

ГЛАВА
РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)



САХА ӨРӨСПҮҮБҮЛҮКЭТИН
ИЛ ДАРХАНА

УКАЗ

ЫЙААХ

г. Якутск

Дьокуускай к.

**О государственной программе Республики Саха (Якутия)
«Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)
на 2020-2024 годы»**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Указом Главы Республики Саха (Якутия) от 04 июля 2016 г. № 1255 «Об утверждении Перечня государственных программ Республики Саха (Якутия)» **п о с т а н о в л я ю:**

1. Утвердить прилагаемую государственную программу Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2020 - 2024 годы».

2. Признать утратившими силу:

Указ Главы Республики Саха (Якутия) от 27 ноября 2017 г. № 2220 «О государственной программе Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2018 - 2022 годы»;

Указ Главы Республики Саха (Якутия) от 25 апреля 2018 г. № 2519 «О внесении изменений в государственную программу Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2018 - 2022 годы», утвержденную Указом Главы Республики Саха (Якутия) от 27 ноября 2017 г. № 2220»;

Указ Главы Республики Саха (Якутия) от 06 июля 2018 г. № 2722 «О внесении изменений в государственную программу Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2018 - 2022 годы», утвержденную Указом Главы Республики Саха (Якутия) от 27 ноября 2017 г. № 2220»;

Указ Главы Республики Саха (Якутия) от 30 октября 2018 г. № 146 «О внесении изменений в государственную программу Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2018 - 2022 годы», утвержденную Указом Главы Республики Саха (Якутия) от 27 ноября 2017 г. № 2220»;

Указ Главы Республики Саха (Якутия) от 14 января 2019 г. № 330 «О внесении изменений в государственную программу Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2018 - 2022 годы», утвержденную Указом Главы Республики Саха (Якутия) от 27 ноября 2017 г. № 2220»;

Указ Главы Республики Саха (Якутия) от 04 марта 2019 г. № 401 «О внесении изменений в государственную программу Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2018 - 2022 годы», утвержденную Указом Главы Республики Саха (Якутия) от 27 ноября 2017 г. № 2220»;

Указ Главы Республики Саха (Якутия) от 05 апреля 2019 г. № 476 «О внесении изменений в государственную программу Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2018 - 2022 годы», утвержденную Указом Главы Республики Саха (Якутия) от 27 ноября 2017 г. № 2220»;

Указ Главы Республики Саха (Якутия) от 10 июня 2019 г. № 588 «О внесении изменений в государственную программу Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2018 - 2022 годы», утвержденную Указом Главы Республики Саха (Якутия) от 27 ноября 2017 г. № 2220»;

Указ Главы Республики Саха (Якутия) от 19 сентября 2019 г. № 747 «О внесении изменений в государственную программу Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2018 - 2022 годы», утвержденную Указом Главы Республики Саха (Якутия) от 27 ноября 2017 г. № 2220»;

3. Контроль исполнения настоящего Указа возложить на первого заместителя Председателя Правительства Республики Саха (Якутия) Колодезникова А.З.

4. Настоящий Указ вступает в силу с 01 января 2020 года.

5. Опубликовать настоящий Указ в официальных средствах массовой информации.

Глава
Республики Саха (Якутия)



А.НИКОЛАЕВ

30 ноября 2019 года

№ 842



УТВЕРЖДЕНА

Указом Главы
Республики Саха (Якутия)
от 30 ноября 2019 г. № 842

**Государственная программа Республики Саха (Якутия)
«Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)
на 2020 - 2024 годы»**

**Паспорт
государственной программы**

Наименование государственной программы	Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2020 - 2024 годы
Ответственный исполнитель Программы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)
Соисполнители Программы	Министерство финансов Республики Саха (Якутия)
Подпрограммы Программы	Подпрограмма № 1 «Обеспечивающая подпрограмма»; подпрограмма № 2 «Железнодорожный транспорт»; подпрограмма № 3 «Воздушный транспорт»; подпрограмма № 4 «Водный транспорт»; подпрограмма № 5 «Дорожное хозяйство»; подпрограмма № 6 «Автомобильный транспорт»
Цель Программы	Создание транспортной системы, обеспечивающей конкурентоспособное развитие базовых и новых отраслей производства, комфортные условия проживания, коммуникативную свободу и транспортную мобильность населения
Задачи Программы	1. Осуществление полномочий по реализации государственной политики в сфере транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия). 2. Повышение транспортной доступности, ускорение роста железнодорожных перевозок и железнодорожного обслуживания населения и экономики Республики Саха (Якутия), обеспечение их высокой эффективности и безопасности в соответствии с действующими на железнодорожном транспорте Российской Федерации

	<p>требованиями и правилами.</p> <p>3. Повышение транспортной доступности, ускорение роста воздушных перевозок и авиационного обслуживания населения и экономики Республики Саха (Якутия), обеспечение их высокой эффективности и безопасности в соответствии с действующими в гражданской авиации требованиями и правилами.</p> <p>4. Воспроизводство и восстановление производственных мощностей предприятий внутреннего водного транспорта, развитие внутренних водных путей Республики Саха (Якутия), включая арктические реки и обеспечение гарантированной доставки внутренним водным транспортом топливно-энергетических ресурсов, продовольственных товаров и продукции производственно-технического назначения, осуществляемых в рамках государственных закупок, в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности.</p> <p>5. Развитие и улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог общего пользования, в том числе обеспечение надлежащего транспортно-эксплуатационного состояния дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в северных и арктических улусах (районах) Республики Саха (Якутия).</p> <p>6. Создание стабильной системы бесперебойного автотранспортного обслуживания населения</p>						
<p>Целевые показатели (индикаторы) Программы</p>	<p>Наименование показателя (индикатора)</p>	<p>Ед. изм.</p>	<p>2020 г.</p>	<p>2021 г.</p>	<p>2022 г.</p>	<p>2023 г.</p>	<p>2024 г.</p>
	<p>Доля населения, имеющая круглогодичную транспортную доступность</p>	<p>%</p>	<p>20,9</p>	<p>20,9</p>	<p>20,9</p>	<p>20,9</p>	<p>20,9</p>
	<p>Доля сельских населенных пунктов, имеющих связь по дорогам с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог общего пользования Республики Саха (Якутия)</p>	<p>%</p>	<p>5,8</p>	<p>5,8</p>	<p>6</p>	<p>6</p>	<p>6</p>
	<p>Объем перевезенных грузов</p>	<p>тыс. тонн</p>	<p>39 864,4</p>	<p>40 904,2</p>	<p>41 964,7</p>	<p>45 098,4</p>	<p>46 255,9</p>
	<p>Грузооборот</p>	<p>тыс. тонн-км</p>	<p>7 644 993,4</p>	<p>7 801 848,2</p>	<p>7 972 732,0</p>	<p>8 572 545,0</p>	<p>8 763 738,4</p>
	<p>Пассажиروоборот</p>	<p>тыс. пасс-км</p>	<p>4 981 328,4</p>	<p>5 582 659,4</p>	<p>5 643 150,8</p>	<p>5 521 541,8</p>	<p>5 574 520,6</p>
	<p>Объем пассажироперевозок</p>	<p>тыс. пасс</p>	<p>100 882,1</p>	<p>104 562,4</p>	<p>108 217,3</p>	<p>111 960,8</p>	<p>115 914,7</p>

Сроки реализации Программы	2020-2024 годы
<p>Объем финансового обеспечения Программы</p>	<p>Объемы финансового обеспечения подпрограммы – 176 957 717,30 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2020 год – 24 624 581,39 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 31 312 914,60 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 39 136 622,75 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 40 882 038,37 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 41 001 560,19 тыс. руб.;</p> <p>а) за счет средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия) – 50 023 241,10 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2020 год – 8 242 244,20 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 9 376 179,70 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 8 973 761,20 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 11 290 169,00 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 12 140 887,00 тыс. руб.;</p> <p>б) за счет средств федерального бюджета – 90 225 090,55 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2020 год – 11 493 372,30 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 16 124 810,45 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 22 843 707,74 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 20 377 780,27 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 19 385 419,79 тыс. руб.;</p> <p>в) за счет средств местных бюджетов – 2 500 000,00 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2020 год – 500 000,00 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 500 000,00 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 500 000,00 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 500 000,00 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 500 000,00 тыс. руб.;</p> <p>г) за счет внебюджетных средств – 34 209 385,65 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2020 год – 4 388 964,89 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 5 311 924,45 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 6 819 153,81 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 8 714 089,10 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 8 975 253,40 тыс. руб.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<p>К 2025 году будут достигнуты следующие результаты:</p> <p>увеличение доли сельских населенных пунктов, имеющих круглогодичную связь по дорогам с твёрдым покрытием с сетью дорог общего пользования Республики Саха (Якутия) до 6 %;</p> <p>объем перевезенных грузов составит 46 255,9 тыс. тонн;</p> <p>грузооборот составит 8 763 738,4 тыс. тонн-км;</p> <p>пассажиروоборот составит 5 574 520,6 тыс. пасс-км;</p>

	объем перевезенных пассажиров составит 115 914,7 тыс. пасс.
--	---

Паспорт подпрограммы № 1

Наименование подпрограммы	Обеспечивающая подпрограмма
Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)
Цель подпрограммы	Осуществление полномочий по реализации государственной политики в сфере транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия).
Задачи подпрограммы	Ресурсное (материальное) обеспечение деятельности Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	-
Сроки реализации подпрограммы	2020-2024 годы
Объем финансового обеспечения подпрограммы	<p>Объем финансового обеспечения подпрограммы – 476 718,20 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2020 год – 95 343,64 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 95 343,64 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 95 343,64 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 95 343,64 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 95 343,64 тыс. руб.;</p> <p>а) за счет средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия) – 476 718,20 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2020 год – 95 343,64 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 95 343,64 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 95 343,64 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 95 343,64 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 95 343,64 тыс. руб.;</p> <p>б) за счет средств федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2020 год – 0,00 тыс. руб.;</p>

	<p>2021 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>в) за счет средств местных бюджетов – 0,00 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2020 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>г) за счет внебюджетных средств – 0,00 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2020 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 0,00 тыс. руб.</p>
--	--

Паспорт подпрограммы № 2

Наименование подпрограммы	Железнодорожный транспорт
Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)
Цель подпрограммы	Повышение транспортной доступности, ускорение роста железнодорожных перевозок и железнодорожного обслуживания населения и экономики Республики Саха (Якутия), обеспечение их высокой эффективности и безопасности в соответствии с действующими на железнодорожном транспорте Российской Федерации требованиями и правилами
Задачи подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Формирование транспортной сети, круглогодично доступной для населения и хозяйствующих субъектов. 2. Обеспечение защищенности объектов транспортной инфраструктуры от противоправных действий. 3. Повышение энергетической и экологической эффективности.

Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	Объем перевезенных грузов	тыс. тонн	13 929,6	14 486,8	15 066,3	17 839,4	18 553,0
	Грузооборот	тыс. тонн-км	2 445 155,5	2 542 961,7	2 644 680,2	3 191 869,9	3 319 544,7
	Пассажирооборот	тыс. пасс-км	345 659,1	347 386,3	350 860,1	364 894,5	379 490,3
	Объем пассажироперевозок	тыс. пасс	197,6	198,6	200,4	208,4	216,8
	Доведение до норм постоянной эксплуатации участка Беркайт – Томмот -Якутск	км	-	-	360	-	-
	Защита объектов транспортной инфраструктуры от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства	%	80	100	100	100	100
	Выполнение мероприятий снижающих негативное воздействие на окружающую среду	%	80	90	100	100	100
Сроки реализации подпрограммы	2020-2024 годы						
Объем финансового обеспечения подпрограммы	<p>Объем финансового обеспечения подпрограммы – 4 280 434,16 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2020 год – 1 474 354,16 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 615 920,00 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 163 000,00 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 1 083 580,00 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 943 580,00 тыс. руб.;</p> <p>а) за счет средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия) – 3 904 084,16 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2020 год – 1 130 004,16 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 607 920,00 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 155 000,00 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 1 075 580,00 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 935 580,00 тыс. руб.;</p> <p>б) за счет средств федерального бюджета – 308 350,00 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2020 год – 308 350,00 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 0,00 тыс. руб.;</p>						

	<p>в) за счет средств местных бюджетов – 0,00 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2020 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>г) за счет внебюджетных средств – 68 000,00 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2020 год – 36 000,00 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 8 000,00 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 8 000,00 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 8 000,00 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 8 000,00 тыс. руб.</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>К 2025 году будут достигнуты следующие результаты:</p> <p>объем перевезенных грузов составит 18 553,0 тыс. тонн;</p> <p>грузооборот составит 3 319 544,7 тыс. тонн-км;</p> <p>пассажирооборот составит 379 490,3 тыс. пасс-км;</p> <p>объем перевезенных пассажиров составит 216,8 тыс. пасс-км</p>

Паспорт подпрограммы № 3

Наименование подпрограммы	Воздушный транспорт
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)
Цель подпрограммы	Повышение транспортной доступности, ускорение роста воздушных перевозок и авиационного обслуживания населения и экономики Республики Саха (Якутия), обеспечение их высокой эффективности и безопасности в соответствии с действующими в гражданской авиации требованиями и правилами
Задачи подпрограммы	<p>1. Формирование единого воздушного сообщения.</p> <p>2. Обеспечение ценовой доступности</p>

	<p>перевозки пассажиров по социально значимым маршрутам за счет совершенствования государственного регулирования и форм государственной поддержки.</p> <p>3. Обновление парка воздушных судов.</p> <p>4. Оказание государственной поддержки предприятиям воздушного транспорта</p>						
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	Объем перевезенных грузов	тыс. тонн	12,2	11,9	11,9	10,9	10,9
	Грузооборот	тыс. тонн-км	30 330,3	32 993,7	32 746,5	29 527,5	29 466,2
	Пассажиروоборот	тыс. пасс-км	4 108 381,5	4 694 521,8	4 736 329,3	4 585 341,5	4 607 859,8
	Объем перевезенных пассажиров	тыс. пасс	1 588,1	1 791,7	1 814,7	1 756,6	1 763,5
	Количество взлетно-посадочных полос, введенных в эксплуатацию после реконструкции	ед.	-	1	-	1	-
	Количество социально значимых маршрутах	ед.	396	387	382	371	363
Сроки реализации подпрограммы	2020-2024 годы						
Объем финансового обеспечения подпрограммы	<p>Объем финансового обеспечения подпрограммы – 50 972 903,41 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2020 год – 9 536 001,25 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 13 271 724,55 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 13 306 318,96 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 7 564 010,33 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 7 294 848,32 тыс. руб.;</p> <p>а) за счет средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия) – 3 584 527,03 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2020 год – 117 125,24 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 117 124,98 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 117 125,36 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 1 178 216,73 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 2 054 934,72 тыс. руб.;</p> <p>б) за счет средств федерального бюджета – 34 375 870,00 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2020 год – 6 713 290,00 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 10 802 520,00 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 10 537 580,00 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 3 734 180,00 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 2 588 300,00 тыс. руб.;</p>						

