



**УКАЗ**

**ЫЙААХ**

г. Якутск

Дьокуускай к.

**О Стратегии социально-экономического развития Арктической зоны  
Республики Саха (Якутия) на период до 2035 года**

В целях проведения единой государственной политики по развитию Арктической зоны Республики Саха (Якутия) п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить Стратегию социально-экономического развития Арктической зоны Республики Саха (Якутия) на период до 2035 года согласно приложению к настоящему Указу.

2. Координатором исполнения Стратегии социально-экономического развития Арктической зоны Республики Саха (Якутия) на период до 2035 года определить Министерство по развитию Арктики и делам народов Севера Республики Саха (Якутия).

3. Министерству по развитию Арктики и делам народов Севера Республики Саха (Якутия) (Черноградский В.Н.) в трехмесячный срок обеспечить внесение на утверждение в Правительство Республики Саха (Якутия) единого плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Арктической зоны Республики Саха (Якутия) на период до 2035 года и Основных направлений государственной политики Республики Саха (Якутия) в Арктической зоне Республики Саха (Якутия) на период до 2024 года.

4. Рекомендовать муниципальным образованиям Республики Саха (Якутия), входящим в состав Арктической зоны Республики Саха (Якутия), привести в соответствие с настоящим Указом стратегии социально-экономического развития муниципальных образований Республики Саха (Якутия).

5. Контроль исполнения настоящего Указа оставляю за собой.

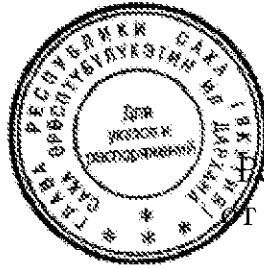
6. Опубликовать настоящий Указ в официальных средствах массовой информации.

Глава  
Республики Саха (Якутия)



**А. НИКОЛАЕВ**

14 августа 2020 года  
№ 1377



УТВЕРЖДЕНА

Указом Главы

Республики Саха (Якутия)  
от 14 августа 2020 г. № 1377

## **СТРАТЕГИЯ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЫ РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ) НА ПЕРИОД ДО 2035 ГОДА**

### **Общие положения**

Стратегия социально-экономического развития Арктической зоны Республики Саха (Якутия) на период до 2035 года (далее - Стратегия) разработана в соответствии с Законом Республики Саха (Якутия) от 26 октября 2016 г. 1742-3 № 1041-V «О стратегическом планировании в Республике Саха (Якутия)», Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года», Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», Указом Главы Республики Саха (Якутия) от 27.10.2018 № 145 «О стратегических направлениях социально-экономического развития Республики Саха (Якутия)», Указом Главы Республики Саха (Якутия) от 08.04.2020 № 1103 «Об основных направлениях государственной политики Республики Саха (Якутия) в Арктической зоне Республики Саха (Якутия) на период до 2024 года».

Стратегия учитывает основные положения Основ государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года, Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года, Стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года, Стратегии национальной безопасности Российской Федерации, Морской доктрины Российской Федерации, Доктрины энергетической безопасности Российской Федерации, Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, Энергетической стратегии Российской Федерации на период до 2035 года, Стратегии развития морской деятельности Российской Федерации до 2030 года, Стратегии научно-технологического развития

Российской Федерации, Стратегии государственной культурной политики на период до 2030 года, Стратегии социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) до 2032 года с целевым видением до 2050 года.

Стратегия представляет собой документ стратегического планирования Республики Саха (Якутия), разрабатываемый в рамках целеполагания для Арктической зоны Республики Саха (Якутия), социально-экономические условия в пределах которой требуют выделения отдельных направлений, приоритетов, целей и задач социально-экономического развития.

К Арктической зоне Российской Федерации и Республики Саха (Якутия) (далее – АЗ РС(Я)) относятся территории 13 районов: Абыйского улуса (района), Аллаховского улуса (района), Анабарского национального (долгано-эвенкийского) улуса (района), Булунского улуса (района), Верхнеколымского улуса (района), Верхоянского района, Жиганского национального эвенкийского района, Момского района, Нижнеколымского района, Оленекского эвенкийского национального района, Среднеколымского улуса (района), Усть-Янского улуса (района), Эвено-Бытантайского национального улуса (района) Республики Саха (Якутия).

Стратегия разработана в целях проведения единой государственной политики по развитию Арктической зоны Республики Саха (Якутия):

определения отдельных направлений, приоритетов, целей и задач для решения ключевых проблем социально-экономического развития арктических территорий;

содействия созданию социальной инфраструктуры, включая транспортную;

развития экономики возобновляемых природных ресурсов;

внедрения передовых технологий, развития международного сотрудничества в Арктике;

обеспечения экологической безопасности.

Стратегия является основой для разработки плана мероприятий по реализации Стратегии, корректировки арктических разделов государственных программ Республики Саха (Якутия) и государственной программы Республики Саха (Якутия) по развитию арктических территорий, схемы территориального планирования Республики Саха (Якутия), актуализации Стратегии социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) до 2032 года с целевым видением до 2050 года.

Стратегия согласована с документами стратегического планирования, разрабатываемыми и утверждаемыми (одобряемыми) органами государственной власти Российской Федерации в части полномочий Российской Федерации и Республики Саха (Якутия) по предметам совместного ведения Российской Федерации и Республики Саха (Якутия).

В Стратегии использованы материалы аналитического доклада Центра стратегических исследований Республики Саха (Якутия) «Стратегия социально-экономического развития Арктической зоны Республики Саха (Якутия) на период до 2030 года (проект)».

В Стратегии учтены рекомендации НИР «Оценка, основные тенденции изменения природного и социально-экономического состояния, человеческого потенциала Арктической экономической зоны Республики Саха (Якутия)», разработанные Северо-Восточным федеральным университетом им. М.К. Аммосова, Академией наук Республики Саха (Якутия) в рамках проведения программы комплексных научных исследований РАН в Республике Саха (Якутия), направленной на развитие ее производительных сил и социальной сферы на 2016 - 2020 годы.

## **1. Краткий анализ социально-экономического положения Арктической зоны**

Арктическая зона Республика Саха (Якутия) - приоритетная геостратегическая территория Российской Федерации, расположенная в Восточной Арктике. Площадь территории арктической Якутии составляет 1 608,8 тыс. кв. км или более половины всей территории республики (3 083,5 тыс. кв. км). На севере ее естественные рубежи образуют моря Лаптевых и Восточно-Сибирское. Общая протяженность морской береговой линии превышает 4,5 тыс. км. На западе граничит с Красноярским краем, на востоке – с Чукотским автономным округом, на юге – с 6 муниципальными районами республики: Мирнинским, Нюрбинским, Вилюйским, Кобяйским, Томпонским и Оймяконским.

К Арктической зоне Республики Саха (Якутия) отнесены:

13 районов, в том числе 4 национальных;

84 муниципальных образования поселенческого уровня, в том числе 29 национальных;

119 населенных пунктов: 2 города, 10 посёлков городского типа и 107 сельских населённых пунктов, 22 из которых без постоянного населения.

Арктические районы разделяются на группы по бассейновому принципу основных судоходных рек: Анабарскую, Приленскую, Янскую, Индигирскую, Колымскую группу улусов.

## Распределение арктических районов по бассейновым группам\*

| <b>Анабарская группа</b> (7 745 чел. (11,5%), 7 населенных пунктов, из них 1 нежилой)  | <b>Приленская группа</b> (12 518 чел. (18,5%), 15 населенных пунктов, из них 2 нежилых)   | <b>Янская группа</b> (20 988 чел. (31%), 43 населенных пункта, из них 5 нежилых)  | <b>Индигорская группа</b> (10 660 чел. (15,7%), 20 населенных пунктов, из них 1 нежилой)                                | <b>Колымская группа</b> (15 763 чел. (23,3%), 34 населенных пункта, из них 13 нежилых)  |
|--|---|---|---|---|
| Анабарский национальный долгано-эвенкийский, райцентр – с. Саскылах; 3 населенных пункта, из них 1 нежилой; численность населения – 3597 чел. (5,3%) | Булунский, райцентр – пгт. Тикси; 10 нас. пунктов, из них 1 н.ж.; численность населения – 8340 чел. (12,3%)                                 | Усть-Янский, райцентр – п. Депутатский; 10 населенных пунктов, численность населения – 7028 чел. (10,4%)                                      | Аллаиховский, райцентр - пгт Чокурдах; 6 населенных пунктов, из них 1 нежилой; численность населения – 2708 чел. (4,0%) | Нижнеколымский, райцентр - пгт Черский; 13 населенных пунктов, из них 9 нежилых; численность населения – 4290 чел. (6,3%)     |
| Оленёкский национальный эвенкийский, райцентр – с. Оленек; 4 населенных пункта; численность населения – 4148 чел. (6,1%)                             | Жиганский национальный эвенкийский, райцентр – с. Жиганск; 5 населенных пунктов, из них 1 нежилой; численность населения – 4178 чел. (6,2%) | Верхоянский, райцентр – пгт. Верхоянск; 29 населенных пунктов, из них 4 нежилых; численность населения – 11133 чел. (16,5%)                   | Абыйский, райцентр - пгт Белая Гора, 7 населенных пунктов; численность населения – 3979 чел. (5,9%)                     | Среднеколымский райцентр – г. Среднеколымск; 15 населенных пунктов, из них 4 нежилых; численность населения – 7424 чел. (11%) |
|  |   | Эвено-Бытантайский национальный, райцентр - с. Батагай-Алыта; 4 населенных пункта, из них 1 нежилой; численность населения – 2827 чел. (4,2%) | Момский, райцентр – с. Хону; 7 населенных пунктов; численность населения – 3973 чел. (5,9%)                             | Верхнеколымский, райцентр – пгт. Зырянка; 6 населенных пунктов; численность населения – 4049 чел. (6%)                        |

\* Полный перечень муниципальных образований и населенных пунктов Арктической зоны Республики Саха (Якутия) приведен в приложении № 1 к Стратегии.

По предварительной оценке численность населения 13 арктических районов республики на 1 января 2019 года составила 67 674 человека. Удельный вес в общей численности населения республики составляет 7,0%, в то время как по занимаемой площади – 52,2%. Плотность населения составляет 0,04 человека на 1 кв. км. Наиболее многочисленное население проживает в Верхоянском районе – 11,1 тыс. чел. (16,5% от населения АЗ), наименьшая численность в Аллаиховском районе – 2,7 тыс. чел. (4,0%).

Структура размещения населенных пунктов АЗ РС(Я) обладает высокой дисперсностью (кроме Жиганского района, все населённые пункты которого расположены по линейному типу вдоль р. Лены) и большим количеством малых сельских поселений (29), труднодоступных населённых пунктов (86), особенно велико их количество в Верхоянском и

Среднеколымском районах. В 13 районных центрах и 4 населенных пунктах с населением свыше 1000 человек (г. Верхоянск, с. Юрюнг-Хая, с.Казачье, с.Кюсюр) сосредоточено 60% населения АЗ РС(Я) (40 691 чел.). Четверть населения (16 746 чел.) проживает в 65 поселениях с численностью менее 500 человек, 15% населения (10 237 чел) проживает в 15 поселениях с численностью от 500 до 1000 человек. В остальных 22 населенных пунктах постоянное население отсутствует.

В национальном составе преобладают якуты (47,9%). Русские составляют – 19,4%, эвенки – 12,1%, эвены – 11,3%, долганы – 2,1%, украинцы – 2,1%, юкагиры – 1,3%, чукчи – 0,8%, другие национальности – 2,4%.

Арктические районы относятся к зоне децентрализованного электроснабжения (кроме п. Черский Нижнеколымского улуса) на базе источников электроэнергии малой мощности, преимущественно дизельных электростанций. Основной проблемой энергетики Арктической зоны Якутии является многочисленность локальных станций, их физический износ и дороговизна дизельного топлива, основного вида топлива на локальных станциях. Более 60% себестоимости вырабатываемой электроэнергии в арктических районах приходится на топливную составляющую. Функционируют 85 дизельных, 8 солнечных и 1 ветровая электростанции. Суммарный объем отпуска электроэнергии составляет 192 млн кВт·ч в год.

Основой транспортного каркаса Арктической зоны являются:

реки Анабар, Лена, Яна, Индигирка и Колыма;

участок Северного морского пути от устья реки Лена до устьев арктических рек;

морской порт Тикси;

3 речных порта (ООО «Зеленомысский речной порт», Белогорский судоходный участок, речной порт в п. Нижнеянск) и причалы на арктических реках в населенных пунктах Усть-Куйга, Батагай, Зырянка, Юрюнг-Хая;

региональные и местные автозимники;

14 аэропортов, входящих в состав ФКП «Аэропорты Севера» (Саскылах, Оленек, Жиганск, Тикси, Усть-Куйга, Саккырыр, Батагай, Депутатский, Мома, Белая Гора, Чокурдах, Черский, Среднеколымск, Зырянка);

53 авиаплощадки.

Круглогодичная наземная транспортная система, связывающая Арктическую зону с соседними территориями и населенные пункты внутри зоны, отсутствует. Все пассажирские перевозки как в дальнем, так и во внутрирайонном сообщении осуществляются только воздушным транспортом, в то время как для грузовых перевозок используются также

сезонные виды транспорта – автозимники и внутренние водные пути. При этом водные пути являются безальтернативными при завозе жизнеобеспечивающих грузов.

Доля транспортных издержек в стоимости конечного продукта в разы превышает среднероссийский уровень, доходя до 40-70%, а стоимость завозимой продукции может превышать 80%. Короткие сроки функционирования автозимника (до 46 суток), навигации на Северном морском пути (около 2 месяцев) и арктических реках (от 20 суток до 4 месяцев) сказываются на увеличении запасов товарно-материальных ценностей, что влечет привлечение дополнительных затрат на организацию доставки грузов в первоочередном порядке.

Ввиду малой плотности населения качественная интернет-связь для большинства недоступна, площадь покрытия GSM сосредоточена близ населенных пунктов, при этом потребителям предлагается лишь голосовая связь, смс и интернет по технологии 2G. В результате сохраняется состояние «цифрового неравенства» АЗ РС(Я), остаются недоступными электронные услуги по мобильной связи.

В районах Арктической зоны отмечается сохранение наиболее критической наполняемости обучающихся (2-3 ученика), а также наибольшее количество малокомплектных школ (свыше 50%). Ресурсное обеспечение общеобразовательных школ АЗ РС(Я) наиболее низкое по всей республике: обеспеченность благоустройством школ арктической зоны в среднем составляет всего 32%, в капитальном ремонте нуждаются большинство школ макрорайона, в аварийном состоянии 12% школ. Отсутствие конкуренции среди учеников, необустроенность образовательных учреждений напрямую коррелирует с низкими показателями успеваемости.

Республика несет дополнительную нагрузку на содержание сверхнормативной сети медицинских организаций и их структурных подразделений (круглосуточные койки, штаты врачей и среднего медицинского персонала) в малочисленных и труднодоступных населенных пунктах. При этом выполнение полного объема проведения предварительных и периодических осмотров, медицинских освидетельствований невозможно вследствие отсутствия в маломощных центральных районных и участковых больницах «узких» специалистов, не предусмотренных по методикам расчета штатов в нормативных документах. Неудовлетворительное состояние материально-технической базы центральных районных больниц обусловлено большим физическим износом зданий и сооружений, построенных в период 1960-1990 гг., по типу исполнения 83% зданий деревянные.

На начало 2019 года доля ветхого и аварийного жилья в АЗ РС(Я) составляет 23,4% (или 374,8 тыс. кв. м), особенно высока доля ветхого и

аварийного жилого фонда в Аллаиховском (71,2%), Абыйском (43,6%), Верхнеколымском (40,2%), Оленекском (38,9%) районах.

Во всех районах имеются проблемы в коммунальном комплексе: утечка фекальных вод; высокий износ объектов коммунального комплекса, неразвитая инженерная инфраструктура, высокий удельный вес потерь теплоэнергии, дефицит рабочих кадров в ЖКХ и т.д. Техническое состояние коммунальной инфраструктуры характеризуется низким КПД энергетических мощностей и большими потерями энергоносителей. Средний КПД котельных находится на довольно низком уровне менее 60%, что приводит к значительному перерасходу топлива.

Более 60% населения АЗ РС(Я) - сельские жители. Доля сельского хозяйства в валовом муниципальном продукте АЗ РС(Я) (по итогам 2017 года) занимает порядка 3,3% (РС(Я) -1,8). Среди районов наибольший вклад в отрасль вносят Верхоянский район (29,3% от всей валовой продукции сельского хозяйства), Среднеколымский (11,1%) и Эвено-Бытантайский (10,7%) и Усть-Янский (10%) районы, которые преимущественно занимаются оленеводством, разведением крупного рогатого скота и мясных табунных лошадей.

На 1 января 2019 года в АЗ РС (Я) содержится 106,3 тыс. голов оленей или 72,5% от общего поголовья по Республике Саха (Якутия). Основная доля поголовья оленей содержится в хозяйствах Усть-Янского (22,8% от поголовья оленей АЗ РС(Я)), Анабарского (16,6%), Булунского (13,3%), Эвено-Бытантайского (12,4%), Нижнеколымского (12,3%), Момского (10,3%) районов. Несмотря на государственную поддержку ежегодно наблюдается сокращение поголовья оленей. В Абыйском и Аллаиховском улусах (Индибирская группа) отрасль северного домашнего оленеводства полностью исчезла.

В целях консолидации финансовых ресурсов и развития охотничьего промысла, пушно-мехового и кожевенно-обувного производств в г. Якутске функционирует «Финансово-агропромышленный концерн «Сахабулт» - предприятие полного цикла, включающее в себя промысел, заготовку, переработку, производство и реализацию в собственных розничных сетях. Предприятие находится в непростой ситуации и требует финансового оздоровления.

Кроме пушных зверей населением АЗ РС(Я) в целях обеспечения собственной потребности в мясе осуществляется отстрел диких северных оленей Лено-Оленекской и Сундрунской популяций. Существенное влияние на ресурсы диких копытных животных и урон для сельского хозяйства оказывает растущая популяция волка.



Рыболовство является одной из базовых отраслей арктических районов, где по итогам 2018 года сконцентрировано более 83,4% промышленного улова республики (по итогам 2010 года – 77,9%). Основная масса рыбы (68,5% улова по РС(Я)) добывается в 4 приморских районах бассейнов р.Лены, р. Яны, р. Индигирки, р. Колымы: Булунском (23% улова по РС(Я)), Усть-Янском (19,2%), Аллаиховском и Нижнеколымском (по 13%) улусах. С 2015 года в АЗ РС(Я) проведена модернизация рыбохозяйственного комплекса, в результате которого улучшилась технология хранения и переработки продукции, вылов рыбы увеличился на 15% (на 600 тонн).

В Арктической зоне Республики Саха (Якутия) численность рабочей силы составила в 2018 году 35,2 тыс. человек, с 2010 года численность рабочей силы снизилась на 9,2% (-3 568 чел.). В структуре занятости преобладает бюджетный сектор. В отрасли образования занято более 25%, производстве и распределении электроэнергии, газа и воды – 14,4%, государственном управлении – 14%, здравоохранении и предоставлении социальных услуг – 10 %.

Арктическая зона характеризуется непростой социальной ситуацией: по итогам 2018 года доля населения с доходами ниже прожиточного минимума составила 19,6%, уровень регистрируемой безработицы составил 4,9%, что в 2,9 раза превышает среднереспубликанский уровень (1,7%), зафиксирован уровень смертности выше среднереспубликанского уровня (9,9‰ против 7,8‰), коэффициент миграционной убыли населения за 2018 год составил - 11,5 на 1 тыс. человек населения, что более чем в 3,5 раза превышает среднереспубликанский показатель (- 3,0‰).

В Арктической зоне расположены крупные и уникальные месторождения алмазов, золота, цветных и редкоземельных металлов, угля, ископаемой мамонтовой кости, территория отличается высоким углеводородным потенциалом. Добывающая промышленность и соответствующие промышленные фонды локализованы в сырьевых центрах Анабарского, Оленекского, Булунского, Верхоянского, Усть-Янского, Верхнеколымского районов. Для дальнейшего развития природно-ресурсного потенциала Арктической зоны Якутии необходимо комплексное проведение геолого-разведочных работ. Регион отличает недостаточная геологическая изученность в силу малоосвоенности и труднодоступности территории.

Развитие арктических территорий напрямую зависит от социальной ответственности бизнеса. Анабарский и Оленекский районы, входящие в состав «алмазной провинции», дивиденды, поступающие в рамках заключенного соглашения между Правительством Республики Саха (Якутия) и АК «АЛРОСА» (ПАО), направляют на развитие социальной инфраструктуры, что положительно сказывается на качестве жизни

населения. В отличие от других районов АЗ РС(Я), во всех 6 поселениях Анабарской группы регистрируется прирост населения. Районы Анабарской группы являются лидерами среди арктических районов по объему инвестиций в основной капитал, естественному приросту населения (по итогам 2017 г. на 1000 населения: Анабарский – 14,7%, Оленекский – 12,7%, Арктическая зона Республики Саха (Якутия) – 5,4%, Республика Саха (Якутия) – 6,4%), размеру среднемесячной номинальной начисленной заработной платы, вводу в действие жилых домов.

Сформированный в середине 20 века территориально-производственный комплекс по добыче рудных полезных ископаемых (в первую очередь, олова и золота), а также перспективные планы по освоению новых месторождений (Кючус, Тирехтях, Прогноз), созданию энергетической и транспортной инфраструктуры позволяют оценивать районы Янской группы как единую перспективную зону роста арктической экономики республики.

В Арктической зоне Республики Саха (Якутия) сохранился большой пласт культурных традиций коренных народов Севера. В местах компактного проживания ведут традиционную хозяйственную деятельность эвенки, эвены, юкагиры, долганы, чукчи, северные якуты, русское старожильческое население (русскоустыинцы и походчане) - потомки первых русских землепроходцев, казаков и полярных исследователей. Реализация крупных инвестиционных проектов окажет существенное влияние на развитие территорий, где ведут традиционный образ жизни коренные малочисленные народы Севера. Республика Саха (Якутия) является лидером среди российских регионов в защите прав и интересов коренного населения, в регионе действует закон об этнологической экспертизе.

Особое внимание в регионе уделяется обеспечению экологической безопасности. В промышленных районах сосредоточены места нанесенного экологического ущерба прошлых лет, в том числе гидротехнических сооружений хвостохранилищ ликвидированных горнодобывающих предприятий (Депутатского и Батагайского горно-обогатительных комбинатов, Куларской золотоизвлекательной фабрики), накопления лома цветного и черного металла. В национальный проект Российской Федерации «Чистая страна» на сегодня включено мероприятие по ликвидации хвостохранилища Куларской золотоизвлекательной фабрики в Усть-Янском районе. Ведется работа по включению мероприятия «Очистка территории п. Тикси Булунского района Республики Саха (Якутия) от накопленного металлолома».

В АЗ РС(Я) активно реализуются природоохранные проекты, в том числе международные: с 1996 года реализуется проект «Расселение

овцебыков в Арктической зоне Якутии», Якутия участвует в международных проектах Арктического Совета, Северного Форума, ЮНЕП/ГЭФ, WWF, в том числе в проекте «Медвежий патруль» по мониторингу и охране белого медведя.

Единая арктическая сеть включает 69 особо охраняемых природных территорий со статусами федерального, республиканского и местного значения общей площадью 739 тыс. кв. км (46% от территории АЗ РС(Я)). В 2018 году создан федеральный государственный природный заказник «Новосибирские острова», в 2019 году - Национальный парк «Кыталык» (Аллаиховский район), в 2020 году - государственный природный заповедник «Медвежий острова» (Нижнеколымский район).

Высокий экологический потенциал и разнообразие ландшафтов привлекают туристов со всего мира. В Момском районе расположена высочайшая точка северо-востока Сибири - гора Победа (3003 м). В Верхоянском районе реализуются туристические проекты «Верхоянск – Полос Холода Северного полушария», «Покорители Холода». Визитной карточкой региона является арктический круиз по реке Лене до Северного Ледовитого океана «Якутск-Тикси-Якутск», который востребован среди иностранных туристов. Для развития круиза необходимо проведение мероприятий по благоустройству мест стоянок теплоходов в арктических поселках: с.Жиганск, с.Сиктях, с.Кюсюр, причала Неелова в п. Тикси, обновлению круизного флота, внедрению высокоскоростной амфибийной техники, организации транспортных систем.

АЗ РС(Я) является уникальным местом для проведения наблюдений за изменением климата и устойчивого развития Арктики. Научные исследования в регионе проводят институты СО РАН, ДВО РАН, московские и Санкт-Петербургские институты РАН, высшие учебные заведения, Росгидромет и ряд других научных и научно-производственных организаций. В прибрежной зоне региона работает 10 полярных гидрометеорологических станций. Ежегодно только в районе Тикси проводится до 15 российских и международных экспедиций. Близ пос. Тикси находится государственный природный заповедник федерального значения «Усть-Ленский», на территории которого с 1998 года работает российско-германская комплексная экспедиция «Лена» (остров Самойловский), выполняющая исследования в дельте Лены и в пределах всего побережья морей Восточной Сибири, включая прибрежно-шельфовую зону.

Потепление климата, начавшееся во второй половине XX века, привело к росту среднегодовой температуры в Арктике. По АЗ РС(Я) источниками чрезвычайных ситуаций природного характера с очень высоким уровнем риска являются гидрологические явления, которые отнесены к группе

«экстремальных рисков». Катастрофические наводнения обусловлены обильными осадками, весенним половодьем с образованием заторов. В условиях изменения климата увеличение числа катастрофических наводнений во время весеннего половодья и летне-осенних паводков будет только возрастать. Эти возможные ЧС подвергают опасности жизнедеятельность населения на территории Колымской группы районов.

По итогам комплексного анализа Арктической зоны Республики Саха (Якутия) выявлены основные тенденции, проблемы, диспропорции и ограничения, сложившиеся в социально-экономическом развитии 13 арктических районов республики.

**Основные ограничения и сдерживающие факторы** связаны с:

экстремальными климатическими условиями территории (самые низкие в стране среднегодовые температуры, длительный период отопительного сезона, ультрафиолетовая недостаточность), которые относятся к абсолютно и экстремально дискомфортным зонам для проживания человека;

существенными инфраструктурными ограничениями, в первую очередь, труднодоступностью, отсутствием круглогодичной наземной транспортной системы, связывающей арктическую зону с соседними территориями и населенные пункты внутри зоны;

повышенной ресурсоемкостью и северным удорожанием в его экстремальной арктической форме (арктическое удорожание), обусловленными особенностями территории;

крайне высокими издержками и низкой конкурентоспособностью отраслей местного производства;

высокой уязвимостью природных комплексов к антропогенному воздействию и длительностью их восстановления;

отсутствием комплексного обеспечения комфортных условий для проживания, работы и отдыха населения, слабой доступностью и дефицитом качества основных социальных услуг (образования, здравоохранения, культурно-досуговых учреждений и т.д.);

низким уровнем благоустройства, ветхостью и аварийностью большей части жилого фонда, износом объектов энергетики и жилищно-коммунального хозяйства;

возрастанием рисков чрезвычайных ситуаций, связанных с износом жизнеобеспечивающей инфраструктуры и климатическим фактором;

абсолютной зависимостью объектов жизнеобеспечения, условий жизнедеятельности и населения от северного завоза;

несоответствием внутренних водных путей Ленского бассейна определению «Магистральные внутренние водные пути» как по транспортной инфраструктуре, так и по габаритам водных путей;

продолжающимся миграционным оттоком населения (в основном, отток молодого, трудоспособного населения в возрасте от 16 до 35 лет), сокращением численности трудоспособного населения.

Ключевыми определяющими конкурентными преимуществами Арктической зоны Республики Саха (Якутия) являются:

этнокультурный потенциал территории; население, обладающее уникальными арктическими компетенциями и навыками ведения традиционного хозяйствования;

значительный природно-ресурсный потенциал территории:

промышленные запасы полезных ископаемых;

флора и фауна, обладающие высокой биологической активностью биологических сред, органов и тканей, являющиеся ценными охотничьими и рыболовными ресурсами, сырьем для медицинской и пищевой промышленности;

уникальная ископаемая мамонтовая фауна;

значительный потенциал поверхностных водных ресурсов;

потенциал развития экологического, охотничьего, рыболовного туризма;

наличие разведанных месторождений востребованных на мировом рынке полезных ископаемых (алмазов, золота, цветных и редкоземельных металлов), высокий потенциал по углеводородному сырью;

наличие судоходных водных путей, протяженной трассы Северного морского пути вдоль 5 приморских районов республики с действующими портами в низовьях северных рек Анабар, Лена, Яна, Индигирка и Кольма, которые впадают в арктические морские акватории и являются артериями Северного морского пути;

уникальный транзитный потенциал территории, обеспечивающий кратчайший путь к странам Азиатско-Тихоокеанского региона к Северному морскому пути (с учетом перспективы реализации якорной инфраструктуры инвестиционных проектов в Анабарском, Оленекском районах и выходом на БАМ);

государственная политика поддержки, сохранения и развития традиционных видов хозяйствования коренных малочисленных народов Севера, северных якутов и русскоязычного старожильского населения – русскоустыинцев и походчан (оленоводство, рыболовство, охотничий промысел);

стабильная экологическая ситуация, сравнительно низкая экологическая нагрузка на территорию, сохранение на огромных пространствах в естественном «нетронутым» виде природных ландшафтов, придание статуса особо охраняемых природных территорий (ООПТ) половине территории Арктической зоны РС(Я);

региональные предприятия, обеспечивающие жизнедеятельность в Арктике и развитие местного производства на системной основе (ПАО «ЛОРП», АО «АК «Полярные авиалинии», КП «Дороги Арктики», ГУП «ЖКХ РС(Я)», АО «Сахаэнерго», ОАО «Туймаада-Агрснаб», АО «Якутопторг», АО ФАПК «Сахабулт» и др.);

геополитическое значение Арктики;

высокий научно-исследовательский потенциал, наличие базовой научной-исследовательской инфраструктуры и потенциал межрегионального и международного сотрудничества;

проведение единой государственной политики по развитию арктических территорий.

**Возможностями опережающего развития территории** являются:

проведение геологоразведочных работ, разработка полезных ископаемых, востребованных на мировом рынке (алмазы, золото, углеводородное сырье, редкоземельные металлы, олово), реализация связанных инфраструктурных проектов, развитие промышленного производства на принципах социальной ответственности и бережного отношения к природе, обеспечат дополнительные доходы бюджетов всех уровней, социально-экономическое развитие территорий, повышение уровня жизни населения;

проведение дноуглубительных работ, восстановление регулярного судоходства по бассейнам основных рек, Северному морскому пути, модернизация аэропортов, развитие малой авиации, внедрение вездеходного транспорта на основе адаптированной к арктическим условиям техники повысят безопасность жизнедеятельности в Арктике, увеличат мобильность населения, будут способствовать снижению транспортных расходов;

развитие Северного морского пути, изменение логистики северного завоза создадут новые ниши для развития стратегических предприятий водного транспорта, увеличат грузооборот портов в низовьях арктических рек, обеспечат рост занятости населения;

сглаживание пространственных диспропорций за счет приоритетного развития интернет-технологий, обеспечения доступной скоростной интернет-связи окажет влияние на внедрение цифровой трансформации и связанное с ней развитие телемедицины, дистанционное образование, интернет-

торговлю, предоставление банковских и государственных услуг, развитие креативных отраслей;

строительство новых источников электротеплоэнергии: мини-АЭС, мини-ТЭЦ на местном топливе, электростанций на сжиженном природном газе позволит существенно снизить расходы на обеспечение жизнедеятельности арктических поселков, обеспечит постепенный переход на электроотопление, высвободит резервные ДЭС, повысит надежность энергетического хозяйства;

проведение комплексной реновации в районных центрах экономического роста: строительство адаптированных для полярных условий современных социальных объектов, энергоэффективного и экологически безопасного жилья, организация общественных пространств за счет средств действующих программ по переселению граждан из аварийного жилья, комплексному развитию сельских территорий позволит в будущем существенно снизить расходы на содержание поселений, повысит привлекательность центров экономического роста для рабочей силы, усилит центробежные процессы для привлечения населения;

поддержка развития арктического туризма на территориях с высоким туристическим потенциалом: Булунокском, Жиганском, Момском, Верхоянском, Нижнеколымском районах - диверсифицирует экономику муниципалитетов, будет способствовать созданию новых рабочих мест;

государственная политика по развитию традиционных отраслей Севера, модернизация отраслей сельского хозяйства, межмуниципальное сотрудничество и слаженное взаимодействие действующих предприятий даст толчок для развития предприятий смежных и сопутствующих отраслей: глубокой переработки, биотехнологии, пищевой и легкой промышленности, логистики, транспорта, торговли;

востребованность на потребительском рынке экологически чистых продуктов питания ускорит проведение международной сертификации, брендинг и выход локальной продукции на экспорт;

изменение климата в Арктике, геостратегическое положение региона определит востребованность научного потенциала Республики Саха (Якутия) в полярных исследованиях, изучении вечной мерзлоты в Восточной Арктике;

реализация экологических проектов по очистке Арктики от металлолома, ликвидации хвостохранилищ промышленных предприятий позволит ликвидировать накопленный экологический ущерб, а также будет способствовать значительному увеличению грузооборота водного транспорта по арктическим рекам, Северному морскому пути, переработки грузов в морском порту Тикси;

межмуниципальное и межрегиональное сотрудничество, синхронизация стратегий социально-экономического развития арктических районов по бассейновому принципу активизирует социальное развитие, усилит экономические связи районов, создаст кластерный эффект для местных предприятий.

