



УКАЗ

ЫЙААХ

г. Якутск

Дьокуускай к.

**О государственной программе Республики Саха (Якутия)
«Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)
на 2018-2022 годы»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Указом Главы Республики Саха (Якутия) от 04 июля 2016 г. № 1255 «Об утверждении Перечня государственных программ Республики Саха (Якутия)» **п о с т а н о в л я ю:**

1. Утвердить прилагаемую государственную программу Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2018-2022 годы».

2. Признать утратившими силу:

Указ Президента Республики Саха (Якутия) от 12 октября 2011 г. № 974 «О государственной программе Республики Саха (Якутия) “Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2012-2016 годы”»;

Указ Президента Республики Саха (Якутия) от 16 ноября 2012 г. № 1717 «О внесении изменений в Указ Президента Республики Саха (Якутия) от 12 октября 2011 г. № 974 «О государственной программе Республике Саха (Якутия) “Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2012-2016 годы”»;

Указ Президента Республики Саха (Якутия) от 08 апреля 2013 г. № 1999 «О внесении изменений в Указ Президента Республики Саха (Якутия) от 12 октября 2011 г. № 974 “О государственной программе Республике Саха (Якутия) “Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2012-2016 годы”»;

Указ Президента Республики Саха (Якутия) от 20 декабря 2013 г. № 2405 «О внесении изменений в Указ Президента Республики Саха (Якутия) от 12 октября 2011 г. № 974 «О государственной программе Республике Саха (Якутия) “Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2012-2016 годы”»;

Указ Главы Республики Саха (Якутия) от 07 августа 2014 г. № 2815 «О внесении изменений в Указ Президента Республики Саха (Якутия) от 12 октября 2011 г. № 974 «О государственной программе Республике Саха (Якутия) “Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2012-2016 годы”»;

Указ Главы Республики Саха (Якутия) от 10 августа 2015 г. № 637 «О внесении изменений в Указ Президента Республики Саха (Якутия) от 12 октября 2011 г. № 974 «О государственной программе Республике Саха (Якутия) “Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2012-2016 годы”»;

Указ Главы Республики Саха (Якутия) от 28 декабря 2015 г. № 876 «О внесении изменений в Указ Президента Республики Саха (Якутия) от 12 октября 2011 г. № 974 «О государственной программе Республике Саха (Якутия) “Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2012-2019 годы”»;

Указ Главы Республики Саха (Якутия) от 23 мая 2016 г. № 1162 «О внесении изменений в Указ Президента Республики Саха (Якутия) от 12 октября 2011 г. № 974 «О государственной программе Республике Саха (Якутия) “Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2012-2019 годы”»;

Указ Главы Республики Саха (Якутия) от 05 октября 2016 г. № 1426 «О внесении изменений в Указ Президента Республики Саха (Якутия) от 12 октября 2011 г. № 974 «О государственной программе Республике Саха (Якутия) “Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2012-2019 годы”»;

Указ Главы Республики Саха (Якутия) от 31 декабря 2016 г. № 1670 «О внесении изменений в Указ Президента Республики Саха (Якутия) от 12 октября 2011 г. № 974 «О государственной программе Республике Саха (Якутия) “Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2012-2019 годы”»;

Указ Главы Республики Саха (Якутия) от 21 марта 2017 г. № 1813 «О внесении изменений в государственную программу Республики Саха (Якутия) от 12 октября 2011 г. № 974 «О государственной программе Республике Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2012-2019 годы”»;

Указ Главы Республики Саха (Якутия) от 29 сентября 2017 г. № 2122 «О внесении изменений в государственную программу Республики Саха (Якутия) “Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2012-2019 годы”, утвержденную Указом Президента Республики Саха (Якутия) от 12 октября 2011 г. № 974»;

3. Контроль исполнения настоящего Указа возложить на первого заместителя Председателя Правительства Республики Саха (Якутия) Колодезникова А.З.

4. Настоящий Указ вступает в силу с 01 января 2018 года.

5. Опубликовать настоящий Указ в официальных средствах массовой информации.

**Глава
Республики Саха (Якутия)**



Е.БОРИСОВ

г. Якутск

27 ноября 2017 года

№ 2220



УТВЕРЖДЕНА

Указом Главы
Республики Саха (Якутия)
от 27 ноября 2017 г. № 2220

**Государственная программа Республики Саха (Якутия)
«Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)
на 2018-2022 годы»**

Паспорт
государственной программы Республики Саха (Якутия)
«Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)
на 2018-2022 годы»

Наименование государственной программы	«Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2018-2022 годы»
Ответственный исполнитель Программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)
Соисполнители Программы	Министерство финансов Республики Саха (Якутия)
Подпрограммы Программы	Подпрограмма № 1. «Обеспечивающая подпрограмма»; подпрограмма № 2. «Железнодорожный транспорт»; подпрограмма № 3. «Воздушный транспорт»; подпрограмма № 4. «Водный транспорт»; подпрограмма № 5. «Дорожное хозяйство»; подпрограмма № 6. «Автомобильный транспорт»
Цель Программы	Создание транспортной системы, обеспечивающей конкурентоспособное развитие базовых и новых отраслей производства, комфортные условия проживания, коммуникативную свободу и транспортную мобильность населения
Задачи Программы	Осуществление полномочий по реализации государственной политики в сфере транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия); ускорение роста железнодорожных перевозок и железнодорожного обслуживания населения и экономики Республики Саха (Якутия), обеспечение их высокой эффективности и безопасности в соответствии с действующими на железнодорожном транспорте Российской Федерации требованиями и правилами; ускорение роста воздушных перевозок и авиационного обслуживания населения и экономики Республики Саха (Якутия), обеспечение их высокой эффективности и безопасности в соответствии с действующими в гражданской авиации требованиями и правилами; воспроизводство и восстановление производственных мощностей предприятий внутреннего водного транспорта, развитие внутренних водных путей Республики Саха (Якутия), включая арктические реки, и обеспечение гарантированной доставки внутренним

	<p>водным транспортом топливно-энергетических ресурсов, продовольственных товаров и продукции производственно-технического назначения, осуществляемых в рамках государственных закупок, в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности;</p> <p>развитие и улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог общего пользования;</p> <p>создание стабильной системы бесперебойного автотранспортного обслуживания населения</p>						
<p>Целевые показатели (индикаторы) Программы</p>	<p>Наименование показателя (индикатора)</p>	Ед. изм.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
	<p>Доля населения, имеющая круглогодичную транспортную доступность</p>	%	12,2	12,2	20,9	20,9	20,9
	<p>Доля сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог общего пользования</p>	%	44,1	44,6	45,1	45,7	46,2
	<p>Количество перевезенных грузов</p>	тыс. тонн	34 939,6	35 785,5	36 701,5	37 040,6	37 386,3
	<p>Грузооборот</p>	млн. тонн-км	5 559,3	5 606,6	5 677,5	5 712,2	5 747,9
	<p>Пассажиروоборот</p>	тыс. пасс-км	3 975,6	4 014,1	4 068,2	4 094,2	4 120,5
	<p>Количество перевезенных пассажиров</p>	млн. пасс	99 105,0	99 635,6	100 140,9	100 642,5	101 146,8
	<p>Сроки реализации Программы</p>	2018-2022 годы					
<p>Объем финансового обеспечения Программы</p>	<p>Объемы финансового обеспечения Программы – 64 245 278,12 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2018 год – 15 470 745,81 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 17 080 255,10 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 12 829 109,94 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 9 938 425,23 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 8 926 742,03 тыс. руб.;</p> <p>а) за счет средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия) – 25 934 584,18 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2018 год – 5 156 327,79 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 5 600 105,35 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 5 858 483,03 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 4 620 815,00 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 4 698 853,00 тыс. руб.;</p> <p>б) за счет средств федерального бюджета – 15 743 304,80 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2018 год – 5 647 841,00 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 6 539 263,80 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 2 450 000,00 тыс. руб.;</p>						

	<p>2021 год – 1 106 200,00 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 0,0 тыс. руб.;</p> <p>г) за счет средств местных бюджетов – 4 847,20 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2018 год – 550,00 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 1 074,30 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 1 074,30 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 1 074,30 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 1 074,30 тыс. руб.;</p> <p>д) за счет средств внебюджетных источников – 22 562 541,94 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2018 год – 4 666 027,02 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 4 939 811,65 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 4 519 552,61 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 4 210 335,93 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 4 226 814,73 тыс. руб.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<p>К 2022 году будут достигнуты следующие результаты:</p> <p>увеличение доли населения Республики Саха (Якутия), имеющей круглогодичную транспортную доступность до 20,9 %;</p> <p>увеличение доли сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования, до 46,2 %;</p> <p>количество перевезенных грузов увеличится на 112,8% и составит 37 386,3 тыс. тонн;</p> <p>грузооборот увеличится на 103,7% и составит 5747,9 млн тонн-км;</p> <p>пассажиरोоборот увеличится на 117,2% и составит 4120,5 млн пасс-км;</p> <p>количество перевезенных пассажиров увеличится на 103,4% и составит 101146,8 млн пасс-км</p>

Паспорт подпрограммы № 1
«Обеспечивающая подпрограмма»

Наименование подпрограммы	Обеспечивающая подпрограмма
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)
Цель подпрограммы	Осуществление полномочий по реализации государственной политики в сфере транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)
Задачи подпрограммы	Ресурсное (материальное) обеспечение деятельности Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	-
Сроки реализации подпрограммы	2018-2022 годы
Объем финансового обеспечения подпрограммы	Объемы финансового обеспечения подпрограммы – 341 200,00 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 68 240,00 тыс. руб.; 2019 год – 68 240,00 тыс. руб.; 2020 год – 68 240,00 тыс. руб.; 2021 год – 68 240,00 тыс. руб.; 2022 год – 68 240,00 тыс. руб.; а) за счет средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия) – 341 200,00 тыс. рублей, в том числе по годам: 2018 год – 68 240,00 тыс. руб.; 2019 год – 68 240,00 тыс. руб.; 2020 год – 68 240,00 тыс. руб.; 2021 год – 68 240,00 тыс. руб.; 2022 год – 68 240,00 тыс. руб.

