осуществляются в рамках Регионального проекта
«Дорожная сеть» в 2022 году*

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Адрес участка автомобильных дорог		Вид работ	Протяженность участков автомобильных дорог	Единица измерения	Стоимость выполнения работ
		Начало участка (км+м)	Конец участка (км+м)				
Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения							
	Рузаевский район				14,6		310 298,7
1	г. Рузаевка - г. Ковылкино - р. п. Торбеево	18+800	28+600	ремонт	9,8	км	204 665,1
2	подъезд к с. Ускляя г.о. Саранск	0+000	4+800	ремонт	4,8	км	105 633,6
3	«г. Саранск - с. Кочкурово - гр. Пензенской обл.» - с. Булгаково	4+000	9+100	ремонт	5,1	км	112 235,3
ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения (в Саранской агломерации)					19,7		422 534,0
	Ардатовский район				6		82 959,3
4	ст. Ардатов - с. Андреевка	0+000	6+000	ремонт	6	км	82 959,3
	Атюрьевский район				10,1		139 827,8
5	с. Атюрьево - г. Темников	16+500	23+113	ремонт	6,613	км	91 434,9
6	подъезд к с. Дмитриев Усад от а/д «Подъезд к г. Саранску от а/д «Урал»	0+000	3+500	ремонт	3,5	км	48 392,9
	Атяшевский район				8,0		110 888,9
7	подъезд к с. Козловка	0+000	0+200	ремонт	0,2	км	2 765,3
8	р. п. Атяшево - с. Козловка	9+000	16+820	капитальный ремонт	7,82	км	108 123,6
	Большеберезниковский район				9,55		132 043,5
9	с. Большие Березники - с. Николаевка - с. Инза	0+000	6+350	ремонт	6,35	км	87 798,6
10	«г. Саранск - с. Большие Березники - с. Дубенки» - д. Мариуполь	0+000	3+200	ремонт	3,2	км	44 244,9
	Большенгатовский район				10		138 265,4
11	с. Большое Игнатово - с. Атяшево	8+000	13+000	ремонт	5	км	69 132,7
12	«с. Большое Игнатово - с. Атяшево» - с. Старые Селищи	0+000	5+000	ремонт	5	км	69 132,7
	Дубенский район				8		110 612,3
13	«г. Саранск - с. Сурское - г. Ульяновск» - с. Чеберчино - с. Енгальчево	3+600	5+300	ремонт	1,7	км	23 505,1
		6+600	12+900	ремонт	6,3	км	87 107,2
	Ельнинковский район				16		221 224,7
14	с. Ельники - с. Акчево - с. Чурино	4+550	11+400	ремонт	6,85	км	94 711,8
15	«г. Ковылкино - г. Краснослободск - с. Ельники - с. Первомайск» - с. Мордовское Коринно	0+000	9+150	ремонт	9,15	км	126 512,9
	Зубово-Полянский район				7,9		109 229,7
16	р. п. Зубова Поляна - с. Ясная Поляна	3+000	4+600	ремонт	1,6	км	22 122,5
17	«п. Потья - п. Барашево» - п. Лесной - п. Озерный	10+000	16+300	ремонт	6,3	км	87 107,2
	Инсарский район				4,6		63 602,1
18	г. Инсар - с. Лукинский Майдан	12+000	13+600	ремонт	1,6	км	22 122,5
19	г. Рузаевка - г. Ковылкино - р. п. Торбеево	28+600	31+600	ремонт	3	км	41 479,6
	Ичалковский район				12		165 918,5
20	г. Саранск - р. п. Ромоданово - с. Большое Игнатово	57+000	69+000	ремонт	12	км	165 918,5
	Кадошкинский район				4,4		60 836,8
21	р. п. Кадошкино - с. Пушкино - с. Нагаево	8+360	12+760	ремонт	4,4	км	60 836,8
	Ковылкинский район				15		207 398,2
22	г. Рузаевка - г. Ковылкино - р. п. Торбеево	79+000	84+000	ремонт	5	км	69 132,7
23	подъезд к с. Болгадино	0+000	2+600	ремонт	2,6	км	35 949,0
24	подъезд к д. Барки	0+000	2+100	ремонт	2,1	км	29 035,7
25	подъезд к с. Польцо	0+000	2+500	ремонт	2,5	км	34 566,4
26	подъезд к с. Мордовское Коломасово	0+000	2+800	ремонт	2,8	км	38 714,3
	Кочкуровский район				5,43		75 078,1
27	г. Саранск - с. Кочкурово - гр. Пензенской обл.	34+140	38+000	ремонт	3,86	км	53 370,5
28	с. Кочкурово - с. Новая Пырма			ремонт	1,57	км	21 707,7
	Краснослободский район				12,35		170 757,8
29	а/д «Подъезд к г. Саранску от а/д «Урал» - с. Новая Карья	0+000	6+620	ремонт	6,62	км	91 531,7
30	а/д «Подъезд к г. Саранску от а/д «Урал» - с. Старая Рябка	0+000	4+200	ремонт	4,2	км	58 071,5
31	а/д «Подъезд к г. Саранску от а/д «Урал» - с. Заберезово	0+000	1+530	ремонт	1,53	км	21 154,6
	Лямбирский район				5		69 132,7
32	г. Саранск - с. Большие Березники - с. Дубенки - с. Белогорское - с. Протасово	0+000	5+000	ремонт	5	км	69 132,7