	<p>в) за счет средств местных бюджетов – 0,00 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2020 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>г) за счет внебюджетных средств – 13 012 506,38 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2020 год – 2 705 586,01 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 2 352 079,57 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 2 651 613,60 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 2 651 613,60 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 2 651 613,60 тыс. руб.</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>К 2025 году будут достигнуты следующие результаты:</p> <p>объем перевезенных грузов составит 10,9 тыс. тонн;</p> <p>грузооборот составит 29 466,2 тыс. тонн-км;</p> <p>пассажиروоборот составит 4 607 859,8 тыс. пасс-км;</p> <p>объем перевезенных пассажиров составит 1 763,5 тыс. пасс-км</p>

Паспорт подпрограммы № 4

Наименование подпрограммы	Водный транспорт
Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)
Цель подпрограммы	Воспроизводство и восстановление производственных мощностей предприятий внутреннего водного транспорта, развитие внутренних водных путей Республики Саха (Якутия), включая арктические реки и обеспечение гарантированной доставки внутренним водным транспортом топливно-энергетических ресурсов, продовольственных товаров и продукции производственно-

	технического назначения, осуществляемых в рамках государственных закупок, в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности						
Задачи подпрограммы	<p>1. Оказание государственной поддержки организациям водного транспортного комплекса.</p> <p>2. Обеспечение ценовой доступности перевозки пассажиров по социально значимым маршрутам за счет совершенствования государственного регулирования и форм государственной поддержки.</p> <p>3. Восстановление грузоперевозок через Северный морской путь.</p> <p>4. Модернизация флота и строительство судов для обеспечения грузоперевозок внутренним водным транспортом в Ленском речном бассейне.</p> <p>5. Повышение энергетической и экологической эффективности</p>						
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
	Объем перевезенных грузов	тыс. тонн	2 573,1	2 579,7	2 579,7	2 579,7	2 579,6
	Грузооборот	тыс. тонн-км	2 629 499,3	2 634 852,0	2 639 278,1	2 644 217,2	2 649 539,3
	Пассажирооборот	тыс. пасс-км	27 761,9	27 761,9	27 761,9	27 761,9	27 761,9
	Объем перевезенных пассажиров	тыс. пасс	266,2	264,2	264,2	264,2	264,1
	Количество выполненных рейсов по социально значимым линиям (маршрутам) водным транспортом	ед.	95	95	95	95	95
	Уплата членского взноса РС(Я) в «Ассоциацию Партнеров координации использования Северного морского пути»	%	100	100	100	100	100
	Модернизация флота и строительство судов	ед.	-	-	1	-	-
	Доля наливного флота, отвечающего экологическим требованиям технического регламента	%	83	86	89	89	89

Сроки реализации подпрограммы	2020-2024 годы
Объем финансового обеспечения подпрограммы	<p>Объем финансового обеспечения подпрограммы – 5 691 928,74 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2020 год – 2 771 071,16 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 2 034 871,16 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 34 171,16 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 368 907,63 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 482 907,63 тыс. руб.;</p> <p>а) за счет средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия) – 954 328,74 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2020 год – 34 171,16 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 34 171,16 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 34 171,16 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 368 907,63 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 482 907,63 тыс. руб.;</p> <p>б) за счет средств федерального бюджета – 3 556 200,00 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2020 год – 2 450 000,00 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 1 106 200,00 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>в) за счет средств местных бюджетов – 0,00 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2020 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>г) за счет внебюджетных средств – 1 181 400,00 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2020 год – 286 900,00 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 894 500,00 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 0,00 тыс. руб.</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>К 2025 году будут достигнуты следующие результаты:</p> <p>объем перевезенных грузов составит 2 579,6</p>

	<p>тыс. тонн; грузооборот составит 2 649 539,3 тыс. тонн-км; пассажирооборот составит 27 761,9 тыс. пасс-км; объем перевезенных пассажиров составит 264,1 тыс. пасс.</p>
--	---

Паспорт подпрограммы № 5

Наименование подпрограммы	Дорожное хозяйство
Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель программы)	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)
Цель подпрограммы	Развитие и улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог общего пользования, в том числе обеспечение надлежащего транспортно-эксплуатационного состояния дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в северных и арктических улусах (районах) Республики Саха (Якутия)
Задачи подпрограммы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Формирование транспортной сети, круглогодично доступной для населения, поэтапное приведение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в нормативное состояние и повышение уровня обустройства автомобильных дорог средствами, обеспечивающими безопасность дорожного движения. 2. Реализация регионального проекта «Дорожная сеть Республики Саха (Якутия), а также городской агломерации «город Якутск». 3. Реализация регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)». 4. Строительство автодорожного мостового перехода через реку Лена в районе города Якутска.

		5. Оказание государственной поддержки предприятиям дорожного хозяйства						
Целевые (индикаторы) подпрограммы	показатели	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
		Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования	%	24,9	26,0	26,9	27,6	28,4
		Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям	%;	33,2	34,9	36,0	37,2	39,3
		Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения	км	56,0	57,6	49,4	27,4	27,4
		Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения РС(Я), соответствующих требованиям к их транспортно- эксплуатационному состоянию	%	33,0	34,6	36,2	38,2	39,3
		Доля протяженности дорожной сети городской агломерации «город Якутск», соответствующих нормативным требованиям к их транспортно- эксплуатационному состоянию	%	44,3	51,0	58,1	70,2	85,3
		Снижение количества мест концентрации дорожно- транспортных происшествий (опасных участков) на дорожной сети РС(Я)	%/ед.	83,4/10	75,1/9	66,8/8	56,5/7	50/4
		Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	%	20	40	53	66	80
		Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта	%	20	35	50	60	70

	жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог						
	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	шт.	1,0	1,0	-	-	-
	Оборудование автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения стационарными техническими средствами автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения. Увеличение количества до 211% от базового значения 2017 года	%	214,0	227,0	291,0	327,0	364,0
	Количество предприятий дорожного хозяйства, получивших государственную поддержку	ед.	1	1	1	1	1
Сроки реализации подпрограммы	2020-2024 годы						
Объем финансового обеспечения подпрограммы	Объем финансового обеспечения подпрограммы – 115 286 832,59 тыс. рублей, в том числе: 2020 год – 10 709 231,18 тыс. руб.; 2021 год – 15 242 475,10 тыс. руб.; 2022 год – 25 485 208,95 тыс. руб.; 2023 год – 31 717 616,77 тыс. руб.; 2024 год – 32 132 300,59 тыс. руб.; а) за счет средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия) – 41 103 582,77 тыс. рублей, в том числе по годам: 2020 год – 6 865 600,00 тыс. руб.; 2021 год – 8 521 619,77 тыс. руб.; 2022 год – 8 572 121,00 тыс. руб.; 2023 год – 8 572 121,00 тыс. руб.; 2024 год – 8 572 121,00 тыс. руб.; б) за счет средств федерального бюджета – 51 984 670,55 тыс. рублей, в том числе по годам:						

	<p>2020 год – 2 021 732,30 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 4 216 090,45 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 12 306 127,74 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 16 643 600,27 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 16 797 119,79 тыс. руб.;</p> <p>в) за счет средств местных бюджетов – 2 500 000,00 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2020 год – 500 000,00 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 500 000,00 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 500 000,00 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 500 000,00 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 500 000,00 тыс. руб.;</p> <p>г) за счет внебюджетных средств – 19 698 579,27 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2020 год – 1 321 898,88 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 2 004 764,88 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 4 106 960,21 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 6 001 895,50 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 6 263 059,80 тыс. руб.</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	<p>К 2025 году будут достигнуты следующие результаты:</p> <p>увеличение удельного веса автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования до 32,6%;</p> <p>плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием 41,4 км путей на 10 000 кв. км территории</p>

Паспорт подпрограммы № 6

Наименование подпрограммы	Автомобильный транспорт
Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)
Цель подпрограммы	Создание стабильной системы бесперебойного автотранспортного обслуживания населения

Задачи подпрограммы	<p>1. Модернизация парка пассажирских транспортных средств.</p> <p>2. Приобретение и изготовление транспортных средств повышенной проходимости.</p> <p>3. Перевод автотранспортных средств на газомоторное топливо</p>																																			
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Наименование показателя (индикатора)</th> <th>Ед. изм.</th> <th>2020 г.</th> <th>2021 г.</th> <th>2022 г.</th> <th>2023 г.</th> <th>2024 г.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Объем перевезенных грузов</td> <td>тыс. тонн</td> <td>23 349,5</td> <td>23 825,8</td> <td>24 306,8</td> <td>24 668,4</td> <td>25 112,4</td> </tr> <tr> <td>Грузооборот</td> <td>тыс. тонн-км</td> <td>2 540 011,3</td> <td>2 591 040,8</td> <td>2 656 027,2</td> <td>2 706 930,4</td> <td>2 765 188,2</td> </tr> <tr> <td>Пассажиروоборот</td> <td>тыс. пасс-км</td> <td>499 525,9</td> <td>512 989,4</td> <td>528 199,5</td> <td>543 543,9</td> <td>559 408,6</td> </tr> <tr> <td>Количество перевезенных пассажиров</td> <td>тыс. пасс</td> <td>98 830,2</td> <td>102 307,9</td> <td>105 938,0</td> <td>109 731,6</td> <td>113 670,3</td> </tr> </tbody> </table>	Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	Объем перевезенных грузов	тыс. тонн	23 349,5	23 825,8	24 306,8	24 668,4	25 112,4	Грузооборот	тыс. тонн-км	2 540 011,3	2 591 040,8	2 656 027,2	2 706 930,4	2 765 188,2	Пассажиروоборот	тыс. пасс-км	499 525,9	512 989,4	528 199,5	543 543,9	559 408,6	Количество перевезенных пассажиров	тыс. пасс	98 830,2	102 307,9	105 938,0	109 731,6	113 670,3
Наименование показателя (индикатора)	Ед. изм.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.																														
Объем перевезенных грузов	тыс. тонн	23 349,5	23 825,8	24 306,8	24 668,4	25 112,4																														
Грузооборот	тыс. тонн-км	2 540 011,3	2 591 040,8	2 656 027,2	2 706 930,4	2 765 188,2																														
Пассажиروоборот	тыс. пасс-км	499 525,9	512 989,4	528 199,5	543 543,9	559 408,6																														
Количество перевезенных пассажиров	тыс. пасс	98 830,2	102 307,9	105 938,0	109 731,6	113 670,3																														
Сроки реализации подпрограммы	2020 - 2024 годы																																			
Объем финансового обеспечения программы	<p>Объем финансового обеспечения подпрограммы – 248 900,00 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2020 год – 38 580,00 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 52 580,00 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 52 580,00 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 52 580,00 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 52 580,00 тыс. руб.;</p> <p>а) за счет средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия) – 0,00 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2020 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>б) за счет средств федерального бюджета – 0,00 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2020 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2021 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2022 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2023 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>2024 год – 0,00 тыс. руб.;</p> <p>в) за счет средств местных бюджетов – 0,00 тыс. рублей, в том числе по годам:</p>																																			

	2020 год – 0,00 тыс. руб.; 2021 год – 0,00 тыс. руб.; 2022 год – 0,00 тыс. руб.; 2023 год – 0,00 тыс. руб.; 2024 год – 0,00 тыс. руб.; г) за счет внебюджетных средств – 248 900,00 тыс. рублей, в том числе по годам: 2020 год – 38 580,00 тыс. руб.; 2021 год – 52 580,00 тыс. руб.; 2022 год – 52 580,00 тыс. руб.; 2023 год – 52 580,00 тыс. руб.; 2024 год – 52 580,00 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации программы	К 2025 году будут достигнуты следующие результаты: объем перевезенных грузов составит 25 112,4 тыс. тонн; грузооборот составит 2 765 188,2 тыс. тонн-км; пассажирооборот составит 559 408,6 тыс. пасс-км; объем перевезенных пассажиров составит 113 670,3 тыс. пасс-км

Раздел 1. Характеристика текущего состояния сферы реализации государственной программы, основные показатели и анализ социальных, финансово-экономических рисков

Транспортный комплекс Республики Саха (Якутия) на современном этапе характеризуется низким уровнем развития сети путей сообщения с круглогодичной эксплуатацией.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования составляет 38 672,9 км, в том числе с твердым покрытием 12 216,9 км, автомобильных дорог федерального значения - 3 574,3 км, в том числе с твердым покрытием – 3 307,2 км, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения – 13 153,5 км, в том числе с твердым покрытием – 3 548,9 км, а также автомобильных дорог местного значения – 21 945,1 км, в том числе с твердым покрытием – 5 360,8 км.

Железнодорожный транспорт на территории Республики Саха (Якутия) представлен следующими участками:

Дальневосточная железная дорога - филиал ОАО «Российские железные дороги» от разъезда Якутский на границе с Амурской областью до станции Нерюнгри-Пассажи́рская, протяженность главного пути 130 км;

железнодорожная линия Беркакит-Томмот-Якутск (Нижний Бестях) протяженностью 797 км, эксплуатируемая АО «Акционерная компания «Железные дороги Якутии». Основными акционерами являются ОАО «Российские железные дороги» (49,91%) и Республика Саха (Якутия) (44,97%).

Железнодорожная линия Беркакит-Томмот-Якутск состоит из двух пусковых комплексов:

1. Беркакит - Томмот введен в эксплуатацию в 2004 году, протяженность главного пути 358 км.

С начала 2018 года распространено действие единого тарифа ОАО «Российские железные дороги», что привело к сокращению тарифа на перевозки грузов от 10 до 30 % в зависимости от расстояния и номенклатуры. Ежегодно возрастают объемы перевозок грузов за счет увеличения объемов добычи и отправок продукции угледобывающих компаний Южной Якутии. По итогам 2018 года перевезено 5501,8 тысяч тонн грузов, 83,6 тысяч пассажиров.

Правительством Республики Саха (Якутия) проводятся мероприятия согласно распоряжению Главы Республики Саха (Якутия) от 25 июля 2015 г. № 678-РГ «О мерах по финансированию завершения строительства отдельных объектов участка Беркакит-Томмот железнодородной линии Беркакит-Томмот-Якутск» (республикой предоставлены государственные гарантии под залог которых АО «Акционерная компания «Железные дороги Якутии» (далее - АО «АК «ЖДЯ») привлечены банковские кредиты ПАО «Сбербанк» с целевым характером финансирования на сумму 3,0 млрд рублей с источником погашения привлеченных кредитов и процентов по ним из средств инвестиционной программы республики, вносимых в уставный капитал АО «АК «ЖДЯ»).

2. Томмот - Якутск (Нижний Бестях) протяженностью 439 км включает в себя 10 перегонов, 9 отдельных пунктов, из них 4 станции и 5 разъездов. По первому этапу реализации проекта введены в эксплуатацию: железнодорожный вокзал, грузовой двор, административно-бытовой корпус грузового двора, пожарное депо, здание ПТО вагонов, здание для слива и хранения масел, объединенная эксплуатационно-ремонтная база, гараж на 26 машино-мест с ремонтной базой, дом отдыха локомотивных бригад. При временной эксплуатации объекта объем перевозки грузов составил за 2018 г. 587 тыс. тонн.

