



**УКАЗ**

**ЫЙААХ**

г. Якутск

Дьокуускай к.

**О внесении изменений в государственную программу Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2012-2019 годы», утвержденную Указом Президента Республики Саха (Якутия) от 12 октября 2011 г. № 974**

В целях приведения объемов финансирования государственной программы Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2012-2019 годы» в соответствие Закону Республики Саха (Якутия) от 30 мая 2017 г. 1849-З № 1253 - V «О внесении изменений в Закон Республики Саха (Якутия) «О государственном бюджете Республики Саха (Якутия) на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов» постановляю:

1. В государственной программе:

1.1. В паспорте Программы:

1.1.1. Строку 10 изложить в следующей редакции:

10.	Предельный объем средств на реализацию Программы с разбивкой по годам (млн руб.)	Всего – 174 807,9, в том числе: 2012 год – 29 133,8; 2013 год – 30 633,8; 2014 год – 24 884,2; 2015 год – 17 303,3; 2016 год – 22 229,7; 2017 год – 18 426,4; 2018 год – 15 495,7; 2019 год – 16 700,9	Всего – 253 124,2, в том числе: 2012 год – 30 842,2; 2013 год – 35 318,9; 2014 год – 35 624,8; 2015 год – 25 434,0; 2016 год – 27 890,4; 2017 год – 30 166,5; 2018 год – 36 576,4; 2019 год – 31 270,9
-----	--	---	---

1.2. В разделе 3 «Ресурсное обеспечение Программы»:

1.2.1. Таблицу 3 изложить в следующей редакции:

Источники финансирования	Базовый вариант	Интенсивный вариант
Всего:	174 807 894,2	253 124 239,6
Федеральный бюджет	86 248 972,2	115 037 163,0
Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	54 624 695,6	92 459 507,2
Местные бюджеты	478 665,1	729 276,4
АО «РИК»	1 747 332,5	1 946 864,3
Внебюджетные источники	31 708 228,8	42 951 428,7

### 1.3. В подпрограмме «Железнодорожный транспорт»:

1.3.1. В паспорте подпрограммы строку 7 изложить в следующей редакции:

7.	Предельный объем средств на реализацию подпрограммы с разбивкой по годам (млн руб.)	Всего – 18 393,1, в том числе: 2012 год – 5 946,2; 2013 год – 3 279,7; 2014 год – 2 758,5; 2015 год – 498,3; 2016 год – 1 333,6; 2017 год – 1 208,3; 2018 год – 2 727,7; 2019 год – 640,5	Всего – 26 991,5, в том числе: 2012 год – 5 946,2 2013 год – 4 916,2; 2014 год – 6 347,1; 2015 год – 1 841,9; 2016 год – 2 196,3; 2017 год – 1 583,3; 2018 год – 3 096,7; 2019 год – 1 063,7
----	---	--	---

1.3.2. Таблицу 9 раздела 3 «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

Источники финансирования	Базовый вариант	Интенсивный вариант
Всего:	18 393 071,5	26 991 544,3
Федеральный бюджет	13 122 542,8	14 875 157,9
Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	2 596 341,8	4 943 478,7
Местные бюджеты	-	-
АО «РИК»	1 073 170,8	1 367 149,6
Внебюджетные источники	1 601 016,1	5 805 758,1
Местные бюджеты	-	-

### 1.4. В подпрограмме «Воздушный транспорт»:

1.4.1. В паспорте подпрограммы строку 7 изложить в следующей редакции:

7.	Предельный объем средств на реализацию подпрограммы с разбивкой по годам (млн руб.)	Всего – 48 254,3, в том числе: 2012 год – 5 066,9; 2013 год – 6 416,8;	Всего – 82 137,4, в том числе: 2012 год – 5 360,0; 2013 год – 7 135,5;
----	---	---	---

	2014 год – 5 355,8; 2015 год – 6 073,7; 2016 год – 8 102,4; 2017 год – 6 205,9; 2018 год – 4 484,9; 2019 год – 6 547,9	2014 год – 8 566,4; 2015 год – 8 564,7; 2016 год – 9 355,5; 2017 год – 13 942,7; 2018 год – 16 804,1; 2019 год – 12 408,4
--	---	--

1.4.2. Таблицу 13 «Обновление парка воздушных судов республиканских авиакомпаний (базовый/интенсивный вариант)» задачи 3 «Развитие региональных авиакомпаний Республики Саха (Якутия)» раздела 2 «Цель, задачи и мероприятия подпрограммы» изложить в следующей редакции:

Тип ВС	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017г.	2018г.	2019г.	Всего за 2012-2019 гг.
Боинг 737-700/800	2/2	1/1	-/-	-/-	1/1	1/1	0/0	1/1	6/6
SSJ-100	1/1	1/1	-/-	-/-	1/1	2/2	0/0	0/0	5/5
DHC-8 Q-400	-/-	3/3	-/-	-/-	0/0	-/-	-/-	-/-	3/3
DCH-8 Q-300	-/-	-/-	2/2	-/-	1/1	-/-	1/1	1/1	5/5
Ми-8 АМТ	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	1/1	-/3	-/3	1/7
Типа ВС Ан-24	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/1	0/1
Типа L-410	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/1	-/1	0/2
PILATUS PC-6	-/-	-/-	1/1	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	1/1
Diamond DA-40	1/1	-/-	1/1	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	2/2
Итого	4/4	5/5	4/4	-/-	3/3	4/4	1/5	2/7	23/32

1.4.3. Таблицу 15 раздела 3 «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

Источники финансирования	Базовый вариант	Интенсивный вариант
Всего:	48 254 353,1	82 137 362,9
Федеральный бюджет	9 041 194,7	19 908 248,1
Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	9 535 835,0	29 676 392,6
Местные бюджеты	3 882,0	3 576,5

АО «РИК»	4 159,1	4 159,1
Внебюджетные источники	29 669 282,3	32 544 986,6
Местные бюджеты	-	-

1.5. В подпрограмме «Водный транспорт»:

1.5.1. В паспорте подпрограммы строку 7 изложить в следующей редакции:

7.	Предельный объем средств на реализацию подпрограммы с разбивкой по годам (млн руб.)	Всего – 5 040,9, в том числе: 2012 год – 1 295,2; 2013 год – 459,3; 2014 год – 804,5; 2015 год – 421,7; 2016 год – 882,5; 2017 год – 572,3; 2018 год – 384,7; 2019 год – 220,7	Всего – 18 312,4, в том числе: 2012 год – 1 417,7; 2013 год – 1 191,5; 2014 год – 1 409,5; 2015 год – 2 694,4; 2016 год – 2 044,0; 2017 год – 2 538,2; 2018 год – 2 622,7; 2019 год – 4 394,3
----	---	---	--

1.5.2. В разделе 2 «Цель, задачи и мероприятия подпрограммы»:

1.5.2.1. После абзаца восьмого дополнить абзацем следующего содержания:

«- модернизация и развитие российских мощностей по созданию современного речного флота для внутренних водных путей.»

1.5.2.2. В абзаце третьем задачи 1 «Обеспечение транспортной доступности для населения» слова «В соответствии с пунктом 3.3 Порядка предоставления субсидий из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) на возмещение части затрат (убытков) при перевозках пассажиров внутренним водным транспортом, утвержденного постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) от 02.04.2014 № 85 «О порядке предоставления субсидий из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) на возмещение недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров воздушным и речным транспортом», перечень социально значимых линий ежегодно утверждается распоряжением Правительства Республики Саха (Якутия)» исключить.

1.5.2.3. После абзаца пятого задачи 7 «Развитие экспорта транспортных услуг» дополнить абзацами следующего содержания:

«Задача 8. Модернизация и развитие российских мощностей по созданию современного речного флота для внутренних водных путей.

Сохранение и наращивание грузооборота водного транспорта зависит от резерва провозной способности и технической надежности подвижного состава флота Ленского бассейна, способного за короткий навигационный период осуществлять доставку жизнеобеспечивающих грузов в районы Крайнего Севера материковой части Республики Саха (Якутия) по реке Лене и ее притокам (Алдан, Виллюй, Олекма и др.), а также в арктические районы республики через 20-мильную прибрежную зону морей восточного сектора Арктики с последующей доставкой грузов в пункты рек арктического стока Анабар, Оленек, Яна, Индигирка и Колыма.

В последнее десятилетие в Ленском бассейне наблюдается рост системных рисков, оказывающих существенное влияние на снижение эффективности и надежности работы внутреннего водного транспорта, к числу которых следует отнести наиболее значимые:

1. Потеря водности (обмеление) на верхней Лене ежегодно блокирует работу Осетровского транспортного узла и работу флота на судоходном участке Усть-Кут – Киренск.

2. Сверхнормативный износ и запредельный возраст подвижного состава флота, влекущее массовое выбытие и потерю провозной способности флота.

3. Изношенность судоремонтной инфраструктуры водного транспорта и потеря судостроительных мощностей в постсоветский период.

4. Требование технического регламента «О безопасности объектов внутреннего водного транспорта», влекущее запрет эксплуатации с 1 января 2018 года действующих однокорпусных наливных судов.

В настоящее время резерв провозной способности транспортного флота неуклонно сокращается, особенно наливного, а после вступления в действие требования Технического регламента этот показатель сократится в два раза. При этом очевидно, что восполнить потерю наливного тоннажа можно лишь за счет модернизации действующего или строительства нового наливного флота. Однако для выполнения такой масштабной работы в Ленском бассейне сегодня не хватает судоремонтных, и нет судостроительных мощностей, которые были утрачены в постсоветский период.

В целях комплексного решения проблем Ленского бассейна подготовлена и утверждена распоряжением Правительства Республики Саха (Якутия) от 20.02.2017 № 202-р Проектная программа «Развитие внутреннего водного транспорта и внутренних водных путей Ленского бассейна», направленная на обеспечение гарантированной доставки внутренним водным транспортом грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним

местности, и обновление пассажирского и грузового флота, осуществляющего перевозки в Ленском бассейне, в том числе в рамках «северного завоза».

Проект по созданию высокотехнологичной Жатайской судовой верфи является приоритетным проектом, предусмотренным данной Проектной программой.

Из предприятий судостроительной промышленности в Ленском бассейне в наиболее удовлетворительном состоянии сохранилась производственно-техническая база Жатайского судоремонтно-судостроительного завода, способная выполнять достаточный объем судоремонтных работ, техническое обслуживание флота и строительство малотоннажных судов. При этом завод обладает единственным в зоне вечной мерзлоты и уникальным судоподъемным сооружением – слипом с 11 наклонными дорожками, способным поднимать суда река-море длиной до 130 метров доковым весом до 2,0 тыс. тонн.

Таким образом, только на базе Жатайского завода возможно создание высокотехнологичной судовой верфи, способной строить современные речные суда и обслуживать флот Ленского бассейна для нужд Республики Саха (Якутия).

Планируемая производственная мощность составляет: строительство судов речного класса различных типов и назначения – до 10 единиц в год; до 6 модернизированных судов в год. Планируется утилизировать на мощностях Жатайского завода до 2 судов в год. Закладка первого судна планируется после проведения основных работ по реконструкции завода».

1.5.3. Таблицу 20 раздела 3 «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

Источники финансирования	Базовый вариант	Интенсивный вариант
Всего:	5 040 969,6	18 312 441,4
Федеральный бюджет	1 499 719,2	7 135 980,6
Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	2 683 937,9	6 166 606,8
Местные бюджеты	5 000,0	5 000,0
АО «РИК»	550 000,0	550 000,0
Внебюджетные источники	302 312,5	4 454 854,0
Местные бюджеты	-	-

1.6. В подпрограмме «Дорожное хозяйство»:

1.6.1. В паспорте подпрограммы строку 7 изложить в следующей редакции:

7.	Предельный объем средств на реализацию подпрограммы с разбивкой по годам (млн руб.)	Всего – 101 533,15, в том числе: 2012 год – 16 490,2; 2013 год – 20 398,6; 2014 год – 15 807,0; 2015 год – 9 986,9; 2016 год – 11 796,1; 2017 год – 10 024,6; 2018 год – 7 819,5; 2019 год – 9 210,1	Всего – 122 678,7, в том числе: 2012 год – 17 638,1; 2013 год – 21 643,4; 2014 год – 18 934,5; 2015 год – 12 111,9; 2016 год – 14 040,6; 2017 год – 11 713,7; 2018 год – 13 711,6; 2019 год – 12 884,8
----	---	--	--

1.6.2. В разделе 2 «Цель, задачи и мероприятия подпрограммы»:

1.6.2.1. Таблицу 22 «Прогнозируемые объемы финансирования дорожного хозяйства» изложить в следующей редакции:

Годы	Базовый вариант		Интенсивный вариант	
	Всего	ТДФ	Всего	ТДФ
2012	4 801 356,3	3 579 944,6	5 949 174,2	3 579 944,6
2013	5 951 769,2	4 449 071,7	7 925 643,2	4 463 553,1
2014	4 529 140,2	4 007 194,3	6 882 405,9	4 450 374,5
2015	4 379 312,4	3 421 276,2	6 247 926,1	6 047 926,1
2016	4 248 464,5	3 738 076,2	5 271 897,8	5 271 897,8
2017	5 057 612,1	4 253 249,2	5 094 818,1	5 094 818,1
2018	4 671 133,0	3 989 180,0	5 494 817,7	5 494 817,7
2019	5 043 210,0	4 320 628,4	5 494 817,7	5 494 817,7
2020	3 283 794,0	3 283 794,0	5 494 817,7	5 494 817,7
2021	3 283 794,0	3 283 794,0	5 494 817,7	5 494 817,7
2022	3 283 794,0	3 283 794,0	5 494 817,7	5 494 817,7

1.6.2.2. В задаче 4 «Государственная поддержка на развитие региональных и местных автомобильных дорог»:

1.6.2.2.1. Абзацы с пятого по седьмой исключить и дополнить абзацами следующего содержания:

«Выделение субсидий местным бюджетам предусмотрено по трём целевым направлениям:

проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитального ремонта и ремонта, вне границ населенных пунктов;

строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских, сельских поселений и городских округов;

капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в границах городских поселений и городских округов, за исключением городского округа «город Якутск»».

1.6.2.2.2. Абзацы с девятнадцатого по пятьдесят девятый исключить и дополнить абзацами следующего содержания:

«Субсидия на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с проектированием, строительством, реконструкцией автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитального ремонта и ремонта, вне границ населенных пунктов предоставляется при соблюдении следующих условий:

а) наличие в местных бюджетах бюджетных ассигнований на исполнение соответствующего расходного обязательства муниципального образования.

При этом нижний уровень финансового обеспечения соответствующего расходного обязательства муниципального образования за счет средств местных бюджетов рассчитывается, исходя из доли дотаций из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации и (или) налоговых доходов по дополнительным нормативам отчислений в размере, не превышающем расчетного объема дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности (части расчетного объема дотации), замененной дополнительными нормативами отчислений, в течение двух из трех последних отчетных финансовых лет:

свыше 50% - уровень финансового обеспечения расходного обязательства не ниже 2%;

от 20% до 50% - уровень финансового обеспечения расходного обязательства не ниже 5%;

от 5% до 20% - уровень финансового обеспечения расходного обязательства не ниже 7%;

до 5% - уровень финансового обеспечения расходного обязательства не ниже 10%.

Данное условие должно быть исполнено органами местного самоуправления в полном объеме до момента заключения Соглашения между Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха



(Якутия) (далее – Минтранс) и органами местного самоуправления о предоставлении субсидии.

К средствам местных бюджетов относятся налоговые доходы, неналоговые доходы и доходы, полученные бюджетами в виде безвозмездных поступлений, за исключением субвенций.

б) обязательство муниципальных образований по установлению муниципальными программами или иными муниципальными правовыми актами органов местного самоуправления соответствующих значений показателей результативности предоставления субсидии, определенных Соглашением;

в) наличие муниципальных правовых актов, устанавливающих расходные обязательства муниципальных образований по осуществлению дорожной деятельности (порядков формирования и расходования муниципальных дорожных фондов);

г) наличие перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденного в установленном порядке органом местного самоуправления;

д) наличие представленной в Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики отчетности по форме № 3-ДГ(мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» за предыдущий год;

е) наличие карты-схемы автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них с указанием пусковых комплексов объектов строительства, объектов капитального ремонта, объектов ремонта (с выделением наиболее проблемных участков);

ж) наличие проектно-сметной документации на объекты строительства, реконструкции, капитального ремонта либо расчета сметной стоимости проектно-изыскательских работ в случае, если заявка подается на проектирование автомобильных дорог;

з) наличие положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий в отношении строительства, реконструкции, капитального ремонта для автомобильных дорог первой, второй, третьей, четвертой технической категории либо наличие положительного заключения о достоверности сметной стоимости объекта, выданного уполномоченным органом, для автомобильных дорог пятой технической категории при финансировании из бюджета Республики Саха (Якутия);

и) наличие муниципальной программы (подпрограммы), содержащей мероприятия, направленные на проектирование, строительство,

реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, реализуемые за счет средств местного бюджета.

Общий размер субсидий на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с проектированием, строительством, реконструкцией автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитального ремонта и ремонта, вне границ населенных пунктов рассчитывается по следующей формуле:

$$S = S1 + S2, \text{ где:}$$

$S$  - общий размер субсидий на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт, вне границ населенных пунктов, предусмотренных в государственном бюджете Республики Саха (Якутия), руб.;

$S1$  – сумма заявок прошедших отбор на предоставление субсидий из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия), предоставляемых на осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) проектов, руб.;

$S2$  - сумма заявок прошедших отбор на предоставление субсидий из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия), предоставляемых на приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, руб.;

Под крупными особо важными для социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) проектами понимаются реализуемые или планируемые к реализации на автомобильных дорогах общего пользования местного значения проекты, проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт которых осуществляется во исполнение правовых актов или поручений Главы Республики Саха (Якутия) или Председателя Правительства Республики Саха (Якутия).

Под приведением в нормативное состояние, развитием и увеличением пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения понимаются мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

а) в случае если  $S > S1 + S2$ , то  $S = S1 + S2 + S \text{ ост}$ , где  $S \text{ ост}$  – нераспределенный остаток субсидий в текущем финансовом году,

направляются на увеличение бюджетных ассигнований Дорожного фонда в очередном финансовом году, руб.;

б) в случае если  $S = S1 + S2$ , то субсидии распределяются всем заявкам прошедших отбор на предоставление субсидий;

в) в случае если  $S < S1 + S2$ , при  $S < S1$ , то  $S2 = 0$  руб., а при распределении субсидий между  $S1$ , учитывается максимальное количество баллов, а при равенстве баллов приоритет имеет заявка с более ранней датой регистрации;

г) в случае если  $S < S1 + S2$ , при  $S = S1$ , то  $S2 = 0$  руб.;

д) в случае если  $S < S1 + S2$ , при  $S > S1$ , то  $S2 = S - S1$ , а при распределении субсидий между  $S2$ , учитывается максимальное количество баллов, а при равенстве баллов приоритет имеет заявка с более ранней датой регистрации.

Баллы начисляются по следующему принципу:

незавершенные объекты, финансируемые из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) в предыдущем году:

а) наличие таких объектов – 4 балла;

б) отсутствие таких объектов – 0 баллов.

уровень финансового обеспечения соответствующего расходного обязательства муниципального образования за счет средств местного бюджета:

а) от 2% до 10% включительно – 0 баллов;

б) от 10% до 50% – 2 балла;

в) от 50% включительно и выше – 4 балла.

Субсидия на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных со строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом и ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских, сельских поселений и городских округов предоставляется при соблюдении следующих условий:

а) наличие в местных бюджетах бюджетных ассигнований на исполнение соответствующего расходного обязательства муниципального образования.

При этом нижний уровень финансового обеспечения соответствующего расходного обязательства муниципального образования за счет средств местных бюджетов рассчитывается, исходя из доли дотаций из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации и (или) налоговых доходов по дополнительным нормативам отчислений в размере, не превышающем расчетного объема дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности (части расчетного объема дотации), замененной

дополнительными нормативами отчислений, в течение двух из трех последних отчетных финансовых лет:

свыше 50% - уровень финансового обеспечения расходного обязательства не ниже 2%;

от 20% до 50% - уровень финансового обеспечения расходного обязательства не ниже 5%;

от 5% до 20% - уровень финансового обеспечения расходного обязательства не ниже 7%;

до 5% - уровень финансового обеспечения расходного обязательства не ниже 10%.

Данное условие должно быть исполнено органами местного самоуправления в полном объеме до момента заключения Соглашения между Минтрансом и органами местного самоуправления о предоставлении субсидии.

К средствам местных бюджетов относятся налоговые доходы, неналоговые доходы и доходы, полученные бюджетами в виде безвозмездных поступлений, за исключением субвенций.

б) обязательство муниципальных образований по установлению муниципальными программами или иными муниципальными правовыми актами органов местного самоуправления соответствующих значений показателей результативности предоставления субсидии, определенных Соглашением;

в) наличие муниципальных правовых актов, устанавливающих расходные обязательства муниципальных образований по осуществлению дорожной деятельности (порядков формирования и расходования муниципальных дорожных фондов);

г) наличие перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденного в установленном порядке органом местного самоуправления;

д) наличие представленной в Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики отчетности по форме № 3-ДГ(мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» за предыдущий год;

е) наличие карты-схемы автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них с указанием пусковых комплексов объектов строительства, объектов капитального ремонта, объектов ремонта (с выделением наиболее проблемных участков);

з) наличие оценки технического состояния автомобильных дорог в соответствии с Порядком, утвержденным Приказом Минтранса Российской

Федерации от 27 августа 2009 г. № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;

и) предоставление муниципальным образованием Минтрансу дефектных ведомостей (ведомостей объемов работ) и расчета сметной стоимости на ремонтные работы;

к) наличие положительного заключения по результатам проверки достоверности сметной стоимости, выданного уполномоченным органом;

л) наличие проектной документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт с положительным заключением государственной экспертизы, за исключением случаев, предусмотренных частями 2, 3 и 3.1 статьи 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации;

м) наличие муниципальной программы (подпрограммы), содержащей мероприятия, направленные на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, реализуемой за счет средств местного бюджета.

Общий размер субсидий на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных со строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом и ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских, сельских поселений и городских округов рассчитывается по следующей формуле:

$$P = P1 + P2, \text{ где:}$$

P - общий размер субсидий на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских, сельских поселений и городских округов, предусмотренных в государственном бюджете Республики Саха (Якутия), руб.;

P1 – сумма заявок прошедших отбор на предоставление субсидий из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия), предоставляемых на осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) проектов, руб.;

P2 - сумма заявок прошедших отбор на предоставление субсидий из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия), предоставляемых на приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, руб.;

Под крупными особо важными для социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) проектами понимаются реализуемые или планируемые к реализации на автомобильных дорогах общего пользования местного значения проекты, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт которых осуществляется во исполнение правовых актов или

поручений Главы Республики Саха (Якутия) или Председателя Правительства Республики Саха (Якутия).

Под приведением в нормативное состояние, развитием и увеличением пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения понимаются мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

а) в случае если  $P > P_1 + P_2$ , то  $P = P_1 + P_2 + P_{\text{ост}}$ , где  $P_{\text{ост}}$  – нераспределенный остаток субсидий в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований Дорожного фонда в очередном финансовом году, руб.;

б) в случае если  $P = P_1 + P_2$ , то субсидии распределяются всем заявкам прошедших отбор на предоставление субсидий;

в) в случае если  $P < P_1 + P_2$ , при  $P < P_1$ , то  $P_2 = 0$  руб., а при распределении субсидий между  $P_1$ , учитывается максимальное количество баллов, а при равенстве баллов приоритет имеет заявка с более ранней датой регистрации;

г) в случае если  $P < P_1 + P_2$ , при  $P = P_1$ , то  $P_2 = 0$  руб.;

д) в случае если  $P < P_1 + P_2$ , при  $P > P_1$ , то  $P_2 = P - P_1$ , а при распределении субсидий между  $P_2$ , учитывается максимальное количество баллов, а при равенстве баллов приоритет имеет заявка с более ранней датой регистрации.

Баллы начисляются по следующему принципу:

незавершенные объекты, финансируемые из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) в предыдущем году:

а) наличие таких объектов – 4 балла;

б) отсутствие таких объектов – 0 баллов.

уровень финансового обеспечения соответствующего расходного обязательства муниципального образования за счет средств местного бюджета:

а) от 2% до 10% включительно – 0 баллов;

б) от 10% до 50% – 2 балла;

в) от 50% включительно и выше – 4 балла.

Субсидия на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с капитальным ремонтом и ремонтом дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в границах городских поселений и городских округов, за исключением городского округа «город Якутск», предоставляется при соблюдении следующих условий:

а) наличие в местных бюджетах бюджетных ассигнований на исполнение соответствующего расходного обязательства муниципального образования.

При этом нижний уровень финансового обеспечения соответствующего расходного обязательства муниципального образования за счет средств местных бюджетов рассчитывается, исходя из доли дотаций из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации и (или) налоговых доходов по дополнительным нормативам отчислений в размере, не превышающем расчетного объема дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности (части расчетного объема дотации), замененной дополнительными нормативами отчислений, в течение двух из трех последних отчетных финансовых лет:

свыше 50% - уровень финансового обеспечения расходного обязательства не ниже 2%;

от 20% до 50% - уровень финансового обеспечения расходного обязательства не ниже 5%;

от 5% до 20% - уровень финансового обеспечения расходного обязательства не ниже 7%;

до 5% - уровень финансового обеспечения расходного обязательства не ниже 10%.

Данное условие должно быть исполнено органами местного самоуправления в полном объеме до момента заключения Соглашения между Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) (далее – Минтранс) и органами местного самоуправления о предоставлении субсидии.

К средствам местных бюджетов относятся налоговые доходы, неналоговые доходы и доходы, полученные бюджетами в виде безвозмездных поступлений, за исключением субвенций.

б) обязательство муниципальных образований по установлению муниципальными программами или иными муниципальными правовыми актами органов местного самоуправления соответствующих значений показателей результативности предоставления субсидии, определенных Соглашением;

в) наличие муниципальных правовых актов, устанавливающих расходные обязательства муниципальных образований по осуществлению дорожной деятельности (порядков формирования и расходования муниципальных дорожных фондов);

д) наличие представленной в Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики отчетности по форме № 3-ДГ(мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного

значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» за предыдущий год;

е) наличие карты-схемы дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов с указанием объектов капитального ремонта и ремонта;

ж) предоставление муниципальным образованием Минтрансу дефектных ведомостей (ведомостей объемов работ) и расчета сметной стоимости на объекты капитального ремонта и ремонта;

з) наличие положительного заключения экспертизы о достоверности сметной стоимости на объекты капитального ремонта и ремонта, выданного уполномоченным органом;

и) наличие муниципальной программы (подпрограммы), содержащей мероприятия, направленные на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, реализуемой за счет средств местного бюджета.

Общий размер субсидий на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с капитальным ремонтом и ремонтом дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в границах городских поселений и городских округов, за исключением городского округа «город Якутск», рассчитывается по следующей формуле:

$$M = M1 + M2, \text{ где:}$$

M - общий размер субсидий на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в границах городских поселений и городских округов, за исключением городского округа «город Якутск», предусмотренных в государственном бюджете Республики Саха (Якутия), руб.;

M1 – сумма заявок, прошедших отбор на предоставление субсидий из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия), предоставляемых на осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) проектов, руб.;

M2 - сумма заявок, прошедших отбор на предоставление субсидий из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия), предоставляемых на приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, руб.;

Под крупными особо важными для социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) проектами понимаются реализуемые или планируемые к реализации на дворовых территориях многоквартирных



домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов проекты, капитальный ремонт и ремонт которых осуществляется во исполнение правовых актов или поручений Главы Республики Саха (Якутия) или Председателя Правительства Республики Саха (Якутия).

Под приведением в нормативное состояние, развитием и увеличением пропускной способности дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов понимаются мероприятия по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

а) в случае если  $M > M1 + M2$ , то  $M = M1 + M2 + M \text{ ост}$ , где  $M \text{ ост}$  – нераспределенный остаток субсидий в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований Дорожного фонда в очередном финансовом году, руб.;

б) в случае если  $M = M1 + M2$ , то субсидии распределяются всем заявкам прошедших отбор на предоставление субсидий;

в) в случае если  $M < M1 + M2$ , при  $M < M1$ , то  $M2 = 0$  руб., а при распределении субсидий между  $M1$ , учитывается максимальное количество баллов, а при равенстве баллов приоритет имеет заявка с более ранней датой регистрации;

г) в случае если  $M < M1 + M2$ , при  $M = M1$ , то  $M2 = 0$  руб.;

д) в случае если  $M < M1 + M2$ , при  $M > M1$ , то  $M2 = M - M1$ , а при распределении субсидий между  $M2$ , учитывается максимальное количество баллов, а при равенстве баллов приоритет имеет заявка с более ранней датой регистрации.

Баллы начисляются по следующему принципу:

незавершенные объекты, финансируемые из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) в предыдущем году:

а) наличие таких объектов – 4 балла;

б) отсутствие таких объектов – 0 баллов.

уровень финансового обеспечения соответствующего расходного обязательства муниципального образования за счет средств местного бюджета:

а) от 2% до 10% включительно – 0 баллов;

б) от 10% до 50% – 2 балла;

в) от 50% включительно и выше – 4 балла.

Распределение субсидий производится по следующим принципам:

а) в размере 100% средств федерального бюджета в соответствии с Соглашением о предоставлении межбюджетных трансфертов из

федерального бюджета государственному бюджету Республики Саха (Якутия);

б) сумма субсидий, предоставляемых местным бюджетам из государственного бюджета Республики Саха (Якутия), определяется межведомственной рабочей комиссией, создаваемой приказом Министерства транспорта и дорожного хозяйства республики Саха (Якутия), в пределах средств, предусмотренных Законом Республики Саха (Якутия) о государственном бюджете Республики Саха (Якутия), и в размере, не превышающем стоимость проекта за минусом обязательств муниципального образования по финансированию проекта.

Уровень софинансирования за счет средств Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) должен быть не более 98% от общего объема расходного обязательства муниципального образования.

1.6.3. Таблицу 27 раздела 3 «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

Источники финансирования	Базовый вариант	Интенсивный вариант
Всего:	101 533 154,5	122 678 687,0
Федеральный бюджет	62 381 633,4	72 306 828,9
Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	38 681 997,6	49 883 662,6
Местные бюджеты	349 520,9	462 639,9
АО «РИК»	120 002,6	25 555,6
Внебюджетные источники	-	-
Местные бюджеты	-	-

1.7. В подпрограмме «Автомобильный транспорт»:

1.7.1. В паспорте подпрограммы строку 7 изложить в следующей редакции:

7.	Предельный объем средств на реализацию подпрограммы с разбивкой по годам (млн руб.)	Всего – 597,1, в том числе: 2012 год – 197,5; 2013 год – 13,5; 2014 год – 82,1; 2015 год – 242,3; 2016 год – 30,3; 2017 год – 15,4; 2018 год – 7,5; 2019 год – 8,4	Всего – 1 186,5, в том числе: 2012 год – 295,6; 2013 год – 134,6; 2014 год – 138,0; 2015 год – 119,9; 2016 год – 148,6; 2017 год – 46,6; 2018 год – 46,6; 2019 год – 246,6
----	---	---	---

1.7.2. После абзаца третьего задачи 3 «Перевод автотранспортных средств на газовое топливо “метан”» раздела 2 «Цель, задачи и мероприятия подпрограммы» дополнить абзацами следующего содержания:

«Задача 4. Строительство здания автовокзала в г. Якутске.

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. № 112 «Об утверждении правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» автовокзалом является объект транспортной инфраструктуры, включающий в себя размещенный на специально отведенной территории комплекс зданий и сооружений, предназначенных для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа.

Здание автовокзала построено по типовому проекту на 500 мест и введено в эксплуатацию в 1981 году. Площадь территории АО «Автовокзал» составляет 7 458,0 кв. м., обслуживается 10 пригородных и 10 междугородних маршрутов, включая сезонные. Ежедневно через здание автовокзала проходит около 1500-2000 человек, по междугородним маршрутам с автовокзала отправляется около 540 человек.

На сегодняшний день количество автотранспортных средств в городе Якутске значительно увеличивается (2008 году – 68 538 единиц, 2012 году – 102 488 единиц, 2016 году – 119 272 единиц), в перспективе нахождение автовокзала в центре города, также отсутствие автостоянок для таксомоторных служб, осуществляющих межулусные и междугородние перевозки, могут повлечь создание заторов, увеличение нарушений в части обеспечения безопасности дорожного движения, и в перспективе, в соответствии с разработанной Градостроительной документацией, проектом Стратегии социально-экономического развития городского округа «город Якутск» на период до 2032 года, с учетом строительства автодорожного моста через р. Лена, увеличение численности населения и пассажиропотока, интенсивности движения автотранспортных средств, строительства новых дорог возникает необходимость переноса автовокзала на новое месторасположение, отвечающего требованиям транспортной безопасности в соответствии с федеральным законодательством.».

1.7.3. Таблицу 37 раздела 3 «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

Источники финансирования	Базовый вариант	Интенсивный вариант
Всего:	597 054,7	1 186 490,0
Федеральный бюджет	180 024,5	370 895,0

Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	216 228,0	483 045,0
Местные бюджеты	120 262,2	258 060,0
АО «РИК»	-	-
Внебюджетные источники	80 540,0	74 490,0

1.8. В подпрограмме «Безопасность на транспорте»:

1.8.1. Строку 7 паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

7.	Предельный объем средств на реализацию подпрограммы с разбивкой по годам (млн руб.)	Всего – 127,4, в том числе: 2012 год – 84,8; 2013 год – 1,1; 2014 год – 3,6; 2015 год – 8,2; 2016 год – 9,3; 2017 год – 12,2; 2018 год – 3,2; 2019 год – 4,9	Всего – 674,4, в том числе: 2012 год – 131,8; 2013 год – 232,8; 2014 год – 156,8; 2015 год – 29,0; 2016 год – 30,0; 2017 год – 72,6; 2018 год – 16,4; 2019 год – 4,9
----	---	---	---

1.8.2. Таблицу 39 раздела 3 «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

Источники финансирования	Базовый вариант	Интенсивный вариант
Всего:	127 415,4	674 394,5
Федеральный бюджет	23 857,5	440 052,5
Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	48 480,0	163 002,0
Местные бюджеты	-	-
АО «РИК»	-	-
Внебюджетные источники	55 077,9	71 340,0

1.9. В подпрограмме «Безопасность дорожного движения»:

1.9.1. Номера таблиц 1, 2, 3, 4, 5 заменить на 40, 41, 42, 43, 44 соответственно.

1.9.2. Строку 8 паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции:

8.	Предельный объем средств на реализацию подпрограммы с разбивкой по годам (млн руб.)	Всего – 318,4, в том числе: 2012 год – 0; 2013 год – 0; 2014 год – 0;	Всего – 600,0, в том числе: 2012 год – 0; 2013 год – 0; 2014 год – 0;
----	---	---	---

	2015 год – 0; 2016 год – 0; 2017 год – 318,4; 2018 год – 0; 2019 год – 0	2015 год – 0; 2016 год – 0; 2017 год – 200,0; 2018 год – 200,0; 2019 год – 200,0
--	--	--

1.9.3. В разделе 5 «Ресурсное обеспечение подпрограммы»:

1.9.3.1. Абзац первый изложить в следующей редакции:

«Параметры финансирования подпрограммы на период ее реализации по источникам приведены в таблице 43.».

1.9.3.2. Таблицу 43 «Ресурсное обеспечение подпрограммы» изложить в следующей редакции:

Источники финансирования	Базовый вариант	Интенсивный вариант
Всего:	318 455,0	600 000,0
Федеральный бюджет	-	-
Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	318 455,0	600 000,0
Местные бюджеты	-	-
АО «РИК»	-	-
Внебюджетные источники	-	-

1.9.3.3. Таблицу 44 «Прогнозируемые объемы финансирования (тыс. руб.)» изложить в следующей редакции:

Годы	Базовый вариант		Интенсивный вариант	
	Всего	ТДФ	Всего	ТДФ
2017	318 455,0	318 455,0	200 000,0	200 000,0
2018	-	-	200 000,0	200 000,0
2019	-	-	200 000,0	200 000,0

1.10. Приложение № 1 к Программе изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему Указу.

1.11. Приложение № 2 к Программе изложить в редакции согласно приложению № 2 к настоящему Указу.

1.12. Приложение № 3 к Программе изложить в редакции согласно приложению № 3 к настоящему Указу.

1.13. Приложение № 4 к Программе изложить в редакции согласно приложению № 4 к настоящему Указу.

1.14. Приложение № 5 к Программе изложить в редакции согласно приложению № 5 к настоящему Указу.

1.15. Приложение № 6 к Программе изложить в редакции согласно приложению № 6 к настоящему Указу.

1.16. Приложение № 7 к Программе изложить в редакции согласно приложению № 7 к настоящему Указу.

2. Опубликовать настоящий Указ в официальных средствах массовой информации.

