



РЕСПУБЛИКÆ ЦÆГАТ ИРЫСТОН-АЛАНИЙЫ ХИЦАУАД
У Ы Н А Ф Ф Æ
ПРАВИТЕЛЬСТВА РЕСПУБЛИКИ СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ-АЛАНИЯ
ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 6 августа 2019 г. № 264

г. Владикавказ

О внесении изменений в постановление Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 15 ноября 2013 г. № 410 «О государственной программе Республики Северная Осетия-Алания «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Республики Северная Осетия-Алания» на период до 2024 года»

Правительство Республики Северная Осетия-Алания
п о с т а н о в л я е т :

Внести в постановление Правительства Республики Северная Осетия-Алания от 15 ноября 2013 г. № 410 «О государственной программе Республики Северная Осетия-Алания «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Республики Северная Осетия-Алания» на период до 2024 года» изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

Председатель Правительства
Республики Северная Осетия-Алания



Т.Тускаев

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства
Республики Северная Осетия-Алания
от 6 августа 2019 г. № 264

ИЗМЕНЕНИЯ
в постановление Правительства Республики Северная Осетия-Алания
от 15 ноября 2013 г. № 410 «О государственной программе Республики
Северная Осетия-Алания «Модернизация и развитие автомобильных
дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и
местного значения Республики Северная Осетия-Алания»
на период до 2024 года»

1. В Государственной программе Республики Северная Осетия-Алания «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Республики Северная Осетия-Алания» на период до 2024 года, утвержденной постановлением:

1) в паспорте Программы:

в позиции «Структура программы»:

абзац третий изложить в следующей редакции:

«Подпрограмма 3 «Реализация мероприятий региональных проектов, направленных на достижение целевых показателей федеральных проектов в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

дополнить абзацем пятым следующего содержания:

«Подпрограмма 5 «Безопасность дорожного движения (Республика Северная Осетия-Алания)»;

позицию «Целевые индикаторы и показатели программы» дополнить абзацами следующего содержания:

«реализации мероприятий регионального проекта «Коммуникации между центрами экономического роста (Республика Северная Осетия-Алания);

снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тысяч населения к 2024 году»;

позицию «Объем и источники финансирования Программы» изложить в следующей редакции:

«Объем и источники финансирования Программы

Общий объем финансирования Программы из федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания составляет 24 947 161,8 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 427 561,2 тыс. рублей;
 2016 год – 1 213 328,9 тыс. рублей;
 2017 год – 1 321 911,9 тыс. рублей;
 2018 год – 1 602 127,4 тыс. рублей;
 2019 год – 3 102 868,7 тыс. рублей;
 2020 год – 5 109 514,2 тыс. рублей;
 2021 год – 3 743 299,3 тыс. рублей;
 2022 год – 2 711 873,1 тыс. рублей;
 2023 год – 2 721 216,1 тыс. рублей;
 2024 год – 2 993 461,1 тыс. рублей,

из них средства:

федерального бюджета – 8 379 722,7 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2015 год – 102 308,5 тыс. рублей;
 2016 год – 369 448,5 тыс. рублей;
 2017 год – 134 708,9 тыс. рублей;
 2018 год – 200 000,0 тыс. рублей;
 2019 год – 1 381 053,8 тыс. рублей;
 2020 год – 3 114 779,8 тыс. рублей;
 2021 год – 1 589 423,2 тыс. рублей;
 2022 год – 496 000,0 тыс. рублей;
 2023 год – 496 000,0 тыс. рублей;
 2024 год – 496 000,0 тыс. рублей,

республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания – 16 567 439,2 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2015 год – 325 252,7 тыс. рублей;
 2016 год – 843 880,4 тыс. рублей;
 2017 год – 1 187 203,0 тыс. рублей;
 2018 год – 1 402 127,4 тыс. рублей;
 2019 год – 1 721 814,9 тыс. рублей;
 2020 год – 1 994 734,5 тыс. рублей;
 2021 год – 2 153 876,1 тыс. рублей;
 2022 год – 2 215 873,1 тыс. рублей;
 2023 год – 2 225 216,1 тыс. рублей;
 2024 год – 2 497 461,1 тыс. рублей.

Объемы финансирования Программы за счет

средств федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания подлежат увеличению в отчетном либо очередном финансовом году на разницу между фактическими доходами от источников, формирующих дорожный фонд Республики Северная Осетия-Алания, и суммой утвержденных бюджетных ассигнований дорожного фонда Республики Северная Осетия-Алания в случае ее положительного значения и уменьшению в случае ее отрицательного значения»;

в позиции «Ожидаемые результаты реализации программы»:

в абзаце втором слова «до 48,3% в 2024 году» заменить словами «до 52,1% в 2024 году»;

в абзаце третьем цифры «188,62» заменить цифрами «216,5»;

после абзаца одиннадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«Обеспечение ввода в эксплуатацию 57,73 км реконструированного участка автомобильной дороги «Кавказ» - Хурикау - Малгобек – Моздок»;

2) абзац второй раздела 1 изложить в следующей редакции:

«Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования Республики Северная Осетия-Алания на 1 января 2019 года составляет 6536,1 км, в том числе 266,9 км - автомобильные дороги федерального значения, 1007,2 км - регионального (межмуниципального) значения, 5262 км - местного значения. Плотность автомобильных дорог общего пользования в республике составляет 817 км на 1000 кв.км.»;

3) в разделе 2:

после абзаца тридцать второго подраздела 2.3 дополнить абзацами следующего содержания:

«реализация мероприятий регионального проекта «Коммуникации между центрами экономического роста (Республика Северная Осетия-Алания)»;

снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тысяч населения к 2024 году»;

в подразделе 2.4:

в абзаце втором слова «до 48,3% в 2024 году» заменить словами 61,2% «до 52,1% в 2024 году»;

в абзаце третьем слова «к 2022 году на 188,62 км» заменить словами «к 2024 году на 216,5 км»;

после абзаца одиннадцатого дополнить абзацем следующего содержания:

«обеспечение ввода в эксплуатацию 57,73 км реконструированного участка автомобильной дороги «Кавказ» - Хурикау - Малгобек – Моздок».

3) в разделе 3:

в абзаце втором цифры «2020» заменить цифрами «2024»;

в абзаце одиннадцатом цифры «2020» заменить цифрами «2024»;

4) раздел 5 изложить в следующей редакции:

«5. Ресурсное обеспечение реализации Программы.

