



РЕСПУБЛИКÆ ЦÆГÆТ ИРЫСТОН-АЛАНИЙЫ ХИЦАУАД

У Ы Н А Ф Ф Æ

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ-АЛАНИЯ
ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 7 ноября 2023 г. № 482

г. Владикавказ

**Об утверждении программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры в Республике
Северная Осетия-Алания**

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 8.4 плана мероприятий по реализации федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», изложенного в приложении № 1 к паспорту федерального проекта «Дорожная сеть», утвержденному протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 20 декабря 2018 года № 4, Законом Республики Северная Осетия-Алания от 1 июня 2023 года № 32-РЗ «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Республике Северная Осетия-Алания» Правительство Республики Северная Осетия-Алания **п о с т а н о в л я е т:**

Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры в Республике Северная Осетия-Алания.

Председатель Правительства
Республики Северная Осетия-Алания



Б. Джанаев

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Республики Северная Осетия - Алания
от 7 ноября 2023 г. № 482

ПРОГРАММА
комплексного развития транспортной инфраструктуры
в Республике Северная Осетия – Алания

СОДЕРЖАНИЕ

Обозначения и сокращения	3
1. Паспорт ПКРТИ Республики Северная Осетия - Алания	4
2. Значения целевых показателей ПКРТИ Республики Северная Осетия - Алания	8
3. Перечень мероприятий ПКРТИ Республики Северная Осетия - Алания	10
4. Требования к Комплексной схеме транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) Республики Северная Осетия - Алания в части обеспечения необходимой провозной возможности ПТОП	48
5. Требования к документам транспортного планирования, разрабатываемым в отношении муниципальных образований Республики Северная Осетия - Алания	48
5.1. Требования к КСОДД в части создания систем АСУДД и ИТС в отношении участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	48
5.2. Требования к документам транспортного планирования, разрабатываемым в отношении муниципальных образований Республики Северная Осетия - Алания	49
6. Предложения по внесению изменений в документы стратегического, территориального и транспортного планирования Республики Северная Осетия - Алания	50

Сокращения и обозначения

БКАД	-	безопасные и качественные автомобильные дороги
ДТП		дорожно-транспортное происшествие
ПКРТИ		программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
ПТОП		пассажирский транспорт общего пользования
ТОП		транспорт общего пользования
АСУДД		автоматизированная система управления дорожным движением
БДД		безопасность дорожного движения
ИТС		интеллектуальной транспортной системы
КСОДД		комплексные схемы организации дорожного движения
КСОТ		комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом

1. Паспорт ПКРТИ Республики Северная Осетия - Алания

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) Республики Северная Осетия – Алания (PCO – Алания)
Основание для разработки Программы	Паспорт Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»; Методические рекомендации по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации, утвержденные протоколом заседания рабочей группы проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 12.08.2019 № ИА-63; письмо первого заместителя Министра транспорта РФ И.С. Алафинова от 09.09.2019 № ИА-ДЗ-24/14595
Заказчик Программы	Комитет по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия-Алания. Юридический/почтовый адрес: 362025, Республика Северная Осетия-Алания, г. Владикавказ, ул. Фрунзе, 24. Телефон: 8 (8672) 53-95-09. E-mail: rds15@mail.ru
Разработчик Программы	общество с ограниченной ответственностью «ДорМостПроект». Юридический/почтовый адрес: 394053, Воронежская область, г. Воронеж, б-р Олимпийский, д. 12, помещ. 8/4. Телефон: 79518669211. E-mail: dmproekt36@yandex.ru
Цель и задачи Программы	Целью разработки ПКРТИ PCO – Алания является формирование комплекса мероприятий, направленного на обеспечение: развития дорожной сети и объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в перевозке пассажиров и грузов; эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры;

	<p>безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения на территории РСО – Алания;</p> <p>доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;</p> <p>приоритетных условий для безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения.</p> <p>Задачами ПКРТИ РСО – Алания являются:</p> <p>анализ условий развития транспортной системы РСО - Алания;</p> <p>прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории РСО – Алания;</p> <p>определение принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям с последующим обоснованием и выбором предлагаемого к реализации варианта на основе сопоставления достигаемых целевых показателей ПКРТИ и укрупненной оценки затрат на реализацию вариантов ПКРТИ;</p> <p>формирование перечня мероприятий утверждаемого варианта реализации ПКРТИ, содержащего сроки выполнения мероприятий, оценку объемов и источников финансирования</p>
Целевые показатели Программы	<p>1. Показатели достижения целей БКАД:</p> <p>Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения РСО - Алания, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %.</p> <p>Количество мест концентрации ДТП (аварийно опасных участков) на дорожной сети РСО - Алания, %.</p> <p>Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения).</p> <p>2. Показатели качества транспортного обслуживания:</p> <p>Средняя скорость передвижения на легковом автомобиле, км/ч.</p> <p>Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП, в том числе по видам транспорта (с учетом времени</p>

	<p>подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания), км/ч: на автомобильном транспорте, на пригородном железнодорожном транспорте.</p> <p>Средняя скорость доставки грузов (с учетом погрузочно-разгрузочных операций, нахождения грузов на промежуточных складах и т.д.), км/ч.</p> <p>Суточный объем корреспонденций на личном автомобильном транспорте, поездок/сутки.</p> <p>Суточный объем корреспонденций на ПТОП, поездок/сутки.</p> <p>Средняя наполняемость подвижного состава ПТОП.</p> <p>Показатель ценовой доступности для населения транспортных услуг ПТОП (доля доходов, затрачиваемая на транспортные услуги).</p> <p>Буферный индекс.</p> <p>Показатели обеспеченности территории РСО – Алания объектами транспортной инфраструктуры:</p> <p>Плотность сети дорог на территории РСО – Алания, км/1000 кв. км.</p> <p>Плотность маршрутной сети ПТОП, км/кв.км.</p> <p>Доля площади территории населенных пунктов, находящаяся в нормативном радиусе пешеходной доступности от остановочных пунктов ПТОП.</p> <p>Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений.</p> <p>4. Показатели уровня загрузки транспортной системы РСО – Алания:</p> <p>Уровень обслуживания дорожного движения.</p> <p>Временной индекс.</p> <p>Показатель перегруженности дорог.</p> <p>5. Показатели безопасности транспортного обслуживания:</p> <p>5.1. Транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств).</p> <p>5.2. Масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников на автомобильных дорогах общего пользования, тыс. тонн/год.</p>
Сроки и этапы реализации Программы	Общий срок реализации ПКРТИ РСО – Алания - 2024 – 2033 гг., в том числе для горизонтов планирования - 2026 г., 2028 г. и 2033 г.

