



## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**УУРААХ**

г. Якутск

Дьокуускай к.

от 04 августа 2017 г. № 273

### **О внесении изменений в отдельные нормативные правовые акты Правительства Республики Саха (Якутия)**

Правительство Республики Саха (Якутия) п о с т а н о в л я е т :

1. Внести в Порядок предоставления и распределения субсидий из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств, связанных с использованием земельных участков, находящихся в муниципальной собственности, предназначенных для взлета-посадки воздушных судов (посадочных площадок), утвержденный постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) от 15 мая 2013 г. № 147, следующие изменения:

1.1. Раздел II «Цели и условия предоставления субсидий» дополнить пунктом 2.4 следующего содержания:

«2.4. Закупки на выполнение работ, поставку товаров, оказание услуг в рамках настоящего Порядка в соответствии с Федеральным законом от 05 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» осуществляются через уполномоченный орган на определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) для заказчиков Республики Саха (Якутия) по регулированию контрактной системы в сфере закупок.».

1.2. Пункт 4.3 раздела IV дополнить абзацем следующего содержания:

«Осуществление закупок на выполнение работ, поставку товаров, оказание услуг через уполномоченный орган на определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) для заказчиков Республики Саха (Якутия) – Государственный комитет Республики Саха (Якутия) по регулированию контрактной системы в сфере закупок.».

2. Внести в Порядок предоставления субсидий местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия), утвержденный постановлением

Правительства Республики Саха (Якутия) от 27 февраля 2017 г. № 68, следующие изменения:

2.1. Дополнить пунктом 3.6 следующего содержания:

«3.6. Расчет размера субсидий по прочим заявкам.

3.6.1. Общий размер субсидий на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с проектированием, строительством, реконструкцией автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также с их капитальным ремонтом и ремонтом вне границ населенных пунктов, рассчитывается по следующей формуле:

$$S = S_1 + S_2, \text{ где:}$$

$S$  – общий размер субсидий на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт вне границ населенных пунктов, предусмотренных в государственном бюджете Республики Саха (Якутия), рублей;

$S_1$  – сумма заявок, прошедших отбор на предоставление субсидий из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия), предоставляемых на осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) проектов, рублей;

$S_2$  – сумма заявок, прошедших отбор на предоставление субсидий из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия), предоставляемых на приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, рублей.

В настоящем Порядке под крупными особо важными для социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) проектами понимаются реализуемые или планируемые к реализации на автомобильных дорогах общего пользования местного значения проекты, проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт которых осуществляются во исполнение правовых актов или поручений Главы Республики Саха (Якутия) или Председателя Правительства Республики Саха (Якутия).

В настоящем Порядке под приведением в нормативное состояние, развитием и увеличением пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения понимаются мероприятия по

проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

а) в случае если  $S > S1 + S2$ , то  $S = S1 + S2 + S \text{ ост}$ , где  $S \text{ ост}$  – нераспределенный остаток субсидий в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований Дорожного фонда в очередном финансовом году, рублей;

б) в случае если  $S = S1 + S2$ , то субсидии распределяются всем заявкам прошедших отбор на предоставление субсидий;

в) в случае если  $S < S1 + S2$ , при  $S < S1$ , то  $S2 = 0$  рублей, а при распределении субсидий между  $S1$  учитывается максимальное количество баллов, а при равенстве баллов приоритет имеет заявка с более ранней датой регистрации;

г) в случае если  $S < S1 + S2$ , при  $S = S1$ , то  $S2 = 0$  рублей;

д) в случае если  $S < S1 + S2$ , при  $S > S1$ , то  $S2 = S - S1$ , а при распределении субсидий между  $S2$  учитывается максимальное количество баллов, а при равенстве баллов приоритет имеет заявка с более ранней датой регистрации.

Баллы начисляются по следующему принципу:

незавершенные объекты, финансируемые из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) в предыдущем году:

а) наличие таких объектов – 4 балла;

б) отсутствие таких объектов – 0 баллов.

уровень финансового обеспечения соответствующего расходного обязательства муниципального образования за счет средств местного бюджета:

а) от 2% до 10% включительно – 0 баллов;

б) от 10% до 50% – 2 баллов;

в) от 50% включительно и выше – 4 балла.

3.6.2. Общий размер субсидий на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных со строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом и ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских, сельских поселений и городских округов рассчитывается по следующей формуле:

$$P = P1 + P2, \text{ где:}$$

$P$  – общий размер субсидий на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских, сельских поселений и городских округов, предусмотренных в государственном бюджете Республики Саха (Якутия), рублей;

$P_1$  – сумма заявок, прошедших отбор на предоставление субсидий из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия), предоставляемых на осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) проектов, рублей;

$P_2$  – сумма заявок, прошедших отбор на предоставление субсидий из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия), предоставляемых на приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, рублей.

В настоящем Порядке под крупными особо важными для социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) проектами понимаются реализуемые или планируемые к реализации на автомобильных дорогах общего пользования местного значения проекты, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт которых осуществляются во исполнение правовых актов или поручений Главы Республики Саха (Якутия) или Председателя Правительства Республики Саха (Якутия).