Общий объем финансирования Программы из федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания составляет 24 947 161,8 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 427 561,2 тыс. рублей;

2016 год – 1 213 328,9 тыс. рублей;

2017 год – 1 321 911,9 тыс. рублей;

2018 год – 1 602 127,4 тыс. рублей;

2019 год – 3 102 868,7 тыс. рублей;

2020 год – 5 109 514,2 тыс. рублей;

2021 год – 3 743 299,3 тыс. рублей;

2022 год – 2 711 873,1 тыс. рублей;

2023 год – 2 721 216,1 тыс. рублей;

2024 год – 2 993 461,1 тыс. рублей,

из них средства:

федерального бюджета – 8 379 722,7 тыс. рублей,

в том числе по годам:

2015 год – 102 308,5 тыс. рублей;

2016 год – 369 448,5 тыс. рублей;

2017 год – 134 708,9 тыс. рублей;

2018 год – 200 000,0 тыс. рублей;

2019 год – 1 381 053,8 тыс. рублей;

2020 год – 3 114 779,8 тыс. рублей;

2021 год – 1 589 423,2 тыс. рублей;

2022 год – 496 000,0 тыс. рублей;

2023 год – 496 000,0 тыс. рублей;

2024 год – 496 000,0 тыс. рублей,

республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания – 16 567 439,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 325 252,7 тыс. рублей;

2016 год – 843 880,4 тыс. рублей;

2017 год – 1 187 203,0 тыс. рублей;
 2018 год – 1 402 127,4 тыс. рублей;
 2019 год – 1 721 814,9 тыс. рублей;
 2020 год – 1 994 734,5 тыс. рублей;
 2021 год – 2 153 876,1 тыс. рублей;
 2022 год – 2 215 873,1 тыс. рублей;
 2023 год – 2 225 216,1 тыс. рублей;
 2024 год – 2 497 461,1 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания подлежит увеличению в отчетном либо очередном финансовом году на разницу между фактическими доходами от источников, формирующих дорожный фонд Республики Северная Осетия-Алания, и суммой утвержденных бюджетных ассигнований дорожного фонда Республики Северная Осетия-Алания в случае ее положительного значения и уменьшению в случае ее отрицательного значения.

Ресурсное обеспечение реализации основных мероприятий Программы за счет средств федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания приведено в приложении 3.»

2. В подпрограмме 1 «Модернизация и развитие дорожного хозяйства Республики Северная Осетия-Алания» на период до 2024 года:

1) в паспорте подпрограммы:

позицию «Структура подпрограммы» дополнить абзацем следующего содержания:

«реализация мероприятий регионального проекта «Коммуникации между центрами экономического роста (Республика Северная Осетия-Алания)»;

позицию «Целевые индикаторы и показатели подпрограммы» дополнить абзацем следующего содержания:

«реализации мероприятий регионального проекта «Коммуникации между центрами экономического роста (Республика Северная Осетия-Алания)»;

позицию «Объем и источники финансирования подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Объем и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы из федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания составляет 15 867 212,9 тыс. рублей, в том числе по годам:
--	---

2015 год – 403 568,7 тыс. рублей;
2016 год – 1 191 488,2 тыс. рублей;
2017 год – 1 295 859,0 тыс. рублей;
2018 год – 1 563 872,1 тыс. рублей;
2019 год – 2 334 961,6 тыс. рублей;
2020 год – 3 846 014,0 тыс. рублей;
2021 год – 2 195 840,3 тыс. рублей;
2022 год – 881 744,0 тыс. рублей;
2023 год – 928 732,0 тыс. рублей;
2024 год – 1 225 133,0 тыс. рублей,

из них средства:

федерального бюджета - 5 362 258,6 тыс. рублей, в

том числе по годам:

2015 год – 102 308,5 тыс. рублей;
2016 год – 369 448,5 тыс. рублей;
2017 год – 134 708,9 тыс. рублей;
2018 год – 200 000,0 тыс. рублей;
2019 год – 843 589,7 тыс. рублей;
2020 год – 2 618 779,8 тыс. рублей;
2021 год – 1 093 423,2 тыс. рублей;
2022 год – 0,0 тыс. рублей;
2023 год – 0,0 тыс. рублей;
2024 год – 0,0 тыс. рублей,

республиканского бюджета Республики Северная
Осетия-Алания – 10 504 954,3 тыс. рублей, в том
числе по годам:

2015 год – 301 260,2 тыс. рублей;
2016 год – 822 039,7 тыс. рублей;
2017 год – 1 161 150,1 тыс. рублей;
2018 год – 1 363 872,1 тыс. рублей;
2019 год – 1 491 371,9 тыс. рублей;
2020 год – 1 227 234,3 тыс. рублей;
2021 год – 1 102 417,1 тыс. рублей;
2022 год – 881 744,0 тыс. рублей;
2023 год – 928 732,0 тыс. рублей;
2024 год – 1 225 133,0 тыс. рублей.

Объемы финансирования подпрограммы за счет средств федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания подлежат увеличению в отчетном либо очередном финансовом году на разницу между фактическими доходами от источников, формирующих дорожный фонд Республики Северная Осетия-Алания, и суммой утвержденных бюджетных ассигнований

дорожного фонда Республики Северная Осетия-Алания в случае ее положительного значения и уменьшению в случае ее отрицательного значения»;

в позиции «Ожидаемые результаты реализации подпрограммы»:

в абзаце первом слова «до 48,1% в 2024 году» заменить словами «до 52,1% в 2024 году»;

в абзаце втором цифры «188,62» заменить цифрами «216,5»;

2) в разделе 1:

абзац четырнадцатый изложить в следующей редакции:

«Из 1 015,7 км автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Северная Осетия-Алания только 342,8 км (что составляет 33,7% от общей протяженности) являются автомобильными дорогами I, II и III технических категорий (соответственно 28,0 км, 81,3 км и 233,4 км). Однако некоторые параметры (размеры полос движения, ширина обочины, величины радиусов кривых в плане и т.д.) значительной части этих автодорог не удовлетворяют нормативным требованиям, предъявляемым к дорогам соответствующих категорий, что снижает пропускную способность автомобильных дорог и увеличивает вероятность возникновения дорожно-транспортных происшествий.»;

в абзаце пятнадцатом слова «28,5% (289,5 км)» заменить словами «27,4% (275,6 км)»;

3) в разделе 2:

в абзаце втором подраздела 2.1 цифры «2022» заменить цифрами «2024»;

подраздел 2.3 дополнить абзацем следующего содержания:

«реализация мероприятий регионального проекта «Коммуникации между центрами экономического роста (Республика Северная Осетия-Алания).»;

в подразделе 2.4:

в абзаце первом слова «до 48,1% в 2024 году» заменить словами «до 52,1% в 2024 году»;

в абзаце втором слова «к 2022 году на 188,62 км» заменить словами «к 2024 году на 216,5 км»;

в подразделе 2.5 цифры «2015-2022» заменить цифрами «2015-2024»;

4) раздел 3 изложить в следующей редакции:

«3. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы
Для достижения намеченных целей в рамках подпрограммы предусматривается реализация основных мероприятий:

Основное мероприятие «Осуществление крупных, особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов».