<p>Группы мероприятий Программы</p>	<p>1. Мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог, в том числе искусственных дорожных сооружений:</p> <p>1.1. Мероприятия по строительству и капитальному ремонту автомобильных дорог федерального значения, в том числе искусственных дорожных сооружений на них.</p> <p>1.2. Мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в том числе искусственных дорожных сооружений на них.</p> <p>2. Мероприятия по развитию инфраструктуры воздушного транспорта.</p> <p>3. Мероприятия по организации комплексного транспортного обслуживания населения.</p> <p>4. Мероприятия по развитию инфраструктуры автомобильного транспорта.</p> <p>5. Мероприятия по организации и обеспечению БДД.</p> <p>6. Мероприятия по созданию и обеспечению эксплуатации ИТС.</p> <p>7. Мероприятия по организационному обеспечению реализации ПКРТИ.</p> <p>8. Мероприятия по обследованию и мониторингу работы транспортной системы РСО - Алания.</p>
<p>Финансовое обеспечение Программы</p>	<p>Общий объем финансирования ПКРТИ РСО - Алания составляет 57828,62 млн рублей, в том числе:</p> <p>федеральный бюджет - 18536,83 млн рублей; республиканский бюджет - 28198,49 млн рублей; муниципальные бюджеты - 264,22 млн рублей; внебюджетные источники - 10829,08 млн рублей.</p> <p>Объемы финансирования ПКРТИ РСО – Алания по периодам планирования:</p> <p>2024 – 2026 гг.: 28631,85 млн рублей; 2027 – 2028 гг.: 16852,95 млн рублей; 2029 – 2033 гг.: 12343,82 млн рублей.</p>

2. Значения целевых показателей ПКРТИ Республики Северная Осетия - Алания

№	Наименование целевых показателей ПКРТИ	2023 г.	Значения целевых показателей ПКРТИ			
			2024 г.	2026 г.	2028 г.	2033 г.
1	2	3	4	5	6	7
1. Показатели достижения целей БКАД						
1.1	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, %	50,94	50,95	53,96	65,21	65,72
1.2	Количество мест концентрации ДТП (аварийно опасных участков) на дорожной сети РСО – Алания, %	19	17	15	13	11
1.3	Социальный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения)	11,1	9,5	7,2	7,0	6,2
2. Показатели качества транспортного обслуживания						
2.1	Средняя скорость передвижения на легковом автомобиле, км/ч	53,02	54,04	56,07	57,78	58,04
2.2	Средняя скорость передвижения пассажира ПТОП, в том числе по видам транспорта (с учетом времени подходов/отходов от остановочных пунктов, времени пересадки и времени ожидания), км/ч	33,38	33,29	33,12	33,28	33,89
2.2.1	На автомобильном транспорте	33,38	33,29	33,12	33,28	33,89
2.2.2	На пригородном железнодорожном транспорте	50	50	50	50	50
2.3	Средняя скорость доставки грузов (с учетом погрузочно-разгрузочных операций, нахождения грузов на промежуточных складах и т.д.), км/ч	53,37	53,65	54,42	55,53	55,17
2.4	Суточный объем корреспонденций на личном автомобильном транспорте, поездок/сутки	342 399	344 065	347 398	350 338	364 289
2.5	Суточный объем корреспонденций на ПТОП, поездок/сутки	408 333	409 459	411 713	414 551	430 537
2.6	Средняя наполняемость салонов подвижного состава ПТОП	1,62	1,66	1,86	2,31	2,48
2.7	Показатель ценовой доступности для населения	4,4	4,4	4,2	4,5	4,7

№	Наименование целевых показателей ПКРТИ	2023 г.	Значения целевых показателей ПКРТИ			
			2024 г.	2026 г.	2028 г.	2033 г.
1	2	3	4	5	6	7
	транспортных услуг ПТОП (доля доходов, затрачиваемая на транспортные услуги), %					
2.8	Буферный индекс	0,00156	0,00160	0,00168	0,00200	0,00214
3. Показатели обеспеченности территории РСО – Алания объектами транспортной инфраструктуры						
3.1	Плотность сети дорог, км/1000 кв.км	835	837	841	842	844
3.2	Плотность маршрутной сети ПТОП, км/кв.км	498	498	210	204	204
3.3	Доля площади территории населенных пунктов, находящаяся в нормативном радиусе пешеходной доступности от остановочных пунктов ПТОП, %	100	100	100	100	100
3.4	Коэффициент пересадочности для пассажирских передвижений	2,154	2,146	2,142	2,121	2,100
4. Показатели уровня загрузки транспортной системы РСО – Алания						
4.1	Уровень обслуживания дорожного движения	A (0,11)	A (0,11)	A (0,11)	A (0,10)	A (0,10)
4.2	Временной индекс	1,0016	1,0017	1,0020	1,0020	1,0021
4.3	Показатель перегруженности дорог	0,0071	0,0086	0,0117	0,0071	0,0077
5. Показатели безопасности транспортного обслуживания						
5.1	Транспортный риск (число лиц, погибших в ДТП, на 10 тыс. транспортных средств)	2,5	2,3	1,8	1,6	0,9
5.2	Масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников на автомобильных дорогах общего пользования, тыс. тонн/год	6,284	6,581	7,177	7,035	7,298