Приказами Федерального агентства железнодорожного транспорта (РОСЖЕЛДОР) от 28 июня 2019 г. № 270 железнодорожные пути общего пользования пускового комплекса Томмот - Якутск (Нижний Бестях) открыты для постоянной эксплуатации, от 19 июля 2019 г. № 309 станции пускового комплекса Томмот - Якутск (Нижний Бестях) включены в единый перечень железнодорожных станций для выполнения коммерческих операций с присвоением кодов единой сетевой разметки. Станция Нижний Бестях открыта для выполнения пассажирских операций (продажа билетов на все пассажирские поезда, прием и выдача багажа), а также для выполнения грузовых операций (прием и выдача крупнотоннажных контейнеров и грузов, допускаемых к хранению на открытых площадках мест общего пользования). Станция Кердем открывается для выполнения грузовых операций. Станции участка открыты для посадки-высадки пассажиров.

В соответствии с установленными правилами АО «Акционерная компания «Железные дороги Якутии» осуществляются железнодорожные регулярные пассажирские перевозки со станции Нижний Бестях, а также грузовые перевозки по агентским договорам с ОАО «Федеральная пассажирская компания» и ОАО «Российские железные дороги», в том числе воинские и специальные пассажирские перевозки, перевозки лиц, имеющих право безденежного проезда.

На всем протяжении железнодорожной линии перевозки грузов и пассажиров осуществляются по единым тарифам ОАО «Российские железные дороги».

Плотность наземной транспортной сети Республики Саха (Якутия) в 2019 году на 10 тыс. кв. км территории составила: железных дорог общего пользования – 3,01 против 13,7 км по Дальневосточному федеральному округу и 50 км по Российской Федерации, автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на 1 тыс. кв. км – 3,8 км (82 место среди субъектов РФ) против 9,5 км и 62 км по Дальневосточному федеральному округу и Российской Федерации соответственно.

90% автомобильных дорог общего пользования регионального значения составляют сезонные дороги (автозимники) и с низкой пропускной способностью и грузоподъемностью (грунтовые дороги V технической категории). До настоящего времени 248 населенных пунктов республики из 641 не обеспечены круглогодичной связью с дорожной сетью общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием.

В природно-климатических условиях Республики Саха (Якутия) содержание сезонных автомобильных дорог (автозимников) в связи с высокой затратностью дорожной деятельности требует государственной поддержки организаций, осуществляющих содержание дорог общего

пользования республиканского и межмуниципального значения в северных и арктических улусах (районах) Республики Саха (Якутия). От состояния сезонных автомобильных дорог зависит завоз жизнеобеспечивающих грузов в отдаленные и труднодоступные населённые пункты северных и арктических улусов (районов) Республики Саха (Якутия) в зимний период.

В целях обеспечения жизнедеятельности населения арктических районов республики, а также стабильного функционирования дорожной сети в северных и арктических улусах (районах) Республики Саха (Якутия) необходим надлежащий уровень содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Саха (Якутия). С учётом высокой затратности дорожной деятельности по обеспечению бесперебойного функционирования сезонных автодорог в северных и арктических улусах (районах) Республики Саха (Якутия) требуется оказание государственной поддержки организациям, обеспечивающим масштабные работы по реализации мероприятий, предусмотренных планом дорожных работ.

В результате более 80 % территории республики имеет сезонную транспортную доступность. Почти 88% объема производства товаров и услуг находится в районах, обслуживаемых сезонными путями сообщений и видами транспорта. Лишь около 20 % населения проживает в зоне круглогодичного транспортного сообщения.

Основной объем грузов в республике перевозится в короткий навигационный период речным транспортом, доля которого в грузообороте республики составляет 41 %. Протяженность водных путей на территории Республики Саха (Якутия) составляет 21,7 тысяч километров, из них обслуживаемые пути – 10,9 тысяч километров, из них обеспечены гарантированными глубинами - 9,2 тысяч километров (реки Лена, Алдан, Вилюй, Яна, Индигирка, Колыма, боковые и малые реки).

Вследствие климатических особенностей работа внутреннего водного транспорта Ленского бассейна имеет сезонный характер и ограничена сроками навигации: 150 суток в бассейнах рек и 75 - 80 суток на морских участках (с 15 мая по 10 октября и 20 июля по 30 сентября соответственно).

При этом начало и окончание навигации в Ленском бассейне имеют непредсказуемый характер, и напрямую зависят от времени вскрытия льдов, продолжительности паводка и водности рек, а также от сохранения кризисных гидрометеорологических явлений, выражающихся в аномальной маловодности.

Несбалансированное развитие отдельных видов транспорта в условиях ограниченности ресурсов привело к их нерациональному соотношению в транспортном балансе республики. Ослаблены позиции воздушного и

внутреннего водного транспортов, что не позволяет в полной мере использовать конкурентные преимущества этих видов транспорта для увеличения объемов грузовых и пассажирских перевозок, наращивания и реализации транзитного потенциала региона.

Действующая система пассажирских перевозок воздушным транспортом не обеспечивает в полной мере для большинства населения доступных возможностей перемещения как внутри республики, так и по России.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению товародвижения, повышению уровня аварийности. Большая доля сезонных и грунтовых дорог с низкой пропускной способностью является серьезным ограничением в развитии единого экономического пространства и не позволяет в полной мере осваивать природные ресурсы республики.

Во всех отраслях транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) особо выделяются низкий технический уровень и неудовлетворительное состояние производственной базы. Сокращение объемов реконструкции и строительства инфраструктурных объектов, а также темпов пополнения и обновления парков подвижных средств, другой транспортной техники привело в последние годы к существенному ухудшению их технического состояния (возрастная структура, увеличение износа и т.д.) и работоспособности.

Состояние многих технических средств транспорта подошло к критическому уровню. Значительная часть их эксплуатируется за пределами нормативного срока службы, другая - приближается к этому сроку. Существенно ухудшаются показатели безопасности и экономической эффективности работы транспорта.

Износ основных производственных фондов транспорта по отдельным группам достиг 55-70% и продолжает нарастать. Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов недостаточно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли. Объемы перевозок поддерживаются благодаря увеличению интенсивности использования существующих основных фондов.

Сложность накопившихся проблем в технике, технологиях, организации и экономике транспортного комплекса республики требует мощной научной поддержки мероприятий транспортной программы. Система программных мероприятий и мониторинг их реализации должны строиться на прочной научной базе региональных исследований, конструкторских разработок и проектов, учитывающих специфику северных

условий проектирования и эксплуатации техники, транспортного строительства и деятельности транспортных предприятий.

Раздел 2. Цель и задачи государственной программы

Основной целью государственной программы является создание транспортной системы, обеспечивающей конкурентоспособное развитие базовых и новых отраслей производства, комфортные условия проживания, коммуникативную свободу и транспортную мобильность населения.

Государственная политика Республики Саха (Якутия) в сфере транспорта является составной частью государственной политики Российской Федерации и направлена на создание условий для обеспечения конкурентоспособного развития базовых и новых отраслей производства, комфортных условий проживания, коммуникативной свободы и транспортной мобильности населения.

Программа сформирована в соответствии с приоритетами социально-экономического развития, определенными Стратегией социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) до 2032 года с целевым видением до 2050 года с учетом синхронизации планов по развитию транспортной инфраструктуры республики с целями, задачами и механизмами их реализации, заложенными в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Мероприятия Программы направлены на решение следующих приоритетных задач:

Задача № 1. Осуществление полномочий по реализации государственной политики в сфере транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия).

Задача № 2. Повышение транспортной доступности, ускорение роста железнодорожных перевозок и железнодорожного обслуживания населения и экономики Республики Саха (Якутия), обеспечение их высокой эффективности и безопасности в соответствии с действующими на железнодорожном транспорте Российской Федерации требованиями и правилами.

Задача № 3. Повышение транспортной доступности, ускорение роста воздушных перевозок и авиационного обслуживания населения и экономики Республики Саха (Якутия), обеспечение их высокой эффективности и безопасности в соответствии с действующими в гражданской авиации требованиями и правилами.

Задача № 4. Воспроизводство и восстановление производственных мощностей предприятий внутреннего водного транспорта, развитие

внутренних водных путей Республики Саха (Якутия), включая арктические реки и обеспечение гарантированной доставки внутренним водным транспортом топливно-энергетических ресурсов, продовольственных товаров и продукции производственно-технического назначения, осуществляемых в рамках государственных закупок, в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности.

Задача № 5. Развитие и улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог общего пользования, в том числе обеспечение надлежащего транспортно-эксплуатационного состояния дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в северных и арктических улусах (районах) Республики Саха (Якутия).

Задача № 6. Создание стабильной системы бесперебойного автотранспортного обслуживания населения.

Для формирования всесезонной транспортной сети Республики Саха (Якутия), надежно связанной с общенациональной транспортной сетью страны, будут реализованы мероприятия по завершению строительства пускового комплекса Томмот - Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск, строительству автодорожного мостового перехода через реку Лена в районе города Якутска, вводу в постоянную эксплуатацию железнодорожного участка Беркакит – Томмот, увеличению протяженности автомобильных дорог федерального и регионального значений, соответствующих нормативным требованиям, путем строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования «Лена», «Колыма», «Виллой», «Амга», «Алдан», «Кобяй», «Умнас», «Абалах». При софинансировании из средств федерального бюджета будут проводиться строительство и реконструкция автомобильных дорог с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к сельским населенным пунктам. Особое внимание будет уделено поэтапному приведению транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения в нормативное состояние и повышению уровня обустройства автомобильных дорог средствами, обеспечивающими безопасность дорожного движения.

Реализация проекта «Строительство автодорожного мостового перехода через реку Лена в районе города Якутска» направлена на обеспечение национальной безопасности, снятие инфраструктурных ограничений, сокращение бюджетных издержек, поэтапное развитие транспортных коммуникаций между административным центром Республики Саха (Якутия) и другими городами – центрами экономического роста, повышение уровня удовлетворенности жителей Республики Саха

(Якутия) транспортным обеспечением. Проект станет ключевым элементом Северного широтного пояса, который соединит федеральные автомобильные дороги «Колыма», «Вилуй», региональную автомобильную дорогу «Амга» с федеральной трассой «Лена» и обеспечит круглогодичное сообщение между Республикой Саха (Якутия), Амурской, Магаданской, Иркутской областями и Хабаровским краем.

В целях обеспечения доступности и качества транспортных услуг будут реализованы мероприятия по модернизации аэропортовой инфраструктуры (в том числе снижение доли грунтовых ВПП), развитию материально-технической базы авиатранспортного комплекса, созданию условий для развития малой авиации, совершенствованию механизмов субсидирования социально значимых воздушных и речных перевозок на местных и региональных направлениях, созданию условий для повышения уровня обустройства дорожной сети республики объектами дорожного сервиса. Повышение доступности услуг транспортного комплекса для жителей труднодоступных населенных пунктов, связь которых с районными центрами осуществляется с помощью воздушного транспорта, предусматривает реализацию комплекса мер, направленных на улучшение технических характеристик посадочных площадок.

На развитие транспортного потенциала Республики Саха (Якутия) будут направлены мероприятия по повышению пропускной способности внутренних водных путей Ленского бассейна, обеспечению безопасности на них, модернизации технического флота. Республика Саха (Якутия) будет участвовать в разработке и реализации комплексных программ по восстановлению и обеспечению функционирования Северного морского пути как единой национальной транспортной магистрали в целях гарантированного транспортного обслуживания арктических районов.

Потребность отраслей транспортного комплекса в современных транспортных средствах будет восполняться за счет обновления парка воздушных и речных судов, пассажирского автотранспорта общего пользования, развития вездеходной техники, внедрения воздушных судов нового поколения, современной техники на рынке речных перевозок. В целях наращивания провозной способности транспортного флота Ленского бассейна будет реализовываться проект строительства высокотехнологичной Жатайской судовой верфи с планируемой производственной мощностью строительства судов речного класса различных типов и назначения до 10 единиц в год.

Для обеспечения комплексной безопасности транспортной системы, предусматривающей повышение транспортной безопасности и снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду, предполагается

выработка и ввод в действие механизмов государственного регулирования, обеспечивающих мотивацию перевода транспортных средств на экологически чистые виды топлива, повышение доли использования автотранспортных средств государственных бюджетных учреждений, работающих на газомоторном топливе, снижение уровня энергоёмкости транспорта. Предполагается осуществление комплекса мер по обеспечению защищенности объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства, повышению безопасности судоходства на внутренних водных путях, внедрению и использованию спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС в интересах навигационного обеспечения транспортного комплекса.

В целях улучшения инвестиционного климата и развития рыночных отношений на транспорте предполагается реализация мероприятий по формированию и отработке механизмов проектного управления инвестициями. Реализация проектов на условиях государственно-частного партнерства позволит повысить инвестиционную привлекательность транспортной отрасли, обеспечить необходимый приток капитала для достижения прогнозируемых на среднесрочную перспективу количественных и качественных показателей ее работы.

Основная цель реализации государственной программы в конечном итоге должна выразиться в увеличении к 2025 году:

доли населения Республики Саха (Якутия), имеющей круглогодичную транспортную доступность, 20,9 %;

объёма перевезенных грузов 42 784,8 тыс. тонн;

грузооборота 8 378 776,3 тыс. тонн-км;

пассажиروборота 5 233 987,00 тыс. пасс-км;

объёма перевезенных пассажиров 115 785,8 тыс. пасс.

Раздел 3. Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы

Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы с расшифровкой плановых значений по годам ее реализации приведены в приложении № 1 к государственной программе.

Раздел 4. Ресурсное обеспечение государственной программы

Информация по финансовому обеспечению государственной программы в разрезе источников финансирования реализации государственной

программы (с расшифровкой по главным распорядителям средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия), подпрограмм, основных мероприятий, а также по годам реализации государственной программы) приведена в приложении № 2 к государственной программе.

Раздел 5. Общая характеристика участия муниципальных образований Республики Саха (Якутия)

В рамках Программы органам местного управления предоставляются субсидии местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия).

Порядок предоставления субсидий местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) приведены в приложении №№ 3 к государственной программе.

Раздел 6. Участие Республики Саха (Якутия) в реализации федеральных целевых программ

В рамках реализации направления (подпрограммы) «Создание и развитие инфраструктуры на сельских территориях» государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий» и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» из федерального бюджета предоставляется субсидия на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих к сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

Объем финансирования и объекты строительства автомобильных дорог приведены в приложении № 4 к государственной программе.

Раздел 7. Участие Республики Саха (Якутия) в национальных проектах Российской Федерации

В рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» утверждены паспорта региональных проектов «Дорожная сеть Республики Саха (Якутия), а также городской агломерации «город Якутск», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и «Безопасность дорожного движения».