Приоритетными направлениями реализации данного мероприятия являются:

строительство автомобильных дорог на участках обходов крупных населенных пунктов;

обеспечение автодорожными подходами приоритетных зон экономического (промышленного, туристического и культурного) развития, формирование новых автодорожных связей в межрегиональных направлениях.

Реализация данного мероприятия позволит улучшить условия межрегионального автотранспортного сообщения, сократится время перевозки транзитных грузов и пассажиров через границу Российской Федерации.

Основное мероприятие «Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения».

Целями данного мероприятия являются: совершенствование и развитие существующей дорожной сети республики, обеспечение высокого уровня удобства движения, повышение экономической эффективности транспортного обслуживания.

Приоритетными направлениями реализации данного мероприятия являются:

модернизация автодорожных связей в межрегиональных и межмуниципальных направлениях;

реконструкция неремонтопригодных искусственных сооружений;

увеличение габаритов и грузоподъемности искусственных сооружений;

повышение пропускной способности наиболее загруженных участков автомобильных дорог с учетом существующей и перспективной интенсивности движения.

Основное мероприятие «Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального (межмуниципального значения) и искусственных сооружений».

Приоритетным направлением реализации данного мероприятия является комплекс работ, при котором производится полное восстановление и повышение работоспособности дорожной одежды и покрытия, земляного полотна и дорожных сооружений, осуществляется смена изношенных конструкций и деталей или замена их на более прочные и долговечные, в

необходимых случаях повышаются геометрические параметры дороги с учетом роста интенсивности движения и осевых нагрузок автомобилей.

Основное мероприятие «Ремонт и содержание автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них, в том числе безопасность дорожного движения, разработка документации по планировке территории в целях размещения автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, инженерные изыскания, разработка проектной документации, проведение необходимых экспертиз, прочие работы и услуги».

Целями данного мероприятия, помимо текущего ремонта, содержания и обеспечения проектно-сметной документацией объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта на ближайшую перспективу и будущих лет, является внедрение инновационных, экологических технологий и материалов при выполнении дорожных работ в целях снижения вредного воздействия на окружающую среду, проведение полного комплекса круглогодичных работ с необходимой цикличностью, создание устойчивой и эффективной системы, способной обеспечить уход за дорогами, дорожными сооружениями и их сохранность.

Основное мероприятие «Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства».

Целями данного мероприятия являются: поддержание стабильного функционирования и необходимого уровня транспортно-эксплуатационного состояния существующей дорожной сети, повышение надежности и безопасности движения.

Основное мероприятие «Мероприятия по предупреждению и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения».

Основное мероприятие «Создание резерва материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».

Целями данных мероприятий являются учет и снижение отрицательного воздействия ландшафтных, гидрогеологических, гидрологических и других особенностей территорий при эксплуатации автомобильных дорог и объектов дорожного комплекса.

Основное мероприятие «Развитие, модернизация и сохранность автомобильных дорог общего пользования местного значения» включает предоставление субсидий местным бюджетам муниципальных районов Республики Северная Осетия-Алания и городского округа г. Владикавказ на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Основное мероприятие «Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии».

Целью указанного мероприятия является комплекс мер, направленных на восстановление грузоподъемности и работоспособности искусственных сооружений.

Основное мероприятие «Повышение безопасности дорожного движения». В рамках указанного мероприятия осуществляется комплекс мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения за счет обустройства пешеходных переходов на автодорогах регионального (межмуниципального) значения, установки дорожных знаков и светофорных объектов, создание и эксплуатация системы фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения и др.

Основное мероприятие «Реализация мероприятий регионального проекта «Коммуникации между центрами экономического роста (Республика Северная Осетия-Алания)».

Целью указанного мероприятия является повышение уровня экономической связанности Моздокского района с остальной частью Республики Северная Осетия-Алания за счет реконструкции участка автомобильной дороги общего пользования регионального значения протяженностью 57,73 км.»;

5) раздел 5 изложить в следующей редакции:

«5. Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы из федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания составляет 15 867 212,9 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 403 568,7 тыс. рублей;
2016 год – 1 191 488,2 тыс. рублей;
2017 год – 1 295 859,0 тыс. рублей;
2018 год – 1 563 872,1 тыс. рублей;
2019 год – 2 334 961,6 тыс. рублей;
2020 год – 3 846 014,0 тыс. рублей;
2021 год – 2 195 840,3 тыс. рублей;
2022 год – 881 744,0 тыс. рублей;
2023 год – 928 732,0 тыс. рублей;
2024 год – 1 225 133,0 тыс. рублей,

из них средства:

федерального бюджета - 5 362 258,6 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 102 308,5 тыс. рублей;
2016 год – 369 448,5 тыс. рублей;
2017 год – 134 708,9 тыс. рублей;
2018 год – 200 000,0 тыс. рублей;
2019 год – 843 589,7 тыс. рублей;
2020 год – 2 618 779,8 тыс. рублей;
2021 год – 1 093 423,2 тыс. рублей;
2022 год – 0,0 тыс. рублей;
2023 год – 0,0 тыс. рублей;
2024 год – 0,0 тыс. рублей,

республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания –
10 504 954,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 301 260,2 тыс. рублей;
2016 год – 822 039,7 тыс. рублей;
2017 год – 1 161 150,1 тыс. рублей;
2018 год – 1 363 872,1 тыс. рублей;
2019 год – 1 491 371,9 тыс. рублей;
2020 год – 1 227 234,3 тыс. рублей;
2021 год – 1 102 417,1 тыс. рублей;
2022 год – 881 744,0 тыс. рублей;
2023 год – 928 732,0 тыс. рублей;
2024 год – 1 225 133,0 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания подлежит увеличению в отчетном либо очередном финансовом году на разницу между фактическими доходами от источников, формирующих дорожный фонд Республики Северная Осетия-Алания, и суммой утвержденных бюджетных ассигнований дорожного фонда Республики Северная Осетия-Алания в случае ее положительного значения и уменьшению в случае ее отрицательного значения.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания приведено в приложении 3.».

3. В подпрограмме 3 «Программа дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети Республики Северная Осетия-Алания, а также входящей в ее состав Владикавказской городской агломерации на 2019-2024 годы в рамках реализации федерального проекта «Дорожная сеть»:

1) наименовании подпрограммы изложить в новой редакции:

«Подпрограмма 3 «Реализация мероприятий региональных проектов, направленных на достижение целевых показателей федеральных проектов в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

2) подраздел 2.2 дополнить абзацем следующего содержания:

«Планы мероприятий по реализации региональных проектов с пообъектной расшифровкой утверждаются нормативными актами органов власти, осуществляющих управление автомобильными дорогами регионального, межмуниципального и местного значения.».