Паспорт подпрограммы № 2
«Железнодорожный транспорт»

Наименование подпрограммы	Железнодорожный транспорт
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)
Цель подпрограммы	Повышение транспортной доступности, ускорение роста железнодорожных перевозок и железнодорожного обслуживания населения и экономики Республики Саха (Якутия), обеспечение их высокой эффективности и безопасности в соответствии с действующими на железнодорожном транспорте Российской Федерации требованиями и правилами
Задачи подпрограммы	Завершение строительства железнодорожной линии «Беркакит - Томмот – Якутск» (строительство пускового комплекса Томмот - Якутск (Нижний Бестях); завершение строительства отдельных объектов пускового комплекса Беркакит - Томмот; обеспечение эксплуатационной деятельности; обеспечение транспортной доступности для населения

Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
	Доля населения, имеющая круглогодичную транспортную доступность	%	12,2	12,2	20,9	20,9	20,9
	Количество перевезенных грузов	тыс. тонн	5233,5	5933,5	6683,5	6884,0	7090,5
	Грузооборот	млн тонн-км	602,7	626,7	652,3	671,8	692,0
	Пассажиروоборот	млн пасс-км	34,2	34,9	35,3	35,6	36,0
	Количество перевезенных пассажиров	млн пасс	77,6	79,2	80,5	81,3	82,1
	Ввод в эксплуатацию железных дорог общего пользования участка Томмот – Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркакит – Томмот - Якутск	км	439				
	Доведение до норм постоянной эксплуатации участка Беркакит – Томмот железнодорожной линии Беркакит – Томмот - Якутск	км					360
	Доля объектов железнодорожного транспорта, оснащенных специальным оборудованием для досмотра физических лиц, пассажиров, транспортных средств, грузов, багажа и личных вещей	%	40	70	100	100	100
	Доля объектов железнодорожного транспорта, оснащенных контрольно – пропускными пунктами, электрическим шлагбаумом и электромеханическим дорожным блокиратором	%	10	30	50	80	100
	Доля модернизированных локомотивов	%	94	96	100	100	100
	Доля теплогенерирующих объектов АО «АК «Железные дороги Якутии», переведенных на газовое топливо	%	10	30	50	70	100
	Сроки реализации подпрограммы	2018-2022 годы					
Объем финансового обеспечения подпрограммы	<p>Объемы финансового обеспечения подпрограммы – 4 725 282,00 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2018 год – 2 477 882,00 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 879 900,00 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 1 092 260,00 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 267 240,00 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 8 000,00 тыс. руб.;</p> <p>а) за счет средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия) – 2 649 850,00 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2018 год – 490 650,00 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 843 700,00 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 1 056 260,00 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 259 240,00 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>б) за счет средств федерального бюджета – 1 951 032,00</p>						

	<p>тыс. рублей, в том числе по годам: 2018 год - 1 951 032,0 тыс. руб.; 2019 год – 0,00 тыс. руб.; 2020 год – 0,00 тыс. руб.; 2021 год – 0,00 тыс. руб.; 2022 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>г) за счет внебюджетных источников – 124 400,00 тыс. рублей, в том числе по годам: 2018 год – 36 200,00 тыс. руб.; 2019 год – 36 200,00 тыс. руб.; 2020 год – 36 000,00 тыс. руб.; 2021 год – 8 000,00 тыс. руб.; 2022 год – 8 000,00 тыс. руб.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации подпрограммы</p>	<p>К 2022 году будут достигнуты следующие результаты: увеличение доли населения Республики Саха (Якутия), имеющей круглогодичную транспортную доступность до 20,9 %; количество перевезенных пассажиров составит 7090,5 тыс. тонн; грузооборот составит 692,0 млн тонн-км; пассажирооборот составит 36,0 млн пасс-км; количество перевезенных пассажиров составит 82,1 млн пасс-км; ввод в эксплуатацию железных дорог общего пользования участка Томмот – Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркакит – Томмот – Якутск – 439 км; доведение до норм постоянной эксплуатации участка Беркакит – Томмот железнодорожной линии Беркакит – Томмот – Якутск - 360 км; доля объектов железнодорожного транспорта, оснащенных специальным оборудованием для досмотра физических лиц, пассажиров, транспортных средств, грузов, багажа и личных вещей - 100%; доля объектов железнодорожного транспорта, оснащенных контрольно-пропускным пунктом с электрическим шлагбаумом и электромеханическим дорожным блокиратором - 100%; доля модернизированных локомотивов - 100%; доля теплогенерирующих объектов АО «АК «Железные дороги Якутии», переведенных на газовое топливо - 100%</p>

Паспорт подпрограммы № 3
«Воздушный транспорт»

Наименование подпрограммы	Воздушный транспорт						
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)						
Цель подпрограммы	Повышение транспортной доступности, ускорение роста воздушных перевозок и авиационного обслуживания населения и экономики Республики Саха (Якутия), обеспечение их высокой эффективности и безопасности в соответствии с действующими в гражданской авиации требованиями и правилами						
Задачи подпрограммы	<p>Формирование единого воздушного сообщения на основе обеспечения развития региональной сети аэропортов, посадочных площадок и создания условий для развития малой авиации;</p> <p>развитие региональных авиакомпаний Республики Саха (Якутия);</p> <p>обеспечение ценовой доступности перевозки пассажиров по социально значимым маршрутам за счет совершенствования государственного регулирования и форм государственной поддержки;</p> <p>обновление парка воздушных судов авиационного холдинга на базе АО «Авиакомпания “Якутия”» и АО «Авиакомпания “Полярные авиалинии”»</p>						
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
	Количество перевезенных грузов	тыс. тонн	26,0	26,5	27,0	27,6	28,1
	Грузооборот	млн тонн-км	57,6	58,6	59,5	60,6	61,8
	Пассажирооборот	млн пасс-км	3426,0	3459,9	3511,1	3534,3	3557,7
	Количество перевезенных пассажиров	млн пасс	1510,7	1549,3	1560,8	1571,0	1581,3
	Количество рейсов на социально значимых маршрутах	ед.	641	627	619	608	602
	Количество пассажиров, перевезенных на межрайонных маршрутах из арктической зоны Республики Саха (Якутия)	чел.	6408	7592	7348	7272	6868
	Количество взлетно – посадочных полос, введенных в эксплуатацию после реконструкции	ед.	-	-	-	1	-
	Количество отремонтированных посадочных площадок	ед.	20	30	30	30	30
	Приобретение воздушных судов и вертолетов	ед.	7	2	-	-	-

Сроки реализации подпрограммы	2018-2022 годы
Объем финансового обеспечения подпрограммы	<p>Объемы финансового обеспечения подпрограммы – 23 830 088,38 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2018 год – 4 242 770,72 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 5 551 444,37 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 4 446 448,41 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 4 660 265,07 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 4 929 159,80 тыс. руб.;</p> <p>а) за счет средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия) – 2 023 022,84 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2018 год – 255 473,70 тыс. руб.;</p> <p>2019 год - 273 662,02 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 282 601,50 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 479 434,84 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 731 850,77 тыс. руб.;</p> <p>б) за счет средств федерального бюджета – 1 229 406,40 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2018 год – 100 000,00 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 1 129 406,40 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>г) за счет средств местных бюджетов – 4 847,20 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2018 год – 550,00 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 1 074,30 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 1 074,30 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 1 074,30 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 1 074,30 тыс. руб.;</p> <p>д) за счет внебюджетных источников – 20 572 811,94 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2018 год – 3 886 747,02 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 4 147 301,65 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 4 162 772,61 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 4 179 755,93 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 4 196 234,73 тыс. руб.</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>К 2022 году будут достигнуты следующие результаты:</p> <p>количество перевезенных грузов составит 28,1 тыс. тонн;</p> <p>грузооборот составит 61847,5 млн тонн-км;</p> <p>пассажирооборот составит 3557,7 млн пасс-км;</p> <p>количество перевезенных пассажиров составит 1581,3 млн пасс-км;</p>

	<p>количество рейсов на социально значимых маршрутах 602 рейса;</p> <p>количество пассажиров, перевезенных на межрайонных маршрутах из арктической зоны Республики Саха (Якутия) - 6868 человек;</p> <p>количество взлетно-посадочных полос, введенных в эксплуатацию после реконструкции – 1 ед.;</p> <p>количество отремонтированных посадочных площадок - 30 площадок;</p> <p>количество приобретенных воздушных судов и вертолетов - 9 единиц</p>
--	---

