



РЕСПУБЛИКÆ ЦÆГАТ ИРЫСТОН-АЛАНИЙЫ ХИЦАУАД

У Ы Н А Ф Ф Æ

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ-АЛАНИЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 11 июня 2024 г. № 290

г. Владикавказ

**О государственной информационной системе
Республики Северная Осетия-Алания «Региональная
навигационно-информационная система
Республики Северная Осетия-Алания»**

В соответствии с Федеральным законом от 14 февраля 2009 г. № 22-ФЗ «О навигационной деятельности», постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2020 г. № 2216 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации», Указом Главы Республики Северная Осетия-Алания от 31 августа 2022 г. № 264 «Об утверждении стратегии в области цифровой трансформации отраслей экономики, социальной сферы и государственного управления Республики Северная Осетия-Алания на период до 2030 года» в целях эффективного управления перевозками на транспорте в Республике Северная Осетия-Алания и обеспечения взаимодействия навигационно-информационных систем Правительство Республики Северная Осетия-Алания **п о с т а н о в л я е т :**

1. Создать государственную информационную систему Республики Северная Осетия-Алания «Региональная навигационно-информационная система Республики Северная Осетия-Алания».

2. Утвердить прилагаемое Положение о государственной информационной системе Республики Северная Осетия-Алания

«Региональная навигационно-информационная система Республики Северная Осетия-Алания».

3. Установить, что государственное бюджетное учреждение Республики Северная Осетия-Алания «Центр организации дорожного движения» осуществляет функции оператора и государственного заказчика по созданию, эксплуатации, развитию государственной информационной системы Республики Северная Осетия-Алания «Региональная навигационно-информационная система Республики Северная Осетия-Алания».

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Первого заместителя Председателя Правительства Республики Северная Осетия-Алания Агузарова М.К.

Председатель Правительства
Республики Северная Осетия-Алания



Б. Джанаев

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Правительства
Республики Северная Осетия-Алания
от 11 июня 2024 г. № 290

ПОЛОЖЕНИЕ
о государственной информационной системе Республики Северная
Осетия – Алания «Региональная навигационно-информационная
система Республики Северная Осетия – Алания»

I. Общие положения

1. Настоящее Положение о государственной информационной системе Республики Северная Осетия – Алания «Региональная навигационно-информационная система Республики Северная Осетия – Алания» (далее - Положение) определяет назначение, структуру и порядок функционирования государственной информационной системы «Региональная навигационно-информационная система Республики Северная Осетия – Алания» (далее - РНИС), состав участников информационного взаимодействия с использованием РНИС (далее - участники информационного взаимодействия), их полномочия.

2. РНИС представляет собой государственную информационную систему, предназначенную для обеспечения сбора, обработки, хранения и предоставления навигационной и телематической информации о движении на территории Республики Северная Осетия – Алания транспортных средств (далее - мониторинговая информация), оснащенных навигационно-связным оборудованием ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и зарегистрированных в РНИС, информации о собственниках транспортных средств, а также лицах, владеющих транспортными средствами на праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (далее - владельцы ТС), об абонентских телематических терминалах, о транспортных средствах, о перевозках пассажиров и багажа наземным общественным транспортом, в том числе о местоположении наземного общественного транспорта и водителей наземного общественного транспорта, а также об иной справочной информации.

3. РНИС является региональной информационной системой наземного транспорта Республики Северная Осетия – Алания в части размещения сведений о перевозках пассажиров и багажа общественным транспортом, в том числе о местоположении общественного транспорта и водителе общественного транспорта.

II. Термины и определения

4. Абонентский телематический терминал - аппаратно-программное устройство, устанавливаемое на контролируемые транспортные средства для определения их текущего местоположения и параметров движения, обмена данными с дополнительным бортовым оборудованием, взаимодействия с телематическим сервером в части передачи и обмена мониторинговой и технологической информацией.

5. Справочная информация - информация о транспортном средстве (марка, модель, тип, гаражный номер, характеристики и сведения из свидетельства о регистрации транспортного средства), показателях дополнительного бортового оборудования, об объектах транспортной инфраструктуры, сведения об объектах местности и их пространственном положении.

III. Назначение РНИС

6. Задачами РНИС являются:

1) обеспечение централизованного доступа к мониторинговой информации о движении транспортных средств в Республике Северная Осетия – Алания, оснащенных абонентским телематическим терминалом, и справочной информации в целях повышения эффективности процессов управления перевозками пассажиров и грузов на территории Республики Северная Осетия – Алания и качества предоставляемых транспортных услуг;

2) обеспечение формирования единых технических условий и технических требований обмена данными в сфере использования абонентских телематических терминалов;

3) обеспечение информационного взаимодействия с внешними информационными системами;

4) информационное обеспечение пользователей РНИС.

7. Функциями РНИС являются:

1) сбор, обработка и хранение мониторинговой информации, поступающей в РНИС от абонентских телематических терминалов или из информационных систем, осуществляющих сбор мониторинговой информации, а также справочной информации, предоставляемой владельцами транспортных средств или поступающей из информационных систем, о следующих видах транспортных средств, передвигающихся на территории Республики Северная Осетия – Алания:

осуществляющих перевозки пассажиров и багажа, в том числе наземном общественном транспорте;

осуществляющих перевозки специальных, опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов;

эксплуатируемых в сфере жилищно-коммунального хозяйства;

скорой и неотложной медицинской помощи Республики Северная Осетия-Алания;

иных транспортных средств, зарегистрированных в РНИС;

2) предоставление доступа к содержащейся в РНИС информации пользователям РНИС в соответствии с правами доступа;

3) регистрация, подключение, тестирование и диагностика абонентских телематических терминалов, установленных на транспортных средствах;

4) ведение единой базы данных мониторинговой и справочной информации, предметных классификаторов и справочников, включая реестры транспортных средств и абонентских телематических терминалов, прошедших процедуру тестирования и подключенных к РНИС.