4. Программу дополнить подпрограммой 5 следующего содержания:

ПОДПРОГРАММА 5
«Безопасность дорожного движения
(Республика Северная Осетия-Алания)»

Паспорт

Ответственный исполнитель подпрограммы	Комитет дорожного хозяйства Республики Северная Осетия-Алания
Соисполнители подпрограммы	Министерство внутренних дел по Республике Северная Осетия-Алания
Структура подпрограммы	Обустройство пешеходных переходов на автодорогах регионального (межмуниципального) значения; установка дорожных знаков на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения; устройство электроосвещения на автодорогах регионального (межмуниципального) значения; установка и модернизация светофорных объектов на автодорогах регионального (межмуниципального) значения
Цели подпрограммы	Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий, повышение уровня безопасности дорожного движения
Задачи подпрограммы	Создание условий для повышения безопасности

	участников дорожного движения
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тысяч населения к 2024 году»
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в один этап (2019 – 2024 годы)
Объем и источники финансирования подпрограммы	<p>Общий объем финансирования подпрограммы из федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания составляет 134 000,0 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2019 год – 0,0 тыс. рублей; 2020 год – 42 000,0 тыс. рублей; 2021 год – 20 000,0 тыс. рублей; 2022 год – 22 000,0 тыс. рублей; 2023 год – 24 000,0 тыс. рублей; 2024 год – 26 000,0 тыс. рублей,</p> <p>из них средства:</p> <p>республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания – 134 000 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2019 год – 0,0 тыс. рублей; 2020 год – 42 000,0 тыс. рублей; 2021 год – 20 000,0 тыс. рублей; 2022 год – 22 000,0 тыс. рублей; 2023 год – 24 000,0 тыс. рублей; 2024 год – 26 000,0 тыс. рублей</p>
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Реализация комплекса мер по повышению безопасности дорожных условий (обустройство пешеходных переходов, установка дорожных знаков, устройство электроосвещения, установка и модернизация светофорных объектов и др.).

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Подпрограмма включает в себя создание механизмов, основанных на комплексном системном воздействии на все субъекты правоотношений в области дорожного движения.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы, сроков и этапов реализации подпрограммы

2.1. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы

Подпрограмма разработана в целях реализации федерального проекта федерального проекта «Безопасность дорожного движения» в рамках исполнения Указа Президента Российской Федерации от 07 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», обеспечивающего достижения целей, целевых и дополнительных показателей национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

2.2. Цели и задачи реализации подпрограммы

Цель подпрограммы отражает конечные результаты решения взаимосвязанных задач, направленных на достижение к 2024 году целевого показателя сокращения смертности в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения (к 2030 году - стремление к нулевому уровню смертности).

2.3. Основной показатель подпрограммы

Показатель предназначен для оценки наиболее существенных результатов реализации подпрограммы.

Основной показатель подпрограммы - Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тысяч

населения к 2024 году».

2.4. Основные ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы

По итогам реализации подпрограммы ожидается достижение результата - снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тысяч населения к 2024 году в результате реализации комплекса мер по повышению безопасности дорожных условий (обустройство пешеходных переходов, установка дорожных знаков, устройство электроосвещения, установка и модернизация светофорных объектов и др.).

2.5. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Подпрограмма реализуется в один этап (2019 - 2024 годы).

3. Обобщенная характеристика основных мероприятий подпрограммы

Достижение намеченных целей в рамках подпрограммы будет осуществляться за счет оснащения организаций здравоохранения санитарным транспортом, пропагандистско-воспитательной работы, в том числе среди несовершеннолетних участников движения и их родителей, и реализации комплекса мер по повышению безопасности дорожных условий.

4. Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы из федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания составляет 134 000,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2019 год – 0,0 тыс. рублей;
2020 год – 42 000,0 тыс. рублей;
2021 год – 20 000,0 тыс. рублей;
2022 год – 22 000,0 тыс. рублей;
2023 год – 24 000,0 тыс. рублей;
2024 год – 26 000,0 тыс. рублей,

из них средства:

республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания - 134 000,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2019 год – 0,0 тыс. рублей;
2020 год – 42 000,0 тыс. рублей;
2021 год – 20 000,0 тыс. рублей;
2022 год – 22 000,0 тыс. рублей;
2023 год – 24 000,0 тыс. рублей;
2024 год – 26 000,0 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Северная Осетия-Алания приведено в приложении 3.

5. Анализ рисков реализации подпрограммы и меры управления рисками реализации подпрограммы

При реализации подпрограммы и для достижения намеченных целей необходимо учитывать возможные риски:

- рост автомобилизации населения;
- разрыв между темпами автомобилизации и темпами развития улично-дорожной сети;
- снижение среднего возраста водительского состава;
- приоритет экономических результатов хозяйственной деятельности перед принципом обеспечения сохранности жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении.

5. Приложение 1 изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к Государственной программе Республики Северная Осетия-Алания "Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Республики Северная Осетия-Алания" на период до 2024 года

СВЕДЕНИЯ

о целевых показателях Государственной программы Республики Северная Осетия-Алания "Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Республики Северная Осетия-Алания" на период до 2024 года

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2024 годы	В том числе по годам:											
					2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Северная Осетия-Алания, в том числе:	км	5 916,3	6 274,9	6 000,4	6 017,1	5 967,0	5 978,6	5 977,8	6 269,2	6 269,4	6 269,5	6 274,9	6 274,9	6 274,9	6 274,9
1.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	1 006,0	1 012,9	1 015,7	998,5	999,8	1 001,2	1 001,2	1 007,2	1 007,4	1 007,5	1 012,9	1 012,9	1 012,9	1 012,9
1.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	4 910,3	5 262,0	4 984,7	5 018,6	4 967,2	4 977,4	4 976,6	5 262,0	5 262,0	5 262,0	5 262,0	5 262,0	5 262,0	5 262,0
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	54,53	216,51	32,59	11,10	12,60	33,02	7,62	7,50	21,56	60,78	29,74	0,00	0,00	0,00
2.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	42,53	187,44	29,19	0,00	10,20	33,02	7,62	5,23	17,66	57,78	26,74	0,00	0,00	0,00
2.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	12,00	29,07	3,40	11,10	2,40	0,00	0,00	2,27	3,90	3,00	3,00	0,00	0,00	0,00
2а	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок), в том числе:	км	0,37	22,84	0,00	0,00	0,08	0,05	0,00	5,23	17,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2а.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	0,37	22,84	0,00	0,00	0,08	0,05	0,00	5,23	17,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2а.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Северная Осетия-Алания в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	7,10	23,79	3,40	11,10	3,65	0,00	0,00	0,00	0,18	0,05	5,41	0,00	0,00	0,00
3.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	0,00	6,89	0,00	0,00	1,25	0,00	0,00	0,00	0,18	0,05	5,41	0,00	0,00	0,00