## **2. Стратегическая цель, приоритеты и сценарии развития Арктической зоны**

### **2.1. Стратегическая цель и приоритеты развития**

Главной целью Стратегии является повышение уровня и качества жизни человека в Арктической зоне Республики Саха (Якутия) на основе инновационного и гармоничного с окружающей средой раскрытия экономического потенциала арктических районов.

Достижение главной цели Стратегии обеспечивается реализацией следующих стратегических приоритетов:

- 1) развитие человеческого капитала;
- 2) сбалансированное пространственное развитие;
- 3) развитие экономики возобновляемых природных ресурсов;
- 4) реализация крупных инвестиционных и инфраструктурных проектов;
- 5) рациональное природопользование и экологические проекты;
- 6) проект «Научно-образовательный центр «Север: территория устойчивого развития»;
- 7) межрегиональное и международное сотрудничество.

### **2.2. Сценарии и этапы реализации Стратегии**

Перспективное социально-экономическое развитие Арктической зоны Республики Саха (Якутия) строится по пяти векторам развития: социальному, промышленному, транзитному, экологическому и инновационному, которые будут реализованы одновременно в различных конфигурациях в базовом и инновационном сценариях.

**Базовый сценарий** характеризуется реализацией социальных задач, определенных указами Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года», от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», Основами государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года, Стратегией развития Арктической зоны Российской Федерации и



обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года.

В период до 2035 года будут реализованы первоочередные мероприятия по развитию и освоению минерально-сырьевой базы и удовлетворению существующего и перспективного спроса на транспортные, энергетические услуги.

Промышленное освоение предполагается в районах, расположенных в бассейнах рек Анабар и Яна. В Оленекском районе будет обеспечен выход на проектную мощность Верхнемунского алмазодобывающего предприятия объемом 3 млн тонн руды в год и обеспеченностью запасами до 2041 года. К 2022 году начнется разработка крупнейшего в мире Томторского месторождения редкоземельных элементов, прогнозные ресурсы которого составляют 154 млн тонн руды с высоким содержанием ниобия, тербия, иттрия и скандия. В Яно-Индибирских, Колымских районах возобновится добыча россыпного золота. Основными центрами добычи ископаемого мамонтового бивня будут Усть-Янский, Аллаиховский, Булунский, Абыйский, Нижнеколымский районы.

Базирование частей Северного флота в п. Тикси позволит модернизировать морской порт и аэропорт в п. Тикси. Разработка в Билибинском районе Чукотского автономного округа крупных месторождений Баимской рудной зоны будет способствовать развитию порта «Зеленый мыс» и строительству автодороги Зеленый мыс – граница Чукотского АО.

Будет проведена реконструкция аэропортовой сети, включая авиаплощадки в труднодоступных и отдаленных населенных пунктах. Развитие малой авиации, вездеходного и речного транспорта расширит географию маршрутов, повысит транспортную доступность населения.

Строительство судов на Жатайской судовой верфи, проведение дноуглубительных работ будет способствовать обновлению речного флота различных модификаций, повышению грузооборота и пассажирооборота на водном транспорте.

Строительство ВОЛС по маршрутам Удачный-Оленек-Харылах-Жилинда-Саскылах, Хандыга-Усть-Нера-Хонуу-Зырянка-Среднеколымск-Билибино, Хандыга-Батагай обеспечит качественной и доступной интернет-связью население районов Анабарского, Индибирского и Колымского бассейнов, а также Верхоянского района. На период до 2024 года в арктических районах будут масштабированы проекты по развитию локальной интернет-связи. С внедрением электронного обслуживания в труднодоступных и отдаленных поселениях улучшится качество предоставления банковских и государственных услуг, телемедицина, расширятся образовательные возможности.

В электроснабжении базовый вариант Стратегии предусматривает строительство новых энергетических объектов в 8 арктических районах (Абыйский, Аллаиховский, Булунский, Верхоянский, Момский, Оленекский, Среднеколымский, Усть-Янский). Предусмотрено обновление объектов генерации в 14 населенных пунктах, будет введено 17 ДЭС, 2 СЭС с суммарной мощностью 17 МВт. Потребуется капитальные вложения в объёме 1,8 млрд рублей.

В связи с выводом из эксплуатации первого энергоблока Билибинской АЭС сформируется обновлённая энергосистема Чаун-Билибинского энергорайона, то есть основным направлением развития станет формирование новой конфигурации энергосистемы Чаун-Билибинского энергоузла. При этом п. Черский Нижнеколымского района не будет входить в чукотскую энергосистему, электроснабжение потребителей посёлка будет осуществляться от новой ДЭС мощностью 4800 кВт, установленной взамен устаревшей ДЭС (5720 кВт).

В рамках реализации соглашения с ГК «Росатом» в Усть-Янском районе будет построена АЭС малой мощности, которая обеспечит энергией поселки, удаленные промышленные предприятия по разработке месторождения «Ключус» и месторождений россыпного золота.

Основной акцент в сфере ЖКХ будет направлен на модернизацию коммунальной инфраструктуры, содержание, капитальный ремонт и реконструкцию жилищного фонда. Базовый вариант модернизации коммунальной инфраструктуры 13 районов сформирован в соответствии с инвестиционными программами ГУП «ЖКХ РС(Я)» и АО «Теплоэнергосервис» (Усть-Янский район) на период до 2023 года. Инвестиционные программы предусматривают строительство и реконструкцию тепловых сетей протяжённостью 37,6 погонных километров, перевооружение, реконструкцию и строительство котельных с отводящими тепловыми сетями с суммарной мощностью свыше 173 МВт, перевод на двухконтурную систему для повышения срока эксплуатации оборудования в целях снижения эксплуатационных расходов 20 котельных, установку частотных преобразователей с целью снижения потребления электроэнергии, оснащение специализированной техникой и другие мероприятия. Объем инвестиций, предусмотренный программами на 2018-2023 гг. составляет 2,4 млрд рублей – средства ГУП «ЖКХ РС(Я)» и АО «Теплоэнергосервис».

В рамках республиканской адресной программы «Переселение граждан из аварийного жилищного фонда на 2019 - 2025 годы» предусмотрено расселение 8 438 человек из жилищного фонда общей площадью 155,68 тыс. кв. м с охватом всех 13 арктических районов.

План капитального ремонта многоквартирных домов реализуется в

соответствии с региональной программой капитального ремонта общего имущества в многоквартирных домах (МКД), расположенных на территории Республики Саха (Якутия), которая разработана на долгосрочный период (до 2043 года). Объем капитальных вложений за рассматриваемый период составит 1,1 млрд рублей.

Благоустройство индивидуальных жилых домов по базовому сценарию включает проекты, предусмотренные подпрограммой «Благоустройство индивидуальных жилых домов» государственной программы Республики Саха (Якутия) «Обеспечение качественным жильем и повышение качества жилищно-коммунальных услуг на 2020-2024 годы». Объем средств, необходимых для благоустройства составит 260 млн рублей.

На основе утвержденных программ будет проведена реновация пилотных поселков: реализована модельная схема развития «умного» полярного поселка с компактной застройкой и благоустройством общественных пространств, строительством благоустроенных, энергоэффективных и экологически безопасных социальных объектов и жилых домов.

Утилизация ТКО будет проводиться в местах накопления посредством сжигания. В целях сохранения экологии будет ограничен ввоз продукции, тары и упаковки, утилизация которых экономически и технологически не обеспечена, будут установлены требования по строительству объектов в Арктике из материалов, экологичных при утилизации (не выделяющих токсичные вещества при горении, не образующих накопления металлолома), будут проведены мероприятия по ликвидации накопленного экологического ущерба прошлых лет (хвостохранилищ Куларской золотоизвлекательной фабрики (ЗИФ), Депутатского и Батагайского (горно-обогатительных комбинатов (ГОК), металлолома).

В сфере АПК предусматривается стимулирование занятости и самозанятости населения, организация закупок промышленной продукции в районных центрах, создание инфраструктуры (торгово-логистических центров, приобретение транспорта для осуществления перевозок), модернизация производств путем создания комплексов глубокой переработки продукции оленеводства и рыболовства.

В период реализации стратегии субъектами малого предпринимательства будут реализованы проекты в области производства строительных материалов, транспортных услуг, благоустройства, мелкомасштабной добычи полезных ископаемых, переработки мамонтовой кости, пищевой промышленности, событийного туризма, народных промыслов.

Создание научно-образовательного центра «Север: территория устойчивого развития», авторитетных научных площадок арктической тематики на базе СВФУ им. М.К. Аммосова и Академии наук Республики Саха (Якутия) будет содействовать развитию международного научного и конгрессно-выставочного туризма.

Условиями реализации инновационного сценария являются наступательная государственная политика Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики, внесение изменений в законодательство, учитывающее специфику жизнедеятельности в арктических условиях, государственная поддержка реализации якорных инфраструктурных проектов, создание преференциального режима для инвестиционных проектов, конструктивное российско-китайское и российско-японское сотрудничество, благоприятная конъюнктура на мировых рынках сырья, своевременная подготовка и привлечение конкурентоспособных кадровых ресурсов.

На территории Усть-Янского улуса до 2032 года реализуется проект открытой раздельной добычи на месторождении россыпного олова «ручей Тирехтях». Начнется промышленное освоение нефтегазового месторождения Западно-Анабарское, расположенного в Анабарском районе.

Согласно Энергетической стратегии Российской Федерации на период до 2030 года формирование нефтегазовых комплексов на континентальном шельфе Республики Саха (Якутия) с развитием соответствующей производственной, транспортной и социальной инфраструктуры позволит не только обеспечить регион собственными энергетическими ресурсами, но и диверсифицировать экспортные поставки российских углеводородов, направив их в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

Реализация шельфовых проектов, интенсивное развитие Северного морского пути с созданием соответствующей инфраструктуры на побережье Восточной Арктики с участием крупных российских и международных компаний при поддержке государства обусловят развитие портовой инфраструктуры в п. Юрюнг-Хая, строительство причалов на территории Анабарского района для обработки судов класса «река-море». Строительство энергетической и подводной транспортной инфраструктуры инвестиционных проектов в Анабарском и Оленекском районах позволит качественно изменить структуру экономики Республики Саха (Якутия) и существенно нарастить долю нефтегазовой отрасли.

При максимальном варианте развития, предусмотренном Стратегией развития железнодорожного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года, строительство железнодорожной линии Нижний Бестях-Мома-Магадан создаст дополнительные условия для рассмотрения возможности

строительства железнодорожной линии Мома-Зырянка-Угольное, что обеспечит выход экспортной продукции Колымского бассейна на внутренний российский и международный (через порт Магадан) рынки сбыта.

Строительство опорной автомобильной магистрали с организацией круглогодичного автомобильного сообщения Центральной Якутии с Арктическим регионом Якутск-Хандыга-Усть-Нера-Хону-Белая Гора-Сыаганнах-Уяндино-Депутатский-Усть-Куйга, в восточном направлении Белая Гора-Среднеколымск снимет транспортные ограничения в бассейнах трех крупнейших водных транспортных артерий северо-востока России - рек Яна, Индигирка, Колыма.

Масштабный рост экономического потенциала Республики Саха (Якутия) обеспечит решение приоритетных проблем арктических районов, высокий уровень качества жизни населения, создаст условия для комфортного проживания и созидания человека в Арктике на уровне выше среднероссийского.

Законодательство об ответственном недропользовании, этнологической экспертизе будет способствовать конструктивному взаимодействию недропользователей, органов власти и населения, устойчивому развитию коренных малочисленных народов Севера.

При реализации инновационного сценария приоритетным направлением выступит сохранение экологической безопасности. Нормативно-правовое внедрение механизмов «зеленой» экономики в АЗ РС(Я) создаст строгие требования к рекультивации нарушенных земель, применению энергоресурсосберегающих технологий во всех сферах, строительству энергоэффективных зданий и сооружений, переработке твердых коммунальных отходов (ТКО).

Утилизация ТКО будет проводиться посредством брикетирования и сжигания в когенерирующих установках. Максимальный перевод котельных на местное топливо, строительство когенерирующих систем энергоснабжения (мини-ТЭЦ) обеспечат замену системы централизованного теплоснабжения на электроотопление с постепенным выводом ДЭС на резервные мощности, что повысит надежность ЖКХ и энергетики.

Будет проведена реновация всех районных центров и опорных населенных пунктов Арктической зоны РС(Я), которые станут центрами притяжения населения. Реновация опорных поселков с высоким туристическим потенциалом, реализация мероприятий по упрощению въезда на территории пограничного режима для иностранных граждан станет залогом прорывного развития арктического туризма, увеличения пассажиропотока, создания востребованных кросс-полярных авиамаршрутов.

Прокладка подводной ВОЛС вдоль трассы Северного морского пути и

русел арктических рек позволит снять проблему «цифрового неравенства», обеспечить доступной и качественной интернет-связью населенные пункты арктических районов. Развертывание сети районных ИТ-парков с центром в г. Якутске создаст предпосылки для развития креативных направлений (производство интернет-приложений, кино, реклама, блоггинг, краудсорсинг и т.д.).

Модернизация агропромышленного комплекса, повышение спроса на экологически чистую продукцию позволит выйти на глубокую безотходную переработку продукции оленеводства и рыболовства, обеспечить развитие рыболовства и пищевой промышленности, удовлетворение внутреннего спроса на сельхозпродукцию и обеспечить выход на новые рынки сбыта, включая экспорт, создать новые рабочие места для населения арктических районов.

Создание научно-образовательного центра «Север: территория устойчивого развития» будет способствовать формированию в пос. Тикси (Булунский район) Международного центра научных исследований Арктики на базе ресурсов Академии наук Республики Саха (Якутия) и Якутского научного центра СО РАН для комплексного изучения природной среды в восточном секторе Российской Арктики.

В качестве целевого сценария Стратегии развития Арктической зоны Республики Саха (Якутия) выбран инновационный вариант сценария.

Основные риски реализации Стратегии могут быть сведены в две группы - риски общего характера и риски, обусловленные действием внешних факторов.

К рискам общего характера относятся риски неэффективной деятельности исполнительных органов государственной власти, которые связаны с возможным асинхронным, неоптимальным характером проводимых модернизационных реформ на государственном и муниципальном уровнях, ведущему к снижению эффективности реализации мероприятий Стратегии.

Внешние риски реализации сценариев социально-экономического развития будут связаны:

в краткосрочной и среднесрочной перспективе с возможными негативными внешне- и внутриэкономическими тенденциями развития, вызванными распространением новой коронавирусной инфекции (COVID – 19);

с замораживанием инвестиционных проектов компаний по созданию новых производств и модернизации действующих в условиях рецессии на мировых рынках;

с сокращением поступлений в государственный бюджет Республики Саха (Якутия) как налоговых доходов, так и межбюджетных трансфертов из федерального бюджета, что повлечет продление сроков реализации социальных проектов, снижение уровня жизни населения;

с недофинансированием запланированных мероприятий государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации», государственной программы Республики Саха (Якутия) «Развитие Арктической зоны Республики Саха (Якутия) и коренных малочисленных народов Севера Республики Саха (Якутия) на 2020-2024 годы», арктических разделов государственных программ Республики Саха (Якутия), возможным изменением порядка и объемов бюджетного финансирования мероприятий Стратегии в случае ухудшения экономической ситуации;

с сокращением экономически активного населения вследствие миграционного оттока и старения населения;

с возрастанием количества чрезвычайных ситуаций природного характера, усилением техногенного воздействия на природные комплексы.

Принятие мер по управлению рисками осуществляется в процессе мониторинга реализации мероприятий Стратегии, оценки их эффективности и результативности.

Минимизация рисков целевого сценария осуществляется на основе формирования плана реализации Стратегии и мониторинга ее выполнения, позволяющего выявить причины неэффективного исполнения и принять соответствующие меры по их устранению.

Минимизация рисков, обусловленных действиями внешних факторов, обеспечивается соответствующими инициативами со стороны Правительства Республики Саха (Якутия) в адрес федеральных органов государственной власти.

Реализация стратегии предполагается в три этапа, соответствующие этапам реализации стратегии республики:

1 этап (2020 - 2024 годы): создание условий институционального и инфраструктурного характера. Реализация национальных целей развития, определенных Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года». Реализация национальных проектов, определенных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года». Реализация основных направлений, определенных Указом Главы Республики Саха (Якутия) от 08 апреля 2020 г. № 1103 «Об основных направлениях государственной политики Республики Саха (Якутия) в

Арктической зоне Республики Саха (Якутия) на период до 2024 года». Достижение значений ключевых показателей социального развития Арктической зоны Республики Саха (Якутия) до уровня не ниже среднероссийского. Начало реализации ключевых инвестиционных проектов, закладка основ формирования энергоэффективной экономики.

2 этап (2025 - 2029 годы): реализация ключевых инвестиционных и инфраструктурных проектов, выход на проектную мощность основных компаний. Реновация районных центров и опорных населенных пунктов.

3 этап (2030 - 2035): реализация мер социально-экономического развития, направленных на опережающий общероссийские темпы рост показателей, характеризующих качество жизни и доходы населения АЗ РС(Я), в том числе коренных малочисленных народов Севера.

Основные индикаторы реализации Стратегии приведены в приложении № 4 «Перечень индикаторов социально-экономического развития Арктической зоны Республики Саха (Якутия) на период до 2035 года».

### **3. Отдельные направления и задачи социально-экономического развития Арктической зоны**

#### **3.1. Развитие человеческого капитала**

Направления стратегического приоритета по развитию человеческого капитала сосредоточены на улучшении демографической ситуации путем реализации целей, направленных на закрепление и привлечение населения в Арктическую зону Республики Саха (Якутия), снижение уровня бедности населения, коренное улучшение репродуктивного здоровья населения, снижение смертности, духовное развитие и пропаганду семейных ценностей, подготовку конкурентоспособных кадров из числа местного населения, устойчивое развитие коренных малочисленных народов Севера.

##### **3.1.1. Развитие образования**

В состоянии дошкольного и общего образования отмечаются следующие тенденции:

наблюдается ухудшение состояния дошкольных образовательных учреждений за счет постепенного увеличения количества зданий, требующих капитального ремонта;

ресурсное обеспечение общеобразовательных организаций арктической зоны в целом наиболее низкое по всей республике: обеспеченность благоустройством школ арктической зоны в среднем составляет всего 32%, в



капитальном ремонте нуждаются большинство школ района, в аварийном состоянии 12% школ;

практически все школы арктической зоны обеспечены системами безопасности (94%). Подключено к сети Интернет 100% школ, хотя скорость интернет-связи не отвечает современным требованиям;

в районах арктической зоны отмечается сохранение наиболее критической наполняемости обучающихся (2-3 ученика), а также наибольшее количество малокомплектных школ (свыше 50% от общего числа школ АЗ РС(Я)).

Основными причинами низких результатов сдачи ЕГЭ в арктических районах является: недостаточный уровень материально-технического и кадрового обеспечения образовательных организаций, слабая мотивированность детей к обучению из-за отсутствия соревновательного духа в малокомплектных школах.

В период 2014 - 2019 гг. в арктических районах построен и введен в эксплуатацию 21 объект образования общей мощностью 1866 мест, из них 5 школ на 965 ученических мест и 16 детских садов на 901 место.

По итогам 2018/2019 учебного года охват детей дошкольными общеобразовательными учреждениями от общего числа детей дошкольного возраста в арктических районах составляет 76%; доля выпускников школ арктических районов, поступивших в вузы и ссузы - 88%; удельный вес численности обучающихся государственных профессиональных образовательных организаций арктических улусов, обеспеченных общежитием, в общей доле нуждающихся в общежитии - 90%; доля учебного оборудования государственных профессиональных образовательных организаций арктических улусов для лабораторных работ и практических занятий не старше 10 лет составляет 37%.

Основные задачи развития образования до 2024 года будут реализовываться в рамках исполнения Указа Главы Республики Саха (Якутия) от 22 ноября 2018 г. № 190 «О стратегических направлениях развития образования в Республике Саха (Якутия)». Важная роль будет уделяться развитию системы непрерывного образования, дистанционного обучения, выравниванию образовательных возможностей: начиная от организации летнего образовательного отдыха детей и заканчивая строительством современных школ.

**Ц-1.1. Повышение качества и доступности образования, воспитание гармонично развитой и конкурентоспособной личности, на основе духовно-нравственных ценностей народов России и национально-культурных традиций народов Севера.**

**3-1.1.1.** Создание системы арктического образования, учитывающей пространственные, климатические и культурные особенности территории.

**3-1.1.2.** Повышение качества и доступности образования на основе обеспечения цифрового равенства, внедрения новых форм обучения, в том числе дистанционного.

**3-1.1.3.** Модернизация материально-технической базы образовательных организаций, в том числе, строительство образовательных организаций, адаптированных к арктическим условиям.

**3-1.1.4.** Привлечение специалистов по контракту в арктические образовательные организации и создание условий со стороны муниципальных органов управления образования для закрепления специалистов на местах.

**3-1.1.5.** Организация летнего отдыха детей.

#### **Проект 1. «Дети Арктики»**

Направлен на создание условий для нормального физического, психического и культурного развития детей Арктики, доведения уровня и качества их жизни до среднероссийских показателей. При поддержке Федерального агентства по делам национальностей в 2019 году инициированный республикой проект «Дети Арктики» приобрел статус международного проекта в Арктическом совете. Ведется работа по продвижению проекта «Дети Арктики» на федеральном уровне для включения в государственную программу Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации».

#### **Проект 2. «Международная Арктическая школа»**

Подключение всех школ к высокоскоростному интернету, позволяющему одновременно и активно использовать современные ресурсы для создания единой сети дистанционного образования под руководством «Международной арктической школы» в соответствии с требованиями образовательного стандарта, включая оснащение учреждений в труднодоступных населенных пунктах средствами дистанционного обучения.

Охват дистанционным обучением отдаленных и малокомплектных школ при отсутствии учителей-предметников для получения в полном объеме уровня образования по образовательному стандарту.

#### **Проект 3. «Учитель Арктики»**

Направлен на повышение качества образования в Арктике и создание условий для привлечения квалифицированных специалистов, а также содействие в профессиональном развитии педагогов.

**Проект 4. «Обеспечение жильем педагогических работников сельских школ арктических улусов»**

Направлен на государственную поддержку педагогических работников, проработавших 5 лет согласно трудовому договору в школах.

#### **Проект 5. «Кочевая школа»**

Основан на принципе «приблизить школу к ребенку», признан как особая форма организации образовательной деятельности в условиях традиционного образа жизни коренных народов.

#### **Проект 6. «Муниципальный детский технопарк»**

Направлен на создание детских технопарков в каждом арктическом муниципальном районе к 2024 году.

#### **Проект 7. «Опорный центр дополнительного образования детей и молодежи»**

Направлен на внедрение к 2021 году целевой модели дополнительного образования детей и молодежи, создание в каждом арктическом муниципальном районе опорных центров, координирующих деятельность организаций дополнительного образования в сфере образования, культуры и спорта.

#### **Ожидаемые результаты:**

доступность дошкольного образования для детей в возрасте до 3 лет, 100% к 2021 году;

охват детей организациями, реализующими образовательные программы дошкольного образования, присмотра и ухода за детьми, до 100% от численности детей в возрасте 1- 6 лет;

доля детей в возрасте от 5 до 18 лет, охваченных дополнительным образованием, в общей численности детей соответствующего возраста - до 80% к 2024 году, до 95% к 2032 году.

### **3.1.2. Развитие арктической медицины**

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» национальный проект «Здравоохранение» должен обеспечить доступность медицинской помощи для населения (в том числе для жителей населенных пунктов, расположенных в отдаленных местностях) путем завершения формирования сети медицинских организаций первичного звена здравоохранения с использованием в сфере здравоохранения геоинформационной системы с учетом необходимости строительства врачебных амбулаторий, фельдшерских и фельдшерско-акушерских пунктов в населенных пунктах с численностью населения от 100 человек до 2 тыс. человек, а также с учетом использования мобильных медицинских комплексов в населенных пунктах с численностью населения менее 100 человек.

Развитие арктической медицины на период до 2035 года будет ориентировано на повышение качества и доступности предоставляемых услуг здравоохранения с использованием инновационных цифровых технологий, обеспечение квалифицированными медицинскими кадрами, обеспечение населения своевременными профилактическими мероприятиями. Повышение мотивации населения к ведению здорового образа жизни является немаловажным фактором продолжительности жизни населения.

### **Ц-1.2. Обеспечение населения доступными и качественными услугами здравоохранения, увеличение продолжительности жизни населения.**

**З-1.2.1.** Повышение доступности, качества и комфортности медицинских услуг:

проведение текущих и капитальных ремонтов фельдшерско-акушерских пунктов и врачебных амбулаторий с уровнем износа более 75%, обновление материально-технической базы;

создание межрайонных центров для оказания специализированной медицинской помощи по зональному признаку с целью увеличения охвата, совершенствования маршрутизации пациентов;

обеспечение мобильными медицинскими комплексами для населённых пунктов с численностью населения менее 100 человек;

диспансеризация населения с выделением групп риска по развитию социально-значимых заболеваний и разработка индивидуальных программ медицинской профилактики;

совершенствование средств первичной лабораторной диагностики сердечно-сосудистых и онкологических заболеваний на ранней стадии.

внедрение и развитие технологий, направленных на совершенствование медицинских информационных систем;

совершенствование службы родовспоможения и детства, непрерывное наблюдение состояние здоровья беременных женщин, в частности, с высокой группой риска;

внедрение системы экстренной телемедицинской консультативно-диагностической помощи больным и пострадавшим в чрезвычайных ситуациях.

**З-1.2.2.** Устранение дефицита кадров в системе здравоохранения, повышение квалификации медицинского персонала:

укомплектование медицинских организаций медицинскими кадрами, в том числе с помощью целевой подготовки;

дальнейшая поддержка программ «Земский доктор» и «Земский фельдшер»;

разработка и реализация мер, направленных на привлечение медицинских кадров и их закрепление в медицинских учреждениях Арктической зоны Республики Саха (Якутия).

**Флагманские проекты:**

**Проект 1. «Арктический ФАП»**

Разработка и утверждение типового проекта арктического фельдшерско-акушерского пункта (ФАП) к 2020 году.

**Проект 2. «Межрайонные медицинские центры»**

Организация межлулусного многопрофильного медицинского центра в п. Батагай Верхоянского района на базе филиала санитарной авиации ГКУ РС(Я) «Республиканский центр медицины катастроф Министерства здравоохранения Республики Саха (Якутия)» в целях повышения обеспеченности населения Арктической зоны Республики Саха (Якутия) специализированной медицинской помощью.

Организация на базе Среднеколымской центральной районной больницы межрайонного сердечно-сосудистого центра в целях обеспечения населения районов Колымо-Индибирского бассейна специализированной медицинской помощью.

**Проект 3. «Арктическая телемедицина»**

Обеспечение доступности высококвалифицированной диагностики сердечно-сосудистых заболеваний населению посредством телемедицинской технологии удаленной телекардиодиагностики холтеровского мониторинга пациентов арктических районов. В рамках выполнения программных мероприятий по развитию телемедицины в 2020 - 2024 годы будет создана масштабная система экстренной телемедицинской консультативно-диагностической помощи больным и пострадавшим в чрезвычайных ситуациях, охватывающая все врачебные амбулатории, фельдшерско-акушерские пункты в Арктике. Оснастить современным диагностическим оборудованием с дистанционной передачей данных врачебные амбулатории и ФАП.

**Проект 4. «Мобильные медицинские бригады»**

Система организации выездов медицинских бригад из г. Якутска в населенные пункты арктических районов для оказания специализированной медицинской и стоматологической помощи населению.

**Ожидаемые результаты:**

повышение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет к 2030 году;

сокращение уровня общей заболеваемости населения до среднереспубликанского уровня (7 668 случаев на 10 тыс. населения) к 2024 году;

сокращение смертности от болезней системы кровообращения (до 450 случаев на 100 тыс. человек), младенческой смертности (до 4,5 случая на 1 тыс. родившихся) к 2024 году;

укомплектованность врачами и средним медицинским персоналом не менее 90% к 2024 году;

обеспечение охвата всех граждан профилактическими медицинскими осмотрами не реже одного раза в год к 2024 году;

удовлетворенность населения медицинской помощью не менее 70% к 2024 году.

### **3.1.3. Развитие культуры досуга**

Учреждения культуры, физической культуры и спорта при особых арктических климатических условиях с продолжительными полярными ночами, отсутствии качественной интернет-связи выступают основными объектами обеспечения качества и разнообразия культурной жизни, пропаганды семейных ценностей, сохранения, притяжения и накопления человеческого капитала.

В арктических районах функционируют 87 культурно-досуговых учреждений (располагаются в 95 зданиях, из них требуют капитального ремонта 19, аварийных – 4), 170 спортивных объектов (из них 104 спортзала, 45 плоскостных сооружений и 21 прочее сооружение (бассейны, стадионы, лыжные базы и пр.), 15 музеев и 7 филиалов (в том числе: 1 государственный музей, 1 филиал государственного музея), 13 муниципальных музеев, 6 филиалов муниципальных музеев), 94 библиотеки. В АЗ РС(Я) действует 12 детско-юношеских спортивных школ.

По итогам 2018 года доля систематически занимающихся физической культурой и спортом составляет 38,7%, средний охват культурно-досуговыми формированиями - 23,7%.

В период 2019 - 2020 годов в арктических районах введены следующие социально значимые объекты: этнокультурный центр «Илкит» в с. Оленек, Арктический дворец культуры и искусства народов Севера «Долган» в с. Юрюнг-Хая, спортивный комплекс образовательных учреждений в с. Саскылах Анабарского района, детский центр искусств в г. Среднеколымске Среднеколымского района. Завершается строительство культурно-спортивного комплекса в п. Зырянка Верхнеколымского района, строящегося в рамках программы некоммерческой организации «Целевой фонд будущих поколений Республики Саха (Якутия)».

Требуется строительство новых зданий для культурно-досуговых учреждений, функционирующих в административных центрах арктических районов: п. Чокурдах Аллаиховского улуса (района), с. Хонуу Момского

района, п. Черский Нижнеколымского района, п. Депутатский Усть-Янского улуса (района).

С учетом структуры размещения населенных пунктов АЗ РС(Я), обладающей высокой дисперсностью и большим количеством малых сельских поселений (29), труднодоступных населённых пунктов (86), задачи по развитию культуры, физической культуры и спорта являются едиными и неразрывными, поскольку в арктических поселках по данным вопросам реализуется единое управление и планируется создание многофункциональных культурно-досуговых комплексов.

Многофункциональные культурно-досуговые комплексы планируется создавать путем развития инфраструктуры досуга в малочисленных населенных пунктах с учетом комплекса полномочий по вопросам местного значения в сфере культуры, спорта и молодежной политики в целях оптимизации ресурсов на содержание помещений в арктических условиях.

Многофункциональные культурно-досуговые комплексы представляют собой многоцелевые учреждения с функциями досуговой, зрелищной, познавательной, выставочной, оздоровительной и оснащенной современным оборудованием и включают в себя от трех до шести модулей в зависимости от особенностей конкретного населенного пункта и направления работы:

- 1) выставочный комплекс (выставочная зона, лекционный зал, библиотека);
- 2) образовательный комплекс (творческие лаборатории по различным направлениям: школа искусств, школа третьего возраста, пошивочные мастерские, центры ЗОЖ, клубы исторической реконструкции и др.);
- 3) театрально-зрелищный комплекс (актовый зал на 100 мест, кафе и зона отдыха);
- 4) медиа-комплекс (кинозал, компьютерный класс и медиа-тренажер);
- 5) физкультурно-оздоровительный комплекс (спортивный зал, тренажерный и фитнес-зал);
- 6) мини-гостиница (мини-отель с рестораном).

**Ц-1.3. Создание необходимых условий для устойчивого развития сферы культуры и искусства, физкультуры и спорта в целях обеспечения качества и разнообразия культурной жизни, пропаганды семейных ценностей как реальных факторов сохранения, притяжения и накопления человеческого капитала.**

**3-1.3.1.** Строительство культурно-спортивных комплексов (8 ед.).

**3-1.3.2.** Создание многофункциональных креативных пространств на базе учреждений культуры.

**3-1.3.3.** Увеличение к 2024 году рекреационных зон (парки, скверы и т.д.) в населенных пунктах на 30%.

**3-1.3.4.** Проведение капитального ремонта учреждений культуры и спорта при реализации энергосервисных контрактов.

**3-1.3.5.** Развитие спортивной инфраструктуры для всех категорий населения.

**3-1.3.6.** Повышение массовости населения, занимающегося физкультурой и спортом.

**3-1.3.7.** Обеспечение поэтапного внедрения Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО) с созданием муниципальных центров тестирования Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО).

