



УКАЗ

ЫЙААХ

г. Якутск

Дьокуускай к.

**О плате за проезд транспортных средств
по платным автомобильным дорогам общего пользования
регионального или межмуниципального значения Республики
Саха (Якутия), платным участкам таких автомобильных дорог
(в том числе если платным участком автомобильной дороги является
отдельное искусственное дорожное сооружение)**

В соответствии с частями 4.1 – 4.3 статьи 40 Федерального закона от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить:

1) методику расчета платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Саха (Якутия), платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Саха (Якутия), платных участков таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение) согласно приложению № 1 к настоящему Указу;

2) максимальный размер платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Саха (Якутия), платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог

общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Саха (Якутия), платных участков таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение) согласно приложению № 2 к настоящему Указу;

3) предельное значение максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Саха (Якутия), платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений согласно приложению № 3 к настоящему Указу.

2. Контроль исполнения настоящего Указа оставляю за собой.

3. Опубликовать настоящий Указ в официальных средствах массовой информации.

Глава
Республики Саха (Якутия)



А.НИКОЛАЕВ

24 октября 2019 года
№ 797

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1



УТВЕРЖДЕНА

Указом Главы

Республики Саха (Якутия)

от 24 октября 2019 г. № 797

МЕТОДИКА

расчета платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Саха (Якутия), платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение)

1. Настоящая методика устанавливает порядок расчета платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Саха (Якутия), платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог, платных участков автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение) (далее соответственно – плата за проезд, платная автомобильная дорога, платный участок автомобильной дороги).

2. Расчет размера платы за проезд осуществляется владельцем платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги (далее – оператор).

3. Размер платы за проезд может дифференцироваться для различных категорий транспортных средств в зависимости от времени суток, дня недели и (или) месяца года, при этом указанный размер платы за проезд должен быть равным для транспортных средств одной категории.

В случае если оператор для привлечения пользователей платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги предоставляет скидки по оплате проезда в зависимости от частоты и (или) регулярности поездок, размер таких скидок должен быть равным для транспортных средств одной категории при одинаковой частоте или регулярности поездок.

4. Плата за проезд определяется по формуле:

$$\Pi_{i,N} = P_{0i,N} \times L \times A \times B \times C,$$

где:

$P_{0i,N}$ – устанавливаемый оператором размер платы за один километр платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги для проезда транспортных средств соответствующей категории (без учета скидок по оплате проезда) (рублей за километр);

L – протяженность платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги (километров);

A, B, C – коэффициенты, учитывающие дифференциацию размера платы за проезд транспортных средств по платной автомобильной дороге, платному участку автомобильной дороги в зависимости от времени суток, дня недели и (или) месяца года (в случае их установления).

5. Устанавливаемый оператором размер платы за один километр платной автомобильной дороги, платного участка автомобильной дороги для проезда транспортных средств соответствующей категории должен удовлетворять следующему условию:

$$P_{0i,N} \leq P_{\max_{i,N}},$$

где $P_{\max_{i,N}}$ – максимальный размер платы за проезд транспортных средств соответствующей категории по платным автомобильным дорогам, платным участкам автомобильных дорог в i -м году (рублей за километр).

6. При необходимости установления единого размера платы за проезд транспортного средства по платным участкам автомобильной дороги, включающей 2 и более платных участка, не менее чем один из которых создан и (или) реконструирован на основании концессионного соглашения, устанавливаемый оператором размер платы за один километр платного участка такой автомобильной дороги для проезда транспортных средств соответствующей категории должен удовлетворять следующему условию:

$$P_{0i,N} \leq \frac{L_j \times P_{\max_{i,N}} + L_k \times P_{\max_{i,N}}^{\text{пред}}}{L_{\text{общ}}},$$

где:

L_j – протяженность платного участка автомобильной дороги, созданного и (или) реконструированного не на основании концессионного соглашения (километров);

L_k – протяженность платного участка автомобильной дороги, созданного и (или) реконструированного на основании концессионного соглашения (километров);

$L_{\text{общ}}$ – общая протяженность платных участков автомобильной дороги (километров);

$P \max_{i,N}^{\text{пред}}$ – предельное значение максимального размера платы за проезд транспортных средств соответствующей категории по платным автомобильным дорогам, платным участкам автомобильных дорог, созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений, в i -м году (рублей за километр).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

УТВЕРЖДЕН

Указом Главы

Республики Саха (Якутия)

от 24 октября 2019 г. № 797



МАКСИМАЛЬНЫЙ РАЗМЕР

платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Саха (Якутия), платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Саха (Якутия), платных участков таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение)

Категория транспортного средства (N)	Наименование категории транспортного средства	Максимальный размер платы за проезд транспортных средств (рублей за километр) $\leq^* \geq$	
		по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Саха (Якутия), платным участкам таких автомобильных дорог	по платным участкам автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Саха (Якутия), являющимся отдельными искусственными дорожными сооружениями
1.	Транспортные средства с 2 и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой не более 2 м	3	21

2.	Транспортные средства с 2 и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой от 2 до 2,6 м	4,5	31,5
3.	Транспортные средства с 2 осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой 2,6 м и более	6	42
4.	Транспортные средства с 3 и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой 2,6 м и более	9,5	66,5

<*> Подлежит ежегодной индексации путем умножения на накопленный с 2015 года к текущему году индекс потребительских цен, определяемый в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации.



ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

УТВЕРЖДЕНО

Указом Главы

Республики Саха (Якутия)
от 24 октября 2019 г. № 797

ПРЕДЕЛЬНОЕ ЗНАЧЕНИЕ

максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Саха (Якутия), платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), созданным и (или) реконструированным на основании концессионных соглашений

Категория транспортного средства (N)	Наименование категории транспортного средства	Предельное значение максимального размера платы за проезд транспортных средств (рублей за километр) $\leq^* \geq$	
		по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Саха (Якутия), платным участкам таких автомобильных дорог	по платным участкам автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Саха (Якутия), являющимся отдельными искусственными дорожными сооружениями
1.	Транспортные средства с 2 и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой не более 2 м	12	84
2.	Транспортные средства с 2 и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой от 2 до 2,6 м	18	126

3.	Транспортные средства с 2 осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой 2,6 м и более	24	168
4.	Транспортные средства с 3 и более осями, включая транспортные средства с прицепом, высотой 2,6 м и более	38,5	269

<*> Подлежит ежегодной индексации путем умножения на накопленный с 2015 года к текущему году индекс потребительских цен, определяемый в соответствии с прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации.