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2024 годы	В том числе по годам:											
					2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
3.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	7,10	16,90	3,40	11,10	2,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Северная Осетия-Алания, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	47,06	169,88	29,19	0,00	8,87	32,97	7,62	2,27	3,90	60,73	24,33	0,00	0,00	0,00
4.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	42,16	157,71	29,19	0,00	8,87	32,97	7,62	0,00	0,00	57,73	21,33	0,00	0,00	0,00
4.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	4,90	12,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,27	3,90	3,00	3,00	0,00	0,00	0,00
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Республики Северная Осетия-Алания, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	360	991,154463	47,21	176,73	262,69	100,12	48,96	-	61,36	62,15	62,75	52,15	56,75	56,77
5.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	125	43,65	16,81	-6,65	0,63	5,76	4,56	3,52	-	2,04	5,84	3,04	3,04	5,06
5.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных районов	км	235	774,00	30,40	183,38	262,06	94,36	44,40	-	27,86	26,31	26,31	26,31	26,31	26,31
5.3	общая протяженность объектов дорожной сети Владикавказской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км	км	-	173,5	-	-	-	-	-	-	33,5	33,8	30,6	22,8	27,4	25,4
6.	Целевые показатели результативности использования иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту уникальных искусственных сооружений		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.1	количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, строительство (реконструкция) которых завершено	штук/пог.м	-	1/113,35	-	-	-	-	-	-	1/113,35	-	-	-	-	-
6.2	количество и протяженность уникальных искусственных сооружений, капитальный ремонт (ремонт) которых завершен	штук/пог.м	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.3.	доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии	%	-	20	-	-	-	-	-	40	20	-	-	-	-	-

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2024 годы	В том числе по годам:											
					2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
7.	Целевой показатель реализации мероприятий регионального проекта "Коммуникация между центрами экономического роста (Республика Северная Осетия-Алания)"	км		57,73								57,73				
7.1	реконструкция автомобильной дороги "Кавказ" - Хурикау - Малгобек - Моздок, км 0,0 - км 61,6	км	-	57,73	-	-	-	-	-	-	-	57,73	-	-	-	-
8.	Целевые показатели регионального проекта «Программа дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети Республики Северная Осетия-Алания, а также входящей в ее состав Владикавказской городской агломерации на 2019-2024 годы в рамках реализации федерального проекта «Дорожная сеть»															
8.1	доля протяженности автомобильных дорог Республики Северная Осетия-Алания регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	%	-	53,1	-	-	-	-	-	51,5	51,5	51,7	52	52,3	52,6	53,1
8.2	доля протяженности дорожной сети Владикавказской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию	%	-	85	-	-	-	-	-	65,2	65,2	69,1	73,2	77	81	85
8.3	количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на дорожной сети Республики Северная Осетия-Алания	%	-	45,5	-	-	-	-	-	100	90,9	81,8	72,7	63,6	54,5	45,5
8.4	доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки	%	-	4,7	-	-	-	-	-	5,9	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,7
9.	Целевые показатели регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»															
9.1	количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения относительно базового количества 2017 года	% / шт.	-	212 / 85	-	-	-	-	-	100 / 40	100 / 40	100 / 40	100 / 40	137 / 55	175 / 70	212 / 85
9.2	доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ	%	-	70,0	-	-	-	-	-	-	10,0	20,0	35,0	50,0	60,0	70,0

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	2013-2024 годы	В том числе по годам:											
					2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
9.3	доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	%	-	80,0	-	-	-	-	-	-	10,0	20,0	40,0	53,0	66,0	80,0
10.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	2283,4	3005,7	2385,1	2561,9	2824,6	2924,7	2973,6	2827,2	2855,1	2883,5	2915,6	2945,0	2974,3	3005,7
10.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	501,0	537,8	510,9	504,2	504,9	510,6	515,2	518,7	518,8	520,9	526,7	529,7	532,8	537,8
10.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	1782,4	2467,9	1874,2	2057,6	2319,7	2414,0	2458,4	2308,5	2336,3	2362,6	2388,9	2415,3	2441,6	2467,9
11.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	38,8	47,9	39,7	42,6	47,3	48,9	49,7	45,1	45,5	46,0	46,5	46,9	47,4	47,9
11.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	50,0	53,1	50,3	50,5	50,5	51,0	51,5	51,5	51,5	51,7	52,0	52,3	52,6	53,1
11.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	36,3	46,9	37,6	41,0	46,7	48,5	49,4	43,9	44,4	44,9	45,4	45,9	46,4	46,9
12.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорожной сети Республики Северная Осетия-Алания	человек на 100 тысяч населения	-	-	-	-	-	-	-	-	15,5	14,29	12,78	10,97	8,37	4,86

4. Приложение 2 к Программе изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к Государственной программе Республики Северная Осетия-Алания "Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Республики Северная Осетия-Алания" на период до 2024 года

СВЕДЕНИЯ

о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках Государственной программы Республики Северная Осетия-Алания Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Республики Северная Осетия-Алания на период до 2024 года

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	Подлежит выполнению с 01.01.2019 до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам									
					км	из них искусственные сооружения, п/м		км	из них искусственные сооружения, п/м	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	Всего				5,648	234,70	1 445 537,1	5,648	234,7	1 438 467,7	-	-	-	-	200 000,0	618 799,1	619 668,6	-	-	-
	в том числе по объектам капитального строительства:																			
1.	Строительство участка автомобильной дороги Владикавказ-Ардон-Чикола-Лескен II (объезд с.Мичурино)	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	Заключение ГАУ РСО-Алания "Государственная экспертиза проектов строительства" №15-1-5-0014-15 от 29.05.2015	2022	5,648	234,7	1 445 537,1	5,648	234,7	1 438 467,7	-	-	-	-	200 000,0	618 799,1	619 668,6	-	-	-

5. Приложение 2-А к Программе изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ 2-А

к Государственной программе Республики Северная Осетия-Алания "Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Республики Северная Осетия-Алания" на период до 2024 года

(Справочное)

СВЕДЕНИЯ

о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках Государственной программы Республики Северная Осетия-Алания "Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Республики Северная Осетия-Алания" на период до 2024 года