**Глава  
Республики Саха (Якутия)**



**Е.БОРИСОВ**

г. Якутск

29 сентября 2017 года

№ 2122





Система программных мероприятий государственной программы Республики Саха (Якутия)  
"Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2012-2019 годы"  
по базовому варианту реализации Программы

	Наименование мероприятия	Всего	Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	АО «РИК»	Внебюджетные средства
	ВСЕГО:	174 807 893,7	86 248 972,1	54 624 695,2	478 665,1	1 747 332,5	31 708 228,8
	2012 год	29 133 788,7	18 162 476,6	7 109 158,5	26 867,0	258 405,2	3 576 881,3
	2013 год	30 633 823,3	19 053 166,8	6 924 199,5	6 748,0	-	4 649 709,0
	2014 год	24 884 220,2	15 164 443,3	5 654 012,0	205,1	902 292,8	3 163 267,0
	2015 год	17 303 339,5	6 321 599,0	7 687 656,0	309 607,7	23 186,0	2 961 290,8
	2016 год	22 229 714,6	9 182 977,8	8 789 285,6	91 826,4	279 117,3	3 886 507,5
	2017 год	18 426 375,8	7 167 752,0	7 057 788,5	15 367,6	149 401,2	4 036 066,5
	2018 год	15 495 753,4	5 549 836,3	5 538 734,3	13 759,5	134 930,0	4 258 493,3
	2019 год	16 700 878,2	5 646 720,2	5 863 860,8	14 283,8	-	5 176 013,4
	По транспорту (без учета автодорог и содержания)	72 412 864,7	23 867 338,7	15 080 823,1	129 144,2	1 627 329,9	31 708 228,8
	2012 год	12 590 741,8	6 498 813,4	2 255 009,3	26 867,0	233 170,8	3 576 881,3
	2013 год	10 170 446,6	4 606 369,0	907 620,6	6 748,0	-	4 649 709,0
	2014 год	9 004 645,8	3 948 869,7	1 052 304,0	205,1	840 000,0	3 163 267,0
	2015 год	7 244 259,4	955 547,7	3 236 194,6	87 067,2	4 159,1	2 961 290,8
	2016 год	10 358 225,5	1 734 013,8	4 465 468,1	6 246,1	265 990,0	3 886 507,5
	2017 год	8 014 074,1	2 216 086,7	1 612 454,4	386,5	149 080,0	4 036 066,5
	2018 год	7 607 966,6	2 414 632,0	799 361,3	550,0	134 930,0	4 258 493,3
	2019 год	7 422 504,9	1 493 006,4	752 410,8	1 074,3	-	5 176 013,4
I.	Подпрограмма "Железнодорожный транспорт"	18 393 071,8	13 122 542,8	2 596 342,1	-	1 073 170,8	1 601 016,1
	2012 год	5 946 258,7	5 127 500,0	273 984,0	-	233 170,8	311 603,9
	2013 год	3 279 714,1	3 086 353,9	14 227,0	-	-	179 133,2
	2014 год	2 758 529,0	1 736 585,0	15 152,0	-	840 000,0	166 792,0
	2015 год	498 367,0	246 846,0	104 811,0	-	-	146 710,0
	2016 год	1 333 625,5	250 000,0	676 848,5	-	-	406 777,0
	2017 год	1 208 345,9	224 225,9	744 120,0	-	-	240 000,0
	2018 год	2 727 682,0	2 201 032,0	406 650,0	-	-	120 000,0
	2019 год	640 549,6	250 000,0	360 549,6	-	-	30 000,0
	2020 год	306 255,1	-	306 255,1	-	-	-
	2021 год	259 244,0	-	259 244,0	-	-	-
1.	Задача I. Завершение железнодорожной линии строительства "Беркамит - Томмот - Якутск"	14 897 032,9	11 336 032,0	2 487 830,1	-	1 073 170,8	-
	2012 год	5 493 720,8	5 000 000,0	260 550,0	-	233 170,8	-
	2013 год	2 885 000,0	2 885 000,0	-	-	-	-
	2014 год	2 340 000,0	1 500 000,0	-	-	840 000,0	-
	2015 год	88 810,5	-	88 810,5	-	-	-
	2016 год	660 000,0	-	660 000,0	-	-	-
	2017 год	744 120,0	-	744 120,0	-	-	-
	2018 год	2 341 682,0	1 951 032,0	390 650,0	-	-	-
	2019 год	343 699,6	-	343 699,6	-	-	-
	2020 год	306 255,1	-	306 255,1	-	-	-
	2021 год	259 244,0	-	259 244,0	-	-	-
1.1.	Строительство пускового комплекса Томмот - Якутск (Нижний Бестях)	11 336 032,0	11 336 032,0	-	-	-	-
	2012 год	5 000 000,0	5 000 000,0	-	-	-	-
	2013 год	2 885 000,0	2 885 000,0	-	-	-	-
	2014 год	1 500 000,0	1 500 000,0	-	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	1 951 032,0	1 951 032,0	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-	-
1.2.	Завершение строительства отдельных объектов пускового комплекса Беркамит - Томмот	4 126 500,0	-	2 487 830,1	-	1 073 170,8	-
	2012 год	493 720,8	-	260 550,0	-	233 170,8	-
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	840 000,0	-	-	-	840 000,0	-
	2015 год	88 810,5	-	88 810,5	-	-	-
	2016 год	660 000,0	-	660 000,0	-	-	-
	2017 год	744 120,0	-	744 120,0	-	-	-
	2018 год	390 650,0	-	390 650,0	-	-	-
	2019 год	343 699,6	-	343 699,6	-	-	-
	2020 год	306 255,1	-	306 255,1	-	-	-
	2021 год	259 244,0	-	259 244,0	-	-	-
1.2.1.	Взнос в уставный капитал АО АК "Железные дороги Якутии" на уплату основного долга и процентов по привлеченным кредитным ресурсам на завершение строительства участка Беркамит - Томмот	2 399 019,6	-	2 399 019,6	-	-	-
	2012 год	260 550,0	-	260 550,0	-	-	-
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	660 000,0	-	660 000,0	-	-	-
	2017 год	744 120,0	-	744 120,0	-	-	-
	2018 год	390 650,0	-	390 650,0	-	-	-
	2019 год	343 699,6	-	343 699,6	-	-	-
	2020 год	306 255,1	-	306 255,1	-	-	-
	2021 год	259 244,0	-	259 244,0	-	-	-
1.2.2.	Субсидирование процентов по привлеченным на завершение строительства пускового комплекса Беркамит - Томмот кредитным ресурсам	88 810,5	-	88 810,5	-	-	-
	2012 год	-	-	-	-	-	-
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	88 810,5	-	88 810,5	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-



	Наименование мероприятия	Всего	Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	АО «РИК»	Внебюджетные средства
	2019 год	-					
	2020 год						
	2021 год						
2.	Задача 2. Обеспечение эксплуатационной деятельности	1 601 016,1	-	-	-	-	1 601 016,1
	2012 год	311 603,9	-	-	-	-	311 603,9
	2013 год	179 133,2	-	-	-	-	179 133,2
	2014 год	166 792,0	-	-	-	-	166 792,0
	2015 год	146 710,0	-	-	-	-	146 710,0
	2016 год	406 777,0	-	-	-	-	406 777,0
	2017 год	240 000,0	-	-	-	-	240 000,0
	2018 год	120 000,0	-	-	-	-	120 000,0
	2019 год	30 000,0	-	-	-	-	30 000,0
	2020 год						
	2021 год						
2.1.	Пополнение и модернизация эксплуатационного парка локомотивов и вагонов	433 050,5	-	-	-	-	433 050,5
	2012 год	181 697,2	-	-	-	-	181 697,2
	2013 год	135 102,3	-	-	-	-	135 102,3
	2014 год	45 431,0	-	-	-	-	45 431,0
	2015 год	45 100,0	-	-	-	-	45 100,0
	2016 год	25 720,0	-	-	-	-	25 720,0
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
	2020 год						
	2021 год						
2.2.	Перевод теплогенерирующих объектов АО АК "Железные дороги Якутии" на сжиженный газ	350 000,0					350 000,0
	2012 год						
	2013 год						
	2014 год						
	2015 год						
	2016 год	250 000,0					250 000,0
	2017 год	100 000,0					100 000,0
	2018 год						
	2019 год						
	2020 год						
	2021 год						
2.3.	Приобретение средств обслуживания инфраструктуры, офисное и специальное оборудование	394 873,9	-	-	-	-	394 873,9
	2012 год	84 959,9	-	-	-	-	84 959,9
	2013 год	20 095,0	-	-	-	-	20 095,0
	2014 год	49 626,0	-	-	-	-	49 626,0
	2015 год	80 610,0	-	-	-	-	80 610,0
	2016 год	49 583,0	-	-	-	-	49 583,0
	2017 год	50 000,0	-	-	-	-	50 000,0
	2018 год	30 000,0	-	-	-	-	30 000,0
	2019 год	30 000,0	-	-	-	-	30 000,0
	2020 год						
	2021 год						
2.4.	Строительство жилья для железнодорожников	423 091,7	-	-	-	-	423 091,7
	2012 год	44 946,8	-	-	-	-	44 946,8
	2013 год	23 935,9	-	-	-	-	23 935,9
	2014 год	71 735,0	-	-	-	-	71 735,0
	2015 год	21 000,0	-	-	-	-	21 000,0
	2016 год	81 474,0	-	-	-	-	81 474,0
	2017 год	90 000,0	-	-	-	-	90 000,0
	2018 год	90 000,0	-	-	-	-	90 000,0
	2019 год						
	2020 год						
	2021 год						
3.	Задача 3. Обеспечение транспортной доступности для населения	1 895 022,8	1 786 510,8	108 512,0	-	-	-
	2012 год	140 934,0	127 500,0	13 434,0	-	-	-
	2013 год	215 580,9	201 353,9	14 227,0	-	-	-
	2014 год	251 737,0	236 585,0	15 152,0	-	-	-
	2015 год	262 846,5	246 846,0	16 000,5	-	-	-
	2016 год	266 848,5	250 000,0	16 848,5	-	-	-
	2017 год	224 225,9	224 225,9	-	-	-	-
	2018 год	266 000,0	250 000,0	16 000,0	-	-	-
	2019 год	266 850,0	250 000,0	16 850,0	-	-	-
	2020 год						
	2021 год						
3.1.	Субсидирование убытков от пассажирских перевозок	1 895 022,8	1 786 510,8	108 512,0	-	-	-
	2012 год	140 934,0	127 500,0	13 434,0	-	-	-
	2013 год	215 580,9	201 353,9	14 227,0	-	-	-
	2014 год	251 737,0	236 585,0	15 152,0	-	-	-
	2015 год	262 846,5	246 846,0	16 000,5	-	-	-
	2016 год	266 848,5	250 000,0	16 848,5	-	-	-
	2017 год	224 225,9	224 225,9	-	-	-	-
	2018 год	266 000,0	250 000,0	16 000,0	-	-	-
	2019 год	266 850,0	250 000,0	16 850,0	-	-	-
	2020 год						
	2021 год						
II.	Подпрограмма "Воздушный транспорт"	48 254 353,1	9 041 194,7	9 535 835,0	3 882,0	4 159,1	29 669 282,3
	2012 год	5 066 941,3	758 936,0	1 278 541,3	-	-	3 029 464,0
	2013 год	6 416 770,9	1 427 015,1	598 109,0	-	-	4 391 646,8
	2014 год	5 355 776,3	2 010 368,2	366 978,0	205,1	-	2 978 225,0
	2015 год	6 073 661,8	536 337,2	2 747 081,7	420,0	4 159,1	2 785 663,8
	2016 год	8 102 424,6	1 200 871,0	3 453 856,0	1 246,1	-	3 446 451,5
	2017 год	6 205 908,1	1 878 260,8	549 946,3	386,5	-	3 777 314,5
	2018 год	4 484 945,8	100 000,0	256 572,5	550,0	-	4 127 823,3
	2019 год	6 547 924,3	1 129 406,4	284 750,2	1 074,3	-	5 132 693,4
	2020 год						
	2021 год						
I.	Задача 1. Обеспечение транспортной доступности на воздушном транспорте	2 553 533,2	-	2 553 533,2	-	-	-
	2012 год	191 317,1	-	191 317,1	-	-	-
	2013 год	304 632,8	-	304 632,8	-	-	-
	2014 год	297 024,1	-	297 024,1	-	-	-
	2015 год	332 091,1	-	332 091,1	-	-	-
	2016 год	406 370,0	-	406 370,0	-	-	-
	2017 год	513 260,3	-	513 260,3	-	-	-
	2018 год	245 572,5	-	245 572,5	-	-	-
	2019 год	263 265,3	-	263 265,3	-	-	-
	2020 год						
	2021 год						
1.1.	Обеспечение транспортной доступности на внутрирайонных авиалиниях	1 782 148,2	-	1 782 148,2	-	-	-
	2012	146 081,1	-	146 081,1	-	-	-

	Наименование мероприятия	Всего	Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	АО «РИК»	Внебюджетные средства
	2013	209 960,7		209 960,7			
	2014	198 565,1		198 565,1			
	2015	234 791,4		234 791,4			
	2016	281 817,5		281 817,5			
	2017	376 727,8		376 727,8			
	2018	167 102,3		167 102,3			
	2019	167 102,3		167 102,3			
1.2.	Обеспечение транспортной доступности на межрайонных авиалиниях	748 864,0	-	748 864,0	-	-	-
	2012 год	22 715,0		22 715,0			
	2013 год	94 672,1		94 672,1			
	2014 год	98 459,0		98 459,0			
	2015 год	97 299,7		97 299,7			
	2016 год	124 552,5		124 552,5			
	2017 год	136 532,5		136 532,5			
	2018 год	78 470,2		78 470,2			
	2019 год	96 163,0		96 163,0			
1.3.	Обеспечение транспортной доступности на внутренних региональных авиалиниях	22 521,0	-	22 521,0	-	-	-
	2012 год	22 521,0		22 521,0			
	2013 год	-		-			
	2014 год	-		-			
	2015 год	-		-			
	2016 год	-		-			
	2017 год	-		-			
	2018 год	-		-			
	2019 год	-		-			
2.	Задача 2. Обеспечение развития региональных сетей аэропортов	9 912 333,7	8 664 818,3	823 712,3	-	4 159,1	419 644,0
	2012 год	1 675 615,7	623 442,0	807 420,7	-	-	244 753,0
	2013 год	1 300 672,1	1 207 804,1	5 107,0	-	-	87 761,0
	2014 год	2 011 300,7	1 988 696,8	4 973,9	-	-	17 630,0
	2015 год	560 496,3	536 337,2	-	-	4 159,1	20 000,0
	2016 год	1 256 581,7	1 200 871,0	6 210,7	-	-	49 500,0
	2017 год	1 878 260,8	1 878 260,8	-	-	-	-
	2018 год	100 000,0	100 000,0	-	-	-	-
	2019 год	1 129 406,4	1 129 406,4	-	-	-	-
2.1.	Мероприятия по развитию международного аэропорта г. Якутска	7 196 482,7	6 069 220,3	823 712,3	-	4 159,1	299 391,0
	2012 год	1 391 520,7	459 600,0	807 420,7	-	-	124 500,0
	2013 год	1 267 672,1	1 174 804,1	5 107,0	-	-	87 761,0
	2014 год	1 379 657,6	1 357 053,7	4 973,9	-	-	17 630,0
	2015 год	560 496,3	536 337,2	-	-	4 159,1	20 000,0
	2016 год	755 710,7	700 000,0	6 210,7	-	-	49 500,0
	2017 год	612 018,9	612 018,9	-	-	-	-
	2018 год	100 000,0	100 000,0	-	-	-	-
	2019 год	1 129 406,4	1 129 406,4	-	-	-	-
2.1.1.	Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (ИВПП-2)	6 069 220,3	6 069 220,3	-	-	-	-
	2012 год	459 600,0	459 600,0	-	-	-	-
	2013 год	1 174 804,1	1 174 804,1	-	-	-	-
	2014 год	1 357 053,7	1 357 053,7	-	-	-	-
	2015 год	536 337,2	536 337,2	-	-	-	-
	2016 год	700 000,0	700 000,0	-	-	-	-
	2017 год	612 018,9	612 018,9	-	-	-	-
	2018 год	100 000,0	100 000,0	-	-	-	-
	2019 год	1 129 406,4	1 129 406,4	-	-	-	-
2.1.2.	Строительство здания пассажирского терминала аэропорта г. Якутска	652 921,4	-	648 762,3	-	4 159,1	-
	2012 год	632 470,7		632 470,7			
	2013 год	5 107,0		5 107,0			
	2014 год	4 973,9		4 973,9			
	2015 год	4 159,1		-	4 159,1		
	2016 год	6 210,7		6 210,7			
	2017 год	-		-			
	2018 год	-		-			
	2019 год	-		-			
2.1.3.	Приобретение технологического оборудования для здания пассажирского терминала аэропорта г. Якутска	174 950,0	-	174 950,0	-	-	-
	2012 год	174 950,0		174 950,0			
	2013 год	-		-			
	2014 год	-		-			
	2015 год	-		-			
	2016 год	-		-			
	2017 год	-		-			
	2018 год	-		-			
	2019 год	-		-			
2.1.4.	Приобретение спецавтотехники и оборудования для аэропорта г. Якутска	236 113,0	-	-	-	-	236 113,0
	2012 год	92 000,0					92 000,0
	2013 год	83 483,0					83 483,0
	2014 год	17 630,0					17 630,0
	2015 год	20 000,0					20 000,0
	2016 год	23 000,0					23 000,0
	2017 год	-					-
	2018 год	-					-
	2019 год	-					-
2.1.5.	Строительство и оснащение склада временного хранения в аэропорту г. Якутска	20 000,0	-	-	-	-	20 000,0
	2012 год	20 000,0					20 000,0
	2013 год	-					-
	2014 год	-					-
	2015 год	-					-
	2016 год	-					-
	2017 год	-					-
	2018 год	-					-
	2019 год	-					-
2.1.6.	Внедрение инновационных технологий и мероприятий в аэропорту г. Якутска	43 278,0	-	-	-	-	43 278,0
	2012 год	12 500,0					12 500,0
	2013 год	4 278,0					4 278,0
	2014 год	-					-
	2015 год	-					-
	2016 год	26 500,0					26 500,0

	Наименование мероприятия	Всего	Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	АО «РИК»	Внебюджетные средства
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
2.2.	Мероприятия по развитию северных аэропортов	2 595 598,0	2 595 598,0	-	-	-	-
	2012 год	163 842,0	163 842,0	-	-	-	-
	2013 год	33 000,0	33 000,0	-	-	-	-
	2014 год	631 643,1	631 643,1	-	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	500 871,0	500 871,0	-	-	-	-
	2017 год	1 266 241,9	1 266 241,9	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
2.2.1.	Поддержание эксплуатационной годности аэропортов (реконструкция ВПП, служебно-пассажирских зданий, складов ГСМ, ограждений)	2 582 250,0	2 582 250,0	-	-	-	-
	2012 год	150 494,0	150 494,0	-	-	-	-
	2013 год	33 000,0	33 000,0	-	-	-	-
	2014 год	631 643,1	631 643,1	-	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	500 871,0	500 871,0	-	-	-	-
	2017 год	1 266 241,9	1 266 241,9	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
2.2.2.	Связное телекоммуникационное оборудование в северных аэропортах	10 048,0	10 048,0	-	-	-	-
	2012 год	10 048,0	10 048,0	-	-	-	-
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
2.2.3.	Обновление сплетехники в аэропортах Республики Саха (Якутия)	3 300,0	3 300,0	-	-	-	-
	2012 год	3 300,0	3 300,0	-	-	-	-
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
3.	Задача 3. Развитие региональных авиакомпаний Республики Саха (Якутия)	35 279 458,1	239 059,0	5 791 237,6	-	-	29 249 161,5
	2012 год	3 064 090,0	64 514,0	214 865,0	-	-	2 784 711,0
	2013 год	4 685 043,0	163 634,0	218 000,0	-	-	4 303 409,0
	2014 год	2 971 506,0	10 911,0	-	-	-	2 960 595,0
	2015 год	5 122 862,6	-	2 357 198,8	-	-	2 765 663,8
	2016 год	6 398 125,3	-	3 001 173,8	-	-	3 396 951,5
	2017 год	3 777 314,5	-	-	-	-	3 777 314,5
	2018 год	-	-	-	-	-	4 127 823,3
	2019 год	-	-	-	-	-	5 132 693,4
3.1.	Обновление парка воздушных судов авиакомпаний Республики Саха (Якутия)	15 998 498,2	239 059,0	1 442 477,0	-	-	14 316 962,2
	2012 год	2 017 449,0	64 514,0	214 865,0	-	-	1 738 070,0
	2013 год	2 745 501,0	163 634,0	218 000,0	-	-	2 363 867,0
	2014 год	2 132 308,0	10 911,0	-	-	-	2 121 397,0
	2015 год	2 172 149,0	-	1 009 612,0	-	-	1 162 537,0
	2016 год	1 582 402,8	-	-	-	-	1 582 402,8
	2017 год	1 667 738,8	-	-	-	-	1 667 738,8
	2018 год	1 696 170,3	-	-	-	-	1 696 170,3
	2019 год	1 984 779,3	-	-	-	-	1 984 779,3
3.1.1.	Финансовый (операционный) лизинг региональных ВС типа Ан-140 (Bombardier Q-400/300)	3 112 835,0	208 009,0	335 000,0	-	-	2 569 826,0
	2012 год	401 225,0	33 464,0	175 000,0	-	-	192 761,0
	2013 год	542 846,0	163 634,0	160 000,0	-	-	219 212,0
	2014 год	422 393,0	10 911,0	-	-	-	411 482,0
	2015 год	331 000,0	-	-	-	-	331 000,0
	2016 год	365 848,6	-	-	-	-	365 848,6
	2017 год	436 046,4	-	-	-	-	436 046,4
	2018 год	267 930,0	-	-	-	-	267 930,0
	2019 год	345 546,0	-	-	-	-	345 546,0
3.1.2.	Финансовый (операционный) лизинг SSI-100 "Сухой Суперджет-100"	2 528 096,3	-	-	-	-	2 528 096,3
	2012 год	-	-	-	-	-	-
	2013 год	188 982,0	-	-	-	-	188 982,0
	2014 год	288 585,0	-	-	-	-	288 585,0
	2015 год	250 000,0	-	-	-	-	250 000,0
	2016 год	450 255,3	-	-	-	-	450 255,3
	2017 год	387 042,4	-	-	-	-	387 042,4
	2018 год	474 498,3	-	-	-	-	474 498,3
	2019 год	488 733,3	-	-	-	-	488 733,3
3.1.3.	Финансовый (операционный) лизинг типа Боинг 757-200	2 036 106,0	-	-	-	-	2 036 106,0
	2012 год	870 000,0	-	-	-	-	870 000,0
	2013 год	852 227,0	-	-	-	-	852 227,0
	2014 год	262 342,0	-	-	-	-	262 342,0
	2015 год	51 537,0	-	-	-	-	51 537,0
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
3.1.4.	Финансовый (операционный) лизинг типа Боинг 737-700/800	6 666 835,9	-	-	-	-	6 666 835,9
	2012 год	502 000,0	-	-	-	-	502 000,0
	2013 год	1 011 723,0	-	-	-	-	1 011 723,0
	2014 год	1 142 789,0	-	-	-	-	1 142 789,0
	2015 год	530 000,0	-	-	-	-	530 000,0
	2016 год	766 298,9	-	-	-	-	766 298,9
	2017 год	777 783,0	-	-	-	-	777 783,0
	2018 год	869 742,0	-	-	-	-	869 742,0
	2019 год	1 066 500,0	-	-	-	-	1 066 500,0

	Наименование мероприятия	Всего	Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	АО «РИК»	Внебюджетные средства
3.1.5.	Финансовый (операционный лизинг) грузовых самолетов Боинг 757-200F	261 522,0	-	-	-	-	261 522,0
	2012 год	153 600,0					153 600,0
	2013 год	91 723,0					91 723,0
	2014 год	16 199,0					16 199,0
	2015 год	-					-
	2016 год	-					-
	2017 год	-					-
	2018 год	-					-
	2019 год	-					-
3.1.6.	Приобретение Мп-8 МТВ	58 000,0	-	58 000,0	-	-	-
	2012 год	-					-
	2013 год	58 000,0		58 000,0			-
	2014 год	-					-
	2015 год	-					-
	2016 год	-					-
	2017 год	66 867,0					66 867,0
	2018 год	84 000,0					84 000,0
	2019 год	84 000,0					84 000,0
3.1.7.	Приобретение самолета PILATUS P-6 (2 единицы)	90 624,0	31 050,0	39 865,0	-	-	19 709,0
	2012 год	90 624,0	31 050,0	39 865,0			19 709,0
	2013 год	-					-
	2014 год	-					-
	2015 год	-					-
	2016 год	-					-
	2017 год	-					-
	2018 год	-					-
	2019 год	-					-
3.1.8.	Возмещение части затрат системообразующих предприятий воздушного транспорта Республики Саха (Якутия) по договорам лизинга (аренды) воздушных судов	1 009 612,0	-	1 009 612,0	-	-	-
	2012 год	-					-
	2013 год	-					-
	2014 год	-					-
	2015 год	1 009 612,0		1 009 612,0			-
	2016 год	-					-
	2017 год	-					-
	2018 год	-					-
	2019 год	-					-
3.2.	Укрепление производственной базы авиакомпаний	600 000,0	-	-	-	-	600 000,0
	2012 год	300 000,0					300 000,0
	2013 год	-					-
	2014 год	-					-
	2015 год	-					-
	2016 год	-					-
	2017 год	-					-
	2018 год	-					-
	2019 год	300 000,0					300 000,0
3.2.1.	Строительство ангара в аэропорту "Якутск"	600 000,0	-	-	-	-	600 000,0
	2012 год	300 000,0					300 000,0
	2013 год	-					-
	2014 год	-					-
	2015 год	-					-
	2016 год	-					-
	2017 год	-					-
	2018 год	-					-
	2019 год	300 000,0					300 000,0
3.3.	Поддержание летной годности авиационной техники	13 992 199,3	-	-	-	-	13 992 199,3
	2012 год	746 641,0					746 641,0
	2013 год	1 599 542,0					1 599 542,0
	2014 год	839 198,0					839 198,0
	2015 год	1 603 126,8					1 603 126,8
	2016 год	1 814 548,7					1 814 548,7
	2017 год	2 109 575,7					2 109 575,7
	2018 год	2 431 653,0					2 431 653,0
	2019 год	2 847 914,1					2 847 914,1
3.3.1.	Поддержание летной годности авиационной техники АО "Авиакомпания "Якутия"	11 038 119,3	-	-	-	-	11 038 119,3
	2012 год	478 256,0					478 256,0
	2013 год	1 254 235,0					1 254 235,0
	2014 год	449 613,0					449 613,0
	2015 год	1 403 126,8					1 403 126,8
	2016 год	1 464 548,7					1 464 548,7
	2017 год	1 698 359,7					1 698 359,7
	2018 год	1 941 186,0					1 941 186,0
	2019 год	2 348 794,1					2 348 794,1
3.3.2.	Поддержание летной годности авиационной техники АО "Авиакомпания "Полярные авиалинии"	2 954 080,0	-	-	-	-	2 954 080,0
	2012 год	268 385,0					268 385,0
	2013 год	345 307,0					345 307,0
	2014 год	389 585,0					389 585,0
	2015 год	200 000,0					200 000,0
	2016 год	350 000,0					350 000,0
	2017 год	411 216,0					411 216,0
	2018 год	490 467,0					490 467,0
	2019 год	499 120,0					499 120,0
3.4.	Государственная поддержка системообразующих предприятий Республики Саха (Якутия) воздушного транспорта	4 688 760,6	-	4 348 760,6	-	-	340 000,0
	2012 год	-					-
	2013 год	340 000,0					340 000,0
	2014 год	-					-
	2015 год	1 347 586,8		1 347 586,8			-
	2016 год	3 001 173,8		3 001 173,8			-
	2017 год	-					-
	2018 год	-					-
	2019 год	-					-
3.4.1.	Предоставление субсидии на возмещение части затрат на уплату процентных ставок по кредитам для закупа авиационного топлива в районы Крайнего Севера	347 136,0	-	7 136,0	-	-	340 000,0

	Наименование мероприятия	Всего	Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	АО «РИК»	Внебюджетные средства
	2012 год	-					
	2013 год	340 000,0					340 000,0
	2014 год	-					
	2015 год	7 136,0		7 136,0			
	2016 год	-					
	2017 год	-					
	2018 год	-					
	2019 год	-					
3.4.2.	Увеличение уставного капитала АО "Авиакомпания "Якутия" на обеспечение производственной деятельности	1 340 450,8	-	1 340 450,8	-	-	-
	2012 год	-					
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	1 340 450,8		1 340 450,8			
	2016 год	-					
	2017 год	-					
	2018 год	-					
	2019 год	-					
3.4.3.	Предоставление субсидий на возмещение затрат системообразующим предприятиям воздушного транспорта Республики Саха (Якутия) на поддержание летной годности воздушных судов	101 173,8	-	101 173,8	-	-	-
	2012 год	-					
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	-					
	2016 год	101 173,8		101 173,8			
	2017 год	-					
	2018 год	-					
	2019 год	-					
3.4.6.	Взнос в уставный капитал АО "Авиакомпания "Якутия" на исполнение обязательств по кредитам, предоставленным за счет государственного бюджета Республики Саха (Якутия) и займов, привлеченных у акционерных обществ с долей участия государства более 50%, с целью привлечения государственной гарантии Российской Федерации в обеспечение основной производственной деятельности	2 900 000,0		2 900 000,0	-	-	-
	2012 год	-					
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	-					
	2016 год	2 900 000,0		2 900 000,0			
	2017 год	-					
	2018 год	-					
	2019 год	-					
4.	Задача 4. Обновление основных фондов системы управления воздушным движением	374 401,2	137 317,4	236 607,0	-	-	476,8
	2012 год	118 826,5	70 980,0	47 846,5			
	2013 год	106 822,0	55 577,0	50 768,2			476,8
	2014 год	55 440,4	10 760,4	44 680,0			
	2015 год	37 210,8	-	37 210,8			
	2016 год	29 023,5	-	29 023,5			
	2017 год	27 078,0	-	27 078,0			
	2018 год	-		-			
	2019 год	-		-			
4.1.	Строительство здания Якутского укрупненного центра УВД ЕС ОВД в г. Якутске	236 607,0	-	236 607,0			
	2012 год	47 846,5		47 846,5			
	2013 год	50 768,2		50 768,2			
	2014 год	44 680,0		44 680,0			
	2015 год	37 210,8		37 210,8			
	2016 год	29 023,5		29 023,5			
	2017 год	27 078,0		27 078,0			
	2018 год	-		-			
	2019 год	-		-			
4.2.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД	137 794,2	137 317,4	-	-	-	476,8
	2012 год	70 980,0	70 980,0				
	2013 год	56 053,8	55 577,0				476,8
	2014 год	10 760,4	10 760,4				
	2015 год	-					
	2016 год	-					
	2017 год	-					
	2018 год	-					
	2019 год	-					
5.	Задача 5. Ремонт посадочных площадок	134 627,0	-	130 745,0	3 882,0	-	-
	2012 год	17 092,0		17 092,0			
	2013 год	19 601,0		19 601,0			
	2014 год	20 505,1		20 300,0	205,1		
	2015 год	21 001,0		20 581,0	420,0		
	2016 год	12 324,1		11 078,0	1 246,1		
	2017 год	9 994,5		9 608,0	386,5		
	2018 год	11 550,0		11 000,0	550,0		
	2019 год	22 559,3		21 485,0	1 074,3		
III.	Подпрограмма "Водный транспорт"	5 040 969,6	1 499 719,2	2 683 937,9	5 000,0	550 000,0	302 312,5
	2012 год	1 295 259,4	470 759,9	645 177,0	-	-	179 322,5
	2013 год	459 330,6	93 000,0	288 536,6	-	-	77 794,0
	2014 год	804 540,5	201 916,5	591 374,0	-	-	11 250,0
	2015 год	421 670,9	110 100,0	295 853,9	-	-	15 717,0
	2016 год	882 525,4	283 142,8	310 163,6	5 000,0	265 990,0	18 229,0
	2017 год	572 263,0	113 600,0	309 583,0	-	149 080,0	-
	2018 год	384 668,8	113 600,0	136 138,8	-	134 930,0	-
	2019 год	220 711,0	113 600,0	107 111,0	-	-	-
I.	Задача 1. Обеспечение транспортной доступности для населения	319 765,5	-	319 765,5	-	-	-
	2012 год	22 249,4		22 249,4			
	2013 год	23 562,4		23 562,4			
	2014 год	25 093,6		25 093,6			
	2015 год	48 982,2		48 982,2			

	Наименование мероприятия	Всего	Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	АО «РИК»	Внебюджетные средства
	2016 год	40 630,1	-	40 630,1	-	-	-
	2017 год	81 064,0	-	81 064,0	-	-	-
	2018 год	32 368,0	-	32 368,0	-	-	-
	2019 год	45 815,8	-	45 815,8	-	-	-
1.1.	Субсидирование (возмещение убытков) предприятиям речного пассажирского транспорта на социально значимых линиях в связи с государственным регулированием тарифов	319 765,5	-	319 765,5	-	-	-
	2012 год	22 249,4	-	22 249,4	-	-	-
	2013 год	23 562,4	-	23 562,4	-	-	-
	2014 год	25 093,6	-	25 093,6	-	-	-
	2015 год	48 982,2	-	48 982,2	-	-	-
	2016 год	40 630,1	-	40 630,1	-	-	-
	2017 год	81 064,0	-	81 064,0	-	-	-
	2018 год	32 368,0	-	32 368,0	-	-	-
	2019 год	45 815,8	-	45 815,8	-	-	-
2.	Задача 2. Развитие грузового и технического флота	866 201,7	-	13 889,2	-	550 000,0	302 312,5
	2012 год	179 322,5	-	-	-	-	179 322,5
	2013 год	87 794,0	-	10 000,0	-	-	77 794,0
	2014 год	11 250,0	-	-	-	-	11 250,0
	2015 год	15 717,0	-	-	-	-	15 717,0
	2016 год	288 108,2	-	3 889,2	-	265 990,0	18 229,0
	2017 год	149 080,0	-	-	-	149 080,0	-
	2018 год	134 930,0	-	-	-	134 930,0	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
2.1.	Строительство судов смешанного плавания (ССП)	117 794,0	-	-	-	-	117 794,0
	2012 год	40 000,0	-	-	-	-	40 000,0
	2013 год	77 794,0	-	-	-	-	77 794,0
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
2.2.	Строительство судов внутреннего плавания (СВП)	60 000,0	-	-	-	-	60 000,0
	2012 год	60 000,0	-	-	-	-	60 000,0
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
2.3.	Модернизация эксплуатируемых судов	79 322,5	-	-	-	-	79 322,5
	2012 год	79 322,5	-	-	-	-	79 322,5
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
2.4.	Приобретение и (или) строительство судов-паромов для сельскохозяйственных и социальных нужд	10 000,0	-	10 000,0	-	-	-
	2012 год	-	-	-	-	-	-
	2013 год	10 000,0	-	10 000,0	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
2.5.	Модернизация и строительство судов ОАО "ЛОП"	550 000,0	-	-	-	550 000,0	-
	2012 год	-	-	-	-	-	-
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	265 990,0	-	-	-	265 990,0	-
	2017 год	149 080,0	-	-	-	149 080,0	-
	2018 год	134 930,0	-	-	-	134 930,0	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
2.6.	Внедрение механизма применения топливных присадок для улучшения качества и сокращения расхода судового топлива	40 296,0	-	-	-	-	40 296,0
	2012 год	-	-	-	-	-	-
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	11 250,0	-	-	-	-	11 250,0
	2015 год	13 317,0	-	-	-	-	13 317,0
	2016 год	15 729,0	-	-	-	-	15 729,0
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
2.7.	Повышение тепловой защиты зданий, строений и сооружений	4 400,0	-	-	-	-	4 400,0
	2012 год	-	-	-	-	-	-
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	1 900,0	-	-	-	-	1 900,0
	2016 год	2 500,0	-	-	-	-	2 500,0
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
2.8.	Замена котла производственной котельной	500,0	-	-	-	-	500,0
	2012 год	-	-	-	-	-	-
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	500,0	-	-	-	-	500,0
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-

	Наименование мероприятия	Всего	Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	АО «РИК»	Внебюджетные средства
2.9.	Разработка проектно - сметной документации строительства судоподъемного сооружения (плавучего дока) в п. Нижнеянк Усть-Янского района	3 889,2	-	3 889,2			
	2012 год	-					
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	-					
	2016 год	3 889,2		3 889,2			
	2017 год	-					
	2018 год	-					
	2019 год	-					
3.	Задача 3. Государственная поддержка предприятий внутреннего водного транспорта	2 223 224,2	-	2 223 224,2	-	-	-
	2012 год	594 902,6		594 902,6			
	2013 год	237 949,2		237 949,2			
	2014 год	566 255,4		566 255,4			
	2015 год	225 167,7		225 167,7			
	2016 год	220 439,3		220 439,3			
	2017 год	213 494,0		213 494,0			
	2018 год	103 745,8		103 745,8			
	2019 год	61 270,2		61 270,2			
3.1.	Возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам (займам), привлеченным в кредитных и иных организациях предприятиями, осуществляющими завоз топливно - энергетических ресурсов, социально значимых продовольственных и непродовольственных товаров для жизнеобеспечения населения Республики Саха (Якутия)	1 112 911,7	-	1 112 911,7	-	-	-
	2012 год	232 703,6		232 703,6			
	2013 год	187 275,5		187 275,5			
	2014 год	172 455,4		172 455,4			
	2015 год	225 167,7		225 167,7			
	2016 год	165 439,3		165 439,3			
	2017 год	129 870,2		129 870,2			
	2018 год	103 745,8		103 745,8			
	2019 год	61 270,2		61 270,2			
3.2.	Возмещение предприятиям внутреннего водного транспорта недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке грузов для обеспечения жизнедеятельности населения в районах Крайнего Севера	747 722,8	-	747 722,8	-	-	-
	2012 год	270 299,0		270 299,0			
	2013 год	-					
	2014 год	393 800,0		393 800,0			
	2015 год	-					
	2016 год	-					
	2017 год	83 623,8		83 623,8			
	2018 год	-					
	2019 год	-					
3.3.	Выкуп судов в государственную собственность для обеспечения завоза грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности	142 573,7	-	142 573,7			
	2012 год	91 900,0		91 900,0			
	2013 год	50 673,7		50 673,7			
	2014 год	-					
	2015 год	-					
	2016 год	-					
	2017 год	-					
	2018 год	-					
	2019 год	-					
3.4.	Возмещение затрат, связанных с текущим ремонтом речных судов для организации гарантированного обеспечения завоза топливно - энергетических ресурсов для жизнеобеспечения населения районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей Республики Саха (Якутия)	55 000,0	-	55 000,0	-	-	-
	2012 год	-					
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	-					
	2016 год	55 000,0		55 000,0			
	2017 год	-					
	2018 год	-					
	2019 год	-					
4.	Задача 4. Развитие внутренних водных путей	1 499 719,2	1 499 719,2	-	-	-	-
	2012 год	470 759,9	470 759,9	-	-	-	-
	2013 год	93 000,0	93 000,0	-	-	-	-
	2014 год	201 916,5	201 916,5	-	-	-	-
	2015 год	110 100,0	110 100,0	-	-	-	-
	2016 год	283 142,8	283 142,8	-	-	-	-
	2017 год	113 600,0	113 600,0	-	-	-	-
	2018 год	113 600,0	113 600,0	-	-	-	-
	2019 год	113 600,0	113 600,0	-	-	-	-
4.1.	Утилизация судов и объектов береговой инфраструктуры (расходы единовременного характера)	24 732,5	24 732,5	-	-	-	-
	2012 год	24 732,5	24 732,5				
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	-					
	2016 год	-					
	2017 год	-					
	2018 год	-					
	2019 год	-					
4.2.	Капитальный ремонт объектов флота	191 195,6	191 195,6	-	-	-	-
	2012 год	191 195,6	191 195,6				
	2013 год	-					
	2014 год	-					

	Наименование мероприятия	Всего	Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	АО «РИК»	Внебюджетные средства
	2015 год	-					
	2016 год	-					
	2017 год	-					
	2018 год	-					
	2019 год	-					
4.3.	Реконструкция выправительных сооружений Ленского бассейна	1 245 991,1	1 245 991,1	-	-	-	-
	2012 год	217 031,8	217 031,8				
	2013 год	93 000,0	93 000,0				
	2014 год	201 916,5	201 916,5				
	2015 год	110 100,0	110 100,0				
	2016 год	283 142,8	283 142,8				
	2017 год	113 600,0	113 600,0				
	2018 год	113 600,0	113 600,0				
	2019 год	113 600,0	113 600,0				
4.4.	Капитальный ремонт, модернизация, завершение строительства береговых объектов	37 800,0	37 800,0	-	-	-	-
	2012 год	37 800,0	37 800,0				
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	-					
	2016 год	-					
	2017 год	-					
	2018 год	-					
	2019 год	-					
5.	Задача 5. Повышение эффективности использования Северного морского пути	200,0	-	200,0	-	-	-
	2012 год	25,0		25,0			
	2013 год	25,0		25,0			
	2014 год	25,0		25,0			
	2015 год	25,0		25,0			
	2016 год	25,0		25,0			
	2017 год	25,0		25,0			
	2018 год	25,0		25,0			
	2019 год	25,0		25,0			
6.	Задача 6. Развитие пассажирского флота и портовой пассажирской инфраструктуры	131 859,0	-	126 859,0	5 000,0	-	-
	2012 год	28 000,0	-	28 000,0	-	-	-
	2013 год	17 000,0	-	17 000,0	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	21 679,0	-	21 679,0	-	-	-
	2016 год	50 180,0	-	45 180,0	5 000,0	-	-
	2017 год	15 000,0	-	15 000,0	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
6.1	Обустройство пассажирского причала в пункте Населово Булунского улуса (района)	28 000,0	-	28 000,0	-	-	-
	2012 год	28 000,0		28 000,0			
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	-					
	2016 год	-					
	2017 год	-					
	2018 год	-					
	2019 год	-					
6.2	Реконструкция причальных стенок	7 000,0	-	7 000,0	-	-	-
	2012 год	-					
	2013 год	7 000,0		7 000,0			
	2014 год	-					
	2015 год	-					
	2016 год	-					
	2017 год	-					
	2018 год	-					
	2019 год	-					
6.3.	Приобретение пассажирских судов	69 179,0	-	69 179,0	-	-	-
	2012 год	-					
	2013 год	10 000,0		10 000,0			
	2014 год	-					
	2015 год	21 679,0		21 679,0			
	2016 год	22 500,0		22 500,0			
	2017 год	15 000,0		15 000,0			
	2018 год	-					
	2019 год	-					
6.4.	Софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с приобретением водных судов для обеспечения пассажирских перевозок	27 680,0	-	22 680,0	5 000,0	-	-
	2012 год	-					
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	-					
	2016 год	27 680,0		22 680,0	5 000,0		
	2017 год	-					
	2018 год	-					
	2019 год	-					
IV.	Подпрограмма "Дорожное хозяйство"	130 797 102,5	81 767 780,4	48 533 379,6	375 939,9	120 002,6	-
	2012 год	16 490 253,8	11 663 663,2	4 801 356,2	-	25 234,4	-
	2013 год	20 398 567,0	14 446 797,8	5 951 769,2	-	-	-
	2014 год	15 807 006,6	11 215 573,6	4 529 140,2	-	62 292,8	-
	2015 год	9 986 931,1	5 366 051,3	4 379 312,4	222 540,5	19 026,9	-
	2016 год	11 796 136,1	7 448 964,0	4 248 464,5	85 580,3	13 127,3	-
	2017 год	10 024 579,7	4 951 665,3	5 057 612,1	14 981,1	321,2	-
	2018 год	7 819 546,8	3 135 204,3	4 671 133,0	13 209,5	-	-
	2019 год	9 210 133,3	4 153 713,8	5 043 210,0	13 209,5	-	-
	2012-2019 годы	101 533 154,5	62 381 633,4	38 681 997,6	349 520,9	120 002,6	-
	2020 год	9 846 679,5	6 549 676,0	3 283 794,0	13 209,5	-	-
	2021 год	9 702 029,5	6 418 235,5	3 283 794,0	-	-	-
	2022 год	9 715 239,0	6 418 235,5	3 283 794,0	13 209,5	-	-
	В том числе за счет средств Дорожного фонда	38 785 863,1	-	38 462 761,2	323 101,9	-	-
	2012 год	3 579 944,5		3 579 944,5	-	-	-
	2013 год	4 449 071,7		4 449 071,7	-	-	-
	2014 год	4 007 194,3		4 007 194,3	-	-	-
	2015 год	3 065 288,2		2 842 747,7	222 540,5	-	-
	2016 год	3 256 297,7		3 170 717,4	85 580,3	-	-
	2017 год	4 268 230,3		4 253 249,2	14 981,1	-	-
	2018 год	4 002 389,5		3 989 180,0	13 209,5	-	-