В целях реализации мероприятий, направленных на достижение результатов региональных проектов, обеспечивающих достижение

результатов федерального проекта «Дорожная сеть», из федерального бюджета предоставляются иные межбюджетные трансферты, имеющие целевое назначение.

Направление и параметры реализации региональных проектов «Дорожная сеть Республики Саха (Якутия), а также городской агломерации «город Якутск» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» приведены в приложении № 5 к государственной программе.

Раздел 8. Направления и параметры реализации арктического раздела государственной программы

Информация по направлению и параметрам реализации арктического раздела государственной программы приведена в приложении № 6 к государственной программе.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе Республики Саха (Якутия)
"Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)
на 2020 - 2024 годы"

**Сведения
о показателях (индикаторах) государственной программы Республики Саха (Якутия)
"Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2020 - 2024 годы"**

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель государственной программы (ОИГВ)	Значения показателей				
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Государственная программа Республики Саха (Якутия) "Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2018-2022 годы"								
1	Доля населения, имеющего круглогодичную транспортную доступность	%	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	20,9	20,9	20,9	20,9	20,9
2	Доля сельских населенных пунктов, имеющих круглогодичную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью дорог общего пользования Республики Саха (Якутия)	%	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	5,8	5,8	6	6	6
3	Объем перевезенных грузов	тыс тонно-км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	39 864,4	40 904,2	41 964,7	45 098,4	46 255,9
4	Грузооборот	тыс. тонн	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	7 644 996,4	7 801 848,2	7 972 732,0	8 572 545,0	8 763 738,4
5	Пассажиروоборот*	тыс пасс-км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	4 981 328,4	5 582 659,4	5 643 150,8	5 521 541,8	5 574 520,6
5.1.	Пассажируоборот**	тыс пасс-км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	5 720 100,0	6 045 500,0	6 266 400,0	6 493 600,0	6 728 300,0
6	Объем перевезенных пассажиров	тыс. пасс.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	100 882,1	104 562,4	108 217,3	111 960,8	115 914,7
7	Количество высокопроизводительных рабочих мест	ед.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	-	-	-	-	-
Подпрограмма № 2. "Железнодорожный транспорт"								
7	Объем перевезенных грузов	тыс тонно-км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	13 929,6	14 486,8	15 066,3	17 839,4	18 553,0
8	Грузооборот	тыс. тонн	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	2 445 155,5	2 542 961,7	2 644 680,2	3 191 869,9	3 319 544,7
9	Пассажируоборот	тыс пасс-км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	345 659,1	347 386,3	350 860,1	364 894,5	379 490,3
10	Объем перевезенных пассажиров	тыс. пасс.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	197,6	198,6	200,4	208,4	216,8
Основное мероприятие 2.1. Формирование транспортной сети, круглогодично доступной для населения и хозяйствующих субъектов								
9	Доведение до норм постоянной эксплуатации участка Беркакит – Томмот железнодорожной линии Беркакит – Томмот - Якутск	км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	-	-	360,0	-	-

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель государственной программы (ОИГ В)	Значения показателей				
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Основное мероприятие 2.2. Обеспечение защищенности объектов транспортной инфраструктуры от противоправных действий								
10	Защита объектов транспортной инфраструктуры от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства	%	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	80	100	100	100	100
Основное мероприятие 2.3. Повышение энергетической и экологической эффективности								
11	Выполнение мероприятий снижающих негативное воздействие на окружающую среду	%	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	80	90	100	100	100
Подпрограмма № 3. "Воздушный транспорт"								
12	Объем перевезенных грузов	тыс. тонн	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	12,2	11,9	11,9	10,9	10,9
13	Грузооборот	тыс. тонно-км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	30 330,3	32 993,7	32 746,5	29 527,5	29 466,2
14	Пассажиروоборот	тыс. пасс-км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	4 108 381,5	4 694 521,8	4 736 329,3	4 585 341,5	4 607 859,8
15	Объем перевезенных пассажиров	тыс. пасс.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	1 588,1	1 791,7	1 814,7	1 756,6	1 763,5
Основное мероприятие 3.1. Формирование единого воздушного сообщения								
16	Количество отремонтированных посадочных площадок	ед.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	-	-	-	-	-
17	Количество взлетно-посадочных полос, введенных в эксплуатацию после реконструкции	ед.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	-	1	-	1	-
Основное мероприятие 3.2. Обеспечение ценовой доступности перевозки пассажиров по социально значимым маршрутам за счет совершенствования государственного регулирования и форм государственной поддержки								
18	Количество рейсов на социально значимых маршрутах	сл.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	396	387	382	371	363
19	Количество пассажиров, перевезенных на межрайонных маршрутах из арктической зоны Республики Саха (Якутия)	чел.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 3.3. Обновление парка воздушных судов								
20	Приобретение воздушных судов и вертолетов	ед.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 3.4. Оказание государственной поддержки предприятиям воздушного транспорта								
21	Количество предприятий транспортного комплекса, получивших государственную поддержку	сл.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	-	-	-	-	-
Подпрограмма № 4. "Водный транспорт"								
22	Объем перевезенных грузов	тыс. тонно-км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	2 573,1	2 579,7	2 579,7	2 579,7	2 579,7
23	Грузооборот	тыс. тонн	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	2 629 499,3	2 634 852,0	2 639 278,1	2 644 217,2	2 649 539,3
24	Пассажируоборот	тыс. пасс-км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	27 761,9	27 761,9	27 761,9	27 761,9	27 761,9

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель государственной программы (ОИГВ)	Значения показателей				
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
25	Объем перевезенных пассажиров	тыс. пасс.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	266,2	264,2	264,2	264,2	264,1
Основное мероприятие 4.1. Оказание государственной поддержки организациям водного транспортного комплекса								
26	Количество предприятий водного транспортного комплекса, получивших государственную поддержку	ед.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 4.2. Обеспечение ценовой доступности перевозки пассажиров по социально значимым маршрутам за счет совершенствования государственного регулирования и форм государственной поддержки								
27	Количество выполненных рейсов по социально значимым линиям (маршрутам) водным транспортом	ед.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	95	95	95	95	95
Основное мероприятие 4.3. Восстановление грузоперевозок через Северный морской путь								
28	Уплата членского взноса Республики Саха (Якутия) в "Ассоциацию Партнеров по координации использования Северного морского пути"	%	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	100	100	100	100	100
Основное мероприятие 4.4. Модернизация флота и строительство судов для обеспечения грузоперевозок внутренним водным транспортом в Ленском речном бассейне								
29	Модернизация флота и строительство судов	ед.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	-	-	1	-	-
Основное мероприятие 4.5. Повышение энергетической и экологической эффективности								
30	Доля наливного флота, отвечающего экологическим требованиям Технического регламента	%	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	83	86	89	89	89
Подпрограмма № 5. "Дорожное хозяйство"								
32	Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования	%	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	24,9	26,0	26,9	27,6	28,4
32.1.	Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям**	%	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	33,2	34,9	36,0	37,2	39,3
Основное мероприятие 5.1. Формирование транспортной сети, круглогодично доступной для населения, поэтапное приведение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в нормативное состояние и повышение уровня обустройства автомобильных дорог средствами, обеспечивающими безопасность дорожного движения								
33	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения	км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	56,0	57,6	49,4	27,4	27,4

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель государственной программы (ОИГВ)	Значения показателей				
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Основное мероприятие 5.2. Реализация регионального проекта "Дорожная сеть Республики Саха (Якутия), а также городской агломерации "город Якутск"								
34	Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Саха (Якутия), соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	%	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	33,0	34,6	36,2	38,2	39,3
35	Доля протяженности дорожной сети городской агломерации "город Якутск", соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	%	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	44,3	51,0	58,1	70,2	85,3
36	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (опасных участков) на дорожной сети Республики Саха (Якутия)	%/ед.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	83,4/10	75,1/9	66,8/8	56,5/7	50/6
Основное мероприятие 5.3. Реализация регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)"								
37	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	%	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	20,0	40,0	53,0	66,0	80,0
38	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	%	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	20,0	35,0	50,0	60,0	70,0

№ п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Ответственный исполнитель государственной программы (ОИГВ)	Значения показателей				
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
39	Количество размещенных автоматических пунктов всегабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	шт.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0
40	Оборудование автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения стационарными техническими средствами автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения. Увеличение количества до 211% от базового значения 2017 года	%	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	214,0	227,0	291,0	327,0	364,0
Основное мероприятие 5.4. Строительство автодорожного мостового перехода через реку Лена в районе города Якутска								
41	Повышение уровня транспортной обеспеченности Республики Саха (Якутия) к уровню 2017 года	%	Федеральное дорожное агентство Минтранса РФ Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 5.5. "Оказание государственной поддержки предприятиям дорожного хозяйства"								
42	Количество предприятий дорожного хозяйства, получивших государственную поддержку	ед.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	1	1	1	1	1
Подпрограмма № 6. "Автомобильный транспорт"								
43	Объем перевезенных грузов	тыс тонно-км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	23 349,5	23 825,8	24 306,8	24 668,4	25 112,4
44	Грузооборот	тыс. тонн	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	2 540 011,3	2 591 040,8	2 656 027,2	2 706 930,4	2 765 188,2
45	Пассажиروоборот	тыс пасс-км	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	499 525,9	512 989,4	528 199,5	543 543,9	559 408,6
46	Объем перевезенных пассажиров	тыс. пасс.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	98 830,2	102 307,9	105 938,0	109 731,6	113 670,3
Основное мероприятие 6.1. Создание стабильной системы бесперебойного автотранспортного обслуживания населения								
47	Приобретение вездеходной техники	ед.	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	-	-	-	-	-

* в соответствии с постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) "О прогнозе социально - экономического развития Республики Саха (Якутия) на 2020-2024 годы" от 04.10.2019 г. № 293.

** в соответствии с Законом Республики Саха (Якутия) "О стратегии социально - экономического развития Республики Саха (Якутия) до 2032 года с целевым видением до 2050 года" от 19.12.2018 г. 2077-3 № 46-VI.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к государственной программе Республики Саха (Якутия)
"Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)
на 2020 - 2024 годы"

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы Республики Саха (Якутия)
"Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2020-2024 годы"

(тыс. рублей)

Статус структурного элемента	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы	Источник финансирования	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
		Всего	24 624 581,39	31 312 914,60	39 136 622,75	40 882 038,37	41 001 560,19
Государственная программа	"Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2018-2022 годы"	Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	8 242 244,20	9 376 179,70	8 973 761,20	11 290 169,00	12 140 887,00
		Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	8 241 980,25	9 375 915,75	8 973 497,25	11 289 905,05	12 140 623,05
		Министерство финансов Республики Саха (Якутия)	263,95	263,95	263,95	263,95	263,95
		Федеральный бюджет	11 493 372,30	16 124 810,45	22 843 707,74	20 377 780,27	19 385 419,79
		Местные бюджеты	500 000,00	500 000,00	500 000,00	500 000,00	500 000,00
		Внебюджетные средства	4 388 964,89	5 311 924,45	6 819 153,81	8 714 089,10	8 975 253,40
Подпрограмма 1	Обеспечивающая подпрограмма	Всего	95 343,64	95 343,64	95 343,64	95 343,64	95 343,64
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	95 343,64	95 343,64	95 343,64	95 343,64	95 343,64
		Федеральный бюджет					
		Местные бюджеты					
Основное мероприятие 1.1	Обеспечение реализации государственной политики в сфере транспортного комплекса и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)	Всего	95 343,64	95 343,64	95 343,64	95 343,64	95 343,64
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	95 343,64	95 343,64	95 343,64	95 343,64	95 343,64
		Федеральный бюджет					
		Местные бюджеты					
Подпрограмма 2	"Железнодорожный транспорт"	Всего	1 474 354,16	615 920,00	163 000,00	1 083 580,00	935 580,00
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	1 130 004,16	607 920,00	155 000,00	1 075 580,00	935 580,00
		Федеральный бюджет	308 350,00	0,00			
		Местные бюджеты					
		Внебюджетные средства	36 000,00	8 000,00	8 000,00	8 000,00	8 000,00
Основное мероприятие 2.1	Формирование транспортной сети, круглогодично доступной для населения и хозяйствующих субъектов	Всего	1 438 354,16	607 920,00	155 000,00	1 075 580,00	935 580,00
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	1 130 004,16	607 920,00	155 000,00	1 075 580,00	935 580,00
		Федеральный бюджет	308 350,00				
		Местные бюджеты					
		Внебюджетные средства					
Основное мероприятие 2.2	Обеспечение защищенности объектов транспортной инфраструктуры от противоправных действий	Всего	6 000,00	3 000,00	3 000,00	3 000,00	3 000,00
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)					
		Федеральный бюджет					
		Местные бюджеты					
		Внебюджетные средства	6 000,00	3 000,00	3 000,00	3 000,00	3 000,00

Статус структурного элемента	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы	Источник финансирования	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Основное мероприятие 2.3	Повышение энергетической и экологической эффективности	Всего	30 000,00	5 000,00	5 000,00	5 000,00	5 000,00
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)					
		Федеральный бюджет					
		Местные бюджеты					
		Внебюджетные средства	30 000,00	5 000,00	5 000,00	5 000,00	5 000,00
Подпрограмма 3	"Воздушный транспорт"	Всего	9 536 001,25	13 271 724,55	13 306 318,96	7 564 010,33	7 294 848,32
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	117 125,24	117 124,98	117 125,36	1 178 216,73	2 054 934,72
		Федеральный бюджет	6 713 290,00	10 802 520,00	10 537 580,00	3 734 180,00	2 588 300,00
		Местные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Внебюджетные средства	2 705 586,01	2 352 079,57	2 651 613,60	2 651 613,60	2 651 613,60
Основное мероприятие 3.1	Формирование единого воздушного сообщения	Всего	6 713 290,00	10 802 520,00	10 537 580,00	3 734 180,00	2 597 968,00
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)				9 668,00	9 668,00
		Федеральный бюджет	6 713 290,00	10 802 520,00	10 537 580,00	3 734 180,00	2 588 300,00
		Местные бюджеты					
		Внебюджетные средства					
Основное мероприятие 3.2	Обеспечение ценовой доступности перевозки пассажиров по социально значимым маршрутам за счет совершенствования государственного регулирования и форм государственной поддержки	Всего	117 125,24	117 124,98	117 125,36	453 627,06	460 162,59
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	117 125,24	117 124,98	117 125,36	453 627,06	460 162,59
		Федеральный бюджет					
		Местные бюджеты					
		Внебюджетные средства					
Основное мероприятие 3.3	Обновление парка воздушных судов	Всего	2 705 586,01	2 352 079,57	2 651 613,60	2 651 613,60	2 651 613,60
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)					
		Федеральный бюджет					
		Местные бюджеты					
		Внебюджетные средства	2 705 586,01	2 352 079,57	2 651 613,60	2 651 613,60	2 651 613,60
Основное мероприятие 3.4	Оказание государственной поддержки организациям воздушного транспорта	Всего	0,00	0,00	0,00	714 921,67	1 585 104,13
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)				714 921,67	1 585 104,13
		Федеральный бюджет					
		Местные бюджеты					
		Внебюджетные средства					
Подпрограмма 4	"Водный транспорт"	Всего	2 771 071,16	2 034 871,16	34 171,16	368 907,63	482 907,63
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	34 171,16	34 171,16	34 171,16	368 907,63	482 907,63
		Федеральный бюджет	2 450 000,00	1 106 200,00	0,00	0,00	
		Местные бюджеты					
		Внебюджетные средства	286 900,00	894 500,00	0,00	0,00	
Основное мероприятие 4.1	Оказание государственной поддержки организациям водного транспортного комплекса	Всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)					
		Федеральный бюджет					
		Местные бюджеты					
		Внебюджетные средства					
Основное мероприятие 4.2	Обеспечение ценовой доступности перевозки пассажиров по социально значимым маршрутам за счет совершенствования государственного регулирования и форм государственной поддержки.	Всего	34 131,16	34 131,16	34 131,16	141 867,63	141 867,63
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	34 131,16	34 131,16	34 131,16	141 867,63	141 867,63
		Федеральный бюджет					
		Местные бюджеты					
		Внебюджетные средства					