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений, км	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	Подлежит выполнению с 01.01.2019 до конца строительства			Объем финансирования по годам (тыс.руб.):									
				км	из них искусственные сооружения, пог/м			км	из них искусственных сооружений, п/м	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	19	19
	Всего:			61,9	426,7	27,0	1 960 699,7	29,0	321,5	1 301 398,4	55 785,7	374 729,1	107 073,9	357 784,4	347 795,9	322 580,7	509 413,6	0,0	0,0	0,0
	в том числе по объектам:																			
1.	Реконструкция автомобильной дороги "Чикола – Мацута – Комы-Арт" с подъездом к с. Галнат (1 пусковой комплекс). Корректировка	№15-1-4-0104-13 от 20.09.2013. № 851-13/ПГЭ-2568/05 от 27.11.2013	2016	32,97	46,0	-	146 203,1	-	-	-	55 785,7	90 417,4	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	Реконструкция мостового перехода через р. Дур-Дур на км 55,682 автодороги "Владикавказ-Ардон-Чикола-Лескен П"	№ 15-1-5-0051-15 от 07.08.2015	2016		59,2	4,3	-	-	-	-	-	114 463,6	-	-	-	-	-	-	-	-
3.	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к Бремсбергу", км 0,0 - км 7,622	№ 15-1-5-0050-15 от 02.07.2015	2017	7,622	-	-	285 249,9	7,6		-	-	169 848,1	101 475,5	13 926,2	-	-	-	-	-	-
4.	Реконструкция мостового перехода на км 1,34 автодороги "Алагир-Црау-Урсдон"	№ 15-1-1-3-0050-17 от 27.10.2017	2018		41,2	2,0	53 829,3		41,2	53 829,3	-	-	-	53 829,3	-	-	-	-	-	-
5.	Строительство мостового перехода через ручей на км 2,115 автодороги "Подъезд к с.Кодалжин"	№ 15-1-1-3-0021-17 от 11.04.2017	2018		13,3	0,4	13 228,1		13,3	12 548,2	-	-	680,0	12 548,2	-	-	-	-	-	-
6.	Реконструкция мостового перехода на км 2,845 автодороги "Алагир-Бираганг"	№ 15-1-1-3-0212-17 от 23.01.2018	2018		41,2	2,8	55 230,8		41,2	55 230,8	-	-	-	55 230,8	-	-	-	-	-	-
7.	Реконструкция мостового перехода через р. Урух на км 77,509 автомобильной дороги Владикавказ-Ардон-Чикола-Лескен 2	№ 15-1-1-3-0220-16 от 11.11.2016	2019		113,4	17,5	574 964,3		113,4	347 795,9	-	-	4 918,4	222 250,0	347 795,9		-	-	-	-

№ п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно-сметной документации		Расчетная мощность (протяженность) искусственных сооружений, км	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	Подлежит выполнению с 01.01.2019 до конца строительства			Объем финансирования по годам (тыс.руб.):									
				км	из них искусственные сооружения, пог/м			км	из них искусственных сооружений, л/м	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	19	19
8.	Реконструкция автомобильной дороги "Чикола - Мацута - Комы-Арт" с подъездом к с.Галинат (2 пусковой комплекс)	№ 15-1-1-3-0220-16 от 11.11.2017	2021	21,33	112,5	-	831 994,2	21,3	112,5	831 994,2	-	-	-	-	-	322 580,7	509 413,6	-	-	-

6. Приложение 3 к Программе изложить в следующей редакции:

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации				Объем ресурсного обеспечения										
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Итого 2015 – 2024 гг.
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Техническое переоснащение линии освещения автодороги Владикавказ- Ардон-Чикола-Лескен 2 на участке км 36.65-37.38 (трансформатор)	Всего					-	-	-	98,9	-	-	-	-	-	-	98,9
	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	753	04 09	03 1 02 20269	410	-	-	-	98,9	-	-	-	-	-	-	98,9
Реконструкция мостового перехода на км 2,845 автодороги "Алагир - Бираганг"	Всего					-	-	-	51 666,0	2 311,7	-	-	-	-	-	53 977,6
	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	753	04 09	03 1 02 20271	410	-	-	-	51 666,0	2 311,7	-	-	-	-	-	53 977,6
Реконструкция мостового перехода через р.Хайдоа на км 5,508 автодороги "Суадаг Ногкау"	Всего					-	-	-	-	-	-	45 000,0	-	-	-	45 000,0
	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	753	04 09	03 1 02 50184	410	-	-	-	-	-	-	45 000,0	-	-	-	45 000,0
Устройство пешеходных переходов на автодорогах регионального (межмуниципального) значения	Всего					1 815,0	-	1 399,0	-	-	-	-	-	-	-	3 214,0
	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	753	04 09	03 1 02 26780	410	1 815,0	-	1 399,0	-	-	-	-	-	-	-	3 214,0
Реконструкция мостового перехода через р.Дур-Дур на км 55,682 автомобильной дороги "Владикавказ - Ардон - Чикола - Лескен II"	Всего					-	114 463,6	-	-	-	-	-	-	-	-	114 463,6
	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	753	04 09	03 1 02 54200	410	-	114 463,6	-	-	-	-	-	-	-	-	114 463,6
Реконструкция мостового перехода через р.Терек на км 8,04 автодороги "Архонская - БМК - Хумалаг"	Всего					-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	753	04 09	03 1 02 20245	410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие "Капитальный ремонт автомобильных дорог регионального (межмуниципального значения) и искусственных сооружений"	Всего					-	-	-	-	2 172,7	-	-	-	-	-	2 172,7
	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	753	04 09	03 1 03 00000		-	-	-	-	2 172,7	-	-	-	-	-	2 172,7
Капитальный ремонт автодороги "Объезд г.Дигора", км 0,0 - км 4,425	Всего					-	-	-	-	2 172,7	-	-	-	-	-	2 172,7
	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	753	04 09	03 1 03 20259	240	-	-	-	-	2 172,7	-	-	-	-	-	2 172,7
Основное мероприятие "Ремонт и"	Всего					160 128,2	481 703,8	734 906,1	689 958,4	699 839,4	534 300,0	705 143,6	552 286,0	580 650,0	861 573,0	6 000 488,4

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Объем ресурсного обеспечения										
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Итого 2015 – 2024 гг.
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	753	04 09	03 1 06 20311	240	-	-	-	-	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	30 000,0
Основное мероприятие "Создание резерва материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера"	Всего					-	8 840,0	-	9 885,4	-	-	-	-	-	-	18 725,4
	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	753	04 09	03 1 07 00000		-	8 840,0	-	9 885,4	-	-	-	-	-	-	18 725,4
Создание резерва материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	Всего					-	8 840,0	-	9 885,4	-	-	-	-	-	-	18 725,4
	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	753	04 09	03 1 07 20312	240	-	8 840,0	-	9 885,4	-	-	-	-	-	-	18 725,4
Основное мероприятие "Развитие, модернизация и сохранность автомобильных дорог общего пользования местного значения"	Всего					44 766,5	302 560,5	427 170,0	465 094,2	596 763,8	462 619,9	202 151,1	218 458,0	235 582,0	253 560,0	3 208 726,0
	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	753	04 09	03 1 08 00000		44 766,5	302 560,5	427 170,0	465 094,2	596 763,8	462 619,9	202 151,1	218 458,0	235 582,0	253 560,0	3 208 726,0
Предоставление субсидии местному бюджету городского округа Владикавказ на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего					3 000,0	179 280,0	350 810,0	350 000,0	231 292,7	151 753,8	39 075,6	51 669,0	59 185,0	70 491,0	1 486 557,1
	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания, АМС МО г.Владикавказ	753	04 09	03 1 08 26740	520	3 000,0	179 280,0	350 810,0	350 000,0	231 292,7	151 753,8	39 075,6	51 669,0	59 185,0	70 491,0	1 486 557,1
Предоставление субсидий местным бюджетам муниципальных районов Республики Северная Осетия-Алания на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего					41 766,5	123 280,5	76 360,0	115 094,2	365 471,1	310 866,1	163 075,6	166 789,0	176 397,0	183 069,0	1 722 168,9
	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания, АМС муниципальных районов	753	04 09	03 1 08 26750	520	41 766,5	123 280,5	76 360,0	115 094,2	365 471,1	310 866,1	163 075,6	166 789,0	176 397,0	183 069,0	1 722 168,9
Основное мероприятие "Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии"	Всего					-	-	-	222 250,0	347 795,9	-	-	-	-	-	570 045,9
	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	753	04 09	03 1 09 00000		-	-	-	222 250,0	347 795,9	-	-	-	-	-	570 045,9
Реконструкция мостового перехода через р. Урук на км 77,509 автомобильной дороги Владикавказ-Ардон-Чикола-Лескен 2	Всего					-	-	-	222 250,0	347 795,9	-	-	-	-	-	570 045,9
	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	753	04 09	03 1 09 R3900	410	-	-	-	222 250,0	347 795,9	-	-	-	-	-	570 045,9
Основное мероприятие "Повышение безопасности дорожного движения"	Всего					-	-	-	-	94 103,8	81 463,3	109 463,4	106 000,0	107 500,0	105 000,0	603 530,5
	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	753	04 09	03 1 10 00000		-	-	-	-	94 103,8	81 463,3	109 463,4	106 000,0	107 500,0	105 000,0	603 530,5