3. Перечень мероприятий ПКРТИ Республики Северная Осетия - Алания

№	Наименование мероприятия	Количество пока-затель	Вид работ	Источник финанси-рования	Объемы финансирования, тыс. рублей						
					ВСЕГО	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029-2033 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. Мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования, в том числе искусственных дорожных сооружений на них											
1.1. Мероприятия по строительству и капитальному ремонту автомобильных дорог федерального значения, в том числе мостов и путепроводов в границах Республики Северная Осетия-Алания											
1.1.1	Строительство обхода г. Владикавказа (2-я и 3-я очереди) на участке км 10+500 – км 25+150, 1Б категория, 4 полосы ¹	14,65 км	строи-тельство	Всего	3823439,5	3823439,5					
				федеральный бюджет	3823439,5	3823439,5					
				республикан-ский бюджет							
				муниципаль-ный бюджет							
				внебюджетные источники							
1.1.2	Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4	около 46 км	капиталь-ный ремонт	Всего	6900000		1350000		1350000		4200000
				федеральный бюджет	6900000		1350000		1350000		4200000
				республикан-ский бюджет							
				муниципаль-ный бюджет							

¹ Переходящий контракт.

№	Наименование мероприятия	Количественный показатель	Вид работ	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей						
					ВСЕГО	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029-2033 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	«Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участках дороги			внебюджетные источники							
1.1.3	Капитальный ремонт автомобильной дороги А-161 Владикавказ - Нижний Ларс - граница с Грузией (Республика Северная Осетия - Алания, г. Владикавказ) на участках дороги	около 19 км	капитальный ремонт	Всего	2420000			635000		635000	1150000
федеральный бюджет				2420000			635000		635000	1150000	
республиканский бюджет											
муниципальный бюджет											
внебюджетные источники											

№	Наименование мероприятия	Количество показателей	Вид работ	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей						
					ВСЕГО	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029-2033 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.1.4	Капитальный ремонт автомобильной дороги А-164 «Транскам» Карджин – Алагир - Нижний Зарамаг - граница с Республикой Южная Осетия на участках дороги	около 39 км	капитальный ремонт	Всего	4953000		1270000		1270000		2413000
				федеральный бюджет	4953000		1270000		1270000		2413000
				республиканский бюджет							
				муниципальный бюджет							
				внебюджетные источники							
	ИТОГО по мероприятиям по строительству и реконструкции автомобильных дорог федерального значения, в том числе искусственных дорожных сооружений на них в границах РСО – Алания			Всего	18096439,5	3823439,5	2620000	635000	2620000	635000	7763000
				федеральный бюджет	18096439,5	3823439,5	2620000	635000	2620000	635000	7763000
				республиканский бюджет							
				муниципальный бюджет							
				внебюджетные источники							

№	Наименование мероприятия	Количественный показатель	Вид работ	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей						
					ВСЕГО	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029-2033 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.2. Мероприятия по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в том числе искусственных дорожных сооружений на них											
1.2.1	Строительство автомобильной дороги от с. Н. Зарамаг к рекреационному комплексу «Мамисон» в Республике Северная Осетия - Алания. Корректировка»+ ПСД, III категория, 2 полосы	8,3 км	строительство	Всего	382591,3		382591,3				
				федеральный бюджет	182678		182678				
				республиканский бюджет	199913,3		199913,3				
				муниципальный бюджет							
				внебюджетные источники							
1.2.2	Строительство автомобильной дороги «Подъезд к п. Советский», III категория, 2 полосы	2,95 км	строительство	Всего	619811,82		619811,82				
				федеральный бюджет							
				республиканский бюджет	619811,82		619811,82				
				муниципальный бюджет							
				внебюджетные источники							

№	Наименование мероприятия	Количественный показатель	Вид работ	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей						
					ВСЕГО	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029-2033 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.2.3	Строительство автомобильной дороги Владикавказ - Ардон – Чикола - Лескен 2 (Объезд ст. Архонская), II категория, 4 полосы	7,197 км	строительство	Всего	2606192,665		721005,648	1208982,27	676204,746		
				федеральный бюджет							
				республиканский бюджет	2606192,665		721005,648	1208982,27	676204,746		
				муниципальный бюджет							
				внебюджетные источники							
1.2.4	Строительство участка автомобильной дороги Даргавс - Кобань через «Кахтисар» на участке км 4+643 - км 6+443, IV категория, 2 полосы	1,8 км	строительство	Всего	270000		270000				
				федеральный бюджет							
				республиканский бюджет	270000		270000				
				муниципальный бюджет							
				внебюджетные источники							
1.2.5	Строительство автомобильной дороги «Объезд	2,1 км	строительство	Всего	378000			378000			
				федеральный бюджет							

№	Наименование мероприятия	Количественный показатель	Вид работ	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей						
					ВСЕГО	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029-2033 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	села Сухотское» на автомобильной дороге регионального значения Моздок – Малгобек – Хурикау, II категория, 2 полосы			республиканский бюджет	378000			378000			
муниципальный бюджет											
внебюджетные источники											
1.2.6	Строительство автомобильной дороги «Объезд города Моздок», участок на востоке поселения от автомобильной дороги Моздок-Чермен - Владикавказ до автомобильной дороги Ставрополь-	4,9 км	строительство	Всего	882000						882000
				федеральный бюджет							
				республиканский бюджет	882000						882000
				муниципальный бюджет							
				внебюджетные источники							

№	Наименование мероприятия	Количественный показатель	Вид работ	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей						
					ВСЕГО	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029-2033 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Прохладный-Моздок-Кизляр-Крайновка, II категория, 2 полосы										
1.2.7	Строительство автомобильной дороги «Объезд г. Моздок», участок на юго-западе поселения от автомобильной дороги Моздок-Чермен - Владикавказ до автомобильной дороги Ставрополь - Прохладный - Моздок – Кизляр - Крайновка, II категория, 2 полосы	11,3 км	строительство	Всего	2035000						2035000
				федеральный бюджет							
				республиканский бюджет	2035000						2035000
				муниципальный бюджет							
				внебюджетные источники							