Статус структурного элемента	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы	Источник финансирования	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Основное мероприятие 4.3	Восстановление грузоперевозок через Северный морской путь	Всего	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00
		Федеральный бюджет					
		Местные бюджеты					
Основное мероприятие 4.4	Модернизация флота и строительство судов для обеспечения грузоперевозок внутренним водным транспортом в Ленском речном бассейне	Внебюджетные средства					
		Всего	2 736 900,00	2 000 700,00	0,00	227 000,00	341 000,00
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)				227 000,00	341 000,00
		Федеральный бюджет	2 450 000,00	1 106 200,00			
		Местные бюджеты	0,00	0,00			
Подпрограмма 5	"Дорожное хозяйство"	Внебюджетные средства	286 900,00	894 500,00			
		Всего	10 709 231,18	15 242 475,10	25 485 208,95	31 717 616,77	32 132 300,59
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	6 865 600,00	8 521 619,77	8 572 121,00	8 572 121,00	8 572 121,00
		Федеральный бюджет	2 021 732,30	4 216 090,45	12 306 127,74	16 643 600,27	16 797 119,79
		Местные бюджеты	500 000,00	500 000,00	500 000,00	500 000,00	500 000,00
Основное мероприятие 5.1	Формирование транспортной сети, круглогодично доступной для населения, поэтапное приведение транспортно- эксплуатационного состояния автомобильных дорог в нормативное состояние и повышение уровня обустройства автомобильных дорог средствами, обеспечивающими безопасность дорожного движения	Внебюджетные средства	1 321 898,88	2 004 764,88	4 106 960,21	6 001 895,50	6 263 059,80
		Всего	5 511 448,50	3 776 268,79	2 650 591,62	2 650 591,62	2 650 591,62
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	3 985 716,20	3 621 410,09	2 650 591,62	2 650 591,62	2 650 591,62
		Федеральный бюджет	1 525 732,30	154 858,70	0,00	0,00	0,00
		Местные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Основное мероприятие 5.2	Реализация регионального проекта "Дорожная сеть Республики Саха (Якутия), а также городской агломерации "город Якутск"	Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Всего	3 194 881,00	4 692 023,00	4 692 023,00	4 692 023,00	4 692 023,00
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	2 198 881,00	3 696 023,00	3 696 023,00	3 696 023,00	3 696 023,00
		Федеральный бюджет	496 000,00	496 000,00	496 000,00	496 000,00	496 000,00
		Местные бюджеты	500 000,00	500 000,00	500 000,00	500 000,00	500 000,00
Основное мероприятие 5.3	Реализация регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)"	Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Всего	78 000,00	78 000,00	0,00	0,00	0,00
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	78 000,00	78 000,00	0,00	0,00	0,00
		Федеральный бюджет					
Основное мероприятие 5.4	Строительство автодорожного мостового перехода через реку Лена в районе города Якутска	Местные бюджеты					
		Внебюджетные средства	1 321 898,88	2 004 764,88	4 106 960,21	6 001 895,50	6 263 059,80
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)		475 364,00	1 574 683,70	1 574 683,70	1 574 683,70
		Федеральный бюджет		3 565 231,75	11 810 127,74	16 147 600,27	16 301 119,79
		Местные бюджеты					
Основное мероприятие 5.5	Оказание государственной поддержки предприятиям дорожного хозяйства	Внебюджетные средства					
		Всего	603 002,80	650 822,68	650 822,68	650 822,68	650 822,68
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	603 002,80	650 822,68	650 822,68	650 822,68	650 822,68
		Федеральный бюджет					

Статус структурного элемента	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы	Источник финансирования	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Подпрограмма 6	"Автомобильный транспорт"	Всего	38 580,00	52 580,00	52 580,00	52 580,00	52 580,00
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)					
		Федеральный бюджет					
		Местные бюджеты					
		Внебюджетные средства	38 580,00	52 580,00	52 580,00	52 580,00	52 580,00
Основное мероприятие 6.1	Создание стабильной системы бесперебойного автотранспортного обслуживания населения	Всего	38 580,00	52 580,00	52 580,00	52 580,00	52 580,00
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)					
		Федеральный бюджет					
		Местные бюджеты					
		Внебюджетные средства	38 580,00	52 580,00	52 580,00	52 580,00	52 580,00

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к государственной программе
Республики Саха (Якутия)
«Развитие транспортного комплекса
Республики Саха (Якутия) на 2020 – 2024 годы»

ПОРЯДОК предоставления субсидий местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия)

I. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьями 139 и 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации и определяет цели, критерии отбора, условия предоставления и расходования субсидий местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) (далее - субсидия).

1.2. В настоящем Порядке используются следующие понятия:

муниципальное образование - сельское поселение, городское поселение, муниципальный район, городской округ Республики Саха (Якутия);

строительство автомобильной дороги - комплекс технологических, инфраструктурных и управленческих процессов по сооружению автомобильной дороги;

реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги, либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики

надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги (далее - ремонт автомобильной дороги);

объекты - автомобильные дороги местного значения и искусственные сооружения на них в соответствии с их наименованиями в перечнях автомобильных дорог и наименованиями объектов капитального строительства согласно титульным спискам (в случае строительства автомобильных дорог), в отношении которых осуществляются мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту или ремонту;

капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов - комплекс работ по замене, восстановлению и (или) устройству покрытий территорий, прилегающих к многоквартирным домам, с расположенными на них объектами, предназначенными для обслуживания и эксплуатации таких домов, и элементами благоустройства территорий, в том числе местами стоянки автотранспортных средств, тротуарами и автомобильными дорогами, образующими проезды к дворовым территориям многоквартирных домов;

проектирование автомобильных дорог – комплекс проектных работ, направленный на разработку новых автодорог или реконструкцию, капитальный ремонт существующей дорожно-транспортной инфраструктуры.

1.3. Субсидии предоставляются Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) (далее - Минтранс) на конкурсной основе в пределах объемов бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Республики Саха (Якутия) о государственном бюджете на текущий финансовый год и плановый период, а также межбюджетных трансфертов из федерального бюджета в соответствии с соглашениями.

II. Цель предоставления и распределения субсидий

Целью предоставления и распределения субсидий является софинансирование расходных обязательств, возникающих при выполнении органами местного самоуправления следующих полномочий в дорожной деятельности:

по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных

дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитального ремонта и ремонта;

по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов.

III. Условия предоставления субсидий, критерии отбора, уровень софинансирования и методика распределения субсидий

3.1. Субсидия на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с проектированием, строительством, реконструкцией автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитального ремонта и ремонта

3.1.1. Субсидия предоставляется при соблюдении следующих условий:

а) наличие в местных бюджетах бюджетных ассигнований на исполнение соответствующего расходного обязательства муниципального образования.

Уровень софинансирования расходных обязательств муниципальных образований из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) не может быть установлен выше предельного уровня софинансирования расходных обязательств муниципальных образований из государственного бюджета Республики Саха (Якутия), который утверждается распоряжением Правительства Республики Саха (Якутия) ежегодно на очередной финансовый год.

Данное условие должно быть исполнено органами местного самоуправления в полном объеме до момента заключения соглашения между Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) и органами местного самоуправления о предоставлении субсидии;

б) обязательство муниципальных образований по установлению муниципальными программами или иными муниципальными правовыми актами органов местного самоуправления соответствующих значений показателей результативности предоставления субсидии, определенных соглашением;

в) наличие муниципальных правовых актов, устанавливающих расходные обязательства муниципальных образований по осуществлению дорожной деятельности (порядков формирования и расходования муниципальных дорожных фондов);

г) наличие перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденного в установленном порядке органом местного самоуправления;

д) наличие представленной в Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики отчетности по форме № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» за предыдущий год;

е) наличие карты-схемы автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них с указанием пусковых комплексов объектов проектирования, строительства, объектов капитального ремонта, объектов ремонта (с выделением наиболее проблемных участков);

ж) наличие положительного заключения по результатам проверки достоверности сметной стоимости, выданного уполномоченным органом на работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту;

з) наличие проектной документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт с положительным заключением государственной экспертизы, за исключением случаев, предусмотренных частями 2, 3, 3.1 и 3.8 статьи 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации либо расчета сметной стоимости проектно-изыскательских работ в случае, если заявка подается на проектирование автомобильных дорог;

и) наличие муниципальной программы (подпрограммы), содержащей мероприятия, направленные на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, реализуемые за счет средств местного бюджета;

к) наличие документа об оценке технического состояния автомобильных дорог в соответствии с Порядком, утвержденным приказом Минтранса Российской Федерации от 27 августа 2009 г. № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», кроме объектов проектирования и строительства;

л) наличие дефектных ведомостей (ведомостей объемов работ) и расчета сметной стоимости на ремонтные работы.

3.1.2. Критерий отбора для предоставления субсидий:

муниципальное образование является муниципальным районом.

3.2. Субсидия на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с проектированием, строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом и ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного значения городских, сельских поселений и городских округов

3.2.1. Субсидия предоставляется при соблюдении следующих условий:

а) наличие в местных бюджетах бюджетных ассигнований на исполнение соответствующего расходного обязательства муниципального образования.

Уровень софинансирования расходных обязательств муниципальных образований из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) не может быть установлен выше предельного уровня софинансирования расходных обязательств муниципальных образований из государственного бюджета Республики Саха (Якутия), который утверждается распоряжением Правительства Республики Саха (Якутия) ежегодно на очередной финансовый год.

Данное условие должно быть исполнено органами местного самоуправления в полном объеме до момента заключения соглашения между Минтрансом и органами местного самоуправления о предоставлении субсидии;

б) обязательство муниципальных образований по установлению муниципальными программами или иными муниципальными правовыми актами органов местного самоуправления соответствующих значений показателей результативности предоставления субсидии, определенных соглашением;

в) наличие муниципальных правовых актов, устанавливающих расходные обязательства муниципальных образований по осуществлению дорожной деятельности (порядков формирования и расходования муниципальных дорожных фондов);

г) наличие перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденного в установленном порядке органом местного самоуправления;

д) наличие представленной в Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики отчетности по форме № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» за предыдущий год;

е) наличие карты-схемы автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них с указанием пусковых комплексов

объектов проектирования, строительства, объектов капитального ремонта, объектов ремонта (с выделением наиболее проблемных участков);

ж) наличие документа об оценке технического состояния автомобильных дорог, кроме объектов проектирования и строительства в соответствии с Порядком, утвержденным приказом Минтранса Российской Федерации от 27 августа 2009 г. № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;

з) предоставление муниципальным образованием Минтрансу дефектных ведомостей (ведомостей объемов работ) и расчета сметной стоимости на ремонтные работы;

и) наличие положительного заключения по результатам проверки достоверности сметной стоимости, выданного уполномоченным органом на работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту;

к) наличие проектной документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт с положительным заключением государственной экспертизы, за исключением случаев, предусмотренных частями 2, 3, 3.1 и 3.8 статьи 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации либо расчета сметной стоимости проектно-изыскательских работ в случае, если заявка подается на проектирование автомобильных дорог;

л) наличие муниципальной программы (подпрограммы), содержащей мероприятия, направленные на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, реализуемые за счет средств местного бюджета.

3.2.2. Критерии отбора для предоставления субсидий:

если муниципальным образованием является городской округ «город Якутск» - на проектирование автомобильных дорог;

если муниципальным образованием является сельское поселение, городское поселение, городской округ – на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог.

3.3. Субсидия на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с капитальным ремонтом и ремонтом дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городских поселений и городских округов, за исключением городского округа «город Якутск»

3.3.1. Субсидия предоставляется при соблюдении следующих условий:

а) наличие в местных бюджетах бюджетных ассигнований на исполнение соответствующего расходного обязательства муниципального образования.

Уровень софинансирования расходных обязательств муниципальных образований из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) не может быть установлен выше предельного уровня софинансирования расходных обязательств муниципальных образований из государственного бюджета Республики Саха (Якутия), который утверждается распоряжением Правительства Республики Саха (Якутия) ежегодно на очередной финансовый год;

б) обязательство муниципальных образований по установлению муниципальными программами или иными муниципальными правовыми актами органов местного самоуправления соответствующих значений показателей результативности предоставления субсидии, определенных соглашением;

в) наличие муниципальных правовых актов, устанавливающих расходные обязательства муниципальных образований по осуществлению дорожной деятельности (порядков формирования и расходования муниципальных дорожных фондов);

г) наличие представленной в Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики отчетности по форме № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований» за предыдущий год;

д) наличие карты-схемы дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов с указанием объектов капитального ремонта и ремонта;

е) предоставление муниципальным образованием Минтрансу дефектных ведомостей (ведомостей объемов работ) и расчета сметной стоимости на объекты капитального ремонта и ремонта;

ж) наличие положительного заключения экспертизы о достоверности сметной стоимости на объекты капитального ремонта и ремонта, выданного уполномоченным органом;

з) наличие муниципальной программы (подпрограммы), содержащей мероприятия, направленные на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, реализуемой за счет средств местного бюджета.

3.3.2. Критерии отбора для предоставления субсидий:

муниципальное образование является городским поселением, городским округом, за исключением городского округа «город Якутск».

3.4. Уровень софинансирования расходных обязательств муниципальных образований из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) не может быть установлен выше предельного уровня

софинансирования расходных обязательств муниципальных образований из государственного бюджета Республики Саха (Якутия), который утверждается распоряжением Правительства Республики Саха (Якутия) ежегодно на очередной финансовый год и должен быть не более 98%.