Паспорт подпрограммы № 4
«Водный транспорт»

Наименование подпрограммы	Водный транспорт						
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)						
Цель подпрограммы	Воспроизводство и восстановление производственных мощностей предприятий внутреннего водного транспорта, развитие внутренних водных путей Республики Саха (Якутия), включая арктические реки, и обеспечение гарантированной доставки внутренним водным транспортом топливно-энергетических ресурсов, продовольственных товаров и продукции производственно-технического назначения, осуществляемых в рамках государственных закупок, в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности						
Задачи подпрограммы	Обеспечение ценовой доступности перевозки пассажиров по социально значимым маршрутам за счет совершенствования государственного регулирования и форм государственной поддержки; строительство высокотехнологичной Жатайской судовой верфи на базе реконструкции и модернизации расположенного на территории Республики Саха (Якутия) Жатайского судоремонтно-судостроительного завода; строительство нового и модернизация имеющегося пассажирского и грузового флота, в том числе в соответствии с требованиями Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 623						
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
	Количество перевезенных грузов	тыс. тонн	2355,5	2364,3	2392,5	2392,5	2392,5
	Грузооборот	млн тонн-км	2092,1	2100,3	2130,6	2130,6	2130,6
	Пассажирооборот	млн пасс-км	26,9	28,3	28,4	28,4	28,4
	Количество перевезенных пассажиров	тыс. пасс	353,5	358,1	362,3	362,3	362,3
	Количество выполненных рейсов по социально значимым линиям (маршрутам)	ед.	173	180	180	180	180
	Доля наливного флота, отвечающего экологическим требованиям Технического регламента	%	75	80	83	86	89

Сроки реализации Подпрограммы	2018-2022 годы
Объем финансового обеспечения подпрограммы	<p>Объемы финансового обеспечения подпрограммы – 6 740 136,55 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2018 год – 1 074 450,44 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 1 524 612,0 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 2 833 442,62 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 1 185 339,16 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 122 292,23 тыс. руб.;</p> <p>а) за счет средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия) – 493 226,55 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2018 год – 112 370,44 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 94 182,10 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 85 242,62 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 79 139,16 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 122 292,23 тыс. руб.;</p> <p>б) за счет средств федерального бюджета – 4 498 400,0 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2018 год – 243 000,00 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 699 200,00 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 2 450 000,00 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 1 106 200,00 тыс. руб.;</p> <p>2022 год - 0 тыс. руб.;</p> <p>в) за счет средств внебюджетных источников – 1 748 510,00 тыс. рублей, в том числе по годам: 2018 год – 719 080,00 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 731 230,00 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 298 200,00 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 0 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 0 тыс. руб.</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>К 2022 году будут достигнуты следующие результаты:</p> <p>количество перевезенных грузов составит 2392,5 тыс. тонн;</p> <p>грузооборот составит 2130,6 млн тонн-км;</p> <p>пассажирооборот составит 28,4 млн пасс-км;</p> <p>количество перевезенных пассажиров составит 362,3 млн пасс-км;</p> <p>количество рейсов по социально значимым линиям (маршрутам) составит 180 рейсов;</p> <p>доля освоения финансовых средств на реконструкцию и модернизацию Жатайского судоремонтно-судостроительного завода – 100%;</p>

	доля наливного флота, отвечающего экологическим требованиям Технического регламента, составит 89 %
--	--

Паспорт подпрограммы № 5
«Дорожное хозяйство»

Наименование подпрограммы	Дорожное хозяйство						
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)						
Цель подпрограммы	Развитие и улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог общего пользования						
Задачи подпрограммы	Формирование транспортной сети, круглогодично доступной для населения и хозяйствующих субъектов; поэтапное доведение уровня содержания автомобильных дорог и искусственных сооружений на них до 100% от норматива; обустройство автомобильных дорог средствами, обеспечивающими безопасность дорожного движения						
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
	Доля сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог общего пользования	%	44,1	44,6	45,1	45,7	46,2
	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения	км	45,2	48,1	23,0	20,0	11,9
	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и значения на территории Республики Саха (Якутия), соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	15,0	15,0	43,0	53,5	61,6
	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения на территории Республики Саха (Якутия), соответствующих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным требованиям	км	15,7	13,8	17,0	17,0	17,0
	Установка стационарных и передвижных комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования	ед.	6,0	7,0	5,0	5,0	5,0

Сроки реализации подпрограммы	2018-2022 годы
Объем финансового обеспечения подпрограммы	<p>Объемы финансового обеспечения подпрограммы – 28 491 753,10 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2018 год – 7 583 403,80 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 9 030 979,40 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 4 366 138,90 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 3 734 761,00 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 3 776 470,00 тыс. руб.;</p> <p>а) за счет средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия) – 20 427 284,78 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2018 год – 4 229 593,65 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 4 320 321,23 тыс. руб.;</p> <p>2020 год – 4 366 138,90 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 3 734 761,00 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 3 776 470,00 тыс. руб.;</p> <p>б) за счет средств федерального бюджета – 8 064 466,40 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2018 год – 3 353 809,00 тыс. руб.;</p> <p>2019 год – 4 710 657,40 тыс. руб.;</p> <p>2020 год - 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2021 год - 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2022 год - 0,00 тыс. руб.</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>К 2022 году будут достигнуты следующие результаты:</p> <p>увеличение доли сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования, до 46,2 %;</p> <p>введение в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения 141,7 км автодорог;</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения на территории Республики Саха (Якутия), соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до 61,6 км;</p> <p>прирост протяженности автомобильных дорог местного значения на территории Республики Саха (Якутия), соответствующих нормативным требованиям к транспортно – эксплуатационным требованиям, до 17 км;</p>

	установка 28 единиц стационарных и передвижных комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования
--	---

Паспорт подпрограммы № 6
«Автомобильный транспорт»

1	Наименование подпрограммы	Автомобильный транспорт						
2	Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)						
3	Цель подпрограммы	Создание стабильной системы бесперебойного автотранспортного обслуживания населения						
4	Задачи подпрограммы	<p>Модернизация парка пассажирских транспортных средств; организация досмотра физических лиц, пассажиров, транспортных средств, грузов, багажа и личных вещей на объектах транспортной инфраструктуры; приобретение и изготовление транспортных средств повышенной проходимости; перевод автотранспортных средств на газомоторное топливо; строительство здания автовокзала в г. Якутске</p>						
5	Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
		Количество перевезенных грузов	тыс. тонн	27324,6	27461,2	27598,5	27736,5	27875,2
		Грузооборот	млн тонн-км	2806,9	2821,0	2835,1	2849,2	2863,5
		Пассажирооборот	тыс. пасс-км	488,5	491,0	493,4	495,9	498,4
		Количество перевезенных пассажиров	млн пасс	97163,2	97649,0	98137,3	98627,9	99121,1
6	Сроки реализации подпрограммы	2018 - 2022 годы						
7	Объем финансового обеспечения программы	<p>Объемы финансового обеспечения подпрограммы – 116 820,00 тыс. рублей, в том числе: 2018 год – 24 000,00 тыс. руб.; 2019 год – 25 080,00 тыс. руб.; 2020 год – 22 580,00 тыс. руб.; 2021 год – 22 580,00 тыс. руб.; 2022 год – 22 580,00 тыс. руб.;</p> <p>а) за счет внебюджетных средств - 0,00 тыс. рублей, в том числе по годам: 2018 год – 24 000,00 тыс. руб.; 2019 год – 25 080,00 тыс. руб.;</p>						

		2020 год – 22 580,00 тыс. руб.; 2021 год – 22 580,00 тыс. руб.; 2022 год – 22 580,00 тыс. руб.
8	Ожидаемые результаты реализации программы	К 2022 году будут достигнуты следующие результаты: количество перевезенных грузов составит 27 875,2 тыс.тонн; грузооборот составит 2863,5 млн тонн-км; пассажирооборот составит 498,4 млн пасс-км; количество перевезенных пассажиров составит 99121,1 млн пасс.

Раздел 1. Характеристика текущего состояния сферы реализации государственной программы, основные показатели и анализ социальных, финансово – экономических рисков

Транспортный комплекс Республики Саха (Якутия) на современном этапе характеризуется низким уровнем развития сети путей сообщения с круглогодичной эксплуатацией.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования составляет - 37 799,9 км, в том числе с твердым покрытием 11 760,9 км. Автомобильные дороги федерального значения - 3 581,2 км, в том числе с твердым покрытием - 3 312,9 км, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – 12 509,9 км, в том числе с твердым покрытием – 3 474,5 км, а также автомобильных дорог местного значения – 21 708,9 км, в том числе с твердым покрытием – 4 973,4 км.

Железнодорожный транспорт на территории Республики Саха (Якутия) представлен 130 километровым участком Дальневосточной железной дороги - филиала ОАО «Российские железные дороги» от границы республики до ст. Нерюнгри-грузовая и введенным во временную эксплуатацию в 2004 году участком железной дороги Беркакит - Томмот (359,6 км) АО АК «Железные дороги Якутии».

Участок включает в себя 41 инфраструктурный объект, в том числе 14 раздельных пунктов, 2 грузовых двора, локомотивное депо на ст. Алдан, 13 перегонов однопутного главного пути, оборудованных электрожелезнодорожной системой связи и ключевой зависимостью стрелок и сигналов, железнодорожные вокзалы в г. Томмот и г. Алдан.

