



РЕСПУБЛИКА ЦАГАТ ИРЫСТОН - АЛАНИЙЫ ХИЦАУАД  
У Ы Н А Ф Ф А  
ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ - АЛАНИЯ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 5 февраля 2019 г. № 23

г. Владикавказ

**Об утверждении положения о порядке определения и назначения перевозчика на муниципальный и (или) межмуниципальный маршрут регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом без проведения конкурса на период до проведения открытого конкурса, но не более чем на 180 дней, в Республике Северная Осетия-Алания**

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Республики Северная Осетия-Алания от 20 октября 2017 года №50-РЗ «О перераспределении полномочий по организации регулярных пассажирских перевозок между органами местного самоуправления муниципальных образований и органами государственной власти Республики Северная Осетия-Алания», в целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения на период до проведения открытого конкурса, но не более чем на 180 дней, Правительство Республики Северная Осетия-Алания

**постановляет:**

Утвердить прилагаемое Положение о порядке определения и назначения перевозчика на муниципальный маршрут регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом без проведения конкурса на период до проведения открытого конкурса, но не более чем на 180 дней, в Республике Северная Осетия-Алания.

Председатель Правительства  
Республики Северная Осетия-Алания

Т. Тускаев



УТВЕРЖДЕНО  
постановлением Правительства  
Республики Северная Осетия-Алания  
от 5 февраля 2019 г. № 23

**ПОЛОЖЕНИЕ  
о порядке определения и назначения перевозчика на муниципальный  
и (или) межмуниципальный маршрут регулярных перевозок  
пассажиров автомобильным транспортом без проведения конкурса на  
период до проведения открытого конкурса, но не более чем на  
180 дней, в Республике Северная Осетия-Алания**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение устанавливает порядок определения и назначения перевозчика на муниципальный и (или) межмуниципальный маршрут регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом без проведения конкурса на период до проведения открытого конкурса, но не более чем на 180 дней.

1.2. Основанием для определения и назначения перевозчика на муниципальный и (или) межмуниципальный маршрут регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом без проведения конкурса на период до проведения открытого конкурса, но не более чем на 180 дней, является отсутствие действующего перевозчика, осуществлявшего перевозку пассажиров по муниципальному и (или) межмуниципальному маршруту в установленном порядке, в связи со следующими обстоятельствами:

вступление в законную силу решения суда о прекращении действия свидетельства на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом;

вступление в законную силу решения суда о приостановлении и (или) аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица или индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано свидетельство;

принятие уполномоченным органом исполнительной власти Республики Северная Осетия-Алания решения о прекращении действия свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным и (или) межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в связи с невыполнением по соответствующему маршруту в отсутствии чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трех дней подряд;

если участник открытого конкурса, которому предоставлено право на получение свидетельств об осуществлении перевозок по предусмотренным конкурсной документацией маршрутам регулярных перевозок, отказался от права на получение хотя бы одного из свидетельств об осуществлении перевозок по данным маршрутам или не

смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе;

необходимость обеспечения транспортного обслуживания населения по маршруту регулярных перевозок, в условиях чрезвычайной ситуации.

1.3. Назначение перевозчика на маршрут регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом без проведения конкурса на период до проведения открытого конкурса, но не более чем на 180 дней, осуществляется Министерством промышленности и транспорта Республики Северная Осетия-Алания (далее – Министерство).

**2. Порядок организации определения и назначения перевозчика на муниципальный и (или) межмуниципальный маршрут регулярных перевозок пассажиров без проведения конкурса на период до проведения открытого конкурса, но не более чем на 180 дней**

2.1. Министерство в течение трех рабочих дней с даты наступления обстоятельств, предусмотренных пунктом 1.2 настоящего Положения, размещает на официальном сайте Министерства в сети Интернет – [www.minprom.alania.gov.ru](http://www.minprom.alania.gov.ru) (далее – сайт Министерства) объявление о предложении (далее – объявление) заключить договор на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальному и (или) межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в Республике Северная Осетия-Алания на период до проведения открытого конкурса, но не более чем на 180 дней, по форме, указанной в приложении 2 к настоящему Положению (далее – договор) с перевозчиком, предоставившим в установленные настоящим Положением сроки заявление о заключении договора по форме, указанной в приложении 1 к настоящему Положению (далее – заявление).