**3-1.3.8.** Повышение мотивации населения к ведению здорового образа жизни. Привлечение общественности к распространению сети опорных центров здорового образа жизни.

#### **Флагманские проекты:**

##### **Проект 1. «Креативное пространство»**

Многофункциональные культурно-досуговые центры в сочетании с функциями торговой деятельности, сферы общественного питания, малого предпринимательства станут пространством отдыха и досуга для занятий творчеством, спортом, проведения массовых мероприятий, просмотра кино и чтения книг. Это будет, с одной стороны, место, где можно просто проводить время, с другой — место для работы творческих людей. Центры станут точкой распространения культуры народов Севера, средой нового качества для творческих людей, организации школ третьего возраста, воспитания гармонично развитой и духовно-нравственной молодежи.

##### **Проект 2. «Строительство этнокультурных центров КМНС»**

Строительство этнокультурного центра «Эйгэ» в селе Жиганск в 2021 году. Многофункциональность этнокультурного центра предполагает совмещение с культурно-досуговыми учреждениями или с креативными пространствами.

##### **Проект 3. «Пошивочные мастерские»**

Стимулирование создания в креативных пространствах, центрах бытового обслуживания арктических районов пошивочных мастерских.

##### **Проект 4. «ЗОЖ в Арктике»**

Развитие сети опорных центров здорового образа жизни, которые могут быть элементами креативного пространства арктического поселка, с широким привлечением общественности и лидеров общественного мнения. Ведение активной информационно-просветительской деятельности, проведение ликбезов среди школьников и взрослого населения, организация регулярных диспансеризаций в целях выявления признаков заболеваний на ранних стадиях, популяризации здорового образа жизни, профилактики



алкоголизма и наркомании, противодействия потреблению табака, распространения культуры здорового сбалансированного питания.

**Проект 5. «Арктическая семья».** Конкурс среди молодых многодетных семей арктических районов Республики Саха (Якутия), направленный на пропаганду семейных ценностей.

**Ожидаемые результаты:**

создание креативных пространств во всех учреждениях культуры арктических муниципальных образований к 2024 году;

увеличение доли населения, удовлетворенных качеством муниципальных услуг в сфере культуры, до 95% к 2024 году;

увеличение доли населения АЗ РС(Я), систематически занимающегося физической культурой и спортом, в общей численности населения в возрасте от 3 до 79 лет с 38,7 % в 2018 году до 70% к 2030 году.

### **3.1.4. Подготовка кадров для Арктики**

Анализ возрастной структуры безработных граждан выявил преобладание молодого трудоспособного населения в возрасте 20-29 лет. В распределении безработного населения по уровню образования 34,1% составляют граждане со средним общим образованием, 35,1% – со средним профессиональным образованием, 19,4% – с высшим образованием.

Высокий уровень безработицы обусловлен снижением занятости сельского населения, несоответствием уровня квалификации соискателей вакантным должностям.

Из 57 востребованных профессий (специальностей) в отраслях ЖКХ и энергетики, транспорта, промышленности и сельского хозяйства подготовка в профессиональных образовательных организациях АЗ РС(Я) ведется только по 31 профессии (54%).

В целях консолидации ресурсов и своевременного обеспечения потребности организаций, а также сокращения количества безработных следует провести работу по организации и реализации курсов профессиональной переподготовки на базе СПО Арктической зоны РС(Я), вовлечению общественно-деловых объединений и участию представителей работодателей в управлении СПО, привлечению молодых специалистов востребованных специальностей в Арктику.

Для промышленного освоения АЗ РС(Я) проживающих в ней человеческих ресурсов недостаточно, потребуется привлечение специалистов, в том числе из-за пределов республики.

**Ц-1.4. Внедрение системы прогнозирования потребности в трудовых ресурсах и подготовки (переподготовки) квалифицированных**

**специалистов по профессиям, востребованным на арктическом рынке труда.**

**3-1.4.1.** Создание к 2021 году территориальных образовательных кластеров в Арктической зоне, направленных на обучение и переобучение работников в соответствии с потребностями работодателей.

**3-1.4.2.** Обеспечение тесного взаимодействия образовательных кластеров со службами занятости и работодателями, создание банка востребованных профессий, заключение договоров с предприятиями и организациями на гарантированное трудоустройство выпускников.

**3-1.4.3.** Создание и развитие учебно-производственных баз учреждений среднего профессионального образования, расположенных в арктических улусах, в том числе по подготовке водителей всех категорий, переработке оленины, рыбы и в области народных художественных промыслов (пошивочные мастерские).

**3-1.4.4.** Введение прикладных профессий, востребованных в Арктической зоне, освоение учащимися дополнительных смежных квалификаций; организация для детей и студентов летних трудовых стажировок в оленеводческих стадах в каникулярное время.

**3-1.4.5.** Создание системы непрерывного образования, подготовки и переподготовки профессиональных кадров, организация сетевого взаимодействия учреждений общего образования, дополнительного образования, профессионального образования, промышленных предприятий, бизнес-структур.

### **Проект 1. «Образовательные кластеры»**

Создание единых образовательных кластеров, создание непрерывных форм образования подготовки и переподготовки по востребованным квалификациям (специальностям) рабочих и специалистов на рынке труда Арктической зоны в различных сферах.

Агропромышленный кластер на базе ГБПОУ РС(Я) «Арктический колледж народов Севера» для подготовки кадров в сфере рыболовства и сельского хозяйства.

Единый образовательный кластер на базе ГБПОУ РС(Я) «Тиксинский многопрофильный лицей» для подготовки специалистов в отраслях промышленности, транспорта и гидрометеорологии.

Объединение ГБПОУ РС(Я) «Жиганский многопрофильный лицей» и ГБПОУ РС(Я) «Верхоянский многопрофильный лицей» в единый образовательный кластер для подготовки рабочих и специалистов в сфере агропромышленного комплекса, ЖКХ и энергетики.

### **Проект 2. «Рабочие кадры для Арктики»**

Расширение перечня программ профессионального обучения, в том числе профессиональной подготовки (для лиц, не имеющих рабочей квалификации), переподготовки и повышения квалификации для взрослого населения не только на базе имеющихся в арктических улусах профессиональных образовательных организаций, но и с привлечением организаций, расположенных в других районах республики; открытие новых профессий и специальностей.

### **Проект 3. «АрктикСкиллс»**

Внедрение к 2020 году системы оценки эффективности деятельности учреждений арктических средних профессиональных образований, включая результаты участия в мероприятиях АрктикСкиллс и ВорлдСкиллс.

#### **Ожидаемые результаты:**

трудоустройство выпускников профессиональных образовательных организаций по полученному направлению подготовки (специальности) до 100% к 2030 году.

### **3.1.5. Развитие коренных малочисленных народов Севера в Арктической зоне**

Коренные малочисленные народы Севера, русские арктические старожилы, северные якуты, обладающие уникальными арктическими компетенциями и навыками ведения традиционного хозяйствования, наиболее приспособлены к суровым арктическим условиям и привязаны к местам проживания.

В Арктической зоне Якутии почти половина населенных пунктов (49 из 119) являются национальными - это 70% населенных пунктов республики, отнесенных к местам компактного проживания коренных малочисленных народов Севера: эвенков, эвенов, долган, юкагиров, чукчей. Четыре арктических муниципальных района являются национальными: Анабарский долгано-эвенкийский национальный, Жиганский национальный эвенкийский, Оленекский эвенкийский национальный, Эвено-Бытантайский национальный районы. В Аллаиховском и Нижнеколымском районах проживают русские арктические старожилы Якутии (русскоустыинцы и походчане), на которых в соответствии с Законом Республики Саха (Якутия) от 15 апреля 2004 г. № 133-З № 269-III «О распространении положений Федерального закона от 30 апреля 1999 года № 82-ФЗ «О гарантиях прав коренных малочисленных народов Российской Федерации» на русских арктических старожилы Якутии (походчан и русскоустыинцев)», распространены положения Федерального закона от 30 апреля 1999 г. № 82-ФЗ «О гарантиях прав коренных малочисленных народов Российской Федерации».

Этнокультурный потенциал территории определяет ее демографический потенциал. В 1990 году на территории Арктической зоны республики проживало 148 тыс. человек, к 2018 году численность населения сократилась в 2,2 раза. Наименьший показатель снижения численности населения (2018 г. к 1990 г.) отмечен в сельскохозяйственных и национальных районах – Жиганском (на 22%), Анабарском (на 14%), Оленекском (на 7%), а в Эвено-Бытантайском наблюдается прирост на 8%.

Коэффициент рождаемости в арктических улусах выше, чем в среднем по республике – 14,3‰ против 14,0‰ по итогам 2018 года. В четырех национальных районах по итогам 2018 года отмечается уровень рождаемости выше среднеарктического показателя (АЗ РС(Я) - 14,3‰, РС(Я) - 14,0‰): Оленекский – 23,6‰, Эвено-Бытантайский – 22,0‰, Жиганский - 16,9‰, Анабарский – 16,2‰.

Несмотря на постоянно фиксируемый отток населения из Арктики в национальных населенных пунктах на 01 января 2019 г. наблюдается прирост населения:

Анабарский – с.Саскылах, с.Юрюнг-Хая (компактно проживают КМНС: долганы, эвенки);

Оленекский – с.Оленек, с.Жилинда, с.Эйик (эвенки);

Булунский – с.Быковский, с.Таймылыр (эвенки);

Усть-Янский – п. Депутатский, с.Хайыр, с.Юкагир (эвены, юкагиры);

Эвено-Бытантайский – с.Батагай-Альта, с.Кустур (эвены);

Аллайховский – с. Оленегорск, с.Нычалах, с.Чкалов (эвены, юкагиры);

Момский – с.Соболох (эвены);

Нижнеколымский – с.Походск (русские арктические старожилы – походчане);

Среднеколымский – с. Березовка (эвены);

Верхнеколымский – с. Утая (эвены).

Положительная динамика населения также отмечается в сельскохозяйственных населенных пунктах Верхоянского района: с.Алысырдах, с.Томтор, с.Токума, с.Юнкюр, с.Столбы, с.Осохтох, с.Юттях, в которых проживают северные якуты.

Ни в одном из населенных пунктах Абыйского и Жиганского районов прироста населения на 01 января 2019 г. не зафиксировано.

Сложные природно-климатические условия, уязвимость традиционного образа жизни и малочисленность каждого из народов Севера, целесообразность полной реализации этнокультурного и демографического потенциала для развития Арктической зоны обуславливают необходимость формирования системных мер по сохранению самобытной культуры, традиционного образа жизни и исконной среды обитания народов Севера.

Острыми проблемами коренных малочисленных народов Севера являются проблемы социальной сферы (трудоустройство, жилье, образование детей, здоровье населения и др.). Низкий уровень жизни в местах традиционного проживания, заработной платы в традиционных отраслях, недостаточность экономических стимулов по развитию традиционных отраслей Севера приводят к утрате традиционных видов хозяйствования, культуры и языков коренных малочисленных народов Севера.

Количество занятых традиционными видами хозяйственной деятельности представителей коренных малочисленных народов Севера в Арктической зоне Республики Саха (Якутия) в 2016 году по сравнению с 2010 годом сократилось на 42% (с 2 327 до 1 343 человек), из них количество занятых в сфере охоты сократилось на 80% (с 168 до 34 человек), разведения оленей – на 36% (с 1 479 до 953 человек), рыболовства – на 48% (с 680 до 356 человек).

### **Ц-1.5. Создание благоприятных социально-экономических условий для устойчивого развития коренных малочисленных народов Севера в Арктической зоне.**

**3-1.5.1.** Сохранение и развитие традиционной культуры коренных малочисленных народов Севера (в рамках проектов «Кочевая школа», «Арктическая агрошкола» подраздела 3.2.1, «Этнокультурные центры КМНС» подраздела 3.2.3).

**3-1.5.2.** Развитие традиционных отраслей Севера (в рамках проектов раздела 3.3.).

**3-1.5.3.** Развитие мест компактного проживания коренных малочисленных народов Севера (будет осуществляться в рамках реализации государственной программы Республики Саха (Якутия) «Комплексное развитие сельских территорий Республики Саха (Якутия) на 2020 - 2025 годы», республиканской адресной программы «Переселение граждан из аварийного жилищного фонда на 2019-2025 годы»).

#### **Проект «Молодой оленевод»**

Предусматривает единовременную компенсационную выплату гражданам Российской Федерации в возрасте до 35 лет, проработавшим в сфере оленеводства в арктических районах Республики Саха (Якутия) не менее 4 лет, в размере 1 миллиона рублей на улучшение жилищных условий.

#### **Проект «Цифровизация языкового и культурного наследия коренных народов Арктики»**

Направлен на сохранение языка и самобытной культуры коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации на цифровых носителях. Проект имеет особую актуальность в

связи с провозглашением Генеральной Ассамблеей ООН в ноябре 2019 года периода 2022 - 2032 годы Международным десятилетием языков коренных народов.

#### **Проект «Юрта мира»**

Создание этнографических туристических комплексов, направленных на сохранение культурного наследия коренных народов Арктики. Проект планируется реализовать как путем создания, так и на базе существующих этнографических музеев. Комплексный туристический проект «Юрта мира» планируется реализовать в с. Батагай-Алыта Эвено-Бытантайского района.

#### **Ожидаемые результаты:**

количество занятых традиционными видами хозяйственной деятельности представителей коренных малочисленных народов Севера в Арктической зоне Республики Саха (Якутия) – 1400 человек к 2024 году.

### **3.1.6. Меры по борьбе с бедностью**

В Арктической зоне Республики Саха (Якутия) по данным органов местного самоуправления в реестре персонифицированного учета граждан, семей с детьми, особо нуждающихся в социальной поддержке, по состоянию на 1 января 2020 г. состоят 5 295 семей (15 830 человек) или 23% от общей численности населения Арктики.

Основными факторами бедности населения в АЗ РС(Я) являются:

высокий уровень цен в АЗ РС(Я), опережающий темп роста среднедушевых денежных доходов населения;

высокий уровень безработицы в сельской местности;

сложившийся уровень заработной платы в отрасли сельского хозяйства;

высокая иждивенческая нагрузка, связанная с многодетностью семей.

При сохранении сложившихся тенденций в развитии Арктической зоны, характеризующихся низким качеством и уровнем жизни, отток населения, включая наиболее перспективного населения трудоспособного возраста, продолжится, что подтверждается социологическими исследованиями.

#### **Ц-1.6. Сокращение бедности и повышение уровня доходов населения Арктической зоны.**

Для достижения цели будут реализовываться следующие меры:

реализация Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию от 15 января 2020 г. в части оказания мер поддержки семьям с детьми, мероприятий по обеспечению устойчивого роста реальных доходов и снижению уровня бедности в Арктической зоне

Республики Саха (Якутия) в рамках достижения цели по снижению бедности в Российской Федерации в 2 раза к 2030 году, определенной Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»;

развитие системы профессионального переобучения безработных в целях приведения предложения на рынке труда в соответствие спросу в рамках государственной программы Республики Саха (Якутия) «Содействие занятости населения Республики Саха (Якутия) на 2020 - 2024 годы»;

всесторонняя диверсификация экономики арктических районов, поддержка традиционных отраслей Севера и альтернативных форм занятости и самозанятости, в том числе развитие ремесел и туризма, организация сбыта продукции, облегчение доступа к природным ресурсам, поддержка деятельности консультационных центров и развитие инфраструктуры, позволяющей получать населению достойный доход (согласно разделу 3.3 Стратегии);

обеспечение ценовой доступности социально значимых товаров (в т.ч. продовольствия и лекарственных препаратов), завозимой в АЗ РС(Я) (в т.ч. с учетом финансовой помощи из федерального бюджета).

**Ожидаемые результаты:**

снижение уровня бедности в Республике Саха (Якутия) в два раза к 2030 году по сравнению с показателем 2017 года.

### **3.2. Сбалансированное пространственное развитие**

Решение задач стратегического приоритета по организации сбалансированного пространственного развития Арктической зоны Республики Саха (Якутия) будет способствовать организации оптимальной гражданской инфраструктуры, повышению ресурсоэффективности и экологичности, роста качества жизни, раскрытию экономического потенциала региона.

Проблемы пространственного развития АЗ РС(Я) характеризуются:

очаговым характером расселения, дисперсностью, значительной удаленностью и низкой транспортной связностью ряда населенных пунктов с малым количеством жителей с районным центром, наличием поселений с невыраженной специализацией и отсутствием перспектив развития;

сложившейся нерациональной планировкой населенных пунктов, низкой эффективностью и неоправданно большой протяженностью коммунальной, транспортной и энергетической инфраструктуры в пределах поселений.

Первоочередными задачами пространственного развития АЗ РС(Я) являются:

устранение сложившихся диспропорций в размещении населенных пунктов: оптимизация архитектурно-градостроительных планировок в пределах населенных пунктов; ликвидация нежилых населенных пунктов, переселение населенных пунктов, расположенных на подверженных негативному воздействию вод территориях;

повышение транспортной доступности - обустройство транспортной инфраструктуры: аэропортов, авиаплощадок, причалов, дорог и автозимников; развитие малой авиации, внедрение новых типов транспорта;

модернизация коммунальных и энергетических систем в целях обеспечения предоставления нормативных услуг населению и сокращения расходов и непроизводительных потерь;

разработка местных месторождений общераспространенных полезных ископаемых (ОПИ) и угля в целях снижения затрат на завоз строительных материалов и топливных ресурсов; диверсификация топливных ресурсов;

строительство торгово-логистических центров, способствующих оптимальной организации северного завоза, развитию традиционных отраслей Севера;

совершенствование территориальной организации оказания услуг отраслей социальной сферы;

восстановление экологического баланса в пределах поселений за счет строительства современных эффективных водозаборных, канализационных и очистных сооружений, ликвидации свалок ТКО.

Специфика обеспечения жизнедеятельности в Арктике требует координации и кооперации. В рамках реализации Стратегии будут налажены тесные деловые связи между предприятиями, научными и образовательными учреждениями, межмуниципальные и межрегиональные связи.

Основные направления пространственного развития арктических районов должны быть учтены в стратегиях и перспективных планах региональных предприятий, обеспечивающих жизнедеятельность в Арктике и развитие местного производства на системной основе (ПАО «ЛОРП», АО «АК «Полярные авиалинии», КП «Дороги Арктики», ГУП «ЖКХ РС(Я)», АО «Сахаэнерго», ОАО «Туймаада-Агроснаб», АО «Якутопторг», АО финансово-агропромышленный концерн «Сахабулт», АО «Таба», АО «Алмазы Анабара», ООО «Арктик-Капитал» и др.).

На фундаментальное изучение, отраслевое развитие и подготовку кадров для арктических территорий будет направлена деятельность научных и образовательных учреждений: научно-образовательный центр «Север: территория устойчивого развития», Академия наук РС(Я), институты СО и



ДВО РАН, СВФУ им. М.К. Аммосова, Арктический государственный агротехнологический университет, Арктический государственный институт культуры и искусств, Якутский институт водного транспорта, профессиональных образовательных организаций.

Строительство автодороги Зеленый мыс – граница Чукотского АО, автозимника Томтор – морпорт Хатанга будет содействовать взаимодействию и развитию соседних населенных пунктов Якутии, Чукотки и Красноярского края.

Приоритетный сценарий пространственного развития будет реализован в рамках основных направлений пространственного развития Арктической зоны Республики Саха (Якутия), определенных на федеральном уровне, которыми являются:

дноуглубление рек Анабар, Лена, Яна, Индигирка и Колыма;

комплексное развитие районов Анабарского и Ленского бассейна с учетом развития минерально-сырьевых центров, в том числе крупнейшего в мире месторождения редкоземельных металлов «Томтор», россыпных месторождений алмазов на территории Анабарского, Булунского, Оленекского районов, Верхне-Мунского месторождения алмазов, Западно-Анабарского нефтяного минерально-сырьевого центра;

комплексное развитие поселка Тикси, включая развитие инфраструктуры двойного назначения, в том числе реконструкцию морского порта Тикси и его терминалов;

комплексное развитие районов Янского бассейна с учетом строительства энергетической и транспортной инфраструктуры, освоения минерально-сырьевой базы твердых полезных ископаемых Янского бассейна, в том числе золоторудного месторождения «Кючус», месторождения серебра «Прогноз», Депутатского оловорудного месторождения и месторождения олова «Тирехтях»;

комплексное развитие районов Индигирского бассейна, обеспечение энергетической безопасности и диверсификации экономики районов на базе разработки Краснореченского месторождения углей, производства строительных материалов на базе месторождений базальта и строительного камня;

комплексное развитие районов Колымского бассейна с учетом модернизации речного порта Зеленый мыс, строительства автодороги межрегионального значения «Зеленый мыс-граница Чукотского автономного округа», развития Зырянского угольного минерально-сырьевого центра, строительства энергетической инфраструктуры на базе мини-ТЭЦ;

создание современной инфраструктуры для хранения и изучения палеонтологических находок «Всемирный центр мамонта», а также развитие

научного, культурно-этнографического и экспедиционного туристического кластера;

создание сети торгово-логистических центров в арктических районах Республики Саха (Якутия) для обеспечения северного завоза.

**Опорные точки роста** будут представлены районными центрами Арктической зоны, они образуют каркас активной социальной и культурной жизни, центров организации дорожно-ремонтного и транспортного обслуживания, логистических центров. Кроме районных центров опорными населенными пунктами станут поселки с выраженной экономической специализацией и исторически сложившиеся центры притяжения: г. Верхоянск, п. Усть-Куйга, с. Юрюнг-Хая, с.Казачье, с. Кюсюр, с.Сасыр. Сохранение национальных поселений КМНС, создание условий для комплексного развития сельских территорий, обладающих высоким демографическим потенциалом станет основой для естественного прироста постоянного населения, приспособленного к арктическим условиям.

В целях оптимизации ресурсов на содержание социальной инфраструктуры **в малых населенных пунктах** Арктики предлагается проектировать многофункциональные центры. Необходимо инициировать внесение изменений в федеральные строительные и санитарные правила.

Основой экономики малых населенных пунктов арктических районов будет сельское хозяйство. Развитие животноводства, традиционных отраслей Севера, растениеводства будет проводиться согласно специализациям малых населенных пунктов, определенным в стратегиях муниципальных образований.

**Анабарская группа** (7 населенных пунктов, из них 1 нежилой, численность населения - 7 745 человек), включающая Анабарский и Оленекский районы, является лидером среди арктических районов по показателям социально-экономического развития, а по таким показателям как объем инвестиций в основной капитал на душу населения, среднемесячная номинальная начисленная заработная плата, естественный прирост населения опережает среднереспубликанские и среднероссийские показатели. Районы входят в состав 8 районов «алмазной провинции» получающих дивиденды по акциям АК «АЛРОСА», которые поступают в доходную часть местных бюджетов.

Районы являются национальными, расселение населения наиболее компактное среди арктических районов - в Анабарском бассейне всего 6 населенных пунктов. На протяжении ряда лет в районах наблюдается положительная динамика численности населения. Реализация проекта по строительству ВОЛС Удачный-Оленек-Харылах-Жилинда-Саскылах ощутимо повысит уровень жизни населения, позволит дифференцировать

структуру экономики районов. В с. Оленек до 2024 года будет реализован пилотный проект «Умное село», направленный на цифровизацию экономики поселения. Реализация проекта «Современный облик арктического села» в с. Харьялах Оленекского района преобразует село в компактный, энергоэффективный модельный заполярный поселок с планировкой общественных пространств.

В период до 2035 года в Анабарском бассейне планируется очередной виток масштабного промышленного развития. В Оленекском районе будет обеспечен выход на проектную мощность Верхнемунского алмазодобывающего предприятия объемом 3 млн тонн руды в год и обеспеченностью запасами до 2041 года. К 2022 году начнется разработка крупнейшего в мире Томторского месторождения редкоземельных элементов. В ближайшие годы планируется проведение геологоразведочных работ в Лено-Анабарской нефтегазоносной области, Западно-Анабарском лицензионном участке.

Анабарскую группу можно рассматривать как модельную территорию будущего АЗ РС(Я), которая позволяет прогнозировать возможности и угрозы для других 4 бассейновых групп. Несмотря на промышленное развитие в Оленекском районе наблюдается высокий уровень безработицы. В пилотном Оленекском районе реализуется проект «Занятость на селе», направленный на повышение занятости среди местного населения, предусматривающий развитие малого и среднего предпринимательства, традиционных отраслей Севера, профессиональное обучение и трудоустройство местного населения.

В **Приленской группе** (15 населенных пунктов, из них 2 нежилых, численность населения - 12 518 чел.), включающей Булунский и Жиганский районы, поселок Тикси сформируется как база фундаментального научного изучения Арктической зоны Российской Федерации, опорный пункт создания военной инфраструктуры и системы устойчивого развития Северного морского пути на базе морского порта Тикси. В Булунском районе продолжится добыча алмазов и россыпного золота, в Жиганском районе будут проводиться геологоразведочные работы по выявлению месторождений углеводородного сырья.

Малые населенные пункты Приленской группы будут специализироваться на оленеводстве, рыболовстве, переработке рыбы, охотничьем промысле. В населённых пунктах, расположенных вдоль р. Лена (Жиганск, Сиктях, Кюсюр), будет развиваться туристическая инфраструктура для арктического круиза Якутск-Тикси-Якутск. Развитию арктического туризма будет также способствовать возобновление авиамаршрута Москва-Тикси.

Развитие **Янской группы** (43 населенных пункта, из них 5 нежилых, численность населения - 20 988 человек), включающей Усть-Янский, Верхоянский, Эвено-Быгантайский районы, связано с исторически сформированным территориально-производственным комплексом по добыче рудных полезных ископаемых (в первую очередь, олова и золота), а также перспективным планом по освоению новых месторождений (Кючус, Прогноз, Тирехтях). Создание энергетической (плавучая атомная электростанция) и транспортной инфраструктуры (дорога «Яна», порты Нижнеянск и Усть-Куйга) позволят оценивать районы Янской группы как единую перспективную зону роста арктической экономики республики.

В Верхоянском и Эвено-Быгантайском районах перспективно продвижение на рынок локального бренда «мраморное мясо» на основе разведения уникальных пород якутской коровы и янских лошадей. Товарное разведение оленей в Усть-Янском районе обусловит внедрение глубокой переработки продукции традиционных отраслей во всей Янской группе, что даст импульс развитию биотехнологий в г. Якутске. В Усть-Янском районе в целях увеличения квот на вылов рыбы планируется реализовать проект по рыбоводству и сопутствующих проектов по глубокой переработке рыбы, производству кормов для оленеводства на основе рыбкостной муки.

В **Индибирской группе** (Аллаиховский, Абыйский, Момский районы, 20 населенных пунктов, из них 1 нежилой, численность населения 10 660 чел.), обладающей обширными оленьими пастбищами, приоритетной задачей станет развитие специализации по разведению оленей как на основе межрайонного сотрудничества внутри группы, так и в сотрудничестве с Усть-Янским и Нижнеколымским районами. Развитие рыболовства в Аллаиховском районе даст дальнейший импульс для возникновения сопутствующих направлений: рыбоводства, глубокой переработки рыбы, плавучих рыбных баз, создания локального бренда рыбной продукции. Упорядочение добычи мамонтовой фауны создаст условия для переработки мамонтовой кости.

В малых населенных пунктах будет также развиваться табунное коневодство (Абыйский, Момский районы), разведение крупного рогатого скота, в том числе якутского скота (Момский), овощеводство (Момский). В Момском районе, обладающем высоким туристическим потенциалом, будет построена туристическая инфраструктура для развития в районе экстремального и этнографического туризма.

Сложная навигация на реке Индибирка требует новых решений по разработке местных месторождений строительных материалов, угольного месторождения «Краснореченское» в Абыйском районе, использование

когенерирующих установок, вывод ДЭС на резервные мощности и перевод на электроотопление.

Ограничения по доставке грузов водным транспортом определяют развитие производства строительных материалов из местного сырья (Абыйский, Момский), передачу обслуживания участка автозимника с.Хонус.Сасыр в республиканское ведение.

**Колымская группа** (34 населенных пункта, из них 13 нежилых, численность населения - 15 763 чел.) включает три муниципальных образования: Нижнеколымский, Среднеколымский, Верхнеколымский районы, объединенных единой осью развития – р. Колыма с выходом в Восточно-Сибирское море. Перспективы Колымского бассейна связаны с возрождением Северного морского пути, развитием речного порта «Зеленый мыс». Увеличение добычи угля в Зырянском угольном бассейне и развитие необходимой для его экспорта транспортной инфраструктуры позволит увеличить объемы грузопотока Северного морского пути на 1-1,5 млн тонн. Активная разработка Баимской рудной зоны (Чукотский автономный округ) позволит трансформировать Зеленомысский речной порт в ведущий транспортный узел Восточной Арктики. Будет реализован проект по завершению строительства мини-ТЭЦ в п. Зырянка Верхнеколымского района.

В сфере сельского хозяйства в малых населенных пунктах будет развиваться табунное коневодство (Среднеколымский), оленеводство (во всей Колымской группе), рыболовство, рыбоводство и переработка рыбы (Нижнеколымский, Среднеколымский), разведение крупного рогатого скота и овощеводство (Верхнеколымский, Среднеколымский).

Перечень перспективных экономических специализаций для каждого арктического района приведен в приложении № 2 к Стратегии.

### **3.2.1. Жилищная политика**

Перспективы развития гражданского строительства, в том числе жилищного, будут обусловлены бюджетным финансированием в рамках государственных обязательств (переселение из аварийного жилья, обеспечение жильем отдельных категорий граждан), а также стимулированием строительства многоквартирных домов (МКД) и индивидуального жилищного строительства за счет бюджетных средств.

Удельный вес аварийного жилищного фонда в АЗ РС(Я) на начало 2018 года составил 11,5% (183,7 тыс. кв.м). В рамках республиканской адресной программы «Переселение граждан из аварийного жилищного фонда на 2019 - 2025 годы» предусмотрено расселение 8 438 человек из жилищного фонда

общей площадью 155,68 тыс. кв. м с охватом всех 13 арктических районов. Наибольшая доля населения подлежит расселению в Верхнеколымском (17,12%), Оленекском (14,81%), Аллаиховском (12,03%), Верхоянском (10,75%), Среднеколымском (9,72%), Анабарском (9,04%) районах. Расселяемая площадь жилых помещений по видам собственности составляет: 60,76 тыс. кв.м муниципального жилья и 94,92 тыс.кв.м жилья, находящегося в собственности граждан.

В основе градостроительной политики окажется строительство энергоэффективного, экологически безопасного и комфортного жилья, общественных и социальных объектов, пригодных для использования в условиях Крайнего Севера и Арктики. Низкое солнцестояние, продолжительная полярная ночь, большое количество пурговых дней в арктических районах требуют разработки определенных объемно-планировочных, энергоэффективных и инновационных решений. Проектирование новых объектов жилищного фонда и социальной инфраструктуры, а также формирование генеральных планов населенных пунктов будет осуществляться по принципу компактности, многофункциональности объектов с максимальным увеличением плотности застройки, позволяющей сократить протяженность инженерной инфраструктуры.

Решающим фактором при выборе конструктивного исполнения материалов и сроков строительства являются: арктические условия, определяющие повышенные требования к энергоресурсосбережению и экологической безопасности, наличие местного производства строительных материалов, сезонное ограничение завоза грузов, короткий цикл строительства, отсутствие строительной техники, ограниченное количество строительных компаний, дисперсность расселения и неразвитость центральных систем жизнеобеспечения либо их полное отсутствие.

В целях оптимизации архитектурно-градостроительных планировок в пределах населенных пунктов будет проводиться реновация арктических поселков, предусматривающая рациональную организацию территории; размещение объектов транспортной, инженерной инфраструктуры и жизнеобеспечения; формирование улично-дорожной сети; обустройство общественных пространств для создания комфортных условий проживания.

Будут изучены и определены поселения для реализации пилотных проектов по типу «тора», включающего все объекты социальной инфраструктуры и жилищного фонда, обеспеченного всеми видами благоустройства и с повышенным уровнем комфорта среды обитания населения в условиях Арктики. Развитие деревянного домостроения с использованием материалов, производимых и/или поставляемых из других

районов республики (Ленского, Алданского, Олекминского и др.) позволит решить вопрос экологичности, и ценообразования.

Программа комплексной реновации будет проводиться в населенных пунктах, в которых будет консолидироваться население труднодоступных и малонаселенных поселений - преимущественно в районных центрах Арктической зоны, в поселках с выраженной экономической специализацией: г. Верхоянск, п. Усть-Куйга, с. Юрюнг-Хая, с. Казачье, с. Кюсюр, национальных поселениях коренных малочисленных народов Севера, сельских поселениях, обладающих высоким демографическим потенциалом: высокой рождаемостью и приростом населения.