№	Наименование мероприятия	Количественный показатель	Вид работ	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей						
					ВСЕГО	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029-2033 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.2.8	Строительство автомобильной дороги Мацута - Комы - Арт, III категория, 2 полосы	5,3 км	строительство	Всего	819800			819800			
				федеральный бюджет							
				республиканский бюджет	819800			819800			
				муниципальный бюджет							
				внебюджетные источники							
1.2.9	Строительство автомобильной дороги «Объезд села Чикола» на автодороге регионального значения Владикавказ - Ардон - Чикола - Лескен -2	6,4 км	строительство	всего	953600			953600			
				федеральный бюджет							
				республиканский бюджет	953600			953600			
				муниципальный бюджет							
				внебюджетные источники							
1.2.10	Строительство автомобильной дороги Владикавказ – Ардон – Чикола - Лескен II	5,3 км	строительство	всего	135859,65		135859,65				
				федеральный бюджет							
				республиканский бюджет	135859,65		135859,65				
				муниципальный –							

№	Наименование мероприятия	Количественный показатель	Вид работ	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей						
					ВСЕГО	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029-2033 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	(Объезд с. Мичурино), I Б категория, 4 полосы			ный бюджет							
				внебюджетные источники							
1.2.11	Строительство автодорожного моста через Терек между с. Ногир и с. Михайловское	0,115 км (115,0 пог.м)	строительство	Всего	600000		600000				
				федеральный бюджет							
				республиканский бюджет	600000		600000				
				муниципальный бюджет							
				внебюджетные источники							
1.2.12	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к курорту «Цей». Корректировка, IV категория, 2 полосы	11,9 км	реконструкция	Всего	1360815,53			561736,84	799078,69		
				федеральный бюджет							
				республиканский бюджет	1360815,53			561736,84	799078,69		
				муниципальный бюджет							
				внебюджетные источники							
1.2.13	Реконструкция автомобильной	23,36 км	реконструкция	Всего	3201314,08			1249035,28	760451,43	1191827,37	

№	Наименование мероприятия	Количественный показатель	Вид работ	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей						
					ВСЕГО	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029-2033 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	IV категория, 2 полосы			внебюджетные источники							
1.2.16	Реконструкция автомобильной дороги «Транскам» - В. Згид-Мацута на участке км 16,2 - км 30,9, IV категория, 2 полосы	14,7 км	реконструкция	Всего	1706690,5			853345,25	853345,25		
				федеральный бюджет							
				республиканский бюджет	1706690,5			853345,25	853345,25		
				муниципальный бюджет							
				внебюджетные источники							
1.2.17	Реконструкция автомобильной дороги Харисджин – Унал, км 0,0 - км 24,324, IV категория, 2 полосы	24,324 км	реконструкция	Всего	2824050,3			941350,1	941350,1	941350,1	
				федеральный бюджет							
				республиканский бюджет	2824050,3			941350,1	941350,1	941350,1	
				муниципальный бюджет							
				внебюджетные источники							
1.2.18	Реконструкция автомобильной дороги Чми -	18,789 км	реконструкция	Всего	2181429,1			727143,033	727143,033	727143,033	
				федеральный бюджет							

№	Наименование мероприятия	Количественный показатель	Вид работ	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей						
					ВСЕГО	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029-2033 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Горная Саниба, км 0,0 - км 18,789, IV категория, 2 полосы			республиканский бюджет	2181429,1			727143,033	727143,033	727143,033	
муниципальный бюджет											
внебюджетные источники											
1.2.19	Реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к хутору Попов», IV категория, 2 полосы ²	3,355 км	реконструкция	Всего	144258,42	144258,42					
				федеральный бюджет							
				республиканский бюджет	144258,42	144258,42					
				муниципальный бюджет							
				внебюджетные источники							
1.2.20	Реконструкция мостового перехода через р. Терек на км 3,243 автомобильной дороги Моздок -	0,692 км (237,76 5 пог.м)	реконструкция	Всего	1766426,05			707185,02	519405,03	539836	
				федеральный бюджет							
				республиканский бюджет	1766426,05			707185,02	519405,03	539836	
				муниципальный бюджет							

² Переходящий контракт.

№	Наименование мероприятия	Количественный показатель	Вид работ	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей						
					ВСЕГО	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029-2033 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Чермен – Владикавказ, III кат., 2 полосы			внебюджетные источники							
1.2.21	Реконструкция мостового перехода на км 13,663 автомобильной дороги Ардон - Красногор – «Транскам», IV категория, 2 полосы	0,230 км (31,715 пог.м)	реконструкция	Всего	131760,53	131760,53					
				федеральный бюджет							
				республиканский бюджет	131760,53	131760,53					
				муниципальный бюджет							
				внебюджетные источники							
1.2.22	Реконструкция автодорожного тоннеля на км 21,883 автомобильной дороги Чикола - Мацута - Коми-Арт, IV категория, 2 полосы	0,102 км (102,0 пог.м)	реконструкция	Всего	360000			200000	160000		
				федеральный бюджет							
				республиканский бюджет	360000			200000	160000		
				муниципальный бюджет							
				внебюджетные источники							
1.2.23				Всего	319233,374	319233,374					