	Наименование мероприятия	Всего	Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	АО «РИК»	Внебюджетные средства
	2019 год	4 333 837,9		4 320 628,4	13 209,5		
	2020 год	2 629 885,5		2 616 676,0	13 209,5		
	2021 год	2 629 885,5		2 616 676,0	13 209,5		
	2022 год	2 629 885,5		2 616 676,0	13 209,5		
1.	Задача 1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог, искусственных сооружений и дорожной инфраструктуры	91 874 866,7	80 930 726,8	10 944 139,9	-	-	-
	2012 год	12 614 371,3	11 558 716,6	1 055 654,7	-	-	-
	2013 год	16 420 023,9	14 367 435,0	2 052 588,9	-	-	-
	2014 год	12 756 710,0	11 179 840,8	1 576 869,2	-	-	-
	2015 год	6 075 593,4	5 078 848,4	996 745,0	-	-	-
	2016 год	7 962 781,4	7 271 922,1	690 859,3	-	-	-
	2017 год	5 588 785,1	4 717 458,3	871 326,8	-	-	-
	2018 год	4 235 204,3	3 135 204,3	1 100 000,0	-	-	-
	2019 год	5 553 809,8	4 153 713,8	1 400 096,0	-	-	-
	2020 год	6 899 676,0	6 499 676,0	400 000,0	-	-	-
	2021 год	6 949 676,0	6 549 676,0	400 000,0	-	-	-
	2022 год	6 818 235,5	6 418 235,5	400 000,0	-	-	-
1.1.	Федеральные автомобильные дороги	77 209 183,4	77 209 183,4	-	-	-	-
	2012 год	11 355 116,6	11 355 116,6	-	-	-	-
	2013 год	13 467 935,4	13 467 935,4	-	-	-	-
	2014 год	11 074 241,3	11 074 241,3	-	-	-	-
	2015 год	4 523 466,6	4 523 466,6	-	-	-	-
	2016 год	6 793 785,4	6 793 785,4	-	-	-	-
	2017 год	4 451 620,0	4 451 620,0	-	-	-	-
	2018 год	3 135 204,3	3 135 204,3	-	-	-	-
	2019 год	4 153 713,8	4 153 713,8	-	-	-	-
	2020 год	6 084 700,0	6 084 700,0	-	-	-	-
	2021 год	6 084 700,0	6 084 700,0	-	-	-	-
	2022 год	6 084 700,0	6 084 700,0	-	-	-	-
1.1.1.	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана	10 675 891,4	10 675 891,4	-	-	-	-
	2012 год	2 381 287,7	2 381 287,7	-	-	-	-
	2013 год	2 480 148,7	2 480 148,7	-	-	-	-
	2014 год	1 910 392,7	1 910 392,7	-	-	-	-
	2015 год	100 000,0	100 000,0	-	-	-	-
	2016 год	2 500 000,0	2 500 000,0	-	-	-	-
	2017 год	426 734,5	426 734,5	-	-	-	-
	2018 год	227 327,8	227 327,8	-	-	-	-
	2019 год	50 000,0	50 000,0	-	-	-	-
	2020 год	200 000,0	200 000,0	-	-	-	-
	2021 год	200 000,0	200 000,0	-	-	-	-
	2022 год	200 000,0	200 000,0	-	-	-	-
1.1.2.	Реконструкция участков автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска	35 196 117,9	35 196 117,9	-	-	-	-
	2012 год	5 052 150,3	5 052 150,3	-	-	-	-
	2013 год	7 715 875,8	7 715 875,8	-	-	-	-
	2014 год	7 882 828,9	7 882 828,9	-	-	-	-
	2015 год	3 460 948,1	3 460 948,1	-	-	-	-
	2016 год	2 117 073,9	2 117 073,9	-	-	-	-
	2017 год	652 473,4	652 473,4	-	-	-	-
	2018 год	264 067,5	264 067,5	-	-	-	-
	2019 год	20 000,0	20 000,0	-	-	-	-
	2020 год	2 676 900,0	2 676 900,0	-	-	-	-
	2021 год	2 676 900,0	2 676 900,0	-	-	-	-
	2022 год	2 676 900,0	2 676 900,0	-	-	-	-
1.1.3.	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Вилной" - автомобильная дорога, строящаяся от автомобильной дороги М-53 "Байкал" через Братск, Усть-Кут, Мирный до Якутска	31 337 174,1	31 337 174,1	-	-	-	-
	2012 год	3 921 678,6	3 921 678,6	-	-	-	-
	2013 год	3 271 910,9	3 271 910,9	-	-	-	-
	2014 год	1 281 019,7	1 281 019,7	-	-	-	-
	2015 год	962 518,5	962 518,5	-	-	-	-
	2016 год	2 176 711,5	2 176 711,5	-	-	-	-
	2017 год	3 372 412,1	3 372 412,1	-	-	-	-
	2018 год	2 643 809,0	2 643 809,0	-	-	-	-
	2019 год	4 083 713,8	4 083 713,8	-	-	-	-
	2020 год	3 207 800,0	3 207 800,0	-	-	-	-
	2021 год	3 207 800,0	3 207 800,0	-	-	-	-
	2022 год	3 207 800,0	3 207 800,0	-	-	-	-
1.2.	Региональные (межмуниципальные) автомобильные дороги	14 203 045,7	3 721 543,4	10 481 502,3	-	-	-
	2012 год	1 259 254,7	203 600,0	1 055 654,7	-	-	-
	2013 год	2 952 088,5	899 499,6	2 052 588,9	-	-	-
	2014 год	1 682 468,7	105 599,5	1 576 869,2	-	-	-
	2015 год	1 473 247,9	555 381,8	917 866,1	-	-	-
	2016 год	1 097 705,6	478 136,7	619 568,9	-	-	-
	2017 год	1 094 995,4	265 838,3	829 157,1	-	-	-
	2018 год	1 045 165,0	-	1 045 165,0	-	-	-
	2019 год	1 304 632,4	-	1 304 632,4	-	-	-
	2020 год	774 976,0	414 976,0	360 000,0	-	-	-
	2021 год	824 976,0	464 976,0	360 000,0	-	-	-
	2022 год	693 535,5	333 535,5	360 000,0	-	-	-
1.2.1.	За счет средств Дорожных фондов	7 349 172,6	-	7 349 172,6	-	-	-
	2012 год	607 476,7	-	607 476,7	-	-	-
	2013 год	848 764,9	-	848 764,9	-	-	-
	2014 год	1 064 647,5	-	1 064 647,5	-	-	-
	2015 год	160 012,9	-	160 012,9	-	-	-
	2016 год	409 316,1	-	409 316,1	-	-	-
	2017 год	829 157,1	-	829 157,1	-	-	-
	2018 год	1 045 165,0	-	1 045 165,0	-	-	-
	2019 год	1 304 632,4	-	1 304 632,4	-	-	-
	2020 год	360 000,0	-	360 000,0	-	-	-
	2021 год	360 000,0	-	360 000,0	-	-	-
	2022 год	360 000,0	-	360 000,0	-	-	-
1.2.1.1.	Автомобильная дорога "Амга"	5 827 886,0	2 719 049,4	3 108 836,6	-	-	-
	2012 год	395 962,8	203 600,0	192 362,8	-	-	-
	2013 год	1 071 882,8	899 499,6	172 383,2	-	-	-
	2014 год	609 024,5	105 599,5	503 425,0	-	-	-
	2015 год	372 339,2	295 270,4	77 068,8	-	-	-
	2016 год	453 311,0	202 588,9	250 722,1	-	-	-
	2017 год	602 590,9	265 838,3	336 752,6	-	-	-
	2018 год	581 063,8	-	581 063,8	-	-	-
	2019 год	149 537,4	-	149 537,4	-	-	-
	2020 год	611 063,7	331 063,7	280 000,0	-	-	-

	Наименование мероприятия	Всего	Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	АО «РИК»	Внебюджетные средства
	2021 год	385 961,8	82 053,5	303 908,3			
	2022 год	595 148,1	333 535,5	261 612,6			
1.2.1.2.	Автомобильная дорога "Кобяй"	3 140 243,1	715 935,3	2 424 307,8	-	-	-
	2012 год	122 205,9		122 205,9	-	-	-
	2013 год	219 320,2		219 320,2	-	-	-
	2014 год	206 154,2		206 154,2	-	-	-
	2015 год	129 594,1	129 594,1		-	-	-
	2016 год	190 395,8	119 506,4	70 889,4	-	-	-
	2017 год	320 324,9		320 324,9	-	-	-
	2018 год	365 207,5		365 207,5	-	-	-
	2019 год	1 051 818,3		1 051 818,3	-	-	-
	2020 год	83 912,3	83 912,3		-	-	-
	2021 год	382 922,5	382 922,5		-	-	-
	2022 год	68 387,4		68 387,4	-	-	-
1.2.1.3.	Автомобильная дорога "Абалах"	46 841,3	4 824,1	42 017,2	-	-	-
	2012 год	-			-	-	-
	2013 год	-			-	-	-
	2014 год	12 133,4		12 133,4	-	-	-
	2015 год	32 027,5	4 824,1	27 203,4	-	-	-
	2016 год	2 680,4		2 680,4	-	-	-
	2017 год	109 038,5		109 038,5	-	-	-
	2018 год	48 893,7		48 893,7	-	-	-
	2019 год	73 276,7		73 276,7	-	-	-
	2020 год	-			-	-	-
	2021 год	-			-	-	-
	2022 год	-			-	-	-
1.2.1.4.	Автомобильная дорога "Алдан"	271 208,5	118 449,6	152 758,9	-	-	-
	2012 год	20 646,4	-	20 646,4	-	-	-
	2013 год	92 741,1	-	92 741,1	-	-	-
	2014 год	9 241,1	-	9 241,1	-	-	-
	2015 год	46 408,2	46 408,2		-	-	-
	2016 год	94 478,8	72 041,4	22 437,4	-	-	-
	2017 год	7 692,9		7 692,9	-	-	-
	2018 год	-			-	-	-
	2019 год	-			-	-	-
	2020 год	-			-	-	-
	2021 год	-			-	-	-
	2022 год	-			-	-	-
1.2.1.5.	Прочие автомобильные дороги	1 553 328,2	163 285,0	1 390 043,2	-	-	-
	2012 год	272 261,6	-	272 261,6	-	-	-
	2013 год	364 320,4	-	364 320,4	-	-	-
	2014 год	333 693,8	-	333 693,8	-	-	-
	2015 год	135 025,7	79 285,0	55 740,7	-	-	-
	2016 год	146 586,8	84 000,0	62 586,8	-	-	-
	2017 год	55 348,2		55 348,2	-	-	-
	2018 год	50 000,0		50 000,0	-	-	-
	2019 год	30 000,0		30 000,0	-	-	-
	2020 год	80 000,0		80 000,0	-	-	-
	2021 год	56 091,7		56 091,7	-	-	-
	2022 год	30 000,0		30 000,0	-	-	-
1.2.1.5.1	В рамках программы ФЦП "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года"						
	2012 год	-					
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	-					
	2016 год	120 591,5	84 000,0	36 591,5	-	-	-
	2017 год	-					
	2018 год	-					
	2019 год	-					
	2020 год	-					
	2021 год	-					
	2022 год	-					
1.2.2.	За счет средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия)	3 178,0	-	3 178,0	-	-	-
	2012 год	3 178,0	-	3 178,0	-	-	-
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-	-
1.2.3.	За счет средств, поступающих в государственный бюджет Республики Саха (Якутия) по Соглашению с ОАО "Транснефть"	3 129 151,7	-	3 129 151,7	-	-	-
	2012 год	445 000,0		445 000,0			
	2013 год	1 203 824,0		1 203 824,0			
	2014 год	512 221,7		512 221,7			
	2015 год *	757 853,2		757 853,2			
	2016 год	210 252,8		210 252,8			
	2017 год	-					
	2018 год	-					
	2019 год	-					
	2020 год	-					
	2021 год	-					
	2022 год	-					
1.3.	Строительство объектов дорожной инфраструктуры	462 637,6	-	462 637,6	-	-	-
	2012 год	-					
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	78 878,9		78 878,9			
	2016 год	71 290,4		71 290,4			
	2017 год	42 169,7		42 169,7			
	2018 год	54 835,0		54 835,0			
	2019 год	95 463,6		95 463,6			
	2020 год	40 000,0		40 000,0			
	2021 год	40 000,0		40 000,0			
	2022 год	40 000,0		40 000,0			
1.3.1.	Строительство стационарных пунктов весового контроля	21 045,3	-	21 045,3	-	-	-
	2012 год	-					
	2013 год	-					

	Наименование мероприятия	Всего	Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	АО «РИК»	Внебюджетные средства
	2014 год	-		-			
	2015 год	-					
	2016 год	-					
	2017 год	-					
	2018 год	2 542,2		2 542,2			
	2019 год	18 503,1		18 503,1			
	2020 год	-					
	2021 год	-					
	2022 год	-					
1.3.2.	Строительство дорожно - ремонтных пунктов	441 592,3		441 592,3			
	2012 год	-					
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	78 878,9		78 878,9			
	2016 год	71 290,4		71 290,4			
	2017 год	42 169,7		42 169,7			
	2018 год	52 292,8		52 292,8			
	2019 год	76 960,5		76 960,5			
	2020 год	40 000,0		40 000,0			
	2021 год	40 000,0		40 000,0			
	2022 год	40 000,0		40 000,0			
2.	Задача 2. Капитальный и текущий ремонт региональных автомобильных дорог	7 237 690,0	-	7 220 498,7	-	17 191,3	-
	2012 год	829 886,3	-	829 886,3	-	-	-
	2013 год	833 595,3	-	833 595,3	-	-	-
	2014 год	736 890,1	-	719 698,8	-	17 191,3	-
	2015 год	489 852,4	-	489 852,4	-	-	-
	2016 год	409 771,4	-	409 771,4	-	-	-
	2017 год	402 093,0	-	402 093,0	-	-	-
	2018 год	797 120,3	-	797 120,3	-	-	-
	2019 год	797 120,3	-	797 120,3	-	-	-
	2020 год	647 120,3	-	647 120,3	-	-	-
	2021 год	647 120,3	-	647 120,3	-	-	-
	2022 год	647 120,3	-	647 120,3	-	-	-
2.1.	За счет средств Дорожных фондов	6 855 435,8	-	6 838 244,5	-	17 191,3	-
	2012 год	447 632,1	-	447 632,1	-	-	-
	2013 год	833 595,3	-	833 595,3	-	-	-
	2014 год	736 890,1	-	719 698,8	-	17 191,3	-
	2015 год	489 852,4	-	489 852,4	-	-	-
	2016 год	409 771,4	-	409 771,4	-	-	-
	2017 год	402 093,0	-	402 093,0	-	-	-
	2018 год	797 120,3	-	797 120,3	-	-	-
	2019 год	797 120,3	-	797 120,3	-	-	-
	2020 год	647 120,3	-	647 120,3	-	-	-
	2021 год	647 120,3	-	647 120,3	-	-	-
	2022 год	647 120,3	-	647 120,3	-	-	-
2.2.	За счет средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия)	382 254,2	-	382 254,2	-	-	-
	2012 год	382 254,2	-	382 254,2	-	-	-
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-	-
3.	Задача 3. Постепенное доведение уровня содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них до 100% от норматива	13 677 050,2	200 648,5	13 476 401,7	-	-	-
	2012 год	970 000,0	-	970 000,0	-	-	-
	2013 год	1 155 510,9	-	1 155 510,9	-	-	-
	2014 год	1 247 594,0	-	1 247 594,0	-	-	-
	2015 год	1 203 241,8	200 648,5	1 002 593,3	-	-	-
	2016 год	1 169 386,0	-	1 169 386,0	-	-	-
	2017 год	1 630 600,0	-	1 630 600,0	-	-	-
	2018 год	1 413 431,5	-	1 413 431,5	-	-	-
	2019 год	1 484 321,5	-	1 484 321,5	-	-	-
	2020 год	1 134 321,5	-	1 134 321,5	-	-	-
	2021 год	1 134 321,5	-	1 134 321,5	-	-	-
	2022 год	1 134 321,5	-	1 134 321,5	-	-	-
4.	Задача 4. Государственная поддержка на развитие региональных и местных автомобильных дорог	14 913 193,5	637 613,4	14 076 645,7	198 934,4	-	-
	2012 год	1 441 252,4	32 589,2	1 408 663,2	-	-	-
	2013 год	1 696 119,5	71 488,0	1 624 631,5	-	-	-
	2014 год	717 343,7	35 732,8	681 610,9	-	-	-
	2015 год	1 884 125,7	86 554,4	1 693 654,1	103 917,2	-	-
	2016 год	1 954 794,1	177 041,9	1 763 763,6	13 988,6	-	-
	2017 год	2 179 423,0	234 207,0	1 930 234,9	14 981,1	-	-
	2018 год	1 162 746,2	-	1 149 536,7	13 209,5	-	-
	2019 год	1 163 837,2	-	1 150 627,7	13 209,5	-	-
	2020 год	904 517,2	-	891 307,7	13 209,5	-	-
	2021 год	904 517,2	-	891 307,7	13 209,5	-	-
	2022 год	904 517,2	-	891 307,7	13 209,5	-	-
4.1.	Субсидии на финансовое обеспечение (возмещение) юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в связи с осуществлением ими дорожной деятельности в отдельных северных и арктических улусах Республики Саха (Якутия)	712 725,3	-	712 725,3	-	-	-
	2012 год	-	-	-	-	-	-
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	299 649,6	-	299 649,6	-	-	-
	2016 год	413 075,7	-	413 075,7	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-

	Наименование мероприятия	Всего	Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	АО «РИК»	Внебюджетные средства
	2019 год	-					
	2020 год	-					
	2021 год	-					
	2022 год	-					
4.1.1.	За счет средств Дорожного фонда Республики Саха (Якутия)	712 725,3		712 725,3			
	2012 год	-					
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	299 649,6		299 649,6			
	2016 год	413 075,7		413 075,7			
	2017 год	-					
	2018 год	-					
	2019 год	-					
	2020 год	-					
	2021 год	-					
	2022 год	-					
4.1.2.	За счет средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия)	-		-			
	2012 год	-					
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	-					
	2016 год	-					
	2017 год	-					
	2018 год	-					
	2019 год	-					
	2020 год	-					
	2021 год	-					
	2022 год	-					
4.2.	Субсидия на финансовое обеспечение (возмещение) юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) и индивидуальным предпринимателям, затрат связанных с осуществлением ими дорожной деятельности в отдельных северных и арктических улусах Республики Саха (Якутия), в том числе с приобретением специализированной техники	3 815 256,4	-	3 815 256,4			
	2012 год	-					
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	-					
	2016 год	-					
	2017 год	741 090,4		741 090,4			
	2018 год	614 833,2		614 833,2			
	2019 год	614 833,2		614 833,2			
	2020 год	614 833,2		614 833,2			
	2021 год	614 833,2		614 833,2			
	2022 год	614 833,2		614 833,2			
4.3.	Субсидии на финансовое обеспечение юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) и индивидуальным предпринимателям затрат на приобретение снегоходной техники в связи с осуществлением ими дорожной деятельности в отдельных северных и арктических улусах Республики Саха (Якутия)	1 760,0		1 760,0			
	2012 год	-					
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	-					
	2016 год	-					
	2017 год	1 760,0		1 760,0			
	2018 год	-					
	2019 год	-					
	2020 год	-					
	2021 год	-					
	2022 год	-					
4.4.	Субсидии на финансовое обеспечение (возмещение) юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) затрат на приобретение специализированной техники в связи с осуществлением дорожной деятельности в отдельных северных и арктических улусах Республики Саха (Якутия)	71 172,3		71 172,3			
	2012 год	-					
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	-					
	2016 год	9 748,3		9 748,3			
	2017 год	-					
	2018 год	12 284,8		12 284,8			
	2019 год	12 284,8		12 284,8			
	2020 год	12 284,8		12 284,8			
	2021 год	12 284,8		12 284,8			
	2022 год	12 284,8		12 284,8			
4.5.	Субсидии на финансовое обеспечение (возмещение) юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) затрат на приобретение специализированной техники в связи с осуществлением дорожной деятельности в отдельных северных и арктических улусах Республики Саха (Якутия)	273 244,4		273 244,4			
	2012 год	-					
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	200 000,0		200 000,0			
	2016 год	73 244,4		73 244,4			
	2017 год	-					
	2018 год	-					

	Наименование мероприятия	Всего	Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	АО «РИК»	Внебюджетные средства
	2019 год	-					
	2020 год	-					
	2021 год	-					
	2022 год	-					
4.6.	Субсидия на реконструкцию продовольственного склада под объект производственной инфраструктуры дорожного хозяйства	19 342,8		19 342,8			
	2012 год	-					
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	-					
	2016 год	-					
	2017 год	19 342,8		19 342,8			
	2018 год	-					
	2019 год	-					
	2020 год	-					
	2021 год	-					
	2022 год	-					
4.7.	Предоставление субсидий местным бюджетам муниципальных образований	10 019 692,3	637 613,4	9 183 144,5	198 934,4	-	-
	2012 год	1 441 252,4	32 589,2	1 408 663,2	-	-	-
	2013 год	1 696 119,5	71 488,0	1 624 631,5	-	-	-
	2014 год	717 343,7	35 732,8	681 610,9	-	-	-
	2015 год	1 384 476,1	86 554,4	1 297 921,7	103 917,2	-	-
	2016 год	1 458 725,7	177 041,9	1 281 683,8	13 988,6	-	-
	2017 год	1 417 229,8	234 207,0	1 183 022,8	14 981,1	-	-
	2018 год	535 628,2	-	522 418,7	13 209,5	-	-
	2019 год	536 719,2	-	523 509,7	13 209,5	-	-
	2020 год	277 399,2	-	264 189,7	13 209,5	-	-
	2021 год	277 399,2	-	264 189,7	13 209,5	-	-
	2022 год	277 399,2	-	264 189,7	13 209,5	-	-
4.7.1.	За счет средств Дорожных фондов	9 151 331,4	637 613,4	8 314 783,6	198 934,4	-	-
	2012 год	1 332 920,5	32 589,2	1 300 331,3			
	2013 год	1 445 950,2	71 488,0	1 374 462,2			
	2014 год	707 619,5	35 732,8	671 886,7			
	2015 год	1 184 476,1	86 554,4	994 004,5	103 917,2		
	2016 год	1 158 590,2	177 041,9	967 559,7	13 988,6		
	2017 год	1 417 229,8	234 207,0	1 183 022,8	14 981,1		
	2018 год	535 628,2	-	522 418,7	13 209,5		
	2019 год	536 719,2	-	523 509,7	13 209,5		
	2020 год	277 399,2	-	264 189,7	13 209,5		
	2021 год	277 399,2	-	264 189,7	13 209,5		
	2022 год	277 399,2	-	264 189,7	13 209,5		
4.7.2.	За счет средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия)	813 467,4	-	813 467,4			
	2012 год	108 331,9		108 331,9			
	2013 год	205 000,0		205 000,0			
	2014 год	-		-			
	2015 год	200 000,0		200 000,0			
	2016 год	300 135,5		300 135,5			
	2017 год	-		-			
	2018 год	-		-			
	2019 год	-		-			
	2020 год	-		-			
	2021 год	-		-			
	2022 год	-		-			
4.7.3.	За счет средств, поступающих в государственный бюджет Республики Саха (Якутия) по Соглашению с ОАО "Транснефть"	54 893,5	-	54 893,5	-	-	-
	2012 год	-		-			
	2013 год	45 169,3		45 169,3			
	2014 год	9 724,2		9 724,2			
	2015 год	-		-			
	2016 год	-		-			
	2017 год	-		-			
	2018 год	-		-			
	2019 год	-		-			
	2020 год	-		-			
	2021 год	-		-			
	2022 год	-		-			
4.7.4.	В рамках программы ФЦП "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года"	879 006,5	462 070,4	389 671,6	27 264,5	-	-
	2012 год	-		-			
	2013 год	-		-			
	2014 год	-		-			
	2015 год	81 337,6	50 821,4	26 385,3	4 130,9		
	2016 год	317 280,7	177 041,9	132 086,3	8 152,4		

	Наименование мероприятия	Всего	Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	АО «РИК»	Внебюджетные средства
	2017 год	480 388,2	234 207,0	231 200,0	14 981,1	-	-
	2018 год	-					
	2019 год	-					
	2020 год	-					
	2021 год	-					
	2022 год	-					
4.7.4.1.	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с. Кюнде от федеральной дороги "Виллой"	71 175,0	45 000,0	24 600,0	1 575,0	-	-
	2012 год	-					
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	-					
	2016 год	-					
	2017 год	71 175,0	45 000,0	24 600,0	1 575,0		
	2018 год	-					
	2019 год	-					
	2020 год	-					
	2021 год	-					
	2022 год	-					
4.7.4.2.	Реконструкция "Подъездная дорога к с. Качикаты от км 1055+600 автомобильной дороги М-56 "Лена" в Хангаласском улусе (районе)"	168 724,0	54 000,0	107 800,0	6 924,0	-	-
	2012 год	-					
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	-					
	2016 год	-					
	2017 год	168 724,0	54 000,0	107 800,0	6 924,0		
	2018 год	-					
	2019 год	-					
	2020 год	-					
	2021 год	-					
	2022 год	-					
4.7.4.3.	Строительство автомобильной дороги общего пользования "Туора-Кель - Толоон" 12 км"	146 197,8	91 000,0	51 800,0	3 397,8	-	-
	2012 год	-					
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	-					
	2016 год	-					
	2017 год	146 197,8	91 000,0	51 800,0	3 397,8		
	2018 год	-					
	2019 год	-					
	2020 год	-					
	2021 год	-					
	2022 год	-					
4.7.4.4.	Строительство автомобильной дороги Чурапча-Арылах на участке км 11+000 - 21+000 в Чурапчинском улусе Республики Саха (Якутия)	94 291,5	44 207,0	47 000,0	3 084,5	-	-
	2012 год	-					
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	-					
	2016 год	-					
	2017 год	94 291,5	44 207,0	47 000,0	3 084,5		
	2018 год	-					
	2019 год	-					
	2020 год	-					
	2021 год	-					
	2022 год	-					
4.7.4.5.	Реконструкция подъездной дороги к с. Кердем Хангаласского улуса Республики Саха (Якутия)	54 335,1	32 321,4	19 306,3	2 707,4	-	-
	2012 год	-					
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	54 335,1	32 321,4	19 306,3	2 707,4		
	2016 год	-					
	2017 год	-					
	2018 год	-					
	2019 год	-					
	2020 год	-					
	2021 год	-					
	2022 год	-					
4.7.4.6.	Строительство подъездной дороги к с. Партизан - автодорога "Нам"	27 002,5	18 500,0	7 079,0	1 423,5		
	2012 год	-					
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	27 002,5	18 500,0	7 079,0	1 423,5		
	2016 год	-					
	2017 год	-					
	2018 год	-					
	2019 год	-					
	2020 год	-					
	2021 год	-					
	2022 год	-					
4.7.4.7.	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с. Михайловка от автомобильной дороги "Бетюн"	38 962,0	27 770,9	10 519,6	671,5		
	2012 год	-					
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	-					
	2016 год	38 962,0	27 770,9	10 519,6	671,5		
	2017 год	-					
	2018 год	-					
	2019 год	-					
	2020 год	-					
	2021 год	-					
	2022 год	-					
4.7.4.8.	Реконструкция подъездной автомобильной дороги к с.Ой от км 72+560 республиканской автомобильной дороги "Умнас"	29 267,7	14 933,4	13 617,6	716,7		
	2012 год	-					

	Наименование мероприятия	Всего	Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	АО «РИК»	Внебюджетные средства
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	-					
	2016 год	29 267,7	14 933,4	13 617,6	716,7		
	2017 год	-					
	2018 год	-					
	2019 год	-					
	2020 год	-					
	2021 год	-					
	2022 год	-					
4.7.4.9.	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с. Тумул от автомобильной дороги "Нам"	7 255,2	5 058,0	2 067,7	129,4		
	2012 год	-					
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	-					
	2016 год	7 255,2	5 058,0	2 067,7	129,4		
	2017 год	-					
	2018 год	-					
	2019 год	-					
	2020 год	-					
	2021 год	-					
	2022 год	-					
4.7.4.10.	Реконструкция подъездной автомобильной дороги к с. Графский Берег - автодорога "Нам"	39 469,5	28 131,3	10 725,0	613,2		
	2012 год	-					
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	-					
	2016 год	39 469,5	28 131,3	10 725,0	613,2		
	2017 год	-					
	2018 год	-					
	2019 год	-					
	2020 год	-					
	2021 год	-					
	2022 год	-					
4.7.4.11.	Строительство подъездной автомобильной дороги к с.Суола (Морукский наслег) от км 28 автодороги "Абалах", Мегино-Кангаласский улус (район)"	148 180,6	60 516,2	82 453,6	5 210,8		
	2012 год	-					
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	-					
	2016 год	148 180,6	60 516,2	82 453,6	5 210,8		
	2017 год	-					
	2018 год	-					
	2019 год	-					
	2020 год	-					
	2021 год	-					
	2022 год	-					
4.7.4.12.	Строительство подъездной автомобильной дороги к участку Юрях-Кюере от 149 км региональной автомобильной дороги "Бетюны"	54 145,8	40 632,2	12 702,8	810,8		
	2012 год	-					
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	-					
	2016 год	54 145,8	40 632,2	12 702,8	810,8		
	2017 год	-					
	2018 год	-					
	2019 год	-					
	2020 год	-					
	2021 год	-					
	2022 год	-					
4.4.3.	За счет средств, поступающих в государственный бюджет Республики Саха (Якутия) по Соглашению с ОАО "Транснефть"	54 893,5	-	54 893,5	-	-	-
	2012 год	-					
	2013 год	45 169,3		45 169,3			
	2014 год	9 724,2		9 724,2			
	2015 год	-					
	2016 год	-					
	2017 год	-					
	2018 год	-					
	2019 год	-					
	2020 год	-					
	2021 год	-					
	2022 год	-					
5.	Задача 5. Научно-техническое обеспечение подпрограммы	14 985,1	-	14 985,1	-	-	-
	2012 год	7 303,0		7 303,0			
	2013 год	3 937,1		3 937,1			
	2014 год	3 450,0		3 450,0			
	2015 год	295,0		295,0			
	2016 год	-					
	2017 год	-					
	2018 год	-					
	2019 год	-					
	2020 год	-					
	2021 год	-					
	2022 год	-					
6.	Возврат бюджетных кредитов (учитывается в составе источников финансирования дефицита бюджета)	94 630,0	-	94 630,0	-	-	-
	2012 год	94 630,0		94 630,0			
	2013 год	-		-			
	2014 год	-		-			
	2015 год	-		-			
	2016 год	-		-			
	2017 год	-		-			
	2018 год	-		-			
	2019 год	-		-			
	2020 год	-		-			
	2021 год	-		-			

	Наименование мероприятия	Всего	Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	АО «РИК»	Внебюджетные средства
	2022 год	-		-			
6.1.	За счет средств Дорожных фондов	94 630,0	-	94 630,0	-	-	-
	2012 год	94 630,0		94 630,0			
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	-					
	2016 год	-					
	2017 год	-					
	2018 год	-					
	2019 год	-					
	2020 год	-					
	2021 год	-					
	2022 год	-					
7.	Возврат процентов по бюджетным кредитам	19 058,3	-	19 058,3	-	-	-
	2012 год	6 860,0		6 860,0			
	2013 год	5 083,5		5 083,5			
	2014 год	5 083,8		5 083,8			
	2015 год	183,0		183,0			
	2016 год	264,0		264,0			
	2017 год	264,0		264,0			
	2018 год	264,0		264,0			
	2019 год	264,0		264,0			
	2020 год	264,0		264,0			
	2021 год	264,0		264,0			
	2022 год	264,0		264,0			
7.1.	За счет средств Дорожного фонда Республики Саха (Якутия)	18 875,3	-	18 875,3	-	-	-
	2012 год	6 860,0		6 860,0			
	2013 год	5 083,5		5 083,5			
	2014 год	5 083,8		5 083,8			
	2015 год	-					
	2016 год	264,0		264,0			
	2017 год	264,0		264,0			
	2018 год	264,0		264,0			
	2019 год	264,0		264,0			
	2020 год	264,0		264,0			
	2021 год	264,0		264,0			
	2022 год	264,0		264,0			
7.2.	За счет средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия)	183,0	-	183,0	-	-	-
	2012 год	-					
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	183,0		183,0			
	2016 год	-					
	2017 год	-					
	2018 год	-					
	2019 год	-					
	2020 год	-					
	2021 год	-					
	2022 год	-					
8.	Приобретение техники и оборудования для осуществления регионального государственного надзора (контроля в сфере дорожного хозяйства и осуществления дорожной деятельности)	180 647,0	-	180 647,0	-	-	-
	2012 год	8 652,9		8 652,9			
	2013 год	31 518,8		31 518,8			
	2014 год	115 252,8		115 252,8			
	2015 год	-					
	2016 год	6 000,0		6 000,0			
	2017 год	19 222,5		19 222,5			
	2018 год	-					
	2019 год	-					
	2020 год	-					
	2021 год	-					
	2022 год	-					
9.	Содержание ГКУ «Управление автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)»	2 097 828,4	-	2 097 828,4	-	-	-
	2012 год	137 058,5		137 058,5			
	2013 год	149 448,2		149 448,2			
	2014 год	166 475,5		166 475,5			
	2015 год	186 859,4		186 859,4			
	2016 год	200 241,5		200 241,5			
	2017 год	203 842,8		203 842,8			
	2018 год	210 780,5		210 780,5			
	2019 год	210 780,5		210 780,5			
	2020 год	210 780,5		210 780,5			
	2021 год	210 780,5		210 780,5			
	2022 год	210 780,5		210 780,5			
10.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети г. Якутска (Министерство архитектуры и строительного комплекса Республики Саха (Якутия))	781 125,8	80 232,2	407 867,3	190 215,0	102 811,3	-
	2012 год	379 561,9	72 357,4	281 970,1	-	25 234,4	-
	2013 год	103 329,8	7 874,8	95 455,0	-	-	-
	2014 год	58 206,7	-	13 105,2	-	45 101,5	-
	2015 год	146 780,4	-	9 130,2	118 623,3	19 026,9	-
	2016 год	92 897,7	-	8 178,7	71 591,7	13 127,3	-
	2017 год	349,3	-	28,1	-	321,2	-
	2018 год	-					
	2019 год	-					
	2020 год	-					
	2021 год	-					
	2022 год	-					
10.1.	За счет средств Дорожных фондов	260 236,5	80 232,2	77 193,0	-	102 811,3	-
	2012 год	97 591,8	72 357,4	281 970,1	-	25 234,4	-
	2013 год	54 625,6	7 874,8	46 750,8	-	-	-
	2014 год	58 206,7	-	13 105,2	-	45 101,5	-
	2015 год	28 157,1	-	9 130,2	-	19 026,9	-
	2016 год	21 306,0	-	8 178,7	-	13 127,3	-
	2017 год	349,3	-	28,1	-	321,2	-
	2018 год	-					
	2019 год	-					
	2020 год	-					



	Наименование мероприятия	Всего	Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	АО «РИК»	Внебюджетные средства
	2021 год	-					
	2022 год	-					
10.2.	За счет средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия)	329 954,3	-	329 954,3	-	-	-
	2012 год	281 970,1		281 970,1			
	2013 год	47 984,2		47 984,2			
	2014 год	-					
	2015 год	-					
	2016 год	-					
	2017 год	-					
	2018 год	-					
	2019 год	-					
	2020 год	-					
	2021 год	-					
	2022 год	-					
10.3.	За счет средств, поступающих в государственный бюджет Республики Саха (Якутия) по Соглашению с ОАО "Транснефть"	720,0	-	720,0	-	-	-
	2012 год	-					
	2013 год	720,0		720,0			
	2014 год	-					
	2015 год	-					
	2016 год	-					
	2017 год	-					
	2018 год	-					
	2019 год	-					
	2020 год	-					
	2021 год	-					
	2022 год	-					
V.	Подпрограмма "Автомобильный транспорт"	597 054,7	180 024,5	216 228,0	120 262,2	-	80 540,0
	2012 год	197 494,0	117 760,0	8 827,0	26 867,0	-	44 040,0
	2013 год	13 496,0	-	6 748,0	6 748,0		-
	2014 год	82 150,0	-	78 800,0	-		3 350,0
	2015 год	242 309,7	62 264,5	88 448,0	86 647,2		4 950,0
	2016 год	30 300,0	-	24 600,0	-		5 700,0
	2017 год	15 405,0	-	8 805,0	-		6 600,0
	2018 год	7 500,0	-	-	-		7 500,0
	2019 год	8 400,0	-	-	-		8 400,0
1.	Задача 1. Модернизация парка пассажирских транспортных средств	348 651,7	180 024,5	14 900,0	109 687,2	-	44 040,0
	2012 год	189 840,0	117 760,0	5 000,0	23 040,0	-	44 040,0
	2013 год	-	-	-	-		-
	2014 год	-	-	-	-		-
	2015 год	158 811,7	62 264,5	9 900,0	86 647,2		-
	2016 год	-					
	2017 год	-					
	2018 год	-					
	2019 год	-					
1.1.	Закупка автотранспортных средств (автобусов), работающих на газомоторном топливе	338 751,7	180 024,5	5 000,0	109 687,2	-	44 040,0
	2012 год	189 840,0	117 760,0	5 000,0	23 040,0		44 040,0
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	148 911,7	62 264,5		86 647,2		
	2016 год	-					
	2017 год	-					
	2018 год	-					
	2019 год	-					
1.2.	Приобретение автобусов в целях транспортного обслуживания Бьэсхаха "Олонхо" в Верхоянске	9 900,0		9 900,0			
	2012 год	-					
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	9 900,0		9 900,0			
	2016 год	-					
	2017 год	-					
	2018 год	-					
	2019 год	-					
2.	Задача 2. Приобретение и изготовление транспортных средств повышенной проходимости	211 903,0		201 328,0	10 575,0	-	-
	2012 год	7 654,0		3 827,0	3 827,0		
	2013 год	13 496,0		6 748,0	6 748,0		
	2014 год	78 800,0		78 800,0			
	2015 год	78 548,0		78 548,0			
	2016 год	24 600,0		24 600,0			
	2017 год	8 805,0		8 805,0			
	2018 год	-					
	2019 год	-					
3.	Задача 3. Перевод автотранспортных средств на газовое топливо "метан"	36 500,0	-	-	-	-	36 500,0
	2012 год	-					
	2013 год	-					
	2014 год	3 350,0					3 350,0
	2015 год	4 950,0					4 950,0
	2016 год	5 700,0					5 700,0
	2017 год	6 600,0					6 600,0
	2018 год	7 500,0					7 500,0
	2019 год	8 400,0					8 400,0
VI.	Подпрограмма "Безопасность на транспорте"	127 415,4	23 857,5	48 480,0	-	-	55 077,9
	2012 год	84 788,4	23 857,5	48 480,0	-	-	12 450,9
	2013 год	1 135,0	-	-	-	-	1 135,0
	2014 год	3 650,0	-	-	-	-	3 650,0
	2015 год	8 250,0	-	-	-	-	8 250,0
	2016 год	9 350,0	-	-	-	-	9 350,0
	2017 год	12 152,0	-	-	-	-	12 152,0
	2018 год	3 170,0	-	-	-	-	3 170,0
	2019 год	4 920,0	-	-	-	-	4 920,0
1.	Задача 1. Организация досмотра физических лиц, пассажиров, транспортных средств, грузов, багажа и личных вещей на объектах транспортной инфраструктуры	39 195,4	21 028,5	-	-	-	18 166,9
	2012 год	28 695,4	21 028,5	-	-	-	7 666,9

	Наименование мероприятия	Всего	Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	АО «РИК»	Внебюджетные средства
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	3 500,0	-	-	-	-	3 500,0
	2016 год	4 000,0	-	-	-	-	4 000,0
	2017 год	3 000,0	-	-	-	-	3 000,0
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
1.1.	Организация досмотра физических лиц, пассажиров, транспортных средств, грузов, багажа и личных вещей на объектах ФКП "Аэропорты Севера"	21 028,5	21 028,5	-	-	-	-
	2012 год	21 028,5	21 028,5	-	-	-	-
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
1.2.	Организация досмотра физических лиц, пассажиров, транспортных средств, грузов, багажа и личных вещей на объекте автовокзала г. Якутска	3 840,0	-	-	-	-	3 840,0
	2012 год	3 840,0	-	-	-	-	3 840,0
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
1.3.	Организация досмотра физических лиц, пассажиров, транспортных средств, грузов, багажа и личных вещей на объектах железнодорожного транспорта АО АК "Железные дороги Якутии"	14 326,9	-	-	-	-	14 326,9
	2012 год	3 826,9	-	-	-	-	3 826,9
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	3 500,0	-	-	-	-	3 500,0
	2016 год	4 000,0	-	-	-	-	4 000,0
	2017 год	3 000,0	-	-	-	-	3 000,0
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
2.	Задача 2. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения	122 660,0	-	31 280,0	-	-	91 380,0
	2012 год	35 280,0	-	31 280,0	-	-	4 000,0
	2013 год	12 950,0	-	-	-	-	12 950,0
	2014 год	5 500,0	-	-	-	-	5 500,0
	2015 год	9 720,0	-	-	-	-	9 720,0
	2016 год	7 400,0	-	-	-	-	7 400,0
	2017 год	270,0	-	-	-	-	270,0
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
2.1.	Приобретение 9 автомашин (УАЗ-390995), оборудованных системами Глонасс/OPS/GSM/GPRS "Титан-10", для оснащения передвижных постов подразделений СВ ЛУВДТ в целях оперативного реагирования на заявления граждан на железнодорожном, воздушном, водном транспорте, в т.ч. для обеспечения безопасности на переправах	25 770,0	-	-	-	-	25 770,0
	2012 год	700,0	-	-	-	-	700,0
	2013 год	12 950,0	-	-	-	-	12 950,0
	2014 год	2 500,0	-	-	-	-	2 500,0
	2015 год	6 220,0	-	-	-	-	6 220,0
	2016 год	3 400,0	-	-	-	-	3 400,0
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
2.2.	Строительство периметровых ограждений, установка шлагбаума АО "Автовокзал"	2 270,0	-	-	-	-	2 270,0
	2012 год	2 000,0	-	-	-	-	2 000,0
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	270,0	-	-	-	-	270,0
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
2.3.	Строительство периметровых ограждений речного порта г. Якутска	-	-	-	-	-	-
	2012 год	-	-	-	-	-	-
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
2.4.	Строительство периметровых ограждений объектов АО АК "Железные дороги Якутии"	12 500,0	-	-	-	-	12 500,0
	2012 год	2 000,0	-	-	-	-	2 000,0
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	3 000,0	-	-	-	-	3 000,0
	2015 год	3 500,0	-	-	-	-	3 500,0
	2016 год	4 000,0	-	-	-	-	4 000,0
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-

	Наименование мероприятия	Всего	Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	АО «РИК»	Внебюджетные средства
2.5.	Приобретение диагностического оборудования для организаций пунктов технического осмотра в северных и арктических районах республики	31 280,0	-	31 280,0	-	-	-
	2012 год	31 280,0	-	31 280,0	-	-	-
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
3.	Задача 3. Оборудование дополнительными инженерно-техническими средствами контрольно-пропускных пунктов	25 745,0	-	17 200,0	-	-	8 545,0
	2012 год	17 600,0	-	17 200,0	-	-	400,0
	2013 год	1 135,0	-	-	-	-	1 135,0
	2014 год	250,0	-	-	-	-	250,0
	2015 год	800,0	-	-	-	-	800,0
	2016 год	850,0	-	-	-	-	850,0
	2017 год	820,0	-	-	-	-	820,0
	2018 год	1 020,0	-	-	-	-	1 020,0
	2019 год	3 270,0	-	-	-	-	3 270,0
3.1.	Приобретение средств обеспечения авиационной безопасности для аэропорта "Якутск"	18 335,0	-	17 200,0	-	-	1 135,0
	2012 год	17 200,0	-	17 200,0	-	-	-
	2013 год	1 135,0	-	-	-	-	1 135,0
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
3.2.	Приобретение средств обеспечения безопасности, установка стационарного металлодетектора для досмотра АО "Автовокзал"	8 450,0	-	-	-	-	8 450,0
	2012 год	200,0	-	-	-	-	200,0
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	500,0	-	-	-	-	500,0
	2016 год	500,0	-	-	-	-	500,0
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	300,0	-	-	-	-	300,0
	2019 год	-	-	-	-	-	-
3.3.	Закупка рентгенотелевизионной установки для досмотра багажа в зону свободного доступа АО "Автовокзал"	2 500,0	-	-	-	-	2 500,0
	2012 год	-	-	-	-	-	-
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	2 500,0	-	-	-	-	2 500,0
3.4.	Установка дополнительных видеокамер на территории грузового района ООО "Речной порт Якутск"	500,0	-	-	-	-	500,0
	2012 год	-	-	-	-	-	-
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	200,0	-	-	-	-	200,0
	2018 год	150,0	-	-	-	-	150,0
	2019 год	150,0	-	-	-	-	150,0
3.5.	Обустройство контрольно-пропускного пункта электрическим шлагбаумом и электромеханическим дорожным блокиратором для ООО "Речной порт Якутск"	-	-	-	-	-	-
	2012 год	-	-	-	-	-	-
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	450,0	-	-	-	-	450,0
	2019 год	500,0	-	-	-	-	500,0
3.6.	Обустройство контрольно-пропускного пункта электрическим шлагбаумом и электромеханическим дорожным блокиратором для АО АК "Железные дороги Якутии"	1 450,0	-	-	-	-	1 450,0
	2012 год	200,0	-	-	-	-	200,0
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	250,0	-	-	-	-	250,0
	2015 год	300,0	-	-	-	-	300,0
	2016 год	350,0	-	-	-	-	350,0
	2017 год	350,0	-	-	-	-	350,0
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
3.7.	Приобретение и установка системы видеонаблюдения и охраны на объектах транспортной инфраструктуры АО "Авиакомпания "Полярные авиалинии"	510,0	-	-	-	-	510,0
	2012 год	-	-	-	-	-	-
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	270,0	-	-	-	-	270,0
	2018 год	120,0	-	-	-	-	120,0
	2019 год	120,0	-	-	-	-	120,0