С учётом темпов строительства нового и выбытия жилищного фонда за последние годы ветхий и аварийный жилищный фонд сократится к 2035 году по инновационному варианту почти в 5,3 раза и составит 68,3 тыс. кв. м.

Для этого необходимо построить свыше 150 тыс. кв. м нового жилья (без учёта индивидуального жилищного строительства). Также предусматривается безусловное обеспечение жильем граждан, у которых нет иного жилого помещения для проживания, государственная поддержка мероприятий по переселению граждан из аварийного жилищного фонда.

Территории арктических районов республики располагают значительными запасами минерального сырья для производства строительных материалов: строительные камни, пригодные для производства бутового камня и щебня; карбонатное сырье для производства извести, цемента, гипса; строительный песок для производства бетона, силикатных изделий; песчано-гравийные смеси, глины, суглинки кирпичные и суглинки, сырье для производства легких заполнителей.

В арктических районах силами малых предприятий будут развернуты производства строительных материалов (производство неавтоклавных ячеистых бетонов в виде блоков или монолита, мелкосерийное производство арболитовых блоков, тротуарной плитки, производство щебня и т.д.). Для организации мобильных установок предполагается использовать местный потенциал (кадровый состав, сырьевую и материально-техническую базу). Производство строительных материалов будет способствовать реализации проектов по дорожному строительству, благоустройству населенных пунктов, берегоукреплению, строительству жилья и социальной инфраструктуры.

**Ц-2.1. Создание условий для обеспечения доступным и комфортным жильем населения арктических районов.**

**З-2.1.1. Оптимизация архитектурно-градостроительных планировок в пределах населенных пунктов.**

**3-2.1.2.** Сокращение доли аварийного жилищного фонда путем строительства энергоэффективного, безопасного и комфортного жилья, пригодного для использования в условиях Арктики.

**3-2.1.3.** Производство строительных материалов из местного сырья.

**Проект 1.** «Программа переселения из аварийного жилья»

**Проект 2.** «Реновация арктического поселка», «Умное поселение»

**Проект 3.** «Строительство жилья из строительных материалов, производимых из местного сырья»

**Проект 4.** Производство строительных материалов в Булуномском (п. Тикси), Верхоянском, Верхнеколымском, Усть-Янском, Абыйском, Момском и Нижнеколымском районах субъектами малого и среднего предпринимательства

**Ожидаемые результаты:**

ввод нового жилья с учётом мероприятий по оптимизации жилищного фонда не менее 4 тыс. кв.м в год, начиная с 2020 года;

к 2035 году удельный вес аварийного жилья по инновационному варианту уменьшится до 4,4% (в 2018 г. – 11,5%);

улучшение качества городской среды в полтора раза к 2030 году.

### **3.2.2. Повышение ресурсоэффективности ЖКХ и энергетики**

Климатические особенности Арктической зоны Республики Саха (Якутия) требуют повышенной надежности и работоспособности инженерных систем жизнедеятельности населенных пунктов. Сложность жизнеобеспечения населения обусловлена обширностью территории, удаленностью населенных пунктов, низкой плотностью населения. В среднем продолжительность отопительного периода в Арктике составляет свыше 9 месяцев в году, а в отдельных населенных пунктах Арктической зоны круглогодично.

Приоритетными проблемами жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Арктической зоны Республики Саха (Якутия) являются высокий износ основных фондов и низкий уровень инженерного обустройства, обуславливающие низкое качество коммунальных услуг, не соответствующее требованиям потребителей. Значительный нереализованный потенциал организационного и технологического энергосбережения, связанный с износом основных фондов, нерациональными планировочными решениями, высокими тепловыми и энергетическими потерями, неоптимальной транспортной схемой доставки топлива, ежегодно обуславливает возрастающую нагрузку на государственный бюджет Республики Саха (Якутия).



Актуальной представляется задача выработки собственной электрической энергии на объектах ЖКХ, обусловленная как высокими тарифами на электроэнергию, так и проблемой безопасности объектов коммунальной теплоэнергетики.

Необходимо в первоочередном порядке проводить энергоэффективные мероприятия, постепенно замещать морально и физически устаревшие действующие котельные на современные энергоэффективные технологии: когенирующие системы энергоснабжения (мини-ТЭЦ), обеспечивающие повышение эффективности использования первичного топлива, повышая КПД энергоустановки до 80-90%.

Локальная энергетика Арктической зоны характеризуется износом электрооборудования дизельных станций до 70%, большинство из них размещено в непригодных зданиях (без учета требований пожарной безопасности, санитарных условий работы персонала). Воздушные линии электропередач, отходящие от дизельных электростанций, выполнены на деревянных опорах и имеют износ также свыше 70%. Удельные затраты на производство электроэнергии на дизельных электростанциях составляют в среднем около 45,88 руб./кВт час, в особенно труднодоступных и удаленных населенных пунктах – до 650 руб./кВт час.

В Арктической зоне Республики Саха (Якутия) ввиду наличия малой распределенной энергетики приход «большой энергетики» маловероятен из-за большой протяженности территории. Надежность энергообеспечения будет обеспечиваться за счет модернизации существующих и строительства новых электростанций.

Основными направлениями в сфере обеспечения энергетической безопасности арктических районов будет строительство новых ДЭС взамен изношенных, проведение энергоэффективных мероприятий, диверсификация и повышение качества топливных ресурсов в целях оптимизации расходов на энергоснабжение, в том числе применение местных топливных ресурсов.

В рамках плана мероприятий по модернизации неэффективной дизельной (мазутной, угольной) генерации в изолированных и труднодоступных территориях, утвержденного заместителем Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н. Козаком 15 августа 2019 г. №7456 п-П9, ПАО «Русгидро» разработана программа модернизации неэффективной дизельной генерации на период до 2024 года. В целях реализации этой программы в настоящее время на согласовании сторон находится проект соглашения о сотрудничестве между Республикой Саха (Якутия) и ПАО «РусГидро» с 6-пилотными ДЭС для модернизации в Верхоянском (г. Верхоянск, с. Табалах) и Момском районе (сс. Мома, Сасыр,

Кулун-Елбут, Тебюлях). Всего определены 20 приоритетных ДЭС для модернизации.

При изыскании дополнительных средств из государственного бюджета Республики Саха (Якутия), федерального бюджета Российской Федерации реализация программных мероприятий позволит довести уровень благоустройства жилищного фонда к 2035 году, оборудованного водопроводом до 50,5%, канализацией до 55,7%, отоплением до 93,5% и горячим водоснабжением до 52,7%.

В Арктической зоне Республики Саха (Якутия) показатели очистки сточных вод в настоящее время не удовлетворяют требованиям, предъявляемым к сточным водам. Более 80% канализационно-очистных сооружений республики работают с износом, так как введены в эксплуатацию в 1970-1980 гг. Ключевыми проблемами очистки сточных вод являются: отсутствие строительства новых сооружений, ухудшение санитарно-технического состояния существующих канализационно-очистных сооружений вследствие непринятия мер по реконструкции и модернизации, отсутствие интенсификации очистки сточных вод. Экологическая опасность, которую несет слив неочищенных сточных вод, ежегодно увеличивается пропорционально росту населения и строительства систем водоснабжения.

В соответствии с Указом Главы Республики Саха (Якутия) от 27 сентября 2018 г. № 2 «Об экологическом благополучии Республики Саха (Якутия)» строительство и реконструкция канализационно-очистных сооружений реализуется по механизму государственно-частного партнерства и внебюджетных источников.

Доля населения АЗ РС(Я), обеспеченного качественной питьевой водой из централизованных систем водоснабжения, составляет 36% при среднероссийском уровне 87,5% (по Республике Саха (Якутия) – 59,8%). Отставание по данному показателю имеется в 10 районах из 13. В целях доведения данного показателя до уровня среднего по Российской Федерации необходимо реализовать мероприятия по строительству объектов системы водоснабжения.

Учитывая низкий уровень обеспеченности качественной питьевой водой из централизованных систем водоснабжения и отсутствие инвестиционной привлекательности при строительстве объектов водоснабжения, единственной возможностью для достижения среднероссийского показателя по обеспечению качественной питьевой водой и улучшению условий жизни населения в Арктической зоне является строительство объектов водоснабжения за счет бюджетных средств в отстающих 10 районах.

Необходимо рассмотреть возможность включения в федеральный проект «Чистая вода» национального проекта «Экология» отдельного мероприятия по строительству объектов водоснабжения в Арктической зоне Российской Федерации, предусматривающего выделение субсидий на строительство объектов субъектам Российской Федерации, в состав которых входят территории, относящиеся к Арктической зоне. Общая потребность в финансировании строительства объектов водоснабжения в целях доведения показателя до среднероссийского уровня составляет около 1 530,32 млн руб.

Высокая ресурсоемкость хозяйственной деятельности, сложная транспортная схема АЗ РС(Я) влияют на создание инфраструктуры обращения с ТКО и не позволяют обеспечить возврат инвестиций за счет экономически обоснованных тарифов. Данный фактор обуславливает сложности в привлечении частных инвесторов.

Малонаселенность АЗ РС(Я) обуславливает низкие объемы образования отходов. В большинстве сельских поселений в год образуется не более 500 тонн ТКО. ТКО в арктических районах транспортируются на санкционированные свалки, ни одна из которых на сегодня не соответствует требованиям федерального законодательства и не включена в государственный реестр объектов обращения с отходами.

Существующие меры поддержки являются недостаточными для реализации проектов по созданию объектов обращения с твердыми коммунальными отходами в АЗ РС(Я), так как направлены на реализацию экономически окупаемых проектов и не предусматривают оказание поддержки проектам по строительству объектов размещения твердых коммунальных отходов. Необходимо рассмотреть возможность прямого финансирования мероприятий по созданию объектов по обработке, утилизации и размещению ТКО за счет средств федерального бюджета Российской Федерации и государственного бюджета Республики Саха (Якутия) с учетом территориальных особенностей субъектов Российской Федерации.

Согласно предварительным расчетам стоимость указанных мероприятий составляет порядка 1 300 млн рублей, в том числе на строительство полигонов - 910 млн рублей, на приобретение установок по обезвреживанию отходов - 390 млн рублей.

**Ц-2.2. Обеспечить при оптимальных затратах бесперебойное и качественное предоставление услуг ЖКХ и энергетики в арктических районах.**

**3-2.2.1.** Диверсификация топливных ресурсов.

**3-2.2.2.** Повышение уровня инженерного обустройства населенных пунктов.

**3-2.2.3.** Оптимизация схем теплоснабжения населенных пунктов.

**3-2.2.4.** Стимулирование внедрения и использования экологически чистых и (или) энергосберегающих технологий, технологий, ориентированных на сокращение и вторичное использование отходов.

**3-2.2.5.** Строительство локальных водозаборов с водоочистными сооружениями в опорных населенных пунктах.

**3-2.2.6.** Реорганизация (упорядочивание) имущественных, финансовых и договорных отношений в жилищно-коммунальном секторе с привлечением частного бизнеса и притоком частных инвестиций в модернизацию и расширение жилищно-коммунального комплекса за счет формирования прозрачной и прогнозируемой системы регулирования и государственной поддержки в сфере жилищно-коммунального хозяйства.

**3-2.2.7.** Создание качественно новой системы обращения с отходами производства и потребления, позволяющей обеспечить предупреждение и сокращение образования отходов, минимизировать количество захораниваемых отходов, создать стимулы для инноваций в области обращения с отходами и обеспечить ответственное отношение населения и бизнеса к проблеме обращения с отходами.

### **Флагманские проекты**

#### **Проект 1. «Диверсификация энергоснабжения»**

Рост внимания к развитию Арктической зоны России на федеральном уровне, развитие транзитного потенциала по СМП, реализация проекта «Ямал СПГ», заключение соглашения с ГК «Росатом» позволяют обсуждать вопрос использования для нужд электроснабжения углеводородных, атомных и иных ресурсов.

В АЗ РС(Я) предусмотрен переход на местные месторождения угля: Краснореченского (Абыйский район) в Индигирском бассейне, Белогорского (Кобяйский район) в Ленском бассейне, Куларского и Уяндинского в Янском бассейне.

#### **Проект 2. Проведение энергосервиса в жилищном фонде**

В арктических районах подавляющая часть многоквартирных домов требует капремонта, потери тепла в домах оцениваются от 20 до 40% поставляемой теплоэнергии, субсидирование расходов населения на теплоэнергию достигает 92%. При проведении энергосервиса в МКД можно уменьшить потери тепла до 40%, потребление воды в пять раз. Необходима разработка нормативной базы, регламентирующей механизм финансирования проекта за счет полученной в результате энергосервисных мероприятий экономии расходов государственного бюджета Республики Саха (Якутия).

### **Проект 3. «Подключение частного сектора к источникам теплоснабжения»**

Будет реализован в рамках программных мероприятий, разработанных совместно с администрациями муниципальных образований Республики Саха (Якутия) и ГУП «ЖКХ РС(Я)». Планируется внедрение новых современных технологий по благоустройству многоквартирных и индивидуальных жилых домов с целью максимального, а по ряду районов, полного благоустройства всех населенных пунктов.

### **Проект 4. «Экологически безопасная и комфортная среда в арктических населенных пунктах»**

Проект направлен на улучшение экологической ситуации в опорных населенных пунктах, на сохранение природной среды и предполагает:

строительство и реконструкцию канализационно-очистных сооружений;

строительство и реконструкцию водозаборных и водоочистных сооружений для обеспечения населения доброкачественной питьевой водой;

строительство пунктов временного накопления твердых коммунальных отходов, расположенных непосредственно в зоне обработки отходов, в целях сокращения транспортных расходов. С учетом небольших объемов образования отходов производства и потребления в арктических районах целесообразно использовать метод термической обработки отходов на местах;

создание новых промышленных комплексов по хранению, обработке, утилизации и обезвреживанию особо опасных отходов, образующихся на территории Арктики. Метод плазменной переработки мусора; технологии ветрификации (или остеклования). Приобретение мобильной установки (печи) для утилизации ТКО.

Рекультивация и восстановление земель на местах захоронения отходов производства и потребления. Санация, дегазация и рекультивация мест размещения отходов (свалок), дальнейшая эксплуатация которых невозможна.

Ограничение ввоза на территорию Арктической зоны продукции, тары и упаковки, утилизация которых экономически и технологически не обеспечена. Установление требований по строительству объектов в Арктике из материалов, экологичных при утилизации (не выделяющих токсичные вещества при горении, не образующих накопления металлолома).

### **Проект 5. «Повышение качества угля»**

В арктические районы требуется качественное топливо для увеличения КПД котельных, увеличения срока службы и безопасности котлов и оборудования. Предлагается рассмотреть механизм распределения субсидий

не только до конечного потребителя (ГУП «ЖКХ РС(Я)»), но и для поставщиков добывающих и транспортных предприятий при условии отпуска подготовленного качественного топлива по установленным ценам, перевозке угля в бигбэгах.

**Ожидаемые результаты:**

уровень благоустройства жилищного фонда к 2035 году вырастет:

по водоснабжению до 50,5% (в 2018 г. – 36,9%);

по водоотведению (канализацией) до 55,7% (в 2018 г. -42,%);

по отоплению до 93,5% (в 2018 г. - 80,9%);

по горячему водоснабжению до 52,7% (в 2018 г. - 35,4%);

охват жилищного фонда и объектов социальной сферы приборами учета – 100% к 2025 году;

снижение расхода условного топлива по сравнению с 2018 годом на 20 % к 2025 году;

снижение теплопотребления по сравнению с 2018 годом на 25% к 2025 году;

доля населения, проживающего в Арктической зоне Республики Саха (Якутия), обеспеченного качественной питьевой водой из системы централизованного водоснабжения, к 2024 году увеличится до 63,3%;

создание устойчивой системы обращения с твердыми коммунальными отходами, обеспечивающей к 2030 году снижение объема отходов, направляемых в полигоны, в 2 раза.

### **3.2.3. Развитие связи**

Внедрение современных информационно-коммуникационных технологий и средств в арктических районах Республики Саха (Якутия) является ключевым условием успешности освоения арктических территорий, качественного улучшения уровня жизни населения.

Базовый вариант развития телекоммуникационной инфраструктуры арктических районов предусматривает реализацию проектов по строительству ВОЛС, масштабированию проекта по обеспечению устойчивой и бесплатной передачи данных в локальной сети внутри районов, что позволит ограничить расходы на дорогостоящую спутниковую связь.

Строительство ВОЛС по маршруту «Удачный – Оленек – Харьялах – Жилинда – Саскылах», реализуемый ПАО «Ростелеком», обеспечит современными каналами связи жителей Анабарского бассейна, поможет развитию передовых цифровых технологий и реализации проекта «Умное село». Реализация планов по строительству ВОЛС по маршруту «Хандыга-

Батагай» обеспечит высокоскоростным интернетом в Янском бассейне жителей Верхоянского района.

Охват высокоскоростным интернетом Индигирского и Колымского бассейнов предусматривает строительство ВОЛС по маршруту «Хандыга – Усть-Нера – Хонуу – Зырянка – Среднеколымск – Черский» с перспективой проведения до г. Билибино Чукотского автономного округа. В результате реализации данного проекта будет проведено около 2700 км линии связи с диапазоном 20 тысяч человек.

Проведение высокоскоростного доступа к сети Интернет по данным маршрутам направлено на развитие дистанционного образования, телемедицины, создание и модернизацию систем видеофиксации нарушений ПДД, видеонаблюдения и экстренного оповещения, а также информационных систем в сфере медицины, жилищно-коммунального хозяйства, муниципального управления.

В сфере образования предполагается обеспечение всех образовательных организаций к 2024 году доступом к сети Интернет: со скоростью не менее 100 Мб/с в г. Верхоянск и г. Среднеколымск, со скоростью не менее 50 Мб/с в сельской местности и поселках городского типа.

Увеличение пропускной способности каналов связи создаст условия для внедрения технологий умного города, снизив расходы бюджета на энергетику (Умная энергетика) и повысит уровень безопасности, также в перспективе получит развитие телемедицина.

Отдельные направления развития связи в арктических районах будут реализованы в рамках исполнения стратегического Указа Главы Республики Саха (Якутия) от 6 ноября 2018 г. № 149 «Об инновационном и цифровом развитии Республики Саха (Якутия)».

Инновационный вариант развития предполагает модернизацию существующей телекоммуникационной инфраструктуры, позволяющей обеспечить доступ к сети Интернет с пропускной способностью до 100 Мбит/с и модернизацию базовых станций сотовой связи до стандарта 4G.

Реализация федерального проекта по прокладке подводной ВОЛС вдоль трассы Северного морского пути и далее по руслам арктических рек позволит снять проблему «цифрового неравенства», обеспечить доступной и качественной интернет-связью населенные пункты арктических районов.

Высокоскоростной доступ к сети Интернет позволит объединить в единую информационную систему различные отрасли науки, хозяйства, управления, в том числе для решения экологических задач.

**Ц-2.3. Формирование современной информационно-телекоммуникационной инфраструктуры, обеспечение высокого уровня**

её доступности, предоставление на её основе качественных услуг.  
**Интеграция всех объектов Арктической зоны в единое информационное пространство.**

**3-2.3.1.** Развитие беспроводной телефонной связи и интернета:

развитие спутниковых сетей связи;

строительство волоконно-оптической линии связи (ВОЛС) и подводной волоконно-оптической линии связи (ПВОЛС);

развитие сетей мобильной связи. Поэтапное создание сетей сотовой связи поколения 4G+ и будущих поколений.

**3-2.3.2.** Формирование информационного пространства:

проведение просветительских мероприятий, направленных на повышение компьютерной грамотности граждан;

организация информирования населения о преимуществах получения государственных и муниципальных услуг в электронном виде посредством использования Единого портала государственных и муниципальных услуг gosuslugi.ru и регионального портала государственных и муниципальных услуг Республики Саха (Якутия) e-yakutia.ru;

внедрение информационных систем и платформ, направленных на повышение комфорта граждан и повышения эффективности бизнеса и управления.

**Флагманские проекты:**

**Проект 1.** Строительство ВОЛС «Удачный-Оленек-Харылах-Жилинда-Саскылах».

**Проект 2.** Строительство ВОЛС «Хандыга-Батагай», ВОЛС «Хонуу-Зырянка-Среднеколымск-Черский» (инновационный вариант).

**Проект 3.** Строительство федеральной ПВОЛС (инновационный вариант).

**Проект 4.** Строительство пунктов коллективного доступа к сети Интернет с пропускной способностью до 100 Мбит/с с использованием технологии Wi-Fi.

**Проект 5.** «Единый Булун». Масштабирование проекта «Единый Булун» в арктических районах обеспечит устойчивую и бесплатную передачу данных по внутрирайонной локальной сети, снизив расходы на дорогостоящую спутниковую связь.

**Проект 6.** Переход сети мобильной связи на стандарт 4G. Дистанционное медицинское обслуживание и телемедицина.

**Проект 7.** Организация многоуровневой системы телемедицинских консультаций, включающих сервис отложенных телемедицинских консультаций и службу телемедицинских запросов в режиме реального времени.



Реализация проекта позволит усовершенствовать возможности обслуживания пациентов через интернет-сайты поликлиник (в особенности, представителей кочевых коренных народов Арктики).

**Ожидаемые результаты:**

обеспечение доступа к сети Интернет (скоростью не менее 10 Мбит/с) 100% населения Арктической зоны Республики Саха (Якутия) к 2024 году;

обеспечение предоставления 100% приоритетных государственных и муниципальных услуг в электронном виде к 2024 году;

внедрение 100% внутриведомственного и межведомственного взаимодействия государственных и муниципальных органов и бюджетных учреждений, осуществляемого в электронной форме к 2024 году.

### **3.2.4. Модернизация транспортной системы**

Развитие транспортной инфраструктуры арктических районов будет направлено на обеспечение доступности транспортных услуг для населения, создание условий для динамичного роста всех отраслей экономики, устранение территориальной изолированности и укрепление экономических связей между муниципальными образованиями, вовлечение в хозяйственный оборот новых территорий. Эффективная транспортная система предоставит возможности беспрепятственного выхода хозяйствующих субъектов на региональный рынок, поспособствует росту предпринимательской и деловой активности, непосредственно влияющих на качество жизни и уровень социальной активности населения.

#### **Ц-2.4. Формирование эффективной сбалансированной транспортной инфраструктуры арктических районов для удовлетворения потребностей населения и бизнеса в доступных транспортных услугах.**

Приоритетные направления:

развитие судоходства на арктических реках, в том числе модернизация флота, реконструкция арктических портов, создание инфраструктуры для организации пассажирских перевозок, осуществление дноуглубительных работ на основных арктических речных магистральных;

развитие эффективной системы авиационного обслуживания арктических районов, включая малую авиацию, реконструкцию и модернизацию аэропортовой сети, обновление парка воздушных судов;

повышение уровня безопасности перевозок на автотранспорте, в том числе путем продления сроков действия автозимников регионального значения;

создание новой транспортной подсистемы Арктической зоны Республики Саха (Якутия) с использованием современных транспортных средств, адаптированных к использованию в арктических условиях (вездеходы, аэросани, экранопланы, суда на воздушной подушке, плавающие амфибии с колесным или гусеничным шасси, платформы на воздушной подушке, гидросамолеты-амфибии, самолеты с шасси на воздушной подушке);

разработка организационных и финансовых механизмов безубыточного функционирования транспортных организаций Арктической зоны: создание благоприятных законодательных и финансовых условий для деятельности российских предприятий и иностранных инвестиций в них. Решение данной задачи станет одним из возможных путей повышения эффективности проектов и снижения стоимости перевозок.

#### **3-2.4.1. Развитие сухоходства на арктических реках:**

осуществление дноуглубительных работ на основных арктических реках (Анабар, Лена, Яна, Индигирка, Кольма). Важной стратегической целью выступает доведение параметров и категорий внутренних водных путей Республики Саха (Якутия) до значений, обеспечивающих достаточную пропускную способность для речного судоходства. Выполнение этих задач предполагает увеличение финансирования из федерального бюджета;

развитие пассажирских перевозок на социально значимых линиях, в том числе скоростных. Для выполнения пассажирских перевозок водным транспортом на социально значимых маршрутах требуется формирование береговой инфраструктуры и пассажирского флота.

#### **Флагманские проекты:**

##### **Проект 1.**

Реконструкция портовой инфраструктуры АО «Морской порт «Тикси», ООО «Зеленомысский речной порт».

##### **Проект 2.**

Строительство и реконструкция грузовых причалов, в том числе в Анабарском (Юрюнг-Хая, Саскылах), Усть-Янском (Усть-Куйга), Аллаиховском (Чокурдах), Среднеколымском (Среднеколымск) и Верхнеколымском (Зырянка) районах.

##### **Проект 3.**

Строительство (реконструкция) речных пассажирских вокзалов, причалов, развитие инфраструктуры для обслуживания пассажиров.

Строительство речных пассажирских вокзалов планируется в Жиганском (Жиганск), Верхоянском (Батагай), Среднеколымском (Среднеколымск) и Булунском (Тикси) районах.

Строительство пассажирских причалов требуется в Усть-Янском (Усть-Куйга, Казачье), Верхоянском (Сайды), Аллаиховском (Чокурдах), Абыйском (Белая Гора, Куберганя), Момском (Хонуу), Нижнеколымском (Черский, Колымское), Верхнеколымском (Зырянка), Булуномском (Найба, Быков Мыс, Таймылыр) районах.

#### **Проект 4.**

Приобретение судов для организации пассажирских перевозок, организация сервисных центров.

На северных реках, для которых характерен малый и нерегулярный пассажиропоток, наиболее оптимальным решением будет применение малого флота, с хорошими ходовыми и скоростными качествами, с небольшой осадкой для удобства высадки пассажиров на необорудованный берег. Для оптимальной организации перевозок необходимо использовать несколько типов судов:

приобретение катеров малой пассажировместимостью до 12 человек для обслуживания линий протяженностью до 400 км (16 катеров для 10 районов);

приобретение судов на воздушной подушке с малой пассажирской вместимостью (10 судов для 8 районов);

приобретение скоростных пассажирских судов для организации пассажирских перевозок на участках с морским режимом судоходства для нужд Булуномского и Нижнеколымского районов, с высотой волны до 2 - 3 метров (4 судна для 2 районов);

создание сервисных центров для обслуживания пассажирских судов (в Булуномском, Усть-Янском, Абыйском, Среднеколымском районах).

Создание на реках республики специализированных центров по техническому обслуживанию и ремонту пассажирского флота позволит значительно сократить расходы на проведение ремонта флота за пределами республики.

#### **Проект 5.**

Мультимодальные перевозки и контейнеризация.

Развитие мультимодальных поставок товаров, горюче-смазочных материалов с использованием мультимодальных перевозок, действия по повышению уровня использования контейнеров для обеспечения северного завоза.

**3-2.4.2. Развитие эффективной системы авиационного обслуживания:**

реализация программ субсидирования социально значимых авиаперевозок;

развитие аэропортовой сети и посадочных площадок. Первоочередным мероприятием по развитию воздушного транспорта является модернизация аэропортовой сети, которая предусматривает реконструкцию взлетно-посадочных полос и строительство служебно-пассажирских зданий. Для обеспечения безопасности пассажирских перевозок в отдаленных населенных пунктах будут реконструированы посадочные площадки;

обновление воздушного парка. Мероприятие предусматривает обновление парка самолетов и вертолетов для замены эксплуатируемых устаревших судов;

развитие частной малой авиации с целью удовлетворения потребностей в воздушных перевозках и обеспечение их доступности.

Одним из приоритетов государственной политики станет развитие малой частной авиации Крайнего Севера, что потребует комплексного решения правовых, технических, организационных и финансовых вопросов. Необходимо обеспечить нормативно-правовую базу для эффективной деятельности малой авиации и создать благоприятные условия для инвестирования. В перспективе малая авиация должна получить массовый характер, что позволит повысить транспортную доступность населения на местных направлениях.

Развитие новых видов воздушной техники (дирижабли, беспилотные летательные аппараты (БПЛА)).

**Флагманские проекты:**

**Проект 6.** Реконструкция аэропортов ФКП «Аэропорты Севера».

**Проект 7.** Реконструкция и содержание вертолетных площадок (44 авиаплощадки в 13 районах).

**Проект 8.** Обновление парка малой авиации (замена Ан-2 на ЛМС).

**Проект 9.** Обновление вертолетного парка (приобретение вертолетов Ансат, замена Ми-8 на Ми-8 МТВ).

**3-2.4.3. Повышение уровня безопасности перевозок на автотранспорте.**

Масштабность работ и высокие затраты строительства автотрасс не позволят форсированно формировать круглогодичное транспортное сообщение с арктическими районами Республики Саха (Якутия). В ближайшей и отдаленной перспективе строительство автодорог круглогодичного действия будет происходить постепенно, исходя из приоритетов хозяйственного освоения Арктики:

поэтапный переход на нормативный уровень финансирования работ по содержанию автомобильных дорог;

строительство дорожно-ремонтных пунктов.

поэтапный перевод региональных автозимников до продленного периода эксплуатации;

строительство межпоселенческих сельских дорог;

благоустройство поселенческих дорог.

**Флагманский проект:**

**Проект 10.**

Повышение безопасности на зимниках предполагает реализацию направления НИОКР «Безопасная Арктика» с осуществлением мер по обоснованию установок тепловых пунктов, выявлением наиболее опасных участков зимников, организацией надежной связи, разработку автономных сухопутных маяков, испытания вездеходной техники на зимниках и т.д.

**3-2.4.4. Создание новой транспортной подсистемы Арктической зоны Республики Саха (Якутия):**

**Флагманский проект:**

**Проект 11.** Вездеходная техника

Приобретение транспортных средств повышенной проходимости для осуществления грузопассажирских перевозок.

Создание сервисных центров вездеходной техники.

Разработка и внедрение современных вездеходных транспортных средств, адаптированных к использованию в арктических условиях.

**Проект 12.** Внедрение инновационных видов транспорта

Развитие перспективных инновационных видов транспорта имеет для Арктической зоны Республики Саха (Якутия) приоритетное значение. Для внедрения инновационных направлений требуется разработка нормативной правовой базы, утверждение документов на эксплуатацию для безопасности перевозок, в том числе пассажирских.

**3-2.4.5. Разработка организационных и финансовых механизмов безбюджетного функционирования транспортных организаций Арктической зоны Республики Саха (Якутия):**

снижение издержек транспортных компаний и компенсация факторов внеэкономического удорожания в экстремальной арктической форме в виде предоставления налоговых, таможенных и других преференций в рамках реализации федерального законодательства о поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации;

решение вопроса на федеральном уровне по обнулению аэропортовых сборов ФКП «Аэропорты Севера» в целях поддержки авиаперевозчиков, осуществляющих социально значимые рейсы в труднодоступные и отдаленные населенные пункты Арктической зоны Республики Саха (Якутия);

использование передовых методов функционирования сезонных дорог (автозимников) как в организационном плане, так и в техническом с разработкой новых подходов их обустройства, строительства зимников продленного действия.

проведение исследований и цифровизация логистики перевозок водным и автомобильным транспортом в целях повышения экономической эффективности транспортного комплекса (сокращение дальности плавания, простоев под погрузкой-выгрузкой, создание торгов-логистических центров и т.д.);

проведение исследований по уточнению методологии формирования сезонных запасов в арктических районах с оценкой зависимости от климатических факторов, эффективности развития местного производства топлива, строительных материалов с учетом наличия местного сырья.

**Ожидаемые результаты к 2035 году по инновационному сценарию:**

рост пассажиропотока воздушным транспортом в 1,9 раза по сравнению с показателем 2018 года (до 316 тыс. пассажиров);

количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом – 1,3 млн человек (рост в 7 раз к 2018 году);

количество перевезенных пассажиров водным транспортом – 21,6 тыс. человек (рост в 5,3 раза к 2018 году).

### **3.2.5. Инфраструктура Северного завоза**

Совершенствование действующей схемы «Северный завоз» планируется по следующим направлениям:

формирование и развитие современной транспортной инфраструктуры, модернизация транспортных средств по доставке грузов;

оптимизация логистических процессов, выстраивание оптимальных транспортно-логистических схем, обеспечивающих бесперебойное снабжение топливно-энергетическими ресурсами и качественными продуктами питания в рамках сложившегося и прогнозируемого уровней потребления и платежеспособного спроса;

проведение системных мероприятий, направленных на создание централизованной системы планирования северного завоза для обеспечения скоординированной доставки грузов и продукции на основании заранее спрогнозированных потребностей населения;

совершенствование нормативно-правовой базы на федеральном и региональном уровне;

обратный закуп товаров местного производства как основного источника дохода домашних хозяйств.

Реализация мероприятий позволит обеспечить рост налоговых поступлений в бюджеты всех уровней, сформировать условия для развития рыночных отношений и здоровой конкуренции в сфере торговли, обеспечить качественными продуктами питания жителей.

