



РЕСПУБЛИКÆ ЦÆГÆТ ИРЫСТОН - АЛАНИЙЫ ХИЦÆУАД
У Ы Н А Ф Ф Æ
ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ - АЛАНИЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19 декабря 2017 г. № 484

г. Владикавказ

О нормативах финансовых затрат и правилах расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Северная Осетия-Алания

В соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Республики Северная Осетия-Алания **п о с т а н о в л я е т**:

1. Установить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Северная Осетия-Алания V категории (в ценах 2017 года) в размере:

645 тыс. рублей/км - на содержание;

2 187 тыс. рублей/км - на ремонт;

7 631 тыс. рублей/км - на капитальный ремонт.

2. Утвердить прилагаемые Правила расчета нормативного размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Северная Осетия-Алания.

3. Признать утратившим силу постановление Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 6 марта 2009 г. № 73 «О нормативах денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Северная Осетия-Алания».

Председатель Правительства
Республики Северная Осетия-Алания



Т.Тускаев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Республики Северная Осетия-Алания
от 19 декабря 2017 г. № 484

ПРАВИЛА
расчета нормативного размера бюджетных ассигнований
республиканского бюджета на капитальный ремонт, ремонт
и содержание автомобильных дорог регионального и
межмуниципального значения Республики Северная Осетия-Алания

1. Настоящие Правила применяются для расчета нормативного размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Северная Осетия-Алания (далее – региональные автодороги).

2. При расчете нормативного размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета (далее – нормативный размер ассигнований) на капитальный ремонт, ремонт и содержание региональных автодорог учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги и количества полос движения.

3. Нормативный размер ассигнований на капитальный ремонт, ремонт и содержание региональных автодорог на соответствующий финансовый год ($N_{\text{бюл.а}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{бюл.а}} = N_{\text{кап.рем}} + N_{\text{рем}} + N_{\text{сод}},$$

где:

$N_{\text{кап.рем}}$ – нормативный размер ассигнований на капитальный ремонт региональных автодорог (тыс.рублей);

$N_{\text{рем}}$ – нормативный размер ассигнований на ремонт региональных автодорог (тыс.рублей);

$N_{\text{сод}}$ – нормативный размер ассигнований на содержание региональных автодорог (тыс.рублей).

4. Нормативный размер ассигнований на капитальный ремонт региональных автодорог определяется как сумма нормативных бюджетных ассигнований на капитальный ремонт региональных автодорог по всем категориям региональных автодорог.

Нормативный размер ассигнований на капитальный ремонт региональных автодорог ($N_{\text{кап.рем}}$) рассчитывается по формуле:

Нормативный размер ассигнований на капитальный ремонт региональных автодорог ($N_{\text{кап.рем}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{кап.рем}} = N_{V\text{кап.рем}} \times K_{\text{кат.кап.рем}} \times K_{\text{полос.кап.рем}} \times K_{\text{деф}} \times L_{\text{кап.рем}},$$

где:

$N_{V\text{кап.рем}}$ – установленный Правительством Республики Северная Осетия-Алания норматив финансовых затрат на капитальный ремонт региональных автодорог V категории;

$K_{\text{кат.кап.рем}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта региональных автодорог по категориям автомобильных дорог, согласно приложению 1;

$K_{\text{полос.кап.рем}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту региональных автодорог по количеству полос движения, согласно приложению 2;

$K_{\text{деф}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2018 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{\text{кап.рем}}$ – расчетная протяженность региональных автодорог соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L_{\text{кап.рем}} = L / T_{\text{кап.рем}} - L_{\text{рек}},$$

где:

L – протяженность региональных автодорог соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км);

$T_{\text{кап.рем}}$ – межремонтный срок по капитальному ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета нормативного размера ассигнований на капитальный ремонт региональных автодорог, согласно приложению 3;

$L_{\text{рек}}$ – протяженность региональных автодорог соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км в год).

5. Нормативный размер ассигнований на ремонт региональных автодорог определяется как сумма бюджетных ассигнований на ремонт региональных автодорог по всем категориям региональных автодорог.