№	Наименование мероприятия	Количественный показатель	Вид работ	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей						
					ВСЕГО	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029-2033 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Реконструкция мостового перехода через р. Лескен на км 88,331 автомобильной дороги Владикавказ - Ардон - Чикола - Лескен - 2, IV категория, 2 полосы	0,102 км (102,0 пог.м)	реконструкция	федеральный бюджет							
республиканский бюджет				319233,374	319233,374						
муниципальный бюджет											
внебюджетные источники											
1.2.24	Реконструкция мостового перехода на км 26,940 автомобильной дороги Дзуарикау – Фиагдон – Хилаг, IV категория, 2 полосы	0,045 км (45,0 пог.м)	реконструкция	Всего	161663,04	161663,04					
федеральный бюджет											
республиканский бюджет				161663,04	161663,04						
муниципальный бюджет											
	Реконструкция мостового перехода через	0,015 км	реконструкция	Всего	53887,68	53887,68					
				федеральный бюджет							

№	Наименование мероприятия	Количественный показатель	Вид работ	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей						
					ВСЕГО	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029-2033 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	р. Таргайдон на км 5,508 автомобильной дороги Суадаг - Ногкау, IV категория, 2 полосы	(15,0 пог.м)		республиканский бюджет	53887,68	53887,68					
муниципальный бюджет											
внебюджетные источники											
1.2.26	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 8,734 автомобильной дороги Алагир - Црау – Урсдон, IV категория, 2 полосы	0,2 км (18,115 пог.м)	реконструкция	Всего	54972,11	54972,11					
				федеральный бюджет							
				республиканский бюджет	54972,11	54972,11					
				муниципальный бюджет							
				внебюджетные источники							
1.2.27	Реконструкция мостового перехода через р. Цраудон на км 49,03 автомобильной дороги Владикавказ -	0,03 км (30,0 пог.м)	реконструкция	Всего	107775,4	107775,4					
				федеральный бюджет							
				республиканский бюджет	107775,4	107775,4					
				муниципальный бюджет							
				внебюджетные источники							

№	Наименование мероприятия	Количественный показатель	Вид работ	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей						
					ВСЕГО	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029-2033 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Ардон - Чикола - Лескен -2, IV категория, 2 полосы движения, II категория, 2 полосы										
1.2.28	Реконструкция автомобильной дороги Гусара - Г. Карца - В. Карца (2 этап), V категория, 1 полоса	6,68 км	реконструкция	Всего	127093,44		127093,44				
				федеральный бюджет							
				республиканский бюджет	127093,44		127093,44				
				муниципальный бюджет							
				внебюджетные источники							
1.2.29	Реконструкция участка автомобильной дороги от автодороги «Транскам» -	5,0 км	реконструкция	Всего	580000,0					580000,0	
				федеральный бюджет							
				республиканский бюджет	580000,0					580000,0	
				муниципальный бюджет							

№	Наименование мероприятия	Количественный показатель	Вид работ	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей						
					ВСЕГО	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029-2033 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Мамисонский перевал до с. Згил, III категория, 2 полосы			внебюджетные источники							
1.2.30	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Дзинага», IV категория, 2 полосы движения	3,385 км	капитальный ремонт	Всего	63682,116	63682,116					
				Федеральный бюджет	61065,295	61065,295					
				Республиканский бюджет	2616,821	2616,821					
				Муниципальный бюджет							
				Внебюджетные источники							
1.2.31	Капитальный ремонт автомобильной дороги Даргавс-Кахтисар, IV категория, 2 полосы движения	4,643 км	капитальный ремонт	Всего	158339,112	33358,449	124980,663				
				федеральный бюджет	150646,79	30463,517	120183,272				
				республиканский бюджет	7692,32	2894,932	4797,391				
				муниципальный бюджет							
				внебюджетные источники							

№	Наименование мероприятия	Количественный показатель	Вид работ	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей						
					ВСЕГО	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029-2033 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.2.32	Капитальный ремонт автомобильной дороги Мизур - В. Мизур - Ход, V категория, 2 полосы движения	11,0 км	капитальный ремонт	Всего	403540,14			200000,00	203540,14		
				федеральный бюджет							
				республиканский бюджет	403540,14			200000,00	203540,14		
				муниципальный бюджет							
				внебюджетные источники							
ИТОГО по мероприятиям по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, в том числе искусственных дорожных сооружений на них				Всего	27796890,06	1320591,12	3276349,5	10041132,1	6261660,87	3980156,5	2917000
				федеральный бюджет	394390,09	91528,81	302861,27				
				республиканский бюджет	27402499,97	1229062,31	2973488,23	10041132,1	6261660,87	3980156,5	2917000
				муниципальный бюджет							
				внебюджетные источники							
2. Мероприятия по развитию инфраструктуры воздушного транспорта											
2.1	Реконструкция, включая техническое	1 объект	реконструкция	Всего	1100000			1100000			
				федеральный бюджет							

№	Наименование мероприятия	Количественный показатель	Вид работ	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей							
					ВСЕГО	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029-2033 гг.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	переоснащение грузопассажирского, воздушного, работающего на нерегулярной основе, многостороннего пункта пропуска через государственную границу РФ в международном аэропорту Владикавказ (Беслан)			республиканский бюджет								
				муниципальный бюджет								
				внебюджетные источники	1100000			1100000				
	ИТОГО по мероприятиям по развитию инфраструктуры воздушного транспорта			Всего	1100000			1100000				
				федеральный бюджет								
				республиканский бюджет								
				муниципальный бюджет								
				внебюджетные источники			1100000			1100000		

№	Наименование мероприятия	Количественный показатель	Вид работ	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей						
					ВСЕГО	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029-2033 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры наземного ПТОП (автобусного)											
3.1	Комплекс мероприятий по развитию инфраструктуры наземного ПТОП (автобусного): 1) мероприятия по оптимизации маршрутной сети ПТОП (организация новых, возобновление не функционирующих в настоящее время и корректировка трасс существующих маршрутов для обеспечения транспортного			Всего	2813100	1371250	103720	373770	14870	15670	933820
				федеральный бюджет							
				республиканский бюджет	143500	21600	90000	31900			
				муниципальный бюджет	238420	159050	13720	14470	14870	15670	20640
				внебюджетные источники	2431180	1190600		327400			913180

№	Наименование мероприятия	Количественный показатель	Вид работ	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей						
					ВСЕГО	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029-2033 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	перевезенных пассажиров; 10) обустройство пешеходных переходов в зоне остановочных пунктов ПТОП										
	Итого по мероприятиям по развитию инфраструктуры наземного ПТОП (автобусного)³			Всего	2813100	1371250	103720	373770	14870	15670	933820
				федеральный бюджет							
				республиканский бюджет	143500	21600	90000	31900			
				муниципальный бюджет	238420	159050	13720	14470	14870	15670	20640
				внебюджетные источники	2431180	1190600		327400			913180

³ Размер затрат приведен без учета субсидирования перехода к регулируемому тарифу.