С учетом территориальных особенностей завоза грузов, а также платежеспособного спроса населения с применением механизмов государственной поддержки будут развиваться оптовое звено, различные форматы розничной торговли, удовлетворяющие запросам всех участников процесса.

Увеличению оборота розничной торговли и общественного питания будут способствовать рост уровня благосостояния населения, создание благоприятных условий для развития торговли, в том числе обеспечение доступности финансовых ресурсов, развитие базовой инфраструктуры и инфраструктурных услуг.

При решении вопросов продовольственного обеспечения основное внимание должно быть уделено удовлетворению потребностей всех социальных групп населения независимо от уровня доходов.

**Ц-2.5. Совершенствование системы северного завоза для гарантированной и своевременной доставки жизнеобеспечивающих грузов с наименьшими затратами и с применением новых подходов к организации доставки. Создание условий для наиболее полного удовлетворения спроса населения на потребительские товары и услуги в широком ассортименте по доступным ценам в пределах территориальной доступности, повышение оперативности и качества торгового сервиса.**

**3-2.5.1.** Совершенствование нормативно-правовой базы, регулирующей выполнение северного завоза.

**3-2.5.2.** Совершенствование транспортно-логистических схем завоза с учетом модернизации инфраструктуры северного завоза, в том числе инфраструктуры пунктов депокации, а также с применением новых видов техники.

**3-2.5.3.** Замещение части завозимых топливно-энергетических ресурсов (ТЭР) местными источниками энергии и развитие альтернативной энергетики.

**3-2.5.4.** Совершенствование системы обеспечения населения труднодоступных и отдаленных населенных пунктов социально значимыми товарами первой необходимости.

**3-2.5.5.** Создание эффективной товаропроводящей инфраструктуры для полноценного обеспечения населения качественными и безопасными товарами.

**3-2.5.6.** Оказание государственной поддержки предприятиям, осуществляющим завоз жизнеобеспечивающих грузов, а также предприятиям осуществляющим деятельность по содержанию дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в целях обеспечения бесперебойного завоза жизнеобеспечивающих грузов в отдаленные и труднодоступные населенные пункты Арктической зоны Республики Саха (Якутия).

**Флагманские проекты:**

**Проект 1. «Доставка Северным морским путем»** предполагает использование новых транспортных направлений (Северный морской путь, Якутский транспортно-логистический узел в п. Нижний Бестях) для снижения затрат на доставку грузов. Нефтепродукты, предназначенные для Арктической зоны республики, перенаправляются на Северный морской путь и будут доставляться через входные перевалочные морские пути в Архангельск, Мурманск, Владивосток. Далее доставка генеральных грузов осуществляется водным транспортом и автотранспортом.

**Проект 2. «Модернизация пунктов депонирования»**

Строительство и модернизация существующих нефтебаз, реконструкция и модернизация резервуарного парка нефтебаз, находящихся в Арктической зоне Республики Саха (Якутия), строительство новых нефтебаз и нефтескладов при необходимости.

**Проект 3. «Торгово-логистический центр»**

Реализация инвестиционных проектов, направленных на создание (строительство) современной инфраструктуры для хранения северного завоза потребительских товаров: складских помещений, овоще- и картофелехранилищ.

**Проект 4. «Эффективная координация»**

Создание интегрированной цифровой платформы взаимодействия перевозчиков и клиентов по обеспечению мобильности и оказанию транспортно-логистических услуг всеми видами транспорта для формирования оптимальной загрузки всех видов транспорта и маршрутов осуществления поставок.

**Проект 5. «Торговля в Арктике»**

Разработка организационно-правового механизма повышения социально-экономической эффективности функционирования торговли, создание условий для устойчивого и прогнозируемого развития



потребительского рынка будет способствовать более гибкому обеспечению социально значимыми продовольственными товарами (СЗПТ) арктических районов, вплоть до заявочной передачи полномочий по обеспечению СЗПТ муниципальным органам. Основным этапом проекта является создание сети оптово-розничных магазинов с помещениями для хранения овощей. Создание цифровой платформы, ориентированной на поддержку производственной и сбытовой деятельности субъектов малого и среднего предпринимательства будет способствовать развитию интернет-торговли, мобильной торговли, проведению ярмарок.

**Ожидаемые результаты:**

строительство не менее 12 торгово-логистических центров в опорных населенных пунктах Арктической зоны Республики Саха (Якутия);

увеличение объемов завоза социально значимых продовольственных товаров до 1,5 раза к 2024 году по сравнению с 2018 годом;

удовлетворенность требований потребителей по качеству и безопасности продукции для жизни и населения не менее 70% к 2024 году.

### **3.2.6. Безопасная Арктика**

Негативные тенденции глобальных изменений климата оказывают серьезное воздействие на природные комплексы Республики Саха (Якутия). Климатические изменения в Арктике происходят примерно в 2 раза быстрее, чем в других частях планеты. За последние десятилетия рост температуры в отдельных частях Арктики достиг 4°C. Это уже привело к изменению характеристик вечной мерзлоты и ее деградации на многих участках, стремительному таянию арктических льдов, увеличению риска разрушения берегов, сложенных многолетнемерзлыми породами, растеплению грунтов, что способствует возникновению деформаций зданий и сооружений. С устойчивой частотой происходят катастрофические наводнения в бассейнах арктических рек Колымы, Индигирки, Алазеи.

Арктические районы в силу труднодоступности и автономности жизнеобеспечения населенных пунктов подвержены высокому риску возникновения чрезвычайных ситуаций с прямой угрозой жизни населению, особенно в зимний период, а также высокими затратами на ликвидацию их последствий ввиду ограниченности сроков навигации и отсутствием круглогодичных дорог.

Доля смертности населения от внешних причин смерти в процентах от общего числа умерших от всех причин в Арктической зоне Республики Саха (Якутия) устойчиво превышает аналогичный показатель по региону (в 2019 г.

РС(Я) – 13,9%, АЗ РС(Я) – 15,6%), имеет тенденцию к снижению (в 2010 г. – 25,6% (РС(Я) -19,9%), 2016 г. – 20,6% (РС(Я) – 16,2%).

В целях развития системы комплексной безопасности для защиты территорий и населения Арктической зоны Российской Федерации от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера на территории Республики Саха (Якутия) планируется реализовать мероприятие по созданию аварийно-спасательного подразделения и арктического центра управления в кризисных ситуациях в поселке Тикси. Создание арктического центра МЧС России позволит обеспечить прикрытие населения арктических муниципальных районов Республики Саха (Якутия), имеющих выход в море Лаптевых и Восточно-Сибирское море (Анабарский долгано-эвенкийский, Булунский, Усть-Янский, Аллаиховский и Нижнеколымский районы) с общей численностью населения более 27 тысяч человек, профессиональными спасателями, тем самым обеспечить оперативное реагирование на возникающие ЧС природного и техногенного характера, проведение поисково-спасательных операций.

**Ц-2.6. Устойчивое повышение уровня безопасности населения Арктической зоны Республики Саха (Якутия), сбережение человеческих жизней от угроз природного и техногенного характера с учетом климатических условий проживания.**

**3-2.6.1.** Повышение активности участия граждан в охране общественного порядка, пропаганда добровольного участия граждан в мероприятиях по охране общественного порядка, расширение деятельности общественных объединений правоохранительной направленности, в первую очередь, в местностях, в которых отсутствуют силы правопорядка либо требуется их присутствие.

**3-2.6.2.** Совершенствование системы реагирования на чрезвычайные ситуации и ликвидацию их последствий.

**3-2.6.3.** Обследование и мониторинг объектов в целях предупреждения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

**3-2.6.4.** Повышение защищенности населенных пунктов и объектов от негативного воздействия вод и изменения криолитозоны: строительство объектов инженерной защиты и укрепления берегов водных объектов; принятие планов поэтапного переселения (расселения) из зон возможных рисков обрушения.

**3-2.6.5.** Повышение готовности сил и средств аварийно-спасательных формирований и подразделений противопожарных служб: увеличение прикроя спасательными и противопожарными службами, создание муниципальной пожарно-спасательной службы.

**3-2.6.6.** Разработка и применение новых технологий мониторинга опасных процессов, поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ, внедрение адаптированных технологий спасения.

**3-2.6.7.** Повышение безопасности традиционных отраслей хозяйствования.

**3-2.6.8.** Повышение безопасности на автотранспорте.

**3-2.6.8.** Повышение безопасности людей на водных объектах.

**3-2.6.9.** Профилактика, повышение грамотности и обучение населения безопасной жизнедеятельности в экстремальных климатических условиях, внедрение современных методов предупреждения пожаров.

**Проект «Безопасная Арктика»,** реализуемый Службой спасения Республики Саха (Якутия) совместно с научными учреждениями Республики Саха (Якутия), направлен на прогнозирование, профилактику и оперативное реагирование на чрезвычайные ситуации в экстремальных условиях Севера за счет разработок и внедрения современных технологий по актуальным направлениям. Реализация проекта позволит предупредить и снизить негативные последствия чрезвычайных ситуаций, обеспечить экономическую эффективность за счет замены традиционных технологий поиска и спасения людей новыми техническими решениями.

**Проект «Создание аварийно-спасательного подразделения и арктического центра управления в кризисных ситуациях в поселке Тикси»** направлен на создание подразделения Якутского арктического комплексного аварийно-спасательного центра в п. Тикси в форме образования федерального государственного учреждения при непосредственном подчинении Главному управлению МЧС России по Республике Саха (Якутия). В целях авиационного прикрытия арктической зоны будет сформировано Тиксинское авиазвено ФГБУ «Хабаровский авиационно-спасательный центр МЧС России» с оснащением вертолетом Ми-8 МТВ.

**Проект «Берегоукрепительные работы»** предполагает проведение превентивных мероприятий по защите от обрушения берега р. Индигирки в районе пристани нефтебазы с. Хонуу Момского района, укреплению береговой полосы р. Кольмы в районе муниципального образования «Походский наслег», капитальное строительство инженерных сооружений в с. Быков Мыс, проведение берегоукрепительных работ на р. Омолой в с. Намы Булунского района, строительство II очереди берегоукрепления п. Зырянка Верхнеколымского района, строительство защитного сооружения в г. Среднеколымске, инженерной защиты г. Верхоянска.

**Проект «Обеспечение пожарной безопасности»** направлен на повышение безопасности населения, раннее обнаружение пожаров и

сокращение времени реагирования на них, оповещение граждан на ранней стадии (при задымлении), снижение количества пожаров и гибели людей при пожарах путем профилактики и предупреждения возникновения пожаров, повышение уровня защищенности мест проживания граждан, наиболее подверженных риску возникновения пожаров, также на объектах социальной сферы.

**Проект «Безопасность на воде»** предполагает проведение мероприятий по обеспечению безопасности людей и предотвращению несчастных случаев на водных объектах.

**Ожидаемые результаты:**

охват населенных пунктов добровольным участием граждан в мероприятиях по охране общественного порядка в отдаленных местностях, в которых отсутствуют силы правопорядка либо требуется их присутствие – 100% к 2024 году;

доля смертности населения от внешних причин смерти от общего числа умерших от всех причин к 2030 году не выше среднереспубликанского уровня.

### **3.3. Развитие местного предпринимательства**

#### **3.3.1. Развитие животноводства и рыболовства**

Доля сельского хозяйства в валовом муниципальном продукте АЗ РС(Я) занимает порядка 3,1% (РС (Я) – 1,8%). Для АЗ РС(Я) отрасль имеет важное значение для обеспечения местного населения сельскохозяйственной продукцией собственного производства, сохранения как традиционного уклада жизни коренного населения, так и культурной идентичности КМНС.

В арктических улусах и местах традиционного природопользования и хозяйствования коренных малочисленных народов Севера основой сельскохозяйственного производства выступают традиционные отрасли. В большинстве районов сельское население имеет сильные традиции и трудовые навыки для развития оленеводства, охотничьего и рыбного промыслов, а в таких улусах как Абыйский, Верхоянский и Среднеколымский – для развития преимущественно скотоводства и коневодства. По категориям хозяйств в структуре продукции преобладает доля личного подсобного хозяйства.

Среди районов наибольший вклад в отрасль вносят Верхоянский район, (26,8% от всей валовой продукции сельского хозяйства), Анабарский (17,6%), Среднеколымский (12,3%) и Эвено-Бытантайский (9,3%) районы, которые преимущественно занимаются разведением крупного рогатого скота и мясных табунных лошадей.

Оленеводство. По итогам 2018 года в Арктической зоне содержится 106 тыс. голов оленей или 73% от общего поголовья по Республике Саха (Якутия). По сравнению с 2010 годом к 2018 году поголовье оленей сократилось на 16,2% (- 20,6 тыс. голов). В 2015 году в Аллаиховском районе, относящемся к тундровой зоне и располагающем пастбищами, потенциальная оленеемкость которых составляет 25 400 голов, поголовье оленей полностью ликвидировано.

Рыболовство является одной из базовых отраслей арктических районов, где сконцентрировано более 89% промыслового улова, из которых около 80% улова составляют сиговые виды рыб, совершающие ежегодные нерестовые миграции вверх по течению в летне-осеннее время и в зимний период вниз по течению, в дельтовые зоны. В бассейне реки Лены вылавливается около 40% общей добычи, более 30% промышленной добычи, 39% - любительской ловли.

Объем вылова в АЗ РС(Я) за 2018 год составил 4,7 тыс. тонн, что на 25% выше объемов 2010 года. Основная масса рыбы добывается в Усть-Янском, Булунском (по 27,7% улова по АЗ РС(Я), Аллаиховском и Нижнеколымском (по 15,7%) улусах. Рыболовный промысел носит сезонный характер и привязан к срокам нереста рыбы.

Скотоводство. Во всех районах АЗ РС(Я) поголовье крупного рогатого скота имеет тенденцию к снижению. На начало 2019 года по сравнению с 2010 годом поголовье сократилось на 41,3% до 5 738 голов, что составляет 4,3% от общего поголовья в республике. Снижение поголовья обусловлено высокими затратами на приобретение кормов. Разведением крупного рогатого скота занимаются во всех районах кроме Анабарского. Основные скотоводческие районы по АЗ РС (Я) – Верхоянский (48% поголовья) и Среднеколымский (17%).

Эвено-Бытантайский район является резерватом сохранения генофонда якутского скота, здесь осуществляет деятельность учреждение регионального значения – генофондное казенное предприятие Республики Саха (Якутия) «Якутский скот». Поголовье якутского скота в АЗ РС(Я) сократилось на 14,3% до 690 голов, что составляет 41% от общего поголовья якутского скота.

Коневодство. Разведением лошадей занимаются во всех районах АЗ РС(Я), при этом по отношению к 2010 году на начало 2019 года наблюдается спад на 26,2% до 14 312 голов. В разрезе категорий хозяйств произошло смещение в сторону малых форм хозяйствования (доля сельскохозяйственных объединений снизилась с 42% до 26%). Наибольшее поголовье лошадей содержится в Верхоянском (49% от общего поголовья Арктической зоны соответственно) и Среднеколымском (14%) районах.

Среднеколымский район является местом разведения колымского типа якутских лошадей, Верхоянский район – янского типа. С учетом этого районы имеют стратегическое значение для сохранения и развития в республике якутской породы лошадей.

Значительные площади естественных угодий арктических районов являются основным потенциалом для дальнейшего наращивания поголовья табунных лошадей в республике.

В целом сельскохозяйственное производство в Арктике характеризуется следующими угрозами:

постепенный переход на мелкотоварное производство обусловил производство сельскохозяйственной продукции с высокой себестоимостью;

неконкурентоспособность местной продукции и её высокая себестоимость при трудной логистике движения товаров являются непреодолимыми факторами в развитии сельскохозяйственного производства в условиях Арктики;

мелкотоварное производство в АПК порождает вынужденный уход кадров в другие сферы труда с более высоким уровнем заработной платы. Кадровый голод усугубляет критическую ситуацию в отрасли;

- основная масса сельскохозяйственной продукции, не отвечающая международным стандартам качества, не выходит на внешние рынки.

Инерционное развитие при такой организации экономики сельскохозяйственного производства постепенно может повлечь необратимые процессы в отрасли оленеводства, коневодства и скотоводства.

Для модернизации сельскохозяйственного производства необходимо перейти на территориальную специализацию животноводства с учетом особенностей территорий арктических районов путем переориентации государственной поддержки сельхозпроизводства. Перечень перспективных специализаций для каждого района представлен в приложении № 2 Стратегии. На территориях, находящихся в отдалении от основных рынков потребления молочной продукции, создавать условия для развития животноводства мясного направления на основе поголовья якутской породы, табунного коневодства. Обеспечить направление государственной поддержки на снижение себестоимости мясной продукции путем дотирования кормопроизводства и кормозаготовки с учетом северного удорожания для уравнивания конкурентных возможностей производителей мясной продукции Арктики.

В местах наибольшей концентрации производства мясной продукции необходимо организовать работу высокотехнологичных пунктов убоя животных и переработки мясной продукции. Для решения логистических проблем и упорядочения взаимодействия с хозяйствами выстроить

вертикально интегрированную систему заготовки мясной и другой местной продукции с филиалами в каждом муниципальном образовании, которые за счет государственной поддержки будут создавать благоприятные экономические условия для выгодного сбыта продукции мясного животноводства, коневодства и оленеводства в Арктике, стимулировать увеличение поголовья.

### **Ц-3.1. Достижение устойчивого роста отраслей сельского хозяйства на основе модернизации производства.**

**3-3.1.1. Создание вертикально интегрированной системы заготовительных пунктов с современными убойными цехами в арктических районах по международным стандартам.**

**3-3.1.2. Сохранение и развитие северного (домашнего) оленеводства:**

внедрение современных технологий выпаса оленей: формирование рациональных размеров стад, учитывающих оленеемкость и пастбищеоборот;

модернизация материально-технической базы оленеводства: строительство коралей, изгородей, приобретение вездеходной и снегоходной техники, обеспечение товарными материальными ценностями;

увеличение товарности продукции оленеводства, в том числе проведение научно – исследовательских работ по оценке современного состояния оленьих пастбищ, переход на промышленное оленеводство;

обеспечение комплексной защиты в оленеводстве: внедрение электронной паспортизации оленепоголовья, окарауливание стада и мониторинг выпаса в целях минимизации потерь животных от травежа хищников и исключения выпаса на загрязненных территориях, проведение системной корализации и ветеринарное обеспечение;

развитие предпринимательской инициативы при сохранении традиционного уклада жизни народов Севера с учетом международного опыта, внедрения инновационных технологий в условиях Арктики. Предоставление грантов для начинающих предпринимателей в традиционных отраслях Севера.

**3-3.1.3. Сохранение ресурсной базы и увеличение объемов товарного рыболовства:**

проведение научных и ресурсных исследований бассейнов рек и озер для оценки состояния рыбных запасов и проведения работ по искусственному воспроизводству водных биологических ресурсов;

увеличение объемов улова малоценных видов рыб и вовлечение в хозяйственное освоение отдаленных озерных участков бассейна рек Яна, Индигирка, Колыма;

проведение мероприятий по искусственному воспроизводству водных биологических ресурсов в целях восстановления рыбных запасов основных промысловых видов рыб;

развитие инфраструктуры рыболовства путем стимулирования обновления материально-технической базы рыболовства, позволяющего комплексно использовать искусственные и естественные источники холода для хранения выловленной рыбы.

#### **3-3.1.4. Создание условий по развитию животноводства:**

стимулирование интенсификации сельхозпроизводства на основе системы ведения сельского хозяйства, в том числе восстановление системы селекционно-племенной работы, стимулирование восстановления и расширения сети коллективных хозяйств, общин, а также крестьянских хозяйств с мясным стадом более 15-20 голов;

стимулирование сохранения и разведения якутского скота на предприятиях АПК и ЛПХ арктических районов. Выведение популяции якутского скота из угрожающего статуса на основе развития филиальной сети генофондного казенного предприятия Республики Саха (Якутия) «Якутский скот» в Арктической зоне Республики Саха (Якутия);

создание кормовой базы;

организация искусственного осеменения коров и обеспечение сбалансированного кормления скота и лошадей на основе собственной кормовой базы районов;

строительство коровников и конезбаз малого размера и их механизация с использованием малогабаритных технических средств и обладающих улучшенными характеристиками.

#### **Флагманские проекты:**

##### **Проект 1. «Модернизация структуры АПК Арктики»**

Создание вертикально интегрированной системы заготовки местной продукции с филиалами в каждом муниципальном образовании, которые за счет государственной поддержки будут создавать благоприятные экономические условия для выгодного сбыта населением продукции мясного животноводства, коневодства и оленеводства в Арктике, стимулировать увеличение поголовья.

##### **Проект 2. «Модернизация отраслей оленеводства и рыбохозяйственного комплекса»**

Предполагает продолжение реализации подпрограмм по конкурсному распределению средств государственного бюджета Республики Саха (Якутия) на приобретение объектов модернизации отраслей: рыбопромысловых баз, убойных цехов, холодильного оборудования,



вездеходной техники и т.д. с увеличением доли финансирования от инициатора заявки.

### **Проект 3. «Конезаводы Арктики»**

Поддержка конезаводов, обеспечивающих чистопородное разведение и развитие уникальных пород и типов табунных лошадей в Верхоянском и Среднеколымском районах.

### **Проект 4. «Ресурсы будущего рыбного промысла»**

Предусматривает проведение мероприятий по искусственному воспроизводству сиговых рыб: создание маточных стад; определение воспроизводственных участков (бассейны малых рек и озера, места зимнего нагула: низовья рек Лены, Яны, Индигирки и Колымы, прилегающих или расположенных на территории ООПТ) и обеспечение их особой охраны.

#### **Ожидаемые результаты по инновационному сценарию:**

обеспечение прироста объемов продукции сельского хозяйства в 1,3 раза к 2035 году по сравнению с показателем 2018 года;

увеличение годового объема вылова рыбы до 6000 тонн и объема глубокой переработки рыбы до 2000 тонн к 2024 году;

рост поголовья оленей в 1,5 раза к 2035 году по сравнению с показателем 2018 года;

рост поголовья лошадей в 1,5 раза к 2035 году по сравнению с показателем 2018 года;

увеличение поголовья якутской коровы до 1000 голов;

количество предприятий АПК, заключивших экспортные контракты - 2 единицы.

### **3.3.2. Развитие охотничьего промысла и звероводства**

Охотничье хозяйство традиционно является отраслью сельского хозяйства, играющей важную роль в жизни большинства жителей Арктики.

В целях консолидации финансовых ресурсов и развития охотничьего промысла, пушно-мехового и кожевенно-обувного производств в республике, улучшения обеспечения населения продукцией местного производства в 1999 году был образован ФАПК «Сахабулт». Концерн является предприятием полного цикла, включающим в себя промысел пушнины, заготовку, переработку, производство товаров народного потребления и их реализацию. ОАО ФАПК «Сахабулт» единственное предприятие на Дальнем Востоке, занимающееся переработкой кожевенного сырья, является партнером более 900 контрагентов-предприятий и индивидуальных предприятий.

Если до 2010 года комплексная эксплуатация животных ресурсов, закупка сырья, технологические процессы производства продукции, охрана 1/3 угодий были закреплены за ОАО ФАПК «Сахабулт», то в настоящее время изменение системы управления охотничьим хозяйством способствовали формированию мелких хозяйств нового типа. Основным приоритет по закреплению охотничьих угодий был представлен районным предприятиям, частным предпринимателям и представителям коренных малочисленных народов Севера. По состоянию на 01.04.2019 на долю 197 объединений КМНС приходится 53,0% всех охотугодий, 76 предприятий и организаций – 22,7%, ОАО ФАПК «Сахабулт» – 17,0% и 78 индивидуальных предпринимателей – 7,3%.

Охотничье хозяйство при надлежащей организации производства имеет значительные ресурсы экономического роста и повышения занятости сельского населения. В настоящее время силами профессиональных работников осваиваются только ресурсы пушных животных и дикого северного оленя. Особая роль отводится охотничьему хозяйству при регулировании численности волков.

В настоящее время охотничье хозяйство ввиду экстенсивности его ведения переживает спад. Незрелость инфраструктуры, высокочувствительность отрасли, труднодоступность и удаленность охотничьих угодий, сокращение числа квалифицированных специалистов, снижение спроса на пушнину привели к нерациональному использованию животных ресурсов.

Арктические районы республики весьма благоприятны для ведения клеточного звероводства с точки зрения наличия кормовой базы (сорной рыбы и отходов рыбной отрасли). Разведение клеточных зверей (соболя, серебристо-черной лисицы норвежского типа), шкурки которых являются востребованным сырьем для предприятий легкой промышленности, наиболее экспортно ориентированным видом пушно-мехового сырья, позволит диверсифицировать производство, укрепить межотраслевые связи, создавать новые рабочие места в арктических районах.

### **Ц-3.2. - Сохранение и дальнейшее развитие охотничьего промысла и звероводства на основе повышения экономической эффективности.**

Для комплексного развития промысловой охоты Республики Саха (Якутия) необходимо:

**3-3.2.1.** Развитие интегрированной системы с высокой производительностью труда, внедряющей прогрессивные технологии и управление в сфере охотничьего хозяйства, клеточного звероводства, переработки пушнины и глубокой переработки и реализации продукции охотничьего хозяйства.

**3-3.2.2.** Укрепление материально-технической и финансовой базы охотничьего хозяйства и клеточного звероводства.

**3-3.2.3.** Сохранение и приумножение сырьевого потенциала охотничьего хозяйства, восстановление селекционно-племенной работы клеточного звероводства.

**Флагманские проекты:**

**Проект 1. «Стратегия развития ОАО ФАПК «Сахабулт»**

Создание конкурентоспособной системы полного цикла развития охотничьего хозяйства – от промысла до глубокой переработки.

**Проект 2. «Развитие материально-технической базы охотничьего хозяйства»**

Предполагает создание охотничьей инфраструктуры для ведения промысловой охоты и внутрихозяйственное охотустройство охотничьих угодий.

**Проект 3. «Возрождение клеточного звероводства»**

Предполагает приобретение племенного поголовья клеточных зверей (серебристо-черных лисиц, соболя) и модернизацию материально-технической базы.

Ожидаемые результаты:

объем заготовки мяса диких северных оленей до 100% объема установленных ежегодных квот добычи диких северных оленей;

проведение всеми охотничьими хозяйствами внутрихозяйственного охотустройства в объеме 100%;

объем производства шкурок к 2035 году составит 30-40 тыс. шкурок с ростом в 15-20 раз к уровню 2018 года.

### **3.3.3. Сбор и переработка мамонтовой кости**

Арктическая зона морей Лаптевых и Восточного-Сибирского на территории Республики Саха (Якутия), выделенная как Северо-Якутская костеносная провинция, является основным регионом устойчивого, систематического промысла ископаемой мамонтовой кости, существующего на протяжении нескольких столетий, и охватывает побережье Ледовитого океана от Хатангского залива до Колымского, низовья крупных рек: Лены, Яны, Индигирки, Алазеи, Колымы, а также Новосибирские острова. Значительная часть всех уникальных находок, получивших мировую известность, также приходится на долю Якутии. Сбор мамонтовой фауны является традиционным видом природопользования местного населения, в том числе КМНС.

По состоянию на 1 января 2019 года республиканским балансом перспективных объектов ископаемых остатков мамонтовой фауны

Республики Саха (Якутия) учтены запасы и прогнозные ресурсы бивня мамонта (товарной кости) по 10 месторождениям и проявлениям, в том числе по категориям: С<sub>2</sub> - 12613 кг, Р<sub>1</sub> - 13346 кг, Р<sub>2</sub> - 53340 кг, Р<sub>3</sub> - 4800 кг. Общий прогнозный потенциал достигает 500 тыс. т.

На начало ноября 2019 года на территории Республики Саха (Якутия) зарегистрировано 725 действующих лицензий по сбору коллекционных палеонтологических материалов.

Благодаря мамонтовому бренду, активно продвигаемому в последние полтора десятка лет, Республика Саха (Якутия) постоянно дает информационные поводы для мировых СМИ с упоминанием не только уникальных находок, но и результатов их научных исследований.

Республика Саха (Якутия) имеет возможность стать мировым лидером в области исследования объектов мамонтовой фауны при условии создания высокоэффективной системы, включающей в себя поиск, раскопки, транспортировку, экспертизу, хранение, комплектование, морфометрические и лабораторные исследования, а также экспонирование палеонтологических объектов.

Это обуславливает создание в Республике Саха (Якутия) научного центра с современным оборудованием и возможностью проведения аналитических работ и уникальных исследований для повышения конкурентоспособности отечественной науки в мировом масштабе (проект «Всемирный центр мамонта» в рамках раздела 3.6 Проект «Научно-образовательный центр «Север: территория устойчивого развития»).

**Ц-3.3. Легализация внутреннего и экспортного оборота мамонтовой фауны для достижения положительного социально-экономического эффекта для коренного населения Арктической зоны**

**3-3.3.1.** Создание открытой прозрачной системы торговли, в том числе на экспорт, бивнями мамонта, полуфабрикатами и конечными изделиями.

**3-3.3.2.** Нормативно-правовое регулирование сбора и оборота мамонтовой фауны.

**3-3.3.3.** Развитие переработки бивня мамонта с получением полуфабрикатов.

**Проект «Мини-цеха по переработке мамонтовой кости»** планируется реализовать в Абыйском, Усть-Янском, Верхоянском, Нижнеколымском районах.

**Ожидаемые результаты:**

ежегодная реализация не менее 2 тонн палеонтологических материалов мамонтовой фауны посредством электронных торгов к 2024 году.

### **3.3.4. Повышение уровня продовольственной самообеспеченности Арктической зоны**

Пищевая и перерабатывающая промышленность в Арктической зоне РС(Я) развита слабо. Среди районов Арктической зоны РС(Я) наибольшее развитие получил Верхоянский район, во всех районах имеется производство хлеба и хлебобулочных изделий, в большинстве районов осуществляется переработка рыбы, в основных скотоводческих районах производство масла сливочного.

В Анабарском районе производятся мясные полуфабрикаты. В перспективе развитие традиционных отраслей Севера, скотоводства и коневодства, скороспелого животноводства, овощеводства обуславливается необходимостью обеспечения местного населения мясом, рыбой, овощами и молоком собственного производства, обеспечения продовольственной безопасности в Арктике.

Целесообразно развитие перерабатывающих отраслей агропромышленного комплекса в центрах муниципальных районов, в т.ч. переработка мясной, молочной продукции (в т.ч. из восстановленного молока) и продукции рыболовства путем создания полного цикла сельскохозяйственной деятельности «производство – переработка – продажа» с внедрением современных технологий во всех этапах жизненного цикла продукции.

#### **Ц-3.4. Повышение уровня самообеспеченности арктических районов в продовольствии и кормах.**

**3-3.4.1** Поддержка организации хлебопечения и производства продуктов из восстановленного молока в арктических районах.

**3-3.4.2** Поддержка проектов по глубокой переработке рыбы малой мощности и производства рыбной продукции с высокой добавленной стоимостью или с уникальными потребительскими свойствами, а также кормов из отходов производства.

**3-3.4.3** Расширение рынков сбыта сельскохозяйственной продукции за счет поддержки взаимодействия корпоративного, государственного сектора и местных товаропроизводителей.

#### **Проект 1. «Фактория»**

Реализация инвестиционных проектов, направленных на создание пунктов переработки местной промысловой продукции, крупных объектов оптовой торговли в районных центрах арктических районов (в рамках проекта «Торгово-логистические центры», реализуемого по направлению «Инфраструктура Северного завоза»).

### **Проект 2. «Глубокая переработка рыбы»**

Организация плавучих баз и цехов по разделке, сушке и вялению рыбы, производству рыбкостной кормовой муки на основе переработки рыбных отходов и несортовой рыбы позволит повысить доходы и снизить затраты рыбных хозяйств при транспортировке рыбной продукции, обеспечить прочной кормовой базой отрасли животноводства, птицеводства, клеточного звероводства, откорм северных домашних оленей, создать новые рабочие места, увеличить улов рыбы в арктических районах.

### **Проект 3. «Дары дикой Арктики»**

Создание сети пунктов сбора и переработки дикоросов (ягод, грибов, орехов и растительных трав) в рамках торгово-логистических центров под единым брендом «Дары дикой Арктики» для обеспечения потребностей Центральной Якутии и выхода на внешние рынки сбыта.

#### **Ожидаемые результаты:**

увеличение объема глубокой переработки рыбы до 2000 тонн к 2024 году;

увеличение уровня самообеспеченности населения АЗ РС(Я) продовольственными товарами местного производства до 30% к 2035 году.

### **3.3.5. Реализация экспортного потенциала арктического традиционного природопользования**

Кардинальное повышение рентабельности основных традиционных отраслей Севера возможно за счёт организации глубокой переработки органов и тканей промысловых видов арктических животных и растений. Предварительные расчёты показывают, что рентабельность соответствующих отраслей традиционного хозяйствования в Арктике при этом повысится на 30-50%.