Нормативный размер ассигнований на ремонт региональных автодорог ($H_{\text{рем}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{рем}} = H_{V_{\text{рем}}} \times K_{\text{кат.рем}} \times K_{\text{полос.рем}} \times K_{\text{деф}} \times L_{\text{рем}},$$

где:

$H_{V_{\text{рем}}}$ – установленный Правительством Республики Северная Осетия-Алания норматив финансовых затрат на ремонт региональных автодорог V категории;

$K_{\text{кат.рем}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта региональных автодорог по категориям автомобильных дорог, согласно приложению 1;

$K_{\text{полос.рем}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по ремонту региональных автодорог по количеству полос движения, согласно приложению 2;

$L_{\text{рем}}$ – расчетная протяженность региональных автодорог соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L_{\text{рем}} = L / T_{\text{рем}} - (L_{\text{рек}} + L_{\text{кап.рем}}),$$

где $T_{\text{рем}}$ – межремонтный срок по ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета нормативного размера ассигнований на ремонт региональных автодорог, согласно приложению 3.

6. Нормативный размер ассигнований на содержание региональных автодорог определяется как сумма бюджетных ассигнований на содержание региональных автодорог по всем категориям региональных автодорог.

Нормативный размер ассигнований на содержание региональных автодорог ($H_{\text{сод.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{сод.}} = H_{V_{\text{сод}}} \times K_{\text{кат.сод}} \times K_{\text{полос.сод}} \times K_{\text{ипц}} \times L,$$

где:

$H_{V_{\text{сод}}}$ – установленный Правительством Республики Северная Осетия-Алания норматив финансовых затрат на содержание региональных автодорог V категории;

$K_{\text{кат.сод}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания региональных автодорог по соответствующим категориям автомобильных дорог, согласно приложению 1;

$K_{\text{полос.сод}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по ремонту региональных автодорог по количеству полос движения, согласно приложению 2;

$K_{ипц}$ – индекс потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы, начиная с индекса на 2018 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к Правилам расчета нормативного
размера бюджетных ассигнований
республиканского бюджета на
капитальный ремонт, ремонт и
содержание автомобильных дорог
регионального и межмуниципального
значения Республики Северная
Осетия-Алания

**Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости
капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог
регионального или межмуниципального значения Республики
Северная Осетия-Алания по соответствующим категориям**

Вид работ	Категории автомобильных дорог						
	IA	IB	IV	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	10,52	9,97	9,84	5,58	3,58	2,49	1
Ремонт	9,98	9,58	9,51	5,54	3,59	2,6	1
Содержание	5,94	5,68	5,32	2,55	1,51	1,15	1

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
 к Правилам расчета нормативного
 размера бюджетных ассигнований
 республиканского бюджета на
 капитальный ремонт, ремонт и
 содержание автомобильных дорог
 регионального и межмуниципального
 значения Республики Северная
 Осетия-Алания

**Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости
 капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог
 регионального или межмуниципального значения Республики
 Северная Осетия-Алания по количеству полос движения**

Вид работ	Категории автомобильных дорог и количество полос движения							
	IA		IB		IV		II	
	6	4	6	4	6	4	4	2
Капитальный ремонт и ремонт	1,32	0,98	1,31	0,98	1,31	0,98	1,47	0,98
Содержание	1,23	0,98	1,22	0,98	1,2	0,97	1,37	0,98

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к Правилам расчета нормативного
размера бюджетных ассигнований
республиканского бюджета на
капитальный ремонт, ремонт и
содержание автомобильных дорог
регионального и межмуниципального
значения Республики Северная
Осетия-Алания

**Межремонтные сроки, применяемые для расчета нормативных
бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики
Северная Осетия-Алания на капитальный ремонт и ремонт
автомобильных дорог регионального или межмуниципального
значения Республики Северная Осетия-Алания**

(лет)

Вид работ	Категории автомобильных дорог				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	24	24	24	24	10
Ремонт	12	12	12	12	5