	Наименование мероприятия	Всего	Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	АО «РИК»	Внебюджетные средства
4.	Задача 4. Создание системы профессиональной подготовки специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности	11 575,0	2 829,0	-	-	-	8 746,0
	2012 год	3 213,0	2 829,0	-	-	-	384,0
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	400,0	-	-	-	-	400,0
	2015 год	450,0	-	-	-	-	450,0
	2016 год	500,0	-	-	-	-	500,0
	2017 год	5 712,0	-	-	-	-	5 712,0
	2018 год	650,0	-	-	-	-	650,0
	2019 год	650,0	-	-	-	-	650,0
4.1.	Обучение, подготовка и аттестация специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности ФКП "Аэропорты Севера"	2 829,0	2 829,0	-	-	-	-
	2012 год	2 829,0	2 829,0	-	-	-	-
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
4.2.	Приобретение 21 комплекта муляжей запрещенных к перевозке предметов для обучения и тренировки досмотровых подразделений	84,0	-	-	-	-	84,0
	2012 год	84,0	-	-	-	-	84,0
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
4.3.	Обучение, подготовка и аттестация специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности АО АК "Железные дороги Якутии"	2 234,0	-	-	-	-	2 234,0
	2012 год	300,0	-	-	-	-	300,0
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	400,0	-	-	-	-	400,0
	2015 год	450,0	-	-	-	-	450,0
	2016 год	500,0	-	-	-	-	500,0
	2017 год	584,0	-	-	-	-	584,0
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
4.4.	Обучение должностных лиц и специалистов в области обеспечения транспортной безопасности АО "Авиакомпания "Якутия"	5 800,0	-	-	-	-	5 800,0
	2012 год	-	-	-	-	-	-
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	5 000,0	-	-	-	-	5 000,0
	2018 год	400,0	-	-	-	-	400,0
	2019 год	400,0	-	-	-	-	400,0
4.5.	Обучение, подготовка и аттестация должностных лиц, ответственных в области обеспечения транспортной безопасности АО "Авиакомпания "Полярные авиалинии"	628,0	-	-	-	-	628,0
	2012 год	-	-	-	-	-	-
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	128,0	-	-	-	-	128,0
	2018 год	250,0	-	-	-	-	250,0
	2019 год	250,0	-	-	-	-	250,0
5.	Задача 5. Усовершенствование системы защищенности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств	4 850,0	-	-	-	-	4 850,0
	2012 год	-	-	-	-	-	-
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	2 350,0	-	-	-	-	2 350,0
	2018 год	1 500,0	-	-	-	-	1 500,0
	2019 год	1 000,0	-	-	-	-	1 000,0
5.1.	Проведение оценки уязвимости ТС Ми-8ТВ АО "Авиакомпания "Полярные авиалинии"	100,0	-	-	-	-	100,0
	2012 год	-	-	-	-	-	-
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	100,0	-	-	-	-	100,0
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
5.2.	Разработка и утверждение Плана ОТБ ТС МИ-8ТВ АО "Авиакомпания "Полярные авиалинии"	100,0	-	-	-	-	100,0
	2012 год	-	-	-	-	-	-
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-	-

	Наименование мероприятия	Всего	Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	АО «РИК»	Внебюджетные средства
	2017 год	100,0					100,0
	2018 год	-					
	2019 год	-					
5.3.	Приобретение портативных металлодетекторов для оснащения воздушных судов, выполняющих полеты на/с аэродромов местных воздушных линий, вертодромов и посадочных площадок АО "Авиакомпания "Полярные авиалинии"	150,0					150,0
	2012 год	-					
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	-					
	2016 год	-					
	2017 год	150,0					150,0
	2018 год	-					
	2019 год	-					
5.4.	Проведение оценки уязвимости и разработка Планов транспортной безопасности АО "Авиакомпания "Якутия"	4 500,0					4 500,0
	2012 год	-					
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	-					
	2016 год	-					
	2017 год	2 000,0					2 000,0
	2018 год	1 500,0					1 500,0
	2019 год	1 000,0					1 000,0
VII.	Подпрограмма "Безопасность дорожного движения"	318 455,0		318 455,0			
	2012 год	-					
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	-					
	2016 год	-					
	2017 год	318 455,0		318 455,0			
	2018 год	-		-			
	2019 год	-		-			
1.1.	Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории Республики Саха (Якутия), в том числе проектно - изыскательские работы	100 000,0		100 000,0			
	2012 год	-					
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	-					
	2016 год	-					
	2017 год	100 000,0		100 000,0			
	2018 год	-					
	2019 год	-					
1.2.	Содержание и обслуживание систем автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории Республики Саха (Якутия)	18 455,0		18 455,0			
	2012 год	-					
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	-					
	2016 год	-					
	2017 год	18 455,0		18 455,0			
	2018 год	-					
	2019 год	-					
1.3.	Обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Республики Саха (Якутия) в соответствии с требованиями действующих отраслевых нормативов	200 000,0		200 000,0			
	2012 год	-					
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	-					
	2016 год	-					
	2017 год	200 000,0		200 000,0			
	2018 год	-					
	2019 год	-					
VIII.	Раздел "Управление Программой"	543 419,5	-	543 419,5	-	-	-
	2012 год	52 793,0		52 793,0			
	2013 год	64 809,7		64 809,7			
	2014 год	72 567,8		72 567,8			
	2015 год	72 149,0		72 149,0			
	2016 год	75 353,0		75 353,0			
	2017 год	69 267,0		69 267,0			
	2018 год	68 240,0		68 240,0			
	2019 год	68 240,0		68 240,0			
1.	Содержание Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	543 419,5	-	543 419,5	-	-	-
	2012 год	52 793,0		52 793,0			
	2013 год	64 809,7		64 809,7			
	2014 год	72 567,8		72 567,8			
	2015 год	72 149,0		72 149,0			
	2016 год	75 353,0		75 353,0			
	2017 год	69 267,0		69 267,0			
	2018 год	68 240,0		68 240,0			
	2019 год	68 240,0		68 240,0			

	Наименование мероприятия	Всего	Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	АО «РИК»	Внебюджетные средства
<b>Система программных мероприятий государственной программы Республики Саха (Якутия) "Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2012-2019 годы" по интенсивному варианту реализации Программы</b>							
	ВСЕГО:	253 124 239,6	115 037 163,0	92 459 507,2	729 276,4	1 946 864,3	42 951 428,7
	2012 год	30 842 190,9	18 228 671,6	8 715 674,2	61 770,0	258 405,2	3 577 669,9
	2013 год	35 318 884,2	19 119 353,3	10 672 631,3	40 575,0	138 037,8	5 348 286,8
	2014 год	35 624 849,3	19 959 784,5	9 295 840,8	42 275,0	840 000,0	5 486 949,0
	2015 год	25 434 014,2	7 845 481,0	11 890 276,4	264 349,4	310 100,1	5 123 807,3
	2016 год	27 890 449,6	11 542 561,7	10 884 804,2	133 622,2	260 000,0	5 069 461,5
	2017 год	30 166 472,0	12 202 724,3	12 216 415,5	81 720,4	140 321,2	5 525 290,5
	2018 год	36 576 422,1	16 467 310,5	14 112 679,3	81 033,0	-	5 915 399,3
	2019 год	31 270 957,3	9 671 276,0	14 671 185,5	23 931,4	-	6 904 564,4
I	Подпрограмма "Железнодорожный транспорт"	26 991 544,3	14 875 157,9	4 943 478,7	-	1 367 149,6	5 805 758,1
	2012 год	5 946 258,7	5 127 500,0	273 984,0	-	233 170,8	311 603,9
	2013 год	4 916 212,0	3 070 800,0	1 076 087,2	-	138 037,8	631 287,0
	2014 год	6 347 107,2	3 481 600,0	1 070 327,2	-	840 000,0	955 180,0
	2015 год	1 841 949,2	250 000,0	159 611,0	-	155 941,0	1 276 397,2
	2016 год	2 196 290,0	250 000,0	735 000,0	-	-	1 211 290,0
	2017 год	1 583 345,9	224 225,9	744 120,0	-	-	615 000,0
	2018 год	3 096 682,7	2 211 032,0	465 650,7	-	-	420 000,0
	2019 год	1 063 698,6	260 000,0	418 698,6	-	-	385 000,0
1.	Задача 1. Завершение строительства железнодорожной линии "Беркакит - Томмот - Якутск"	20 537 163,5	13 107 632,0	4 399 004,7	-	1 367 149,6	1 663 377,2
	2012 год	5 493 720,8	5 000 000,0	260 550,0	-	233 170,8	-
	2013 год	3 978 625,0	2 885 000,0	955 587,2	-	138 037,8	-
	2014 год	5 067 187,2	3 271 600,0	955 587,2	-	840 000,0	-
	2015 год	1 200 339,2	-	88 811,0	-	155 941,0	955 587,2
	2016 год	1 367 790,0	-	660 000,0	-	-	707 790,0
	2017 год	744 120,0	-	744 120,0	-	-	-
	2018 год	-	1 951 032,0	390 650,7	-	-	-
	2019 год	-	-	343 698,6	-	-	-
1.1.	Строительство пускового комплекса Томмот - Якутск (Нижний Бестях)	13 107 632,0	13 107 632,0	-	-	-	-
	2012 год	5 000 000,0	5 000 000,0	-	-	-	-
	2013 год	2 885 000,0	2 885 000,0	-	-	-	-
	2014 год	3 271 600,0	3 271 600,0	-	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	1 951 032,0	1 951 032,0	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
1.2.	Взнос в уставный капитал АО АК "Железные дороги Якутии" на уплату основного долга и процентов по привлеченным кредитным ресурсам на завершение строительства участка Беркакит - Томмот	7 340 720,5	-	4 310 193,7	-	1 367 149,6	1 663 377,2
	2012 год	493 720,8	-	260 550,0	-	233 170,8	-
	2013 год	1 093 625,0	-	955 587,2	-	138 037,8	-
	2014 год	1 795 587,2	-	955 587,2	-	840 000,0	-
	2015 год	1 111 528,2	-	-	-	155 941,0	955 587,2
	2016 год	1 367 790,0	-	660 000,0	-	-	707 790,0
	2017 год	744 120,0	-	744 120,0	-	-	-
	2018 год	390 650,7	-	390 650,7	-	-	-
	2019 год	343 698,6	-	343 698,6	-	-	-
1.3.	Субсидирование процентов по привлеченным на завершение строительства кредитным ресурсам	88 811,0	-	88 811,0	-	-	-
	2012 год	-	-	-	-	-	-
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	88 811,0	-	88 811,0	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
2.	Задача 2. Обеспечение эксплуатационной деятельности	4 142 380,9	-	-	-	-	4 142 380,9
	2012 год	311 603,9	-	-	-	-	311 603,9
	2013 год	631 287,0	-	-	-	-	631 287,0
	2014 год	955 180,0	-	-	-	-	955 180,0
	2015 год	320 810,0	-	-	-	-	320 810,0
	2016 год	503 500,0	-	-	-	-	503 500,0
	2017 год	615 000,0	-	-	-	-	615 000,0
	2018 год	420 000,0	-	-	-	-	420 000,0
	2019 год	385 000,0	-	-	-	-	385 000,0
2.1.	Пополнение и модернизация эксплуатационного парка локомотивов и вагонов	898 545,2	-	-	-	-	898 545,2
	2012 год	181 697,2	-	-	-	-	181 697,2
	2013 год	279 950,0	-	-	-	-	279 950,0
	2014 год	346 698,0	-	-	-	-	346 698,0
	2015 год	90 200,0	-	-	-	-	90 200,0
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
2.2.	Перевод теплогенерирующих объектов АО АК "Железные дороги Якутии" на сжиженный газ	860 000,0	-	-	-	-	860 000,0
	2012 год	-	-	-	-	-	-
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	250 000,0	-	-	-	-	250 000,0
	2017 год	350 000,0	-	-	-	-	350 000,0
	2018 год	150 000,0	-	-	-	-	150 000,0
	2019 год	110 000,0	-	-	-	-	110 000,0
2.3.	Приобретение средств обслуживания инфраструктуры, офисное и специальное оборудование	904 130,9	-	-	-	-	904 130,9
	2012 год	84 959,9	-	-	-	-	84 959,9
	2013 год	174 659,0	-	-	-	-	174 659,0
	2014 год	170 402,0	-	-	-	-	170 402,0
	2015 год	80 610,0	-	-	-	-	80 610,0

	Наименование мероприятия	Всего	Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	АО «РИК»	Внебюджетные средства
	2016 год	93 500,0					93 500,0
	2017 год	95 000,0					95 000,0
	2018 год	100 000,0					100 000,0
	2019 год	105 000,0					105 000,0
2.4.	Строительство жилья для железнодорожников	1 479 704,8	-	-	-	-	1 479 704,8
	2012 год	44 946,8					44 946,8
	2013 год	176 678,0					176 678,0
	2014 год	438 080,0					438 080,0
	2015 год	150 000,0					150 000,0
	2016 год	160 000,0					160 000,0
	2017 год	170 000,0					170 000,0
	2018 год	170 000,0					170 000,0
	2019 год	170 000,0					170 000,0
3.	Задача 3. Обеспечение транспортной доступности для населения	2 311 999,9	1 767 525,9	544 474,0	-	-	-
	2012 год	140 934,0	127 500,0	13 434,0	-	-	-
	2013 год	306 300,0	185 800,0	120 500,0	-	-	-
	2014 год	324 740,0	210 000,0	114 740,0	-	-	-
	2015 год	320 800,0	250 000,0	70 800,0	-	-	-
	2016 год	325 000,0	250 000,0	75 000,0	-	-	-
	2017 год	224 225,9	224 225,9	-	-	-	-
	2018 год	335 000,0	260 000,0	75 000,0	-	-	-
	2019 год	335 000,0	260 000,0	75 000,0	-	-	-
3.1.	Субсидирование убытков от пассажирских перевозок	2 432 774,0	1 813 300,0	619 474,0	-	-	-
	2012 год	140 934,0	127 500,0	13 434,0	-	-	-
	2013 год	306 300,0	185 800,0	120 500,0	-	-	-
	2014 год	324 740,0	210 000,0	114 740,0	-	-	-
	2015 год	320 800,0	250 000,0	70 800,0	-	-	-
	2016 год	335 000,0	260 000,0	75 000,0	-	-	-
	2017 год	335 000,0	260 000,0	75 000,0	-	-	-
	2018 год	335 000,0	260 000,0	75 000,0	-	-	-
	2019 год	335 000,0	260 000,0	75 000,0	-	-	-
II	Подпрограмма "Воздушный транспорт"	82 137 362,9	19 908 248,1	29 676 392,6	3 576,5	4 159,1	32 544 986,6
	2012 год	5 360 011,4	758 936,0	1 571 611,4	-	-	3 029 464,0
	2013 год	7 135 486,9	1 522 258,1	1 131 416,0	-	-	4 481 812,8
	2014 год	8 566 436,7	3 765 106,3	930 181,4	-	-	3 871 149,0
	2015 год	8 564 703,3	845 373,0	4 235 689,2	688,9	4 159,1	3 478 793,1
	2016 год	9 355 551,1	2 003 987,9	3 904 389,8	721,9	-	3 446 451,5
	2017 год	13 942 683,2	5 032 153,1	4 906 165,7	721,9	-	4 003 642,5
	2018 год	16 804 107,0	5 980 433,7	6 217 322,1	721,9	-	4 605 629,3
	2019 год	12 408 383,3	-	6 779 617,0	721,9	-	5 628 044,4
1.	Задача 1. Обеспечение транспортной доступности на воздушном транспорте	4 283 451,0	-	4 283 451,0	-	-	-
	2012 год	191 317,1	-	191 317,1	-	-	-
	2013 год	304 596,0	-	304 596,0	-	-	-
	2014 год	372 536,0	-	372 536,0	-	-	-
	2015 год	424 840,4	-	424 840,4	-	-	-
	2016 год	533 363,1	-	533 363,1	-	-	-
	2017 год	783 227,8	-	783 227,8	-	-	-
	2018 год	816 241,9	-	816 241,9	-	-	-
	2019 год	857 328,7	-	857 328,7	-	-	-
1.1.	Обеспечение транспортной доступности на внутрирайонных авиалиниях	2 905 894,0	-	2 905 894,0	-	-	-
	2012	146 081,1	-	146 081,1	-	-	-
	2013	209 960,7	-	209 960,7	-	-	-
	2014	241 688,2	-	241 688,2	-	-	-
	2015	235 965,7	-	235 965,7	-	-	-
	2016	322 122,0	-	322 122,0	-	-	-
	2017	561 190,6	-	561 190,6	-	-	-
	2018	582 658,8	-	582 658,8	-	-	-
	2019	606 226,9	-	606 226,9	-	-	-
1.2.	Обеспечение транспортной доступности на межрайонных авиалиниях	1 355 036,0	-	1 355 036,0	-	-	-
	2012 год	22 715,0	-	22 715,0	-	-	-
	2013 год	94 635,3	-	94 635,3	-	-	-
	2014 год	130 847,8	-	130 847,8	-	-	-
	2015 год	188 874,7	-	188 874,7	-	-	-
	2016 год	211 241,1	-	211 241,1	-	-	-
	2017 год	222 037,2	-	222 037,2	-	-	-
	2018 год	233 583,1	-	233 583,1	-	-	-
	2019 год	251 101,8	-	251 101,8	-	-	-
1.3.	Обеспечение транспортной доступности на внутренних региональных авиалиниях	22 521,0	-	22 521,0	-	-	-
	2012 год	22 521,0	-	22 521,0	-	-	-
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
2.	Задача 2. Обеспечение развития региональных сетей аэропортов	21 728 278,5	18 978 448,7	1 220 827,7	-	4 159,1	1 524 843,0
	2012 год	1 771 065,7	623 442,0	902 870,7	-	-	244 753,0
	2013 год	1 549 372,1	1 243 804,1	63 807,0	-	-	241 761,0
	2014 год	3 813 864,0	3 504 600,0	58 050,0	-	-	251 214,0
	2015 год	904 732,1	821 873,0	58 700,0	-	4 159,1	20 000,0
	2016 год	2 022 187,9	1 903 987,9	68 700,0	-	-	49 500,0
	2017 год	5 228 466,0	4 900 308,0	68 700,0	-	-	259 458,0
	2018 год	6 213 239,7	5 980 433,7	-	-	-	232 806,0
	2019 год	225 351,0	-	-	-	-	225 351,0
2.1.	Мероприятия по развитию международного аэропорта г. Якутска	10 829 816,9	8 079 987,1	1 220 827,7	-	4 159,1	1 524 843,0
	2012 год	1 607 223,7	459 600,0	902 870,7	-	-	244 753,0
	2013 год	1 480 372,1	1 174 804,1	63 807,0	-	-	241 761,0
	2014 год	2 300 564,0	1 991 300,0	58 050,0	-	-	251 214,0
	2015 год	904 732,1	821 873,0	58 700,0	-	4 159,1	20 000,0
	2016 год	818 200,0	700 000,0	68 700,0	-	-	49 500,0
	2017 год	1 204 768,0	876 610,0	68 700,0	-	-	259 458,0
	2018 год	2 288 606,0	2 055 800,0	-	-	-	232 806,0
	2019 год	225 351,0	-	-	-	-	225 351,0
2.1.1.	Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (ИВПП-2)	8 079 987,1	8 079 987,1	-	-	-	-
	2012 год	459 600,0	459 600,0	-	-	-	-
	2013 год	1 174 804,1	1 174 804,1	-	-	-	-

	Наименование мероприятия	Всего	Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	АО «РИК»	Внебюджетные средства
	2014 год	1 991 300,0	1 991 300,0				
	2015 год	821 873,0	821 873,0	-			
	2016 год	700 000,0	700 000,0	-			
	2017 год	876 610,0	876 610,0				
	2018 год	2 055 800,0	2 055 800,0				
	2019 год						
2.1.2.	Строительство здания пассажирского терминала аэропорта г. Якутска	641 736,8	-	637 577,7	-	4 159,1	-
	2012 год	632 470,7		632 470,7			
	2013 год	5 107,0		5 107,0			
	2014 год	-					
	2015 год	4 159,1				4 159,1	
	2016 год	-					
	2017 год	-					
	2018 год	-					
	2019 год						
2.1.3.	Приобретение технологического оборудования для здания пассажирского терминала аэропорта г. Якутска	174 950,0	-	174 950,0	-	-	-
	2012 год	174 950,0		174 950,0			
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	-					
	2016 год	-					
	2017 год	-					
	2018 год	-					
	2019 год						
2.1.4.	Строительство грузового терминала (II очереди) аэропорта г. Якутска	906 579,0	-	-	-	-	906 579,0
	2012 год	120 253,0					120 253,0
	2013 год	123 778,0					123 778,0
	2014 год	165 040,0					165 040,0
	2015 год	-					
	2016 год	-					
	2017 год	165 836,0					165 836,0
	2018 год	165 836,0					165 836,0
	2019 год	165 836,0					165 836,0
2.1.5.	Приобретение спецавтотехники и оборудования для аэропорта г. Якутска	935 920,0	-	408 300,0	-	-	390 220,0
	2012 год	187 450,0		95 450,0			92 000,0
	2013 год	142 183,0		58 700,0			83 483,0
	2014 год	133 052,0		58 050,0			75 002,0
	2015 год	78 700,0		58 700,0			20 000,0
	2016 год	91 700,0		68 700,0			23 000,0
	2017 год	96 350,0		68 700,0			27 650,0
	2018 год	100 770,0		68 700,0			32 070,0
	2019 год	105 715,0		68 700,0			37 015,0
2.1.6.	Строительство и оснащение склада временного хранения в аэропорту г. Якутска	152 144,0	-	-	-	-	152 144,0
	2012 год	20 000,0					20 000,0
	2013 год	25 000,0					25 000,0
	2014 год	8 672,0					8 672,0
	2015 год	-					
	2016 год	-					
	2017 год	53 472,0					53 472,0
	2018 год	25 000,0					25 000,0
	2019 год	20 000,0					20 000,0
2.1.7.	Внедрение инновационных технологий и мероприятий в аэропорту г. Якутска	75 900,0	-	-	-	-	75 900,0
	2012 год	12 500,0					12 500,0
	2013 год	9 500,0					9 500,0
	2014 год	2 500,0					2 500,0
	2015 год	-					
	2016 год	26 500,0					26 500,0
	2017 год	12 500,0					12 500,0
	2018 год	9 900,0					9 900,0
	2019 год	2 500,0					2 500,0
2.2.	Мероприятия по развитию северных аэропортов	10 898 461,6	10 898 461,6	-	-	-	-
	2012 год	163 842,0	163 842,0	-	-	-	-
	2013 год	69 000,0	69 000,0	-	-	-	-
	2014 год	1 513 300,0	1 513 300,0	-	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	1 203 987,9	1 203 987,9	-	-	-	-
	2017 год	4 023 698,0	4 023 698,0	-	-	-	-
	2018 год	3 924 633,7	3 924 633,7	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
2.2.1.	Поддержание эксплуатационной годности аэропортов (реконструкция ВПП, служебно-пассажирских зданий, складов ГСМ, ограждений)	10 885 113,6	10 885 113,6	-	-	-	-
	2012 год	150 494,0	150 494,0	-	-	-	-
	2013 год	69 000,0	69 000,0	-	-	-	-
	2014 год	1 513 300,0	1 513 300,0	-	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	1 203 987,9	1 203 987,9	-	-	-	-
	2017 год	4 023 698,0	4 023 698,0	-	-	-	-
	2018 год	3 924 633,7	3 924 633,7	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
2.2.2.	Связное телекоммуникационное оборудование в северных аэропортах	10 048,0	10 048,0	-	-	-	-
	2012 год	10 048,0	10 048,0	-	-	-	-
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
2.2.3.	Обновление спецтехники в аэропортах Республики Саха (Якутия)	3 300,0	3 300,0	-	-	-	-
	2012 год	3 300,0	3 300,0	-	-	-	-
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-



	Наименование мероприятия	Всего	Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	АО «РИК»	Внебюджетные средства
3.	Задача 3. Развитие региональных авиакомпаний Республики Саха (Якутия)	54 651 342,2	278 086,0	23 353 589,4	-	-	31 019 666,8
	2012 год	3 249 754,9	64 514,0	400 529,9	-	-	2 784 711,0
	2013 год	5 084 809,0	163 634,0	681 600,0	-	-	4 239 575,0
	2014 год	3 967 973,0	26 438,0	321 600,0	-	-	3 619 935,0
	2015 год	7 159 494,1	23 500,0	3 677 201,0	-	-	3 458 793,1
	2016 год	6 398 125,3	-	3 001 173,8	-	-	3 396 951,5
	2017 год	7 763 048,5	-	4 018 864,0	-	-	3 744 184,5
	2018 год	-	-	5 365 706,3	-	-	4 372 823,3
	2019 год	-	-	5 886 914,4	-	-	5 402 693,4
3.1.	Обновление парка воздушных судов авиакомпаний Республики Саха (Якутия)	26 452 531,5	278 086,0	10 751 643,0	-	-	15 422 802,5
	2012 год	2 017 449,0	64 514,0	214 865,0	-	-	1 738 070,0
	2013 год	3 021 667,0	163 634,0	218 000,0	-	-	2 640 033,0
	2014 год	2 398 845,0	26 438,0	300 000,0	-	-	2 072 407,0
	2015 год	3 957 896,3	23 500,0	2 350 065,0	-	-	1 584 331,3
	2016 год	1 582 402,8	-	-	-	-	1 582 402,8
	2017 год	2 447 122,8	-	812 514,0	-	-	1 634 608,8
	2018 год	5 195 761,3	-	3 254 591,0	-	-	1 941 170,3
	2019 год	5 831 387,3	-	3 601 608,0	-	-	2 229 779,3
3.1.1.	Финансовый (операционный) лизинг региональных ВС типа Ан-140 (Bombardier Q-400/300)	4 565 678,9	223 536,0	1 675 450,8	-	-	2 666 692,1
	2012 год	401 225,0	33 464,0	175 000,0	-	-	192 761,0
	2013 год	542 846,0	163 634,0	160 000,0	-	-	219 212,0
	2014 год	384 566,0	26 438,0	-	-	-	358 128,0
	2015 год	1 821 670,9	-	1 340 450,8	-	-	481 220,1
	2016 год	365 848,6	-	-	-	-	365 848,6
	2017 год	436 046,4	-	-	-	-	436 046,4
	2018 год	267 930,0	-	-	-	-	267 930,0
	2019 год	345 546,0	-	-	-	-	345 546,0
3.1.2.	Финансовый (операционный) лизинг SSJ-100 "Сухой Суперджет-100"	2 555 934,5	-	-	-	-	2 555 934,5
	2012 год	-	-	-	-	-	-
	2013 год	188 982,0	-	-	-	-	188 982,0
	2014 год	219 024,0	-	-	-	-	219 024,0
	2015 год	347 399,2	-	-	-	-	347 399,2
	2016 год	450 255,3	-	-	-	-	450 255,3
	2017 год	387 042,4	-	-	-	-	387 042,4
	2018 год	474 498,3	-	-	-	-	474 498,3
	2019 год	488 733,3	-	-	-	-	488 733,3
3.1.3.	Финансовый (операционный) лизинг Боинг 757-200	2 521 533,0	-	-	-	-	2 521 533,0
	2012 год	870 000,0	-	-	-	-	870 000,0
	2013 год	1 077 996,0	-	-	-	-	1 077 996,0
	2014 год	522 000,0	-	-	-	-	522 000,0
	2015 год	51 537,0	-	-	-	-	51 537,0
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
3.1.4.	Финансовый (операционный) лизинг Боинг 737-700/800	6 517 876,9	-	-	-	-	6 517 876,9
	2012 год	502 000,0	-	-	-	-	502 000,0
	2013 год	1 011 723,0	-	-	-	-	1 011 723,0
	2014 год	819 655,0	-	-	-	-	819 655,0
	2015 год	704 175,0	-	-	-	-	704 175,0
	2016 год	766 298,9	-	-	-	-	766 298,9
	2017 год	777 783,0	-	-	-	-	777 783,0
	2018 год	869 742,0	-	-	-	-	869 742,0
	2019 год	1 066 500,0	-	-	-	-	1 066 500,0
3.1.5.	Финансовый (операционный) лизинг грузовых самолетов Боинг 757-200F	449 320,0	-	-	-	-	449 320,0
	2012 год	153 600,0	-	-	-	-	153 600,0
	2013 год	142 120,0	-	-	-	-	142 120,0
	2014 год	153 600,0	-	-	-	-	153 600,0
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
3.1.6.	Приобретение Ми-8 АМТ (7 ед.)	4 339 737,0	-	4 138 000,0	-	-	201 737,0
	2012 год	-	-	-	-	-	-
	2013 год	58 000,0	-	58 000,0	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	33 737,0	-	-	-	-	33 737,0
	2018 год	2 124 000,0	-	2 040 000,0	-	-	84 000,0
	2019 год	2 124 000,0	-	2 040 000,0	-	-	84 000,0
3.1.7.	Приобретение самолета L-410 UPV-E20 (2 ед.)	1 000 000,0	-	510 000,0	-	-	490 000,0
	2012 год	-	-	-	-	-	-
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	300 000,0	-	300 000,0	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	350 000,0	-	105 000,0	-	-	245 000,0
	2019 год	350 000,0	-	105 000,0	-	-	245 000,0
3.1.8.	Приобретение самолета PILATUS P-6 (1 ед.)	114 124,0	54 550,0	39 865,0	-	-	19 709,0
	2012 год	90 624,0	31 050,0	39 865,0	-	-	19 709,0
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	23 500,0	23 500,0	-	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
3.1.9.	Возмещение части затрат системообразующих предприятий воздушного транспорта Республики Саха (Якутия) по договорам лизинга (аренды) воздушных судов	4 114 727,2	-	4 114 727,2	-	-	-
	2012 год	-	-	-	-	-	-
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	1 009 614,2	-	1 009 614,2	-	-	-

	Наименование мероприятия	Всего	Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	АО «РИК»	Внебюджетные средства
	2016 год	-					
	2017 год	812 514,0		812 514,0			
	2018 год	1 109 591,0		1 109 591,0			
	2019 год	1 183 008,0		1 183 008,0			
3.1.10.	Обновление парка региональных ВС на замену ВС Ан-24/26 (1 ед.)	273 600,0		273 600,0	-	-	-
	2012 год	-					
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	-					
	2016 год	-					
	2017 год	-					
	2018 год	-					
	2019 год	273 600,0		273 600,0			
3.2.	Оснащение бортовыми приборами обеспечения безопасности полетов	280 864,9		280 864,9	-	-	-
	2012 год	185 664,9		185 664,9			
	2013 год	73 600,0		73 600,0			
	2014 год	21 600,0		21 600,0			
	2015 год	-					
	2016 год	-					
	2017 год	-					
	2018 год	-					
	2019 год	-					
3.2.3.	Приобретение и установка бортового регистратора СДК -8 (24 ед.)	30 304,9		30 304,9	-	-	-
	2012 год	30 304,9		30 304,9			
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	-					
	2016 год	-					
	2017 год	-					
	2018 год	-					
	2019 год	-					
3.2.4.	Приобретение и установка системы раннего предупреждения близости земли СРПБЗ (48 ед.)	2 962 040,9		303 600,0	-	-	2 658 440,9
	2012 год	80 000,0		80 000,0			-
	2013 год	73 600,0		73 600,0			-
	2014 год	-					
	2015 год	-					
	2016 год	-					
	2017 год	2 508 440,9		150 000,0			2 358 440,9
	2018 год	-					
	2019 год	300 000,0					300 000,0
3.2.5.	Приобретение и установка системой предупреждения столкновения в воздухе TCAS (15 ед.)	125 360,0		125 360,0			
	2012 год	75 360,0		75 360,0			
	2013 год	50 000,0		50 000,0			
	2014 год	-					
	2015 год	-					
	2016 год	-					
	2017 год	-					
	2018 год	-					
	2019 год	-					
3.3.	Укрепление производственной базы авиакомпаний	825 000,0	-	200 000,0	-	-	625 000,0
	2012 год	300 000,0		-			300 000,0
	2013 год	50 000,0		50 000,0			-
	2014 год	-					-
	2015 год	-					-
	2016 год	-					-
	2017 год	-					-
	2018 год	-					-
	2019 год	475 000,0		150 000,0			325 000,0
3.3.1.	Строительство ангара в аэропорту "Якутск"	675 000,0	-	75 000,0	-	-	600 000,0
	2012 год	300 000,0					300 000,0
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	-					
	2016 год	-					
	2017 год	-					
	2018 год	-					
	2019 год	300 000,0		75 000,0			300 000,0
3.3.2.	Строительство ангара для техобслуживания и ремонта воздушных судов в аэропорту "Маган"	150 000,0		125 000,0	-	-	25 000,0
	2012 год	-					
	2013 год	50 000,0		50 000,0			
	2014 год	-					
	2015 год	-					
	2016 год	-					
	2017 год	-					
	2018 год	-					
	2019 год	-		75 000,0			25 000,0
3.4.	Поддержание летной годности авиационной техники	14 971 864,3	-	-	-	-	14 971 864,3
	2012 год	746 641,0					746 641,0
	2013 год	1 599 542,0					1 599 542,0
	2014 год	1 547 528,0					1 547 528,0
	2015 год	1 874 461,8					1 874 461,8
	2016 год	-					1 814 548,7
	2017 год	-					2 109 575,7
	2018 год	2 431 653,0					2 431 653,0
	2019 год	2 847 914,1					2 847 914,1
3.4.1.	Поддержание летной годности авиационной техники АО "Авиакомпания "Якутия"	11 967 034,3	-	-	-	-	11 967 034,3
	2012 год	478 256,0					478 256,0
	2013 год	1 254 235,0					1 254 235,0
	2014 год	1 378 528,0					1 378 528,0
	2015 год	1 403 126,8					1 403 126,8
	2016 год	1 464 548,7					1 464 548,7
	2017 год	1 698 359,7					1 698 359,7
	2018 год	1 941 186,0					1 941 186,0
	2019 год	2 348 794,1					2 348 794,1

	Наименование мероприятия	Всего	Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	АО «РИК»	Внебюджетные средства
3.4.2.	Поддержание летной годности авиационной техники АО "Авиакомпания "Полярные авиалинии"	3 004 830,0	-	-	-	-	3 004 830,0
	2012 год	268 385,0	-	-	-	-	268 385,0
	2013 год	345 307,0	-	-	-	-	345 307,0
	2014 год	169 000,0	-	-	-	-	169 000,0
	2015 год	471 335,0	-	-	-	-	471 335,0
	2016 год	350 000,0	-	-	-	-	350 000,0
	2017 год	411 216,0	-	-	-	-	411 216,0
	2018 год	490 467,0	-	-	-	-	490 467,0
	2019 год	499 120,0	-	-	-	-	499 120,0
3.5.	Государственная поддержка системообразующих предприятий Республики Саха (Якутия) воздушного транспорта	12 121 081,5	-	12 121 081,5	-	-	-
	2012 год	-	-	-	-	-	-
	2013 год	340 000,0	-	340 000,0	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	1 327 136,0	-	1 327 136,0	-	-	-
	2016 год	3 001 173,8	-	3 001 173,8	-	-	-
	2017 год	3 206 350,0	-	3 206 350,0	-	-	-
	2018 год	2 111 115,3	-	2 111 115,3	-	-	-
	2019 год	2 135 306,4	-	2 135 306,4	-	-	-
3.5.1.	Предоставление бюджетного кредита для закупки топлива АО "Авиакомпания "Якутия"	7 104 546,7	-	7 104 546,7	-	-	-
	2012 год	-	-	-	-	-	-
	2013 год	340 000,0	-	340 000,0	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	1 320 000,0	-	1 320 000,0	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	1 772 800,0	-	1 772 800,0	-	-	-
	2018 год	1 830 865,3	-	1 830 865,3	-	-	-
	2019 год	1 840 881,4	-	1 840 881,4	-	-	-
3.5.2.	Предоставление бюджетного кредита для закупки топлива АО "Полярные авиалинии"	600 000,0	-	600 000,0	-	-	-
	2012 год	-	-	-	-	-	-
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	200 000,0	-	200 000,0	-	-	-
	2018 год	200 000,0	-	200 000,0	-	-	-
	2019 год	200 000,0	-	200 000,0	-	-	-
3.5.3.	Предоставление субсидии на возмещение части затрат на уплату процентных ставок по кредитам для завоза авиационного топлива в районы Крайнего Севера	7 136,0	-	7 136,0	-	-	-
	2012 год	-	-	-	-	-	-
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	7 136,0	-	7 136,0	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
3.5.4.	Предоставление субсидий на возмещение затрат системообразующим предприятиям воздушного транспорта Республики Саха (Якутия) на поддержание летной годности воздушных судов	413 398,8	-	413 398,8	-	-	-
	2012 год	-	-	-	-	-	-
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	101 173,8	-	101 173,8	-	-	-
	2017 год	137 550,0	-	137 550,0	-	-	-
	2018 год	80 250,0	-	80 250,0	-	-	-
	2019 год	94 425,0	-	94 425,0	-	-	-
3.5.5.	Взнос в уставный капитал АО "Авиакомпания "Якутия" на исполнение обязательств по кредитам, предоставленным за счет государственного бюджета Республики Саха (Якутия) и займов, привлеченных у акционерных обществ с долей участия государства более 50%, с целью привлечения государственной гарантии Российской Федерации в обеспечение основной производственной деятельности	3 996 000,0	-	3 996 000,0	-	-	-
	2012 год	-	-	-	-	-	-
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	2 900 000,0	-	2 900 000,0	-	-	-
	2017 год	1 096 000,0	-	1 096 000,0	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
4.	Задача 4. Ремонт посадочных площадок	270 694,8	-	267 118,3	3 576,5	-	-
	2012 год	29 047,2	-	29 047,2	-	-	-
	2013 год	30 644,8	-	30 644,8	-	-	-
	2014 год	32 177,0	-	32 177,0	-	-	-
	2015 год	34 442,6	-	33 753,7	688,9	-	-
	2016 год	36 095,8	-	35 373,9	721,9	-	-
	2017 год	36 095,8	-	35 373,9	721,9	-	-
	2018 год	36 095,8	-	35 373,9	721,9	-	-
	2019 год	36 095,8	-	35 373,9	721,9	-	-
5.	Задача 5. Обновление основных фондов системы управления воздушным движением	1 203 596,4	651 713,4	551 406,2	-	-	476,8
	2012 год	118 826,5	70 980,0	47 846,5	-	-	-
	2013 год	166 065,0	114 820,0	50 768,2	-	-	476,8
	2014 год	379 886,7	234 068,3	145 818,4	-	-	-
	2015 год	41 194,1	-	41 194,1	-	-	-
	2016 год	365 779,0	100 000,0	265 779,0	-	-	-
	2017 год	131 845,1	131 845,1	-	-	-	-

	Наименование мероприятия	Всего	Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	АО «РИК»	Внебюджетные средства
	2018 год						
	2019 год						
5.1.	Строительство укрупненного центра ОВД в г. Якутске	783 251,3	231 845,1	551 406,2	-	-	-
	2012 год	47 846,5		47 846,5			
	2013 год	50 768,2		50 768,2			
	2014 год	145 818,4		145 818,4			
	2015 год	41 194,1		41 194,1			
	2016 год	365 779,0	100 000,0	265 779,0			
	2017 год	131 845,1	131 845,1				
	2018 год						
	2019 год						
5.2.	Реконструкция и техническое перевооружение комплекса средств УВД	420 345,1	419 868,3	-	-	-	476,8
	2012 год	70 980,0	70 980,0				
	2013 год	115 296,8	114 820,0				476,8
	2014 год	234 068,3	234 068,3				
	2015 год	-					
	2016 год	-					
	2017 год	-					
	2018 год	-					
	2019 год	-					
III	Подпрограмма "Водный транспорт"	18 312 441,4	7 135 980,6	6 166 606,8	5 000,0	550 000,0	4 454 854,0
	2012 год	1 417 715,5	470 759,9	767 632,6	-	-	179 323,0
	2013 год	1 191 511,2	553 533,5	410 183,7	-	-	227 794,0
	2014 год	1 409 472,4	461 405,4	293 067,0	-	-	655 000,0
	2015 год	2 694 439,6	1 034 339,0	1 154 383,6	-	150 000,0	355 717,0
	2016 год	2 044 008,9	531 142,8	850 846,1	5 000,0	260 000,0	397 020,0
	2017 год	2 538 250,7	361 600,0	1 156 650,7	-	140 000,0	880 000,0
	2018 год	2 622 748,9	911 600,0	831 148,9	-	-	880 000,0
	2019 год	4 394 294,2	2 811 600,0	702 694,2	-	-	880 000,0
I.	Задача 1. Обеспечение транспортной доступности для населения	507 630,6	-	507 630,6	-	-	-
	2012 год	32 000,0	-	32 000,0	-	-	-
	2013 год	32 000,0	-	32 000,0	-	-	-
	2014 год	35 489,0	-	35 489,0	-	-	-
	2015 год	56 004,0	-	56 004,0	-	-	-
	2016 год	40 630,1	-	40 630,1	-	-	-
	2017 год	88 474,0	-	88 474,0	-	-	-
	2018 год	105 725,9	-	105 725,9	-	-	-
	2019 год	117 307,6	-	117 307,6	-	-	-
1.1.	Субсидирование (возмещение убытков) предприятиям речного пассажирского транспорта на социально значимых линиях в связи с государственным регулированием тарифов	507 630,6	-	507 630,6	-	-	-
	2012 год	32 000,0	-	32 000,0	-	-	-
	2013 год	32 000,0	-	32 000,0	-	-	-
	2014 год	35 489,0	-	35 489,0	-	-	-
	2015 год	56 004,0	-	56 004,0	-	-	-
	2016 год	40 630,1	-	40 630,1	-	-	-
	2017 год	88 474,0	-	88 474,0	-	-	-
	2018 год	105 725,9	-	105 725,9	-	-	-
	2019 год	117 307,6	-	117 307,6	-	-	-
2.	Задача 2. Развитие грузового и технического флота	11 959 004,0	4 718 500,0	2 235 650,0	-	550 000,0	4 454 854,0
	2012 год	179 323,0	-	-	-	-	179 323,0
	2013 год	237 794,0	22 500,0	32 500,0	-	-	227 794,0
	2014 год	655 000,0	100 000,0	100 000,0	-	-	655 000,0
	2015 год	1 486 717,0	604 000,0	377 000,0	-	150 000,0	355 717,0
	2016 год	1 403 020,0	248 000,0	498 000,0	-	260 000,0	397 020,0
	2017 год	1 807 650,0	248 000,0	539 650,0	-	140 000,0	880 000,0
	2018 год	2 078 500,0	798 000,0	400 500,0	-	-	880 000,0
	2019 год	3 866 000,0	2 698 000,0	288 000,0	-	-	880 000,0
2.1.	Строительство судов смешанного плавания (ССП)	2 400 794,0	811 500,0	811 500,0	-	-	777 794,0
	2012 год	40 000,0					40 000,0
	2013 год	77 794,0					77 794,0
	2014 год	60 000,0					60 000,0
	2015 год	339 000,0	109 500,0	109 500,0			120 000,0
	2016 год	471 000,0	175 500,0	175 500,0			120 000,0
	2017 год	471 000,0	175 500,0	175 500,0			120 000,0
	2018 год	471 000,0	175 500,0	175 500,0			120 000,0
	2019 год	471 000,0	175 500,0	175 500,0			120 000,0
2.2.	Строительство судов внутреннего плавания (СВП)	1 305 000,0	407 500,0	407 500,0	-	-	490 000,0
	2012 год	60 000,0					60 000,0
	2013 год	70 000,0					70 000,0
	2014 год	60 000,0					60 000,0
	2015 год	295 000,0	117 500,0	117 500,0			60 000,0
	2016 год	205 000,0	72 500,0	72 500,0			60 000,0
	2017 год	205 000,0	72 500,0	72 500,0			60 000,0
	2018 год	205 000,0	72 500,0	72 500,0			60 000,0
	2019 год	205 000,0	72 500,0	72 500,0			60 000,0
2.3.	Модернизация эксплуатируемых судов	590 023,0	-	-	-	-	590 023,0
	2012 год	79 323,0					79 323,0
	2013 год	80 000,0					80 000,0
	2014 год	135 000,0					135 000,0
	2015 год	160 000,0					160 000,0
	2016 год	135 700,0					135 700,0
	2017 год	-					-
	2018 год	-					-
	2019 год	-					-
2.4.	Приобретение и (или) строительство судов-паромов для сельскохозяйственных и социальных нужд	130 000,0	-	130 000,0	-	-	-
	2012 год	-					-
	2013 год	10 000,0		10 000,0			-
	2014 год	-					-
	2015 год	-					-
	2016 год	-					-
	2017 год	40 000,0		40 000,0			-
	2018 год	40 000,0		40 000,0			-
	2019 год	40 000,0		40 000,0			-
2.5.	Приобретение и строительство судов класса "река-море" плавания	4 254 150,0	377 000,0	764 150,0	-	550 000,0	2 563 000,0
	2012 год	-					-
	2013 год	-					-
	2014 год	400 000,0					400 000,0