Сравнительно низкая экологическая нагрузка, уровень развития традиционных видов хозяйства северных якутов, коренных малочисленных народов Севера, русских арктических старожилов и возможности применения новых технологий создают потенциал комплексного развития прибрежного рыболовства, расширения сети инновационных предприятий по глубокой переработке водных биоресурсов и продукции оленеводства. Комплексные мероприятия, реализуемые на этих территориях, полностью отвечают основным направлениям государственной политики в области сохранения и развития исконной среды обитания и традиционного образа жизни народов Севера.

С учетом введения современных убойных цехов назрела необходимость реализации нового приоритетного направления по глубокой безотходной переработке продукции оленеводства, в том числе мяса,

субпродуктов, крови, молока и эндокринного ферментного сырья, и выпуском новых видов продукции оленеводства – специализированных продуктов питания, биологически активных добавок и препаратов. Реализация данного направления позволит сформировать нормативно-правовую базу северного домашнего оленеводства Республики Саха (Якутия), систематизировать и совершенствовать систему государственного управления отраслью, разработать и реализовать мероприятия, направленные на решение основных задач и направлений развития, скоординировать на республиканском уровне действия федеральных и региональных органов исполнительной власти, научных институтов и хозяйствующих субъектов, занятых в северном домашнем оленеводстве Республики Саха (Якутия).

Возобновляемые природные биологические ресурсы Арктики отличаются повышенной биологической активностью благодаря экстремальным условиям произрастания/обитания. К ним относятся виды травянистых, кустарниковых и древесных растений, лишайников, произрастающие в тундре и лесотундре, а также органы и ткани домашних и диких животных, обитающих в Арктике (северный олень, якутская лошадь, арктическая нерпа, соболь и др.).

Глубокая переработка видов экологически чистого, воспроизводимого природного биологического сырья и продукции оленеводства, коневодства якутской лошади, охотничьего промысла и рыболовства (в том числе отходов, образующихся при переработке туш домашних и диких животных, рыб) с использованием современных физико-химических биотехнологий позволит получать биоактивную продукцию медицинского, пищевого, косметологического и технического назначения с высокой потребительской и финансовой стоимостью, тем самым существенно повысить рентабельность жизнеобеспечивающих отраслей природопользования коренного населения Арктики, качество жизни человека в Арктике; позволит создать новые высокотехнологичные рабочие места, что приведёт к росту привлекательности жизни и трудовой деятельности в Арктическом регионе.

Для реализации этого проекта в Якутии есть все составляющие, включая разработанные авторские инновационные биотехнологии переработки природного северного биологического сырья как растительного, так и животного происхождения, кадровый потенциал, созданные биопрепараты, имеющие разрешительную документацию Российской Федерации и Евросоюза для их производства и реализации («Эпсорин», «Ягель»), а также запатентованные биопрепараты из других видов биологического сырья (мясо-жировая ткань и эндокринные органы якутской лошади и северного оленя, жировая ткань арктической нерпы; древесина лиственницы даурской и березы растопыренной и др.).

### **Ц-3.5. Увеличение экспортного потенциала арктического традиционного природопользования.**

**3-3.5.1.** Создание инфраструктуры для приема и хранения продукции традиционных отраслей Севера на базе торгово-логистических центров.

**3-3.5.2.** Развитие системы заготовки пантов, пушнины и переработки продукции оленеводства и охотпромысла, в том числе создание условий для развития проектов по экспортоориентированной пантовой и меховой продукции.

**3-3.5.3.** Развитие и внедрение новых технологий международного стандарта переработки мясной и рыбной продукции, животного и кожевенно-мехового сырья и прочей продукции АПК (прочие промышленные товары);

**3-3.5.4.** Развитие и внедрение новых технологий международного стандарта переработки мясной и рыбной продукции, животного и кожевенно-мехового сырья и прочей продукции АПК (прочие промышленные товары);

**3-3.5.5.** Глубокая переработка возобновляемых природных растительных и животных ресурсов Арктики с использованием инновационных биотехнологий, получением конечной продукции с высокой стоимостью и потребительской ценностью.

#### **Проект 1. «Фактория»**

Принятие комплекса мер, способствующих созданию баз переработки и хранения продукции традиционных отраслей, торгово-закупочных баз, пунктов по приему продукции в рамках реализации проекта «Торгово-логистический центр».

#### **Проект 2. «Международный стандарт ISO»**

Сертификация продукции традиционного природопользования в целях улучшения качества и безопасности продукции и дальнейшего продвижения продукции на экспорт.

#### **Проект 3. «Арктические инновационные биотехнологии»**

Инициатором проекта является Институт биологических проблем криолитозоны ЯНЦ СО РАН. В опытно-экспериментальном биоцехе Института биологических проблем криолитозоны ЯНЦ СО РАН организовано производство линейки биопрепаратов из пантов северного оленя и основного корма оленей – ягеля, медицинского, пищевого и косметологического назначения. Продукция запатентована, поставки осуществляются в регионы России и страны Евросоюза. Сбор сырья осуществляется непосредственно в оленеводческих хозяйствах.

Созданы новые биопрепараты из жира арктической нерпы, коллагеновых волокон якутской лошади и северного оленя, комплекса бетулина из коры арктической березы и ягеля, тестикул северного оленя. В планах глубокая биотехнологическая переработка желчи соболя и отходов



мехового производства из шкур якутской лошади и северного оленя, а также создание биопрепарата из внутреннего жира якутской лошади с доказанным выраженным радиопротекторным действием.

Стимулирование глубокой безотходной переработки продукции оленеводства, организации сбора эндокринного ферментного сырья в оленеводческих стадах: выделение сертифицированным предприятиям субсидий на приобретение убойных цехов.

#### **Проект 4. «Тепло Арктики»**

Реализация проекта по производству меховых изделий и изделий из кожи оленя по технологии «wet blue», инициатором которого является ОАО ФАПК «Сахабулт». Основной задачей является вовлечение оленеводческих и звероводческих хозяйств в процесс производства кожевенного сырья высокого качества, обладающего экспортным потенциалом.

#### **Проект 5. «Все дело в пантах»**

Возмещение части затрат хозяйствам, осуществляющим экспорт пантов и боя рогов, а также продукцию их переработки.

#### **Ожидаемые результаты:**

новое качество экономики возобновляемых биологических ресурсов с многократно расширенной линейкой продукции и высокой маржинальностью производств;

вывод традиционного природопользования коренных малочисленных народов Севера и северных якутов из дотационного режима, перевод в режим экономической самостоятельности и устойчивого развития;

создание новых высокотехнологичных рабочих мест и повышение привлекательности трудовой деятельности для молодежи в сфере традиционного природопользования в Арктике;

увеличение числа субъектов малого и среднего предпринимательства в сфере агропромышленного комплекса и производства пищевой продукции к 2030 году на 30%;

выработка инновационной модели традиционного хозяйствования, которая может имплементироваться в других регионах Севера и Арктики Российской Федерации.

### **3.3.6. Формирование опорных точек арктического туризма**

Развитие туризма в арктических районах и возможности роста турпотока связаны с формированием туров, сочетающих в себе элементы экологического, экстремального, этнологического, научного, спортивного, охотничьего и рыболовного туризма.

Проведенный анализ маршрутов и ранжирование территорий по уровню туристического потенциала определяют, что опорные точки будут

располагаться на территориях с высоким туристическим потенциалом: Булунском, Жиганском, Момском, Верхоянском, Нижнеколымском, Эвено-Бытантайском районах.

В Булунском районе начаты мероприятия по созданию Туристическо – комбинированного кластера «Российский Север Арктики», после реализации проекта получают развитие культурно-исторический, событийный, экологический, круизный, гастрономический, рекреационный, экстремальный и прочие виды туризма.

Арктический круиз «Якутск-Тикси-Якутск» является визитной карточкой региона и пользуется спросом среди иностранных туристов. Для развития круиза необходимо проведение мероприятий по благоустройству мест стоянок теплоходов в арктических районах: с.Жиганск, с.Сиктях, с.Кюсюр, причал Неелова п. Тикси, обновление круизного флота, строительство этнодеревень, которые предлагается реализовать в рамках укрупнённого туристского инвестиционного проекта «Русская Арктика». Проект также предполагает обновление инфраструктуры и основных фондов образцовых охотничьих и рыболовецких хозяйств в Жиганском и Булунском районах, планирующих развитие в сфере туризма.

В рамках развития этнологического туризма планируется создание модели территории с официальным статусом «кластер традиционного хозяйствования коренных малочисленных народов Севера» в центральной части Жиганского района. Модельная территория предусматривает создание развитой рентабельной экономики, которая будет основываться на комплексном использовании местных природных и историко-культурных ресурсов, методах устойчивого развития, производстве экологически чистой продукции и предоставлении услуг в сфере туризма, отдыха и оздоровления. Внутри модельной территории можно образовать различные виды и зоны хозяйственной деятельности.

В Верхоянском районе будет развиваться бренд «Верхоянск – Полюс Холода» по маршрутам «Верхоянск-Харысхал-Киһилээх-Туостаах», «Рыбалка на р. Туостаах» «Охотники за мамонтами». Туристский комплекс «Туостаах-Киһилээх» признан лучшим туристским объектом Республики Саха (Якутия). Духовно-экологический маршрут Туостаах-Киһилээх - лауреат всероссийского конкурса «Лидеры туристической индустрии», удостоен золотой медали и золотой статуэтки межрегионального конкурса «Лучшие товары и услуги Дальнего Востока – ГЕММА», лауреат и победитель многих республиканских конкурсов и выставок.

Момский район отличает высокий экологический потенциал и разнообразие ландшафтов. Здесь расположены национальный природный парк «Момский» и ресурсный резерват «Эселях», на территории которых

расположены такие уникальные объекты как гора Победа (3003 м) – высшая точка Якутии и Северо-Восточной Сибири с альпинистскими маршрутами с категориями сложности до 5А; крупнейшая наледь мира Улахан Тарын, потухшие вулканы Балаган-Тас и Урага-Тас. Основные туристические маршруты начинаются и заканчиваются в с. Хонуу и с. Сасыр и включают в себя сплавы по р. Индигирке и р. Моме до 4 категории сложности, восхождения, пешие туры, туры на лошадях, рыболовные туры на вездеходах.

Прибрежное положение Нижнеколымского района, наличие порта Зеленый мыс, близость Медвежьих островов - места обитания белых медведей, при развитии Северного морского пути как национальной транспортной магистрали в Арктике может способствовать быстрому развитию полярных круизов, экологического, этнографического туризма.

В Эвено-Бытантайском районе планируется реализовать комплексный туристический проект «Юрта мира».

**Ц-3.6. Развитие круизного, этнологического, экологического и экстремального туризма.**

**3-3.6.1.** Развитие туристской инфраструктуры (в т.ч. на маршруте арктического круиза «Якутск-Тикси-Якутск», в с. Сасыр Момского района).

**3-3.6.2.** Стимулирование организованных форм охотничьих и рыболовных хозяйств, создающих инфраструктуру охоты и туризма, а также обеспечивающие прирост численности охотничьих и водных биологических ресурсов.

**3-3.6.3.** Развитие внутреннего туризма. Государственная поддержка молодежных «краеведческих» и спортивных туров, организации массовых мероприятий.

**3-3.6.4.** Утверждение перечня населенных пунктов и транспортных узлов, находящихся на территориях приоритетного развития туризма в Арктической зоне Республики Саха (Якутия).

**3-3.6.5.** Расширение перечня субсидируемых маршрутов авиасообщения с населенными пунктами, расположенными в Арктической зоне РС(Я), с учетом перспективных туристических потоков.

**3-3.6.6.** Создание ресурсных центров в точках притяжения туристов в Арктической зоне Республики Саха (Якутия), обеспечивающих на возмездной основе оборудованием и транспортом для приема туристов туристических операторов.

**3-3.6.7.** Предложения по внесению изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 4 июля 1992 г. № 470 «Об утверждении Перечня территорий Российской Федерации с регламентированным посещением для иностранных граждан» в части

исключения транспортных узлов, крупных населенных пунктов и наиболее привлекательных туристских территорий Арктической зоны Российской Федерации из перечня зон с регламентированным посещением иностранных граждан.

**3-3.6.8.** Создание информационного ресурса, действующего по принципу единого окна, для получения пропуска на территории, пребывание на которых требует разрешения (пограничная зона, зона с регламентированным посещением, особо охраняемые природные территории) и обеспечение его работы на иностранных языках.

**3-3.6.9.** Реализация мероприятий, направленных на развитие системы подготовки кадров в сфере развития туризма в Арктической зоне Республики Саха (Якутия).

**Проекты:**

**Проект 1.** «Российский Север Арктики».

**Проект 2.** Разработка и участие в реализации укрупнённого туристского инвестиционного проекта «Русская Арктика».

**Проект 3.** «Рыболовный и охотничий туризм».

**Проект 4.** «Модельные территории КМНС».

**Проект 5.** «Покорители холода».

**Ожидаемые результаты:**

количество рабочих мест (включая сезонные), созданных в арктических районах по отрасли «Туризм», 100 человек к 2030 году.

### **3.4. Реализация крупных инвестиционных и инфраструктурных проектов**

По запасам минеральных ресурсов месторождения Восточной Арктики имеют общенациональное значение, а в ряде случаев – мировую значимость. Здесь расположены крупнейшие месторождения золота, олова, меди, редкоземельных металлов, разработка которых сдерживается отсутствием необходимой транспортной и энергетической инфраструктуры.

Экономика Арктической зоны Российской Федерации в целом ориентирована на Северный Ледовитый океан, на изучение, освоение и эксплуатацию богатейшей природно-ресурсной базы с учетом системообразующей роли Северного морского пути в социально-экономическом развитии приарктических регионов и территорий.

Промышленный и транзитный векторы новой модели развития Арктической зоны Республики Саха (Якутия) связаны с освоением перспективных месторождений минерально-сырьевых ресурсов материковой части и континентального шельфа морей Лаптевых и Восточно-Сибирского и

созданием мультимодальных транспортных узлов на основе арктического судоходства современной модификации.

Специфика арктической экономики такова, что больше шансов на коммерческий успех имеют крупные проекты, осуществляемые комплексно. Однако большой срок их окупаемости требует принятия преференциальных мер и специальных адресных мер экономического стимулирования. Важнейшее условие устойчивого развития Арктической зоны состоит в создании институциональной основы реализации арктической политики с участием государства, бизнеса, науки, структур гражданского общества (некоммерческих организаций и др.), коренных народов на основе взаимной ответственности и внедрения гражданско-правовых основ в отношения между государством и природопользователями.

Инвестиционные проекты будут реализовываться в правовом режиме Арктической зоны Российской Федерации, предусматривающем оказание мер государственной поддержки и порядок осуществления предпринимательской деятельности, определенных в рамках Федерального закона о государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации.

Реализация Стратегии предполагает разработку механизмов согласования и принятия нормативно-правовых актов, регулирующих взаимоотношения коренных малочисленных народов Севера с хозяйствующими субъектами, ведущими свою деятельность на территориях традиционного природопользования, в том числе порядка передачи отдельных участков под промышленное использование на условиях компенсационных договоров.

Меры, направленные на повышение степени «локализации» эффектов от развития минерально-сырьевого комплекса Арктической зоны Республики Саха (Якутия), должны предусматривать:

формирование и поддержка цепочек создания добавленной стоимости: от проведения геологоразведочных работ до получения продуктов переработки сырья на территории Республики Саха (Якутия);

создание благоприятных условия для реализации крупных проектов - содействие строительству якорной инфраструктуры на территории Республики Саха (Якутия);

расширение степени участия местных предприятий, организаций и учебных заведений в решении производственно-технических проблем и вопросов компаний минерально-сырьевого комплекса;

усиление кооперационных связей в процессе реализации проектов освоения месторождений и создания производственно-технологической

инфраструктуры, совместное создание якорной инфраструктуры на принципах государственно-частного партнерства;

усиление внимания к аспектам корпоративной социальной ответственности компаний, их участие в социально-экономическом развитии Арктической зоны Республики Саха (Якутия), оказании содействия и поддержки местным производителям товаров и услуг.

Перечень реализуемых (планируемых к реализации) крупных инфраструктурных и инвестиционных проектов Арктической зоны Республики Саха (Якутия) в инновационном варианте представлен в приложении № 3 к Стратегии.

### **3.4.1. Проекты континентального территориально-производственного макрокомплекса**

#### **3.4.1.1. Геологоразведочные работы**

С учетом высокого потенциала минерально-сырьевой базы, геолого-геофизической изученности необходима активизация работ по геологическому изучению и освоению различных видов полезных ископаемых Арктической зоны Республики Саха (Якутия).

Территория Арктической Якутии перспективна на выявление месторождений алмазов, редких металлов, нефти и газа, угля в Анабарском, Оленекском и Булунском улусах. Развитие данной территории основывается на изучении месторождения редких металлов Томтор, Прончищевского и Западно-Анабарского участков недр, перспективных на выявление нефти и газа, Таймыльрского месторождении угля и богхедов и шельфа моря Лаптевых. Развитие Усть-Янского горно-промышленного кластера, включающего территории Усть-Янского, северной части Верхоянского и Эвено-Бытантайский улусов, связано с разработкой месторождений рудного золота Ключус, олова Депутатское, Чурпунья, Одинокий, Кестер, руч. Тирехтях, россыпей золота Куларского рудно-россыпного узла, золото-редкоземельных Центральная-Верхняя и Центральная-Нижняя. Территория перспективна на выявление месторождений платины, меди, урана, редких металлов.

Анализ состояния сырьевой базы с учетом текущего и прогнозируемого состояния по добыче нефти и газа позволяет сделать следующие выводы:

в Арктической зоне Республики Саха (Якутия) подготовлены предпосылки по созданию сырьевой базы для ускоренного развития газовой и нефтяной промышленности на востоке России;

в регионе имеются крупные резервы для дальнейшего наращивания сырьевой базы, а проведение значительного объема геологоразведочных работ на перспективных объектах позволит существенно повысить

надежность крупных инвестиционных экспортно ориентированных проектов; имеющиеся прогнозные ресурсы нефти и газа достаточны для долгосрочного удовлетворения внутренних потребностей региона, устойчивого снабжения через Северный морской путь регионов Российской Федерации, а также для многолетней подачи крупных объемов углеводородного сырья на экспорт в страны Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР).

**Ц-4.1.** Воспроизводство минерально-сырьевой базы обрабатываемых и вовлекаемых в освоение запасов минерального сырья для обеспечения текущих и перспективных потребностей экономики.

**3-4.1.1.** Повышение региональной изученности территории Арктической зоны Республики Саха (Якутия).

**3-4.1.2.** Вовлечение в оборот ранее открытых, разведанных, но не разрабатываемых месторождений, в том числе с остаточными запасами.

**Проект 1.** Разработка программы региональных геолого-геофизических исследований (геофизические работы и параметрическое бурение) Арктической зоны Республики Саха (Якутии) с целью привлечения финансовых ресурсов из федерального бюджета Российской Федерации на региональные работы.

**Проект 2.** Разработка программы лицензирования участков недр на нефть и газ в Арктической зоне Республики Саха (Якутия) с целью привлечения инвесторов на геологическое изучение и промышленное освоение участков недр.

**Проект 3.** «Юниорь» - создание условий для развития частного юниорного бизнеса по поиску и разведке месторождений полезных ископаемых на условиях риска, в т.ч. с участием ГК «Росгеология».

### **3.4.1.2. Крупные инвестиционные проекты**

Крупными инвестиционными проектами в Восточной Арктике, реализация которых связана с развитием Северного морского пути и укреплением межрегиональных связей, являются:

перспективное геологическое изучение и промышленное освоение Западно-Анабарского лицензионного участка недр на границе Анабарского национального (долгано-эвенкийского) района Республики Саха (Якутия) и Таймырского Долгано-Ненецкого района Красноярского края;

освоение Томторского месторождения на границе Оленекского национального эвенкийского и Анабарского долгано-эвенкийского национального районов;

разработка оловянных месторождений в Усть-Янском районе;

разработка Зырянского угольного разреза в Верхнеколымском районе;

разработка Баймской рудной зоны в Чукотском автономном округе на границе с колымской группой улусов Республики Саха (Якутия).

На территории Арктической зоны Республики Саха (Якутия) (Оленекский, Анабарский, Булунский районы) также деятельность по добыче алмазов осуществляют АК «АЛРОСА» (ПАО), АО «Алмазы Анабара». Крупными инвестиционными проектами по добыче золота и серебра являются проекты по освоению месторождений «Ключус» и «Прогноз» в Верхоянском районе.

### **Проект 1. Разработка Томторского месторождения (участок Буранный)**

В Оленекском районе ООО «Восток Инжиниринг» обеспечит к 2023 году добычу руды редкоземельных металлов, ниобия, её первичной переработки и транспортировки для дальнейшей переработки 160 тыс. тонн руды в год (в пересчёте на сухой вес). Объем инвестиций составит более 8 млрд руб.

### **Проект 2. Освоение золоторудного месторождения «Ключус»**

Лицензирование одного из последних крупных нераспределенных месторождений золота Ключус с запасами и ресурсами порядка 200 тонн золота обеспечит добычу 4,5 тонн золота в год.

### **Проект 3. Освоение месторождения серебра «Прогноз» в Верхоянском районе**

Прогноз является самым крупным неразработанным месторождением первичного серебра в России. Производительность объекта оценивается в 20 млн унц./год. Сроки разработки составят 5-8 лет с дальнейшим переходом на подземные работы.

### **Проект 4. Освоение месторождения россыпного олова на руч. Тирехтях в Усть-Янском районе**

Реализация проекта позволит возобновить добычу и производство оловянного концентрата на территории Республики Саха (Якутия) к 2021 году в объеме до 1 тыс. тонн олова в концентрате с дальнейшим увеличением мощности производства до 4,5 тыс. тонн олова в концентрате в год с дальнейшей транспортировкой в Новосибирский оловянный комбинат. Объем инвестиций составит более 5 млрд рублей.

Транспортная инфраструктура: круглогодичная дорога отсутствует, необходима пробивка «автозимника» протяженностью 80 км до региональной дороги «Яна» на участке между п. Депутатский – п. Усть-Куйга. Горная техника, обогатительное оборудование, транспорт, ТМЦ и т.д. может завозиться на месторождение двумя путями: автомобильным транспортом по зимнику; в навигацию с п. Осетрово до речного порта п. Усть-Куйга, где



складируется до начала зимника и по зимнику вывозится автомобильным транспортом до участка.

Энергетическая инфраструктура: реализация планов ГК «Росатом» по строительству атомной станции малой мощности (АСММ) с электрической мощностью 50 МВт в пос. Усть-Куйга позволит решить вопрос по энергообеспечению. Ранее энергоснабжение осуществлялось от ДЭС, смонтированной в пос. Мамонт по ЛЭП-35 кВ протяженностью 30 км.

**Проект 5. Увеличение производительности АО «Зырянский угольный разрез»** до 1 млн тонн угля в год возможно за счет:

обеспечения гарантированных долгосрочных поставок угля для Чаунской ТЭЦ ОАО «Чукотэнерго» и других потребителей Чукотского АО и Магаданской области;

развития мощностей Зырянского производственного комплекса на базе Зырянской мини-ТЭЦ;

экспорта угля в страны АТР.

Проектом предусматривается строительство собственных обогатительных мощностей АО «Зырянский угольный разрез», объём капитальных затрат (инвестиций) в целом по проекту составит оценочно 4-5 млрд руб.

Транспортная инфраструктура: завоз осуществляется в летнее время по реке Колыма, а в зимнее - по автозимнику до п. Зырянка. В текущих условиях рынок транспортных услуг морской доставки в Восточной Арктике малоконкурентен. Узкое место схемы - ее дороговизна из-за необходимости (в текущей ситуации) доставки угля судами река-море (водоизмещение 1500 - 3700 тонн) от порта Зеленый Мыс до порта Певек с выгрузкой, хранением и последующей погрузкой на морские суда.

Решение проблемы через создание условий для возможности погрузки морских судов водоизмещением 10-20 тысяч тонн в порту Зеленый Мыс или в устье Колымы. Необходима модернизация портовой инфраструктуры Зеленого Мыса и дноуглубление реки на участке от Зеленого Мыса до устья.

Энергетическая инфраструктура: источниками энергоснабжения являются дизельные станции (ДЭС), работающие исключительно на привозном топливе. Необходимо строительство мини-ТЭЦ в п. Зырянка.

**Проект 6. Промышленное освоение месторождений Западно-Анабарского лицензионного участка** с прогнозной годовой добычей нефти и газа объемом 12 млн тонн и 10 млрд куб. м соответственно позволит обеспечить кратный экономический рост Республики Саха (Якутия) и ускоренное социально-экономическое развитие арктических районов. Объем инвестиций в проект оценивается в 370 млрд рублей.

### 3.4.1.3. Строительство стратегических автодорог

Реализация инвестиционных проектов предполагает строительство транспортной инфраструктуры, в первую очередь, строительство автомобильных дорог «Анабар», «Яна», «Верхоянье» и «Себян» как стратегических дорог Арктики:

автомобильной дороги «Анабар» (1167-й км а/д «Виллой» - Мирный - Удачный - Оленек - Саскылах - Юрюнг Хая) (трасса пролегающая через Верхне-Мунское месторождение и Томторское месторождение), инициаторы: АК «АЛРОСА» (ПАО), ООО «Восток инжиниринг» и т.д.(по принципу ГЧП);

автомобильной дороги «Яна» (Теплый Ключ - Тополиное - Батагай - Нижнеянск), инициаторы: крупные промышленные предприятия Янского бассейна;

автомобильной дороги «Верхоянье» (Батагай - Верхоянск - Батагай-Альта);

автомобильной дороги «Себян» (Батамай - Сегян-Кюель - Себян-Кюель - Суордаах - Дулгалаах - 166-й км а/д «Верхоянье»), инициатор: АО «Прогноз» (по принципу ГЧП).

### 3.4.1.4. Энергетическая инфраструктура

**Строительство атомных станций малой мощности.** Одним из вариантов кардинального решения проблемы надежного и экономически эффективного автономного энергоснабжения населенных пунктов и промышленных объектов в арктических районах Республики Саха (Якутия) является использование атомных теплоэлектростанций малой мощности, размещаемых вблизи потребителей энергии.

В 2019 году между Правительством Республики Саха (Якутия) и ГК «Росатом» заключено соглашение, предусматривающее проработку возможности строительства АСММ электрической мощностью 50 МВт в п. Усть-Куйга, которая обеспечит надежное электро- и теплоснабжение объектов промышленности, в т.ч. золоторудного месторождения Кючус.

**Обеспечение электроэнергией и газификация Анабарского кластера.** Реализация крупных инвестиционных проектов в Западных районах арктической Якутии требует обеспечения потребностей промышленных предприятий электроэнергией.

Производственные объекты АО «Алмазы Анабара» и ООО «ВостокИнжиниринг» (разработчик Томторского месторождения редкоземельных элементов) обеспечиваются завозом дорогостоящего дизельного топлива. Прогноз потребления топлива на выработку

электроэнергии и нужд тяжелой техники для промышленных предприятий оценивается в объеме 50-60 тыс. тонн в год.

Предлагается реализация социально ориентированного высокоэффективного проекта по газификации населенных пунктов и объектов теплоэлектроэнергетики Анабарского и Оленекского улусов более дешевым топливом, произведенным на базе ресурсов природного газа южного борта Лено-Анабарского прогиба с подтвержденной нефтегазоносностью.

Инвестиционный проект по производству электроэнергии и сжиженных газов на базе ресурсов природного газа южного борта Лено-Анабарского прогиба для обеспечения потребностей населения Анабарского и Оленекского улусов, а также производственных объектов АО «Алмазы Анабара», ООО «ВостокИнжиниринг» нацелен на создание условий для устойчивого роста экономики арктических территорий, обеспечивающего улучшение бытовых условий жизни населения, экологической обстановки и снижение затрат государственного бюджета Республики Саха (Якутия) на северный завоз горюче-смазочных материалов (ГСМ).

**Проекты производства сжиженного природного газа** в районе Якутска позволяют обеспечить широкую автономную газификацию арктических территорий, прежде всего, находящихся вдоль реки Лены. Использование сжиженного природного газа позволяет снизить затраты на завоз нефтяных топлив, улучшить экологическую ситуацию, провести модернизацию объектов тепловой и электрогенерации.

#### **Завершение строительства мини-ТЭЦ в п. Зырянка (инновационный вариант)**

Целесообразность завершения строительства объекта - надежное электро- и теплоснабжение п. Зырянка и близлежащих населенных пунктов Верхнеколымского района, расширение рынка сбыта угля Зырянского угольного разреза.

Для ввода в эксплуатацию мини-ТЭЦ необходимо строительство объектов второй очереди - внеплощадочных инженерных сетей и сооружений, включающих системы охлаждения мини-ТЭЦ, объекты электроснабжения п. Зырянка, магистральные сети тепло- и водоснабжения, полигон золы и шлака.

Социально-экономический эффект от ввода объекта в эксплуатацию:  
расширение рынка сбыта угля Зырянского угольного разреза, расположенного в 60 км от п. Зырянка на 26 тыс. тонн ежегодно;

оптимизация и повышение надежности электро- и теплоснабжения п. Зырянка и близлежащих населенных пунктов;

снижение затрат на доставку дизельного топлива в связи со снижением

потребления дорогостоящего завозимого из-за пределов республики дизельного топлива на 4 тыс. тонн в год.

### **3.4.2. Морской макрокомплекс – инновационное направление развития хозяйства Республики Саха (Якутия)**

Задача возрождения Северного морского пути предполагает необходимость развития транспортной инфраструктуры и стимулирование роста грузопотока. В настоящее время интенсивность навигации существенно различается в Восточном и Западном секторе Арктики – более 90% всех рейсов приходится на ее Западную часть. В результате портовая инфраструктура Мурманской и Архангельской области, Республики Карелии, Ямало-Ненецкого АО и Красноярского края получает значительное преимущество. В свою очередь, портовое хозяйство Республики Саха (Якутия) и Чукотского АО испытывает серьезные сложности, связанные с отсутствием достаточных финансовых средств для амортизации основных фондов и увеличения производственных мощностей.

Дисбаланс в развитии транспортной инфраструктуры подкрепляется разным уровнем геологического изучения и освоения месторождений полезных ископаемых. Таким образом, развитие Восточного сектора Арктики в части соответствия задаче возрождения Северного морского пути должно предусматривать как увеличение грузопотока за счет разработки новых месторождений, так и развитие береговой инфраструктуры Северного морского пути.

Формирование морского макрокомплекса, принципиально нового направления развития хозяйства Республики Саха (Якутия), предполагает реализацию шельфовых проектов, интенсивное развитие Северного морского пути с созданием соответствующей инфраструктуры на побережье Восточной Арктики с участием крупных российских и международных компаний при поддержке государства.

#### **3.4.2.1. Жатайская судовой верфь**

Развитие инфраструктуры Северного морского пути, ограниченная транспортная доступность и безальтернативность внутреннего водного транспорта для всей арктической части территории Якутии, обладающей колоссальным природно-ресурсным потенциалом, обуславливают необходимость обновления и строительства нового флота для Республики Саха (Якутия).

В целях бесперебойного обеспечения грузоперевозок внутренним водным транспортом в Ленском бассейне и Арктической зоне Республики

Саха (Якутия) (включая северный завоз) в государственной программе Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации» предусмотрена реализация проекта по реконструкции и модернизации Жатайского судоремонтно-судостроительного завода. Комплексный инвестиционный проект предусматривает реализацию:

I этап – строительство высокотехнологичного судостроительного комплекса производственной мощностью до 10 речных судов в год (блок корпусных производств, реконструкция открытых стапельных мест, достроечная набережная, станция газификации технологических газов, работы по присоединению к инженерным сетям). Стоимость I этапа реализации 6 037,6 млн рублей (в ценах соответствующих лет). Плановый срок завершения строительства объекта – 31 декабря 2021 года.

По итогам реализации I этапа будет возможно строительство судов речного класса различных типов, утилизация не менее 2 списанных судов в год, поэтапный выход на создание 100% судоконкомплекта российского производства.

II этап – расширение судостроительных мощностей: дооснащение созданных объектов, строительство достроечной набережной, блока вспомогательных производств, камеры очистки и окраски. Стоимость II этапа 2 957,4 млн руб.

По итогам реализации II этапа будет возможно осуществить поэтапный переход на производственную мощность предприятия по строительству 10 судов в год в соответствии с международными стандартами и требованиями к промышленной продукции судостроения.

В целях обеспечения конкурентоспособности нового предприятия в 2020 году территория Жатайской судовой верфи включена в ТОР «Якутия».

#### **3.4.2.2. Зеленомысский речной порт**

В контексте задачи вовлечения в оборот ресурсов Восточного сектора Арктики Колымский бассейн занимает особое положение. На юге граничит с Яно-Колымским геолого-экономическим районом. Река Колыма и ее портовая инфраструктура обеспечивают доступ к важному энергетическому сырью - углю Зырянского угольного бассейна. Через речной и воздушный порты п. Черский, расположенного в Нижнеколымском улусе, обеспечивается завоз сырья и ресурсов к месторождениям Баимской рудной зоны (Чукотский автономный округ). Через Зеленомысский речной порт в п. Черском обеспечивается снабжение арктических улусов Колымской группы и Билибинского района Чукотского АО.