Плотность наземной транспортной сети Республики Саха (Якутия) в 2017 году на 10 тыс. кв. км территории составила: железных дорог общего пользования - 1,7 км против 13,7 км по Дальневосточному федеральному округу и 50 км по Российской Федерации, автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на 1 тыс. кв. км – 3,8 км (82 место среди субъектов Российской Федерации) против 9,5 км и 62 км по Дальневосточному федеральному округу и Российской Федерации соответственно.

90% автомобильных дорог общего пользования регионального значения составляют сезонные дороги (автозимники) и с низкой пропускной способностью и грузоподъемностью (грунтовые дороги V технической категории). До настоящего времени 248 населенных пунктов республики из 641 не обеспечены круглогодичной связью с дорожной сетью общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием.

В результате более 90% территории республики имеет сезонную транспортную доступность. Почти 88% объема производства товаров и услуг находится в районах, обслуживаемых сезонными путями сообщений и видами транспорта. Лишь около 15 % населения проживает в зоне круглогодичного транспортного сообщения.

Основной объем грузов в республике перевозится в короткий навигационный период речным транспортом, доля которого в грузообороте республики составляет 40 %. Протяженность водных путей на территории Республики Саха (Якутия) составляет 21,7 тысяч километров, из них обслуживаемые пути – 10,9 тысяч километров, из них обеспечены гарантированными глубинами - 9,2 тысяч километров (реки Лена, Алдан, Вилюй, Яна, Индигирка, Колыма, боковые и малые реки).

Вследствие климатических особенностей работа внутреннего водного транспорта Ленского бассейна имеет сезонный характер и ограничена сроками навигации: 150 суток в бассейнах рек и 75 - 80 суток на морских участках (с 15 мая по 10 октября и с 20 июля по 30 сентября соответственно).

При этом начало и окончание навигации в Ленском бассейне имеют непредсказуемый характер и напрямую зависят от времени вскрытия льдов, продолжительности паводка и водности рек, а также от сохранения кризисных гидрометеорологических явлений, выражающихся в аномальной маловодности, что, по мнению экспертов, может продлиться до 2030 года.

Несбалансированное развитие отдельных видов транспорта в условиях ограниченности инвестиционных ресурсов привело к их нерациональному соотношению в транспортном балансе республики. Ослаблены позиции воздушного и внутреннего водного транспортов, что не позволяет в полной мере использовать конкурентные преимущества этих видов транспорта для увеличения объемов грузовых и пассажирских перевозок, наращивания и реализации транзитного потенциала региона.

Действующая система пассажирских перевозок воздушным транспортом не обеспечивает в полной мере для большинства населения доступных возможностей перемещения как внутри республики, так и по России.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению товародвижения, повышению уровня аварийности. Большая доля сезонных и грунтовых дорог с низкой пропускной способностью является серьезным ограничением в развитии единого экономического пространства и не позволяет в полной мере осваивать природные ресурсы республики.

Во всех отраслях транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) особо выделяются низкий технический уровень и неудовлетворительное состояние производственной базы. Сокращение объемов реконструкции и строительства инфраструктурных объектов, а также темпов пополнения и обновления парков подвижных средств, другой транспортной техники привело в последние годы к существенному ухудшению их технического состояния (возрастная структура, увеличение износа и т.д.) и работоспособности.

Состояние многих технических средств транспорта подошло к критическому уровню. Значительная их часть эксплуатируется за пределами нормативного срока службы, другая - приближается к этому сроку. Существенно ухудшаются показатели безопасности и экономической эффективности работы транспорта.

Износ основных производственных фондов транспорта по отдельным группам достиг 55-70% и продолжает нарастать. Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов недостаточно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли. Объемы перевозок поддерживаются благодаря увеличению интенсивности использования существующих (часто морально и физически устаревших) основных фондов.

Низок уровень информатизации транспортных процессов и информационного взаимодействия транспорта с другими отраслями экономики. Слабое развитие системы диспетчерского управления движением транспортных средств в междугородном сообщении приводит к большим потерям провозной способности парка и качества транспортного обслуживания, не дает возможности создать единую систему взаимодействия различных видов транспорта.

Сложности технического и финансово-экономического состояния транспортной системы республики рождают проблему безопасности перевозочных процессов. Огромная концентрация на городских маршрутах автобусов малой вместимости, принадлежащих частным предпринимателям, создает перегрузки автомобильного движения и серьезные предпосылки к дорожно-транспортным происшествиям. На междугородних перевозках ситуация обостряется еще и низким уровнем качества дорожных условий.

Сложность накопившихся проблем в технике, технологиях, организации и экономике транспортного комплекса республики требует мощной научной поддержки мероприятий транспортной программы. Система программных мероприятий и мониторинг их реализации должны строиться на прочной научной базе региональных исследований, конструкторских разработок и проектов, учитывающих специфику северных

условий проектирования и эксплуатации техники, транспортного строительства и деятельности транспортных предприятий. Медленными темпами ведется работа по созданию новых видов транспорта, адаптированных к условиям Севера. Это связано с отсутствием научных данных об оптимальных технико-эксплуатационных характеристиках транспортных средств и вездеходной техники для условий северных регионов России.

Раздел 2. Цель и задачи Программы

Основной целью Программы является создание транспортной системы, обеспечивающей конкурентоспособное развитие базовых и новых отраслей производства, комфортные условия проживания, коммуникативную свободу и транспортную мобильность населения.

Государственная политика Республики Саха (Якутия) в сфере транспорта является составной частью государственной политики Российской Федерации и направлена на создание условий для обеспечения конкурентоспособного развития базовых и новых отраслей производства, комфортных условий проживания, коммуникативной свободы и транспортной мобильности населения.

Программа сформирована в соответствии с приоритетами социально-экономического развития, определенными Стратегией социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) на период до 2030 года с определением целевого видения до 2050 года с учетом синхронизации планов по развитию транспортной инфраструктуры республики с целями, задачами и механизмами их реализации, заложенными в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Мероприятия Программы направлены на решение следующих приоритетных задач:

Задача № 1. Осуществление полномочий по реализации государственной политики в сфере транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия).

Задача № 2. Ускорение роста железнодорожных перевозок и железнодорожного обслуживания населения и экономики Республики Саха (Якутия), обеспечение их высокой эффективности и безопасности в соответствии с действующими на железнодорожном транспорте Российской Федерации требованиями и правилами.

Задача № 3. Ускорение роста воздушных перевозок и авиационного обслуживания населения и экономики Республики Саха (Якутия),

обеспечение их высокой эффективности и безопасности в соответствии с действующими в гражданской авиации требованиями и правилами.

Задача № 4. Воспроизводство и восстановление производственных мощностей предприятий внутреннего водного транспорта, развитие внутренних водных путей Республики Саха (Якутия), включая арктические реки, и обеспечение гарантированной доставки внутренним водным транспортом топливно-энергетических ресурсов, продовольственных товаров и продукции производственно-технического назначения, осуществляемых в рамках государственных закупок, в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности.

Задача № 5. Развитие и улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог общего пользования.

Задача № 6. Создание стабильной системы бесперебойного автотранспортного обслуживания населения.

Для формирования всесезонной транспортной сети Республики Саха (Якутия), надежно связанной с общенациональной транспортной сетью страны, будут реализованы мероприятия по завершению строительства пускового комплекса Томмот - Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск, строительству мостового перехода через р. Лену в районе г. Якутска, вводу в постоянную эксплуатацию железнодорожного участка Беркакит – Томмот, увеличению протяженности автомобильных дорог федерального и регионального значений, соответствующих нормативным требованиям, путем строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования «Лена», «Колыма», «Виллой», «Амга», «Алдан», «Кобяй», «Умнас», «Абалах». При софинансировании из средств федерального бюджета будет проводиться работа по строительству и реконструкции автомобильных дорог с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к сельским населенным пунктам. Особое внимание будет уделено поэтапному приведению транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения в нормативное состояние и повышению уровня обустройства автомобильных дорог средствами, обеспечивающими безопасность дорожного движения.

В целях обеспечения доступности и качества транспортных услуг будут реализованы мероприятия по модернизации аэропортовой инфраструктуры (в том числе снижение доли грунтовых ВПП), развитию материально-технической базы авиатранспортного комплекса, созданию условий для развития малой авиации, совершенствованию механизмов субсидирования социально значимых воздушных и речных перевозок на

местных и региональных направлениях, созданию условий для повышения уровня обустройства дорожной сети республики объектами дорожного сервиса, строительство автовокзалов. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для жителей труднодоступных населенных пунктов, связь которых с районными центрами осуществляется с помощью воздушного транспорта, предусматривает реализацию комплекса мер, направленных на улучшение технических характеристик посадочных площадок.

На развитие транспортного потенциала Республики Саха (Якутия) будут направлены мероприятия по повышению пропускной способности внутренних водных путей Ленского бассейна, обеспечению безопасности на них, модернизации технического флота. Республика Саха (Якутия) будет участвовать в разработке и реализации комплексных программ по восстановлению и обеспечению функционирования Северного морского пути как единой национальной транспортной магистрали в целях гарантированного транспортного обслуживания арктических районов.

