



РЕСПУБЛИКÆ ЦÆГАТ ИРЫСТОН-АЛАНИЙЫ ХИЦАУАД

БАРДЗЫРД

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ-АЛАНИЯ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 23 декабря 2024 г. № 600-р

г. Владикавказ

**Об утверждении Стратегии развития
дорожно-транспортного комплекса
Республики Северная Осетия-Алания
до 2030 года**

В целях обеспечения территорий и экономики Республики современной транспортной инфраструктурой Республики Северная Осетия-Алания:

Утвердить прилагаемую Стратегию развития дорожно-транспортного комплекса Республики Северная Осетия-Алания до 2030 года.

Председатель Правительства
Республики Северная Осетия-Алания



Б. Джанаев

УТВЕРЖДЕНА
распоряжением Правительства
Республики Северная Осетия-Алания
от 23 декабря 2024 г. № 600-р

СТРАТЕГИЯ
развития дорожно-транспортного комплекса Республики Северная
Осетия-Алания до 2030 года

I. Характеристика и позиционирование дорожно-транспортного
комплекса

Автомобильный транспорт играет важную роль в экономике Республики Северная Осетия-Алания, занимает доминирующее положение в перевозках наиболее дорогих и скоропортящихся грузов на дальние расстояния, в межрегиональных и внутрирегиональных, городских и пригородных перевозках.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования Республики Северная Осетия-Алания на 01 января 2024 г. составила 6638,73 км, в том числе 271,43 км это автомобильные дороги федерального значения, 1059 км – регионального и межмуниципального значения, 5308,3 км – местного значения и 758,5 км ведомственных. Плотность автомобильных дорог республики составила 926,12 км на 1000 кв.км и 10 896 км на 1000 жителей.

Автомобильные дороги общего пользования Республики Северная Осетия-Алания решают большинство транспортных задач, обеспечивая полноценную жизнедеятельность всех городов и населенных пунктов, они во многом определяют возможности развития административных районов республики.

Благодаря развитию транспортного комплекса и сети автомобильных дорог, уровню их технического состояния обеспечиваются мобильность населения, доступ к местам приложения труда и объектам социальной сферы, снижаются транспортные издержки и временные затраты на грузовые и пассажирские перевозки и, как следствие, существенно улучшается социально-экономическое положение непосредственно самой республики.

Геополитическое положение Республики Северная Осетия-Алания, приоритеты и цели социально-экономического развития республики, закрепленные в Стратегии социально-экономического развития Республики Северная Осетия-Алания до 2030 года (утверждена Законом Республики Северная Осетия-Алания от 18 сентября 2019 г. № 60-РЗ «О Стратегии социально-экономического развития Республики Северная Осетия-Алания до 2030 года»), а также прогнозируемый рост объемов автомобильных перевозок и уровня автомобилизации предъявляют серьезные требования к модернизации автодорожной сети республики. Вместе с тем в настоящее время дорожное хозяйство республики имеет ряд проблем, к наиболее значимым из которых следует отнести:

1. Отставание в развитии дорожно-транспортного комплекса от потребностей экономики и населения.

В республике недостаточно развита сеть автомагистралей и скоростных дорог, обеспечивающих скоростной режим движения транспортных средств, что увеличивает время доставки грузов и пассажиров.

Автомобильные дороги общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения республики имеют так называемые локальные «узкие» места, что накладывает ряд ограничений на их полноценное функционирование и использование. К таким «узким» местам относятся:

участки автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения, проходящих в границах населенных пунктов, общей протяженностью 270 км, что составляет 20,3% их суммарной протяженности, а также участки с двухполосным движением по наиболее загруженным автомобильным дорогам;

железнодорожные переезды в одном уровне с автомобильными дорогами, всего 37 единиц.

Система транспортного сообщения, как и другие инфраструктурные отрасли, является одним из основных условий жизнедеятельности региона.

В 2023 году пассажирским транспортом общего пользования в республике было перевезено 25, 776 млн человек, что составляет 94,6 % к уровню 2022 года (27,28 млн человек).