2.2. В объявлении должны быть указаны:

обстоятельства, послужившие основанием для размещения объявления;

информация о муниципальном и (или) межмуниципальном маршруте регулярных перевозок, на который планируется назначить перевозчика без проведения конкурса на период до проведения открытого конкурса, но не более чем на 180 дней, содержащая:

порядковый номер маршрута;

наименование маршрута с указанием начального и конечного остановочных пунктов;

количество графиков движения;

количество транспортных средств и вид транспортных средств для осуществления пассажирских перевозок с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок;

срок приема заявлений (не более пяти рабочих дней);

место и время приема заявлений;

перечень прилагаемых к заявлению документов;

проект договора.

2.3. К заявлению прилагаются следующие документы:

заверенные заявителем копии учредительных документов юридического лица или копии документов, удостоверяющих личность физического лица;

заверенная заявителем копия лицензии на осуществление перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек;

справка о транспортных средствах, которые будут эксплуатироваться на муниципальном(ых) и (или) межмуниципальном(ых) маршруте(ах), согласно форме, указанной в приложении 3 к настоящему Положению, с приложением заверенных заявителем копий подтверждающих документов;

заверенные заявителем копии документов, подтверждающих наличие на праве собственности либо аренды помещения, соответствующего установленным требованиям, либо наличие договора(ов) со специализированной(ыми) организацией(ями) на предоставление услуг по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств;

заверенные заявителем документы, подтверждающие наличие в штате механика, осуществляющего предрейсовый технический осмотр транспортных средств, либо наличие договора со специализированной организацией на предоставление услуг по предрейсовому техническому осмотру транспортных средств;

заверенная заявителем копия лицензии на осуществление медицинской деятельности либо наличие договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию;

заявитель вправе приложить к заявлению документы и сведения, необходимые для оценки заявления по критериям, отраженным в приложении 4 к настоящему Положению;

согласие на обработку персональных данных.

2.4. Выписка из Единого государственного реестра юридических лиц, и выписка из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей запрашивается Министерством в рамках межведомственного информационного взаимодействия, в том числе в электронной форме.

2.5. Заявитель вправе приложить к заявлению документ, указанный в пункте 2.4 настоящего Положения, по собственной инициативе.

Заявление и прилагаемые к нему документы (далее – заявка) должны быть пронумерованы, прошиты и заверены подписью (подписью и печатью для юридических лиц) заявителя. Заявление подается, принимается и регистрируется по адресу, указанному в объявлении.

2.6. В случае если заявка подается представителем заявителя, предъявляется документ, подтверждающий полномочия лица на подачу заявки от имени заявителя (доверенность).

2.7. Заявление, поданное после истечения срока приема заявок, не принимается.

### **3. Порядок рассмотрения заявлений и заключения договора**

3.1. Рассмотрение заявлений осуществляется рабочей группой Министерства.

3.2. Заявления отклоняется в случае:

отсутствия одного из документов или несоответствия их требованиям указанных в пункте 2.3 настоящего Положения;

наличия в заявлении сведений (информации), содержащих противоречивые или недостоверные данные;

предоставления документов на транспортные средства, государственные регистрационные номера которых совпадают в документах, приложенных к заявлению(ям) иного(ых) заявителя(ей). В указанном случае рабочая группа запрашивает дополнительные документы в целях установления текущего владельца;

наличия информации о принятом судом решении о ликвидации заявителя – юридического лица или о признании заявителя – юридического лица, индивидуального предпринимателя банкротом;

наличия информации о принятом судом решении о приостановлении деятельности заявителя в порядке, предусмотренном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, на день рассмотрения заявления.

3.3. Право на заключение договора, получение свидетельства и карт маршрута регулярных перевозок получает юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, заявление которого соответствует пункту 2.3 и набравший наибольшее количество баллов согласно шкале оценки заявлений на заключение договора на муниципальный и (или) межмуниципальный маршрут регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом без проведения конкурса на период до проведения открытого конкурса, но не более чем на 180 дней, в Республике Северная Осетия-Алания (приложение 4).