В настоящем Порядке под приведением в нормативное состояние, развитием и увеличением пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения понимаются мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

а) в случае если  $P > P_1 + P_2$ , то  $P = P_1 + P_2 + P_{\text{ост}}$ , где  $P_{\text{ост}}$  – нераспределенный остаток субсидий в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований Дорожного фонда в очередном финансовом году, рублей;

б) в случае если  $P = P_1 + P_2$ , то субсидии распределяются всем заявкам прошедших отбор на предоставление субсидий;

в) в случае если  $P < P_1 + P_2$ , при  $P < P_1$ , то  $P_2 = 0$  рублей, а при распределении субсидий между  $P_1$ , учитывается максимальное количество баллов, а при равенстве баллов приоритет имеет заявка с более ранней датой регистрации;

г) в случае если  $P < P_1 + P_2$ , при  $P = P_1$ , то  $P_2 = 0$  рублей;

д) в случае если  $P < P_1 + P_2$ , при  $P > P_1$ , то  $P_2 = P - P_1$ , а при распределении субсидий между  $P_2$ , учитывается максимальное количество баллов, а при равенстве баллов приоритет имеет заявка с более ранней датой регистрации.

Баллы начисляются по следующему принципу:

незавершенные объекты, финансируемые из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) в предыдущем году:

- а) наличие таких объектов – 4 балла;
- б) отсутствие таких объектов – 0 баллов.

уровень финансового обеспечения соответствующего расходного обязательства муниципального образования за счет средств местного бюджета:

- а) от 2% до 10% включительно – 0 баллов;
- б) от 10% до 50% – 2 балла;
- в) от 50% включительно и выше – 4 балла.

3.6.3. Общий размер субсидий на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с капитальным ремонтом и ремонтом дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в границах городских поселений и городских округов, за исключением городского округа «город Якутск», рассчитывается по следующей формуле:

$$M = M1 + M2, \text{ где:}$$

M – общий размер субсидий на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в границах городских поселений и городских округов, за исключением городского округа «город Якутск», предусмотренных в государственном бюджете Республики Саха (Якутия), рублей;

M1 – сумма заявок, прошедших отбор на предоставление субсидий из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия), предоставляемых на осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) проектов, рублей;

M2 – сумма заявок, прошедших отбор на предоставление субсидий из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия), предоставляемых на приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, рублей.

В настоящем Порядке под крупными особо важными для социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) проектами понимаются реализуемые или планируемые к реализации на дворовых территориях многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов проекты, капитальный ремонт и ремонт которых осуществляются во исполнение правовых актов или поручений Главы Республики Саха (Якутия) или Председателя Правительства Республики Саха (Якутия).

В настоящем Порядке под приведением в нормативное состояние, развитием и увеличением пропускной способности дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов понимаются мероприятия по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

а) в случае если  $M > M1 + M2$ , то  $M = M1 + M2 + M_{\text{ост}}$ , где  $M_{\text{ост}}$  – нераспределенный остаток субсидий в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований Дорожного фонда в очередном финансовом году, рублей;

б) в случае если  $M = M1 + M2$ , то субсидии распределяются всем заявкам прошедших отбор на предоставление субсидий;

в) в случае если  $M < M1 + M2$ , при  $M < M1$ , то  $M2 = 0$  рублей, а при распределении субсидий между  $M1$ , учитывается максимальное количество баллов, а при равенстве баллов приоритет имеет заявка с более ранней датой регистрации;

г) в случае если  $M < M1 + M2$ , при  $M = M1$ , то  $M2 = 0$  рублей;

д) в случае если  $M < M1 + M2$ , при  $M > M1$ , то  $M2 = M - M1$ , а при распределении субсидий между  $M2$  учитывается максимальное количество баллов, а при равенстве баллов приоритет имеет заявка с более ранней датой регистрации.

Баллы начисляются по следующему принципу:

незавершенные объекты, финансируемые из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) в предыдущем году:

а) наличие таких объектов – 4 балла;

б) отсутствие таких объектов – 0 баллов.

уровень финансового обеспечения соответствующего расходного обязательства муниципального образования за счет средств местного бюджета:

а) от 2% до 10% включительно – 0 баллов;

б) от 10% до 50% – 2 балла;

в) от 50% включительно и выше – 4 балла.».

2.2. Дополнить пунктом 3.7 следующего содержания:

«3.7. Закупки на выполнение работ, поставку товаров, оказание услуг в рамках настоящего Порядка в соответствии с Федеральным законом от 05 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» осуществляются через уполномоченный орган на определение поставщиков

(подрядчиков, исполнителей) для заказчиков Республики Саха (Якутия) по регулированию контрактной системы в сфере закупок.».

2.3. Подпункт «ж» пункта 3.2.1, подпункт «г» пункта 3.3.1, подпункт «в» пункта 3.5, подпункт «и» пункта 4.2.3 и подпункт «б» пункта 4.2.2 признать утратившими силу.

2.4. Подпункт «е» пункта 3.3.1 изложить в следующей редакции:

«е) наличие карты-схемы дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов с указанием объектов капитального ремонта и ремонта.».

2.5. Подпункт «л» пункта 4.2.3 изложить в следующей редакции:

«л) копию карты-схемы дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов с указанием объектов капитального ремонта и ремонта.».

2.6. Подпункт «к» пункта 4.10 изложить в следующей редакции:

«к) осуществление закупок через уполномоченный орган на определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) для заказчиков Республики Саха (Якутия) – Государственный комитет Республики Саха (Якутия) по регулированию контрактной системы в сфере закупок.».

3. Опубликовать настоящее постановление в официальных средствах массовой информации.

Председатель Правительства  
Республики Саха (Якутия)



Е. ЧЕКИН