№	Наименование мероприятия	Количественный показатель	Вид работ	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей						
					ВСЕГО	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029-2033 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры автомобильного транспорта											
4.1. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, оборудованию стоянок и парковок легкового транспорта											
4.1.1	Строительство второй очереди действующего проекта «Таможенно-логистический терминал «Верхний Ларс» в с. Чми	1 объект	строительство	Всего	160000					160000	
				федеральный бюджет							
				республиканский бюджет							
				муниципальный бюджет							
				внебюджетные источники	160000					160000	
4.1.2	Создание транспортно-логистического комплекса в составе индустриально-логистического парка «Алания» в г. Беслан	1 объект	строительство	Всего	3135000				3135000		
				федеральный бюджет							
				республиканский бюджет							
				муниципальный бюджет							
				внебюджетные источники	3135000				3135000		
4.1.3	Создание транспортно-логистического	1 объект	строительство	Всего	3000000		3000000				
				федеральный бюджет							

№	Наименование мероприятия	Количественный показатель	Вид работ	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей							
					ВСЕГО	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029-2033 гг.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	центра в промышленном районе г. Владикавказа в составе частного индустриального (промышленного) парка			республиканский бюджет								
				муниципальный бюджет								
				внебюджетные источники	3000000		3000000					
4.1.4	Создание транспортно-логистического узла на автомобильной дороге федерального значения А-164 «Транскам» на площадке рекультивированного Унальского хвостохранилища	1 объект	строительство	Всего	700000						700000	
				федеральный бюджет								
				республиканский бюджет								
				муниципальный бюджет								
				внебюджетные источники	700000						700000	
4.1.5	Создание многофункциональной зоны	600 машино мест	строительство	Всего	302900			302900				
				федеральный бюджет								

№	Наименование мероприятия	Количественный показатель	Вид работ	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей						
					ВСЕГО	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029-2033 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	дорожного сервиса для большегрузного транспорта, автобусов и легковых автомобилей около ст. Змейская РСО - Алания			республиканский бюджет							
				муниципальный бюджет							
				внебюджетные источники	302900			302900			
4.1.6	Реконструкция (расширение) площадки отдыха водителей на 22 км автомобильной дороги федерального значения А-161 Владикавказ – Нижний Ларс – граница с Грузией непосредственно перед пунктом	200 машиномест	реконструкция	Всего	10000					10000	
				федеральный бюджет	10000					10000	
				республиканский бюджет							
				муниципальный бюджет							
				внебюджетные источники							

№	Наименование мероприятия	Количественный показатель	Вид работ	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей						
					ВСЕГО	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029-2033 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	пропуска МАПП «Верхний Ларс»										
4.1.7	Реконструкция (расширение) площадки отдыха для водителей на 12+500 км объездной дороги г. Владикавказ	200 машино мест	реконструкция	Всего	10000						10000
				федеральный бюджет	10000						10000
				республиканский бюджет							
				муниципальный бюджет							
				внебюджетные источники							
4.1.8	Организация парковки для легкового транспорта вблизи железнодорожной станции Дарг - Кох, с. Карджин, Кировский район	10 машино мест	строительство	Всего	300,00			300,00			
				федеральный бюджет							
				республиканский бюджет							
				муниципальный бюджет	300,00			300,00			
				внебюджетные источники							
4.1.9	Организация парковки для легкового транспорта вблизи	10 машино мест	строительство	Всего	300,00					300,00	
				федеральный бюджет							
				республиканский бюджет							

№	Наименование мероприятия	Количественный показатель	Вид работ	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей						
					ВСЕГО	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029-2033 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	железнодорожного остановочного пункта пос. Заводской, г. Беслан, Правобережный район			муниципальный бюджет	300,00					300,00	
				внебюджетные источники							
4.1.10	Организация парковки для легкового транспорта вблизи железнодорожной станции Колонка, с. Михайловское, Пригородный район	10 машино мест	строительство	Всего	300			300			
				федеральный бюджет							
				республиканский бюджет							
				муниципальный бюджет	300			300			
				внебюджетные источники							
4.1.11	Организация парковки для легкового транспорта вблизи железнодорожного	5 машино мест	строительство	Всего	150					150	
				федеральный бюджет							
				республиканский бюджет							
				муниципальный бюджет	150					150	
				внебюджетные источники							

№	Наименование мероприятия	Количественный показатель	Вид работ	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей						
					ВСЕГО	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029-2033 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	остановочного пункта 18 км, г. Владикавказ			внебюджетные источники							
4.1.12	Организация парковки для легкового транспорта вблизи железнодорожного остановочного пункта км 1989, с. Эльхотово, Кировский район	5 машино мест	строительство	Всего	150					150	
федеральный бюджет											
республиканский бюджет											
муниципальный бюджет				150					150		
внебюджетные источники											
4.1.13	Разработка/актуализация проектов организации дорожного движения на привокзальных площадях автовокзалов/автостанций и			Всего	1000			1000			
федеральный бюджет											
республиканский бюджет				1000		1000					
муниципальный бюджет											
внебюджетные источники											