	Наименование мероприятия	Всего	Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	АО «РИК»	Внебюджетные средства
	2015 год	677 000,0	377 000,0	150 000,0		150 000,0	
	2016 год	573 000,0		250 000,0		260 000,0	63 000,0
	2017 год	1 091 650,0		251 650,0		140 000,0	700 000,0
	2018 год	812 500,0		112 500,0			700 000,0
	2019 год	700 000,0					700 000,0
2.6.	Внедрение механизма применения топливных присадок для улучшения качества и сокращения расхода судового топлива	29 137,0					29 137,0
	2012 год	-					
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	13 317,0					13 317,0
	2016 год	15 820,0					15 820,0
	2017 год	-					
	2018 год	-					
	2019 год	-					
2.7.	Повышение тепловой защиты зданий, строений и сооружений	4 400,0					4 400,0
	2012 год	-					
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	1 900,0					1 900,0
	2016 год	2 500,0					2 500,0
	2017 год	-					
	2018 год	-					
	2019 год	-					
2.8.	Замена котла производственной котельной	500,0	-	-	-	-	500,0
	2012 год						
	2013 год						
	2014 год						
	2015 год	500,0					500,0
	2016 год						
	2017 год						
	2018 год						
	2019 год						
2.9.	Строительство высокотехнологичной Жатайской судовой базы реконструкции и модернизации Жатайского судоремонтно - судостроительного завода	4 345 300,0	3 000 000,0	-	-	-	1 345 300,0
	2012 год						
	2013 год						
	2014 год						
	2015 год						
	2017 год	-					286 400,0
	2018 год	550 000,0	550 000,0				462 600,0
	2019 год	2 450 000,0	2 450 000,0				596 300,0
3.	Задача 3. Государственная поддержка предприятий внутреннего водного транспорта	2 510 235,9	-	2 510 235,9	-	-	-
	2012 год	594 902,6	-	594 902,6	-	-	-
	2013 год	237 948,7	-	237 948,7	-	-	-
	2014 год	157 538,0	-	157 538,0	-	-	-
	2015 год	367 215,6	-	367 215,6	-	-	-
	2016 год	270 739,3	-	270 739,3	-	-	-
	2017 год	438 976,7	-	438 976,7	-	-	-
	2018 год	243 645,0	-	243 645,0	-	-	-
	2019 год	199 270,0	-	199 270,0	-	-	-
3.1.	Предоставление субсидии на возмещение затрат ОАО "ЛЮРИ" на уплату процентов по долгосрочному банковскому кредиту	1 316 217,2	-	1 316 217,2	-	-	-
	2012 год	232 703,6	-	232 703,6	-	-	-
	2013 год	187 275,0	-	187 275,0	-	-	-
	2014 год	157 538,0	-	157 538,0	-	-	-
	2015 год	271 215,6	-	271 215,6	-	-	-
	2016 год	165 739,3	-	165 739,3	-	-	-
	2017 год	136 730,7	-	136 730,7	-	-	-
	2018 год	103 745,0	-	103 745,0	-	-	-
	2019 год	61 270,0	-	61 270,0	-	-	-
3.2.	Возмещение предприятиям внутреннего водного транспорта недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозке грузов для обеспечения жизнедеятельности населения в районах Крайнего Севера	434 545,0	-	434 545,0	-	-	-
	2012 год	270 299,0	-	270 299,0	-	-	-
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	164 246,0	-	164 246,0	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
3.3.	Выкуп судов в государственную собственность для обеспечения завоза грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности	142 573,7	-	142 573,7	-	-	-
	2012 год	91 900,0	-	91 900,0	-	-	-
	2013 год	50 673,7	-	50 673,7	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
3.3.	Субсидирование расходов казенного предприятия Республики Саха (Якутия) "Арктическая транспортная компания" на судоремонт флота, находящего в государственной собственности Республики Саха (Якутия)						
	2012 год						
	2013 год						
	2014 год						
	2015 год			35 000,0			
	2016 год						
	2017 год						
	2018 год						
	2019 год						

	Наименование мероприятия	Всего	Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	АО «РИК»	Внебюджетные средства
3.4.	Выделение бюджетного кредита казенному предприятию Республики Саха (Якутия) "Арктическая транспортная компания" на приобретение топлива для бункеровки флота на разворот навигации	315 000,0	-	315 000,0			
	2012 год						
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	61 000,0		61 000,0			
	2016 год	50 000,0		50 000,0			
	2017 год	68 000,0		68 000,0			
	2018 год	68 000,0		68 000,0			
	2019 год	68 000,0		68 000,0			
3.5.	Возмещение затрат, связанных с текущим ремонтом речных судов для организации гарантированного обеспечения завоза топливно - энергетических ресурсов для жизнеобеспечения населения районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей Республики Саха (Якутия)	266 900,0	-	266 900,0			
	2012 год						
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	-					
	2016 год	55 000,0		55 000,0			
	2017 год	70 000,0		70 000,0			
	2018 год	71 900,0		71 900,0			
	2019 год	70 000,0		70 000,0			
4.	Задача 4. Развитие внутренних водных путей	2 417 480,6	2 417 480,6	-	-	-	-
	2012 год	470 759,9	470 759,9	-	-	-	-
	2013 год	531 033,5	531 033,5	-	-	-	-
	2014 год	361 405,4	361 405,4	-	-	-	-
	2015 год	430 339,0	430 339,0	-	-	-	-
	2016 год	283 142,8	283 142,8	-	-	-	-
	2017 год	113 600,0	113 600,0	-	-	-	-
	2018 год	113 600,0	113 600,0	-	-	-	-
	2019 год	113 600,0	113 600,0	-	-	-	-
4.1.	Утилизация судов и объектов береговой инфраструктуры (расходы единовременного характера)	112 273,6	112 273,6	-	-	-	-
	2012 год	24 732,5	24 732,5	-	-	-	-
	2013 год	26 834,8	26 834,8	-	-	-	-
	2014 год	29 115,7	29 115,7	-	-	-	-
	2015 год	31 590,6	31 590,6	-	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
4.2.	Капитальный ремонт объектов флота	807 310,6	807 310,6	-	-	-	-
	2012 год	191 195,6	191 195,6	-	-	-	-
	2013 год	239 879,9	239 879,9	-	-	-	-
	2014 год	125 411,7	125 411,7	-	-	-	-
	2015 год	250 823,4	250 823,4	-	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
4.3.	Реконструкция выправительных сооружений Ленского бассейна	1 346 395,9	1 346 395,9	-	-	-	-
	2012 год	217 031,8	217 031,8	-	-	-	-
	2013 год	223 305,0	223 305,0	-	-	-	-
	2014 год	172 016,3	172 016,3	-	-	-	-
	2015 год	110 100,0	110 100,0	-	-	-	-
	2016 год	283 142,8	283 142,8	-	-	-	-
	2017 год	113 600,0	113 600,0	-	-	-	-
	2018 год	113 600,0	113 600,0	-	-	-	-
	2019 год	113 600,0	113 600,0	-	-	-	-
4.4.	Капитальный ремонт, модернизация, завершение строительства береговых объектов	151 500,5	151 500,5	-	-	-	-
	2012 год	37 800,0	37 800,0	-	-	-	-
	2013 год	41 013,8	41 013,8	-	-	-	-
	2014 год	34 861,7	34 861,7	-	-	-	-
	2015 год	37 825,0	37 825,0	-	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
4.5.	Реконструкция ведомственной технологической связи Ленского бассейна	-	-	-	-	-	-
	2012 год						
	2013 год						
	2014 год						
	2015 год						
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
5.	Задача 5. Повышение эффективности использования Северного морского пути"	350,0	-	350,0	-	-	-
	2012 год	30,0		30,0			
	2013 год	35,0		35,0			
	2014 год	40,0		40,0			
	2015 год	45,0		45,0			
	2016 год	50,0		50,0			
	2017 год	50,0		50,0			
	2018 год	50,0		50,0			
	2019 год	50,0		50,0			
6.	Задача 6. Приобретение судов в государственную собственность в целях завоза грузов для жизнеобеспечения населения Янской группы улусов	125 400,0	-	125 400,0	-	-	-
	2012 год	62 700,0		62 700,0			
	2013 год	62 700,0		62 700,0			
	2014 год	-		-			
	2015 год	-		-			
	2016 год	-		-			

	Наименование мероприятия	Всего	Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	АО «РИК»	Внебюджетные средства
	2017 год	-					
	2018 год						
	2019 год						
7.	Задача 7. Развитие пассажирского флота и портовой пассажирской инфраструктуры	792 340,3	-	787 340,3	5 000,0	-	-
	2012 год	78 000,0	-	78 000,0	-	-	-
	2013 год	45 000,0	-	45 000,0	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	354 119,0	-	354 119,0	-	-	-
	2016 год	46 426,7	-	41 426,7	5 000,0	-	-
	2017 год	89 500,0	-	89 500,0	-	-	-
	2018 год	81 228,0	-	81 228,0	-	-	-
	2019 год	98 066,6	-	98 066,6	-	-	-
7.1.	Установка грузо - пассажирского причала (дебаркадера) в пункте Неелово Булунского улуса (района)	50 000,0	-	50 000,0	-	-	-
	2012 год	50 000,0	-	50 000,0	-	-	-
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
7.2.	Обустройство пассажирского причала в пункте Неелово Булунского улуса (района)	28 000,0	-	28 000,0	-	-	-
	2012 год	28 000,0	-	28 000,0	-	-	-
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
7.3.	Реконструкция причальных стенок	35 000,0	-	35 000,0	-	-	-
	2012 год	-	-	-	-	-	-
	2013 год	35 000,0	-	35 000,0	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
7.4.	Приобретение пассажирских катеров	261 476,5	-	261 476,5	-	-	-
	2012 год	-	-	-	-	-	-
	2013 год	10 000,0	-	10 000,0	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	54 119,0	-	54 119,0	-	-	-
	2016 год	14 857,5	-	14 857,5	-	-	-
	2017 год	62 500,0	-	62 500,0	-	-	-
	2018 год	52 500,0	-	52 500,0	-	-	-
	2019 год	67 500,0	-	67 500,0	-	-	-
7.5.	Софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с приобретением водных судов для обеспечения пассажирских перевозок	113 974,6	-	108 974,6	5 000,0	-	-
	2012 год	-	-	-	-	-	-
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	27 680,0	-	22 680,0	5 000,0	-	-
	2017 год	27 000,0	-	27 000,0	-	-	-
	2018 год	28 728,0	-	28 728,0	-	-	-
	2019 год	30 566,6	-	30 566,6	-	-	-
7.4.	Проведение НИР по разработке концепции развития речных пассажирских перевозок в Республике Саха (Якутия)	300 000,0	-	300 000,0	-	-	-
	2012 год	-	-	-	-	-	-
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	300 000,0	-	300 000,0	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
7.5.	Проведение НИР по разработке нормативно - правовой базы обеспечения функционирования флота на основе высокоскоростной транспортной системы в Республике Саха (Якутия)	20 000,0	-	-	-	-	20 000,0
	2012 год	-	-	-	-	-	-
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	20 000,0	-	-	-	-	20 000,0
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
7.6.	Субсидии казенному предприятию Республики Саха (Якутия) "Арктическая транспортная компания" на разработку проектно - сметной документации строительства судоподъемного сооружения (плавучего дока) грузоподъемностью 550 т в п. Нижнеяк Усть - Янского района"	-	-	3 889,2	-	-	-
	2012 год	-	-	-	-	-	-
	2013 год	-	-	-	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	3 889,2	-	3 889,2	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
IV	Подпрограмма "Дорожное хозяйство"	161 333 150,6	92 105 856,9	68 699 469,7	502 268,4	25 555,6	-

	Наименование мероприятия	Всего	Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	АО «РИК»	Внебюджетные средства
	2012 год	17 638 071,8	11 663 663,2	5 949 174,2	-	25 234,4	-
	2013 год	21 643 453,4	13 717 810,2	7 925 643,2	-	-	-
	2014 год	18 934 527,2	12 052 121,3	6 882 405,9	-	-	-
	2015 год	12 111 919,6	5 641 453,0	6 247 926,1	222 540,5	-	-
	2016 год	14 040 593,1	8 683 115,0	5 271 897,8	85 580,3	-	-
	2017 год	11 713 677,2	6 584 745,3	5 057 612,1	70 998,5	321,2	-
	2018 год	13 711 623,5	7 364 244,8	6 277 067,6	70 311,1	-	-
	2019 год	12 884 821,2	6 599 676,0	6 271 935,7	13 209,5	-	-
	2012-2019 годы	122 678 687,0	72 306 828,9	49 883 662,6	462 639,9	25 555,6	-
	2020 год	12 884 821,2	6 599 676,0	6 271 935,7	13 209,5	-	-
	2021 год	12 884 821,2	6 599 676,0	6 271 935,7	13 209,5	-	-
	2022 год	12 884 821,2	6 599 676,0	6 271 935,7	13 209,5	-	-
	В том числе за счет средств Дорожного фонда	36 021 538,5	1 482 414,4	34 186 638,1	256 036,0	96 450,0	-
	2012 год	2 492 481,2	104 946,6	2 362 300,2	-	25 234,4	-
	2013 год	3 188 019,5	79 362,8	3 108 656,7	-	-	-
	2014 год	2 618 195,4	35 732,8	2 511 568,2	-	70 894,4	-
	2015 год	4 514 408,6	86 554,4	4 323 937,0	103 917,2	-	-
	2016 год	3 684 069,2	177 041,9	3 493 038,7	13 988,6	-	-
	2017 год	2 648 829,3	234 207,0	2 399 319,9	14 981,1	321,2	-
	2018 год	4 036 548,9	764 568,8	3 201 669,0	70 311,1	-	-
	2019 год	3 209 746,6	-	3 196 537,1	13 209,5	-	-
	2020 год	3 209 746,6	-	3 196 537,1	13 209,5	-	-
	2021 год	3 209 746,6	-	3 196 537,1	13 209,5	-	-
	2022 год	3 209 746,6	-	3 196 537,1	13 209,5	-	-
1.	Задача 1. Строительство автомобильных дорог	112 460 070,4	90 730 663,3	21 729 407,1	-	-	-
	2012 год	13 767 066,6	11 558 716,6	2 208 350,0	-	-	-
	2013 год	17 720 335,4	13 709 935,4	4 010 400,0	-	-	-
	2014 год	15 074 521,3	12 052 121,3	3 022 400,0	-	-	-
	2015 год	8 222 398,6	5 554 898,6	2 667 500,0	-	-	-
	2016 год	10 004 673,1	8 506 073,1	1 498 600,0	-	-	-
	2017 год	7 179 695,4	6 350 538,3	829 157,1	-	-	-
	2018 год	8 098 276,0	6 599 676,0	1 498 600,0	-	-	-
	2019 год	8 098 276,0	6 599 676,0	1 498 600,0	-	-	-
	2020 год	8 098 276,0	6 599 676,0	1 498 600,0	-	-	-
	2021 год	8 098 276,0	6 599 676,0	1 498 600,0	-	-	-
	2022 год	8 098 276,0	6 599 676,0	1 498 600,0	-	-	-
1.1.	Федеральные автомобильные дороги	84 956 896,3	84 956 896,3	-	-	-	-
	2012 год	11 355 116,6	11 355 116,6	-	-	-	-
	2013 год	13 467 935,4	13 467 935,4	-	-	-	-
	2014 год	11 074 241,3	11 074 241,3	-	-	-	-
	2015 год	4 523 466,6	4 523 466,6	-	-	-	-
	2016 год	8 027 936,4	8 027 936,4	-	-	-	-
	2017 год	6 084 700,0	6 084 700,0	-	-	-	-
	2018 год	6 084 700,0	6 084 700,0	-	-	-	-
	2019 год	6 084 700,0	6 084 700,0	-	-	-	-
	2020 год	6 084 700,0	6 084 700,0	-	-	-	-
	2021 год	6 084 700,0	6 084 700,0	-	-	-	-
	2022 год	6 084 700,0	6 084 700,0	-	-	-	-
1.1.1.	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана	11 012 980,0	11 012 980,0	-	-	-	-
	2012 год	2 381 287,7	2 381 287,7	-	-	-	-
	2013 год	2 480 148,7	2 480 148,7	-	-	-	-
	2014 год	1 910 392,7	1 910 392,7	-	-	-	-
	2015 год	100 000,0	100 000,0	-	-	-	-
	2016 год	2 941 150,9	2 941 150,9	-	-	-	-
	2017 год	200 000,0	200 000,0	-	-	-	-
	2018 год	200 000,0	200 000,0	-	-	-	-
	2019 год	200 000,0	200 000,0	-	-	-	-
	2020 год	200 000,0	200 000,0	-	-	-	-
	2021 год	200 000,0	200 000,0	-	-	-	-
	2022 год	200 000,0	200 000,0	-	-	-	-
1.1.2.	Реконструкция участков автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска	42 890 974,3	42 890 974,3	-	-	-	-
	2012 год	5 052 150,3	5 052 150,3	-	-	-	-
	2013 год	7 715 875,8	7 715 875,8	-	-	-	-
	2014 год	7 882 828,9	7 882 828,9	-	-	-	-
	2015 год	3 460 948,1	3 460 948,1	-	-	-	-
	2016 год	2 717 771,2	2 717 771,2	-	-	-	-
	2017 год	2 676 900,0	2 676 900,0	-	-	-	-
	2018 год	2 676 900,0	2 676 900,0	-	-	-	-
	2019 год	2 676 900,0	2 676 900,0	-	-	-	-
	2020 год	2 676 900,0	2 676 900,0	-	-	-	-
	2021 год	2 676 900,0	2 676 900,0	-	-	-	-
	2022 год	2 676 900,0	2 676 900,0	-	-	-	-
1.1.3.	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Виллой" - автомобильная дорога, строящаяся от автомобильной дороги М-53 "Байкал" через Братск, Усть-Кут, Мирный до Якутска	31 052 942,0	31 052 942,0	-	-	-	-
	2012 год	3 921 678,6	3 921 678,6	-	-	-	-
	2013 год	3 271 910,9	3 271 910,9	-	-	-	-
	2014 год	1 281 019,7	1 281 019,7	-	-	-	-
	2015 год	962 518,5	962 518,5	-	-	-	-
	2016 год	2 369 014,3	2 369 014,3	-	-	-	-
	2017 год	3 207 800,0	3 207 800,0	-	-	-	-
	2018 год	3 207 800,0	3 207 800,0	-	-	-	-
	2019 год	3 207 800,0	3 207 800,0	-	-	-	-
	2020 год	3 207 800,0	3 207 800,0	-	-	-	-
	2021 год	3 207 800,0	3 207 800,0	-	-	-	-
	2022 год	3 207 800,0	3 207 800,0	-	-	-	-
1.2.	Региональные автомобильные дороги	27 503 174,1	5 773 767,0	21 729 407,1	-	-	-
	2012 год	2 411 950,0	203 600,0	2 208 350,0	-	-	-
	2013 год	4 252 400,0	242 000,0	4 010 400,0	-	-	-
	2014 год	4 000 280,0	977 880,0	3 022 400,0	-	-	-
	2015 год	3 698 932,0	1 031 432,0	2 667 500,0	-	-	-
	2016 год	1 976 736,7	478 136,7	1 498 600,0	-	-	-
	2017 год	1 094 995,4	265 838,3	829 157,1	-	-	-
	2018 год	2 013 576,0	514 976,0	1 498 600,0	-	-	-
	2019 год	2 013 576,0	514 976,0	1 498 600,0	-	-	-
	2020 год	2 013 576,0	514 976,0	1 498 600,0	-	-	-
	2021 год	2 013 576,0	514 976,0	1 498 600,0	-	-	-
	2022 год	2 013 576,0	514 976,0	1 498 600,0	-	-	-
1.2.1.	В том числе за счет средств Дорожного фонда	14 547 972,6	-	14 547 972,6	-	-	-



	Наименование мероприятия	Всего	Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	АО «РИК»	Внебюджетные средства
	2012 год	607 476,8		607 476,8			
	2013 год	848 764,9		848 764,9			
	2014 год	603 473,8		603 473,8			
	2015 год	2 667 500,0		2 667 500,0			
	2016 год	1 498 600,0		1 498 600,0			
	2017 год	829 157,1		829 157,1			
	2018 год	1 498 600,0		1 498 600,0			
	2019 год	1 498 600,0		1 498 600,0			
	2020 год	1 498 600,0		1 498 600,0			
	2021 год	1 498 600,0		1 498 600,0			
	2022 год	1 498 600,0		1 498 600,0			
1.2.2.	За счет средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия)	3 178,0		3 178,0			
	2012 год	3 178,0		3 178,0			
	2013 год						
	2014 год						
	2015 год						
	2016 год						
	2017 год						
	2018 год						
	2019 год						
	2020 год						
	2021 год						
	2022 год						
1.2.3.	За счет средств, поступающих в государственный бюджет Республики Саха (Якутия) по Соглашению с ОАО "Транснефть"	2 161 045,7	-	2 161 045,7			
	2012 год	445 000,0		445 000,0			
	2013 год	1 203 824,0		1 203 824,0			
	2014 год	512 221,7		512 221,7			
	2015 год	-		-			
	2016 год	-		-			
	2017 год	-		-			
	2018 год						
	2019 год						
	2020 год						
	2021 год						
	2022 год						
2.	Задача 2. Строительство объектов дорожной инфраструктуры	989 124,7		989 124,7			
	2012 год	-		-			
	2013 год	-		-			
	2014 год	-		-			
	2015 год	46 955,0		46 955,0			
	2016 год	150 000,0		150 000,0			
	2017 год	42 169,7		42 169,7			
	2018 год	150 000,0		150 000,0			
	2019 год	150 000,0		150 000,0			
	2020 год	150 000,0		150 000,0			
	2021 год	150 000,0		150 000,0			
	2022 год	150 000,0		150 000,0			
2.1.	Строительство стационарных пунктов весового контроля	250 000,0		250 000,0			
	2012 год	-		-			
	2013 год	-		-			
	2014 год	-		-			
	2015 год	-		-			
	2016 год	-		-			
	2017 год	-		-			
	2018 год	50 000,0		50 000,0			
	2019 год	50 000,0		50 000,0			
	2020 год	50 000,0		50 000,0			
	2021 год	50 000,0		50 000,0			
	2022 год	50 000,0		50 000,0			
2.2.	Строительство дорожно - ремонтных пунктов	739 124,7		739 124,7			
	2012 год	-		-			
	2013 год	-		-			
	2014 год	-		-			
	2015 год	46 955,0		46 955,0			
	2016 год	150 000,0		150 000,0			
	2017 год	42 169,7		42 169,7			
	2018 год	100 000,0		100 000,0			
	2019 год	100 000,0		100 000,0			
	2020 год	100 000,0		100 000,0			
	2021 год	100 000,0		100 000,0			
	2022 год	100 000,0		100 000,0			
3.	Задача 3. Текущий и капитальный ремонт автомобильных дорог	8 838 610,2	-	8 838 610,2	-	-	-
	2012 год	850 920,9	-	850 920,9	-	-	-
	2013 год	833 595,3	-	833 595,3	-	-	-
	2014 год	1 218 019,0	-	1 218 019,0	-	-	-
	2015 год	662 432,5	-	662 432,5	-	-	-
	2016 год	1 026 879,0	-	1 026 879,0	-	-	-
	2017 год	402 093,0	-	402 093,0	-	-	-
	2018 год	768 934,1		768 934,1			
	2019 год	768 934,1		768 934,1			
	2020 год	768 934,1		768 934,1			
	2021 год	768 934,1		768 934,1			
	2022 год	768 934,1		768 934,1			
3.1.	За счет средств Дорожных фондов	8 435 321,4	-	8 435 321,4	-	-	-
	2012 год	447 632,1		447 632,1			
	2013 год	833 595,3		833 595,3			
	2014 год	1 218 019,0		1 218 019,0			
	2015 год	662 432,5		662 432,5			
	2016 год	1 026 879,0		1 026 879,0			
	2017 год	402 093,0		402 093,0			
	2018 год	768 934,1		768 934,1			
	2019 год	768 934,1		768 934,1			
	2020 год	768 934,1		768 934,1			
	2021 год	768 934,1		768 934,1			
	2022 год	768 934,1		768 934,1			
3.2.	За счет средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия)	403 288,8	-	403 288,8	-	-	-
	2012 год	403 288,8		403 288,8			
	2013 год	-		-			
	2014 год	-		-			
	2015 год	-		-			

	Наименование мероприятия	Всего	Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	АО «РИК»	Внебюджетные средства
	2016 год	-					
	2017 год	-					
	2018 год	-					
	2019 год	-					
	2020 год	-					
	2021 год	-					
	2022 год	-					
4.	Задача 4. Постепенное доведение уровня содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них до 100% от норматива	17 081 993,2	-	17 081 993,2	-	-	-
	2012 год	970 000,0		970 000,0			
	2013 год	1 155 510,9		1 155 510,9			
	2014 год	1 239 684,7		1 239 684,7			
	2015 год	1 316 545,2		1 316 545,2			
	2016 год	1 394 221,4		1 394 221,4			
	2017 год	1 630 600,0		1 630 600,0			
	2018 год	1 875 086,2		1 875 086,2			
	2019 год	1 875 086,2		1 875 086,2			
	2020 год	1 875 086,2		1 875 086,2			
	2021 год	1 875 086,2		1 875 086,2			
	2022 год	1 875 086,2		1 875 086,2			
5.	Задача 5. Государственная поддержка на развитие региональных и местных автомобильных дорог	17 547 310,9	1 294 961,4	15 996 313,5	256 036,0	-	-
	2012 год	1 441 252,4	32 589,2	1 408 663,2	-	-	-
	2013 год	1 624 631,5		1 624 631,5	-	-	-
	2014 год	1 050 638,0		1 050 638,0	-	-	-
	2015 год	1 457 877,6	86 554,4	1 267 406,0	103 917,2	-	-
	2016 год	1 120 033,5	177 041,9	929 003,0	13 988,6	-	-
	2017 год	2 179 423,1	234 207,0	1 930 234,9	14 981,1	-	-
	2018 год	2 396 132,8	764 568,8	1 561 252,9	70 311,1	-	-
	2019 год	1 569 330,5	-	1 556 121,0	13 209,5	-	-
	2020 год	1 569 330,5	-	1 556 121,0	13 209,5	-	-
	2021 год	1 569 330,5	-	1 556 121,0	13 209,5	-	-
	2022 год	1 569 330,5	-	1 556 121,0	13 209,5	-	-
4.1.	Субсидии на финансовое обеспечение (возмещение) юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в связи с осуществлением ими дорожной деятельности в отдельных северных и арктических улусах Республики Саха (Якутия)	712 725,3	-	712 725,3	-	-	-
	2012 год	-		-			
	2013 год	-		-			
	2014 год	-		-			
	2015 год	299 649,6		299 649,6			
	2016 год	413 075,7		413 075,7			
	2017 год	-		-			
	2018 год	-		-			
	2019 год	-		-			
	2020 год	-		-			
	2021 год	-		-			
	2022 год	-		-			
4.2.	Субсидии на финансовое обеспечение (возмещение) юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) и индивидуальным предпринимателям, затрат связанных с осуществлением ими дорожной деятельности в отдельных северных и арктических улусах Республики Саха (Якутия), в том числе с приобретением специализированной техники	3 815 256,4		3 815 256,4			
	2012 год	-		-			
	2013 год	-		-			
	2014 год	-		-			
	2015 год	-		-			
	2016 год	-		-			
	2017 год	741 090,4		741 090,4			
	2018 год	614 833,2		614 833,2			
	2019 год	614 833,2		614 833,2			
	2020 год	614 833,2		614 833,2			
	2021 год	614 833,2		614 833,2			
	2022 год	614 833,2		614 833,2			
4.3.	Субсидии на финансовое обеспечение юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) и индивидуальным предпринимателям затрат на приобретение снегоходной техники в связи с осуществлением ими дорожной деятельности в отдельных северных и арктических улусах Республики Саха (Якутия)	1 760,0		1 760,0			
	2012 год	-		-			
	2013 год	-		-			
	2014 год	-		-			
	2015 год	-		-			
	2016 год	-		-			
	2017 год	1 760,0		1 760,0			
	2018 год	-		-			
	2019 год	-		-			
	2020 год	-		-			
	2021 год	-		-			
	2022 год	-		-			

	Наименование мероприятия	Всего	Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	АО «РИК»	Внебюджетные средства
4.4.	Субсидии на финансовое обеспечение (возмещение) юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в связи с осуществлением ими дорожной деятельности в отдельных северных и арктических улусах Республики Саха (Якутия)	71 172,3		71 172,3			
	2012 год						
	2013 год						
	2014 год						
	2015 год						
	2016 год	9 748,3		9 748,3			
	2017 год	-					
	2018 год	12 284,8		12 284,8			
	2019 год	12 284,8		12 284,8			
	2020 год	12 284,8		12 284,8			
	2021 год	12 284,8		12 284,8			
	2022 год	12 284,8		12 284,8			
4.3.	Субсидии на финансовое обеспечение (возмещение) юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям) затрат на приобретение специализированной техники в связи с осуществлением дорожной деятельности в отдельных северных и арктических улусах Республики Саха (Якутия)	273 244,4		273 244,4			
	2012 год	-					
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	200 000,0		200 000,0			
	2016 год	73 244,4		73 244,4			
	2017 год	-					
	2018 год	-					
	2019 год	-					
	2020 год	-					
	2021 год	-					
	2022 год	-					
4.5.	Субсидия на реконструкцию продовольственного склада под объект производственной инфраструктуры дорожного хозяйства	19 342,8		19 342,8			
	2012 год	-					
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	-					
	2016 год	-					
	2017 год	19 342,8		19 342,8			
	2018 год	-					
	2019 год	-					
	2020 год	-					
	2021 год	-					
	2022 год	-					
4.6.	Предоставление субсидий местным бюджетам муниципальных образований	13 653 012,1	1 402 182,2	11 994 793,9	132 886,9	-	-
	2012 год	1 441 252,4	32 589,2	1 408 663,2	-	-	-
	2013 год	1 696 119,5	71 488,0	1 624 631,5	-	-	-
	2014 год	717 343,7	35 732,8	681 610,9	-	-	-
	2015 год	1 384 476,1	86 554,4	1 297 921,7	103 917,2	-	-
	2016 год	1 458 725,7	177 041,9	1 267 695,2	13 988,6	-	-
	2017 год	1 417 229,9	234 207,0	1 168 041,7	14 981,1	-	-
	2018 год	1 769 014,8	764 568,8	934 134,9	70 311,1	-	-
	2019 год	942 212,5	-	929 003,0	13 209,5	-	-
	2020 год	942 212,5	-	929 003,0	13 209,5	-	-
	2021 год	942 212,5	-	929 003,0	13 209,5	-	-
	2022 год	942 212,5	-	929 003,0	13 209,5	-	-
4.6.1.	За счет средств Дорожных фондов	12 784 651,2	1 402 182,2	11 126 433,0	256 036,0	-	-
	2012 год	1 332 920,5	32 589,2	1 300 331,3	-	-	-
	2013 год	1 445 950,2	71 488,0	1 374 462,2	-	-	-
	2014 год	707 619,5	35 732,8	671 886,7	-	-	-
	2015 год	1 184 476,1	86 554,4	994 004,5	103 917,2	-	-
	2016 год	1 158 590,2	177 041,9	967 559,7	13 988,6	-	-
	2017 год	1 417 229,9	234 207,0	1 168 041,7	14 981,1	-	-
	2018 год	1 769 014,8	764 568,8	934 134,9	70 311,1	-	-
	2019 год	942 212,5	-	929 003,0	13 209,5	-	-
	2020 год	942 212,5	-	929 003,0	13 209,5	-	-
	2021 год	942 212,5	-	929 003,0	13 209,5	-	-
	2022 год	942 212,5	-	929 003,0	13 209,5	-	-
5.2.	За счет средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия)	813 467,4	-	813 467,4	-	-	-
	2012 год	108 331,9	-	108 331,9	-	-	-
	2013 год	205 000,0	-	205 000,0	-	-	-
	2014 год	-	-	-	-	-	-
	2015 год	200 000,0	-	200 000,0	-	-	-
	2016 год	300 135,5	-	300 135,5	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-	-
	2022 год	-	-	-	-	-	-
5.3.	За счет средств, поступающих в государственный бюджет Республики Саха (Якутия) по Соглашению с ОАО "Транснефть"	54 893,5	-	54 893,5	-	-	-
	2012 год	-	-	-	-	-	-
	2013 год	45 169,3	-	45 169,3	-	-	-
	2014 год	9 724,2	-	9 724,2	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-

	Наименование мероприятия	Всего	Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	АО «РИК»	Внебюджетные средства
	2019 год	-					
	2020 год	-					
	2021 год	-					
	2022 год	-					
4.4.1.1.	В рамках программы ФЦП "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года"	2 648 021,3	1 226 639,2	1 323 806,5	97 575,6	-	-
	2012 год						
	2013 год						
	2014 год						
	2015 год	81 337,6	50 821,4	26 385,3	4 130,9		
	2016 год	317 280,7	177 041,9	132 086,3	8 152,4		
	2017 год	480 388,2	234 207,0	231 200,0	14 981,1	-	-
	2018 год	1 769 014,8	764 568,8	934 134,9	70 311,1		
	2019 год						
	2020 год						
	2021 год						
	2022 год						
4.4.1.1.1.	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к с.Октемцы от республиканской автомобильной дороги «Умнас»	221 180,0	95 594,1	116 794,9	8 791,0		
	2012 год						
	2013 год						
	2014 год						
	2015 год						
	2016 год						
	2017 год						
	2018 год	221 180,0	95 594,1	116 794,9	8 791,0		
	2019 год						
	2020 год						
	2021 год						
	2022 год						
4.4.1.1.2.	Реконструкция подъездной автомобильной дороги к с.Бестях от км 99+300 республиканской автодороги «Умнас». Хангаласский улус (район), Республики Саха (Якутия)	22 811,1	9 859,0	12 045,5	906,6		
	2012 год						
	2013 год						
	2014 год						
	2015 год						
	2016 год						
	2017 год						
	2018 год	22 811,1	9 859,0	12 045,5	906,6		
	2019 год						
	2020 год						
	2021 год						
	2022 год						
4.4.1.1.3.	«Реконструкция подъездной автомобильной дороги от км 537 автомобильной дороги «Виллой» до с.Бетонг»	295 292,7	127 625,6	155 930,4	11 736,7		
	2012 год						
	2013 год						
	2014 год						
	2015 год						
	2016 год						
	2017 год						
	2018 год	295 292,7	127 625,6	155 930,4	11 736,7		
	2019 год						
	2020 год						
	2021 год						
	2022 год						
4.4.1.1.4.	«Строительство автомобильной дороги «Борогонны-Танда» на участке км 45 - км 48,8 с мостовым переходом на км 48,4 в муниципальном районе «Усть-Алданский улус, Республики Саха (Якутия)»	77 784,8	33 618,6	41 074,6	3 091,6		
	2012 год						
	2013 год						
	2014 год						
	2015 год						
	2016 год						
	2017 год						
	2018 год	77 784,8	33 618,6	41 074,6	3 091,6		
	2019 год						
	2020 год						
	2021 год						
	2022 год						
4.4.1.1.5.	«Строительство автомобильной дороги «Подъезд к с. Хатас Намского улуса от республиканской автодороги «Борогон» на участке музей-заповедник «Дружба-с.Хатас»	457 630,0	197 787,8	241 653,2	18 189,0		
	2012 год						
	2013 год						
	2014 год						
	2015 год						
	2016 год						
	2017 год						
	2018 год	457 630,0	197 787,8	241 653,2	18 189,0		
	2019 год						
	2020 год						
	2021 год						
	2022 год						
4.4.1.1.6.	Реконструкция автомобильной дороги «Дююса - Балыктах на участке км 2+880 - км 18+880» в муниципальном районе Усть-Алданский улус Республики Саха (Якутия)»	235 846,4	101 932,9	124 539,6	9 373,9		
	2012 год						
	2013 год						
	2014 год						
	2015 год						
	2016 год						
	2017 год						
	2018 год	235 846,4	101 932,9	124 539,6	9 373,9		
	2019 год						
	2020 год						

	Наименование мероприятия	Всего	Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	АО «РИК»	Внебюджетные средства
	2021 год						
	2022 год						
4.4.1.1.7	Строительство автомобильной дороги Ытык-Кюель-Туора-Кюель-Дэбдиргэ на участке км20-км38, Таттинский улус Республика Саха (Якутия)	319 200,9	137 958,7	168 555,2	12 687,0		
	2012 год						
	2013 год						
	2014 год						
	2015 год						
	2016 год						
	2017 год						
	2018 год	319 200,9	137 958,7	168 555,2	12 687,0		
	2019 год						
	2020 год						
	2021 год						
	2022 год						
4.4.1.1.8	«Строительство подъездной автомобильной дороги от км 11 автомобильной дороги "Бетюн" до участка "Емельяновка" (к участкам сельхозпроизводства ООО "ИЛГЭ"), в Абагинском наследе Амгинского улуса Республики Саха (Якутия)»	18 966,2	8 197,2	10 015,2	753,8		
	2012 год						
	2013 год						
	2014 год						
	2015 год						
	2016 год						
	2017 год						
	2018 год	18 966,2	8 197,2	10 015,2	753,8		
	2019 год						
	2020 год						
	2021 год						
	2022 год						
4.4.1.1.9	«Строительство автомобильной дороги с.Орто-Сурт-Кептин» (Республика Саха (Якутия), Горный улус (район)).	120 302,7	51 994,9	63 526,3	4 781,5		
	2012 год						
	2013 год						
	2014 год						
	2015 год						
	2016 год						
	2017 год						
	2018 год	120 302,7	51 994,9	63 526,3	4 781,5		
	2019 год						
	2020 год						
	2021 год						
	2022 год						
4.4.1.1.10	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с. Кюнде от федеральной дороги "Вилюй"	71 175,0	45 000,0	24 600,0	1 575,0	-	-
	2012 год						
	2013 год						
	2014 год						
	2015 год						
	2016 год						
	2017 год	71 175,0	45 000,0	24 600,0	1 575,0		
	2018 год						
	2019 год						
	2020 год						
	2021 год						
	2022 год						
4.4.1.1.11	Реконструкция "Подъездная дорога к с.Качикаты от км 1055+600 автомобильной дороги М-56 "Лена" в Хангаласском улусе"	168 724,0	54 000,0	107 800,0	6 924,0	-	-
	2012 год						
	2013 год						
	2014 год						
	2015 год						
	2016 год						
	2017 год	168 724,0	54 000,0	107 800,0	6 924,0		
	2018 год						
	2019 год						
	2020 год						
	2021 год						
	2022 год						
4.4.1.1.12	Строительство автомобильной дороги общего пользования "Туора-Кель - Толоон" 12 км"	146 197,8	91 000,0	51 800,0	3 397,8	-	-
	2012 год						
	2013 год						
	2014 год						
	2015 год						
	2016 год						
	2017 год	146 197,8	91 000,0	51 800,0	3 397,8		
	2018 год						
	2019 год						
	2020 год						
	2021 год						
	2022 год						
4.4.1.1.13	Строительство автомобильной дороги Чурапча-Арылах на участке км 11+000 - 21+000 в Чурапчинском улусе Республики Саха (Якутия)	94 291,5	44 207,0	47 000,0	3 084,5	-	-
	2012 год						
	2013 год						
	2014 год						
	2015 год						
	2016 год						
	2017 год	94 291,5	44 207,0	47 000,0	3 084,5		
	2018 год						
	2019 год						
	2020 год						
	2021 год						
	2022 год						
4.4.1.1.14	Реконструкция подъездной дороги к с. Жердем Хангаласского улуса Республики Саха (Якутия)	54 335,1	32 321,4	19 306,3	2 707,4	-	-
	2012 год						