Если заявка подана только от одного заявителя, она признается единственной, и с таким заявителем заключается договор.

3.4. Рабочей группой по рассмотрению заявлений на заключение договора после процедуры вскрытия конвертов проводится процедура оценки и сопоставления заявлений на заключение договора.

3.5. В течение трех дней, следующих за днем составления протокола заседания рабочей группы по рассмотрению заявлений, протокол должен быть размещен на сайте Министерства с информацией о заявителях (наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (для индивидуальных предпринимателей), подавших заявления, с указанием даты и времени их поступления в порядке возрастания и результатах их рассмотрения.

3.6. В течение двух рабочих дней, следующих за днем рассмотрения заявок, в адрес заявителя направляется уведомление о необходимости явиться для заключения договора (далее – уведомление) с указанием места

и срока (не менее трех рабочих дней), в течение которого необходимо явиться для его заключения.

3.7. В случае неявки заявителя, которому направлено уведомление, в течение пяти дней, указанных в данном уведомлении, такой заявитель признается уклонившимся от заключения договора. Право на заключение договора предоставляется иному заявителю согласно дате и времени регистрации заявок в порядке, предусмотренном настоящим Положением.

3.8. В случае если все заявления, поданные на один и тот же маршрут (маршруты), отклонены по основаниям, указанным в пункте 3.2 настоящего Положения, либо не подано ни одной заявки на маршрут, Министерство в течение пяти рабочих дней, следующих за днем установления одного из фактов, повторно размещает объявление на сайте Министерства на условиях, предусмотренных настоящим Положением.

3.9. Договор составляется и подписывается в двух экземплярах, обладающих равной юридической силой, по одному для каждой из сторон.

#### **4. Обжалование решений, действий (бездействия)**

Решения, действия (бездействие) Министерства могут быть обжалованы в порядке, установленном законодательством Российской Федерации

---

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1**  
к Положению о порядке  
определения и назначения  
перевозчика на муниципальный  
и (или) межмуниципальный  
маршрут регулярных перевозок  
пассажиров автомобильным  
транспортом без проведения  
конкурса на период до проведения  
открытого конкурса, но не более  
чем на 180 дней, в Республике  
Северная Осетия-Алания

Форма

Министру промышленности и транспорта  
Республики Северная Осетия-Алания

**ЗАЯВЛЕНИЕ**  
о заключении договора  
на маршрут(ы): \_\_\_\_\_  
(№, наименование маршрута)

Изучив Положение о порядке определения и назначения перевозчика на муниципальный и (или) межмуниципальный маршрут регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом без проведения конкурса на период до проведения открытого конкурса, но не более чем на 180 дней, в Республике Северная Осетия-Алания, проект договора,

(наименование заявителя)

в лице

(наименование должности, ФИО руководителя (уполномоченного лица) – для юридического лица.  
ФИО индивидуального предпринимателя)

почтовый адрес/конт. тел.:

эл. адрес: \_\_\_\_\_  
сообщаю о согласии заключить договор на право осуществления  
пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальному и  
(или) межмуниципальному маршруту регулярных перевозок в Республике  
Северная Осетия-Алания на период до проведения открытого конкурса, но не  
более чем на 180 дней, и направляю настоящее заявление с приложением  
документов согласно описи.

Настоящим заявлением подтверждаю, что в отношении

(наименование юридического лица, ФИО индивидуального предпринимателя)

не проводится процедура ликвидации, не принято судом решение о признании банкротом, деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом не приостановлена.

Полнота представленной в документах информации проверена лично, ее достоверность гарантирую.

Согласен на обработку своих персональных данных в соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2006 года № 152-ФЗ «О персональных данных».

К настоящему заявлению прилагаются документы на \_\_\_\_\_ л. согласно нижеследующей описи.