3.5. Распределение субсидий производится по следующим принципам:

а) в размере 100% средств федерального бюджета в соответствии с соглашением о предоставлении межбюджетных трансфертов из федерального бюджета государственному бюджету Республики Саха (Якутия);

б) по прочим заявкам сумма субсидий определяется комиссией в пределах средств, предусмотренных в государственном бюджете Республики Саха (Якутия) и в размере, не превышающем стоимость проекта за минусом обязательств муниципального образования по финансированию проекта;

Отбор муниципальных образований производится согласно разделу IV настоящего Порядка.

3.6. Расчет размера субсидий по прочим заявкам

3.6.1. Общий размер субсидий на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с проектированием, строительством, реконструкцией автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также с их капитальным ремонтом и ремонтом, рассчитывается по следующей формуле:

$$S = S1 + S2, \text{ где:}$$

S - общий размер субсидий на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт, предусмотренных в государственном бюджете Республики Саха (Якутия), рублей;

S1 - сумма заявок, прошедших отбор на предоставление субсидий из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) на осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) проектов, рублей.

Под крупными особо важными для социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) проектами понимаются реализуемые или

планируемые к реализации на автомобильных дорогах общего пользования местного значения проекты, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт которых осуществляются во исполнение правовых актов, поручений, указаний Президента Российской Федерации, решений Правительства Российской Федерации, правовых актов, указаний или поручений Главы Республики Саха (Якутия) или правовых актов, поручений Председателя Правительства Республики Саха (Якутия), в том числе во исполнение:

пунктов 3 и 5 мероприятий, утвержденных распоряжением Главы Республики Саха (Якутия) от 25 июня 2018 г. № 489-РГ, источником финансирования которых являются средства иных межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий планов социального развития центров экономического роста субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа (в текущих ценах);

пункта 1 Указа Главы Республики Саха (Якутия) от 07 ноября 2016 г. № 1464 «Об обеспечении инфраструктурой земельных участков, предоставленных семьям, имеющим трех и более детей».

S_2 - сумма заявок, прошедших отбор на предоставление субсидий из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) на приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, рублей.

В настоящем Порядке под приведением в нормативное состояние, развитием и увеличением пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения понимаются мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В случае, если $S = S_1 + S_2 + S_{\text{ост}}$, при $S_{\text{ост}} > 0$, то субсидии распределяются всем муниципальным образованиям, заявки которых прошли отбор на предоставление субсидии, где $S_{\text{ост}}$ - нераспределенный остаток субсидий в текущем финансовом году, который направляется на увеличение бюджетных ассигнований Дорожного фонда в очередном финансовом году, рублей.

В случае, если $S = S_1 + S_2 + S_{\text{ост}}$, при $S_{\text{ост}} = 0$, то субсидии распределяются всем муниципальным образованиям, заявки которых прошли отбор на предоставление субсидии.

В случае, если $S < S_1 + S_2$, при $S < S_1$, то $S_2 = 0$ рублей и субсидии распределяются между S_1 . При распределении субсидий между S_1 учитывается максимальное количество баллов, а при равенстве баллов приоритет имеет заявка с более ранней датой регистрации.

В случае, если $S < S1 + S2$, при $S = S1$, то $S2 = 0$ рублей и субсидии распределяются между $S1$.

В случае, если $S < S1 + S2$, при $S > S1$, то $S2 = S - S1$ и субсидии распределяются в первую очередь между $S1$, а при распределении субсидий между $S2$ учитывается максимальное количество баллов, а при равенстве баллов приоритет имеет заявка с более ранней датой регистрации.

Баллы начисляются по следующему принципу:

1) незавершенные объекты, профинансированные из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) в предыдущие годы:

а) наличие объектов, профинансированных из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) в предыдущие годы и завершение строительства (реконструкция, капитальный ремонт и ремонт) которых планируется в текущем финансовом году, - 4 балла;

б) наличие объектов, финансируемых из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) в предыдущие годы и завершение строительства (реконструкция, капитальный ремонт и ремонт) которых не планируется в текущем финансовом году, - 2 балла;

в) отсутствие таких объектов - 0 баллов;

2) уровень финансового обеспечения соответствующего расходного обязательства муниципального образования за счет средств местного бюджета:

а) от 2% до 10% включительно - 0 баллов;

б) от 10% до 50% - 2 балла;

в) от 50% включительно и выше - 4 балла.

3.6.2. Общий размер субсидий на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с проектированием, строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом и ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного значения городских, сельских поселений и городских округов, рассчитывается по следующей формуле:

$$P = P1 + P2, \text{ где:}$$

P - общий размер субсидий на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских, сельских поселений и городских округов, предусмотренных в государственном бюджете Республики Саха (Якутия), рублей;

$P1$ - сумма заявок, прошедших отбор на предоставление субсидий из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) на осуществление крупных

особо важных для социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) проектов, рублей.

Под крупными особо важными для социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) проектами понимаются реализуемые или планируемые к реализации на автомобильных дорогах общего пользования местного значения проекты, проектирования, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт которых осуществляются во исполнение правовых актов, поручений, указаний Президента Российской Федерации, решений Правительства Российской Федерации, правовых актов, указаний или поручений Главы Республики Саха (Якутия) или правовых актов, поручений Председателя Правительства Республики Саха (Якутия), в том числе во исполнение:

абзаца четвертого пункта 2 протокола заседания проектного комитета по основному направлению стратегического развития Российской Федерации «Моногорода» от 01 февраля 2017 г. № 10;

пунктов 3 и 5 мероприятий, утвержденных распоряжением Главы Республики Саха (Якутия) от 25 июня 2018 г. № 489-РГ, источником финансирования которых являются средства иных межбюджетных трансфертов на реализацию мероприятий планов социального развития центров экономического роста субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа (в текущих ценах);

пункта 1 Указа Главы Республики Саха (Якутия) от 07 ноября 2016 г. № 1464 «Об обеспечении инфраструктурой земельных участков, предоставленных семьям, имеющим трех и более детей»;

P_2 - сумма заявок, прошедших отбор на предоставление субсидий из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) на приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, рублей.

В настоящем Порядке под приведением в нормативное состояние, развитием и увеличением пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения понимаются мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В случае, если $P = P_1 + P_2 + P_{\text{ост}}$, при $P_{\text{ост}} > 0$, то субсидии распределяются всем муниципальным образованиям, заявки которых прошли отбор на предоставление субсидии, где $P_{\text{ост}}$ - нераспределенный остаток субсидий в текущем финансовом году, который направляется на увеличение бюджетных ассигнований Дорожного фонда в очередном финансовом году, рублей.

В случае, если $P = P1 + P2 + P \text{ ост}$, при $P \text{ ост} = 0$, то субсидии распределяются всем муниципальным образованиям, заявки которых прошли отбор на предоставление субсидии.

В случае, если $P < P1 + P2$, при $P < P1$, то $P2 = 0$ рублей и субсидии распределяются между $P1$. При распределении субсидий между $P1$ учитывается максимальное количество баллов, а при равенстве баллов приоритет имеет заявка с более ранней датой регистрации.

В случае, если $P < P1 + P2$, при $P = P1$, то $P2 = 0$ рублей и субсидии распределяются между $P1$.

В случае, если $P < P1 + P2$, при $P > P1$, то $P2 = P - P1$ и субсидии распределяются в первую очередь между $P1$, а при распределении субсидий между $P2$ учитывается максимальное количество баллов, а при равенстве баллов приоритет имеет заявка с более ранней датой регистрации.

Баллы начисляются по следующему принципу:

1) незавершенные объекты, финансируемые из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) в предыдущие годы:

а) наличие объектов, финансируемых из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) в предыдущие годы и завершение проектирования, строительства (реконструкция, капитальный ремонт и ремонт) которых планируется в текущем финансовом году, - 4 балла;

б) наличие объектов, финансируемых из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) в предыдущие годы и завершение проектирования, строительства (реконструкция, капитальный ремонт и ремонт) которых не планируется в текущем финансовом году, - 2 балла;

в) отсутствие таких объектов - 0 баллов;

2) уровень финансового обеспечения соответствующего расходного обязательства муниципального образования за счет средств местного бюджета:

а) от 2% до 10% включительно - 0 баллов;

б) от 10% до 50% - 2 балла;

в) от 50% включительно и выше - 4 балла.

3.6.3. Общий размер субсидий на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с капитальным ремонтом и ремонтом дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городских поселений и городских округов, за исключением городского округа «город Якутск», рассчитывается по следующей формуле:

$$M = M1 + M2, \text{ где:}$$

М - общий размер субсидий на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городских поселений и городских округов, за исключением городского округа "город Якутск", предусмотренных в государственном бюджете Республики Саха (Якутия), рублей;

М1 - сумма заявок, прошедших отбор на предоставление субсидий из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) на осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) проектов, рублей.

Под крупными особо важными для социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) проектами понимаются реализуемые или планируемые к реализации на дворовых территориях многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов проекты, капитальный ремонт и ремонт которых осуществляются во исполнение правовых актов, поручений, указаний Президента Российской Федерации, решений Правительства Российской Федерации, правовых актов, указаний или поручений Главы Республики Саха (Якутия) или правовых актов, поручений Председателя Правительства Республики Саха (Якутия).

М2 - сумма заявок, прошедших отбор на предоставление субсидий из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) на приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, рублей.

В настоящем Порядке под приведением в нормативное состояние, развитием и увеличением пропускной способности дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов понимаются мероприятия по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов.

В случае, если $M = M1 + M2 + M \text{ ост}$, при $M \text{ ост} > 0$, то субсидии распределяются всем муниципальным образованиям, заявки которых прошли отбор на предоставление субсидии, где $M \text{ ост}$ - нераспределенный остаток субсидий в текущем финансовом году, который направляется на увеличение бюджетных ассигнований Дорожного фонда в очередном финансовом году, рублей.

В случае, если $M = M1 + M2 + M \text{ ост}$, при $M \text{ ост} = 0$ рублей, то субсидии распределяются всем муниципальным образованиям, заявки которых прошли отбор на предоставление субсидии.

В случае, если $M < M1 + M2$, при $M < M1$, то $M2 = 0$ рублей и субсидии распределяются между $M1$. При распределении субсидий между $M1$ учитывается максимальное количество баллов, а при равенстве баллов приоритет имеет заявка с более ранней датой регистрации.

В случае, если $M < M1 + M2$, при $M = M1$, то $M2 = 0$ рублей и субсидии распределяются между $M1$.

В случае, если $M < M1 + M2$, при $M > M1$, то $M2 = M - M1$ и субсидии распределяются в первую очередь между $M1$, а при распределении субсидий между $M2$ учитывается максимальное количество баллов, а при равенстве баллов приоритет имеет заявка с более ранней датой регистрации.

Уровень финансового обеспечения соответствующего расходного обязательства муниципального образования за счет средств местного бюджета:

- а) от 2% до 10% включительно - 0 баллов;
- б) от 10% до 50% - 2 балла;
- в) от 50% включительно и выше - 4 балла.

IV. Порядок отбора муниципальных образований

4.1. Минтранс до принятия государственного бюджета Республики Саха (Якутия) на очередной финансовый год не ранее 01 ноября и не позднее 30 ноября размещает на официальном сайте извещение об отборе муниципальных образований для предоставления субсидии местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) по всем направлениям использования с указанием срока приема документов для участия муниципальных образований в отборе на предоставление субсидии. При этом срок приема документов устанавливается не менее 15 и не более 30 рабочих дней с даты размещения извещения.

4.2. Муниципальные образования в сроки, установленные извещением, представляют в Минтранс:

4.2.1. Для участия в отборе на предоставление субсидии на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с проектированием, строительством, реконструкцией автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также их капитальным ремонтом и ремонтом, следующий комплект документов:

- а) заявку на предоставление субсидии;
- б) копию муниципальной программы (подпрограммы), содержащей

мероприятия, направленные на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, реализуемые за счет средств местного бюджета;

в) выписку из бюджета, подтверждающую размер средств местного бюджета, предусмотренных на исполнение расходного обязательства муниципального образования;

г) обязательство муниципального образования по установлению муниципальными программами и иными муниципальными правовыми актами соответствующих значений показателей результативности предоставления субсидий, определенных Соглашением;

д) копию муниципального правового акта о порядке формирования и расходования муниципального Дорожного фонда;

е) копию перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденного в установленном порядке органом местного самоуправления;

ж) план финансирования проектирования, строительства, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, а также их капитального ремонта и ремонта;

з) копию отчетности № 3-ДГ (мо) за предыдущий год;

и) копию карты-схемы автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них с указанием пусковых комплексов объектов проектирования, строительства, объектов капитального ремонта, объектов ремонта (с выделением наиболее проблемных участков);

к) копию положительного заключения по результатам проверки достоверности сметной стоимости, выданного уполномоченным органом на работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту;

л) проектную документацию на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт с положительным заключением государственной экспертизы, за исключением случаев, предусмотренных частями 2, 3, 3.1 и 3.8 статьи 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации либо расчета сметной стоимости проектно-изыскательских работ в случае, если заявка подается на проектирование автомобильных дорог;

м) копию документа об оценке технического состояния автомобильных дорог в соответствии с Порядком, утвержденным приказом Минтранса Российской Федерации от 27 августа 2009 г. № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», кроме объектов проектирования и строительства;

н) копию дефектных ведомостей (ведомостей объемов работ) и расчета сметной стоимости на ремонтные работы.

4.2.2. Для участия в отборе на предоставление субсидии на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с проектированием, строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом и ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного значения сельских поселений, городских поселений и городских округов следующий комплект документов:

а) заявку на предоставление субсидии;

б) копию документа об оценке технического состояния автомобильных дорог, кроме объектов проектирования и строительства в соответствии с Порядком, утвержденным Приказом Минтранса Российской Федерации от 27 августа 2009 г. № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;

в) дефектные ведомости (ведомости объемов работ) и расчет сметной стоимости на объекты ремонта;

г) копию положительного заключения по результатам проверки достоверности сметной стоимости, выданного уполномоченным органом на работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту;

д) проектную документацию на объекты строительства, реконструкции и капитального ремонта с положительным заключением государственной экспертизы, за исключением случаев, предусмотренных частями 2, 3, 3.1 и 3.8 статьи 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации либо расчета сметной стоимости проектно-изыскательских работ в случае, если заявка подается на проектирование автомобильных дорог;

е) план финансирования проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения (поселений, городского округа) согласно приложению N 2 к настоящему Порядку;

ж) копию муниципальной программы (подпрограммы), содержащей мероприятия направленные на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, реализуемые за счет средств местного бюджета;

з) выписку из решения о бюджете муниципального образования, подтверждающую размер средств местного бюджета, предусмотренных на исполнение расходных обязательств;

и) обязательство муниципального образования по установлению муниципальными программами и иными муниципальными правовыми актами соответствующих значений показателей результативности предоставления субсидий, определенных Соглашением;

к) копию муниципального правового акта о формировании и расходовании муниципального Дорожного фонда;

л) копию перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденного в установленном порядке органом местного самоуправления;

м) копию отчетности № 3-ДГ (мо) за предыдущий год;

н) копию карты-схемы автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них с указанием пусковых комплексов объектов проектирования, строительства, объектов капитального ремонта, объектов ремонта (с выделением наиболее проблемных участков).