	Наименование мероприятия	Всего	Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	АО «РИК»	Внебюджетные средства
	2013 год						
	2014 год						
	2015 год	54 335,1	32 321,4	19 306,3	2 707,4		
	2016 год						
	2017 год						
	2018 год						
	2019 год						
	2020 год						
	2021 год						
	2022 год						
4.4.1.1.15	Строительство подъездной дороги к с. Партизан - автодорога "Нам"	27 002,5	18 500,0	7 079,0	1 423,5		
	2012 год						
	2013 год						
	2014 год						
	2015 год	27 002,5	18 500,0	7 079,0	1 423,5		
	2016 год						
	2017 год						
	2018 год						
	2019 год						
	2020 год						
	2021 год						
	2022 год						
4.4.1.1.16	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с. Михайловка от автомобильной дороги "Бетюн"	38 962,0	27 770,9	10 519,6	671,5		
	2012 год						
	2013 год						
	2014 год						
	2015 год						
	2016 год	38 962,0	27 770,9	10 519,6	671,5		
	2017 год						
	2018 год						
	2019 год						
	2020 год						
	2021 год						
	2022 год						
4.4.1.1.17	Реконструкция подъездной автомобильной дороги к с.Ой от км 72+560 республиканской автомобильной дороги "Умнас"	29 267,7	14 933,4	13 617,6	716,7		
	2012 год						
	2013 год						
	2014 год						
	2015 год						
	2016 год	29 267,7	14 933,4	13 617,6	716,7		
	2017 год						
	2018 год						
	2019 год						
	2020 год						
	2021 год						
	2022 год						
4.4.1.1.18	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с. Тумул от автомобильной дороги "Нам"	7 255,2	5 058,0	2 067,7	129,4		
	2012 год						
	2013 год						
	2014 год						
	2015 год						
	2016 год	7 255,2	5 058,0	2 067,7	129,4		
	2017 год						
	2018 год						
	2019 год						
	2020 год						
	2021 год						
	2022 год						
4.4.1.1.19	Реконструкция подъездной автомобильной дороги к с. Графский Берег - автодорога "Нам"	39 469,5	28 131,3	10 725,0	613,2		
	2012 год						
	2013 год						
	2014 год						
	2015 год						
	2016 год	39 469,5	28 131,3	10 725,0	613,2		
	2017 год						
	2018 год						
	2019 год						
	2020 год						
	2021 год						
	2022 год						
4.4.1.1.20	"Строительство подъездной автомобильной дороги к с.Суола (Морукский наслег) от км 28 автодороги "Абалах", Мегино-Кангаласский улус"	148 180,6	60 516,2	82 453,6	5 210,8		
	2012 год						
	2013 год						
	2014 год						
	2015 год						
	2016 год	148 180,6	60 516,2	82 453,6	5 210,8		
	2017 год						
	2018 год						
	2019 год						
	2020 год						
	2021 год						
	2022 год						
4.4.1.1.21	Строительство подъездной автомобильной дороги к участку Юрэх-Кюере от 149 км региональной автомобильной дороги "Бетюны"	54 145,8	40 632,2	12 702,8	810,8		
	2012 год						
	2013 год						
	2014 год						
	2015 год						
	2016 год	54 145,8	40 632,2	12 702,8	810,8		
	2017 год						
	2018 год						
	2019 год						
	2020 год						
	2021 год						
	2022 год						

	Наименование мероприятия	Всего	Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	АО «РИК»	Внебюджетные средства
6.	Научно-техническое обеспечение	194 203,0	-	194 203,0	-	-	-
	2012 год	7 303,0		7 303,0			
	2013 год	20 000,0		20 000,0			
	2014 год	47 000,0		47 000,0			
	2015 год	47 000,0		47 000,0			
	2016 год	12 150,0		12 150,0			
	2017 год	-		-			
	2018 год	12 150,0		12 150,0			
	2019 год	12 150,0		12 150,0			
	2020 год	12 150,0		12 150,0			
	2021 год	12 150,0		12 150,0			
	2022 год	12 150,0		12 150,0			
7.	Возврат бюджетных кредитов	94 630,0	-	94 630,0	-	-	-
	2012 год	94 630,0		94 630,0			
	2013 год	-		-			
	2014 год	-		-			
	2015 год	-		-			
	2016 год	-		-			
	2017 год	-		-			
	2018 год	-		-			
	2019 год	-		-			
	2020 год	-		-			
	2021 год	-		-			
	2022 год	-		-			
7.1.	За счет средств Дорожных фондов	94 630,0	-	94 630,0	-	-	-
	2012 год	94 630,0		94 630,0			
	2013 год	-		-			
	2014 год	-		-			
	2015 год	-		-			
	2016 год	-		-			
	2017 год	-		-			
	2018 год	-		-			
	2019 год	-		-			
	2020 год	-		-			
	2021 год	-		-			
	2022 год	-		-			
7.2.	За счет средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия)	-	-	-	-	-	-
	2012 год	-		-			
	2013 год	-		-			
	2014 год	-		-			
	2015 год	-		-			
	2016 год	-		-			
	2017 год	-		-			
	2018 год	-		-			
	2019 год	-		-			
	2020 год	-		-			
	2021 год	-		-			
	2022 год	-		-			
8.	Возврат процентов по бюджетным кредитам	19 057,4	-	19 057,4	-	-	-
	2012 год	6 860,0		6 860,0			
	2013 год	5 083,5		5 083,5			
	2014 год	5 083,5		5 083,5			
	2015 год	183,0		183,0			
	2016 год	263,9		263,9			
	2017 год	264,0		264,0			
	2018 год	263,9		263,9			
	2019 год	263,9		263,9			
	2020 год	263,9		263,9			
	2021 год	263,9		263,9			
	2022 год	263,9		263,9			
8.1.	За счет средств Дорожных фондов	17 027,0	-	17 027,0	-	-	-
	2012 год	6 860,0		6 860,0			
	2013 год	5 083,5		5 083,5			
	2014 год	5 083,5		5 083,5			
	2015 год	-		-			
	2016 год	-		-			
	2017 год	-		-			
	2018 год	-		-			
	2019 год	-		-			
	2020 год	-		-			
	2021 год	-		-			
	2022 год	-		-			
8.2.	За счет средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия)	2 030,3	-	2 030,3	-	-	-
	2012 год	-		-			
	2013 год	-		-			
	2014 год	-		-			
	2015 год	183,0		183,0			
	2016 год	263,9		263,9			
	2017 год	263,9		263,9			
	2018 год	263,9		263,9			
	2019 год	263,9		263,9			
	2020 год	263,9		263,9			
	2021 год	263,9		263,9			
	2022 год	263,9		263,9			
9.	Приобретение техники и оборудования для осуществления регионального государственного надзора (контроля в сфере дорожного хозяйства) и специальной дорожной техники для осуществления дорожной деятельности ( в том числе в лизинг)	1 479 394,2	-	1 479 394,2	-	-	-
	2012 год	8 652,9		8 652,9			
	2013 год	31 518,8		31 518,8			
	2014 год	120 000,0		120 000,0			
	2015 год	100 000,0		100 000,0			
	2016 год	200 000,0		200 000,0			
	2017 год	19 222,5		19 222,5			
	2018 год	200 000,0		200 000,0			
	2019 год	200 000,0		200 000,0			
	2020 год	200 000,0		200 000,0			
	2021 год	200 000,0		200 000,0			
	2022 год	200 000,0		200 000,0			
10.	Содержание ГКУ «Управление автомобильных дорог Республики Саха(Якутия)»	2 108 367,4	-	2 108 367,4	-	-	-
	2012 год	137 058,5		137 058,5			
	2013 год	149 448,2		149 448,2			

	Наименование мероприятия	Всего	Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	АО «РИК»	Внебюджетные средства
	2014 год	166 475,5		166 475,5			
	2015 год	186 859,4		186 859,4			
	2016 год	210 780,5		210 780,5			
	2017 год	203 842,8		203 842,8			
	2018 год	210 780,5		210 780,5			
	2019 год	210 780,5		210 780,5			
	2020 год	210 780,5		210 780,5			
	2021 год	210 780,5		210 780,5			
	2022 год	210 780,5		210 780,5			
11.	Задача 6. Строительство и реконструкция улично-дорожной сети г. Якутска (исполнитель: Министерство архитектуры и строительного комплекса Республики Саха (Якутия))	788 238,6	80 232,2	365 324,0	246 232,4	96 450,0	
	2012 год	354 327,5	72 357,4	256 735,7		25 234,4	
	2013 год	103 329,8	7 874,8	95 455,0			
	2014 год	83 999,6		13 105,2		70 894,4	
	2015 год	118 623,3		-	118 623,3	-	
	2016 год	71 591,7		-	71 591,7	-	
	2017 год	56 366,7		28,1	56 017,4	321,2	
	2018 год	-					
	2019 год	-					
	2020 год	-					
	2021 год	-					
	2022 год	-					
11.1.	За счет Дорожных фондов	236 566,3	80 232,2	59 884,1		96 450,0	
	2012 год	97 591,8	72 357,4			25 234,4	
	2013 год	54 625,6	7 874,8	46 750,8			
	2014 год	83 999,6		13 105,2		70 894,4	
	2015 год	-					
	2016 год	-					
	2017 год	349,3		28,1		321,2	
	2018 год	-					
	2019 год	-					
	2020 год	-					
	2021 год	-					
	2022 год	-					
11.2.	За счет средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия)	304 719,9	-	304 719,9			
	2012 год	256 735,7		256 735,7			
	2013 год	47 984,2		47 984,2			
	2014 год						
	2015 год						
	2016 год						
	2017 год						
	2018 год						
	2019 год						
	2020 год						
	2021 год						
	2022 год						
11.3.	За счет средств, поступающих в государственный бюджет Республики Саха (Якутия) по Соглашению с ОАО "Транснефть"	720,0		720,0			
	2012 год	-					
	2013 год	720,0		720,0			
	2014 год						
	2015 год						
	2016 год						
	2017 год						
	2018 год						
	2019 год						
	2020 год						
	2021 год						
	2022 год						
V.	Подпрограмма "Автомобильный транспорт"	1 186 490,0	370 895,0	483 045,0	258 060,0	-	74 490,0
	2012 год	295 640,0	143 955,0	45 875,0	61 770,0	-	44 040,0
	2013 год	134 575,0	60 182,5	33 817,5	40 575,0	-	-
	2014 год	137 975,0	60 182,5	35 517,5	42 275,0	-	-
	2015 год	119 875,0	53 287,5	20 517,5	41 120,0	-	4 950,0
	2016 год	148 625,0	53 287,5	47 317,5	42 320,0	-	5 700,0
	2017 год	46 600,0	-	30 000,0	10 000,0	-	6 600,0
	2018 год	56 600,0	-	40 000,0	10 000,0	-	6 600,0
	2019 год	246 600,0	-	230 000,0	10 000,0	-	6 600,0
1.	Задача 1. Приобретение и изготовление транспортных средств повышенной проходимости для труднодоступных населенных пунктов для обеспечения внутриулусных пассажирских перевозок	370 200,0	-	210 600,0	159 600,0	-	-
	2012 год	45 000,0		22 500,0	22 500,0		
	2013 год	48 600,0		24 300,0	24 300,0		
	2014 год	52 000,0		26 000,0	26 000,0		
	2015 год	38 800,0		11 000,0	27 800,0		
	2016 год	65 800,0		36 800,0	29 000,0		
	2017 год	40 000,0		30 000,0	10 000,0		
	2018 год	40 000,0		30 000,0	10 000,0		
	2019 год	40 000,0		30 000,0	10 000,0		
2.	Задача 2. Закупка автотранспортных средств (автобусов), работающих на газомоторном топливе	573 890,0	370 895,0	60 495,0	98 460,0	-	44 040,0
	2012 год	249 690,0	143 955,0	22 425,0	39 270,0		44 040,0
	2013 год	85 975,0	60 182,5	9 517,5	16 275,0		
	2014 год	85 975,0	60 182,5	9 517,5	16 275,0		
	2015 год	76 125,0	53 287,5	9 517,5	13 320,0		
	2016 год	76 125,0	53 287,5	9 517,5	13 320,0		
	2017 год	-					
	2018 год	-					
	2019 год	-					
3.	Перевод автотранспортных средств на газовое топливо "метан"	30 450,0	-	-	-	-	30 450,0
	2012 год	-					
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	4 950,0					4 950,0
	2016 год	5 700,0					5 700,0
	2017 год	6 600,0					6 600,0
	2018 год	6 600,0					6 600,0
	2019 год	6 600,0					6 600,0



	Наименование мероприятия	Всего	Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	АО «РИК»	Внебюджетные средства
4.	Задача 3. Приобретение ГСМ для транспортного обслуживания V Международных спортивных игр "Дети Азии"	1 950,0	-	1 950,0	-	-	-
	2012 год	950,0		950,0			
	2013 год						
	2014 год						
	2015 год						
	2016 год	1 000,0		1 000,0			
	2017 год						
	2018 год						
	2019 год						
5.	Задача 4. Перенос автовокзала г. Якутска	210 000,0		210 000,0			
	2012 год	-					
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	-					
	2016 год	-					
	2017 год	-					
	2018 год	10 000,0		10 000,0			
	2019 год	200 000,0		200 000,0			
VI.	Подпрограмма "Безопасность на транспорте"	674 394,5	440 052,5	163 002,0	-	-	71 340,0
	2012 год	131 800,5	63 857,5	54 704,0	-	-	13 239,0
	2013 год	232 836,0	194 769,0	30 674,0	-	-	7 393,0
	2014 год	156 763,0	139 369,0	11 774,0	-	-	5 620,0
	2015 год	28 978,5	21 028,5	-	-	-	7 950,0
	2016 год	30 028,5	21 028,5	-	-	-	9 000,0
	2017 год	72 648,0	-	52 600,0	-	-	20 048,0
	2018 год	16 420,0	-	13 250,0	-	-	3 170,0
	2019 год	4 920,0	-	-	-	-	4 920,0
1.	Задача 1. Организация досмотра физических лиц, пассажиров, транспортных средств, грузов, багажа и личных вещей на объектах транспортной инфраструктуры	354 831,5	323 241,5	7 000,0	-	-	24 590,0
	2012 год	33 368,5	21 028,5	3 500,0	-	-	8 840,0
	2013 год	128 825,0	125 075,0	1 500,0	-	-	2 250,0
	2014 год	140 081,0	135 081,0	2 000,0	-	-	3 000,0
	2015 год	24 528,5	21 028,5	-	-	-	3 500,0
	2016 год	25 028,5	21 028,5	-	-	-	4 000,0
	2017 год	3 000,0	-	-	-	-	3 000,0
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
1.1.	Организация досмотра физических лиц, пассажиров, транспортных средств, грузов, багажа и личных вещей на объектах ФКП "Аэропорты Севера"	323 241,5	323 241,5	-	-	-	-
	2012 год	21 028,5	21 028,5	-	-	-	-
	2013 год	125 075,0	125 075,0	-	-	-	-
	2014 год	135 081,0	135 081,0	-	-	-	-
	2015 год	21 028,5	21 028,5	-	-	-	-
	2016 год	21 028,5	21 028,5	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
1.2.	Организация досмотра физических лиц, пассажиров, транспортных средств, грузов, багажа и личных вещей на объекте автовокзала г. Якутска	6 090,0	-	2 000,0	-	-	4 090,0
	2012 год	4 840,0	-	1 000,0	-	-	3 840,0
	2013 год	750,0	-	500,0	-	-	250,0
	2014 год	500,0	-	500,0	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	-	-	-	-	-	-
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
1.3.	Организация досмотра физических лиц, пассажиров, транспортных средств, грузов, багажа и личных вещей на объектах железнодорожного транспорта АО АК "Железные дороги Якутии"	25 500,0	-	5 000,0	-	-	20 500,0
	2012 год	7 500,0	-	2 500,0	-	-	5 000,0
	2013 год	3 000,0	-	1 000,0	-	-	2 000,0
	2014 год	4 500,0	-	1 500,0	-	-	3 000,0
	2015 год	3 500,0	-	-	-	-	3 500,0
	2016 год	4 000,0	-	-	-	-	4 000,0
	2017 год	3 000,0	-	-	-	-	3 000,0
	2018 год	-	-	-	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
2.	Задача 2. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения	58 280,0	2 250,0	39 350,0	-	-	16 680,0
	2012 год	37 440,0	-	33 720,0	-	-	3 720,0
	2013 год	6 910,0	1 250,0	2 690,0	-	-	2 970,0
	2014 год	6 160,0	1 000,0	2 940,0	-	-	2 220,0
	2015 год	3 500,0	-	-	-	-	3 500,0
	2016 год	4 000,0	-	-	-	-	4 000,0
	2017 год	52 870,0	-	52 600,0	-	-	270,0
	2018 год	13 250,0	-	13 250,0	-	-	-
	2019 год	-	-	-	-	-	-
2.1.	Приобретение 9 автомашин (УАЗ-390995), оборудованных системами Глонасс/GPS/GSM/GPRS "Титан-10", для оснащения передвижных постов подразделений СВ ЛУВДТ в целях оперативного реагирования на заявления граждан на железнодорожном, воздушном, водном транспорте, в т.ч. для обеспечения безопасности на переправах	68 100,0	2 250,0	65 850,0	-	-	-
	2012 год	-	-	-	-	-	-
	2013 год	1 250,0	1 250,0	-	-	-	-
	2014 год	1 000,0	1 000,0	-	-	-	-
	2015 год	-	-	-	-	-	-
	2016 год	-	-	-	-	-	-
	2017 год	52 600,0	-	52 600,0	-	-	-
	2018 год	13 250,0	-	13 250,0	-	-	-

	Наименование мероприятия	Всего	Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	АО «РИК»	Внебюджетные средства
	2019 год	-		-			
2.2.	Строительство периметровых ограждений, установка шлагбаума АО "Автовокзал"	270,0	-	-	-	-	270,0
	2012 год	-					
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	-					
	2016 год	-					
	2017 год	270,0					270,0
	2018 год						
	2019 год						
2.3.	Строительство периметровых ограждений речного порта г. Якутска	3 000,0	-	-	-	-	3 000,0
	2012 год	2 000,0					2 000,0
	2013 год	1 000,0					1 000,0
	2014 год						
	2015 год						
	2016 год						
	2017 год	-					
	2018 год						
	2019 год						
2.4.	Строительство периметровых ограждений объектов АО АК "Железные дороги Якутии"	21 480,0	-	8 070,0	-	-	13 410,0
	2012 год	4 160,0		2 440,0			1 720,0
	2013 год	4 660,0		2 690,0			1 970,0
	2014 год	5 160,0		2 940,0			2 220,0
	2015 год	3 500,0					3 500,0
	2016 год	4 000,0					4 000,0
	2017 год						
	2018 год						
	2019 год	-					
2.5.	Приобретение диагностического оборудования для организаций пунктов технического осмотра в северных и арктических районах республики	31 280,0	-	31 280,0	-	-	-
	2012 год	31 280,0		31 280,0			
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	-					
	2016 год	-					
	2017 год	-					
	2018 год	-					
	2019 год	-					
3.	Задача 3. Оборудование дополнительными инженерно-техническими средствами контрольно-пропускных пунктов	58 862,0		50 550,0			8 312,0
	2012 год	57 779,0	40 000,0	17 400,0	-	-	379,0
	2013 год	93 623,0	65 400,0	26 400,0	-	-	1 823,0
	2014 год	6 750,0	-	6 750,0	-	-	-
	2015 год	500,0	-	-	-	-	500,0
	2016 год	500,0	-	-	-	-	500,0
	2017 год	820,0	-	-	-	-	820,0
	2018 год	1 020,0	-	-	-	-	1 020,0
	2019 год	3 270,0	-	-	-	-	3 270,0
3.1.	Приобретение средств обеспечения авиационной безопасности для аэропорта "Якутск"	155 300,0	105 400,0	49 900,0	-	-	-
	2012 год	57 200,0	40 000,0	17 200,0			-
	2013 год	91 600,0	65 400,0	26 200,0			
	2014 год	6 500,0		6 500,0			
	2015 год	-					
	2016 год	-					
	2017 год	-					
	2018 год	-					
	2019 год	-					
3.2.	Приобретение средств обеспечения безопасности, установка стационарного металлодетектора для досмотра АО "Автовокзал"	12 154,0	-	-	-	-	12 154,0
	2012 год	-					
	2013 год	100,0					100,0
	2014 год	-					
	2015 год	500,0					500,0
	2016 год	500,0					500,0
	2017 год	-					
	2018 год	300,0					300,0
	2019 год						
3.3.	Закупка рентгенотелевизионной установки для досмотра багажа в зону свободного доступа АО "Автовокзал"	2 500,0					2 500,0
	2012 год						
	2013 год						
	2014 год						
	2015 год						
	2016 год						
	2017 год						
	2018 год						
	2019 год	2 500,0					2 500,0
3.4.	Установка дополнительных видеокамер на территории грузового района ООО "Речной порт Якутск"	500,0					500,0
	2012 год						
	2013 год						
	2014 год						
	2015 год						
	2016 год						
	2017 год	200,0					200,0
	2018 год	150,0					150,0
	2019 год	150,0					150,0
3.5.	Обустройство контрольно-пропускного пункта электрическим шлагбаумом и электромеханическим дорожным блокиратором для ООО "Речной порт Якутск"	1 902,0	-	-	-	-	1 902,0
	2012 год	179,0					179,0
	2013 год	1 723,0					1 723,0
	2014 год	-					
	2015 год	-					
	2016 год	-					
	2017 год	-					

	Наименование мероприятия	Всего	Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	АО «РИК»	Внебюджетные средства
	2018 год	450,0					450,0
	2019 год	500,0					500,0
3.6.	Обустройство контрольно-пропускного пункта электрическим шлагбаумом и электромеханическим дорожным блокиратором для АО АК "Железные дороги Якутии"	1 200,0	-	650,0	-	-	550,0
	2012 год	400,0		200,0			200,0
	2013 год	200,0		200,0			-
	2014 год	250,0		250,0			
	2015 год	-					
	2016 год	-					
	2017 год	350,0					350,0
	2018 год						
	2019 год						
3.7.	Приобретение и установка системы видеонаблюдения и охраны на объектах транспортной инфраструктуры АО "Авиакомпания "Полярные авиалинии"	510,0					510,0
	2012 год						
	2013 год						
	2014 год						
	2015 год						
	2016 год						
	2017 год	270,0					270,0
	2018 год	120,0					120,0
	2019 год	120,0					120,0
4.	Задача 4. Создание системы профессиональной подготовки специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности	26 321,0	9 161,0	252,0	-	-	16 908,0
	2012 год	3 213,0	2 829,0	84,0	-	-	300,0
	2013 год	3 478,0	3 044,0	84,0	-	-	350,0
	2014 год	3 772,0	3 288,0	84,0	-	-	400,0
	2015 год	450,0	-	-	-	-	450,0
	2016 год	500,0	-	-	-	-	500,0
	2017 год	13 608,0	-	-	-	-	13 608,0
	2018 год		-	-	-	-	650,0
	2019 год		-	-	-	-	650,0
4.1.	Обучение, подготовка и аттестация специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности ФКП "Аэропорты Севера"	9 161,0	9 161,0				
	2012 год	2 829,0	2 829,0				
	2013 год	3 044,0	3 044,0				
	2014 год	3 288,0	3 288,0				
	2015 год	-					
	2016 год	-					
	2017 год	-					
	2018 год						
	2019 год						
4.2.	Приобретение 21 комплекта муляжей запрещенных к перевозке предметов для обучения и тренировки досмотровых подразделений	252,0		252,0			
	2012 год	84,0		84,0			
	2013 год	84,0		84,0			
	2014 год	84,0		84,0			
	2015 год	-					
	2016 год	-					
	2017 год	-					
	2018 год						
	2019 год						
4.3.	Обучение, подготовка и аттестация специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности АО АК "Железные дороги Якутии"	2 584,0					2 584,0
	2012 год	300,0					300,0
	2013 год	350,0					350,0
	2014 год	400,0					400,0
	2015 год	450,0					450,0
	2016 год	500,0					500,0
	2017 год	584,0					584,0
	2018 год						
	2019 год						
4.4.	Обучение должностных лиц и специалистов в области обеспечения транспортной безопасности АО "Авиакомпания "Якутия"	13 696,0					13 696,0
	2012 год						
	2013 год						
	2014 год						
	2015 год						
	2016 год						
	2017 год	12 896,0					12 896,0
	2018 год	400,0					400,0
	2019 год	400,0					400,0
4.5.	Обучение, подготовка и аттестация должностных лиц, ответственных в области обеспечения транспортной безопасности АО "Авиакомпания "Полярные авиалинии"	628,0					628,0
	2012 год						
	2013 год						
	2014 год						
	2015 год						
	2016 год						
	2017 год	128,0					128,0
	2018 год	250,0					250,0
	2019 год	250,0					250,0
5.	Задача 5. Усовершенствование системы защищенности объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств	4 850,0					4 850,0

	Наименование мероприятия	Всего	Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	АО «РИК»	Внебюджетные средства
	2012 год		-	-	-	-	-
	2013 год		-	-	-	-	-
	2014 год		-	-	-	-	-
	2015 год		-	-	-	-	-
	2016 год		-	-	-	-	-
	2017 год	2 350,0	-	-	-	-	2 350,0
	2018 год	1 500,0	-	-	-	-	1 500,0
	2019 год	1 000,0	-	-	-	-	1 000,0
5.1.	Проведение оценки уязвимости ТС Ми-8ТВ АО "Авиакомпания "Полярные авиалинии"	100,0					100,0
	2012 год						
	2013 год						
	2014 год						
	2015 год						
	2016 год						
	2017 год	100,0					100,0
	2018 год	-					-
	2019 год	-					-
5.2.	Разработка и утверждение Плана ОТБ ТС МИ-8ТВ АО "Авиакомпания "Полярные авиалинии"	100,0					100,0
	2012 год						
	2013 год						
	2014 год						
	2015 год						
	2016 год						
	2017 год	100,0					100,0
	2018 год	-					-
	2019 год	-					-
5.3.	Приобретение портативных металлодетекторов для оснащения воздушных судов, выполняющих полеты на/с аэродромов местных воздушных линий, вертодромов и посадочных площадок АО "Авиакомпания "Полярные авиалинии"	150,0					150,0
	2012 год						
	2013 год						
	2014 год						
	2015 год						
	2016 год						
	2017 год	150,0					150,0
	2018 год	-					-
	2019 год	-					-
5.4.	Проведение оценки уязвимости и разработка Планов транспортной безопасности АО "Авиакомпания "Якутия"	4 500,0					4 500,0
	2012 год						
	2013 год						
	2014 год						
	2015 год						
	2016 год						
	2017 год	2 000,0					2 000,0
	2018 год	1 500,0					1 500,0
	2019 год	1 000,0					1 000,0
VII.	Подпрограмма "Безопасность дорожного движения"	600 000,0		600 000,0			
	2012 год	-					
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	-					
	2016 год	-					
	2017 год	200 000,0		200 000,0			
	2018 год	200 000,0		200 000,0			
	2019 год	200 000,0		200 000,0			
1.1.	Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории Республики Саха (Якутия), в том числе проектно - изыскательские работы	255 000,0		255 000,0			
	2012 год	-					
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	-					
	2016 год	-					
	2017 год	85 000,0		85 000,0			
	2018 год	85 000,0		85 000,0			
	2019 год	85 000,0		85 000,0			
1.2.	Содержание систем автоматического контроля и выявление нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории Республики Саха (Якутия)	45 000,0		45 000,0			
	2012 год	-					
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	-					
	2016 год	-					
	2017 год	15 000,0		15 000,0			
	2018 год	15 000,0		15 000,0			
	2019 год	15 000,0		15 000,0			
1.3.	Обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного движения на территории Республики Саха (Якутия) в соответствии с требованиями действующих отраслевых нормативов	300 000,0		300 000,0			
	2012 год	-					
	2013 год	-					
	2014 год	-					
	2015 год	-					
	2016 год	-					
	2017 год	100 000,0		100 000,0			
	2018 год	100 000,0		100 000,0			
	2019 год	100 000,0		100 000,0			

	Наименование мероприятия	Всего	Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	АО «РИК»	Внебюджетные средства
VIII	Раздел "Управление Программой"	543 419,5	-	543 419,5	-	-	-
	2012 год	52 793,0		52 793,0			
	2013 год	64 809,7		64 809,7			
	2014 год	72 567,8		72 567,8			
	2015 год	72 149,0		72 149,0			
	2016 год	75 353,0		75 353,0			
	2017 год	69 267,0		69 267,0			
	2018 год	68 240,0		68 240,0			
	2019 год	68 240,0		68 240,0			
1.	Содержание Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	543 420	-	543 419,5	-	-	-
	2012 год	52 793		52 793,0			
	2013 год	64 810		64 809,7			
	2014 год	72 568		72 567,8			
	2015 год	72 149		72 149,0			
	2016 год	75 353		75 353,0			
	2017 год	69 267		69 267,0			
	2018 год	68 240		68 240,0			
	2019 год	68 240		68 240,0			



**Перечень объектов капитального строительства, финансируемых в рамках Программы по базовому варианту**

№	Наименование объекта	Сроки строительства	Сметная стоимость (тыс.руб.)	Наличие проектно-сметной документации / Госэкспертизы	Проектная мощность объекта	Заказчик	Всего:	В том числе по источникам финансирования (тыс.руб.)					
								Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	Внебюджетные источники		
											Всего:	В том числе средства АО "РИК"	Внебюджетные источники
	ВСЕГО по государственной программе		85 918 587,80				101 580 795,40	79 187 682,80	16 973 369,40	200 790,00	5 218 953,20	1 730 441,20	3 623 442,00
	2012 год		20 914 577,20				20 914 577,20	17 155 188,00	2 772 687,00	3 827,00	982 875,20	258 405,20	724 470,00
	2013 год		21 496 844,50				21 496 844,50	18 598 747,90	2 510 859,60	6 748,00	380 489,00	-	380 489,00
	2014 год		17 196 000,10				17 196 000,10	14 047 805,50	1 833 681,10	-	1 314 513,50	885 401,50	429 112,00
	2015 год		7 468 439,40				7 468 439,40	5 615 185,60	1 360 444,50	118 623,30	374 186,00	23 186,00	351 000,00
	2016 год		10 144 285,20				10 144 285,20	7 971 922,10	1 432 805,50	71 591,70	667 965,90	279 117,30	388 848,60
	2017 год		8 698 441,40				8 698 441,40	5 329 477,20	2 783 516,60	-	585 447,60	149 401,20	436 046,40
	2018 год						7 467 235,70	5 186 236,30	2 013 069,40	-	267 930,00	134 930,00	267 930,00
	2019 год						8 194 971,90	5 283 120,20	2 266 305,70	-	645 546,00	-	645 546,00
1.	Подпрограмма "Железнодорожный транспорт"		12 211 651,30				15 462 533,10	11 336 032,00	3 053 330,30	-	1 073 170,80	1 073 170,80	-
	2012 год		5 493 720,80				5 493 720,80	5 000 000,00	260 550,00	-	233 170,80	233 170,80	-
	2013 год		2 885 000,00				2 885 000,00	2 885 000,00	-	-	-	-	-
	2014 год		2 340 000,00				2 340 000,00	1 500 000,00	-	-	840 000,00	840 000,00	-
	2015 год		88 810,50				88 810,50	-	88 810,50	-	-	-	-
	2016 год		660 000,00				660 000,00	-	660 000,00	-	-	-	-
	2017 год		744 120,00				744 120,00	-	744 120,00	-	-	-	-
	2018 год						2 341 682,70	1 951 032,00	390 650,70	-	-	-	-
	2019 год						343 700,00	-	343 700,00	-	-	-	-
	2020 год						306 255,10	-	306 255,10	-	-	-	-
	2021 год						259 244,00	-	259 244,00	-	-	-	-
	Задача 1. Завершение строительства железнодорожной линии "Беркаит - Томмот - Якутск"		12 211 653,20				15 462 533,60	11 336 032,00	3 053 330,80	-	1 073 170,80	1 073 170,80	-
	2012 год		5 493 720,80				5 493 720,80	5 000 000,00	260 550,00	-	233 170,80	233 170,80	-
	2013 год		2 885 000,00				2 885 000,00	2 885 000,00	-	-	-	-	-
	2014 год		2 340 000,00				2 340 000,00	1 500 000,00	-	-	840 000,00	840 000,00	-
	2015 год		88 810,50				88 810,50	-	88 810,50	-	-	-	-
	2016 год		660 000,00				660 000,00	-	660 000,00	-	-	-	-
	2017 год		744 121,90				744 121,90	-	744 121,90	-	-	-	-
	2018 год						2 341 682,70	1 951 032,00	390 650,70	-	-	-	-
	2019 год						343 698,60	-	343 698,60	-	-	-	-
	2020 год						306 255,10	-	306 255,10	-	-	-	-
	2021 год						259 244,00	-	259 244,00	-	-	-	-

№	Наименование объекта	Сроки строительства	Сметная стоимость (тыс.руб.)	Наличие проектно-сметной документации / Госэкспертизы	Проектная мощность объекта	Заказчик	Всего:	В том числе по источникам финансирования (тыс.руб.)					
								Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	Внебюджетные источники		
											Всего:	В том числе средства АО "РИК"	Внебюджетные источники
1.1.	Строительство пускового комплекса Томмот - Якутск (Нижний Бестях)	2005-2013	9 385 000,00	Положительное заключение ГТЭ России 454-10-ГТЭ-2276-04 и 504-10-ГТЭ-2276-10	439 км	Федеральное агентство железнодорожного транспорта	11 336 032,00	11 336 032,00	-	-	-	-	-
	2012 год	5 000 000,00	5 000 000,00				-	-	-	-			
	2013 год	2 885 000,00	2 885 000,00				-	-	-	-			
	2014 год	1 500 000,00	1 500 000,00				-	-	-	-			
	2015 год	-	-				-	-	-	-			
	2016 год	-	-				-	-	-	-			
	2017 год	-	-				-	-	-	-			
	2018 год	-	-				-	1 951 032,00	1 951 032,00	-	-	-	-
	2019 год	-	-				-	-	-	-	-	-	-
	2020 год	-	-				-	-	-	-	-	-	-
	2021 год	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
1.2.	Завершение строительства отдельных объектов пускового комплекса Беркакит - Томмот	2009-2016	4 126 501,60	Положительные заключения Главгосэкспертизы России №124-08/ГТЭ-2276/03 от 03 марта 2008 года и №154-08/ГТЭ-2276/10 от 14 марта 2008 года (по III очереди Локомотивного депо), на отдельные объекты, реализуемые за счет средств АО "РИК"	359,6 км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	3 053 330,80	-	3 053 330,80	-	1 073 170,80	1 073 170,80	-
	2012 год	493 720,80	260 550,00				260 550,00	233 170,80	233 170,80	-			
	2013 год	-	-				-	-	-	-			
	2014 год	840 000,00	-				-	840 000,00	840 000,00	840 000,00			
	2015 год	88 810,50	88 810,50				88 810,50	-	-	-			
	2016 год	660 000,00	660 000,00				660 000,00	-	-	-			
	2017 год	744 121,90	744 121,90				744 121,90	-	-	-			
	2018 год	390 650,70	390 650,70				390 650,70	-	-	-			
	2019 год	343 698,60	343 698,60				343 698,60	-	-	-			
	2020 год	306 255,10	306 255,10				306 255,10	-	-	-			
	2021 год	259 244,00	259 244,00				259 244,00	-	-	-			
2.	Подпрограмма "Воздушный транспорт"						11 255 314,83	6 308 279,30	1 497 228,43	-	3 449 807,10	4 159,10	3 445 648,00
	2012 год						2 218 716,20	524 114,00	1 070 132,20	-	624 470,00	-	624 470,00
	2013 год						1 915 008,30	1 338 438,10	273 875,20	-	302 695,00	-	302 695,00
	2014 год						1 846 730,60	1 367 964,70	49 653,90	-	429 112,00	-	429 112,00
	2015 год						928 707,10	536 337,20	37 210,80	-	355 159,10	4 159,10	351 000,00
	2016 год						1 128 126,90	700 000,00	39 278,30	-	388 848,60	-	388 848,60
	2017 год						1 075 143,33	612 018,90	27 078,03	-	436 046,40	-	436 046,40
	2018 год						367 930,00	100 000,00	-	-	267 930,00	-	267 930,00
	2019 год						1 774 952,40	1 129 406,40	-	-	645 546,00	-	645 546,00
	Задача 1. Развитие сети аэропортов Республики Саха (Якутия)						7 153 204,70	6 069 220,30	823 712,30	-	260 272,10	4 159,10	256 113,00
	2012 год						1 379 020,70	459 600,00	807 420,70	-	112 000,00	-	112 000,00
	2013 год						1 263 394,10	1 174 804,10	5 107,00	-	83 483,00	-	83 483,00
	2014 год						1 379 657,60	1 357 053,70	4 973,90	-	17 630,00	-	17 630,00
	2015 год						560 496,30	536 337,20	-	-	24 159,10	4 159,10	20 000,00
	2016 год						729 210,70	700 000,00	6 210,70	-	23 000,00	-	23 000,00
	2017 год						612 018,90	612 018,90	-	-	-	-	-
	2018 год						100 000,00	100 000,00	-	-	-	-	-

№	Наименование объекта	Сроки строительства	Сметная стоимость (тыс.руб.)	Наличие проектно-сметной документации / Госэкспертизы	Проектная мощность объекта	Заказчик	Всего:	В том числе по источникам финансирования (тыс.руб.)					
								Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	Внебюджетные источники		
											Всего:	В том числе средства АО "РИК"	Внебюджетные источники
	2019 год						1 129 406,40	1 129 406,40	-	-	-	-	-
2.1.	Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (ИВПШ-2)	2010-2014	8 403 000,00			ФГУП "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)"	6 069 220,30	6 069 220,30	-	-	-	-	-
	2012 год						459 600,00	459 600,00			-		
	2013 год						1 174 804,10	1 174 804,10			-		
	2014 год						1 357 053,70	1 357 053,70			-		
	2015 год						536 337,20	536 337,20			-		
	2016 год						700 000,00	700 000,00			-		
	2017 год						612 018,90	612 018,90			-		
	2018 год						100 000,00	100 000,00			-		
	2019 год						1 129 406,40	1 129 406,40			-		
2.2.	Строительство и оснащение склада временного хранения в аэропорту "Якутск"	2012-2014	53 672,00			АО "Аэропорт Якутск"	20 000,00	-	-	-	20 000,00	-	20 000,00
	2012 год		20 000,00				20 000,00	-	-	-	20 000,00	-	20 000,00
	2013 год		25 000,00				-	-	-	-	-	-	-
	2014 год		8 672,00				-	-	-	-	-	-	-
	2015 год		-				-	-	-	-	-	-	-
	2016 год		-				-	-	-	-	-	-	-
	2017 год		-				-	-	-	-	-	-	-
	2018 год						-	-	-	-	-	-	-
	2019 год						-	-	-	-	-	-	-
2.3.	Приобретение технологического оборудования для здания пассажирского терминала аэропорта "Якутск"						174 950,00	-	174 950,00	-	-	-	-
	2012 год						174 950,00		174 950,00		-		
	2013 год						-		-		-		
	2014 год						-		-		-		
	2015 год						-		-		-		
	2016 год						-		-		-		
	2017 год						-		-		-		
	2018 год						-		-		-		
	2019 год						-		-		-		
2.4.	Строительство здания пассажирского терминала аэропорта г. Якутска	2009-2015	1 772 454,08	имеется	17 381,3 кв.м	ГКУ "Служба государственного заказчика Республики Саха (Якутия)"	652 921,40	-	648 762,30	-	4 159,10	4 159,10	-
	2012 год						632 470,70		632 470,70				
	2013 год						5 107,00		5 107,00		-		
	2014 год						4 973,90		4 973,90		-		
	2015 год						4 159,10				4 159,10	4 159,10	
	2016 год						6 210,70		6 210,70		-		
	2017 год						-		-		-		
	2018 год										-		
	2019 год										-		



№	Наименование объекта	Сроки строительства	Сметная стоимость (тыс.руб.)	Наличие проектно-сметной документации / Госэкспертизы	Проектная мощность объекта	Заказчик	Всего:	В том числе по источникам финансирования (тыс.руб.)					
								Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	Внебюджетные источники		
											Всего:	В том числе средства АО "РПК"	Внебюджетные источники
2.5.	Приобретение спецавтотехники и оборудования для аэропорта "Якутск"						236 113,00	-	-	-	236 113,00	-	236 113,00
	2012 год						92 000,00				92 000,00		92 000,00
	2013 год						83 483,00				83 483,00		83 483,00
	2014 год						17 630,00				17 630,00		17 630,00
	2015 год						20 000,00				20 000,00		20 000,00
	2016 год						23 000,00				23 000,00		23 000,00
	2017 год						-				-		-
	2018 год						-				-		-
	2019 год						-				-		-
	Задача 2. Развитие региональных авиакомпаний Республики Саха (Якутия)						2 947 983,00	239 059,00	432 865,00	-	3 189 535,00	-	3 189 535,00
	2012 год						791 849,00	64 514,00	214 865,00	-	512 470,00	-	512 470,00
	2013 год						600 846,00	163 634,00	218 000,00	-	219 212,00	-	219 212,00
	2014 год						422 393,00	10 911,00	-	-	411 482,00	-	411 482,00
	2015 год						331 000,00	-	-	-	331 000,00	-	331 000,00
	2016 год						365 848,60	-	-	-	365 848,60	-	365 848,60
	2017 год						436 046,40	-	-	-	436 046,40	-	436 046,40
	2018 год						-	-	-	-	267 930,00	-	267 930,00
	2019 год						-	-	-	-	645 546,00	-	645 546,00
2.7.	Приобретение вертолета Ми-8 МТВ (увеличение уставного капитала ОАО "АК "Полярные авиалинии")	2012-2016	1 750 000,00		5 ед.	АО "Авиакомпания "Полярные авиалинии"	58 000,00	-	58 000,00	-	-	-	-
	2012 год						-				-	-	-
	2013 год		350 000,00				58 000,00		58 000,00		-	-	-
	2014 год		350 000,00				-				-	-	-
	2015 год		350 000,00				-				-	-	-
	2016 год		350 000,00				-				-	-	-
	2017 год		350 000,00				-				-	-	-
	2018 год												
	2019 год												
2.8.	Обновление парка региональных ВС типа Ан-140 (Bombardier Q-400/300)					АО "Авиакомпания "Якутия"	3 112 835,00	208 009,00	335 000,00	-	2 569 826,00	-	2 569 826,00
	2012 год						401 225,00	33 464,00	175 000,00		192 761,00	-	192 761,00
	2013 год						542 846,00	163 634,00	160 000,00		219 212,00	-	219 212,00
	2014 год						422 393,00	10 911,00			411 482,00	-	411 482,00
	2015 год						331 000,00				331 000,00	-	331 000,00
	2016 год						365 848,60				365 848,60	-	365 848,60
	2017 год						436 046,40				436 046,40	-	436 046,40
	2018 год						267 930,00				267 930,00	-	267 930,00
	2019 год						345 546,00				345 546,00	-	345 546,00