IV. Состав РНИС

8. РНИС включает в себя следующие элементы:

1) подсистема администрирования, предназначенная для управления настройками доступа участников информационного взаимодействия, параметрами модулей РНИС, протоколами обмена мониторинговой и справочной информацией между участниками информационного взаимодействия, уведомлениями, для обновления справочной документации РНИС и информации о правовых актах в области транспорта, для журналирования действий пользователей РНИС и автоматических операций;

2) подсистема взаимодействия, предназначенная для приема мониторинговой и справочной информации из информационных систем и от подключенных к РНИС абонентских телематических терминалов, а также передачи мониторинговой и справочной информации в информационные системы;

3) единая платформа навигационных приложений, предназначенная для хранения и обработки мониторинговой и справочной информации, полученной от участников информационного взаимодействия или созданной в РНИС автоматически, а также для автоматизации процессов взаимодействия с абонентскими телематическими терминалами;

4) подсистема информационного обеспечения пользователей РНИС, предназначенная для предоставления данных пользователям РНИС, получения данных от пользователей РНИС и управления пользователями РНИС личными настройками.

9. Все элементы РНИС находятся в постоянной синхронизации с глобальной навигационной спутниковой системой ГЛОНАСС посредством использования сервера точного времени со спутниковым навигационным приемником ГЛОНАСС.

10. Посредством подсистемы взаимодействия для решения задач РНИС и в соответствии с законодательством Российской Федерации и

Республики Северная Осетия – Алания обеспечиваются интеграция и взаимодействие РНИС со следующими информационными системами:

автоматизированной информационной системой «Цифровой двойник»;

автоматизированной навигационной системой диспетчерского управления, контроля и обеспечения безопасности перевозок наземным городским пассажирским транспортом в Республике Северная Осетия – Алания;

автоматизированной навигационно-диспетчерской системой управления выездными бригадами государственного бюджетного учреждения здравоохранения «Станция скорой и медицинской помощи» Министерства здравоохранения Республики Северная Осетия – Алания; иными информационными системами.

V. Участники информационного взаимодействия и порядок функционирования РНИС

11. Участниками информационного взаимодействия являются:

1) оператор РНИС;

2) поставщик информации (АО «Глонасс», Федеральная служба по надзору в сфере транспорта);

12. Пользователями РНИС являются:

1) федеральные органы исполнительной власти, подведомственные им организации;

2) органы исполнительной власти Республики Северная Осетия-Алания, подведомственные им организации;

3) органы местного самоуправления муниципальных образований Республики Северная Осетия – Алания;

4) экстренные оперативные службы Республики Северная Осетия-Алания;

5) владельцы транспортных средств, в том числе организации, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров наземным общественным транспортом на территории Республики Северная Осетия-Алания;

6) иные организации, уполномоченные на получение данной информации действующими соглашениями или нормативно-правовыми актами Российской Федерации или Республики Северная Осетия-Алания.

13. Информационное взаимодействие с использованием РНИС осуществляется на безвозмездной основе.

14. Для пользователей РНИС, указанных в подпунктах 4, 5, 6 пункта 12 настоящего Положения, предоставляется доступ к мониторинговой, справочной и созданной автоматически РНИС информации только о принадлежащих им транспортных средствах.

15. Для пользователей РНИС, указанных в пункте 12 настоящего Положения, доступ к мониторинговой, справочной и созданной автоматически РНИС информации предоставляется на основании соглашений на использование информационных ресурсов РНИС, заключаемых оператором РНИС с пользователями, участвующими в информационном обмене.

16. Оператор РНИС:

- 1) обеспечивает бесперебойное функционирование РНИС, осуществляет ее эксплуатацию, развитие (модернизацию);
- 2) обеспечивает разработку, утверждение и исполнение регламента информационного взаимодействия с использованием РНИС и размещение его на официальном сайте оператора РНИС в информационно-телекоммуникационной сети Интернет;
- 3) обеспечивает утверждение форм соглашений на использование информационных ресурсов и их размещение на официальном сайте оператора РНИС в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, заключение соглашений на использование информационных ресурсов и контроль их исполнения;
- 4) является стороной соглашения об информационном взаимодействии с использованием РНИС;
- 5) обеспечивает защиту информации, содержащейся в РНИС;
- 6) предотвращает несанкционированный доступ к информационным ресурсам РНИС и (или) передачу информации, содержащейся в РНИС, лицам, не имеющим права доступа к такой информации;
- 7) оказывает техническую и методическую поддержку пользователям РНИС;
- 8) обеспечивает контроль и проверку качества получаемой мониторинговой информации при тестировании абонентских телематических терминалов;
- 9) предоставляет информацию пользователям РНИС в соответствии с правами доступа.

17. Пользователи РНИС:

- 1) обеспечивают передачу в РНИС актуальной и достоверной мониторинговой и справочной информации.
 - 2) поддерживают работоспособность программных и технических средств информационных систем, взаимодействующих с РНИС при их наличии.
 - 3) поддерживают работоспособность абонентских телематических терминалов в исправном состоянии.
 - 4) обеспечивают соблюдение установленного законодательством Российской Федерации порядка ограничения доступа к отдельным видам информации, получаемой и передаваемой с использованием РНИС.
-