№ п/п	Наименование	нумерация л.
1	2	3
1.	Заверенные копии учредительных документов юридического лица или копии документов, удостоверяющих личность физического лица	
2.	Заверенная копия свидетельства о государственной регистрации юридического лица или копия свидетельства о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя	
3.	Заверенная копия лицензии на осуществление перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек	
4.	Справка о транспортных средствах, которые будут эксплуатироваться на маршруте, с приложениями	
5.	Заверенные заявителем копии документов, подтверждающих наличие на праве собственности помещения, соответствующего установленным требованиям, либо наличие договора со специализированной организацией на предоставление услуг по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств	
6.	Заверенная копия лицензии на осуществление медицинской деятельности либо договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию	
7.	Заверенные копии документов, подтверждающие наличие в штате механика, осуществляющего предрейсовый технический осмотр транспортных средств, либо наличие договора со специализированной организацией на предоставление услуг по предрейсовому техническому осмотру транспортных средств	

Заявитель \_\_\_\_\_  
(подпись) \_\_\_\_\_ (ФИО)

МП

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 2**  
к Положению о порядке  
определения и назначения перевозчика  
на муниципальный и (или)  
межмуниципальный маршрут регулярных  
перевозок пассажиров автомобильным  
транспортом без проведения конкурса на  
период до проведения открытого  
конкурса, но не более чем на 180 дней, в  
Республике Северная Осетия-Алания

Проект

Договор № \_\_\_\_\_  
на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным  
транспортом по муниципальному и (или) межмуниципальному маршруту  
регулярных перевозок в Республике Северная Осетия-Алания

г. Владикавказ

« \_\_\_\_\_ » 20 \_\_\_\_\_ г.

Министерство промышленности и транспорта Республики Северная Осетия-Алания, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице Министра \_\_\_\_\_, действующего на основании Положения, утвержденного постановлением Правительства от 1 ноября 2016 года №364 «О Министерстве промышленности и транспорта Республики Северная Осетия-Алания», и \_\_\_\_\_, именуемое(ый) в дальнейшем «Исполнитель», в лице \_\_\_\_\_, действующего(ий) на основании \_\_\_\_\_, (далее – Стороны) заключили настоящий договор о нижеследующем.

1. Предмет договора

1.1. Предметом настоящего договора является осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальному (ым) или межмуниципальному(ым) маршруту(ам) и выполнение показателей транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в Республике Северная Осетия-Алания.

1.2. Заказчик поручает, а Исполнитель принимает на себя обязательство осуществлять регулярную перевозку пассажиров и багажа транспортными средствами категории М-2 и(или) М-3 в соответствии с законодательством.

1.3. На основании протокола заседания рабочей группы Министерства Исполнитель получает право на осуществление регулярных перевозок

пассажиров и багажа по следующему(им) маршруту(ам) с установленным количеством графиков: маршрут \_\_\_\_\_  
 (№, наименование маршрута)

## 2. Права и обязанности

### 2.1. Заказчик имеет право:

- 1) при изменении маршрутной сети и пассажиропотока, подтвержденного результатами обследования, вносить изменения в количество графиков, количество рейсов на маршруте и в интервал движения;
- 2) осуществлять контроль за качеством и количеством оказываемых транспортных услуг по утвержденным показателям транспортного обслуживания населения;
- 3) получать от Исполнителя документацию и сведения, необходимые Заказчику для утверждения экономически обоснованного тарифа на перевозку пассажиров и багажа;
- 4) ежемесячно до 3 числа месяца, следующего за отчётным, получать от Исполнителя сведения о фактически выполненных рейсах и количестве перевезенных пассажиров;
- 5) ежемесячно до 3 числа месяца, следующего за отчётным, получать от Исполнителя информацию об изменениях в подвижном составе;
- 6) в случае увеличения Исполнителем количества графиков на маршрутах, без согласования с Заказчиком снимать транспортные средства с маршрутов сверх установленного количества;
- 7) выдавать Исполнителю письменное предупреждение о необходимости устранения обнаруженных нарушений;
- 8) при отсутствии у водителя транспортного средства карты маршрута на право осуществления регулярных перевозок снимать транспортное средство с маршрута;
- 9) пользоваться информацией о местонахождении транспортных средств в тот или иной момент времени, отклонениях от маршрутов, простоях, сходах с линии, соблюдении расписания движения и т. д.