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации				Объем ресурсного обеспечения										
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Итого 2015 – 2024 гг.
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения	Всего					-	-	-	-	92 288,8	81 463,3	91 463,4	91 000,0	89 000,0	86 000,0	531 215,5
	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	753	04 09	03 1 10 28066	240	-	-	-	-	92 288,8	81 463,3	91 463,4	91 000,0	89 000,0	86 000,0	531 215,5
из них:																
Обустройство автобусных остановок с автопавильонами на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения										27 565,5	1 000,00					28 565,5
Установка дорожных знаков на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения										13 505,0	14 000,0					27 505,0
Установка барьерного ограждения												25 000,0	67 000,0	65 000,0	62 000,0	219 000,0
Создание и эксплуатация системы фотофиксации нарушений правил дорожного движения		753	04 09	03 1 10 XXXXX	XXX					51 218,3	42 463,3	42 463,4				136 145,0
Оплата расходов, связанных с обработкой и рассылкой постановлений об административных правонарушениях, выявленных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения		753	04 09	03 1 10 XXXXX	XXX						24 000,0	24 000,0	24 000,0	24 000,0	24 000,0	120 000,0
Устройство электроосвещения на автодорогах регионального (межмуниципального) значения	Всего					-	-	-	-	-	-	15 000,0	12 000,0	15 000,0	15 000,0	57 000,0
	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	753	04 09	03 1 10 28067	410	-	-	-	-	-	-	15 000,0	12 000,0	15 000,0	15 000,0	57 000,0
Установка светофорных объектов на автодорогах регионального (межмуниципального) значения	Всего					-	-	-	-	1 815,0	-	3 000,0	3 000,0	3 500,0	4 000,0	15 315,0
	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	753	04 09	03 1 10 28068	410	-	-	-	-	1 815,0	-	3 000,0	3 000,0	3 500,0	4 000,0	15 315,0
Основное мероприятие "Реализация мероприятий регионального проекта "Коммуникации между центрами экономического роста (Республика Северная Осетия-Алания)"	Всего					-	-	-	-	344 500,0	1 821 251,1	-	-	-	-	2 165 751,1
	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	753	04 09	03 1 V6 00000		-	-	-	-	344 500,0	1 821 251,1	-	-	-	-	2 165 751,1
Развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, обеспечивающей транспортную связанность между центрами экономического роста" (Реконструкция автомобильной дороги "Кавказ - Хурикау - Малгобек -Моздок. км 0,0 - км 61,6)	Всего					-	-	-	-	344 500,0	1 821 251,1	-	-	-	-	2 165 751,1
	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	753	04 09	03 1 V6 53891	410	-	-	-	-	344 500,0	1 821 251,1	-	-	-	-	2 165 751,1
Подпрограмма "Реализация мероприятий регионального проекта	Всего					-	-	-	-	728 383,0	1 188 059,4	1 480 063,0	1 656 605,0	1 621 260,0	1 627 404,0	8 301 774,4

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Объем ресурсного обеспечения										
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Итого 2015 – 2024 гг.
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Мероприятия региональных проектов, направленных на достижение целевых показателей федеральных проектов в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	753	04 09	03 3 00 00000	000	-	-	-	-	728 383,0	1 188 059,4	1 480 063,0	1 656 605,0	1 621 260,0	1 627 404,0	8 301 774,4
Реализация мероприятий Федерального проекта "Дорожная сеть"	Всего					-	-	-	-	728 383,0	1 146 059,4	1 445 063,0	1 522 605,0	1 489 560,0	1 526 004,0	7 857 674,4
	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	753	04 09	03 3 R1 00000	000	-	-	-	-	728 383,0	1 146 059,4	1 445 063,0	1 522 605,0	1 489 560,0	1 526 004,0	7 857 674,4
Ремонт автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них	Всего					-	-	-	-	85 687,8	452 595,1	818 063,0	895 605,0	869 560,0	906 004,0	4 027 514,9
	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	753	04 09	03 3 R1 28069	240	-	-	-	-	44 223,7	452 595,1	818 063,0	895 605,0	869 560,0	906 004,0	3 986 050,8
		753	04 09	03 3 R1 53931	240	-	-	-	-	41 464,1	-	-	-	-	-	41 464,1
Капитальный ремонт автодороги "Объезд г. Дигора", км 0,0 - км 4,425	Всего					-	-	-	-	15 365,0	68 464,4	-	-	-	-	83 829,4
	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	753	04 09	03 3 R1 28120	240	-	-	-	-	15 365,0	68 464,4	-	-	-	-	83 829,4
Ремонт автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений на них, входящих в дорожную сеть Владикавказской городской агломерации	Всего					-	-	-	-	66 638,1	71 046,0	100 838,0	56 813,0	54 442,9	46 449,3	396 227,2
	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	753	04 09	03 3 R1 28071	240	-	-	-	-	5 230,1	1 046,0	4 838,0	813,0	3 442,9	449,3	15 819,2
		753	04 09	03 3 R1 53933	240	-	-	-	-	61 408,0	70 000,0	96 000,0	56 000,0	51 000,0	46 000,0	380 408,0
Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения городского округа г. Владикавказ, входящих в дорожную сеть Владикавказской городской	Всего					-	-	-	-	515 635,0	500 243,0	480 966,0	519 560,0	520 606,0	518 289,0	3 055 299,0
	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	753	04 09	03 3 R1 28072	540	-	-	-	-	115 635,0	100 243,0	80 966,0	79 560,0	75 606,0	68 289,0	520 299,0
		753	04 09	03 3 R1 53934	540	-	-	-	-	400 000,0	400 000,0	400 000,0	440 000,0	445 000,0	450 000,0	2 535 000,0
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения Пригородного района, входящих в дорожную сеть Владикавказской городской агломерации	Всего					-	-	-	-	16 717,6	28 202,7	11 033,1	21 872,0	21 651,0	30 936,8	130 413,2
	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	753	04 09	03 3 R1 28073	540	-	-	-	-	1 217,6	14 202,7	11 033,1	21 872,0	21 651,0	30 936,8	100 913,2
		753	04 09	03 3 R1 53935	540	-	-	-	-	15 500,0	14 000,0	-	-	-	-	29 500,0
Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения Правобережного района, входящих в дорожную сеть Владикавказской городской агломерации	Всего					-	-	-	-	21 267,2	20 508,2	27 162,9	21 755,0	23 300,1	24 324,9	138 318,4
	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	753	04 09	03 3 R1 28074	540	-	-	-	-	2 175,2	8 508,2	27 162,9	21 755,0	23 300,1	24 324,9	107 226,4
		753	04 09	03 3 R1 53936	540	-	-	-	-	19 092,0	12 000,0	-	-	-	-	31 092,0
Мероприятия по снижению количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно опасных участков) на автодорогах регионального (межмуниципального) значения	Всего					-	-	-	-	4 000,0	5 000,0	7 000,0	7 000,0	-	-	23 000,0
	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	753	04 09	03 3 R1 28075	240	-	-	-	-	4 000,0	5 000,0	7 000,0	7 000,0	-	-	23 000,0
Мероприятия по снижению количества мест концентрации дорожно-	Всего					-	-	-	-	3 072,3	-	-	-	-	-	3 072,3