Потребность отраслей транспортного комплекса в современных транспортных средствах будет восполняться за счет обновления парка воздушных и речных судов, пассажирского автотранспорта общего пользования, развития вездеходной техники, внедрения воздушных судов нового поколения, современной техники на рынке речных перевозок. В целях наращивания провозной способности транспортного флота Ленского бассейна будет реализовываться проект строительства высокотехнологичной Жатайской судовой верфи, с планируемой производственной мощностью строительства судов речного класса различных типов и назначения до 10 единиц в год.

Для обеспечения комплексной безопасности транспортной системы, предусматривающей повышение транспортной безопасности и снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду, предполагается выработка и ввод в действие механизмов государственного регулирования, обеспечивающих мотивацию перевода транспортных средств на экологически чистые виды топлива, повышение доли использования автотранспортных средств государственных бюджетных учреждений, работающих на газомоторном топливе, снижение уровня энергоемкости транспорта. Предполагается осуществление комплекса мер по обеспечению защищенности объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства, повышению безопасности судоходства на внутренних водных путях, внедрению и использованию спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС в интересах навигационного обеспечения транспортного комплекса.

В целях улучшения инвестиционного климата и развития рыночных отношений на транспорте предполагается реализация мероприятий по формированию и отработке механизмов проектного управления инвестициями. Реализация проектов на условиях государственно-частного партнерства позволит повысить инвестиционную привлекательность транспортной отрасли, обеспечить необходимый приток капитала для достижения прогнозируемых на среднесрочную перспективу количественных и качественных показателей ее работы.

Достижение основной цели в конечном итоге должно выразиться в увеличении в 2020 году:

доли населения Республики Саха (Якутия), имеющей круглогодичную транспортную доступность, до 20,9 %;

доли сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования, до 46,2 %;

количество перевезенных грузов увеличится на 112,8% и составит 37 386,3 тыс. тонн;

грузооборот на 103,7% и составит 5 747,9 млн тонн-км;

пассажиροоборот на 117,2% и составит 4 120,5 млн пасс-км;

количество перевезенных пассажиров на 103,4% и составит 101 146,8 тыс. пасс.

Раздел 3. Перечень и сведения о целевых показателях (индикаторах) Программы

Перечень и сведения о целевых показателях (индикаторах) Программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации отображены в приложении № 1.

Раздел 4. Ресурсное обеспечение Программы

Информация по финансовому обеспечению Программы в разрезе источников финансирования реализации Программы (с расшифровкой по главным распорядителям средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия), подпрограмм, основных мероприятий, а также по годам реализации Программы) отображена в приложении № 2.

Раздел 4. Общая характеристика участия муниципальных образований Республики Саха (Якутия)

В рамках Программы органам местного управления предоставляются:

субсидии на софинансирование расходных обязательств, связанных с использованием земельных участков, находящихся в муниципальной собственности, предназначенных для взлета – посадки легких воздушных судов (посадочных площадок);

субсидии местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия).

Условия предоставления и методика расчета субсидий из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств, связанных с использованием земельных участков, находящихся в муниципальной собственности, предназначенных для взлета - посадки воздушных судов (посадочных площадок) и субсидий местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) приведены в приложениях № 3 и № 4.

Раздел 5. Участие Республики Саха (Якутия) в реализации федеральных целевых программ

В рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» государственному бюджету Республики Саха (Якутия) из федерального бюджета предоставляется субсидия на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих к сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно - значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

Объемы финансирования и объекты строительства автомобильных дорог приведены в приложении № 5.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе Республики Саха (Якутия)
"Развитие транспортного комплекса
Республики Саха (Якутия) на 2018-2022 годы"

Сведения
о показателях (индикаторах) государственной программы Республики Саха (Якутия)
"Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2018 - 2022 годы"

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель государственной программы (ОИГВ)	Значения показателей				
				2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
Государственная программа Республики Саха (Якутия) "Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2018-2022 годы"								
Создание транспортной системы, обеспечивающей конкурентоспособное развитие базовых и новых отраслей производства, комфортные условия проживания, коммуникативную свободу и транспортную мобильность населения								
1.1.	Доля населения, имеющая круглогодичную транспортную доступность	%	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	12,2	12,2	20,9	20,9	20,9
1.2.	Доля сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования	%	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	44,1	44,6	45,1	45,7	46,2
1.3.	Грузооборот	млн тонно-км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	5 559,30	5 606,60	5 677,50	5 712,20	5 747,90
1.4.	Количество перевезенных грузов	тыс. тонн	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	34 939,60	35 785,50	36 701,50	37 040,60	37 386,30
1.5.	Пассажирооборот	млн пасс-км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	3 975,60	4 014,10	4 068,20	4 094,20	4 120,50
1.6.	Количество перевезенных пассажиров	млн пасс.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	99 105,00	99 635,60	100 140,90	100 642,50	101 146,80
Подпрограмма № 2. "Железнодорожный транспорт"								
Формирование транспортной сети, круглогодично доступной для населения и хозяйствующих субъектов								
2.1.	Ввод в эксплуатацию железных дорог общего пользования участка Томмот – Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркакинг – Томмот - Якутск	км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	439				
2.2.	Доведение до норм постоянной эксплуатации участка Беркакинг – Томмот железнодорожной линии Беркакинг – Томмот - Якутск	км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)					360
2.3.	Грузооборот	млн. тонно-км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	602,7	626,7	652,3	671,8	692
2.4.	Количество перевезенных грузов	тыс. тонн	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	5233,5	5933,5	6683,5	6884	7090,5
2.5.	Пассажирооборот	млн. пасс-км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	34,2	34,9	35,3	35,6	36
2.6.	Количество перевезенных пассажиров	млн. пасс.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	77,6	79,2	80,5	81,3	82,1
Обеспечение защищенности объектов транспортной инфраструктуры от противоправных действий								
2.7.	Доля объектов железнодорожного транспорта, оснащенных специальным оборудованием для досмотра физических лиц, пассажиров, транспортных средств, грузов, багажа и личных вещей	%	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	40	70	100	100	100
Повышение энергетической и экологической эффективности								
2.8.	Доля объектов железнодорожного транспорта, оснащенных контрольно-пропускными пунктами, электрическим шлагбаумом и электромеханическим дорожным блокиратором	%	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	10	30	50	80	100
2.9.	Доля модернизированных локомотивов	%	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	94	96	100	100	100
2.10.	Доля теплогенерирующих объектов АО «Акционерная компания «Железные дороги Якутии», переведенных на газовое топливо	%	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	10	30	50	70	100
Подпрограмма № 3. "Воздушный транспорт"								
Обеспечение ценовой доступности перевозки пассажиров по социально значимым маршрутам за счет совершенствования государственного регулирования и форм государственной поддержки								
3.1.	Количество рейсов на социально значимых маршрутах	ед.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	641	627	619	608	602
3.2.	Количество пассажиров, перевезенных на межрайонных маршрутах из арктической зоны Республики Саха (Якутия)	чел.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	6408	7592	7348	7272	6868
3.3.	Грузооборот	млн тонно-км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	57,6	58,6	59,5	60,6	61,8
3.4.	Количество перевезенных грузов	тыс. тонн	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	26	26,5	27	27,6	28,1
3.5.	Пассажирооборот	млн пасс-км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	3426	3459,9	3511,1	3534,3	3557,7
3.6.	Количество перевезенных пассажиров	млн пасс.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	1510,7	1549,3	1560,8	1571	1581,3
Формирование единого воздушного сообщения								
3.7.	Количество взлетно-посадочных полос, введенных в эксплуатацию после реконструкции	ед.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	-	-	-	1	-
3.8.	Количество отремонтированных посадочных площадок	ед.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	20	30	30	30	30
Обновление парка воздушных судов								
3.9.	Приобретение воздушных судов и вертолетов	ед.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	7	2	-	-	-
Подпрограмма № 4. "Водный транспорт"								
Обеспечение ценовой доступности перевозки пассажиров по социально значимым маршрутам за счет совершенствования государственного регулирования и форм государственной поддержки								
4.1.	Количество выполненных рейсов по социально значимым линиям (маршрутам) водным транспортом	ед.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	173	180	180	180	180
4.2.	Грузооборот	млн. тонно-км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	2092,1	2100,3	2130,6	2130,6	2130,6
4.3.	Количество перевезенных грузов	тыс. тонн	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	2355,5	2364,3	2392,5	2392,5	2392,5
4.4.	Пассажирооборот	млн. пасс-км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	26,9	28,3	28,4	28,4	28,4
4.5.	Количество перевезенных пассажиров	млн. пасс.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	353,5	358,1	362,3	362,3	362,3
Повышение энергетической и экологической эффективности								