### 2.2. Заказчик обязан:

- 1) выдать Исполнителю карты маршрута на право осуществления перевозок пассажиров и багажа транспортными средствами категории М-2 и(или) М-3 на маршруты;
- 2) принимать участие в составлении графиков движения, схем опасных участков и разработке паспортов на маршруты Исполнителя;
- 3) довести до Исполнителя требования по внешней и внутренней экипировке подвижного состава, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г.№112 «Об утверждении правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом»;

4) информировать Исполнителя о проводимых дорожных работах и условиях изменения движения на муниципальных или межмуниципальных маршрутах;

5) информировать Исполнителя об изменениях в нормативных правовых актах, регламентирующих регулярную перевозку пассажиров и багажа в Республике Северная Осетия-Алания.

#### 2.3. Исполнитель имеет право:

1) получать от Заказчика информацию, необходимую для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа на муниципальном (ых) или межмуниципальном (ых) маршрутах;

2) прекратить работу транспортных средств на маршруте при возникновении угрозы безопасности пассажиров, с обязательным уведомлением Заказчика.

#### 2.4. Исполнитель обязан:

1) оказывать услуги по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа в соответствии с условиями настоящего договора;

2) с момента подписания настоящего договора:

обеспечить все маршруты необходимым количеством подвижного состава;

получить у Заказчика в течение пяти рабочих дней карты маршрута на право осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа и иметь их на каждой единице подвижного состава, выполняющего регулярные перевозки пассажиров и багажа на маршруте, согласно расписанию движения;

оформить внешнюю и внутреннюю экипировку подвижного состава в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. №112 «Об утверждении правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом»;

3) не превышать количество закрепленных по договору графиков на маршруте;

4) обеспечить выход подвижного состава категории М-2 и(или) М-3 на муниципальные и межмуниципальные маршруты в соответствии с количеством графиков, определенных договором и расписанием движения, утвержденными Заказчиком;

5) осуществлять пассажирские перевозки по тарифам, утверждённым для населения Правительством Республики Северная Осетия – Алания;

6) ежемесячно до 3 числа месяца, следующего за отчётным, предоставлять Заказчику сведения о фактически выполненных рейсах и количестве перевезённых пассажиров;

7) ежемесячно до 3 числа месяца, следующего за отчётным, предоставлять Заказчику информацию об изменениях в подвижном составе;

8) перед выходом на линии обеспечить предрейсовый медицинский осмотр водителей транспортных средств;

9) перед выходом на линии обеспечить предрейсовый технический осмотр транспортных средств.

### 3. Ответственность Сторон

3.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по договору в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.2. В случае неоднократного нарушения (более двух раз) условий договора, договор может быть расторгнут в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

3.4. В случае получения информации от государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Северная Осетия - Алания о выявленных неоднократных грубых нарушениях правил дорожного движения (дорожно-транспортное происшествие, совершенное по вине водителя пассажирского предприятия, управление транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), осуществление движения под запрещающий сигнал светофорного объекта, выезд на полосу встречного движения, где это запрещено ПДД) договор может быть расторгнут в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

3.5. Заказчик не несёт ответственность за убытки, понесенные Исполнителем при работе на муниципальном (ых) или межмуниципальном (ых) маршрутах.

### 4. Разрешение споров

4.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть между Сторонами по вопросам, не нашедшим своего разрешения в тексте данного договора, будут разрешаться путем переговоров на основе законодательства Российской Федерации.

4.2. При неурегулировании в процессе переговоров спорных вопросов споры разрешаются в судебном порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

### 5. Срок действия настоящего договора

Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания и действует до проведения открытого конкурса, но не более чем на 180 дней.

### 6. Заключительные положения

6.1. Любые изменения и дополнения к настоящему договору действительны при условии, если они совершены в письменной форме и подписаны Сторонами или уполномоченными на то представителями Сторон.

6.2. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

6.3. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим договором, Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации.