(тыс. рублей)

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Адрес участка автомобильных дорог		Вид работ	Протяженность участков автомобильных дорог	Единица измерения	Стоимость выполнения работ
		Начало участка (км+м)	Конец участка (км+м)				
	Ремондзинский район				8		110 612,3
33	р. п. Рамоданово - с. Питино - н/г Саранск - с. Сурское - г. Ульяновск	2+500	10+500	ремонт	8	км	110 612,3
	Старыйингунский район				14		193 571,6
34	а/д «Подъезд к г. Саранску» от а/д «Урал» - с. Новос Акишино - с. Месерин - с. Подвсерника	6+300 17+100	11+300 20+100	ремонт	8	км	110 612,3
35	н/с Новотроицкое - с. Мельницы - с. Вертелим - с. Новая Александровка - с. Новая Федоровка	0+000	1+600	ремонт	1,6	км	22 122,5
36	с. Старое Шайгово - с. Вертелим	0+000	4+400	ремонт	4,4	км	60 836,8
	Технический район				7		96 785,8
37	с. Митрады - Булажная фабрика - выход на а/д н/г. Ковыжино - г. Краснослободск - с. Ельники - с. Первомайск - с. Пурлошки - с. Жегалово - г. Темников			ремонт	1,5	км	20 739,8
38	д. Чумартово - Булажная фабрика	0+000	2+500	ремонт	2,5	км	34 366,4
39	с. Кондровка - выход на а/д н/г Краснослободск - г. Темников	0+000	3+000	ремонт	3	км	41 479,6
	Теньгушевский район				7,94		109 782,8
40	п. Березник - с. Курасово - выход на а/д н/с Теньгушско - с. Куликово - с. Мельсьестово	0+000	5+620	ремонт	5,62	км	77 703,2
41	с. Старая Качеевка - выход на а/д н/с Александровка - с. Такушево	0+000	2+322	ремонт	2,32	км	32 077,6
	Торбесский район				10		138 265,4
42	г. Рузавка - г. Ковыжино - р. п. Торбесово	124+500	131+447	ремонт	6,947	км	96 053,0
43	р. п. Торбесово - с. Винодей	14+550	17+603	ремонт	3,053	км	42 212,4
	Чинзиский район				4		55 306,2
44	г. Саранск - с. Сурское - г. Ульяновск - р. п. Комсомольский	1+200	5+200	ремонт	4	км	55 306,2
	ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения (всего автомобильных)				185,3		2 562 100,0
	ИТОГО по автомобильным дорогам регионального и межмуниципального значения (по субъекту)				205,0		2 984 634,0
	Рузевский муниципальный район				6,54		145 928,0
1	ул. Луначарского, г. Рузавка	ул. Ленина	ул. Маяковского	ремонт	1,621	км	37 316,3
2	ул. Центральная, с. Паиграмо	ул. Садовик	ул. Новая	ремонт	0,620	км	12 480,0
3	пер. Фабричный, г. Рузавка	ул. Маяковского	буль. Горьковского	ремонт	0,539	км	12 819,3
4	ул. Маяковского, г. Рузавка	ул. Луначарского	ул. К. Маркса	ремонт	1,7	км	42 578,5
5	Тат. Пишья, ул. Луговая	ул. 40 лет Победы	ул. Шарифа Камала	ремонт	0,860	км	19 010,3
6	Арх. Галицко, ул. Советская	ул. Советская, д. 47	ул. Советская, д. 107	ремонт	1,200	км	21 723,6
	г.в. Саранск				7,135	км	61 538,0
7	пр. Ленина	ул. Полжева	Александровское шоссе	ремонт	2,2 30800	км кв.м	28 475,0
8	ул. Юртова	ул. Победы	ул. П. Никона	ремонт	0,875 52500	км кв.м	4 142,5
9	ул. Коваленко	ул. Войнова	ул. Войнова	ремонт		шт.	878,5
10	ул. Ботевградская	ул. Б. Хмельницкого	ул. Б. Хмельницкого	ремонт		шт.	750,0
		ул. Полжева	ул. Полжева	ремонт		шт.	800,0
11	Ключаревское шоссе	ул. Полжева	кладбище №5	ремонт	2,55	км	13 513,0
12	ул. Федосенко	пр. Ленина	ул. Федосенко, 19	ремонт	0,14	км	744,0
13	пер. Дачный	ул. Титова	ул. Ст. Разина	ремонт	0,33	км	1 838,0
14	ул. Чкалова			ремонт	0,42	км	4 410,0
15	ул. Грузинская			ремонт	0,62	км	5 425,0
	ИТОГО по автомобильным дорогам местного значения (в Саранской агломерации)				13,68		207 464,0
	ВСЕГО по объектам Регионального проекта				218,68		3 192 100,0

* Перечень подлежит уточнению.».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Республики Мордовия



В. Сушков