№	Наименование мероприятия	Количественный показатель	Вид работ	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей						
					ВСЕГО	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029-2033 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	железнодорожных вокзалов										
4.2. Организация площадок отдыха на туристических маршрутах											
4.2.1	Организация площадки отдыха на участке автомобильной дороги федерального значения А-164 «Транскам» вблизи пос. Цементный	1 объект	строительство	Всего	5000			5000			
				федеральный бюджет	5000			5000			
				республиканский бюджет							
				муниципальный бюджет							
				внебюджетные источники							
4.2.2	Организация площадки отдыха на участке автомобильной дороги регионального значения 90К-005 Дзуарикау-Фиагдон - Хилаг вблизи с. Дзуарикау	1 объект	строительство	Всего	4000			4000			
				федеральный бюджет							
				республиканский бюджет	4000			4000			
				муниципальный бюджет							
				внебюджетные источники							

№	Наименование мероприятия	Количественный показатель	Вид работ	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей						
					ВСЕГО	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029-2033 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4.2.3	Организация площадки отдыха на участке автомобильной дороги регионального значения 90К-001 Владикавказ-Ардон-Чикола-Лескен -2 вблизи подъезда к с. Сурх-Дигора	1 объект	строительство	Всего	5000			5000			
				федеральный бюджет							
				республиканский бюджет	5000			5000			
				муниципальный бюджет							
				внебюджетные источники							
	Итого по мероприятиям по развитию инфраструктуры автомобильного транспорта			Всего	7334100		3000000	318500	3135000	170600	710000
				федеральный бюджет	25000			5000		10000	10000
				республиканский бюджет	10000			10000			
				муниципальный бюджет	1200			600		600	
				внебюджетные источники	7297900		3000000	302900	3135000	160000	700000

5. Мероприятия по организации и обеспечению безопасности дорожного движения

№	Наименование мероприятия	Количественный показатель	Вид работ	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей						
					ВСЕГО	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029-2033 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5.1	Установка камер автоматической фото-видеофиксации нарушения ПДД на автомобильных дорогах федерального значения	15 шт.		Всего	21000	21000					
				федеральный бюджет	21000	21000					
				республиканский бюджет							
				муниципальный бюджет							
				внебюджетные источники							
5.2	Установка камер автоматической фото-видеофиксации нарушения ПДД на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения	5 шт.		Всего	7800	7800					
				федеральный бюджет							
				республиканский бюджет	7800	7800					
				муниципальный бюджет							
				внебюджетные источники							
5.3	Установка камер автоматической фото-	15 шт.		Всего	24600	24600					
				федеральный бюджет							

№	Наименование мероприятия	Количественный показатель	Вид работ	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей							
					ВСЕГО	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029-2033 гг.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	видеофиксации нарушения ПДД на автомобильных дорогах местного значения			республиканский бюджет								
				муниципальный бюджет	24600	24600						
				внебюджетные источники								
	Итого по мероприятиям по организации и обеспечению безопасности дорожного движения			Всего	53400	53400						
				федеральный бюджет	21000	21000						
				республиканский бюджет	7800	7800						
				муниципальный бюджет	24600	24600						
				внебюджетные источники								
6. Мероприятия по созданию и обеспечению эксплуатации ИТС												
6.1	Развитие ИТС, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным			Всего	594694			594694				
				федеральный бюджет								
				республиканский бюджет	594694			594694				
				муниципальный бюджет								

№	Наименование мероприятия	Количественный показатель	Вид работ	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей						
					ВСЕГО	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029-2033 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	движением во Владикавказской городской агломерации			внебюджетные источники							
	Итого по мероприятиям по созданию и обеспечению эксплуатации ИТС			Всего	594694			594694			
				федеральный бюджет							
				республиканский бюджет	594694			594694			
				муниципальный бюджет							
				внебюджетные источники							
7. Мероприятия по нормативному правовому и организационному обеспечению комплексного транспортного обслуживания населения											
7.1	Утверждение ПКРТИ РСО – Алания			Всего							
				федеральный бюджет							
				республиканский бюджет							
				муниципальный бюджет							

№	Наименование мероприятия	Количественный показатель	Вид работ	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей							
					ВСЕГО	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029-2033 гг.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
				внебюджетные источники								
7.2.	Актуализация документов транспортного планирования РСО – Алалия			Всего	40000,00					20000,00	20000,00	
				федеральный бюджет								
				республиканский бюджет	40000,00						20000,00	20000,00
				муниципальный бюджет								
				внебюджетные источники								
	Итого по мероприятиям по нормативному правовому и организационному обеспечению комплексного транспортного обслуживания населения			Всего	40000,00					20000,00	20000,00	
				федеральный бюджет								
				республиканский бюджет	40000,00						20000,00	20000,00
				муниципальный бюджет								
				внебюджетные источники								
8. Мероприятия по обследованию и мониторингу работы транспортной системы РСО – Алалия												
8.1				Всего	Проводится в составе актуализации							

№	Наименование мероприятия	Количественный показатель	Вид работ	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей						
					ВСЕГО	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029-2033 гг.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Сбор данных о параметрах дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального значения (при необходимости - местного значения)			федеральный бюджет	документов транспортного планирования						
				республиканский бюджет							
				муниципальный бюджет							
				внебюджетные источники							
8.2	Сбор данных о параметрах пассажирских потоков на маршрутах пассажирского транспорта общего пользования в межмуниципаль -			Всего	Проводится в составе актуализации документов транспортного планирования						
				федеральный бюджет							
				республиканский бюджет							
				муниципальный бюджет							
				внебюджетные источники							