№	Наименование объекта	Сроки строительства	Сметная стоимость (тыс.руб.)	Наличие проектно-сметной документации / Госэкспертизы	Проектная мощность объекта	Заказчик	Всего:	В том числе по источникам финансирования (тыс.руб.)					
								Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	Внебюджетные источники		
											Всего:	В том числе средства АО "РИК"	Внебюджетные источники
2.9.	Приобретение самолета PILATUS P-6 (2 единицы)	2012	90 624,00		1 ед.	АО "Авиакомпания "Полярные авиалинии"	90 624,00	31 050,00	39 865,00	-	19 709,00	-	19 709,00
	2012 год		90 624,00				90 624,00	31 050,00	39 865,00	-	19 709,00	-	19 709,00
	2013 год						-				-		
	2014 год						-				-		
	2015 год						-				-		
	2016 год						-				-		
	2017 год						-				-		
	2018 год						-				-		
	2019 год						-				-		
2.10.	Строительство ангара в аэропорту "Якутск"	2012	300 000,00		2,5 тыс. м2	АО "Авиакомпания "Якутия"	600 000,00	-	-	-	600 000,00	-	600 000,00
	2012 год		300 000,00				300 000,00				300 000,00		300 000,00
	2013 год						-				-		
	2014 год						-				-		
	2015 год						-				-		
	2016 год						-				-		
	2017 год						-				-		
	2018 год						-				-		
	2019 год						300 000,00				300 000,00		300 000,00
	Задача 3. Модернизация системы управления воздушным транспортом						240 651,13	-	240 651,13	-	-	-	-
	2012 год						47 846,50	-	47 846,50	-	-	-	-
	2013 год						50 768,20	-	50 768,20	-	-	-	-
	2014 год						44 680,00	-	44 680,00	-	-	-	-
	2015 год						37 210,80	-	37 210,80	-	-	-	-
	2016 год						33 067,60	-	33 067,60	-	-	-	-
	2017 год						27 078,03	-	27 078,03	-	-	-	-
	2018 год												
	2019 год												
2.11.	Строительство здания Якутского укрупненного центра УВД ЕС ОВД г. Якутске	2011-2017	919 178,79	имеется	5 740,0 кв.м	ГКУ "Служба государственного заказчика Республики Саха (Якутия)"	236 607,03	-	236 607,03	-	-	-	-
	2012 год						47 846,50		47 846,50		-		-
	2013 год						50 768,20		50 768,20		-		-
	2014 год						44 680,00		44 680,00		-		-
	2015 год						37 210,80		37 210,80		-		-
	2016 год						29 023,50		29 023,50		-		-
	2017 год						27 078,03		27 078,03		-		-
	2018 год												
	2019 год												
3.	Подпрограмма "Водный транспорт"						889 326,90	-	296 462,90	-	592 864,00	550 000,00	177 794,00
	2012 год						191 900,00	-	91 900,00	-	100 000,00	-	100 000,00
	2013 год						128 467,70	-	50 673,70	-	77 794,00	-	77 794,00
	2014 год						-	-	-	-	-	-	-
	2015 год						150 000,00	-	150 000,00	-	-	-	-
	2016 год						269 879,20	-	3 889,20	-	265 990,00	265 990,00	-
	2017 год						149 080,00	-	-	-	149 080,00	149 080,00	-

№	Наименование объекта	Сроки строительства	Сметная стоимость (тыс.руб.)	Наличие проектно-сметной документации / Госэкспертизы	Проектная мощность объекта	Заказчик	Всего:	В том числе по источникам финансирования (тыс.руб.)						
								Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	Внебюджетные источники			
											Всего:	В том числе средства АО "РИК"	Внебюджетные источники	
	2018 год							-						
	2019 год							-					134 930,00	
	Задача 1. Развитие пассажирского флота и портовой пассажирской инфраструктуры						142 573,70	-	142 573,70	-	-	-	-	-
	2012 год						91 900,00	-	91 900,00	-	-	-	-	-
	2013 год						50 673,70	-	50 673,70	-	-	-	-	-
	2014 год						-	-	-	-	-	-	-	-
	2015 год						-	-	-	-	-	-	-	-
	2016 год						-	-	-	-	-	-	-	-
	2017 год						-	-	-	-	-	-	-	-
	2018 год						-	-	-	-	-	-	-	-
	2019 год						-	-	-	-	-	-	-	-
3.1.	Выкуп речных судов в государственную собственность для обеспечения завоза грузов в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности						142 573,70	-	142 573,70	-	-	-	-	-
	2012 год						91 900,00		91 900,00					
	2013 год						50 673,70		50 673,70					
	2014 год						-		-					
	2015 год						-		-					
	2016 год						-		-					
	2017 год						-		-					
	2018 год						-		-					
	2019 год						-		-					
	Задача 3. Развитие грузового и технического флота						177 794,00	-	-	-	177 794,00	-	-	177 794,00
	2012 год						100 000,00	-	-	-	100 000,00	-	-	100 000,00
	2013 год						77 794,00	-	-	-	77 794,00	-	-	77 794,00
	2014 год						-	-	-	-	-	-	-	-
	2015 год						-	-	-	-	-	-	-	-
	2016 год						-	-	-	-	-	-	-	-
	2017 год						-	-	-	-	-	-	-	-
	2018 год						-	-	-	-	-	-	-	-
	2019 год						-	-	-	-	-	-	-	-
3.2.	Строительство судов смешанного плавания (ССП)	2012-2016	990 000,00				117 794,00	-	-	-	117 794,00	-	-	117 794,00
	2012 год						40 000,00				40 000,00			40 000,00
	2013 год						77 794,00				77 794,00			77 794,00
	2014 год						-				-			-
	2015 год						-				-			-
	2016 год						-				-			-
	2017 год						-				-			-
	2018 год						-				-			-
	2019 год						-				-			-
3.3.	Строительство судов внутреннего плавания (СВП)	2012-2016	845 000,00		10 ед.	ОАО "ЛОРИП"	60 000,00	-	-	-	60 000,00	-	-	60 000,00
	2012 год						60 000,00				60 000,00			60 000,00
	2013 год						-				-			-
	2014 год						-				-			-
	2015 год						-				-			-
	2016 год						-				-			-
	2017 год						-				-			-

№	Наименование объекта	Сроки строительства	Сметная стоимость (тыс.руб.)	Наличие проектно-сметной документации / Госэкспертизы	Проектная мощность объекта	Заказчик	Всего:	В том числе по источникам финансирования (тыс.руб.)						
								Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	Внебюджетные источники			
											Всего:	В том числе средства АО "РИК"	Внебюджетные источники	
	2018 год													
	2019 год													
3.4.	Модернизация и строительство флота ОАО "ЛОРИП"	2015-2019					550 000,00	-	-	-	-	550 000,00	-	
	2012 год						-							
	2013 год						-							
	2014 год						-							
	2015 год						-							
	2016 год						265 990,00					265 990,00		
	2017 год						149 080,00					149 080,00		
	2018 год						134 930,00					134 930,00		
	2019 год						-							
3.5.	Разработка проектно - сметной документации строительства судоподъемного сооружения (плавучего дока) в п. Нижнеянк Усть-Янского района	2017					3 889,20		3 889,20					
	2012 год													
	2013 год													
	2014 год													
	2015 год													
	2016 год						3 889,20		3 889,20					
	2017 год													
	2018 год													
	2019 год													
4.	Подпрограмма "Дорожное хозяйство"						74 363 099,70	61 543 371,50	12 526 401,90	190 215,00	103 111,30	103 111,30	-	
	2012 год						13 002 586,20	11 631 074,00	1 346 277,80	-	25 234,40	25 234,40	-	
	2013 год						16 554 872,50	14 375 309,80	2 179 562,70	-	-	-	-	
	2014 год						12 930 469,50	11 179 840,80	1 705 227,20	-	45 401,50	45 401,50	-	
	2015 год						6 222 373,80	5 078 848,40	1 005 875,20	118 623,30	19 026,90	19 026,90	-	
	2016 год						8 061 679,10	7 271 922,10	705 038,00	71 591,70	13 127,30	13 127,30	-	
	2017 год						6 757 176,10	4 717 458,30	2 039 396,60	-	321,20	321,20	-	
	2018 год						4 757 623,00	3 135 204,30	1 622 418,70	-	-	-	-	
	2019 год						6 076 319,50	4 153 713,80	1 922 605,70	-	-	-	-	
	Задача 1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них и дорожной инфраструктуры						73 077 611,80	61 463 139,30	11 614 472,50	-	-	-	-	
	2012 год						12 614 371,40	11 558 716,60	1 055 654,80	-	-	-	-	
	2013 год						16 420 023,90	14 367 435,00	2 052 588,90	-	-	-	-	
	2014 год						12 756 710,00	11 179 840,80	1 576 869,20	-	-	-	-	
	2015 год						5 996 714,50	5 078 848,40	917 866,10	-	-	-	-	
	2016 год						7 891 491,00	7 271 922,10	619 568,90	-	-	-	-	
	2017 год						6 714 657,10	4 717 458,30	1 997 198,80	-	-	-	-	
	2018 год						4 702 788,00	3 135 204,30	1 567 583,70	-	-	-	-	
	2019 год						5 980 855,90	4 153 713,80	1 827 142,10	-	-	-	-	
4.1.	Федеральные автомобильные дороги						58 955 083,40	58 955 083,40	-	-	-	-	-	
	2012 год						11 355 116,60	11 355 116,60						
	2013 год						13 467 935,40	13 467 935,40						
	2014 год						11 074 241,30	11 074 241,30						
	2015 год						4 523 466,60	4 523 466,60						
	2016 год						6 793 785,40	6 793 785,40						

№	Наименование объекта	Сроки строительства	Сметная стоимость (тыс.руб.)	Наличие проектно-сметной документации / Госэкспертизы	Проектная мощность объекта	Заказчик	Всего:	В том числе по источникам финансирования (тыс.руб.)					
								Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	Внебюджетные источники		
											Всего:	В том числе средства АО "РИК"	Внебюджетные источники
	2017 год						4 451 620,00	4 451 620,00			-		
	2018 год						3 135 204,30	3 135 204,30					
	2019 год						4 153 713,80	4 153 713,80					
4.2.	Региональные автомобильные (межмуниципальные) дороги						11 909 558,30	2 508 055,90	9 401 502,40	-	-	-	-
	2012 год						1 259 254,80	203 600,00	1 055 654,80	-	-	-	-
	2013 год						2 952 088,50	899 499,60	2 052 588,90	-	-	-	-
	2014 год						1 682 468,70	105 599,50	1 576 869,20	-	-	-	-
	2015 год						1 473 247,90	555 381,80	917 866,10	-	-	-	-
	2016 год						1 097 705,60	478 136,70	619 568,90	-	-	-	-
	2017 год						1 094 995,40	265 838,30	829 157,10				
	2018 год						1 045 165,00		1 045 165,00				
	2019 год						1 304 632,40		1 304 632,40				
4.3.	Автомобильные дороги местного значения						3 070 218,33	497 803,35	2 572 414,98				
	2012 год												
	2013 год												
	2014 год												
	2015 год						209 041,28	86 554,40	122 486,88				
	2016 год						413 999,90	177 041,90	236 958,00				
	2017 год						1 402 248,75	234 207,05	1 168 041,70	14 981,10			
	2018 год						522 418,70		522 418,70	13 209,50			
	2019 год						522 509,70		522 509,70	13 209,50			
4.3.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети г. Якутска (исполнитель Министерство архитектуры и строительного комплекса Республики Саха (Якутия))						781 425,80	80 232,20	407 867,30	190 215,00	103 111,30	103 111,30	-
	2012 год						379 561,90	72 357,40	281 970,10		25 234,40	25 234,40	
	2013 год						103 329,80	7 874,80	95 455,00		-	-	
	2014 год						58 506,70		13 105,20		45 401,50	45 401,50	
	2015 год						146 780,40		9 130,20	118 623,30	19 026,90	19 026,90	
	2016 год						92 897,70		8 178,70	71 591,70	13 127,30	13 127,30	
	2017 год						349,30		28,10		321,20	321,20	
	2018 год												
	2019 год												
4.4.	Строительство объектов дорожной инфраструктуры						342 637,60	-	342 637,60	-	-	-	-
	2012 год						-				-	-	
	2013 год						-				-	-	
	2014 год						-				-	-	
	2015 год						78 878,90		78 878,90		-	-	
	2016 год						71 290,40		71 290,40		-	-	
	2017 год						42 169,70		42 169,70				
	2018 год						54 835,00		54 835,00				
	2019 год						95 463,60		95 463,60				



№	Наименование объекта	Сроки строительства	Сметная стоимость (тыс.руб.)	Наличие проектно-сметной документации / Госэкспертизы	Проектная мощность объекта	Заказчик	Всего:	В том числе по источникам финансирования (тыс.руб.)					
								Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	Внебюджетные источники		
											Всего:	В том числе средства АО "РИК"	Внебюджетные источники
№	Наименование объекта	Сроки строительства	Сметная стоимость (тыс.руб.)	Наличие проектно-сметной документации / Госэкспертизы	Проектная мощность объекта	Заказчик	Всего:	Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местный бюджет	Всего:	В том числе средства АО "РИК"	Внебюджетные источники
	ВСЕГО по государственной программе		115 746 940,20				150 784 034,50	103 230 378,20	34 016 607,60	462 832,40	13 074 216,30	1 474 098,80	7 792 087,50
	2012 год		22 087 495,40				22 087 495,40	17 376 662,00	3 677 205,20	22 500,00	1 011 128,20	258 405,20	752 723,00
	2013 год		24 244 803,10				24 244 803,10	18 125 068,30	5 441 136,20	24 300,00	654 298,60	138 037,80	516 260,80
	2014 год		25 230 232,70				25 230 232,70	19 088 827,60	4 578 163,60	26 000,00	1 537 241,50	885 401,50	651 840,00
	2015 год		12 078 007,00				13 033 594,20	6 627 271,60	4 463 965,00	146 423,30	1 795 934,30	179 127,00	661 220,10
	2016 год		14 541 995,00				15 249 785,00	10 758 061,00	3 099 366,40	100 591,70	1 291 765,90	13 127,30	570 848,60
	2017 год		17 564 407,00				18 007 829,10	11 583 470,00	3 004 821,90	85 017,40	3 334 519,80	-	2 891 097,70
	2018 год						19 251 502,40	12 823 341,70	4 762 650,70	29 000,00	1 636 510,00	-	809 370,70
	2019 год						13 678 792,60	6 847 676,00	4 989 298,60	29 000,00	1 812 818,00	-	938 726,60
I	Подпрограмма "Железнодорожный транспорт"		16 188 406,90				22 681 818,20	13 107 632,00	4 399 006,60	-	5 175 179,60	1 367 149,60	-
	2012 год		5 493 720,80				5 493 720,80	5 000 000,00	260 550,00	-	233 170,80	233 170,80	-
	2013 год		3 978 625,00				3 978 625,00	2 885 000,00	955 587,20	-	138 037,80	138 037,80	-
	2014 год		5 067 187,20				5 067 187,20	3 271 600,00	955 587,20	-	840 000,00	840 000,00	-
	2015 год		244 752,00				1 200 339,20	-	88 811,00	-	1 111 528,20	155 941,00	-
	2016 год		660 000,00				1 367 790,00	-	660 000,00	-	707 790,00	-	-
	2017 год		744 121,90				1 187 544,00	-	744 121,90	-	443 422,10	-	-
	2018 год						3 168 822,00	1 951 032,00	390 650,70	-	827 139,30	-	-
	2019 год						1 217 790,00	-	343 698,60	-	874 091,40	-	-
	Задача 1. Завершение строительства железнодорожной линии "Беркакит - Томмот - Якутск"		7 138 606,20				22 681 818,20	13 107 632,00	4 399 006,60	-	5 175 179,60	1 367 149,60	-
	2012 год		493 720,80				5 493 720,80	5 000 000,00	260 550,00	-	233 170,80	233 170,80	-
	2013 год		1 093 625,00				3 978 625,00	2 885 000,00	955 587,20	-	138 037,80	138 037,80	-
	2014 год		1 795 587,20				5 067 187,20	3 271 600,00	955 587,20	-	840 000,00	840 000,00	-
	2015 год		1 200 339,20				1 200 339,20	-	88 811,00	-	1 111 528,20	155 941,00	-
	2016 год		1 367 790,00				1 367 790,00	-	660 000,00	-	707 790,00	-	-
	2017 год		1 187 544,00				1 187 544,00	-	744 121,90	-	443 422,10	-	-
	2018 год						3 168 822,00	1 951 032,00	390 650,70	-	827 139,30	-	-
	2019 год						1 217 790,00	-	343 698,60	-	874 091,40	-	-
I.1.	Строительство пускового комплекса Томмот-Якутск (Нижний Бестях)		13 107 632,00	Положительные заключения Главгосэкспертизы России №124-08/ГТЭ-2276/03 от 03 марта 2008 года и №154-08/ГТЭ-2276/10 от 14 марта 2008 года (по III очереди Локомотивного депо) на отдельные объекты, реализуемые за счет средств АО "РИК"	359,6 км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	13 107 632,00	13 107 632,00	-	-	-	-	-
	2012 год		5 000 000,00				5 000 000,00	5 000 000,00					
	2013 год		2 885 000,00				2 885 000,00	2 885 000,00					
	2014 год		3 271 600,00				3 271 600,00	3 271 600,00					
	2015 год		-				-						
	2016 год		-				-						
	2017 год		-				-						
	2018 год		1 951 032,00				1 951 032,00	1 951 032,00					
	2019 год		-				-						

№	Наименование объекта	Сроки строительства	Сметная стоимость (тыс.руб.)	Наличие проектно-сметной документации / Госэкспертизы	Проектная мощность объекта	Заказчик	Всего:	В том числе по источникам финансирования (тыс.руб.)					
								Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	Внебюджетные источники		
											Всего:	В том числе средства АО "РИК"	Внебюджетные источники
1.2.	Завершение строительства отдельных объектов пускового комплекса Беркакиг - Томмот	2012-2017	9 574 186,20	Положительные заключения Главгосэкспертизы России №124-08/ГГЭ-2276/03 от 03 марта 2008 года и №154-08/ГГЭ-2276/10 от 14 марта 2008 года (по III очереди Локомотивного депо) на отдельные объекты, реализуемые за счет средств АО "РИК"	359,6 км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	9 574 186,20	-	4 399 006,60	-	5 175 179,60	1 367 149,60	3 808 030,00
	2012 год		493 720,80				493 720,80		260 550,00		233 170,80	233 170,80	
	2013 год		1 093 625,00				1 093 625,00		955 587,20		138 037,80	138 037,80	
	2014 год		1 795 587,20				1 795 587,20		955 587,20		840 000,00	840 000,00	
	2015 год		1 200 339,20				1 200 339,20		88 811,00		1 111 528,20	155 941,00	955 587,20
	2016 год		1 367 790,00				1 367 790,00		660 000,00		707 790,00		707 790,00
	2017 год		1 187 544,00				1 187 544,00		744 121,90		443 422,10		443 422,10
	2018 год		1 217 790,00				1 217 790,00		390 650,70		827 139,30		827 139,30
	2019 год		1 217 790,00				1 217 790,00		343 698,60		874 091,40		874 091,40
2.	Подпрограмма "Воздушный транспорт"						32 228 861,30	17 674 509,00	8 025 899,70	-	6 528 452,60	4 159,10	6 524 293,50
	2012 год						2 293 493,20	745 588,00	895 182,20	-	652 723,00	-	652 723,00
	2013 год						2 214 600,10	1 522 258,10	323 875,20	-	368 466,80	-	368 466,80
	2014 год						4 742 764,70	3 765 106,30	445 818,40	-	531 840,00	-	531 840,00
	2015 год						2 712 397,10	845 373,00	1 381 644,90	-	485 379,20	4 159,10	481 220,10
	2016 год						2 735 615,50	2 003 987,90	340 779,00	-	390 848,60	-	390 848,60
	2017 год						7 553 659,70	4 767 562,00	75 000,00	-	2 711 097,70	-	2 711 097,70
	2018 год						6 799 004,40	4 024 633,70	2 145 000,00	-	629 370,70	-	629 370,70
	2019 год						3 177 326,60	-	2 418 600,00	-	758 726,60	-	758 726,60
	Задача 2. Развитие сети аэропортов Республики Саха (Якутия)						17 207 452,60	16 744 709,60	-	-	462 743,00	-	462 743,00
	2012 год						750 347,00	610 094,00	-	-	140 253,00	-	140 253,00
	2013 год						1 392 582,10	1 243 804,10	-	-	148 778,00	-	148 778,00
	2014 год						3 678 312,00	3 504 600,00	-	-	173 712,00	-	173 712,00
	2015 год						821 873,00	821 873,00	-	-	-	-	-
	2016 год						1 903 987,90	1 903 987,90	-	-	-	-	-
	2017 год						4 635 716,90	4 635 716,90	-	-	-	-	-
	2018 год						4 024 633,70	4 024 633,70	-	-	-	-	-
	2019 год						-	-	-	-	-	-	-
2.1.	Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса (ИВПП-2)	2012-2017	8 403 000,00				5 859 596,00	5 859 596,00	-	-	-	-	-
	2012 год						459 600,00	459 600,00	-	-	-	-	-
	2013 год						1 174 804,10	1 174 804,10	-	-	-	-	-
	2014 год						1 991 300,00	1 991 300,00	-	-	-	-	-
	2015 год						821 873,00	821 873,00	-	-	-	-	-



№	Наименование объекта	Сроки строительства	Сметная стоимость (тыс.руб.)	Наличие проектно-сметной документации / Госэкспертизы	Проектная мощность объекта	Заказчик	Всего:	В том числе по источникам финансирования (тыс.руб.)					
								Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	Внебюджетные источники		
											Всего:	В том числе средства АО "РИК"	Внебюджетные источники
	2016 год						700 000,00	700 000,00			-		
	2017 год						612 018,90	612 018,90			-		
	2018 год						100 000,00	100 000,00					
	2019 год												
2.2.	Строительство грузового терминала (II очереди) аэропорта г. Якутска	2012-2017	904 172,00		154,1 тонн в сутки	АО "Аэропорт Якутск"	409 071,00	-	-	-	409 071,00	-	409 071,00
	2012 год		120 253,00				120 253,00		-	-	120 253,00	-	120 253,00
	2013 год		123 778,00				123 778,00	-	-	-	123 778,00	-	123 778,00
	2014 год		165 040,00				165 040,00	-	-	-	165 040,00	-	165 040,00
	2015 год		165 040,00				-	-	-	-	-	-	-
	2016 год		165 030,00				-	-	-	-	-	-	-
	2017 год		165 031,00				-	-	-	-	-	-	-
	2018 год						-	-	-	-	-	-	-
	2019 год						-	-	-	-	-	-	-
2.3.	Строительство и оснащение склада временного хранения в аэропорту г. Якутска	2012-2014	53 672,00			АО "Аэропорт Якутск"	53 672,00	-	-	-	53 672,00	-	53 672,00
	2012 год		20 000,00				20 000,00		-	-	20 000,00	-	20 000,00
	2013 год		25 000,00				25 000,00	-	-	-	25 000,00	-	25 000,00
	2014 год		8 672,00				8 672,00	-	-	-	8 672,00	-	8 672,00
	2015 год		-				-	-	-	-	-	-	-
	2016 год		-				-	-	-	-	-	-	-
	2017 год		-				-	-	-	-	-	-	-
	2018 год						-	-	-	-	-	-	-
	2019 год						-	-	-	-	-	-	-
2.4.	Поддержание эксплуатационной годности аэропортов (реконструкция ВПП, служебно-пассажирских зданий, складов ГСМ, ограждений)	2013-2017	10 885 113,60			ФКП "Аэропорты Севера"	10 885 113,60	10 885 113,60	-	-	-	-	-
	2012 год		150 494,00				150 494,00	150 494,00	-	-	-	-	-
	2013 год		69 000,00				69 000,00	69 000,00	-	-	-	-	-
	2014 год		1 513 300,00				1 513 300,00	1 513 300,00	-	-	-	-	-
	2015 год		-				-	-	-	-	-	-	-
	2016 год		1 203 987,90				1 203 987,90	1 203 987,90	-	-	-	-	-
	2017 год		4 023 698,00				4 023 698,00	4 023 698,00	-	-	-	-	-
	2018 год		3 924 633,70				3 924 633,70	3 924 633,70	-	-	-	-	-
	2019 год						-	-	-	-	-	-	-
	Задача 3. Развитие региональных авиакомпаний Республики Саха(Якутия)	2012-2017	7 866 115,00				13 817 812,30	278 086,00	7 474 493,50	-	6 065 232,80	4 159,10	6 061 073,70
	2012 год		1 424 319,70				1 424 319,70	64 514,00	847 335,70	-	512 470,00	-	512 470,00
	2013 год		655 953,00				655 953,00	163 634,00	273 107,00	-	219 212,00	-	219 212,00
	2014 год		684 566,00				684 566,00	26 438,00	300 000,00	-	358 128,00	-	358 128,00
	2015 год		1 849 330,00				1 849 330,00	23 500,00	1 340 450,80	-	485 379,20	4 159,10	481 220,10
	2016 год		465 848,60				465 848,60	-	75 000,00	-	390 848,60	-	390 848,60
	2017 год		2 786 097,70				2 786 097,70	-	75 000,00	-	2 711 097,70	-	2 711 097,70
	2018 год						2 774 370,70	-	2 145 000,00	-	629 370,70	-	629 370,70
	2019 год						3 177 326,60	-	2 418 600,00	-	758 726,60	-	758 726,60

№	Наименование объекта	Сроки строительства	Сметная стоимость (тыс.руб.)	Наличие проектно-сметной документации / Госэкспертизы	Проектная мощность объекта	Заказчик	Всего:	В том числе по источникам финансирования (тыс.руб.)					
								Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	Внебюджетные источники		
											Всего:	В том числе средства АО "РПК"	Внебюджетные источники
2.5.	Обновление парка региональных ВС типа Ан-140 (Bombardier Q-400/300)	2012-2017	4 491 910,60				4 491 910,60	223 536,00	1 675 450,80	-	2 592 923,80	-	2 592 923,80
	2012 год		401 225,00				401 225,00	33 464,00	175 000,00		192 761,00		192 761,00
	2013 год		542 846,00				542 846,00	163 634,00	160 000,00		219 212,00		219 212,00
	2014 год		384 566,00				384 566,00	26 438,00			358 128,00		358 128,00
	2015 год		1 821 670,90				1 821 670,90		1 340 450,80		481 220,10		481 220,10
	2016 год		365 848,60				365 848,60				365 848,60		365 848,60
	2017 год		377 656,80				377 656,80				377 656,80		377 656,80
	2018 год		384 370,70				384 370,70				384 370,70		384 370,70
	2019 год		213 726,60				213 726,60				213 726,60		213 726,60
2.6.	Строительство здания пассажирского терминала аэропорта г. Якутска	2012-2017	641 736,80		3 ед.	АО "Авиакомпания "Полярные авиалинии"	641 736,80	-	637 577,70	-	4 159,10	4 159,10	-
	2012 год		632 470,70				632 470,70	-	632 470,70	-	-	-	-
	2013 год		5 107,00				5 107,00	-	5 107,00	-	-	-	-
	2014 год		-				-	-	-	-	-	-	-
	2015 год		4 159,10				4 159,10	-	-	-	4 159,10	4 159,10	-
	2016 год		-				-	-	-	-	-	-	-
	2017 год		-				-	-	-	-	-	-	-
	2018 год		-				-	-	-	-	-	-	-
	2019 год		-				-	-	-	-	-	-	-
2.7.	Приобретение вертолета Ми-8 АМТ (6 ед.)	2015-2017	58 000,00		6 ед.	АО "Авиакомпания "Полярные авиалинии"	4 138 000,00	-	4 138 000,00	-	-	-	-
	2012 год		-				-	-	-	-	-	-	-
	2013 год		58 000,00				58 000,00	-	58 000,00	-	-	-	-
	2014 год		-				-	-	-	-	-	-	-
	2015 год		-				-	-	-	-	-	-	-
	2016 год		-				-	-	-	-	-	-	-
	2017 год		-				-	-	-	-	-	-	-
	2018 год		-				2 040 000,00	-	2 040 000,00	-	-	-	-
	2019 год		-				2 040 000,00	-	2 040 000,00	-	-	-	-
2.8.	Приобретение самолета PILATUS P-6 (1 ед.)	2012-2017	114 124,00		1 ед.	АО "Авиакомпания "Полярные авиалинии"	114 124,00	54 550,00	39 865,00	-	19 709,00	-	19 709,00
	2012 год		90 624,00				90 624,00	31 050,00	39 865,00	-	19 709,00	-	19 709,00
	2013 год		-				-	-	-	-	-	-	-
	2014 год		-				-	-	-	-	-	-	-
	2015 год		23 500,00				23 500,00	23 500,00	-	-	-	-	-
	2016 год		-				-	-	-	-	-	-	-
	2017 год		-				-	-	-	-	-	-	-
	2018 год		-				-	-	-	-	-	-	-
	2019 год		-				-	-	-	-	-	-	-
2.9.	Приобретение самолета L-410 UPV-E20 (2 ед.)	2015-2017	1 000 000,00		2 ед.		1 000 000,00	-	510 000,00	-	490 000,00	-	490 000,00
	2012 год		-				-	-	-	-	-	-	-

№	Наименование объекта	Сроки строительства	Сметная стоимость (тыс.руб.)	Наличие проектно-сметной документации / Госэкспертизы	Проектная мощность объекта	Заказчик	Всего:	В том числе по источникам финансирования (тыс.руб.)					
								Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	Внебюджетные источники		
											Всего:	В том числе средства АО "РПК"	Внебюджетные источники
	2013 год		-				-				-		
	2014 год		300 000,00				300 000,00		300 000,00		-		
	2015 год		-				-				-		
	2016 год		-				-				-		
	2017 год		-				-				-		
	2018 год		350 000,00				350 000,00		105 000,00		245 000,00		245 000,00
	2019 год		350 000,00				350 000,00		105 000,00		245 000,00		245 000,00
2.10.	Обновление парка региональных ВС на замену ВС Ан-24/26 (1 ед.)	2013-2017	273 600,00		1 ед.	АО "Авиакомпания "Полярные авиалинии"	273 600,00	-	273 600,00	-	-	-	-
	2012 год		-				-		-		-		-
	2013 год		-				-	-	-	-	-	-	-
	2014 год		-				-	-	-	-	-	-	-
	2015 год		-				-	-	-	-	-	-	-
	2016 год		-				-	-	-	-	-	-	-
	2017 год		-				-	-	-	-	-	-	-
	2018 год		-				-	-	-	-	-	-	-
	2019 год		273 600,00				273 600,00		273 600,00		-		-
2.11.	Строительство ангара в аэропорту г. Якутска	2012	2 708 440,90		2,5 тыс. м2	АО "Авиакомпания "Якутия"	3 008 440,90	-	75 000,00	-	2 933 440,90	-	2 933 440,90
	2012 год		300 000,00				300 000,00		-	-	300 000,00	-	300 000,00
	2013 год		-				-	-	-	-	-	-	-
	2014 год		-				-	-	-	-	-	-	-
	2015 год		-				-	-	-	-	-	-	-
	2016 год		-				-	-	-	-	-	-	-
	2017 год		2 408 440,90				2 408 440,90	-	75 000,00	-	2 333 440,90	-	2 333 440,90
	2018 год		-				-	-	-	-	-	-	-
	2019 год		-				-	-	-	-	-	-	-
							300 000,00				300 000,00		300 000,00
2.12.	Строительство ангара для техобслуживания и ремонта воздушных судов в аэропорту "Маган"	2013	150 000,00		14 265,5 м3	АО "Авиакомпания "Полярные авиалинии"	150 000,00	-	125 000,00	-	25 000,00	-	25 000,00
	2012 год		-				-		-		-		-
	2013 год		50 000,00				50 000,00	-	50 000,00	-	-	-	-
	2014 год		-				-	-	-	-	-	-	-
	2015 год		-				-	-	-	-	-	-	-
	2016 год		100 000,00				100 000,00	-	75 000,00	-	25 000,00	-	25 000,00
	2017 год		-				-	-	-	-	-	-	-
	2018 год		-				-	-	-	-	-	-	-
	2019 год		-				-	-	-	-	-	-	-
			1 203 596,40		-	-	1 203 596,40	651 713,40	551 406,20	-	476,80	-	476,80
	2012 год		118 826,50				118 826,50	70 980,00	47 846,50	-	-	-	-
	2013 год		166 065,00				166 065,00	114 820,00	50 768,20	-	476,80	-	476,80
	2014 год		379 886,70				379 886,70	234 068,30	145 818,40	-	-	-	-
	2015 год		41 194,10				41 194,10	-	41 194,10	-	-	-	-
	2016 год		365 779,00				365 779,00	100 000,00	265 779,00	-	-	-	-

№	Наименование объекта	Сроки строительства	Сметная стоимость (тыс.руб.)	Наличие проектно-сметной документации / Госэкспертизы	Проектная мощность объекта	Заказчик	Всего:	В том числе по источникам финансирования (тыс.руб.)					
								Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	Внебюджетные источники		
											Всего:	В том числе средства АО "РИК"	Внебюджетные источники
	2017 год		131 845,10				131 845,10	131 845,10	-	-	-	-	-
	2018 год												
	2019 год												
2.13.	Строительство укрупненного центра ОВД в г. Якутске	2012	1 203 596,40	-	-	-	1 203 596,40	651 713,40	551 406,20	-	476,80	-	476,80
	2012 год		118 826,50				118 826,50	70 980,00	47 846,50		-		
	2013 год		166 065,00				166 065,00	114 820,00	50 768,20		476,80		476,80
	2014 год		379 886,70				379 886,70	234 068,30	145 818,40		-		
	2015 год		41 194,10				41 194,10		41 194,10		-		
	2016 год		365 779,00				365 779,00	100 000,00	265 779,00		-		
	2017 год		131 845,10				131 845,10	131 845,10			-		
	2018 год												
	2019 год												
3.	Подпрограмма "Водный транспорт"						3 709 683,20	1 219 000,00	1 222 889,20	-	1 267 794,00	-	1 267 794,00
	2012 год						100 000,00	-	-	-	100 000,00	-	100 000,00
	2013 год						147 794,00	-	-	-	147 794,00	-	147 794,00
	2014 год						120 000,00	-	-	-	120 000,00	-	120 000,00
	2015 год						634 000,00	227 000,00	227 000,00	-	180 000,00	-	180 000,00
	2016 год						679 889,20	248 000,00	251 889,20	-	180 000,00	-	180 000,00
	2017 год						676 000,00	248 000,00	248 000,00	-	180 000,00	-	180 000,00
	2018 год						676 000,00	248 000,00	248 000,00	-	180 000,00	-	180 000,00
	2019 год						676 000,00	248 000,00	248 000,00	-	180 000,00	-	180 000,00
	Задача 1. Развитие грузового и технического флота						3 709 683,20	1 219 000,00	1 222 889,20	-	1 267 794,00	-	1 267 794,00
	2012 год						100 000,00	-	-	-	100 000,00	-	100 000,00
	2013 год						147 794,00	-	-	-	147 794,00	-	147 794,00
	2014 год						120 000,00	-	-	-	120 000,00	-	120 000,00
	2015 год						634 000,00	227 000,00	227 000,00	-	180 000,00	-	180 000,00
	2016 год						679 889,20	248 000,00	251 889,20	-	180 000,00	-	180 000,00
	2017 год						676 000,00	248 000,00	248 000,00	-	180 000,00	-	180 000,00
	2018 год						676 000,00	248 000,00	248 000,00	-	180 000,00	-	180 000,00
	2019 год						676 000,00	248 000,00	248 000,00	-	180 000,00	-	180 000,00
3.1.	Строительство судов смешанного плавания (ССП)	2012-2017	2 400 794,00				2 400 794,00	811 500,00	811 500,00	-	777 794,00	-	777 794,00
	2012 год						40 000,00				40 000,00		40 000,00
	2013 год						77 794,00				77 794,00		77 794,00
	2014 год						60 000,00				60 000,00		60 000,00
	2015 год						339 000,00	109 500,00	109 500,00		120 000,00		120 000,00
	2016 год						471 000,00	175 500,00	175 500,00		120 000,00		120 000,00
	2017 год						471 000,00	175 500,00	175 500,00		120 000,00		120 000,00
	2018 год						471 000,00	175 500,00	175 500,00		120 000,00		120 000,00
	2019 год						471 000,00	175 500,00	175 500,00		120 000,00		120 000,00
3.2.	Строительство судов внутреннего плавания (СВП)	2012-2017	1 305 000,00		10 ед.	ОАО "ЛОРП"	1 305 000,00	407 500,00	407 500,00	-	490 000,00	-	490 000,00
	2012 год						60 000,00				60 000,00		60 000,00
	2013 год						70 000,00				70 000,00		70 000,00
	2014 год						60 000,00				60 000,00		60 000,00
	2015 год						295 000,00	117 500,00	117 500,00		60 000,00		60 000,00
	2016 год						205 000,00	72 500,00	72 500,00		60 000,00		60 000,00
	2017 год						205 000,00	72 500,00	72 500,00		60 000,00		60 000,00

№	Наименование объекта	Сроки строительства	Сметная стоимость (тыс.руб.)	Наличие проектно-сметной документации / Госэкспертизы	Проектная мощность объекта	Заказчик	Всего:	В том числе по источникам финансирования (тыс.руб.)					
								Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	Внебюджетные источники		
											Всего:	В том числе средства АО "РИК"	Внебюджетные источники
	2018 год						205 000,00	72 500,00	72 500,00		60 000,00		60 000,00
	2019 год						205 000,00	72 500,00	72 500,00		60 000,00		60 000,00
3.3.	Разработка проектно - сметной документации строительства судоподъемного сооружения (плавучего дока) в п. Нижнеянк Усть-Янского района	2017					3 889,20		3 889,20				
	2012 год												
	2013 год												
	2014 год												
	2015 год												
	2016 год						3 889,20		3 889,20				
	2017 год												
	2018 год												
	2019 год												
4.	Подпрограмма "Дорожное хозяйство"						91 645 271,80	71 229 237,20	20 067 012,10	246 232,40	102 790,10	102 790,10	-
	2012 год						14 155 281,40	11 631 074,00	2 498 973,00	-	25 234,40	25 234,40	-
	2013 год						17 855 184,00	13 717 810,20	4 137 373,80	-	-	-	-
	2014 год						15 248 280,80	12 052 121,30	3 150 758,00	-	45 401,50	45 401,50	-
	2015 год						8 448 057,90	5 554 898,60	2 755 509,10	118 623,30	19 026,90	19 026,90	-
	2016 год						10 400 690,30	8 506 073,10	1 809 898,20	71 591,70	13 127,30	13 127,30	-
	2017 год						8 501 225,40	6 567 908,00	1 877 300,00	56 017,40	-	-	-
	2018 год						8 518 276,00	6 599 676,00	1 918 600,00	-	-	-	-
	2019 год						8 518 276,00	6 599 676,00	1 918 600,00	-	-	-	-
	Задача 1. Строительство автомобильных дорог						90 287 713,00	71 149 005,00	19 138 708,00	-	-	-	-
	2012 год						13 767 066,60	11 558 716,60	2 208 350,00	-	-	-	-
	2013 год						17 720 335,40	13 709 935,40	4 010 400,00	-	-	-	-
	2014 год						15 074 521,30	12 052 121,30	3 022 400,00	-	-	-	-
	2015 год						8 222 398,60	5 554 898,60	2 667 500,00	-	-	-	-
	2016 год						10 241 631,10	8 506 073,10	1 735 558,00	-	-	-	-
	2017 год						8 405 208,00	6 567 908,00	1 837 300,00	-	-	-	-
	2018 год						8 428 276,00	6 599 676,00	1 828 600,00	-	-	-	-
	2019 год						8 428 276,00	6 599 676,00	1 828 600,00	-	-	-	-
4.1.	Федеральные автомобильные дороги						66 702 796,30	66 702 796,30	-	-	-	-	-
	2012 год						11 355 116,60	11 355 116,60	-	-	-	-	-
	2013 год						13 467 935,40	13 467 935,40	-	-	-	-	-
	2014 год						11 074 241,30	11 074 241,30	-	-	-	-	-
	2015 год						4 523 466,60	4 523 466,60	-	-	-	-	-
	2016 год						8 027 936,40	8 027 936,40	-	-	-	-	-
	2017 год						6 084 700,00	6 084 700,00	-	-	-	-	-
	2018 год						6 084 700,00	6 084 700,00	-	-	-	-	-
	2019 год						6 084 700,00	6 084 700,00	-	-	-	-	-
4.2.	Региональные автомобильные (межмуниципальные) дороги						22 349 258,70	4 446 208,70	17 903 050,00	-	-	-	-
	2012 год						2 411 950,00	203 600,00	2 208 350,00	-	-	-	-
	2013 год						4 252 400,00	242 000,00	4 010 400,00	-	-	-	-
	2014 год						4 000 280,00	977 880,00	3 022 400,00	-	-	-	-
	2015 год						3 698 932,00	1 031 432,00	2 667 500,00	-	-	-	-
	2016 год						1 976 736,70	478 136,70	1 498 600,00	-	-	-	-

№	Наименование объекта	Сроки строительства	Сметная стоимость (тыс.руб.)	Наличие проектно-сметной документации / Госэкспертизы	Проектная мощность объекта	Заказчик	Всего:	В том числе по источникам финансирования (тыс.руб.)					
								Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	Внебюджетные источники		
											Всего:	В том числе средства АО "РИК"	Внебюджетные источники
	2017 год						1 981 808,00	483 208,00	1 498 600,00	-	-	-	-
	2018 год						2 013 576,00	514 976,00	1 498 600,00				
	2019 год						2 013 576,00	514 976,00	1 498 600,00				
4.3.	Автомобильные дороги местного значения						1 855 948,23	497 803,35	1 358 144,88				
	2012 год												
	2013 год												
	2014 год												
	2015 год						209 041,28	86 554,40	122 486,88				
	2016 год						413 999,90	177 041,90	236 958,00				
	2017 год						572 907,05	234 207,05	338 700,00				
	2018 год						330 000,00		330 000,00				
	2019 год						330 000,00		330 000,00				
4.4.	Строительство и реконструкция улично-дорожной сети г. Якутска (исполнитель Министерство архитектуры и строительного комплекса Республики Саха (Якутия))						837 093,90	80 232,20	407 839,20	246 232,40	102 790,10	102 790,10	-
	2012 год						379 561,90	72 357,40	281 970,10		25 234,40	25 234,40	
	2013 год						103 329,80	7 874,80	95 455,00		-	-	
	2014 год						58 506,70		13 105,20		45 401,50	45 401,50	
	2015 год						146 780,40		9 130,20	118 623,30	19 026,90	19 026,90	
	2016 год						92 897,70		8 178,70	71 591,70	13 127,30	13 127,30	
	2017 год						56 017,40			56 017,40			
	2018 год												
	2019 год												
4.4.	Строительство объектов дорожной инфраструктуры						365 040,40	-	365 040,40	-	-	-	-
	2012 год						-				-	-	
	2013 год						-				-	-	
	2014 год						-				-	-	
	2015 год						78 878,90		78 878,90		-	-	
	2016 год						66 161,50		66 161,50		-	-	
	2017 год						40 000,00		40 000,00		-	-	
	2018 год						90 000,00		90 000,00		-	-	
	2019 год						90 000,00		90 000,00		-	-	
4.5.	Приобретение техники и оборудования для осуществления регионального государственного надзора (контроля в сфере дорожного хозяйства и осуществления дорожной деятельности)						155 424,50	-	155 424,50	-	-	-	-
	2012 год						8 652,90		8 652,90		-	-	
	2013 год						31 518,80		31 518,80		-	-	
	2014 год						115 252,80		115 252,80		-	-	
	2015 год						-		-		-	-	
	2016 год						-		-		-	-	
	2017 год						-		-		-	-	