4.6.	Доля наливного флота, отвечающего экологическим требованиям Технического регламента	%	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	75	80	83	86	89
Подпрограмма № 5. "Дорожное хозяйство"								
Формирование транспортной сети, круглогодично доступной для населения и хозяйствующих субъектов								
5.1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения	км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	45,2	48,1	23,0	20,0	11,9
Позатное приведение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в нормативное состояние и повышение уровня обустройства автомобильных дорог средствами, обеспечивающими безопасность дорожного движения								
5.2.	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения на территории Республики Саха (Якутия), соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	15,0	15,0	43,0	53,5	61,6
5.3.	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения на территории Республики Саха (Якутия), соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	15,7	13,8	17,0	17,0	17,0
Обустройство автомобильных дорог средствами, обеспечивающими безопасность дорожного движения								
5.4.	Установка стационарных и передвижных комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования	ед	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	6,0	7,0	5,0	5,0	5,0
Подпрограмма № 6. "Автомобильный транспорт"								
Создание стабильной системы бесперебойного автотранспортного обслуживания населения								
6.1.	Грузооборот	млн тонно-км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	2 806,9	2 821,0	2 835,1	2 849,2	2 863,5
6.2.	Количество перевезенных грузов	тыс. тонн	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	27 324,6	27 461,2	27 598,5	27 736,5	27 875,2
6.3.	Пассажирооборот	млн пасс-км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	488,5	491,0	493,4	495,9	498,4
6.4.	Количество перевезенных пассажиров	млн пасс.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	97 163,2	97 649,0	98 137,3	98 627,9	99 121,1

Статус структурного элемента	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы	Источники финансирования	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Всего
Подпрограмма	"Воздушный транспорт"	Всего	4 242 770,72	5 551 444,37	4 446 448,41	4 660 265,07	4 929 159,80	23 830 088,38
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	255 473,70	273 662,02	282 601,50	479 434,84	731 850,77	2 023 022,84
		Федеральный бюджет	100 000,00	1 129 406,40	0,00	0,00	0,00	1 229 406,40
		Местные бюджеты	550,00	1 074,30	1 074,30	1 074,30	1 074,30	4 847,20
		Внебюджетные источники	3 886 747,02	4 147 301,65	4 162 772,61	4 179 755,93	4 196 234,73	20 572 811,94
Стратегическая задача	Обеспечение доступности и качества транзитных услуг	Всего	4 242 770,72	5 551 444,37	4 446 448,41	4 660 265,07	4 929 159,80	23 830 088,38
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	255 473,70	273 662,02	282 601,50	479 434,84	731 850,77	2 023 022,84
		Федеральный бюджет	100 000,00	1 129 406,40	0,00	0,00	0,00	1 229 406,40
		Местные бюджеты	550,00	1 074,30	1 074,30	1 074,30	1 074,30	4 847,20
		Внебюджетные источники	3 886 747,02	4 147 301,65	4 162 772,61	4 179 755,93	4 196 234,73	20 572 811,94
Основное мероприятие 1	Формирование единого воздушного сообщения	Всего	110 450,00	1 149 817,20	20 410,80	22 559,30	22 559,30	1 325 796,60
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	9 900,00	19 336,50	19 336,50	21 485,00	21 485,00	91 543,00
		Федеральный бюджет	100 000,00	1 129 406,40	0,00	0,00	0,00	1 229 406,40
		Местные бюджеты	550,00	1 074,30	1 074,30	1 074,30	1 074,30	4 847,20
		Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 2	Обеспечение ценовой доступности перевозок пассажиров по социально значимым маршрутам за счет совершенствования государственного регулирования и форм государственной поддержки	Всего	245 573,70	254 325,52	263 265,00	457 949,84	710 365,77	1 931 479,84
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	245 573,70	254 325,52	263 265,00	457 949,84	710 365,77	1 931 479,84
		Федеральный бюджет						
		Местные бюджеты						
		Внебюджетные источники						
Основное мероприятие 3	Обновление парка воздушных судов	Всего	3 886 747,02	4 147 301,65	4 162 772,61	4 179 755,93	4 196 234,73	20 572 811,94
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)						
		Федеральный бюджет						
		Местные бюджеты						
		Внебюджетные источники	3 886 747,02	4 147 301,65	4 162 772,61	4 179 755,93	4 196 234,73	20 572 811,94
Подпрограмма	"Водный транспорт"	Всего	1 074 450,44	1 524 612,10	2 833 442,62	1 185 339,16	122 292,23	6 740 136,55
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	112 370,44	94 182,10	85 242,62	79 139,16	122 292,23	493 226,55
		Федеральный бюджет	243 000,00	699 200,00	2 450 000,00	1 106 200,00	0,00	4 498 400,00
		Местные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Внебюджетные источники	719 080,00	731 230,00	298 200,00	0,00	0,00	1 748 510,00
Стратегическая задача	Обеспечение доступности и качества транспортных услуг	Всего	1 074 450,44	1 524 612,10	2 833 442,62	1 185 339,16	122 292,23	6 740 136,55
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	112 370,44	94 182,10	85 242,62	79 139,16	122 292,23	493 226,55
		Федеральный бюджет	243 000,00	699 200,00	2 450 000,00	1 106 200,00	0,00	4 498 400,00
		Местные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Внебюджетные источники	719 080,00	731 230,00	298 200,00	0,00	0,00	1 748 510,00

Статус структурного элемента	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, подпрограммы государственной программы	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Всего
Основное мероприятие 1	Обеспечение ценовой доступности перевозки пассажиров по социально значимым маршрутам за счет совершенствования государственного регулирования и форм государственной поддержки	32 368,00	45 815,80	45 815,80	79 099,16	122 252,23	325 350,99
	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	32 368,00	45 815,80	45 815,80	79 099,16	122 252,23	325 350,99
	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Местные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 2	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Всего	79 962,44	48 326,30	39 386,82	0,00	0,00	167 675,56
	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	79 962,44	48 326,30	39 386,82	0,00	0,00	167 675,56
	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 3	Местные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Всего	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	200,00
	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	200,00
Основное мероприятие 4	Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Местные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Всего	570 000,00	1 146 300,00	2 748 200,00	1 106 200,00	0,00	5 570 700,00
Основное мероприятие 5	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Федеральный бюджет	0,00	550 000,00	2 450 000,00	1 106 200,00	0,00	4 106 200,00
	Местные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Внебюджетные источники	570 000,00	596 300,00	298 200,00	0,00	0,00	1 464 500,00
Основное мероприятие 6	Всего	149 080,00	134 930,00				284 010,00
	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)						
	Федеральный бюджет						
	Местные бюджеты						
Основное мероприятие 6	Внебюджетные источники	149 080,00	134 930,00				284 010,00
	Всего	243 000,00	149 200,00				392 200,00
	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,00	0,00				0,00
	Федеральный бюджет	243 000,00	149 200,00				392 200,00
Подпрограмма	Местные бюджеты	0,00	0,00				0,00
	Внебюджетные источники	0,00	0,00				0,00
	Всего	7 583 403,80	9 030 979,40	4 366 138,90	3 734 761,00	3 776 470,00	28 491 753,10
	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	4 229 593,65	4 320 321,23	4 366 138,90	3 734 761,00	3 776 470,00	20 427 284,78
Подпрограмма	Федеральный бюджет	3 353 809,00	4 710 657,40				8 064 466,40
	Местные бюджеты	-	-				0,00
	Внебюджетные источники	-	-				-
	Всего	-	-				-

Статус структурного элемента	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы	Источники финансирования	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	Всего
Стратегическая задача	Создание всевозможной транспортной сети с выходом в единую транспортную сеть страны	Всего	7 583 403,80	9 030 979,40	4 366 138,90	3 734 761,00	3 776 470,00	28 491 753,10
		Государственный бюджет						
		Республики Саха (Якутия)	4 229 594,80	4 320 322,00	4 366 138,90	3 734 761,00	3 776 470,00	20 427 286,70
		Федеральный бюджет	3 353 809,00	4 710 657,40	-	-	-	8 064 466,40
Основное мероприятие 1	Формирование транспортной сети, круглогодично доступной для населения и хозяйствующих субъектов	Местные бюджеты	-	-	-	-	-	-
		Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
		Всего	4 445 266,80	6 110 753,40	1 192 928,95	482 526,84	524 235,84	12 755 711,83
		Государственный бюджет						
Основное мероприятие 2	Постановление приведение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в нормативное состояние и повышение уровня обустройства автомобильных дорог средствами, обеспечивающими безопасность дорожного движения	Республики Саха (Якутия)	1 091 457,80	1 400 096,00	1 192 928,95	482 526,84	524 235,84	4 691 245,43
		Федеральный бюджет	3 353 809,00	4 710 657,40	-	-	-	8 064 466,40
		Местные бюджеты	-	-	-	-	-	-
		Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 3	Обустройство автомобильных дорог средствами, обеспечивающими безопасность дорожного движения	Всего	3 038 137,00	2 775 226,00	3 034 754,95	3 113 779,16	3 113 779,16	15 075 676,27
		Государственный бюджет						
		Республики Саха (Якутия)	3 038 137,00	2 775 226,00	3 034 754,95	3 113 779,16	3 113 779,16	15 075 676,27
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма	"Автомобильный транспорт"	Местные бюджеты	-	-	-	-	-	0,00
		Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
		Всего	100 000,00	145 000,00	138 455,00	138 455,00	138 455,00	660 365,00
		Государственный бюджет						
Подпрограмма	"Автомобильный транспорт"	Республики Саха (Якутия)	100 000,00	145 000,00	138 455,00	138 455,00	138 455,00	660 365,00
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
		Местные бюджеты	-	-	-	-	-	-
		Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма	"Автомобильный транспорт"	Всего	24 000,00	25 080,00	22 580,00	22 580,00	22 580,00	116 820,00
		Государственный бюджет						
		Республики Саха (Якутия)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Подпрограмма	"Автомобильный транспорт"	Местные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-
		Всего	24 000,00	25 080,00	22 580,00	22 580,00	22 580,00	116 820,00
		Государственный бюджет						

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Республики Саха (Якутия)
«Развитие транспортного комплекса
Республики Саха (Якутия)
на 2018-2022 годы»

Условия предоставления и методика расчета распределения субсидий из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств, связанных с использованием земельных участков, находящихся в муниципальной собственности, предназначенных для взлета – посадок воздушных судов (посадочных площадок)

1. Условиями предоставления субсидий являются:

а) наличие муниципальных правовых актов, устанавливающих расходные обязательства муниципальных образований, связанных с ремонтом посадочных площадок, находящихся в муниципальной собственности;

б) наличие в местных бюджетах бюджетных ассигнований на исполнение соответствующего расходного обязательства муниципального образования.