4.2.3. Для участия в отборе на предоставление субсидии на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с капитальным ремонтом и ремонтом дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов городских поселений и городских округов, за исключением городского округа «город Якутск», следующий комплект документов:

а) заявку на предоставление субсидии;

б) дефектные ведомости (ведомости объемов работ) и расчет сметной стоимости на объекты капитального ремонта и ремонта;

в) копию положительного заключения экспертизы о достоверности сметной стоимости на объекты капитального ремонта и ремонта;

г) план финансирования капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городских поселений и городских округов согласно приложению № 3 к настоящему Порядку;

д) копию муниципальной программы (подпрограммы), содержащей мероприятия, направленные на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, реализуемые за счет средств местного бюджета;

е) выписку из решения о бюджете муниципального образования, подтверждающую размер средств местного бюджета, предусмотренных на исполнение расходных обязательств;

ж) обязательство муниципального образования по установлению муниципальными программами и иными муниципальными правовыми актами соответствующих значений показателей результативности предоставления субсидий, определенных Соглашением;

з) копию муниципального правового акта о порядке формирования и расходования муниципального Дорожного фонда;

и) копию отчетности № 3-ДГ (мо) за предыдущий год;

к) копию карты-схемы дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов с указанием

объектов капитального ремонта и ремонта.

4.3. Минтранс в день поступления комплекта документов для участия в отборе на предоставление субсидии регистрирует заявку в единой системе электронного документооборота.

4.4. Для рассмотрения заявок муниципальных образований на предоставление субсидий и принятия решения о распределении суммы субсидии в целях подготовки проекта постановления Правительства Республики Саха (Якутия) о распределении субсидий местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) приказом Минтранса создается комиссия с участием представителей Министерства экономики Республики Саха (Якутия), Министерства сельского хозяйства Республики Саха (Якутия), Министерства жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Саха (Якутия), Секретариата первого заместителя Председателя Правительства Республики Саха (Якутия), курирующего вопросы дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) (далее - Комиссия). Положение о Комиссии утверждается приказом Минтранса.

4.5. Документы, представленные муниципальными образованиями, рассматриваются Комиссией на предмет полноты представления комплекта документов и соответствия заявки муниципального образования критериям отбора и условиям предоставления субсидии в течение 30 рабочих дней со дня завершения приема документов.

Решение Комиссии об отборе муниципальных образований оформляется протоколом, подписывается членами Комиссии и размещается на официальном сайте Минтранса в течение 5 рабочих дней с момента заседания Комиссии.

В протоколе Комиссии отражается перечень муниципальных образований, прошедших отбор на предоставление субсидии, и перечень муниципальных образований, не прошедших отбор.

4.6. При признании муниципального образования не прошедшим отбор на предоставление субсидии, в протоколе указываются основания:

а) представление неполного комплекта документов (перечисляются наименования отсутствующих документов);

б) несоответствие муниципального образования критерию отбора на предоставление субсидии;

в) несоответствие муниципального образования условиям предоставления субсидии (перечисляются условия).

4.7. После подписания протокола об отборе муниципальных образований в течение 5 рабочих дней Минтранс издает приказ об утверждении итогов отбора муниципальных образований на предоставление субсидий и формирует предложения для включения в проект постановления

Правительства Республики Саха (Якутия) о распределении местным бюджетам средств Дорожного фонда Республики Саха (Якутия).

Распределение субсидий утверждается постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) о распределении субсидий местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия).

4.8. Минтранс с момента вступления в силу постановления Правительства Республики Саха (Якутия) о распределении субсидий местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) выписывает и направляет органам местного самоуправления уведомления о предоставлении бюджетных ассигнований.

4.9. Соглашение о предоставлении субсидий подписывается сторонами в течение 20 рабочих дней с момента вступления в силу постановления Правительства Республики Саха (Якутия) о распределении субсидий местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия).

Форма соглашения утверждается Минтрансом в соответствии с типовой формой, утверждаемой Министерством финансов Республики Саха (Якутия).

4.10. На каждую субсидию подписывается отдельное Соглашение о предоставлении субсидии, в котором содержатся следующие сведения:

- а) размер предоставляемых субсидий;
- б) условия предоставления и распределения субсидий;
- в) уровень финансового обеспечения расходного обязательства муниципального образования за счет субсидии;
- г) уровень финансового обеспечения соответствующего расходного обязательства муниципального образования за счет средств местного бюджета;
- д) значения показателей результативности предоставления субсидий (индикаторы);
- е) сроки и формы представления отчетности об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются субсидии;
- ж) осуществление контроля за соблюдением муниципальным образованием условий, установленных при предоставлении субсидий;
- з) ответственность за недостижение установленных значений показателей результативности предоставления субсидий;
- и) о порядке и сроках перечисления субсидии в бюджет муниципального образования;
- к) наличие в муниципальной программе мероприятий, на финансирование которых предоставляется субсидия - в отношении субсидий, предоставляемых на софинансирование муниципальных программ, реализуемых за счет средств местных бюджетов;

л) реквизиты правового акта муниципального образования, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, в целях финансирования которого предоставляется субсидия;

м) ответственность сторон за нарушение условий соглашений;

н) условие о вступлении в силу соглашения.

4.11. Допускается внесение в соглашение изменений, касающихся объектов (наименование, протяженность, замена объекта другим объектом, увеличение или уменьшение количества объектов, уровень софинансирования и распределения суммы субсидии по объектам).

4.12. Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значений показателей результативности использования субсидии, а также увеличение сроков реализации предусмотренных соглашением мероприятий не допускается, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, изменения значений целевых показателей и индикаторов государственных программ Республики Саха (Якутия), а также в случае существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

V. Оценка эффективности и показатели результативности использования субсидий

5.1. Оценка эффективности использования субсидий осуществляется Минтрансом исходя из степени достижения муниципальными образованиями установленных соглашениями следующих показателей результативности предоставляемых субсидий:

а) для субсидий, предоставляемых на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, - протяженность вводимых в эксплуатацию или приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог (км) или искусственных сооружений (п. м);

б) для субсидий, предоставляемых на проектирование, - наличие/отсутствие проектно-сметной документации;

в) для субсидий, предоставляемых на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, - протяженность или площадь отремонтированных участков автомобильных дорог (км, кв. м) или искусственных сооружений (п.м);

г) для субсидий, предоставляемых на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов городских

поселений и городских округов, - площадь отремонтированных дворовых территорий, проездов к дворовым территориям и тротуаров (м²).

VI. Перечисление субсидий, возврат и использование остатков, сроки и порядок предоставления отчетности

6.1. Перечисление субсидий осуществляется в сроки, установленные соглашениями.

6.2. При наличии средств в Дорожном фонде Республики Саха (Якутия) Минтранс вправе проводить дополнительный отбор муниципальных образований для предоставления субсидий местным бюджетам из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия) в порядке, установленном разделом IV настоящего Порядка. При этом срок приема документов устанавливается не менее 5 рабочих дней с даты размещения извещения.

6.3. Не использованные по состоянию на 01 января текущего финансового года межбюджетные трансферты, полученные в форме субсидий, имеющие целевое назначение, подлежат возврату в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия), из которого они были ранее предоставлены, в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

Принятие решения о наличии потребности (остатков) в межбюджетных трансфертах, полученных из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) в форме субсидий, имеющих целевое назначение, не использованных в отчетном финансовом году, и их возврат в бюджеты муниципальных образований Республики Саха (Якутия), которым они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов бюджета, соответствующих целям предоставления указанных межбюджетных трансфертов, устанавливается Порядком, утвержденным постановлением Правительства Республики Саха (Якутия).

В случае, если неиспользованный остаток субсидий не перечислен в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия), указанные средства подлежат взысканию в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия) в соответствии с законодательством Российской Федерации и Республики Саха (Якутия).

6.4. Муниципальное образование предоставляет в Минтранс отчетность об осуществлении расходов бюджета муниципального образования и о достижении значений показателей результативности использования субсидий в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

6.5. В случае, если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря текущего финансового года предоставления субсидии не достигнуты показатели результативности использования субсидии, предусмотренные соглашением, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений показателей результативности использования субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета в государственный бюджет Республики Саха (Якутия) в срок до 01 июня года, следующего за годом предоставления субсидии ($V_{\text{возврата}}$) в соответствии с приказом Минтранса, рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = (V_{\text{субсидии}} * k * m / n) * 0,1,$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$ - размер субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году;

k - коэффициент возврата субсидии;

m - количество показателей результативности использования субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии, имеет положительное значение;

n - общее количество показателей результативности использования субсидии.

6.6. При расчете объема средств, подлежащих возврату из местного бюджета в государственный бюджет Республики Саха (Якутия), в размере субсидии, предоставленной местному бюджету в отчетном финансовом году ($V_{\text{субсидии}}$), не учитывается размер остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена Минтрансом.

6.7. Коэффициент возврата субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \sum D_i / m,$$

где:

D_i - индекс, отражающий уровень i -го показателя результативности использования субсидии.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го показателя результативности использования субсидии.

6.8. Индекс, отражающий уровень i -го показателя результативности использования субсидии, определяется:

а) для показателей результативности использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования субсидии, - по формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

T_i - фактически достигнутое значение i -го показателя результативности использования субсидии на отчетную дату;

S_i - плановое значение i -го показателя результативности использования субсидии, установленное соглашением;

б) для показателей результативности использования субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования субсидии, - по формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i$$

6.9. Основанием для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 6.5 настоящего Порядка, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.

Минтранс при наличии основания, предусмотренного абзацем первым настоящего пункта, подготавливает заключение о причинах неисполнения соответствующих обязательств, а также о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств и достаточных мер, предпринимаемых для устранения такого нарушения.

Указанное заключение формируется на основании документов, подтверждающих наступление обстоятельств непреодолимой силы, вследствие которых соответствующие обязательства не исполнены, представляемых Минтранс муниципальным образованием, допустившим нарушение соответствующих обязательств, до 30 апреля, следующего за годом предоставления субсидии, и не позднее 15 мая года, следующего за годом предоставления субсидии, Минтранс издает приказ об освобождении муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 6.5 настоящего Порядка.

6.10. В случае отсутствия оснований для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности,

предусмотренных пунктом 6.5 настоящего Порядка, Минтранс осуществляет контроль за возвратом средств из местного бюджета в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия) в соответствии со сроком, установленным пунктом 6.5 настоящего Порядка.

VII. Основания и предельный объем приостановления, сокращения и перераспределения субсидий в случае невыполнения условий предоставления субсидий

7.1. При несоблюдении муниципальными образованиями условий предоставления субсидий перечисление субсидий приостанавливается в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации и Республики Саха (Якутия).

7.2. В случае, если размер бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования на цели, указанные в Порядке, не соответствует установленному для муниципального образования уровню софинансирования из Дорожного фонда Республики Саха (Якутия), то размер субсидии подлежит сокращению до соответствующего уровня софинансирования, а высвобождающиеся средства перераспределяются (при наличии потребности) между другими муниципальными образованиями, имеющими право на получение субсидии.

7.3. В случае нецелевого использования субсидии и (или) нарушения муниципальным образованием условий ее предоставления, в том числе невозврата средств в Дорожный фонд Республики Саха (Якутия) в соответствии с пунктом 6.5 настоящего Порядка, к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

7.4. В случае, если в отчетном финансовом году муниципальным образованием не достигнуто значение показателя результативности предоставления субсидий, установленное Соглашением, и к муниципальному образованию применены меры ответственности, предусмотренные пунктом 6.5 настоящего Порядка, размер предоставляемой субсидии в очередном финансовом году муниципальному образованию подлежит сокращению на 100% от заявленного размера субсидий.

7.5. В случае, если органом местного самоуправления по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии допущены нарушения обязательств по соблюдению графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции), предусмотренных соглашением, и в срок до 01 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, указанные нарушения не устранены, объем

средств, соответствующий 10 процентам объема средств, предусмотренного на год, в котором допущены нарушения указанных обязательств, размеру субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, по которым допущено нарушение графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции) объектов капитального строительства, без учета размера остатка субсидии по указанным объектам муниципальной собственности, не использованного по состоянию на 01 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена главным администратором бюджетных средств, подлежит возврату из местного бюджета в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия) в срок до 01 июня года, следующего за годом предоставления субсидии.

В случае одновременного нарушения муниципальным образованием обязательств по соблюдению графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции), а также достижению значений показателей результативности предоставления субсидий, возврату подлежит объем средств, соответствующий размеру субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, определенный в соответствии с абзацем первым настоящего пункта.

7.6. Меры ответственности к муниципальным образованиям, установленные пунктом 7.5 настоящего Порядка, не применяются к муниципальным образованиям в случае неисполнения условий соглашения по финансированию мероприятий со стороны государственного заказчика - финансирование менее 50% от размера предоставляемой субсидии местным бюджетам из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) в текущем финансовом году.

7.7. Решения о приостановлении перечисления (сокращения объема) субсидий бюджету муниципального образования не принимаются, если условия предоставления субсидий были не выполнены в силу обстоятельств непреодолимой силы.

VIII. Контроль за целевым использованием средств субсидий

8.1. Контроль за целевым использованием субсидий муниципальными образованиями и за соблюдением муниципальными образованиями условий предоставления субсидий осуществляется органами финансового контроля Республики Саха (Якутия), Минтрансом в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации. Ответственность за недостоверность сведений, представляемых Минтрансу, нецелевое

распределение средств государственного бюджета и средств местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия, возлагается на муниципальные образования.