№	Наименование объекта	Сроки строительства	Сметная стоимость (тыс.руб.)	Наличие проектно-сметной документации / Госэкспертизы	Проектная мощность объекта	Заказчик	Всего:	В том числе по источникам финансирования (тыс.руб.)					
								Федеральный бюджет	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	Местные бюджеты	Внебюджетные источники		
											Всего:	В том числе средства АО "РИК"	Внебюджетные источники
	2018 год						-						
	2019 год						-						
5.	Подпрограмма "Автомобильный транспорт"						518 400,00	-	301 800,00	216 600,00	-	-	-
	2012 год						45 000,00	-	22 500,00	22 500,00	-	-	-
	2013 год						48 600,00	-	24 300,00	24 300,00	-	-	-
	2014 год						52 000,00	-	26 000,00	26 000,00	-	-	-
	2015 год						38 800,00	-	11 000,00	27 800,00	-	-	-
	2016 год						65 800,00	-	36 800,00	29 000,00	-	-	-
	2017 год						89 400,00	-	60 400,00	29 000,00	-	-	-
	2018 год						89 400,00	-	60 400,00	29 000,00			
	2019 год						89 400,00	-	60 400,00	29 000,00			
5.1.	Задача 1. Приобретение и изготовление транспортных средств повышенной проходимости для труднодоступных населенных пунктов для обеспечения внутрилуных пассажирских перевозок						518 400,00	-	301 800,00	216 600,00	-	-	-
	2012 год						45 000,00		22 500,00	22 500,00	-		
	2013 год						48 600,00		24 300,00	24 300,00	-		
	2014 год						52 000,00		26 000,00	26 000,00	-		
	2015 год						38 800,00		11 000,00	27 800,00	-		
	2016 год						65 800,00		36 800,00	29 000,00	-		
	2017 год						89 400,00		60 400,00	29 000,00	-		
	2018 год						89 400,00		60 400,00	29 000,00			
	2019 год						89 400,00		60 400,00	29 000,00			



**Система целевых индикаторов Программы в разрезе подпрограмм,  
включенных в состав Программы, по базовому варианту реализации Программы**

№	Наименование программы/ подпрограммы/ индикатора	Единица измерения	Источник информации	Значения показателей									
				2010 (отчет)	2011 (отчет)	Плановый период							
						2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Государственная программа "Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2012-2019 годы"</b>													
1.	Цель государственной программы: создание благоприятных транспортных условий для инновационного развития экономики и социальной сферы Республики Саха (Якутия) и повышения качества жизни населения												
1.1.	Грузооборот	млн ткм	статис. данные	4 347,2	5 108,5	5 135,0	4 700,1	5 029,0	5 244,7	5 084,6	5 464,9	5 881,1	6 023,8
1.2.	Пассажиروоборот	млн пкм	статис. данные	4 173,4	4 537,1	4 825,3	4 448,3	3 874,4	3 111,5	3 557,5	3 938,8	4 407,3	4 923,9
1.3.1.	Количество перевезенных грузов	тыс. тонн	статис. данные	21 639,2	24 168,7	27 034,5	24 422,1	23 879,1	31 716,7	33 128,6	34 002,5	37 253,4	39 487,5
	из них на транспортной работе			21 632,2	24 160,4	27 027,9	24 415,4	23 871,1	31 710,0	33 122,4	33 995,7	37 246,5	39 480,6
1.4.1.	Количество перевезенных пассажиров	тыс. пасс.	статис. данные	90 133,9	92 562,2	92 973,8	94 055,0	95 391,2	94 200,6	94 719,2	95 485,1	96 038,3	96 596,6
	из них на транспортной работе			89 979,1	92 399,4	92 812,9	93 937,8	95 275,9	94 103,6	94 635,7	95 391,6	95 944,3	96 502,2
1.5.	Транспортная подвижность населения	пкм на одного человека в год	статис. данные	4 396	4 437	4 471	4 656	4 030	3 223	3 669	4 063	4 546	5 079
1.6.	Инвестиции в основной капитал предприятий транспортного комплекса (без учета трубопроводного)	в % к предыдущему году		135,0	117,3	146,4	122,4	78,2	44,3	110,0	82,0	84,0	107,8
1.7.	Объем привлеченных федеральных средств по федеральным целевым программам, федеральным адресным инвестиционным программам	динамика роста в % к предыдущему году		174,0	169,0	141,7	118,2	83,9	41,7	120,0	78,0	78,5	101,7
2.	Подпрограмма "Железнодорожный транспорт"												
2.1.	Завершение строительства железнодорожной линии "Беркамит - Томмот - Якутск"												
2.1.1.	Грузооборот	млн ткм	статис. данные	295,3	302,6	323,3	335,5	345,9	410,2	455,3	527,7	840,8	921,8
2.1.2.	Пассажируоборот*	млн пкм	статис. данные	35,6	35,5	33,6	29,5	26,5	35,8	34,3	33,7	35,2	46,2
2.1.3.	Количество перевезенных грузов	тыс. тонн	статис. данные	2180,8	2777,7	2629,9	2572,3	2166,2	2928,1	4002,5	4250,1	7004,5	8777,9
2.1.4.	Количество перевезенных пассажиров**	тыс. пасс.	статис. данные	115,8	117,2	112,3	98,8	88,8	81,6	74,7	81,4	96,7	96,7
2.1.5.	Ввод в эксплуатацию новых железнодорожных линий	км	данные предприятий									439	
2.2.	Обеспечение эксплуатационной деятельности												
2.2.1.	Обновление парка локомотивов	единиц	данные предприятий	2	5	4	3	2	2	0	0	0	0
2.3.	Мероприятия по энергосбережению и снижению негативного воздействия на окружающую среду												
2.2.2.	Удельный расход топлива на единицу транспортной работы	кг/1000 ткм	данные предприятий					75,9	74,7	75,0	74,6	74,2	73,9
2.2.3.	Объем выбросов CO2 на один приведенный ткм (по отношению к уровню 2015 года)	%	данные предприятий						100,0	93,0	86,0	84,0	84,0
2.2.4.	Доля утилизируемых отходов (включая вторичную переработку)	%	данные предприятий						60,0	64,0	70,0	73,0	73,0
3.	Подпрограмма "Воздушный транспорт"												



3.1.	Мероприятия по развитию региональных авиакомпаний Республики Саха (Якутия)												
3.1.1.	Грузооборот	млн ткм	статис. данные	66,7	85,9	108,4	97,18	89,2	69,9	77,8	71,3	79,0	87,3
3.1.2.	Пассажиروоборот	млн пкм	статис. данные	3671,5	4031,6	4310,0	3920,4	3336,8	2589,5	3020,9	3391,3	3848,1	4347,3
3.1.3.	Количество перевезенных грузов	тыс. тонн	статис. данные	29,7	35	38,9	35,3	32,7	28,3	29,5	30,2	31,8	34
	из них на транспортной работе			22,7	26,7	32,3	28,6	24,7	21,6	23,3	23,4	24,9	27,1
3.1.4.	Количество перевезенных пассажиров	тыс. пасс	статис. данные	1389,2	1528,0	1678,2	1634,1	1558,5	1195,3	1319,6	1587,1	1641,4	1797,9
	из них на транспортной работе			1234,4	1365,2	1517,3	1516,9	1443,2	1098,3	1236,1	1493,6	1547,4	1703,5
3.1.5.	Авиационная подвижность населения	пкм на 1 жителя в год		3824	4213	4509	4104	3494	2702	3143	3518	3981	4485
3.2.	Обеспечение транспортной доступности населения на местных воздушных линиях												
3.2.1.	Количество пассажиров, перевезенных на социально значимых авиалиниях, в т.ч.:	тыс. пассажиров в год	данные предприятий	23,1	24,3	28,4	39,1	36,6	35,2	36,3	39,6	20,5	21
3.2.1.1.	Внутриулусные перевозки:	тыс. пассажиров в год		23,1	24,3	26,3	29,3	27,6	26,1	26,1	27,9	14,5	14
3.2.1.2.	Межулусные перевозки:	тыс. пассажиров в год		0	0	2,1	9,8	9,0	9,1	10,2	11,7	6	7
3.3.	Обеспечение развития региональных сетей аэропортов												
3.3.1.	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно- посадочных полос	единиц	данные предприятий	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
3.4.	Обновление парка воздушных судов												
3.4.1.	Приобретение воздушных судов	единиц	данные предприятий	5	6	4	5	4	0	3	3	1	2
3.4.2.	Удельный расход топлива на единицу транспортной работы	т/ткм		432,2	427,6	388,9	388,2	401,6	376,7	363,7	418,1	373,5	362,7
4.	Подпрограмма "Водный транспорт"												
4.1.	Развитие грузового и пассажирского флота												
4.1.1.	Грузооборот	млн ткм	статис. данные	2 645,2	2 970,0	3 008,3	2 508,4	2 764,9	2 484,2	2 247,3	2 508,2	2 541,5	2 547,8
4.1.2.	Пассажируоборот	млн пкм	статис. данные	18,9	20,0	21,7	22,4	26,1	22,3	24,7	26,4	27,6	28,8
4.1.3.	Количество перевезенных грузов	тыс. тонн	статис. данные	2 646,7	3 031,0	3 320,4	2 818,4	2 993,7	2 709,4	2 700,6	2 832,4	2 923,4	2 942,0
4.1.4.	Количество перевезенных пассажиров	тыс. человек	статис. данные	252,2	256,0	235,4	191,6	354,6	310,4	337,0	355,3	379,7	396,8
4.2.	Обеспечение транспортной доступности												
4.2.1.	Количество выполненных социально значимых рейсов по перевозке пассажиров водным транспортом	количество рейсов	данные предприятий	194,0	532,0	437,0	253,0	257,0	277,0	250,0	338,0	200,0	275,0
4.3.	Мероприятия по энергосбережению и снижению негативного воздействия на окружающую среду												
4.3.1.	Удельный расход топлива на единицу транспортной работы	кг/тыс. ткм						16,17	16,10	15,90			
5.	Подпрограмма "Дорожное хозяйство"												
5.1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км					52,6	57,9	54,5	34,6	65,0	54,5	49,3
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км					36,6	34,1	18,9	15,0	23,4	44,5	39,3

	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км					16,0	23,8	35,6	19,6	41,6	10,0	10,0
5.1.1.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Саха (Якутия) в результате строительства новых дорог, в том числе:	км					52,6	57,9	51,4	25,0	55,1	54,5	49,3
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км					36,6	34,1	18,9	15,0	23,4	44,5	39,3
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км					16,0	23,8	32,5	10,0	31,7	10,0	10,0
5.1.2.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Саха (Якутия), соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км					0	0	3,1	9,6	9,9	0,0	0,0
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км					0	0	0	0	0	0	0
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км					0	0	3,1	9,6	9,9	0,0	0,0
5.2.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км					210,9	144,7	137,6	43,6	63,6	52,8	72,3
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км					49,2	61,4	43,7	22,6	46,6	35,8	55,3
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км					161,7	83,3	93,9	21,0	17,0	17,0	17,0
5.3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%					23,0	22,7	23,0	23,2	24,2	24,5	24,8
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%					29,0	30,0	29,0	29,3	29,9	30,5	31,3
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	%					19,6	18,7	19,3	20,6	20,9	21,0	21,1
6.	Подпрограмма "Автомобильный транспорт"												
6.1.	Приобретение транспортных средств повышенной проходимости												
6.1.1.	Приобретение вездеходной техники	единиц		10	3	3	5	4	23	7	2		
6.1.2.	Грузооборот	млн ткм	статис. данные	1 340,0	1 750,0	1 695,0	1 759,0	1 829,0	2 280,4	2 304,2	2 357,7	2 419,8	2 466,9

6.1.3.	Количество перевезенных грузов	тыс. тонн	статис. данные	16782,0	18 325,0	21 045,3	18 996,1	18 686,5	26 050,9	26 396,0	26 889,8	27 293,7	27 733,6
6.2.	Модернизация парка пассажирских транспортных средств												
6.2.1.	Пассажирооборот	млн пкм	статис. данные	447,4	450,0	460,0	476,0	485,0	463,9	477,6	487,4	496,4	501,6
6.2.2.	Количество перевезенных пассажиров	тыс. чел.	статис. данные	88 376,7	90 661,0	90 947,9	92 130,5	93 389,3	92 613,3	92 987,9	93 461,3	93 920,5	94 305,2
6.2.3.	Количество автотранспортных средств, переведенных на газовое топливо "метан"	единиц				64	47	67	70	75	80	80	80
7.	Подпрограмма "Безопасность на транспорте"												
7.1.	Реализация комплекса организационных и технических мер, направленных на повышение защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства												
7.1.1.	Повышение количества защищенных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности	процентов	данные предприятий	нет данных	22,0	23,2	29,0	34,0	39,0	41,0	42,0	43,0	44,0
7.2.	Создание системы профессиональной подготовки и обучения специалистов в области обеспечения транспортной безопасности												
7.2.1.	Уровень профессиональной подготовки в области транспортной безопасности	процентов	данные предприятий	нет данных	10,0	15,6	31,3	34,5	42,3	44,5	46,4	47,5	48,2

\* с 2015 года с учетом увеличения плеча перевозок до Благовещенска, Хабаровска

\*\* с учетом объема перевозок пассажиров, перевезенных по ДВЖД

**Система целевых индикаторов Программы в разрезе подпрограмм,  
включенных в состав Программы, по интенсивному варианту реализации Программы**

№	Наименование программы/ подпрограммы/ индикатора	Единица измерения	Источник информации	Значения показателей									
				2010 (отчет)	2011 (отчет)	Плановый период							
						2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Государственная программа "Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2012-2019 годы"												
1.	Цель государственной программы: создание благоприятных транспортных условий для инновационного развития экономики и социальной сферы Республики Саха (Якутия) и повышения качества жизни населения												
1.1.	Грузооборот	млн ткм	статис. данные	4 347,2	5 108,5	5 106,3	4 965,4	5 937,7	5 224,5	5 144,0	5 631,9	6 020,0	6 196,3
1.2.	Пассажирооборот	млн пкм	статис. данные	4 173,4	4 537,6	4 809,7	5 088,4	3 883,0	3 111,7	3 557,5	3 952,7	4 484,3	5 027,8
1.3.	Количество перевезенных грузов	тыс. тонн	статис. данные	21 639,2	23 669,0	26 770,6	24 755,8	25 740,8	31 138,6	33 128,6	35 349,7	38 742,5	41 239,8
	из них на транспортной работе			21 632,2	23 660,7	26 764,0	24 749,1	25 732,8	31 131,9	33 122,4	35 342,9	38 735,4	41 232,8
1.4.	Количество перевезенных пассажиров	тыс. пасс.	статис. данные	90 133,9	92 562,2	95 093,4	97 995,7	99 856,9	94 209,0	94 725,1	95 906,3	96 585,4	97 183,8
	из них на транспортной работе			89 979,1	92 399,4	94 932,7	97 878,5	99 741,6	94 112,0	94 641,6	95 812,8	96 488,8	97 086,7
1.5.	Транспортная подвижность населения	пкм на одного человека в год	статис. данные	4 396	4 437	4 788	5 326	5 593	3 223	3 669	3 997	4 535	5 084
1.6.	Инвестиции в основной капитал предприятий транспортного комплекса (без учета трубопроводного)	в % к предыдущему году		135,0	117,3	200,6	100,8	178,9	539,5	24,1	108,2	118,5	118,5
1.7.	Объем привлеченных федеральных средств по федеральным целевым программам, федеральным адресным инвестиционным программам	динамика роста в % к предыдущему году		174,0	169,0	172,2	104,9	114,7	595,3	22,1	112,1	128,6	61,5
2.	Подпрограмма "Железнодорожный транспорт"												
2.1.	Завершение строительства железнодорожной линии "Беркажит - Томмот - Якутск"												
2.1.1.	Грузооборот	млн ткм	статис. данные	295,3	302,6	307,0	597,0	656,0	390,0	514,7	580,4	882,8	967,9
2.1.2.	Пассажирооборот	млн пкм	статис. данные	35,6	36,0	35,0	37,0	38,0	36,0	34,3	35,4	36,9	48,5

2.1.3.	Количество перевезенных грузов	тыс. тонн	статис. данные	2180,8	2278	2366	2906	3197,0	2350,0	4002,5	4675,1	7354,7	9216,8
2.1.4.	Количество перевезенных пассажиров	тыс. пасс.	статис. данные	115,8	117,2	116	121,0	125,0	90,0	80,6	85,5	98,6	101,5
2.1.5.	Ввод в эксплуатацию новых железнодорожных линий	км	данные предприятий									439	
2.2.	Обеспечение эксплуатационной деятельности												
2.1.	Обновление парка локомотивов	единиц	данные предприятий	2	5	4	3	2	2	0	0	0	0
3.	Подпрограмма "Воздушный транспорт"												
3.1.	Мероприятия по развитию региональных авиакомпаний Республики Саха (Якутия)												
3.1.1.	Грузооборот	млн ткм	статис. данные	66,7	85,9	96,0	101,0	89,2	69,9	77,8	71,3	80,4	89,9
3.1.2.	Пассажиروоборот	млн пкм	статис. данные	3671,5	4031,6	4293,0	4553,0	3336,8	2589,5	3020,9	3391,3	3912,7	4438,0
3.1.3.1.	Количество перевезенных грузов	тыс. тонн	статис. данные	29,7	35,0	38,9	35,3	32,7	28,3	29,5	30,1	32,3	34,6
	из них на транспортной работе			22,7	26,7	32,3	28,6	24,7	21,6	23,3	23,3	25,2	27,6
3.1.4.1.	Количество перевезенных пассажиров	тыс. пасс	статис. данные	1389,2	1528,0	1678,0	1634,1	1558,5	1195,3	1319,6	1587,1	1669,9	1838,8
	из них на транспортной работе			1234,4	1365,2	1517,3	1516,9	1443,2	1098,3	1236,1	1493,6	1573,3	1741,7
3.1.5.	Авиационная подвижность населения	пкм на 1 жителя в год		3824	4213	4509	4104	3494	2702	3143	3518,0	4042,4	4566,1
3.2.	Обеспечение транспортной доступности населения на местных воздушных линиях												
3.2.1.	Количество пассажиров, перевезенных на социально значимых авиалиниях	тыс. пассажиров в год	данные предприятий	23,1	24,3	28,8	39,0	37,5	44,6	45,7	63,5	63,5	63,5
3.2.1.1.	Внутриулусные перевозки:	тыс. пассажиров в год		23,1	24,3	26,3	29,3	25	27,1	27,5	44,5	44,5	44,5
3.2.1.2.	Междулусные перевозки:	тыс. пассажиров в год		0	0	2,5	9,7	12,5	17,5	18,2	19,0	19,0	19,0
3.3.	Обеспечение развития региональных сетей аэропортов												
3.3.1.	Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно- посадочных полос	единиц	данные предприятий	1	-	0	0	0	0	0	1	0	0
3.4.	Обновление парка воздушных судов												
3.4.1.	Приобретение воздушных судов	единиц	данные предприятий	5	6	4	5	4	0	3	3	5	7
4.	Подпрограмма "Водный транспорт"												
4.1.	Развитие грузового и пассажирского флота												
4.1.1.	Грузооборот	млн ткм	статис. данные	2 645,2	2 970,0	3 008,3	2 508,4	3 363,5	2 484,2	2 247,3	2 547,8	2 567,0	2 598,0
4.1.2.	Пассажируоборот	млн пкм	статис. данные	18,9	20,0	21,7	22,4	23,2	22,3	24,7	26,5	27,6	28,9
4.1.3.	Количество перевезенных грузов	тыс. тонн	статис. данные	2 646,7	3 031,0	3 320,4	2 818,4	3 824,6	2 709,4	2 700,6	2 903,2	2 969,0	3 026,0
4.1.4.	Количество перевезенных пассажиров	тыс. человек	статис. данные	252,2	256,0	235,4	191,6	268,4	310,4	337,0	360,7	380,7	404,6
4.2.	Обеспечение транспортной доступности												
4.2.1.	Количество выполненных социально значимых рейсов по перевозке пассажиров водным транспортом	количество рейсов	данные предприятий	194,0	532,0	437,0	253,0	257,0	277,0	250,0	429,0	535,0	605,0
5.	Подпрограмма "Дорожное хозяйство"												
5.1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км					52,6	57,9	54,5	34,6	65,0	126,3	59,3

	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км					36,6	34,1	18,9	15,0	23,4	44,5	39,3
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км					16,0	23,8	35,6	19,6	41,6	81,8	20,0
5.1.1.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Саха (Якутия) в результате строительства новых дорог, в том числе:	км					52,6	57,9	51,4	25,0	55,1	88,6	59,3
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км					36,6	34,1	18,9	15,0	23,4	44,5	39,3
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км					16,0	23,8	32,5	10,0	31,7	44,1	20,0
5.1.2.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Саха (Якутия), соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км					0,0	0,0	3,1	9,6	9,9	37,7	0,0
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км					0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км					0,0	0,0	3,1	9,6	9,9	37,7	0,0
5.2.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км					210,9	144,7	137,6	43,6	63,6	61,8	61,5
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км					49,2	61,4	43,7	22,6	46,6	40,8	40,5
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км					161,7	83,3	93,9	21,0	17,0	21,0	21,0
5.3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%					23,0	22,7	23,0	23,3	23,7	25,4	24,4
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%					29,0	30,0	29,0	29,3	29,9	30,5	31,2
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	%					19,6	18,7	19,3	20,6	20,9	22,3	22,2
6.	Подпрограмма "Автомобильный транспорт"												
6.1.	Приобретение транспортных средств повышенной проходимости												
6.1.1.	Приобретение вездеходной техники	единиц		10	3	3	8	8	23	7	2		

6.1.2.	Грузооборот	млн ткм	статис. данные	1 340,0	1 750,0	1 695,0	1 759,0	1 829,0	2 280,4	2 304,2	2 432,4	2 489,8	2 540,5
6.1.3.	Количество перевезенных грузов	тыс. тонн	статис. данные	16 782,0	18 325,0	21 045,3	18 996,1	18 686,5	26 050,9	26 396,0	27 741,3	28 386,5	28 962,4
6.2.	Модернизация парка пассажирских транспортных средств												
6.2.1.	Пассажирооборот	млн пкм	статис. данные	447,4	450,0	460,0	476,0	485,0	463,9	477,6	499,5	507,1	512,4
6.2.2.	Количество перевезенных пассажиров	тыс. чел.	статис. данные	88 376,7	90 661,0	93 064,0	96 049,0	97 905,0	92 613,3	92 987,9	93 873,0	94 436,2	94 838,9
7.	Подпрограмма "Безопасность на транспорте"												
7.1.	Реализация комплекса организационных и технических мер, направленных на повышение защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства												
7.1.1.	Повышение количества защищенных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, соответствующих требованиям обеспечения транспортной безопасности	процентов	данные предприятий	нет данных	22,0	23,4	41,4	71,3	45,0	50,0	55,0	60,0	65,0
7.2.	Создание системы профессиональной подготовки и обучения специалистов в области обеспечения транспортной безопасности												
7.2.1.	Уровень профессиональной подготовки в области транспортной безопасности	процентов	данные предприятий	нет данных	10,0	15,6	31,3	46,8	50,0	55,0	60,0	65,0	70,0



**Основные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности для обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на период 2013-2022 годы по сравнению с 2003-2013 годами**

Таблица 1

**Сведения о целевых показателях государственной программы Республики Саха (Якутия) "Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2012-2019 годы"  
базовый вариант**

№ п/п	Показатели и индикаторы	Ед. изм	2003-2012 гг.	2013 - 2022 гг.	в том числе									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Саха (Якутия), в том числе:	км	х	х	31 941,6	32 395,7	33 310,9	34 218,8	34 218,8	34 218,8	34 218,8	34 218,8	34 218,8	34 218,8
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	х	х	11 437,0	11 564,6	12 504,7	12 509,9	12 509,9	12 509,9	12 509,9	12 509,9	12 509,9	12 509,9
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	х	х	20 504,6	20 831,1	20 806,2	21 708,9	21 708,9	21 708,9	21 708,9	21 708,9	21 708,9	21 708,9
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	338,6	414,4	52,6	57,9	54,5	34,6	65,0	54,5	49,3	23,0	20,0	11,9
2.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	315,5	231,5	36,6	34,1	18,9	15,0	23,4	44,5	39,3	13,0	10,0	1,9
	В рамках программы ФЦП "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года"	км	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	23,1	182,9	16,0	23,8	35,6	19,6	41,6	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
	В рамках программы ФЦП "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года"	км	0,0	56,7	0,0	0,0	6,1	19,0	31,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог с твердым покрытием регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Саха (Якутия) в результате строительства новых дорог, в том числе:	км	338,6	391,8	52,6	57,9	51,4	25,0	55,1	54,5	49,3	23,0	20,0	11,9
3.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	315,5	231,5	36,6	34,1	18,9	15,0	23,4	44,5	39,3	13,0	10,0	1,9
	В рамках программы ФЦП "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года"	км	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	23,1	160,3	16,0	23,8	32,5	10,0	31,7	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
	В рамках программы ФЦП "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года"	км	0,0	34,1	0,0	0,0	3,0	9,4	21,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Саха (Якутия), соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	0,0	22,6	0,0	0,0	3,1	9,6	9,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	В рамках программы ФЦП "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года"	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	22,6	0,0	0,0	3,1	9,6	9,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	В рамках программы ФЦП "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года"	км	0,0	22,6	0,0	0,0	3,1	9,6	9,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	x	x	210,9	144,7	137,6	43,6	63,6	52,8	72,3	66,0	70,5	78,6
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	x	x	49,2	61,4	43,7	22,6	46,6	35,8	55,3	49,0	53,5	61,6
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	x	x	161,7	83,3	93,9	21,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0
6.	Общая протяженность автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе	км	x	x	7 335,6	7 364,8	7 652,8	8 137,5	8 266,1	8 373,4	8 495,0	8 584,0	8 674,5	8 765,0
6.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	x	x	3 316,7	3 469,4	3 627,9	3 665,5	3 735,4	3 815,7	3 910,3	3 972,3	4 035,8	4 099,3
6.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	x	x	4 018,9	3 895,4	4 024,9	4 472,0	4 530,7	4 557,7	4 584,7	4 611,7	4 638,7	4 665,7

7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	x	x	23,0	22,7	23,0	23,2	24,2	24,5	24,8	25,1	25,4	25,6
7.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	x	x	29,0	30,0	29,0	29,3	29,9	30,5	31,3	31,8	32,3	32,8
7.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	x	x	19,6	18,7	19,3	20,6	20,9	21,0	21,1	21,2	21,4	21,5

**Основные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности для обеспечения удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на период 2013-2022 годы по сравнению с 2003-2013 годами**

Таблица 2

**Сведения о целевых показателях государственной программы Республики Саха (Якутия) "Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2012-2019 годы" интенсивный вариант**

№ п/п	Показатели и индикаторы	Ед. изм	2003-2012 гг.	2013 - 2022 гг.	в том числе									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Саха (Якутия), в том числе:	км	x	x	31 941,6	32 395,7	33 310,9	34 218,8	34 218,8	33 316,1	33 316,1	33 316,1	33 316,1	33 316,1
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	x	x	11 437,0	11 564,6	12 504,7	12 509,9	12 509,9	12 509,9	12 509,9	12 509,9	12 509,9	12 509,9
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	x	x	20 504,6	20 831,1	20 806,2	21 708,9	21 708,9	20 806,2	20 806,2	20 806,2	20 806,2	20 806,2
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	338,6	580,3	52,6	57,9	54,5	34,6	65,0	126,3	59,3	64,0	64,0	64,0
	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	315,5	343,7	36,6	34,1	18,9	15,0	23,4	44,5	39,3	44,0	44,0	44,0

	В рамках программы ФЦП "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года"	км	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	23,1	236,6	16,0	23,8	35,6	19,6	41,6	81,8	20,0	20,0	20,0	20,0
	В рамках программы ФЦП "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года"	км	0,0	138,5	0,0	0,0	6,1	19,0	31,6	81,8	0,0	0,0	0,0	0,0
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог с твердым покрытием регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Саха (Якутия) в результате строительства новых дорог, в том числе:	км	338,6	557,7	52,6	57,9	51,4	25,0	55,1	88,6	59,3	64,0	64,0	64,0
3.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения в том числе:	км	315,5	343,7	36,6	34,1	18,9	15,0	23,4	44,5	39,3	44,0	44,0	44,0
	В рамках программы ФЦП "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года"	км	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе:	км	23,1	214,0	16,0	23,8	32,5	10,0	31,7	44,1	20,0	20,0	20,0	20,0
	В рамках программы ФЦП "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года"	км	0,0	78,2	0,0	0,0	3,0	9,4	21,7	44,1	0,0	0,0	0,0	0,0
4.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Саха (Якутия), соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	0,0	22,6	0,0	0,0	3,1	9,6	9,9	37,7	0,0	0,0	0,0	0,0
4.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	В рамках программы ФЦП "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года"	км	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,0	22,6	0,0	0,0	3,1	9,6	9,9	37,7	0,0	0,0	0,0	0,0

	В рамках программы ФЦП "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года"	км	0,0	22,6	0,0	0,0	3,1	9,6	9,9	37,7	0,0	0,0	0,0	0,0
5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	x	x	210,9	144,7	137,6	43,6	63,6	61,8	61,5	63,0	66,0	66,0
5.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	x	x	49,2	61,4	43,7	22,6	46,6	40,8	40,5	42,0	45,0	45,0
5.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	x	x	161,7	83,3	93,9	21,0	17,0	21,0	21,0	21,0	21,0	21,0
6.	Общая протяженность автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	x	x	7 335,6	7 364,8	7 652,8	8 137,5	8 266,1	8 454,2	8 575,0	8 702,0	8 832,0	8 962,0
6.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	x	x	3 316,7	3 469,4	3 627,9	3 665,5	3 735,4	3 820,7	3 900,5	3 986,5	4 075,5	4 164,5
6.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	x	x	4 018,9	3 895,4	4 024,9	4 472,0	4 530,7	4 633,5	4 674,5	4 715,5	4 756,5	4 797,5
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	x	x	23,0	22,7	23,0	23,8	24,2	25,4	25,7	26,1	26,5	26,9
7.1.	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	x	x	29,0	30,0	29,0	29,3	29,9	30,5	31,2	31,9	32,6	33,3
7.2.	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	x	x	19,6	18,7	19,3	20,6	20,9	22,3	22,5	22,7	22,9	23,1



Содержание ГКУ "Управление автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)"	МЕРОПРИЯТИЕ	18.21	Светодежда	14.12	Светодежда									
Содержание ГКУ "Управление автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)"	МЕРОПРИЯТИЕ	22.13	Газеты, журналы и прочие периодические издания, выходящие более четырех раз в неделю	58.13	Услуги по изданию газет									
Содержание ГКУ "Управление автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)"	МЕРОПРИЯТИЕ	22.21	Услуги по печатанию газет	18.11	Услуги по печатанию газет									
Содержание ГКУ "Управление автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)"	МЕРОПРИЯТИЕ	22.23	Услуги перешитные	18.14	Услуги перешитные и связанные с переплетом и отделкой книг и аналогичных изделий									
Содержание ГКУ "Управление автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)"	МЕРОПРИЯТИЕ	24.51	Глицерин, мыло и средства моющие, средства чистящие и полирующие	20.41	Мыло и моющие средства, чистящие и полирующие средства									
Содержание ГКУ "Управление автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)"	МЕРОПРИЯТИЕ	25.12	Шины, покрышки пневматические восстановленные	22.11	Шины, покрышки и камеры резиновые; восстановление протекторов и резиновых шин									
Содержание ГКУ "Управление автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)"	МЕРОПРИЯТИЕ	30.01	Офисное оборудование и его части	26.20	Компьютеры и периферийное оборудование									
Содержание ГКУ "Управление автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)"	МЕРОПРИЯТИЕ	33.20	Приборы и инструменты для измерения, контроля, испытаний, навигации, управления и прочих целей	26.51	Оборудование для измерения, испытаний и навигации									
Содержание ГКУ "Управление автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)"	МЕРОПРИЯТИЕ	34.10	Автомобильные средства	29.10	Средства автомобильные									
Содержание ГКУ "Управление автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)"	МЕРОПРИЯТИЕ	34.30	Части и принадлежности для транспортных средств и их аналогов	29.32	Комплектующие и принадлежности для транспортных средств прочие									
Содержание ГКУ "Управление автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)"	МЕРОПРИЯТИЕ	36.12	Мебель для офисов, административных помещений, учебных заведений, учреждений культуры, предприятий торговли, общественного питания, бытового обслуживания и т.п., кроме мебели для сидения	31.01	Мебель для офисов и предприятий торговли									
Содержание ГКУ "Управление автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)"	МЕРОПРИЯТИЕ	40.11	Электроэнергия	35.11	Электроэнергия									
Содержание ГКУ "Управление автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)"	МЕРОПРИЯТИЕ	40.30	Пар и горячая вода (тепловая энергия), услуги по передаче и распределению пара и горячей воды (тепловой энергии)	35.30	Услуги по снабжению паром и кондиционированию воздуха									
Содержание ГКУ "Управление автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)"	МЕРОПРИЯТИЕ	41.00	Вода собранная и очищенная, услуги по распределению воды	36.00	Вода природная; услуги по очистке воды и водоснабжению									
Содержание ГКУ "Управление автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)"	МЕРОПРИЯТИЕ	45.45	Работы по завершению строительства прочие	43.39	Работы завершающие и отделочные в зданиях и сооружениях, прочие									
Содержание ГКУ "Управление автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)"	МЕРОПРИЯТИЕ	45.45	Работы по завершению строительства прочие	43.39	Работы завершающие и отделочные в зданиях и сооружениях, прочие									
Содержание ГКУ "Управление автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)"	МЕРОПРИЯТИЕ	50.10	Услуги по торговле автомобильными средствами	45.19	Услуги по торговле прочими транспортными средствами									
Содержание ГКУ "Управление автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)"	МЕРОПРИЯТИЕ	50.20	Услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств	45.20	Услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств									
Содержание ГКУ "Управление автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)"	МЕРОПРИЯТИЕ	50.50	Услуги по розничной торговле моторным топливом	47.30	Услуги по розничной торговле моторным топливом в специализированных магазинах									
Содержание ГКУ "Управление автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)"	МЕРОПРИЯТИЕ	52.44	Услуги по розничной торговле мебелью, осветительными приборами и товарами для дома, не включенными в другие группировки	26.40	Техника бытовая электронная									
Содержание ГКУ "Управление автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)"	МЕРОПРИЯТИЕ	52.44	Услуги по розничной торговле мебелью, осветительными приборами и товарами для дома, не включенными в другие группировки	26.40	Техника бытовая электронная									
Содержание ГКУ "Управление автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)"	МЕРОПРИЯТИЕ	52.47	Услуги по розничной торговле книгами, журналами, газетами и канцелярскими товарами	47.62	Услуги по розничной торговле газетами и канцелярскими товарами в специализированных магазинах									
Содержание ГКУ "Управление автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)"	МЕРОПРИЯТИЕ	52.72	Услуги по ремонту бытовых электрических изделий	95.21	Услуги по ремонту бытовых электрических изделий									
Содержание ГКУ "Управление автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)"	МЕРОПРИЯТИЕ	55.52	Услуги по поставке продукции общественного питания и обслуживанию торжественных мероприятий (банкетов, свадеб, приемов и т.п.)	84.12	Услуги государственного управления организаций, обеспечения услуг в области здравоохранения, образования, культуры, и прочие социальные услуги, кроме услуг в области социального обеспечения									
Содержание ГКУ "Управление автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)"	МЕРОПРИЯТИЕ	62.10	Услуги воздушного транспорта, подчиняющегося расписанию	51.10	Услуги по пассажирским перевозкам воздушным транспортом									
Содержание ГКУ "Управление автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)"	МЕРОПРИЯТИЕ	63.23	Услуги вспомогательные для воздушного и космического транспорта прочие	52.21	Услуги, связанные с сухопутным транспортом									
Содержание ГКУ "Управление автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)"	МЕРОПРИЯТИЕ	64.11	Услуги национальной почты	53.10	Услуги почтовой связи общего пользования									
Содержание ГКУ "Управление автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)"	МЕРОПРИЯТИЕ	64.20	Услуги электросвязи	61.10	Услуги телекоммуникационные проводные									
Содержание ГКУ "Управление автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)"	МЕРОПРИЯТИЕ	66.03	Услуги по страхованию, кроме страхования жизни	65.12	Услуги по страхованию, кроме страхования жизни									
Содержание ГКУ "Управление автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)"	МЕРОПРИЯТИЕ	70.20	Услуги по сдаче в аренду (лизинг) недвижимого имущества	68.20	Услуги по сдаче в аренду (лизинг) собственного или арендованного недвижимого имущества									
Содержание ГКУ "Управление автомобильных дорог Республики Саха (Якутия)"	МЕРОПРИЯТИЕ	72.21	Обеспечение программное, компьютерные базы данных и услуги по их производству	62.01	Продукты программные и услуги по разработке и тестированию программного обеспечения									

206 241 475,00

206 241 475,00

203 842 775,00

64 842 485,00

210 780 500,00

74 780 210,00

210 780 500,00

74 780 210,00

210 780 500,00

74 780 210,00









Реализация мероприятий в рамках ФЦП "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года" по базовому варианту

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия	ед.изм.	Значение показателей по периодам								
		по годам	плановый период						2018	2019
			2012	2013	2014	2015	2016	2017		
Всего:						81,10	437,86	480,39		
в т.ч.										
Федеральный бюджет	млн руб.					50,82	261,04	234,21		
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	млн руб.					26,16	168,67	231,20		
Местные бюджеты	млн руб.					4,12	8,15	14,98		
Протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Саха (Якутия)	км					6,06	29,04	31,63		
в том числе по объектно:										
Строительство подъездной автомобильной дороги к с.Партизан - автодорога "Нам"*						27,00				
Федеральный бюджет	млн руб.					18,50				
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	млн руб.					7,08				
Местные бюджеты	млн руб.					1,42				
Реконструкция подъездной дороги к с.Кердем Хангаласского улуса Республики Саха (Якутия)*						54,10				
Федеральный бюджет	млн руб.					32,32				
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	млн руб.					19,08				
Местные бюджеты	млн руб.					2,70				
Автомобильная дорога Якутск-Покровск-Олекминск-Ленск (а/д «Умнас») на участке Еланка-Тит-Ары км 172 - с.Тит-Ары							120,59			
Федеральный бюджет	млн руб.						84,00			
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	млн руб.						36,59			
Местные бюджеты	млн руб.						0,00			
Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с. Михайловка от автомобильной дороги "Бетюн"							38,96			
Федеральный бюджет	млн руб.						27,77			
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	млн руб.						10,52			
Местные бюджеты	млн руб.						0,67			
Реконструкция подъездной автомобильной дороги к с.Ой от км 72+560 республиканской автомобильной дороги "Умнас"							29,27			
Федеральный бюджет	млн руб.						14,93			
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	млн руб.						13,62			
Местные бюджеты	млн руб.						0,72			
Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с. Тумул от автомобильной дороги "Нам"							7,26			
Федеральный бюджет	млн руб.						5,06			
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	млн руб.						2,07			
Местные бюджеты	млн руб.						0,13			
Реконструкция подъездной автомобильной дороги к с. Графский Берег - автодорога "Нам"							39,46			
Федеральный бюджет	млн руб.						28,13			
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	млн руб.						10,72			
Местные бюджеты	млн руб.						0,61			
"Строительство подъездной автомобильной дороги к с.Суола (Морукский наслег) от км 28 автодороги "Абалах", Мегино-Кангаласский улус"							148,18			
Федеральный бюджет	млн руб.						60,52			
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	млн руб.						82,45			

Местные бюджеты	млн руб.						5,21			
Строительство подъездной автомобильной дороги к участку Юрях-Кюере от 149 км региональной автомобильной дороги "Бетюнцы"							54,14			
Федеральный бюджет	млн руб.						40,63			
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	млн руб.						12,70			
Местные бюджеты	млн руб.						0,81			
Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с. Кюнде от федеральной дороги "Виллюй"								71,17		
Федеральный бюджет	млн руб.							45,00		
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	млн руб.							24,60		
Местные бюджеты	млн руб.							1,57		
Реконструкция "Подъездная дорога к с.Качикатцы от км 1055+600 автомобильной дороги М-56 "Лена" в Хангаласском улусе (районе)"								168,72		
Федеральный бюджет	млн руб.							54,00		
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	млн руб.							107,80		
Местные бюджеты	млн руб.							6,92		
"Строительство автомобильной дороги общего пользования "Туора-Кель - Толоон" 12 км"								146,20		
Федеральный бюджет	млн руб.							91,00		
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	млн руб.							51,80		
Местные бюджеты	млн руб.							3,40		
Строительство автомобильной дороги Чурапча-Арылах на участке км 11+000 - 21+000 в Чурапчинском улусе Республики Саха (Якутия)								94,29		
Федеральный бюджет	млн руб.							44,21		
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	млн руб.							47,00		
Местные бюджеты	млн руб.							3,08		

Реализация мероприятий в рамках ФЦП "Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года" по интенсивному варианту

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия	ед.изм.	Значение показателей по периодам								
		по годам	плановый период							
			2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Всего:						81,10	437,86	480,39	1 769,01	
в т.ч.										
Федеральный бюджет	млн руб.					50,82	261,04	234,21	764,57	
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	млн руб.					26,16	168,67	231,20	934,13	
Местные бюджеты	млн руб.					4,12	8,15	14,98	70,31	
Протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Саха (Якутия)	км					6,06	29,04	31,63	81,81	
в том числе по объектно:										
Строительство подъездной автомобильной дороги к с.Партизан - автодорога "Нам"*						27,00				
Федеральный бюджет	млн руб.					18,50				
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	млн руб.					7,08				
Местные бюджеты	млн руб.					1,42				
Реконструкция подъездной дороги к с.Кердем Хангаласского улуса Республики Саха (Якутия)*						54,10				
Федеральный бюджет	млн руб.					32,32				
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	млн руб.					19,08				
Местные бюджеты	млн руб.					2,70				
Автомобильная дорога Якутск-Покровск-Олекминск-Ленск (а/д «Умнас») на участке Еланка-Тит-Ары км 172 - с.Тит-Ары							120,59			
Федеральный бюджет	млн руб.						84,00			
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	млн руб.						36,59			
Местные бюджеты	млн руб.						0,00			
Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с.Михайловка от автомобильной дороги "Бетюн"							38,96			