При этом нижний уровень финансового обеспечения соответствующего расходного обязательства муниципального образования за счет средств местных бюджетов рассчитывается исходя из доли дотаций из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации и (или) налоговых доходов по дополнительным нормативам отчислений в размере, не превышающем расчетного объема дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности (части расчетного объема дотации), замененной дополнительными нормативами отчислений, в течение двух из трех последних отчетных финансовых лет:

свыше 50% - уровень финансового обеспечения расходного обязательства не ниже 2%;

от 20% до 50% - уровень финансового обеспечения расходного обязательства не ниже 5%;

от 5% до 20% - уровень финансового обеспечения расходного обязательства не ниже 7%;

до 5% - уровень финансового обеспечения расходного обязательства не ниже 10%;

в) обязательство муниципальных образований по установлению муниципальными программами и иными муниципальными правовыми

актами органов местного самоуправления соответствующих значений показателей результативности предоставления субсидий, определенных Соглашением между уполномоченным органом и органами местного самоуправления о предоставлении субсидии.

2. Методика расчета распределения субсидий производится по следующему принципу:

$$X = \sum_{i=1}^n x_i,$$

где:

X - лимит бюджетных обязательств;

n - общее количество получателей субсидий на текущий финансовый год;

x_i - размер субсидии, предоставляемой i-му муниципальному образованию, определяется по формуле:

$$x_i = (100\% - k_i) * \sum_{j=1}^m y_{ij},$$

где:

k_i - уровень софинансирования из местного бюджета, при этом $k_i > 2\%$;

m - общее количество смет i-го муниципального образования;

y_{ij} - j-я смета i-го муниципального образования, при этом размер части предоставляемой субсидии на ремонт одной посадочной площадки:

не более 700 000 рублей, если на данную посадочную площадку выполнено не менее 15 рейсов по социально значимым пассажирским авиаперевозкам за год, предшествующий текущему финансовому году;

не более 600 000 рублей, если на данную посадочную площадку выполнено не менее 10 рейсов по социально значимым пассажирским авиаперевозкам за год, предшествующий текущему финансовому году;

не более 500 000 рублей, если на данную посадочную площадку выполнено не менее 5 рейсов по социально значимым пассажирским авиаперевозкам за год, предшествующий текущему финансовому году;

не более 400 000 рублей, если на данную посадочную площадку выполнено менее 5 рейсов по социально значимым пассажирским авиаперевозкам за год, предшествующий текущему финансовому году.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к государственной программе
Республики Саха (Якутия)
«Развитие транспортного комплекса
Республики Саха (Якутия)
на 2018-2022 годы»

Условия предоставления и методика расчета распределения
субсидий из государственного бюджета Республики Саха (Якутия)
местным бюджетам из Дорожного Фонда Республики Саха (Якутия)

1. Условия предоставления субсидий из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) местным бюджетам из Дорожного Фонда Республики Саха (Якутия):

1.1. Субсидия на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с проектированием, строительством, реконструкцией автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитального ремонта и ремонта, вне границ населенных пунктов.

Субсидия предоставляется при соблюдении следующих условий:

а) наличие в местных бюджетах бюджетных ассигнований на исполнение соответствующего расходного обязательства муниципального образования.

При этом нижний уровень финансового обеспечения соответствующего расходного обязательства муниципального образования за счет средств местных бюджетов рассчитывается исходя из доли дотаций из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации и (или) налоговых доходов по дополнительным нормативам отчислений в размере, не превышающем расчетного объема дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности (части расчетного объема дотации), замененной дополнительными нормативами отчислений, в течение двух из трех последних отчетных финансовых лет:

свыше 50% - уровень финансового обеспечения расходного обязательства не ниже 2%;

от 20% до 50% - уровень финансового обеспечения расходного обязательства не ниже 5%;

от 5% до 20% - уровень финансового обеспечения расходного обязательства не ниже 7%;

до 5% - уровень финансового обеспечения расходного обязательства не

ниже 10%.

Данное условие должно быть исполнено органами местного самоуправления в полном объеме до момента заключения Соглашения между Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) (далее - Минтрансом) и органами местного самоуправления о предоставлении субсидии;

б) обязательство муниципальных образований по установлению муниципальными программами или иными муниципальными правовыми актами органов местного самоуправления соответствующих значений показателей результативности предоставления субсидии, определенных Соглашением;

в) наличие муниципальных правовых актов, устанавливающих расходные обязательства муниципальных образований по осуществлению дорожной деятельности (порядков формирования и расходования муниципальных дорожных фондов);

г) наличие перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденного в установленном порядке органом местного самоуправления;

д) наличие представленной в Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики отчетности по форме № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» за предыдущий год;

е) наличие карты-схемы автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них с указанием пусковых комплексов объектов строительства, объектов капитального ремонта, объектов ремонта (с выделением наиболее проблемных участков);

ж) наличие проектно-сметной документации на объекты строительства, реконструкции, капитального ремонта либо расчета сметной стоимости проектно-изыскательских работ в случае, если заявка подается на проектирование автомобильных дорог;

з) наличие положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий в отношении строительства, реконструкции, капитального ремонта для автомобильных дорог первой, второй, третьей, четвертой технической категории либо наличие положительного заключения о достоверности сметной стоимости объекта, выданного уполномоченным органом, для автомобильных дорог пятой технической категории при финансировании из государственного бюджета Республики Саха (Якутия);

и) наличие муниципальной программы (подпрограммы), содержащей

мероприятия, направленные на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, реализуемые за счет средств местного бюджета.

1.2. Субсидия на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных со строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом и ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских, сельских поселений и городских округов.

Субсидия предоставляется при соблюдении следующих условий:

а) наличие в местных бюджетах бюджетных ассигнований на исполнение соответствующего расходного обязательства муниципального образования.

При этом нижний уровень финансового обеспечения соответствующего расходного обязательства муниципального образования за счет средств местных бюджетов рассчитывается исходя из доли дотаций из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации и (или) налоговых доходов по дополнительным нормативам отчислений в размере, не превышающем расчетного объема дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности (части расчетного объема дотации), замененной дополнительными нормативами отчислений, в течение двух из трех последних отчетных финансовых лет:

свыше 50% - уровень финансового обеспечения расходного обязательства не ниже 2%;

от 20% до 50% - уровень финансового обеспечения расходного обязательства не ниже 5%;

от 5% до 20% - уровень финансового обеспечения расходного обязательства не ниже 7%;

до 5% - уровень финансового обеспечения расходного обязательства не ниже 10%.

Данное условие должно быть исполнено органами местного самоуправления в полном объеме до момента заключения Соглашения между Минтрансом и органами местного самоуправления о предоставлении субсидии;

б) обязательство муниципальных образований по установлению муниципальными программами или иными муниципальными правовыми актами органов местного самоуправления соответствующих значений показателей результативности предоставления субсидии, определенных Соглашением;

в) наличие муниципальных правовых актов, устанавливающих расходные обязательства муниципальных образований по осуществлению дорожной деятельности (порядков формирования и расходования

муниципальных дорожных фондов);

г) наличие перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденного в установленном порядке органом местного самоуправления;

д) наличие представленной в Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики отчетности по форме № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» за предыдущий год;

е) наличие карты-схемы автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них с указанием пусковых комплексов объектов строительства, объектов капитального ремонта, объектов ремонта (с выделением наиболее проблемных участков);

з) наличие оценки технического состояния автомобильных дорог в соответствии с Порядком, утвержденным приказом Минтранса Российской Федерации от 27 августа 2009 г. № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;

и) предоставление муниципальным образованием Минтрансу дефектных ведомостей (ведомостей объемов работ) и расчета сметной стоимости на ремонтные работы;

к) наличие положительного заключения по результатам проверки достоверности сметной стоимости, выданного уполномоченным органом;

л) наличие проектной документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт с положительным заключением государственной экспертизы, за исключением случаев, предусмотренных частями 2, 3 и 3.1 статьи 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации;

м) наличие муниципальной программы (подпрограммы), содержащей мероприятия, направленные на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, реализуемые за счет средств местного бюджета.

1.3. Субсидия на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с капитальным ремонтом и ремонтом дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в границах городских поселений и городских округов, за исключением городского округа «город Якутск».

Субсидия предоставляется при соблюдении следующих условий:

а) наличие в местных бюджетах бюджетных ассигнований на исполнение соответствующего расходного обязательства муниципального образования.