Особенности расположения ресурсной базы и транспортная система Кольмского бассейна позволяют ему стать логистической и энергетической платформой освоения ресурсов Восточного сектора Арктики.

Важную роль системы портовых гидротехнических сооружений в республике занимает Зеленомысский речной порт. В короткие сроки арктической навигации жизнеобеспечивающие грузы для Верхней, Средней, Нижней Колымы и Чукотки доставляются через перевалку в речном порту «Зеленый мыс».

Зеленомысский речной порт работает сезонно: морская навигация начинается в начале июля и заканчивается в первых числах октября. Продолжительность морской навигации в среднем составляет 85 суток, речной - более 100 суток. В зимнее время с открытием автозимника между Зеленым Мысом и г. Билибино порт занимается отгрузкой клиентурного груза, оставленного на хранение грузополучателями Чукотского автономного округа.

В настоящее время перегрузочный процесс в порту осуществляется средствами механизации, отработавшими свой нормативный срок, и их дальнейшая эксплуатация по истечению 2-3 лет будет невозможна ввиду полного износа (физического) материальной части.

Инфраструктуру Зеленомысского речного порта образуют: один причал общего назначения для переработки генеральных, навалочных, лесных, тяжеловесных, контейнеризованных, пакетированных грузов общей протяженностью 635 метров (из них пригодной к эксплуатации - 510 метров).

Грузовые работы выполняются с помощью универсальных (8 ед.) порталных кранов с различными типами грузоподъемности – от 10 до 36 тонн и 1 крана козлового двухконсольного.

Основным видом груза, который обрабатывается порту, является каменный уголь. В навигацию 2019 года было переработано 90,2 тыс. тонн угля, в том числе для нужд Индигирского группы районов – 19 тыс. тонн, Чукотского АО – 59,6 тыс. тонн и Нижнеколымского района – 11,6 тыс. тонн.

Зеленомысский речной порт готов перерабатывать грузы для освоения Баимского месторождения (Чукотский автономный округ). На сегодняшний день порт в состоянии переработать до 400 тыс. тонн груза, а до 2023 года с нарастающим итогом планируется перерабатывать до 800 тыс. тонн грузов.

Ограничивающими факторами являются:

электроснабжение Черский – Билибино (в 2018 году были простои более 300 часов, в 2019 году были согласованные технологические отключения);

обеспечение гарантированных габаритов судовых ходов на р.Колыма и на баровом участке (перекат сухарный на 32 км), где в последние годы наблюдается маловодный цикл.

При поддержке федерального финансирования планируется провести: проведение дноуглубительных работ на реке Колыма (до 2,5 м гарантированной глубины);

увеличение мощностей ООО «Зеленомысский речной порт» для переработки 500 тыс. т угля;

увеличение емкости склада АО «Колымская судоходная компания»;

строительство дополнительных мощностей ООО «Зеленомысский речной порт» в п. Михалкино;

строительство речного порта рядом с п. Зырянка для переработки не менее 1 млн т угля.

### **3.4.2.3. Участок дороги «Зеленый мыс - граница Чукотского автономного округа»**

Развитие морехозяйственного комплекса предполагает развитие прилегающей к портам дорожной инфраструктуры в целях выстраивания логистических цепочек оптимальных как по скорости, так и по стоимости доставки грузов. Для укрепления экономической связности регионов Восточной Арктики, развития автодороги межрегионального значения (Республика Саха (Якутия) – Чукотский автономный округ – Магаданская область) необходимо продолжить строительство участка дороги Зеленый мыс – граница Чукотского автономного округа (68 км.) для доставки грузов из порта Зеленый мыс в рамках освоения Баимской рудной зоны (Чукотский автономный округ).

### **3.4.2.4. Морской порт «Тикси»**

Одним из основных этапов построения морского инфраструктурного каркаса Арктической зоны Республики Саха (Якутия) является реконструкция морского порта Тикси - базового порта Восточного участка Северного морского пути. Портовая деятельность Тикси призвана выполнять стратегические функции государства по обеспечению геополитических аспектов присутствия в Арктической зоне.

Основным геополитическим назначением морского порта Тикси является укрепление и наращивание экономического и транспортного потенциала Республики Саха (Якутия), которое обеспечит повышение обороноспособности страны и конкурентоспособности портовой отрасли республики. Развитие порта позволит создать центральный транспортный узел Арктической зоны Республики Саха (Якутия) для обслуживания

экспортно-импортных перевозок по реке Лене и Северному морскому пути, будут созданы благоприятные условия для промышленного освоения морских запасов углеводородов и биоресурсов.

В соответствии с Комплексным проектом развития Северного морского пути, утвержденным Председателем Правительства Российской Федерации от 5 июня 2015 года, предусмотрено строительство инфраструктуры базирования кораблей Военно-Морского Флота в п. Тикси. Проект обеспечивает реализацию целей и задач, поставленных Указом Президента Российской Федерации от 20 июля 2017 г. № 327 «Об утверждении основ государственной политики Российской Федерации в области военно-морской деятельности на период до 2030 года», в части создания в удаленных районах Арктического и Дальневосточного регионов Российской Федерации объектов инфраструктуры двойного назначения в целях обеспечения базирования гражданских судов, кораблей и судов Военно-Морского Флота и органов федеральной службы безопасности. Реализация проекта также будет способствовать исполнению задачи по увеличению мощностей морских портов Российской Федерации в рамках национального проекта (программы) по реализации Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года.

Основу экономической базы реконструкции порта составляют:

опережающие темпы экономического роста арктических районов, превышающие средние темпы экономического роста по России;

наличие значительных разведанных запасов полезных ископаемых, в том числе углеводородного сырья;

наличие естественных предпосылок экономического роста и развития транзитных потоков через территорию Республики Саха (Якутия).

Проведение работ по реконструкции морского порта Тикси обеспечит безопасный заход в порт морских судов с осадкой до 10 метров, позволит довести объем грузопереработки до 300 тыс. тонн в год, в том числе грузов гражданских судов: каменного угля, пиломатериалов, генеральных грузов в большегрузных контейнерах, оборудования и снабженческого груза для арктических районов.

### **3.5. Рациональное природопользование и экологические проекты**

Мероприятия по созданию благоприятных экологических условий для жизни и здоровья населения арктических районов, сохранение и восстановление природной среды, охрана уникальных арктических экосистем будут проводиться в рамках реализации Указа Главы Республики



Саха (Якутия) от 27 сентября .2018 г. № 2 «Об экологическом благополучии Республики Саха (Якутия)».

Особо охраняемая природная территория играют значимую роль в сохранении биологического разнообразия. Среди особо охраняемой природной территории Республики Саха (Якутия) есть особо важные, получившие международное признание или претендующие на международное значение. Ресурсный резерват «Кыталык» в Арктическом побережье входит в международную сеть охраняемых местообитаний журавлей Северо-Востока Азии. 6 водно-болотных угодий Арктики включены в «Теневой Список» водно-болотных угодий, имеющих международное значение. С Минприроды России проводится работа по приданию водно-болотным угодьям республики международного статуса, охраняемых Рамсарской конвенцией.

Близ поселка Тикси находится государственный природный заповедник федерального значения «Усть-Ленский», к охраняемой зоне которого относятся Новосибирские острова, восточная часть дельты Лены и прилегающая к ней акватория моря Лаптевых. Природные богатства заповедника представлены редкими видами высших растений, млекопитающих и птиц. На территории Усть-Ленского государственного природного заповедника с 1998 года работает российско-германская комплексная экспедиция «Лена» (остров Самойловский).

Созданию нового направления в социально-экономическом развитии арктических территорий служит проект по восстановлению циркумполярного ареала овцебыка, успешно осуществляемый в тундровой зоне Якутии с 1996 года. Современные местообитания овцебыка расположены в Аллаиховском, Анабарском, Булунском и Нижнеколымском районах. В целом по республике их оценочная численность определяется в 4000 голов, а при продолжении плановых работ в 2021 г. превысит 5000 особей. Прорабатывается вопрос придания проекту федерального статуса.

По проекту Северного Форума «Развитие особо охраняемых природных территорий» успешно функционирует рабочая группа, состав которой включает 8 регионов Российской Федерации. Периодически проводятся рабочие встречи, семинары по обмену опытом и реализации проекта.

С 2008 года Якутия участвует в проекте Всемирного фонда природы (WWF России) «Медвежий патруль» по мониторингу и охране белого медведя - своеобразного биоиндикатора состояния природной среды Арктики. В 2020 году создан государственный природный заповедник «Медвежьих острова» (Нижнеколымский район).

В настоящее время одной из проблем республики является проблема нарушенных земель и их рекультивация, ликвидация нанесенного ущерба прошлых лет. С 2018 года проводится работа по включению всех объектов накопленного металлолома в Арктической зоне республики в государственный реестр объектов накопленного вреда окружающей среде. Направлены в Минприроды Российской Федерации заявки по 4 объектам Булунского района, 1 объекту Момского района, 17 объектам Усть-Янского района, также направлены заявки на включение в государственный реестр объектов накопленного вреда окружающей среде хвостохранилищ Куларского и Депутатского горно-обогатительных комбинатов (ГОК).

В Республике Саха (Якутия) по экспертным оценкам сосредоточены более 80% ресурсов останков мамонтовой фауны, ежегодно собирается от 40 до 65 тонн ископаемых бивней мамонта.

Концепцией развития сбора, изучения, использования, переработки и реализации палеонтологических материалов мамонтовой фауны на территории Республики Саха (Якутия) предусматривается легализация внутреннего и экспортного оборота мамонтовой фауны, а также создание в республике Международного центра изучения, хранения, экспонирования мамонтовой фауны.

### **Ц-5 Защита и сохранение окружающей среды в условиях возрастающей антропогенной нагрузки и экономической активности в Арктике.**

**3-5.1.** Ликвидация накопленного экологического ущерба, причиненного в результате прошлой промышленной и военной деятельности, охват постоянным экологическим мониторингом промышленных районов АЗ РС(Я).

**3-5.2.** Проведение биотехнических мероприятий, направленных на увеличение численности охотничьих и водных биологических ресурсов и их интенсивное воспроизводство.

**3-5.3.** Реализация программ международного, межрегионального и внутрирегионального сотрудничества по охране редких видов животных белого медведя, белого журавля (стерха), реинтродукция овцебыков, бизонов и других животных в тундровой зоне Республики Саха (Якутия).

**3-5.4.** Легализация внутреннего и экспортного оборота, создание прозрачной системы правового регулирования управления и надзора в сфере видов деятельности, связанных со сбором мамонтовой фауны.

#### **Флагманские проекты:**

##### **Проект 1. «Ликвидация хвостохранилищ»**

Предполагает консервацию и ликвидацию хвостохранилищ Депутатского и Батагайского ГОКов, Куларской ЗИФ в рамках реализации

федерального проекта «Чистая страна» национального проекта «Экология». Ликвидацию хвостохранилища Куларской ЗИФ планируется осуществить в 2021 году. Оставшиеся хвостохранилища будут заявлены на финансирование из федерального бюджета следующим этапом.

### **Проект 2. «Очистка АЗ РС(Я) от накопленного металлолома»**

Проект является финансово затратным. Работы планируется провести с привлечением средств федерального бюджета, так и внебюджетных источников в рамках государственно-частного партнерства. Собранный металлолом планируется накапливать в районе п. Тикси и в дальнейшем транспортировать с места накопления до места утилизации по Северному морскому пути в рамках соглашения между Республикой Саха (Якутия) и командованием Северным флотом о сотрудничестве и взаимодействии от 10 апреля 2019 года.

### **Проект 3. «Защита животного мира»**

Мероприятия по защите, восстановлению численности и сохранению популяции животных: создание кормовых баз и подкормка, участие в рейдовых мероприятиях и работе комиссии по контролю численности диких животных представителей крупных охотсообществ. Мероприятия по ограничению численности волков.

Проведение научно-исследовательской работы по изучению и определению половозрастной структуры и численности яно-индигирской и островной популяций дикого северного оленя для внесения в Красную книгу РС(Я) вплоть до восстановления численности популяций.

Дальнейшая реинтродукция овцебыка на территории Булунского, Анабарского и Аллаиховского и Нижнеколымского районов.

Реализация международных проектов «Медвежий патруль», «Сохранение восточной популяции белого журавля».

### **Проект 4. «Строительство рыбоводных заводов»**

Строительство рыбоводных мобильных инкубационных цехов по искусственному воспроизводству рыб в п. Тикси, п. Чокурдах и в п. Черский, рассчитанных на выпуск мальков, через 7-9 лет после запуска, в зависимости от вида разводимых рыб, позволит восстановить их численность до уровня, обеспечивающего оптимальный промысловый возврат их промысловых стад.

### **Проект 5. «Мамонтовая фауна»**

Создание системы регулирования сбора мамонтовой фауны, направленной на минимизацию негативного воздействия на окружающую среду при сборе мамонтовой фауны.

#### **Ожидаемые результаты:**

ликвидация накопленного вреда окружающей среде в результате прошлой хозяйственной и военной деятельности;

сохранение численности и восстановление популяции биологических ресурсов, находящихся в подорванном состоянии (белых медведей, белого журавля (стерха) и других видов животных, занесенных в Красную книгу Республики Саха (Якутия);

создание рациональной системы пользования биоресурсами;

рост числа организованных охотничьих хозяйств и обеспечение рациональной структуры охотничьих угодий;

увеличение объемов и повышение качества услуг в сфере любительской, спортивной охоты и экологического туризма.

### **3.6. Проект «Научно-образовательный центр «Север: территория устойчивого развития»**

Необходимость эффективного освоения пространства, в том числе путем преодоления диспропорций социально-экономического развития территорий страны, а также укрепления позиций России в области экономического, научного и военного освоения космического и воздушного пространства Мирового океана, Арктики и Антарктики является одним из «больших вызовов» для государства и общества, закрепленных в стратегии научно-технологического развития России.

Республика Саха (Якутия) – крупный научный центр в Восточной Арктике, представлен 24 организациями науки, в том числе 17 научно-исследовательских организаций, Северо-Восточный федеральный университет им М.К. Аммосова, высшие учебные заведения с филиалами в основных промышленных центрах республики. На территории Арктической зоны действуют гидрометеорологические, сейсмические, мерзлотные станции, геокосмические обсерватории, геокриологические лаборатории Росгидромета, Институты СО РАН, ДВО РАН и ряда других научных и научно-производственных организаций.

В республике созданы всемирно известные научные школы академиков П.И. Мельникова в области мерзотоведения, Н.В. Черского в геологии, В.П. Ларионова в материаловедении, академика Г.Ф. Крымского в области космофизических исследований и ряд других.

Государственные компании, реализующие программы инновационного развития: АК «АЛРОСА» (ПАО), ПАО «РАО Энергетические системы Востока», ПАО «Транснефть», ПАО «Газпром», ПАО «НК «Роснефть», реализуют соглашения о сотрудничестве с Республикой Саха (Якутия), а также с СВФУ имени М.К. Аммосова в области образования, науки и инновационной деятельности.

Булунский район в силу своего географического положения является уникальным местом для проведения наблюдений за изменением климата и устойчивого развития Арктики, испытаний техники, адаптированной к полярным условиям. В прибрежной зоне региона работает 10 полярных гидрометеорологических станций. На о. Самойловский с 2012 года работает научно-исследовательская станция «Остров Самойловский», имеющая большие перспективы в части развития международного сотрудничества по исследованию Арктики. Ежегодно только в районе Тикси проводится до 15 российских и международных экспедиций. В рамках российско-японского сотрудничества в п. Тикси в 2018 году введена в опытную эксплуатацию уникальная заполярная ветровая электростанция мощностью 900 кВт (ВЭС).

Накопленный научный потенциал региона предопределяет создание Научно-образовательного центра межрегионального уровня с реализацией нишевых направлений, связанных с уникальными особенностями региона (разработка технологий для использования в условиях Арктики, создание полигонов для испытаний новых разработок в экстремальных условиях, изучение изменений климата, устойчивости линейных и инженерных сооружений в условиях вечной мерзлоты).

Создание научно-образовательного центра усилит межрегиональное взаимодействие научных учреждений, организаций профобразования и крупных промышленных компаний Республики Саха (Якутия), Чукотского автономного округа, Магаданской области и Камчатского края.

Основными направлениями деятельности научно-образовательного центра определены «Рациональное недропользование», «Человек на Севере», «Эффективная социально-экономическая инфраструктура». Первое направление учитывает сферы природопользования, техносферной безопасности и новых материалов, второе – здоровье, развитие языкового многообразия, экологию, разработку nano- и биотехнологий, а также информационных и когнитивных технологий, третье направление включает в себя энергоэффективное строительство, архитектуру северных городов, а также энергетику, дороги, транспорт.

Научная, научно-техническая и инновационная деятельность Научно-образовательного центра «Север: территория устойчивого развития» станет неотъемлемой частью деятельности предприятий, соответственно получат развитие различные формы кооперации при производстве знаний, в том числе по поиску, разведке полезных ископаемых, созданию новых промышленных технологий.

В соответствии с Климатической доктриной Российской Федерации участие в инициативах международного сообщества в решении вопросов, связанных с изменениями климата и смежными проблемами, является одной

из основных задач политики в области климата. Арктические территории обладают большим потенциалом нетрадиционных возобновляемых источников энергии, прежде всего, гидроресурсов малых рек, ветра, геотермального тепла.

В целях обеспечения достаточного уровня фундаментальных и прикладных научных исследований по созданию современных научных основ управления территорией, включая разработку средств для решения задач обороны и безопасности и надежного функционирования систем жизнеобеспечения и производственной деятельности в районе Арктической зоны Российской Федерации, целесообразно рассмотреть вопрос создания на базе поселка Тикси испытательного полигона научно-образовательного центра «Север: территория устойчивого развития» для проведения научно-прикладных исследований в целях осуществления системного изучения природных процессов, ресурсного потенциала и социально-экономических тенденций арктического региона, создания модельной площадки эффективной социально-экономической инфраструктуры арктического поселка. С точки зрения необходимости изучения адаптационных механизмов человека в условиях Крайнего Севера и Арктики представляется необходимым также и развитие исследований в области общественно-гуманитарных наук и медицины.

Для развития и эксплуатации возобновляемых источников энергии поселок Тикси предлагается определить испытательным полигоном (технопарком) научно-образовательного центра в области альтернативных источников энергии, энергоресурсосбережения, в том числе для исследования совместной работы ветровых установок, солнечных электростанций и приливных электростанций (ПЭС) для тепло- и электроснабжения отдаленных потребителей Крайнего Севера.

Создание испытательного полигона научно-образовательного центра «Север: территория устойчивого развития» в Тикси также будет способствовать формированию Международного центра научных исследований Арктики на базе ресурсов Академии наук Республики Саха (Якутия) и Якутского научного центра СО РАН для комплексного изучения природной среды в Восточном секторе Российской Арктики.

В целях реализации стратегических задач развития Восточной Арктики планируется реализация многосторонних соглашений, межведомственных программ исследований с применением различных форматов исследований арктической тематики, в том числе испытания материалов, элементов техники и устойчивости живых организмов, организация летних и зимних школы, научных экспедиций.

**Ц-6. Создание научно-образовательного центра «Север: территория устойчивого развития» на основе интеграции Северо-Восточного федерального университета им. М.К. Аммосова и научных организаций и их кооперации с организациями, действующими в реальном секторе экономики Восточной Арктики.**

**3-6.1.** Реализация соглашений о сотрудничестве с государственными и негосударственными фондами поддержки научной, научно-технической, инновационной деятельности.

**3-6.2.** Развитие технологических платформ и полигонов – коммуникационных инструментов для реализации научно-технических и инновационных проектов с участием российских и зарубежных предприятий, производителей техники и технологий, инвесторов.

**3-6.3.** Разработка и реализация комплексных научно-технических программ полного инновационного цикла в соответствии с правилами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 19 февраля 2019 г. № 162.

**3-6.4.** Содействие расширению взаимовыгодного международного научного сотрудничества, в том числе по вопросам климата, биосферы, гидросферы, атмосферы с Международным Комитетом Арктических исследований (IASC), Университетом Арктики (UArctic) и другими организациями.

**3-6.5.** Проведение системной работы с научным сообществом, Сибирским отделением РАН, государственными научными фондами по продвижению научных достижений научно-образовательного центра «Север: территория устойчивого развития» в мировом научном пространстве и по внебюджетному финансированию научных исследований.

**3-6.6.** Усиление взаимодействия исполнительных органов государственной власти Республики Саха (Якутия) и Северо-Восточного федерального университета им. М.К. Аммосова в сфере развития Арктики.

**3-6.7.** Развитие научно-технологической кооперации между производственными компаниями и научно-исследовательскими организациями, в том числе в рамках создания испытательного полигона научно-образовательного центра «Север: территория устойчивого развития» в п. Тикси.

**3-6.8.** Создание и ведение единой системы республиканского фонда о мамонтовой фауне.

#### **Проект 1. Технологическая платформа «Арктика»**

Развитие и консолидация исследований в рамках развития научно-технологических платформ экспертных коммуникационных площадок: «Государство – Наука и образование – Предприятия».

## **Проект 2. Научный центр в п. Тикси**

В п. Тикси (Булунский район) планируется создание Международного центра научных исследований Арктики на базе ресурсов Академии наук Республики Саха (Якутия) и Якутского научного центра СО РАН для комплексного изучения природной среды в Восточном секторе Российской Арктики в целях сбора и анализа данных о природных процессах, ресурсном потенциале и социально-экономических тенденциях региона для определения стратегии его оптимального развития по направлениям: ресурсы шельфа, глобальное потепление, Северный морской путь, атмосфера и гидросфера, энергетика, гуманитарные исследования.

## **Проект 3. Тундровая научная станция «Чокурдах»**

Основная цель международного проекта с участием Института биологических проблем криолитозоны ЯНЦ СО РАН, университетов Вагенингена, Амстердама (Нидерланды) и Цюриха (Швейцария) - исследования фундаментальных вопросов изменения климата, баланса парниковых газов, энергии и растительного разнообразия тундровых экосистем на территории Республики Саха (Якутия). Сроки реализации - 2015 - 2024 гг.

## **Проект 4. Всемирный центр мамонта**

Национальный научно-исследовательский и музейный комплекс федерального значения. Предполагает создание современной инфраструктуры для хранения и изучения уникальных палеонтологических находок. Основные мероприятия предполагают строительство научно – исследовательского центра мамонтовой фауны и Музея мамонта.

### **3.7. Межрегиональное и международное сотрудничество**

Активизация международного сотрудничества, принимая во внимание все более возрастающий глобальный интерес к Арктике, будет усиливаться на основе деятельности таких международных организаций как Арктический Совет, Северный Форум.

При поддержке Федерального агентства по делам национальностей в 2019 году инициированный республикой проект «Дети Арктики» приобрел статус международного проекта в Арктическом Совете – ведущем межправительственном форуме арктических государств. В рамках Арктического Совета проект «Дети Арктики» будет способствовать привлечению международного внимания к проблеме образования коренных народов.

В 2020 году на заседаниях рабочей группы Арктического совета планируется рассмотреть проектную заявку «Цифровизация языкового и



культурного наследия коренных народов Арктики», инициированную республикой, в рамках провозглашения Генеральной Ассамблеей ООН в ноябре 2019 года периода 2022 - 2032 годы Международным десятилетием языков коренных народов.

Продолжится участие республики в реализации проекта Всемирного фонда природы (WWF России) «Медвежий патруль» по мониторингу и охране белого медведя, международных проектов по исследованию климата и биоразнообразия Арктики.

Создание и продвижение бренда для Арктической зоны Республики Саха (Якутия), реализация мероприятий по позиционированию республики как лидера арктических широт позволит повысить привлекательность арктических территорий для инвесторов, туристов, потребителей производимой продукции, обеспечит становление республики научным центром изучения Арктики мирового уровня.

В период до 2035 года должны появиться новые экспортные позиции продукции традиционных промыслов, туризма, новой наукоемкой и инновационной продукции и услуг в арктическом исполнении.

**Ц-7.** Обеспечение активного участия Республики Саха (Якутия) в развитии международного сотрудничества в Арктике во взаимодействии с другими субъектами Российской Федерации.

**3-7.1.** Укрепление и расширение взаимовыгодных и равноправных отношений с арктическими субъектами Российской Федерации, совершенствование форм и механизмов сотрудничества, повышение эффективности реализации подписанных соглашений.

**3-7.2.** Международное сотрудничество в Арктике и активные позиции Республики Саха (Якутия) в институтах международного сотрудничества в Арктическом регионе.

**3-7.3.** Привлечение иностранных инвестиций и развитие экспорта.

**3-7.4.** Становление Якутии авторитетной площадкой по обсуждению глобальных вопросов по развитию коренных малочисленных народов Севера, экологии и науки в Арктике для эффективного вовлечения в усиливающиеся процессы международного взаимодействия в Арктике.

### **Проект 1. «Северный форум»**

Участие в проектах международной организации северных регионов «Северный форум», миссией которого является улучшение качества жизни населения и поддержка устойчивого развития регионов с холодным климатом. Деятельность «Северного форума» нацелена на поддержку межрегионального сотрудничества по всей циркумполярной Арктике с налаживанием диалога «Север-Юг», в первую очередь, со странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

## **Проект 2. «Проекты Арктического совета»**

Подготовка актуальных для развития арктических территорий инициатив (проектных заявок) для рассмотрения на уровне Арктического совета («Дети Арктики», «Цифровизация языкового и культурного наследия коренных народов Арктики»).

## **4. Механизм реализации Стратегии**

Положения Стратегии являются основой для разработки государственных программ Республики Саха (Якутия), приоритетных проектов Республики Саха (Якутия), документов стратегического планирования социально-экономического развития муниципальных образований, входящих в состав Арктической зоны Республики Саха (Якутия).

В целях реализации Стратегии Указом Главы Республики Саха (Якутия) от 13.12.2019 № 892 утверждена государственная программа Республики Саха (Якутия) «Развитие Арктической зоны Республики Саха (Якутия) и коренных малочисленных народов Севера Республики Саха (Якутия) на 2020-2024 годы», которая содержит информацию об арктических разделах действующих государственных программ Республики Саха (Якутия), мероприятия которых направлены на решение приоритетных проблем социально-экономического развития арктических районов. Перечень государственных программ Республики Саха (Якутия) с выделенными арктическим разделами представлен в приложении № 5 к Стратегии.

Ответственными за реализацию задач Стратегии являются исполнительные органы государственной власти Республики Саха (Якутия) по курируемым направлениям деятельности. Координацию и мониторинг реализации Стратегии и профильной государственной программы осуществляет Министерство по развитию Арктики и делам народов Севера Республики Саха (Якутия).

Функции управляющей компании в Арктической зоне Республики Саха (Якутия) осуществляет АО «Корпорация развития Республики Саха (Якутия)».

Результаты мониторинга исполнения Стратегии докладываются в составе ежегодного отчета Главы Республики Саха (Якутия) о результатах деятельности Правительства Республики Саха (Якутия).

## 5. Ресурсное обеспечение реализации Стратегии

Для реализации Стратегии будут привлечены значительные финансовые ресурсы, источниками которых станут внебюджетные, а также бюджетные (федеральный бюджет, государственный бюджет Республики Саха (Якутия), местные бюджеты) средства.

Для оценки финансовых ресурсов, необходимых для реализации Стратегии, применяется комплексный подход, учитывающий не только финансовые ресурсы, но и применение таких мер стимулирования, как льготное кредитование, гарантии и поручительства, налоговые льготы и преференции.

Общая потребность в финансовых ресурсах для реализации инвестиционных проектов в рамках Стратегии по инновационному варианту составляет 717,1 млрд руб., в том числе за счёт федерального бюджета – 162,1 млрд руб., регионального бюджета – 27,0 млрд руб., местного бюджета – 2,3 млрд руб., внебюджетных источников – 525,5 млрд руб.

Потребность финансовых ресурсов для реализации инвестиционных проектов, млн руб.\*

| Сценарий      | Всего      | ФБ         | РБ        | МБ       | Иные<br>(средства<br>предприятий,<br>заемные<br>средства) |
|---------------|------------|------------|-----------|----------|---|
| Базовый       | 187 094,85 | 50 746,65  | 20 688,62 | 1 944,56 | 113 715,05  |
| Инновационный | 717 082,57 | 162 050,09 | 27 014,74 | 2 313,68 | 525 504,09  |

\* - предварительные объемы

Расчетные данные ГАУ «Центр стратегических исследований при Главе Республике Саха (Якутия)

Стратегия предусматривает софинансирование мероприятий за счёт средств федерального и регионального бюджетов в рамках реализации приоритетных национальных проектов, федеральных и региональных (государственных) целевых программ, а также за счёт внебюджетных источников с использованием механизмов государственно-частного партнёрства.

Софинансирование ряда арктических проектов региона из средств федерального бюджета предполагается в рамках государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации», а также в рамках отраслевых федеральных государственных программ.

Реализация инвестиционных проектов в Арктической зоне Республики Саха (Якутия) с предоставлением местных, региональных и федеральных налоговых льгот и преференций будет проводиться в рамках федерального законодательства о поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации за счет собственных средств резидентов Арктической зоны Российской Федерации, а также с привлечением кредитных, заемных средств, лизинга.

## **6. Ожидаемые результаты реализации Стратегии**

Социально-экономическая эффективность реализации Стратегии Арктической зоны Республики Саха (Якутия) оценивается по степени достижения установленных целевых индикаторов к 2035 году (по инновационному варианту - приложение № 4).

В том числе:

сохранение уровня естественного прироста и снижение миграционного оттока населения;

повышение уровня жизни населения Арктических районов в 1,8 раза;

снижение уровня бедности к 2030 году в 2 раза по сравнению с показателем 2017 года;

снижение уровня общей безработицы до 8,3%;

мобильность населения вырастет в 3,4 раза;

сокращение доли ветхого и аварийного жилого фонда в 5,3 раза;

снижение заболеваемости населения – на 27% к уровню 2017 года;

увеличение валового муниципального продукта в 4,8 раза;

рост объема производства промышленной продукции в 7 раз, сельскохозяйственной продукции – в 1,3 раза в денежном выражении к уровню 2018 г.;

привлечение в экономику арктического района инвестиций объемом более 490,7 млрд руб.;

ежегодный грузопоток достигнет 2,3 млн тонн;

рост налоговых доходов муниципальных бюджетов Арктической зоны РС (Я) в 2,9 раза;

увеличение оборота малых предприятий в 3,1 раза к уровню 2018 г.;

рост числа студентов, обучающихся в учреждениях профессионального образования АЗ РС (Я) – в 1,4 раза к уровню 2018 г.