## 7. Юридические адреса Сторон

Заказчик:

Министерство промышленности и транспорта  
Республики Северная Осетия-Алания  
г. Владикавказ, ул. Пушкинская, 47

Исполнитель:

---

## 8. Подписи Сторон

От Заказчика:

Министр

\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

От Исполнителя:

\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

## ПРИЛОЖЕНИЕ 3

к Положению о порядке определения и назначения перевозчика на муниципальный и (или) межмуниципальный маршрут регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом без проведения конкурса на период до проведения открытого конкурса, но не более чем на 180 дней, в РСО-Алания

## Форма

## СПРАВКА

о транспортных средствах, которые будут эксплуатироваться на муниципальном(ых) и или межмуниципальном(ых) маршруте(ах)

(№, наименование маршрута)

предприятием

(полное наименование заявителя)

Почтовый адрес \_\_\_\_\_ тел./факс \_\_\_\_\_

Примечание: к данной информации прилагаются заверенные заявителем копии ПТС или свидетельство о регистрации ТС на каждую единицу подвижного состава и договора аренды ТС.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 4

к Положению о порядке определения и назначения перевозчика на муниципальный и (или) межмуниципальный маршрут регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом без проведения конкурса на период до проведения открытого конкурса, но не более чем на 180 дней, в Республике Северная Осетия-Алания

### Шкала оценки заявлений на заключение договора на муниципальный и (или) межмуниципальный маршрут регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом без проведения конкурса на период до проведения открытого конкурса, но не более чем на 180 дней, в Республике Северная Осетия-Алания

Наименование и содержание критерия	Баллы
1. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств (определяется от года изготовления транспортного средства, указанного в ПТС заводом-изготовителем, на день размещения извещения на официальном сайте):	максимальное количество баллов за каждое транспортное средство - 20
от 1 до 7 лет (включительно)	20
от 8 лет до 10 лет (включительно)	10
более 10 лет	0
2. Критерии, влияющие на качество перевозок, характеристики транспортных средств:	количество баллов за каждое транспортное средство
наличие низкого пола	2
наличие автоматической двери	3
наличие кондиционера	3
наличие оборудования для перевозок пассажиров с детскими колясками и (или) детскими удерживающими креслами	4
наличие оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов	5
система контроля температуры воздуха в салоне	5
система безналичной оплаты проезда	5
оборудования для использования газомоторного топлива	5
электронное информационное табло	5
Пассажировместимость от 31 до 60 человек включительно (наличие сидячих мест)	15
Пассажировместимость от 16 до 30 человек включительно (наличие сидячих мест)	10
Пассажировместимость 15 человек и менее (наличие сидячих мест)	5

Допускается перевозка пассажиров стоя	15
Не допускается перевозка пассажиров стоя	0
Экологический класс:	
евро 4 и выше	10
экологический класс евро 3	5
экологический класс евро 2	0
3. Опыт осуществления регулярных перевозок	максимальное количество баллов - 20
до 1 года	0
от 1 года - до 3 лет	5
от 3 до 7 лет	10
от 7 лет до 10 лет	15
свыше 10 лет	20
4. Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине участника конкурса или его работников	максимальное количество баллов -10
отсутствие дорожно-транспортных происшествий при наличии опыты осуществления регулярных перевозок	10
до 0,01	5
свыше 0,01 или отсутствие дорожно-транспортных происшествий при отсутствии опыты осуществления регулярных перевозок	0

**Примечание:**

1. Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, претендующий на заключение договора, определяется по сумме баллов, полученных в результате оценки по критериям, указанным в настоящей шкале.

2. Маршруты, на которых потребность в транспортных средствах составляет более одной единицы, количество баллов в пунктах 1, 2 шкалы определяется по формуле «сумма баллов по каждому транспортному средству деленная на количество заявленных транспортных средств».

3. Сведения о наличии или отсутствии дорожно-транспортных происшествий рассматриваются комиссией при наличии документально подтвержденной информации, полученной от претендента на заключение договора или от федеральных органов исполнительной власти, уполномоченных на осуществление государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения.

Сведения о количестве дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения объявления о заключении договора на официальном сайте Министерства промышленности и транспорта Республики Северная Осетия-Алания в

информационно-телекоммуникационной сети Интернет, рассматриваются рабочей группой по рассмотрению заявлений на заключение договора в расчете на среднее количество транспортных средств.

4. Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактов либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником.

---