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Объем ресурсного обеспечения										
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Итого 2015 – 2024 гг.
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Обустройство пешеходных переходов на автодорогах регионального (межмуниципального) значения											24 000,0					
Установка дорожных знаков на автомобильных дорогах регионального (межмуниципального) значения											-	18 000,0	20 000,0	3 000,0	3 000,0	44 000,0
Устройство электроосвещения на автодорогах регионального (межмуниципального) значения											15 000,0	-	-	19 000,0	21 000,0	55 000,0
Установка и модернизация светофорных объектов на автодорогах регионального (межмуниципального) значения											3 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	11 000,0
Подпрограмма "Обеспечение реализации Государственной программы Республики Северная Осетия-Алания "Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Северная Осетия-Алания" на период до 2024 года"	Всего					23 992,5	21 840,8	26 052,9	38 255,3	39 524,1	33 440,8	32 396,0	39 524,1	39 524,1	39 524,1	334 074,5
	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	753	04 08	03 2 00 00000		23 992,5	21 840,8	26 052,9	38 255,3	39 524,1	33 440,8	32 396,0	39 524,1	39 524,1	39 524,1	334 074,5
Основное мероприятие "Обеспечение деятельности Комитета дорожного хозяйства Республики Северная Осетия-Алания"	Всего					23 992,5	21 840,8	26 052,9	38 255,3	39 524,1	33 440,8	32 396,0	39 524,1	39 524,1	39 524,1	334 074,5
	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	753	04 08	03 2 01 00000		23 992,5	21 840,8	26 052,9	38 255,3	39 524,1	33 440,8	32 396,0	39 524,1	39 524,1	39 524,1	334 074,5
Расходы на выплаты по оплате труда работников государственных органов	Всего					12 261,9	11 924,8	12 992,7	13 235,5	13 961,8	13 961,8	13 961,8	13 961,8	13 961,8	13 961,8	134 185,7
	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	753	04 08	03 2 01 00110	120	12 261,9	11 924,8	12 992,7	13 235,5	13 961,8	13 961,8	13 961,8	13 961,8	13 961,8	13 961,8	134 185,7
Расходы на обеспечение функций государственных органов	Всего					2 351,9	1 984,3	2 328,6	1 854,2	2 234,3	1 565,9	1 572,5	2 234,3	2 234,3	2 234,3	20 594,6
	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	753	04 08	03 2 01 00190	200	2 351,9	1 984,3	2 328,6	1 854,2	2 234,3	1 565,9	1 572,5	2 234,3	2 234,3	2 234,3	20 594,6
Прочие выплаты по обязательствам государства	Всего					9 378,6	7 931,7	10 731,6	23 165,7	23 327,9	17 913,1	16 861,7	23 327,9	23 327,9	23 327,9	179 294,2
	Комитет дорожного хозяйства РСО-Алания	753	01 13	03 2 01 20340	850	9 378,6	7 931,7	10 731,6	23 165,7	23 327,9	17 913,1	16 861,7	23 327,9	23 327,9	23 327,9	179 294,2
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов						114 296,0	137 770,9	130 864,2	141 230,0	146 127,8	168 615,4	181 195,1	190 254,8	199 767,6	209 755,9	1 619 877,7
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального бюджета, направленные на реализацию мероприятий программы, всего						102 308,5	369 448,5	134 708,9	200 000,0	1 381 053,8	3 114 779,7	1 589 423,2	496 000,0	496 000,0	496 000,0	8 379 722,6

Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Объем ресурсного обеспечения										
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Итого 2015 – 2024 гг.
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
в том числе:																
иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" ГП РФ "Развитие транспортной системы" (Т2)						102 308,5	369 448,5	134 708,9	-	200 000,0	618 799,1	619 668,6	-	-	-	2 044 933,6
иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в рамках основного мероприятия "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" ГП РФ "Развитие транспортной системы" (Т4)									200 000,0	310 000,0	-	-	-	-	-	510 000,0
иные межбюджетные трансферты, предоставляемые в 2019-2021 годах на развитие инфраструктуры дорожного хозяйства, в рамках федерального проекта «Коммуникации между центрами экономического роста» Государственной программы РФ «Развитие транспортной системы»									-	333 589,7	1 700 000,0	-	-	-	-	2 033 589,7
иные межбюджетные трансферты на реализацию регионального проекта "Дорожная сеть" в рамках Национального проекта "Безопасные и качественные автодороги"										537 464,1	496 000,0	496 000,0	496 000,0	496 000,0	496 000,0	3 017 464,1
субсидии на софинансирование строительства (реконструкции) объектов обеспечивающей инфраструктуры с длительным сроком окупаемости, входящих в состав инвестиционных проектов по созданию в субъектах Российской Федерации туристских кластеров (Реконструкция автомобильной дороги "Никола - Мацута - Комы-Арт" с подъездом к с. Галиат (2 пусковой комплекс)											299 980,7	473 754,6				773 735,2