Приложение № 1  
к Стратегии социально-экономического развития  
Арктической зоны Республики Саха (Якутия)  
на период до 2035 года

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**муниципальных образований и населенных пунктов Арктической зоны Республики Саха (Якутия)**

| №  | Муниципальные образования                | №  | Населенные пункты      | Численность населения на 01.01.2019 г. |
|--|--|----|------------------------|--|
| <b>Арктическая зона Республики Саха (Якутия) (84 муниципальных образований, 119 населенных пунктов, из них 22 нежилых)</b> |  |    |                        | <b>67 674</b>                          |
| <b>1. Абыйский (6 муниципальных образований, 7 населенных пунктов)</b>   |  |    |                        | <b>3 979</b>                           |
| 1  | Городское поселение «поселок Белая Гора» | 1  | пгт Белая Гора         | 2 026                                  |
| 2  | Абыйский наслег                          | 2  | с. Абый                | 428                                    |
|  |  | 3  | с. Деску               | 55                                     |
| 3  | Майорский национальный наслег            | 4  | с. Куберганя           | 476                                    |
| 4  | Мугурдахский наслег                      | 5  | с. Сяганнах            | 369                                    |
| 5  | Уолбутский наслег                        | 6  | с. Кенг-Кюель          | 203                                    |
| 6  | Урасалахский наслег                      | 7  | с. Сутуруоха           | 422                                    |
| <b>2. Алланховский (5 муниципальных образований, 6 населенных пунктов, из них 1 нежилой)</b>                               |  |    |                        | <b>2 708</b>                           |
| 7  | Городское поселение «поселок Чокурдах»   | 8  | пгт Чокурдах           | 2 068                                  |
| 8  | Бёрёлёхский наслег                       | 9  | с. Чкалов              | 140                                    |
| 9  | Бьянггырский наслег                      | 10 | с. Нычалах             | 125                                    |
| 10   | Русско-Устьинский наслег                 | 11 | с. Русское Устье       | 127                                    |
| 11   | Юкагирский наслег                        | 12 | с. Оленегорск          | 248                                    |
|  |  | 13 | п. Воронцово (нежилой) | 0                                      |

| №   | Муниципальные образования                       | №  | Населенные пункты        | Численность населения на 01.01.2019 г. |
|---|---|----|--------------------------|--|
| <b>2. Анабарский долгано-эвенкийский национальный</b>   |   |    |                          |  |
| <b>3. (2 муниципальных образования, 3 населенных пункта, из них 1 нежилой)</b>                |   |    |                          | <b>3 597</b>                           |
| 12  | Саскылахский национальный (эвенкийский) наслег  | 14 | с. Саскылах              | 2438                                   |
|   |   | 15 | с. Эбелях (нежилое)      | 0                                      |
| 13  | Юрюнг-Хаинский национальный (долганский) наслег | 16 | с. Юрюнг-Хая             | 1 159                                  |
| <b>4. Булунский (7 муниципальных образований, 10 населенных пунктов, из них 1 нежилой)</b>    |   |    |                          | <b>8 340</b>                           |
| 14  | Городское поселение «поселок Тикси»             | 17 | пгт. Тикси               | 4 602                                  |
| 15  | Борогонский наслег                              | 18 | с. Намы                  | 493                                    |
| 16  | Булунский национальный эвенкийский наслег       | 19 | с. Кюсюр                 | 1 218                                  |
|   |   | 20 | с. Чекуровка (нежилое)   | 0                                      |
| 17  | Быковский эвенкийский национальный наслег       | 21 | с. Быковский             | 522                                    |
| 18  | Сиктяхский наслег                               | 22 | с. Сиктях                | 285                                    |
| 19  | Тюметинский эвенкийский национальный наслег     | 23 | с. Таймылыр              | 723                                    |
|   |   | 24 | с. Тюмяти (бывший склад) | 10                                     |
|   |   | 25 | с. Усть-Оленек           | 19                                     |
| 20  | Хара-Улахский национальный (эвенский) наслег    | 26 | с. Найба                 | 468                                    |
| <b>5. Верхнеколымский (6 муниципальных образований, 6 населенных пунктов)</b>                 |   |    |                          | <b>4 049</b>                           |
| 21  | Городское поселение «поселок Зырянка»           | 27 | пгт Зырянка              | 2 729                                  |
| 22  | Арылахский наслег                               | 28 | с. Усун-Кюель            | 414                                    |
| 23  | Верхнеколымский наслег                          | 29 | с. Верхнеколымск         | 344                                    |
| 24  | Нелемнинский национальный (юкагирский) наслег   | 30 | с. Нелемное              | 235                                    |
| 25  | Угольнинский наслег                             | 31 | с. Угольное              | 228                                    |
| 26  | Утайнский эвенский национальный наслег          | 32 | с. Утая                  | 99                                     |
| <b>6. Верхоянский (17 муниципальных образований, 29 населенных пунктов, из них 4 нежилых)</b> |   |    |                          | <b>11 133</b>                          |
| 27  | Городское поселение посёлок Батагай             | 33 | пгт Батагай              | 3 559                                  |
|   |   | 34 | с. Сентачан (нежилое)    | 6                                      |

| №  | Муниципальные образования             | №  | Населенные пункты        | Численность населения на 01.01.2019 г. |
|----|---------------------------------------|----|--------------------------|--|
|    |                                       | 35 | с. Усть-Чаркы (нежилое)  | 0                                      |
| 28 | Городское поселение «город Верхоянск» | 36 | г. Верхоянск             | 1 095                                  |
| 29 | Городское поселение посёлок Эсэ-Хайя  | 37 | пгт Эсэ-Хайя             | 188                                    |
| 30 | Адыччинский наслег                    | 38 | с. Бетенкес              | 796                                    |
|    |                                       | 39 | с. Алысырдах             | 90                                     |
|    |                                       | 40 | с. Энгя-Сайылыга         | 6                                      |
| 31 | Арылахский наслег                     | 41 | с. Бала                  | 475                                    |
|    |                                       | 42 | с. Метяки                | 14                                     |
| 32 | Бабушкинский наслег                   | 43 | с. Боронук               | 277                                    |
|    |                                       | 44 | с. Мачах                 | 66                                     |
| 33 | Барыласский наслег                    | 45 | с. Барылас               | 99                                     |
| 34 | Борулахский наслег                    | 46 | с. Томтор                | 570                                    |
|    |                                       | 47 | с. Токума                | 147                                    |
| 35 | Дулгалахский наслег                   | 48 | с. Томтор                | 281                                    |
| 36 | Сарганский наслег                     | 49 | с. Юнкюр                 | 477                                    |
|    |                                       | 50 | с. Сысы-Мейите           | 40                                     |
| 37 | Столбинский наслег                    | 51 | с. Столбы                | 284                                    |
| 38 | Суордахский наслег                    | 52 | с. Суордах               | 338                                    |
| 39 | Табалахский наслег                    | 53 | с. Улахан-Кюель          | 946                                    |
|    |                                       | 54 | с. Тала (н.ж.)           | 0                                      |
| 40 | Чёрюмчинский наслег                   | 55 | с. Черюмче               | 223                                    |
|    |                                       | 56 | с. Юрдюк Кумах (нежилое) | 0                                      |
| 41 | Эгинский наслег                       | 57 | с. Сайды                 | 469                                    |
|    |                                       | 58 | с. Осохтох               | 132                                    |
| 42 | Эльгесский наслег                     | 59 | с. Хайысардах            | 362                                    |
| 43 | Янский наслег                         | 60 | с. Юттях                 | 187                                    |
|    |                                       | 61 | с. Чолбон                | 6                                      |

| №  | Муниципальные образования   | №  | Населенные пункты         | Численность населения на 01.01.2019 г. |
|--|---|----|---------------------------|--|
| <b>7. Жиганский национальный эвенкийский (4 муниципальных образования, 5 населенных пунктов, из них 1 нежилой)</b> |   |    |                           | <b>4 178</b>                           |
| 44   | Жиганский эвенкийский национальный наслег                             | 62 | с. Жиганск                | 3 371                                  |
| 45   | Линдинский наслег   | 63 | с. Баханай                | 256                                    |
| 46   | Бестяхский наслег   | 64 | с. Бестях                 | 152                                    |
| 47   | Эвенкийское муниципальное образование «Кыстатыам»                     | 65 | с. Кыстатыам              | 399                                    |
| 48   | Межселенная территория Жиганского национального муниципального района | 66 | с. Джарджан (нежилое)     | 0                                      |
| <b>8. Момский (6 муниципальных образований, 7 населенных пунктов)</b>  |   |    |                           | <b>3 973</b>                           |
| 49   | Момский национальный наслег   | 67 | с. Хонуу                  | 2 155                                  |
|  |   | 68 | с. Суон-Тит               | 123                                    |
| 50   | Индибирский национальный наслег                                       | 69 | с. Буор-Сысы              | 368                                    |
| 51   | Соболохский национальный наслег                                       | 70 | с. Соболох                | 256                                    |
| 52   | Тебюлехский национальный наслег                                       | 71 | с. Чумпу-Кытыл            | 196                                    |
| 53   | Улахан-Чистайский национальный наслег                                 | 72 | с. Сасыр                  | 658                                    |
| 54   | Чыбагалахский национальный наслег                                     | 73 | с. Кулун-Елбют            | 217                                    |
| <b>9. Нижнеколымский (4 муниципальных образований, 13 населенных пунктов, из них 9 нежилых)</b>                    |   |    |                           | <b>4 290</b>                           |
| 55   | Городское поселение «поселок Черский»                                 | 74 | п. Черский                | 2 550                                  |
|  |   | 75 | с. Петушки (нежилое)      | 0                                      |
| 56   | Олёринский суктул   | 76 | с. Андрюшкино             | 703                                    |
| 57   | Походский наслег  | 77 | с. Походск                | 258                                    |
|  |   | 78 | с. Амбарчик (нежилое)     | 4                                      |
|  |   | 79 | с. Две Виски (нежилое)    | 0                                      |
|  |   | 80 | с. Ермолово (нежилое)     | 0                                      |
|  |   | 81 | с. Крестовая (нежилое)    | 0                                      |
|  |   | 82 | с. Михалкино (нежилое)    | 0                                      |
|  |   | 83 | с. Нижнеколымск (нежилое) | 0                                      |



| №  | Муниципальные образования                  | №   | Населенные пункты    | Численность населения на 01.01.2019 г. |
|--|--|-----|----------------------|--|
|  |  | 84  | с. Тимкино (нежилое) | 0                                      |
|  |  | 85  | с. Чукочьа (нежилое) | 0                                      |
| 58   | Халарчинский чукотский национальный наслег | 86  | с. Колымское         | 775                                    |
| <b>10. Оленекский эвенкийский национальный (4 муниципальных образования, 4 населенных пунктов)</b> |  |     |                      | <b>4 148</b>                           |
| 59   | Оленёкский национальный наслег             | 87  | с. Оленек            | 2 246                                  |
| 60   | Жилиндинский национальный наслег           | 88  | с. Жилинда           | 714                                    |
| 61   | Кирбейский национальный наслег             | 89  | с. Харыялах          | 843                                    |
| 62   | Шологонский национальный наслег            | 90  | с. Эйик              | 345                                    |
| <b>11. Среднеколымский (10 муниципальных образований, 15 населенных пунктов, из них 4 нежилых)</b> |  |     |                      | <b>7 424</b>                           |
| 63   | Городское поселение «город Среднеколымск»  | 91  | г. Среднеколымск     | 3 471                                  |
|  |  | 92  | с. Лобуя (нежилое)   | 2                                      |
| 64   | Алазейский наслег                          | 93  | с. Аргахта           | 485                                    |
| 65   | Байдинский наслег                          | 94  | с. Налимск           | 437                                    |
| 66   | Берёзовский национальный (кочевой) наслег  | 95  | с. Березовка         | 312                                    |
|  |  | 96  | с. Уродан (нежилое)  | 6                                      |
| 67   | Кангаласский 1-й наслег                    | 97  | с. Алеко-Кюель       | 509                                    |
|  |  | 98  | п. Соянги (нежилое)  | 0                                      |
| 68   | Кангаласский 2-й наслег                    | 99  | с. Эбях              | 467                                    |
| 69   | Мятисский 1-й наслег                       | 100 | с. Сылгы-Ытар        | 462                                    |
| 70   | Мятисский 2-й наслег                       | 101 | с. Сватай            | 485                                    |
|  |  | 102 | с. Суччино           | 32                                     |
| 71   | Сень-Кюёльский наслег                      | 103 | с. Ойусардах         | 515                                    |
|  |  | 104 | п. Роман (нежилое)   | 0                                      |
| 72   | Хатынгнахский наслег                       | 105 | с. Хатынгнах         | 241                                    |
| <b>12. Усть-Янский (10 муниципальных образований, 10 населенных пунктов)</b>                       |  |     |                      | <b>7 028</b>                           |
| 73   | Городское поселение «поселок Депутатский»  | 106 | пгт. Депутатский     | 2 968                                  |
| 74   | Городское поселение «поселок Нижнеянск»    | 107 | пгт. Нижнеянск       | 229                                    |
| 75   | Городское поселение «поселок Усть-Куйга»   | 108 | пгт. Усть-Куйга      | 644                                    |

| №  | Муниципальные образования                | №   | Населенные пункты | Численность населения на 01.01.2019 г. |
|--|--|-----|-------------------|--|
| 76   | Юкагирский национальный (кочевой) наслег | 109 | с. Юкагир         | 125                                    |
| 77   | Туматский национальный наслег            | 110 | с. Тумат          | 498                                    |
| 78   | Омолойский национальный наслег           | 111 | с. Хайыр          | 396                                    |
| 79   | Усть-Янский национальный наслег          | 112 | с. Усть-Янск      | 266                                    |
| 80   | Казачинский национальный наслег          | 113 | с. Казачье        | 1 175                                  |
| 81   | Силянняхский национальный наслег         | 114 | с. Сайбылык       | 589                                    |
| 82   | Уяндинский национальный наслег           | 115 | с. Уяндино        | 138                                    |
| <b>13. Эвено-Бытантайский национальный (3 муниципальных образований, 4 населенных пунктов, из них 1 нежилой)</b> |  |     |                   | <b>2 827</b>                           |
| 83   | Тюгесирский наслег                       | 116 | с. Батагай-Алыта  | 1 861                                  |
| 84   | Верхне-Бытантайский наслег               | 117 | с. Джаргалах      | 236                                    |
| 85   | Нижне-Бытантайский наслег                | 118 | с. Кустур         | 730                                    |
|  |  | 119 | с. Алы (нежилое)  | 0                                      |

По данным Территориального органа федеральной службы государственной статистики по Республике Саха (Якутия)

Приложение № 2  
к Стратегии социально-экономического  
развития Арктической зоны Республики  
Саха (Якутия) на период до 2035 года

**Перечень перспективных экономических специализаций**

| <b>Анабарский кластер</b>   | <b>Приленский кластер</b>  | <b>Янский кластер</b>   | <b>Индигирский кластер</b>   | <b>Колымский кластер</b>   |
|---|--|---|--|--|
| <b>Анабарский</b>   | <b>Булунский</b>   | <b>Усть-Янский</b>  | <b>Аллаиховский</b>  | <b>Нижнеколымский</b>  |
| Транспортировка и хранение<br>Добыча нефти и газа<br>Производство нефтепродуктов<br>Добыча алмазов<br>Рыболовство<br>Пищепром<br>Оленеводство<br>Охотничий промысел | Транспортировка и хранение<br>Производство строительных материалов<br>Рыболовство<br>Рыбоводство (Тикси)<br>Оленеводство<br>Охотничий промысел<br>Туризм<br>Добыча нефти и газа<br>Производство нефтепродуктов<br>Добыча алмазов | Транспортировка и хранение<br>Добыча золота<br>Добыча олова<br>Сбор мамонтовой фауны<br>Рыболовство<br>Переработка рыбы<br>Оленеводство | Рыболовство<br>Рыбоводство (Чокурдах)<br>Переработка рыбы<br>Сбор мамонтовой фауны<br>Оленеводство<br>Добыча золота  | Транспортировка и хранение<br>Рыболовство<br>Рыбоводство (Черский)<br>Переработка рыбы<br>Оленеводство<br>Добыча золота<br>Сбор мамонтовой фауны |
| <b>Оленекский</b>   | <b>Жиганский</b>   | <b>Верхоянский</b>  | <b>Абыйский</b>  | <b>Среднеколымский</b>   |
| Транспортировка и хранение<br>Добыча алмазов<br>Добыча редко-земельных металлов<br>Оленеводство<br>Охотничий промысел   | Рыболовство<br>Переработка рыбы<br>Оленеводство<br>Охотничий промысел<br>Туризм<br>Народные промыслы   | Табунное коневодство<br>Скотоводство<br>Пищепром<br>Добыча серебра<br>Добыча золота<br>Овощеводство<br>Туризм<br>Народные промыслы      | Транспортировка и хранение<br>Добыча угля и золота<br>Сбор мамонтовой фауны<br>Рыболовство<br>Табунное коневодство<br>Скотоводство<br>Оленеводство<br>Овощеводство<br>Пищепром<br>Охотпромысел<br>Производство строительных материалов | Рыболовство<br>Оленеводство<br>Табунное коневодство<br>Пищепром<br>Добыча золота<br>Овощеводство   |
|   |  | <b>Эвено-Быгантайский</b>   | <b>Момский</b>   | <b>Верхнеколымский</b>   |
|   |  | Оленеводство<br>Табунное коневодство<br>Разведение якутского скота<br>Туризм<br>Народные промыслы                                       | Туризм<br>Оленеводство<br>Табунное коневодство<br>Скотоводство<br>Народные промыслы<br>Овощеводство  | Добыча угля<br>Добыча золота<br>Оленеводство<br>Скотоводство<br>Овощеводство   |

Приложение № 3  
к Стратегии социально-экономического  
развития Арктической зоны Республики  
Саха (Якутия) на период до 2035 года

**Перечень реализуемых (планируемых к реализации) крупных  
инфраструктурных и инвестиционных проектов Арктической зоны  
Республики Саха (Якутия) (инновационный сценарий)**

| №    | Наименование проекта  | Мощность по проекту    | Инвестиционный период | Объем инвестиций, млн рублей |
|------|---|------------------------|-----------------------|------------------------------|
| 1.   | <b>Топливо-энергетический комплекс</b>  |                        |                       |                              |
| 1.1. | <b>Добыча, переработка и транспортировка нефти и газа</b>   |                        |                       |                              |
|      | Геологическое изучение шельфовых участков моря Лаптевых и Восточно-Сибирского моря на выявление новых месторождений углеводородного сырья, НК «Роснефть»  | н/д                    | 2017-2025             | н/д                          |
|      | Геологическое изучение и промышленное освоение Западно-Анабарского участка нефти и газа, Анабарский район   | н/д                    | 2021-2025             | н/д                          |
|      | Добыча нефти и газа на Прончищевском месторождении, Анабарский район, ООО «РТ-Глобальные ресурсы»   | н/д                    | 2021-2025             | 3 386,5                      |
|      | Проведение геолого-разведочных работ и промышленное освоение нефтегазового месторождения Лено-Анабарского прогиба, Оленекский район, ООО «Оленекнефтегаз» | н/д                    | 2022-2025             | 4 782,0                      |
|      | Проведение геолого-разведочных работ и промышленное освоение Тюмятинского участка нефти и газа, Булунский район, ПАО «Сургутнефтегаз»                     | н/д                    | н/д                   | н/д                          |
| 1.2. | <b>Добыча и переработка угля</b>  |                        |                       |                              |
|      | Увеличение мощностей Зырянского угольного разреза, Верхнеколымский район, АО «Зырянский угольный разрез»  | 350 тыс. тонн угля/год | 2018-2020             | 200                          |
|      | Разработка и обогащение запасов бурого угля Уяндинского месторождения, Усть-Янский район  | н/д                    | 2020-2024             | 100                          |
|      | Освоение Таймыльрского каменноугольного месторождения, Булунский район, ООО «Арктик углесинтез»   | 5-7 тыс. тонн угля/год | 2025-2030             | 80 000                       |
|      | Разработка Краснореченского угольного месторождения, Абыйский улус для нужд ГУП «ЖКХ»   | н/д                    | н/д                   | 200                          |
| 2.   | <b>Горнорудный комплекс</b>   |                        |                       |                              |
| 2.1. | <b>Добыча алмазов</b>   |                        |                       |                              |
|      | Освоение Верхне-Мунского месторождения алмазов, Оленекский район, АК «АЛРОСА» (ПАО)   | 1,8 млн карат/год      | 2018-2021             | 71 500                       |
|      | Освоение россыпных месторождений алмазов на территории Оленекского района, АО «Алмазы Анабара»  | 1,24 млн карат/год     | 2018-2023             | 1 970                        |
|      | Освоение россыпных месторождений алмазов на территории Анабарского района, АО «Алмазы Анабара»  | 2,97 млн карат/год     | 2018-2023             | 2 420                        |

| №           | Наименование проекта   | Мощность по проекту                  | Инвестиционный период | Объем инвестиций, млн рублей |
|-------------|--|--------------------------------------|-----------------------|------------------------------|
|             | Освоение россыпных месторождений алмазов на территории Булунского района, АО «Алмазы Анабара»  | 0,77 млн карат/год                   | 2018-2023             | 650                          |
| <b>2.2.</b> | <b>Золотодобыча и добыча серебра</b>   |                                      |                       |                              |
|             | Освоение золоторудного месторождения Кючус, Усть-Янский район  | 4500 кг/год                          | 2025-2030             | 20 000                       |
|             | Освоение месторождения серебра Прогноз, Верхоянский район, ООО «Полиметалл УК»   | 250 тонн серебра в концентрате в год | 2023-2025             | 17 000                       |
|             | Освоение месторождения серебра Кимпиче, Эвено-Бытантайский район   | 200 тонн серебра в концентрате в год | 2024-2028             | 12 000                       |
|             | Освоение россыпных месторождений золота и сурьмы Адычанского рудно-россыпного узла, Дербек-Нелгесинского минерагенического района, Верхоянский район   | 1000 кг/год                          | 2018-2022             | 5 000                        |
|             | Освоение россыпных месторождений золота Отраднинского рудно-россыпного узла, Нижнеколымский район  | 350 кг/год                           | 2019-2022             | 1 500                        |
|             | Освоение россыпных месторождений золота Шаманихо-Столбовского рудно-россыпного узла, Верхнеколымский район, ООО «Турах»  | 70 кг/год                            | 2019-2021             | 200                          |
|             | Освоение месторождения россыпного золота Нямнягинджа, Аллаиховский район   | 100 кг/год                           | 2019-2020             | 200                          |
|             | Проведение геолого-разведочных работ на месторождении Тамаар-Тааское, Нижнеколымский район   | н/д                                  | 2020-2024             | 100                          |
|             | Освоение месторождения россыпного золота Мукрундя, Среднеколымский район   | 100 кг/год                           | 2020-2022             | 200                          |
|             | Освоение россыпных месторождений золота Куларского рудно-россыпного узла, Усть-Янский район  | 1000 кг/год                          | 2018-2022             | 1 000                        |
|             | Освоение месторождений россыпного золота руч. Булчут, лев. приток руч. Бере; руч. Дадька, лев. приток руч. Чыбакыллах; руч. Кысылга, лев. приток руч. Тирехтях, руч. Плоский, прав. приток руч. Талахта, РС. Желтая, лев. приток р. Уяндино Абыйского района | н/д                                  | 2020-2024             | н/д                          |
| <b>2.3.</b> | <b>Добыча и переработка редкоземельных элементов</b>   |                                      |                       |                              |
|             | Освоение редкоземельного месторождения Томтор (участок Буранный) по добыче ниобия, Оленекский район, ООО «ВостокИнжиниринг»  | 200 тыс. тонн руды в год             | 2020-2023             | 18 500                       |
|             | Освоение редкоземельной россыпи Центральная-Нижняя, Усть-Янский район  | 5 тыс. тонн концентрата в год        | 2023-2025             | 700                          |
|             | Геологическое изучение для промышленного освоения ниобия (территория Мугурдахского наслега Абыйского района)   | н/д                                  | 2030-2050             | 50                           |
| <b>2.4.</b> | <b>Добыча олова, Усть-Янский район</b>   |                                      |                       |                              |
|             | Освоение россыпного месторождения олова руч. Тирехтях  | 4,5 тыс. тонн концентрата в          | 2020-2025             | 5 515                        |

| №    | Наименование проекта   | Мощность по проекту  | Инвестиционный период               | Объем инвестиций, млн рублей   |
|------|--|--|-------------------------------------|--------------------------------|
|      |  | год  |                                     |                                |
|      | Освоение Депутатского оловорудного месторождения   | 2 тыс. тонн концентрата в год  | 2020-2025                           | 5 000                          |
|      | Освоение Чокурдахской шельфовой россыпи олова  | 0,5 тыс. тонн концентрата в год  | 2025-2030                           | 1 000                          |
|      | Освоение оловорудного месторождений Чурпунья   | 1,5 тыс. тонн концентрата в год  | 2025-2030                           | 3 000                          |
| 3.   | <b>Развитие транспортной системы</b>   |  |                                     |                                |
| 3.1. | <b>Водный транспорт</b>  |  |                                     |                                |
|      | Комплексный инвестиционный проект «Модернизация и развитие российских мощностей по созданию современного речного флота для внутренних водных путей»  | производственная мощность до 10 речных судов в год   | 2019-2030                           | 5 750,7                        |
|      | Реконструкция причальных сооружений ОАО «Морской порт «Тикси», Булунский район   | Грузопере работка до 300 тыс. тонн в год   | 2020-2024                           | 2 629,2                        |
|      | Реконструкция портовой инфраструктуры ООО «Зеленомысский речной порт»  | до 800 тыс. тонн/ год  | 2020-2024                           | 1 303,2                        |
| 3.2. | <b>Воздушный транспорт</b>   |  |                                     |                                |
|      | Реконструкция аэропортов ФКП «Аэропорты Севера»:<br>- Черский, Жиганск, Белая Гора, Депутатский<br>- Зырянка, Саскылах<br>- Мома, Усть-Куйга, Батагай, Оленек  | 4 аэропорта<br>2 аэропорта<br>4 аэропорта  | 2020-2024<br>2021-2026<br>2025-2032 | 4 089,3<br>5 295,6<br>11 378,3 |
| 3.3. | <b>Дорожное хозяйство</b>  |  |                                     |                                |
|      | Строительство автомобильной дороги «Анабар» (1167-й км а/д «Вилпой» - Мирный - Удачный - Оленек - Саскылах - Юрюнг-Хая) (трасса пролегающая через Верхне-Мунское месторождение и Томторское месторождение) | Мирнинский район – 25,25 км,<br>Оленекский район – 678,65 км,<br>Анабарский район – 315,42 км    | 2030-2050                           | 89 723,9                       |
|      | Строительство автомобильной дороги «Яна» (Теплый Ключ - Тополиное - Батагай - Нижнеянск)   | Томпонский район – 258,31 км,<br>Верхоянский район – 584,86 км,<br>Усть-Янский район – 380,23 км | 2030-2050                           | 84 900,0                       |
|      | Строительство автомобильной дороги «Верхоянье» (Батагай - Верхоянск - Батагай-Алыта)   | Верхоянский район – 206,63 км,<br>Эвено-Бытантайский   | 2030-2050                           | 17 700                         |

| №  | Наименование проекта   | Мощность по проекту  | Инвестиционный период | Объем инвестиций, млн рублей |
|----|--|--|-----------------------|------------------------------|
|    |  | район – 88,75 км   |                       |                              |
|    | Строительство автомобильной дороги «Себян» (Батамай - Себян-Кюель - Себян-Кюель - Суордаах - Дулгалаах - 166-й км а/д «Верхоянье»)                 | Кобяйский район – 398,12 км, Верхоянский район – 266,32 км | 2030-2050             | 57 700                       |
|    | Строительство и проектирование автомобильной дороги «Арктика» на участке Зеленый Мыс – граница Чукотского автономного округа, Нижнеколымский район | 60,025 км  | 2021-2026             | 5 136                        |
|    | Строительство круглогодичной технологической автодороги от месторождения «Кючус» до р. Яна, Усть-Янский район                                      | 6 км   | 2025-2027             | 150                          |
| 4. | <b>Строительство торгово-логистических центров (ТЛЦ)</b>   | 12 ТЛЦ   | 2020-2024             | 749                          |

По оценочным данным ГАУ «Центр стратегических исследований при Главе Республики Саха (Якутия)»

Приложение № 4  
к Стратегии социально-экономического  
развития Арктической зоны Республики  
Саха (Якутия) на период до 2035 года

**Перечень индикаторов социально-экономического развития  
Арктической зоны Республики Саха (Якутия) на период до 2035 года**

| № | Наименование показателя, единица измерения   | Сценарии      | 2018     | 2019     | 2024     | 2029     | 2035      |
|---|--|---------------|----------|----------|----------|----------|-----------|
|   |  |               | факт     | Прогноз  |          |          |           |
| 1 | Естественный прирост населения, человек  | Базовый       | 296      | 383      | 417      | 490      | 507       |
|   |  | Инновационный |          |          | 495      | 593      | 615       |
| 2 | Миграционный прирост, убыль (-) населения, человек   | Базовый       | -780     | -924     | -795     | -773     | -765      |
|   |  | Инновационный |          |          | -75      | -3       | 213       |
| 3 | Объём социальных выплат и налогооблагаемых денежных доходов населения (на душу населения), рублей            | Базовый       | 37 079,2 | 39 523,7 | 55 041   | 73 567,3 | 109 994,2 |
|   |  | Инновационный |          |          | 61 056,3 | 89 575,1 | 138 676,3 |
| 4 | Количество новых рабочих мест, созданных в т.ч. резидентами Арктической зоны РС(Я), ед. (нарастающим итогом) | Базовый       | -        | -        | 900      | 1500     | 2000      |
|   |  | Инновационный |          |          | 950      | 1550     | 2100      |
| 5 | Инвестиции в основной капитал из всех источников финансирования, млн рублей                                  | Базовый       | 14 087   | 6 296    | 31 022   | 2 662    | 4 949     |
|   |  | Инновационный |          |          | 45 827   | 33 303   | 39 356    |
| 6 | Объём выполненных работ по виду деятельности «Строительство», млн рублей                                     | Базовый       | 4 241    | 4647     | 2 869    | 3174     | 5 522     |
|   |  | Инновационный |          |          | 3 489    | 4 091    | 13 121    |
| 7 | Ввод в действие жилых домов, кв м. общей площади   | Базовый       | 10 850   | 5 657    | 7 350    | 7 200    | 10 400    |
|   |  | Инновационный |          |          | 13 460   | 12 600   | 15 000    |

Расчетные данные ГАУ «Центр стратегических исследований при Главе Республике Саха (Якутия)»



Приложение № 5  
к Стратегии социально-экономического  
развития Арктической зоны Республики  
Саха (Якутия) на период до 2035 года

**Перечень государственных программ Республики Саха (Якутия)  
с арктическими разделами**

| <b>№</b> | <b>Наименование государственной программы Республики Саха (Якутия)</b>  | <b>Ответственный исполнитель</b>   |
|----------|---|--|
| 1        | Государственная программа Республики Саха (Якутия) «Инновационное и цифровое развитие в Республике Саха (Якутия) на 2020 - 2024 годы»   | Министерство инноваций, цифрового развития и инфокоммуникационных технологий Республики Саха (Якутия)    |
| 2        | Государственная программа Республики Саха (Якутия) «Обеспечение безопасности жизнедеятельности населения Республики Саха (Якутия) на 2020 - 2024 годы»  | Государственный комитет по обеспечению безопасности жизнедеятельности населения Республики Саха (Якутия) |
| 3        | Государственная программа Республики Саха (Якутия) «Обеспечение качественным жильем и повышение качества жилищно-коммунальных услуг на 2020 - 2024 годы»  | Министерство жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Саха (Якутия)                       |
| 4        | Государственная программа Республики Саха (Якутия) «Обеспечение экологической безопасности, рационального природопользования и развитие лесного хозяйства Республики Саха (Якутия) на 2020 - 2024 годы» | Министерство экологии, природопользования и лесного хозяйства Республики Саха (Якутия)                   |
| 5        | Государственная программа Республики Саха (Якутия) «Развитие здравоохранения Республики Саха (Якутия) на 2020 - 2024 годы»  | Министерство здравоохранения Республики Саха (Якутия)  |
| 6        | Государственная программа Республики Саха (Якутия) «Развитие культуры в Республике Саха (Якутия) на 2020 - 2024 годы и на плановый период до 2026 года»   | Министерство культуры и духовного развития Республики Саха (Якутия)                                      |
| 7        | Государственная программа Республики Саха (Якутия) «Развитие образования Республики Саха (Якутия) на 2020 - 2024 годы и на плановый период до 2026 года»  | Министерство образования и науки Республики Саха (Якутия)  |
| 8        | Государственная программа Республики Саха (Якутия) «Развитие предпринимательства и туризма в Республике Саха (Якутия) на 2020-2024 годы»  | Министерство предпринимательства, торговли и туризма Республики Саха (Якутия)                            |
| 9        | Государственная программа Республики Саха (Якутия) «Развитие промышленности и воспроизводство минерально-сырьевой базы в Республике Саха (Якутия) на 2020 - 2024 годы»                                  | Министерство промышленности и геологии Республики Саха (Якутия)  |

| №  | Наименование государственной программы Республики Саха (Якутия)   | Ответственный исполнитель  |
|----|---|--|
| 10 | Государственная программа Республики Саха (Якутия) «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2020 - 2024 годы» | Министерство сельского хозяйства Республики Саха (Якутия)                          |
| 11 | Государственная программа Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2020 - 2024 годы»  | Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)             |
| 12 | Государственная программа Республики Саха (Якутия) «Развитие физической культуры и спорта в Республике Саха (Якутия) на 2020 - 2024 годы»   | Министерство по физической культуре и спорту Республики Саха (Якутия)              |
| 13 | Государственная программа Республики Саха (Якутия) «Развитие энергетики Республики Саха (Якутия) на 2020 - 2024 годы»   | Министерство жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Республики Саха (Якутия) |
| 14 | Государственная программа Республики Саха (Якутия) «Содействие занятости населения Республики Саха (Якутия) на 2020 - 2024 годы»  | Государственный комитет Республики Саха (Якутия) по занятости населения            |
| 15 | Государственная программа Республики Саха (Якутия) «Управление собственностью на 2020 - 2024 годы»  | Министерство имущественных и земельных отношений Республики Саха (Якутия)          |
| 16 | Государственная программа Республики Саха (Якутия) «Формирование современной городской среды на территории Республики Саха (Якутия) на 2020-2024 годы»                              | Управление архитектуры и градостроительства при Главе Республики Саха (Якутия)     |

Данные в соответствии с Указом Главы Республики Саха (Якутия) от 13.12.2019 № 892 «О государственной программе Республики Саха (Якутия) «Развитие Арктической зоны Республики Саха (Якутия) и коренных малочисленных народов Севера Республики Саха (Якутия) на 2020 - 2024 годы»