При этом нижний уровень финансового обеспечения соответствующего

расходного обязательства муниципального образования за счет средств местных бюджетов рассчитывается исходя из доли дотаций из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации и (или) налоговых доходов по дополнительным нормативам отчислений в размере, не превышающем расчетного объема дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности (части расчетного объема дотации), замененной дополнительными нормативами отчислений, в течение двух из трех последних отчетных финансовых лет:

свыше 50% - уровень финансового обеспечения расходного обязательства не ниже 2%;

от 20% до 50% - уровень финансового обеспечения расходного обязательства не ниже 5%;

от 5% до 20% - уровень финансового обеспечения расходного обязательства не ниже 7%;

до 5% - уровень финансового обеспечения расходного обязательства не ниже 10%;

б) обязательство муниципальных образований по установлению муниципальными программами или иными муниципальными правовыми актами органов местного самоуправления соответствующих значений показателей результативности предоставления субсидии, определенных Соглашением;

в) наличие муниципальных правовых актов, устанавливающих расходные обязательства муниципальных образований по осуществлению дорожной деятельности (порядков формирования и расходования муниципальных дорожных фондов);

д) наличие представленной в Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики отчетности по форме № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» за предыдущий год;

е) наличие карты-схемы дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов с указанием объектов капитального ремонта и ремонта;

ж) предоставление муниципальным образованием Минтрансу дефектных ведомостей (ведомостей объемов работ) и расчета сметной стоимости на объекты капитального ремонта и ремонта;

з) наличие положительного заключения экспертизы о достоверности сметной стоимости на объекты капитального ремонта и ремонта, выданного уполномоченным органом;

и) наличие муниципальной программы (подпрограммы), содержащей

мероприятия, направленные на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, реализуемой за счет средств местного бюджета.

2. Расчет распределения субсидий из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) местным бюджетам из Дорожного Фонда Республики Саха (Якутия):

2.1. Общий размер субсидий на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с проектированием, строительством, реконструкцией автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также с их капитальным ремонтом и ремонтом вне границ населенных пунктов, рассчитывается по следующей формуле:

$$S = S1 + S2, \text{ где:}$$

S - общий размер субсидий на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальный ремонт и ремонт вне границ населенных пунктов, предусмотренных в государственном бюджете Республики Саха (Якутия), рублей;

$S1$ - сумма заявок, прошедших отбор на предоставление субсидий из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия), предоставляемых на осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) проектов, рублей;

$S2$ - сумма заявок, прошедших отбор на предоставление субсидий из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия), предоставляемых на приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, рублей.

а) в случае если $S > S1 + S2$, то $S = S1 + S2 + S \text{ ост}$, где $S \text{ ост}$ - нераспределенный остаток субсидий в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований Дорожного фонда в очередном финансовом году, рублей;

б) в случае если $S = S1 + S2$, то субсидии распределяются всем заявкам прошедших отбор на предоставление субсидий;

в) в случае если $S < S1 + S2$, при $S < S1$, то $S2 = 0$ рублей, а при распределении субсидий между $S1$ учитывается максимальное количество баллов, а при равенстве баллов приоритет имеет заявка с более ранней датой

регистрации;

г) в случае если $S < S1 + S2$, при $S = S1$, то $S2 = 0$ рублей;

д) в случае если $S < S1 + S2$, при $S > S1$, то $S2 = S - S1$, а при распределении субсидий между $S2$ учитывается максимальное количество баллов, а при равенстве баллов приоритет имеет заявка с более ранней датой регистрации.

Баллы начисляются по следующему принципу:

незавершенные объекты, профинансированные из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) в предыдущем году:

а) наличие таких объектов - 4 балла;

б) отсутствие таких объектов - 0 баллов;

уровень финансового обеспечения соответствующего расходного обязательства муниципального образования за счет средств местного бюджета:

а) от 2% до 10% включительно - 0 баллов;

б) от 10% до 50% - 2 баллов;

в) от 50% включительно и выше - 4 балла.

2.2. Общий размер субсидий на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных со строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом и ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских, сельских поселений и городских округов рассчитывается по следующей формуле:

$$P = P1 + P2, \text{ где:}$$

P - общий размер субсидий на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городских, сельских поселений и городских округов, предусмотренных в государственном бюджете Республики Саха (Якутия), рублей;

$P1$ - сумма заявок, прошедших отбор на предоставление субсидий из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия), предоставляемых на осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) проектов, рублей;

$P2$ - сумма заявок, прошедших отбор на предоставление субсидий из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия), предоставляемых на приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, рублей.

а) в случае если $P > P1 + P2$, то $P = P1 + P2 + P \text{ ост}$, где $P \text{ ост}$ -

нераспределенный остаток субсидий в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований Дорожного фонда в очередном финансовом году, рублей;

б) в случае если $P = P1 + P2$, то субсидии распределяются всем заявкам прошедших отбор на предоставление субсидий;

в) в случае если $P < P1 + P2$, при $P < P1$, то $P2 = 0$ рублей, а при распределении субсидий между $P1$, учитывается максимальное количество баллов, а при равенстве баллов приоритет имеет заявка с более ранней датой регистрации;

г) в случае если $P < P1 + P2$, при $P = P1$, то $P2 = 0$ рублей;

д) в случае если $P < P1 + P2$, при $P > P1$, то $P2 = P - P1$, а при распределении субсидий между $P2$, учитывается максимальное количество баллов, а при равенстве баллов приоритет имеет заявка с более ранней датой регистрации.

Баллы начисляются по следующему принципу:

незавершенные объекты, профинансированные из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) в предыдущем году:

а) наличие таких объектов - 4 балла;

б) отсутствие таких объектов - 0 баллов;

уровень финансового обеспечения соответствующего расходного обязательства муниципального образования за счет средств местного бюджета:

а) от 2% до 10% включительно - 0 баллов;

б) от 10% до 50% - 2 балла;

в) от 50% включительно и выше - 4 балла.

2.3. Общий размер субсидий на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с капитальным ремонтом и ремонтом дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в границах городских поселений и городских округов, за исключением городского округа «город Якутск», рассчитывается по следующей формуле:

$$M = M1 + M2, \text{ где:}$$

M - общий размер субсидий на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в границах городских поселений и городских округов, за исключением городского округа «город Якутск», предусмотренных в государственном бюджете Республики Саха (Якутия), рублей;

M_1 - сумма заявок, прошедших отбор на предоставление субсидий из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия), предоставляемых на осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) проектов, рублей;

M_2 - сумма заявок, прошедших отбор на предоставление субсидий из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия), предоставляемых на приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, рублей.

а) в случае если $M > M_1 + M_2$, то $M = M_1 + M_2 + M_{\text{ост}}$, где $M_{\text{ост}}$ - нераспределенный остаток субсидий в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований Дорожного фонда в очередном финансовом году, рублей;

б) в случае если $M = M_1 + M_2$, то субсидии распределяются всем заявкам прошедших отбор на предоставление субсидий;

в) в случае если $M < M_1 + M_2$, при $M < M_1$, то $M_2 = 0$ рублей, а при распределении субсидий между M_1 , учитывается максимальное количество баллов, а при равенстве баллов приоритет имеет заявка с более ранней датой регистрации;

г) в случае если $M < M_1 + M_2$, при $M = M_1$, то $M_2 = 0$ рублей;

д) в случае если $M < M_1 + M_2$, при $M > M_1$, то $M_2 = M - M_1$, а при распределении субсидий между M_2 учитывается максимальное количество баллов, а при равенстве баллов приоритет имеет заявка с более ранней датой регистрации.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к государственной программе Республики Саха (Якутия)
"Развитие транспортного комплекса
Республики Саха (Якутия) на 2018-2022 годы"

**Реализация мероприятий в рамках федеральной целевой программы
"Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года"**

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия	Единица измерения	Значение показателей по периодам					
		По годам	2018	2019	2020	2021	2022
Всего:	тыс. рублей		341 238,550	41 554,910			
в том числе пообъектно:							
Федеральный бюджет	тыс. рублей		116 641,700	37 883,552			
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	тыс. рублей		200 000,000	3 450,358			
Местные бюджеты	тыс. рублей		24 596,850	221,000			
Протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Саха (Якутия)	км		15,729	13,797			
в том числе пообъектно:							
«Реконструкция автомобильной дороги "Дюпся - Балыктах" на участке км 2+880 - км 18+880»			178 671,110				
Федеральный бюджет	тыс. рублей		61 073,117				
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	тыс. рублей		104 719,183				
Местные бюджеты	тыс. рублей		12 878,8100				
Строительство автомобильной дороги Ытык-Кюель-Туора-Кюель-Дэбдиргэ на участке км20-км38 Таттинский улус Республика Саха (Якутия)			162 567,440				
Федеральный бюджет	тыс. рублей		55 568,583				
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	тыс. рублей		95 280,817				
Местные бюджеты	тыс. рублей		11 718,040				
Строительство автомобильной дороги Ытык-Кюель-Туора-Кюель-Дэбдиргэ на участке км20-км38 Таттинский улус Республика Саха (Якутия)				41 554,910			
Федеральный бюджет	тыс. рублей			37 883,552			
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	тыс. рублей			3 450,358			
Местные бюджеты	тыс. рублей			221,000			