№	Наименование мероприятия	Количественный показатель	Вид работ	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. рублей							
					ВСЕГО	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029-2033 гг.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
	ном и межрегиональном сообщении											
8.3	Проведение социологических исследований транспортной подвижности и оценки качества транспортного обслуживания населения РСО – Алалия			Всего	Проводится в составе актуализации документов транспортного планирования							
федеральный бюджет												
республиканский бюджет												
муниципальный бюджет												
внебюджетные источники												
	ВСЕГО по мероприятиям ПКРТИ				Всего	57828623,6	6568680,6	9000069,5	13063096,1	12031530,9	4821426,5	12343820
					федеральный бюджет	18536829,6	3935968,3	2922861,3	640000	2620000	645000	7773000
					республиканский бюджет	28198494	1258462,3	3063488,2	10677726,1	6261660,9	4000156,5	2937000
					муниципальный бюджет	264220	183650	13720	15070	14870	16270	20640
					внебюджетные источники	10829080	1190600	3000000	1730300	3135000	160000	1613180

4. Требования к КСОТ Республики Северная Осетия - Алания в части обеспечения необходимой провозной возможности ПТОП

Основными задачами организации комплексного обслуживания населения ПТОП являются:

оптимизация маршрутной сети посредством организации новых, возобновлении не функционирующих в настоящее время и корректировки трасс существующих маршрутов для обеспечения транспортного обслуживания территорий;

изменение графика работы подвижного состава ПТОП;

обновления подвижного состава;

переход на регулируемый тариф;

строительство и реконструкция объектов инфраструктуры автомобильного транспорта, предназначенных для транспортного обслуживания пассажиров;

обустройство новых остановочных пунктов с целью повышения транспортной доступности, а также на новых участках маршрутной сети и доведение до нормативного состояния существующих остановочных пунктов;

отправление всех межмуниципальных маршрутов с терминалов внешнего транспорта;

повышение параметров качества транспортного обслуживания населения общественным транспортом.

Конкретные мероприятия по организации комплексного транспортного обслуживания населения содержатся в КСОТ в Республике Северная Осетия – Алания.

5. Требования к документам транспортного планирования, разрабатываемым в отношении муниципальных образований Республики Северная Осетия - Алания

5.1. Требования к КСОДД в части создания систем АСУДД и ИТС в отношении участков автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

При разработке/актуализации мероприятий КСОДД в части создания систем АСУДД и ИТС необходимо предусматривать мероприятия по развитию ИТС на участках автомобильных дорогах общего пользования, в том числе включая мероприятия, указанные в ПКРТИ Республики Северная Осетия - Алания, а именно:

установку камер фотовидеофиксации нарушений ПДД на автомобильных дорогах общего пользования общего пользования;

развитие ИТС, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением во Владикавказской городской агломерации и их мониторинга.

5.2. Требования к документам транспортного планирования, разрабатываемым в отношении муниципальных образований Республики Северная Осетия – Алания.

Документы транспортного планирования, разрабатываемые в отношении муниципальных образований Республики Северная Осетия - Алания, должны учитывать мероприятия по развитию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренные ПКРТИ Республики Северная Осетия - Алания.

Мероприятия, разрабатываемые в документах транспортного планирования муниципальных образований Республики Северная Осетия - Алания, должны обеспечивать выполнение Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»:

снижение количества мест концентрации ДТП (аварийно - опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;

снижение смертности в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения (к 2035 году - стремление к нулевому уровню смертности).

Согласно Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года», к 2035 году запланировано:

снижение социального риска на транспорте в пять раз;

рост транспортной подвижности населения Российской Федерации в два раза в междугородном сообщении, в том числе с туристическими целями.

Целевые показатели организации транспортного обслуживания населения должны соответствовать целевым показателям ПКРТИ Республики Северная Осетия - Алания в части доступности маршрутной сети и качества обслуживания населения, а также требованиям Социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденного распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 года № НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Документы транспортного планирования муниципальных образований Республики Северная Осетия - Алания должны соответствовать требованиям действующих нормативных правовых документов в обозначенной сфере.

6. Предложения по внесению изменений в документы стратегического, территориального и транспортного планирования Республики Северная Осетия - Алания

При разработке мероприятий ПКРТИ Республики Северная Осетия - Алания учтены действующие документы стратегического, территориального и транспортного планирования на федеральном и региональном уровнях, государственные программы и иные документы

На федеральном уровне:

Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 года № 3363-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года»;

Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 года № 384-р;

Федеральная адресная инвестиционная программа по состоянию на 1 июля 2023 года.

На уровне Республики Северная Осетия – Алания:

Закон Республики Северная Осетия - Алания от 18 сентября 2019 года № 60-РЗ «Стратегия социально-экономического развития Республики Северная Осетия - Алания до 2030 года»;

Схема территориального планирования Республики Северная Осетия - Алания, утвержденная постановлением Правительства Республики Северная Осетия - Алания от 10 декабря 2010 года № 354 «Об утверждении Схемы территориального планирования Республики Северная Осетия - Алания» (в редакции постановления Правительства Республики Северная Осетия - Алания от 23 июня 2020 года № 208);

региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Республика Северная Осетия - Алания)» в рамках Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Республика Северная Осетия - Алания)» в рамках Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

государственная программа Республики Северная Осетия - Алания

«Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Республики Северная Осетия - Алания» на период до 2024 года, утвержденная постановлением Правительства Республики Северная Осетия - Алания от 15 ноября 2013 года № 410 «О государственной программе Республики Северная Осетия-Алания «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения Республики Северная Осетия-Алания»;

государственная программа Республики Северная Осетия - Алания «Развитие пассажирского транспорта Республики Северная Осетия - Алания в 2022 - 2025 годах», утвержденная постановлением Правительства Республики Северная Осетия - Алания от 18 марта 2022 года № 89 «Об утверждении государственной программы Республики Северная Осетия-Алания «Развитие пассажирского транспорта Республики Северная Осетия-Алания в 2022 - 2025 годах»;

Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом в Республике Северная Осетия – Алания.

ПКРТИ поселений, городских округов; КСОДД муниципальных районов, городских округов или городских поселений.

По итогам утверждения ПКРТИ Республики Северная Осетия - Алания предлагается актуализировать документы транспортного планирования муниципальных образований Республики Северная Осетия - Алания.