8.2. Субсидия в случае ее нецелевого использования подлежит взысканию в доход государственного бюджета Республики Саха (Якутия) в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к государственной программе Республики Саха (Якутия)
"Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)
на 2020 - 2024 годы"

**Реализация направлений (подпрограммы) "Создание и развитие инфраструктуры на сельских территориях"
государственной программы Российской Федерации "Комплексное развитие сельских территорий"**

Наименование объекта	Единица измерения	Значение показателей по периодам					
		По годам	2020	2021	2022	2023	2024
Всего:	тыс. рублей		476 186,109	468 731,455			
в том числе пообъектно:							
Федеральный бюджет	тыс. рублей		402 675,700	181 567,500			
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	тыс. рублей		35 015,278	274 112,441			
Местные бюджеты	тыс. рублей		38 495,131	13 051,514			
Протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Саха (Якутия)	км		18,700	15,430			
в том числе пообъектно:							
«Реконструкция автомобильной дороги "Дюна - Балыктах" на участке км 2+880 - км 18 -880»							
Федеральный бюджет	тыс. рублей						
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	тыс. рублей						
Местные бюджеты	тыс. рублей						
Строительство автомобильной дороги Ытык-Кюель-Туора-Кюель-Дэбдиргэ на участке км 20 - км 38 Тагтинский улус Республика Саха (Якутия)							
Федеральный бюджет	тыс. рублей						
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	тыс. рублей						
Местные бюджеты	тыс. рублей						
Строительство автомобильной дороги Ытык-Кюель-Туора-Кюель-Дэбдиргэ на участке км 20 - км 38 Тагтинский улус Республика Саха (Якутия)							
Федеральный бюджет	тыс. рублей						
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	тыс. рублей						
Местные бюджеты	тыс. рублей						
Реконструкция подъездной автомобильной дороги "Майя-Тюнгюлю-Боргоноца"-Хоробут"			122 322,539	115 056,845			
Федеральный бюджет	тыс. рублей		101 617,284	43 462,894			
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	тыс. рублей		8 836,286	65 615,929			
Местные бюджеты	тыс. рублей		11 868,969	5 978,022			
Строительство автомобильной дороги "Абалах" на участке км 35 - Бичей в Мегнино-Кангаласском улусе (районе) Республики Саха (Якутия)							
Федеральный бюджет	тыс. рублей						
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	тыс. рублей						
Местные бюджеты	тыс. рублей						
"Реконструкция автомобильной дороги Чурапча-Арылах на участке км 21+000 - км 36-000 в Чурапчинском улусе (районе) Республики Саха (Якутия)"							
Федеральный бюджет	тыс. рублей						
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	тыс. рублей						
Местные бюджеты	тыс. рублей						
«Строительство подъездной дороги к с. Мындагай от 104 км региональной автомобильной дороги «Бетонцы»							
Федеральный бюджет	тыс. рублей						
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	тыс. рублей						
Местные бюджеты	тыс. рублей						
«Строительство автомобильной дороги «Подъезд к с.Дэбдиргэ Тагтинского улуса»							
Федеральный бюджет	тыс. рублей						
Государственный бюджет Республики Саха(Якутия)	тыс. рублей						
Местные бюджеты	тыс. рублей						

Реконструкция автомобильной дороги подъезда к с.Октемцы от республиканской автомобильной дороги «Умма»		192 125,750			
Федеральный бюджет	тыс. рублей	166 150,349			
Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	тыс. рублей	14 447,856			
Местные бюджеты	тыс. рублей	11 527,545			
"Подъездная автомобильная дорога к селу Сюля от федеральной автомобильной дороги Вилюй км 793+412 (справа)"		48 260,060			
Федеральный бюджет	тыс. рублей	38 860,491			
Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	тыс. рублей	3 379,173			
Местные бюджеты	тыс. рублей	6 020,396			
Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к с.Ытык-Кюель от км 256 федеральной автодороги Р-504 "Колыма" в Таттинском улусе"		113 477,760			
Федеральный бюджет	тыс. рублей	96 047,576			
Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	тыс. рублей	8 351,963			
Местные бюджеты	тыс. рублей	9 078,221			
Строительство автомобильной дороги "Гулун-Эселях" на участке км15+540 - км26+170 в муниципальном районе Усть-Алданский улус Республики Саха (Якутия)"			353 674,610		
Федеральный бюджет	тыс. рублей		138 104,606		
Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	тыс. рублей		208 496,512		
Местные бюджеты	тыс. рублей		7 073,492		

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к государственной программе Республики Саха (Якутия)
"Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)
на 2020 - 2024 годы"

Направления и параметры реализации
региональных проектов Республики Саха (Якутия),
реализуемых в рамках государственной программы Республики Саха (Якутия)
«Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2020 - 2024 годы»

Наименование подпрограммы	Наименование основного мероприятия	Результаты освоения в мероприятии (регионального проекта)	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. рублей					
					2019	2020	2021	2022	2023	2024
	R1	ВСЕГО по региональным проектам "Дорожная сеть Республики Саха (Якутия), в том числе городской агломерации "Город Якутск" и "Областные меры развития дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) на 2019-2024 годы"		ВСЕГО, в т.ч.	4 229 431,60	3 272 881,00	4 770 023,00	4 692 023,00	4 692 023,00	4 692 023,00
				Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	2 040 662,16	2 276 881,00	3 774 023,00	3 696 023,00	3 696 023,00	3 696 023,00
				Федеральный бюджет	1 722 771,10	496 000,00	496 000,00	496 000,00	496 000,00	496 000,00
				Местные бюджеты	465 698,34	500 000,00	500 000,00	500 000,00	500 000,00	500 000,00
				Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ВСЕГО, в т.ч.	4 177 651,60	3 194 881,00	4 692 023,00	4 692 023,00	4 692 023,00	4 692 023,00		
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	1 980 182,16	2 198 881,00	3 696 023,00	3 696 023,00	3 696 023,00	3 696 023,00		
		Федеральный бюджет	1 722 771,10	496 000,00	496 000,00	496 000,00	496 000,00	496 000,00		
		Местные бюджеты	465 698,34	500 000,00	500 000,00	500 000,00	500 000,00	500 000,00		
		Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Выполнение дорожных работ в целях приведения в нормативное состояние и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального назначения дорожной сети городской агломерации "Город Якутск"	ИТОГО:	ВСЕГО, в т.ч.	1 519 655,65	0,00	1 668 140,00	1 668 140,00	1 668 140,00	1 668 140,00	
			Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	1 519 655,65	0,00	1 668 140,00	1 668 140,00	1 668 140,00	1 668 140,00	
			Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Местные бюджеты	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования, искусственных сооружений и дорожной инфраструктуры	ВСЕГО, в т.ч.	1 271 875,95	0,00	1 668 140,00	1 668 140,00	1 668 140,00	1 668 140,00	
			Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	1 271 875,9	0,0	1 668 140,0	1 668 140,0	1 668 140,0	1 668 140,0	
			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Содфинансирование расходов обязательств местных бюджетов, связанных с капитальным ремонтом автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных районов	ВСЕГО, в т.ч.	247 779,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	247 779,7		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Федеральный бюджет	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Местные бюджеты	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				

1	Дорожное хозяйство	<p>Реализация регионального проекта "Дорожная сеть Республики Саха (Якутия), а также городской агломерации "город Якутск"</p>	<p>Выполнение дорожных работ в целях приведения в нормативное состояние и ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городской агломерации "город Якутск"</p>	ИТОГО:	ВСЕГО, в т.ч.	2 631 824,7	2 194 881,0	3 023 883,0	2 027 883,0	3 023 883,0	3 023 883,0
					Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	443 354,9	2 198 881,0	2 027 883,0	2 027 883,0	2 027 883,0	2 027 883,0
					Федеральный бюджет	1 722 771,1	496 000,0	496 000,0	496 000,0	496 000,0	496 000,0
					Местные бюджеты	465 698,3	500 000,0	500 000,0	500 000,0	500 000,0	500 000,0
					Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			<p>Выполнение дорожных работ в целях приведения в нормативное состояние и ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городской агломерации "город Якутск"</p>	<p>Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" (Текущий и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения)</p>	ВСЕГО, в т.ч.	1 417 918,7	1 698 881,0	1 527 883,0	1 527 883,0	1 527 883,0	1 527 883,0
					Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	191 154,6	1 698 881,0	1 527 883,0	1 527 883,0	1 527 883,0	1 527 883,0
					Федеральный бюджет	1 226 771,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			<p>Выполнение дорожных работ в целях приведения в нормативное состояние и ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городской агломерации "город Якутск"</p>	<p>Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" (софинансирование расходных обязательств местных бюджетов, связанных с капитальным ремонтом и ремонтом дворовых территорий многоквартирных домов, проездом к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов в границах городских поселений и городских округов)</p>	ВСЕГО, в т.ч.	1 213 918,6	1 496 000,0	1 496 000,0	1 496 000,0	1 496 000,0	1 496 000,0
					Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	252 220,3	500 000,0	500 000,0	500 000,0	500 000,0	500 000,0
		Федеральный бюджет			496 000,0	496 000,0	496 000,0	496 000,0	496 000,0	496 000,0	
		Местные бюджеты			465 698,3	500 000,0	500 000,0	500 000,0	500 000,0	500 000,0	
		Внебюджетные средства			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<p>Выполнение дорожных работ в целях приведения в нормативное состояние и ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городской агломерации "город Якутск"</p>	<p>Обустройство автомобильных дорог и обеспечение условий для безопасного дорожного движения на территории Республики Саха (Якутия) в соответствии с требованиями действующих отраслевых нормативов</p>	ВСЕГО, в т.ч.	26 171,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	26 171,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
R2	<p>Всего по региональному проекту "Общественные меры развития дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) на 2019-2024 годы", в т.ч.</p>	ВСЕГО, в т.ч.	51 480,0	78 000,0	78 000,0	0,0	0,0	0,0			
		Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	51 480,0	78 000,0	78 000,0	0,0	0,0	0,0			
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
		Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
<p>Реализация регионального проекта "Общественные меры развития дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) на 2019-2024 годы"</p>	<p>Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального или местного значения</p>	<p>Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в Республике Саха (Якутия)</p>	ВСЕГО, в т.ч.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
	<p>Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения</p>	<p>Оснащение системами автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории Республики Саха (Якутия), в том числе проектно - изыскательскими работами</p>	ВСЕГО, в т.ч.	51 480,0	78 000,0	78 000,0	0,0	0,0	0,0		
			Государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	51 480,0	78 000,0	78 000,0	0,0	0,0	0,0		
			Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Местные бюджеты	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
			Внебюджетные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

Направления и параметры реализации артистического раздела государственной программы Республики Саха (Якутия) "Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2020-2024 годы"

№	Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Источник финансового обеспечения, тыс. руб.	В том числе по годам:					Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Индикаторы						
				2020	2021	2022	2023	2024		Наименование	Единица измерения	В том числе по годам:				
												2020	2021	2022	2023	2024
1	Государственная программа	Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2020-2024 годы	Всего	705 603	752 842	752 072	751 282	750 682	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РС(Я)							
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0								
			государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	705 603	752 842	752 072	751 282	750 682								
			бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0								
			внебюджетные средства	0	0	0	0	0								
1.1.	Подпрограмма	"Воздушный транспорт"	Всего	85 677	85 056	84 286	83 496	82 896	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РС(Я)							
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0								
			государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	85 677	85 056	84 286	83 496	82 896								
			бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0								
			внебюджетные средства	0	0	0	0	0								
1.1.1.	Основное мероприятие	Обеспечение ценовой доступности перевозок пассажиров по социально значимым маршрутам за счет расширения объема государственного регулирования и форм государственной поддержки	Всего	85 677	85 056	84 286	83 496	82 896	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РС(Я)	Количество рейсов	ед.	269	261	256	246	237
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0								
			государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	85 677	85 056	84 286	83 496	82 896								
			бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0								
			внебюджетные средства	0	0	0	0	0								
1.1.1.1.	Мероприятие	Обеспечение транспортной доступности на социально значимых маршрутах	Всего	85 677	85 056	84 286	83 496	82 896	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РС(Я)							
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0								
			государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	85 677	85 056	84 286	83 496	82 896								
			бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0								
			внебюджетные средства	0	0	0	0	0								
1.1.1.2.	Мероприятие	Обеспечение транспортной доступности на межрайонных маршрутах	Всего	0	0	0	0	0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РС(Я)							
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0								
			государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0	0	0	0	0								
			бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0								
			внебюджетные средства	0	0	0	0	0								
1.2.	Подпрограмма	"Водный транспорт"	Всего	16 923	16 923	16 923	16 923	16 923	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РС(Я)							
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0								
			государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	16 923	16 923	16 923	16 923	16 923								
			бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0								
			внебюджетные средства	0	0	0	0	0								
1.2.1.	Основное мероприятие	Обеспечение ценовой доступности перевозки пассажиров по социально значимым маршрутам за счет расширения объема государственного регулирования и форм государственной поддержки	Всего	16 923	16 923	16 923	16 923	16 923	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РС(Я)	Количество рейсов	ед.	65	65	65	65	65
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0								
			государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	16 923	16 923	16 923	16 923	16 923								
			бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0								
			внебюджетные средства	0	0	0	0	0								
1.2.1.1.	Мероприятие	Возмещение затрат (необъемных доходов) в связи с государственным регулированием тарифов на перевозку пассажиров речным транспортом по социально значимым линиям (маршрутам)	Всего	16 923	16 923	16 923	16 923	16 923	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РС(Я)							
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0								
			государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	16 923	16 923	16 923	16 923	16 923								
			бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0								
			внебюджетные средства	0	0	0	0	0								
1.2.2.	Основное мероприятие	Восстановление грузоперевозок через Северный морской путь	Всего	0	40	40	40	40	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РС(Я)	Удельный вклад Республики Саха (Якутия) в "Ассоциацию партнеров по координации использования Северного морского пути"	%	100	100	100	100	100
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0								
			государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0	40	40	40	40								
			бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0								
			внебюджетные средства	0	0	0	0	0								

1.2.1	Мероприятие	"Бюджетные компании" в Республике Саха (Якутия) и "Ассоциация партнеров по координации деятельности Северного моряка и РСН"	Всего	40	40	40	40	40	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РС(Я)							
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0								
			государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	40	40	40	40	40								
			бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0								
1.3	Подпрограмма	"Дорожное хозяйство"	Всего	603 003	650 823	650 823	650 823	650 823	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РС(Я)							
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0								
			государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	603 003	650 823	650 823	650 823	650 823								
			бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0								
1.3.1	Основное мероприятие	Оказание государственной поддержки предприятиям дорожного хозяйства	Всего	603 003	650 823	650 823	650 823	650 823	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РС(Я)	Продолжительность вводимых в эксплуатацию ледовых и суходутных логистических и арктических улусов (районов) РС(Я)	ка	5490,83	5490,83	5490,83	5490,83	5490,83
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0								
			государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	603 003	650 823	650 823	650 823	650 823								
			бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0								
1.3.1.1	Мероприятие	Предоставление субсидий на финансовое обеспечение (компенсация) юридическим лицам (за исключением субсидий государственным муниципальным учреждениям) и индивидуальным предпринимателям затрат, связанных с осуществлением дорожной деятельности по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального назначения на территории отдельных северных и арктических улусов (районов) Республики Саха (Якутия)	Всего	603 003	650 823	650 823	650 823	650 823	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РС(Я)							
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0								
			государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	603 003	650 823	650 823	650 823	650 823								
			бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0								
1.4	Подпрограмма	"Автомобильный транспорт"	Всего	0	0	0	0	0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РС(Я)							
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0								
			государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0	0	0	0	0								
			бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0								
1.4.1	Основное мероприятие	Создание стабильной системы безаварийного автомобильного обслуживания населения	Всего	0	0	0	0	0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РС(Я)	Количество приобретенной светодиодной техники	ед.	0	0	0	0	0
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0								
			государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0	0	0	0	0								
			бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0								
1.4.1.1	Мероприятие	Приобретение светодиодной техники	Всего	0	0	0	0	0	Министерство транспорта и дорожного хозяйства РС(Я)							
			федеральный бюджет	0	0	0	0	0								
			государственный бюджет Республики Саха (Якутия)	0	0	0	0	0								
			бюджеты муниципальных образований	0	0	0	0	0								