Маршрутная сеть республики состоит из 176 маршрутов, из которых 83 – межмуниципальные, 93 – муниципальные (в.т.ч. 45 по г. Владикавказ).

Рост уровня автомобилизации населения повлиял на уровень загрузки дорожной сети республики. Интенсивность движения легкового

транспорта на дорогах федерального значения, проходящих по территории Республики Северная Осетия-Алания, увеличилась за период 2010-2021 гг. в 1,7-2 раза, а на дорогах регионального значения – в 1,5-1,8 раза, на отдельных участках дорожной сети (опорная сеть Пригородного, Моздокского районов) – более чем в 2 раза. При этом пропускная способность дорожной сети общего пользования Республики Северная Осетия-Алания за этот период изменилась незначительно.

Уровень автомобилизации в республике к 2030 г. увеличится по прогнозным данным в 1,25-1,4 раза, а количество легковых автомобилей в личной собственности граждан при этом возрастет с 280,5 до 392,7 на 1000 жителей. С учетом этого факта и перспективного роста грузооборота прогноз интенсивности движения на 2030 г. и 20-летнюю перспективу показал, что в целом по республике размеры транспортных потоков увеличатся в среднем в 1,5-2,0 раза.

Располагая на своей территории уникальными местами с точки зрения сбалансированных климатических условий и местоположения, республика обладает высоким инвестиционным потенциалом. В настоящее время завершается создание Всесезонного туристско-рекреационного комплекса «Мамисон» (ВТРК «Мамисон») на территории Алагирского района. Благодаря своей уникальности этот комплекс может стать одним из лучших горнолыжных курортов страны.

И это не единственное место в республике, которое может стать привлекательной площадкой для отечественных и зарубежных инвесторов. Вместе с тем на этих территориях крайне слабо развита туристическая и гостиничная инфраструктура (современные горнолыжные трассы, канатные дороги, базы отдыха, отели, рестораны, оздоровительные центры и т.д.). Одна из основных причин – отсутствие развитой дорожной инфраструктуры, неудовлетворительная транспортная доступность этих уникальных районов.

2. Недостаточно высокий уровень технического развития сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

Из 1059 км автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Северная Осетия-Алания только 401,09 км (что составляет 37,9 % от их общей протяженности) являются автомобильными дорогами I, II и III технических категорий (соответственно 32,37 км, 84,92 км и 283,8 км). Однако некоторые параметры (размеры полос движения, ширина обочины, величины радиусов кривых в плане и т.д.) значительной части этих автодорог не

удовлетворяют нормативным требованиям, предъявляемым к дорогам соответствующих категорий. Это снижает пропускную способность автомобильных дорог и увеличивает вероятность возникновения дорожно-транспортных происшествий.

В республике отмечается высокая доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения с покрытием переходного типа. Из общей протяженности сети автомобильных дорог этого значения 23,5 % (248,651 км) имеют покрытия из щебня или гравия, не обработанных вяжущими материалами.

Несмотря на значительный объем работ по приведению автомобильных дорог в нормативное состояние, выполненных в 2019-2023 годах в рамках федеральных проектов, реализуемых в целях достижения результатов и задач национального проекта «Безопасные качественные дороги», на начало 2024 года 49,06 % от общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения все еще не соответствуют нормативным требованиям.

Одной из основных причин невысокого уровня транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения является несоответствие несущей способности построенных в прошлом столетии дорог современным нагрузкам транспортных потоков. Следствием данного обстоятельства является и то, что в течение последнего десятилетия капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования проводился в недостаточном объеме. Доля финансирования мероприятий по капитальному ремонту автомобильных дорог в среднем не превысила 10,3 % от объемов, требуемых по утвержденным нормативам.

В республике отсутствует полноценная интеллектуальная транспортная система, что не позволяет обеспечивать эффективный сбор информации о состоянии участков автомобильных дорог общего пользования и представлять необходимую информацию для планирования и проведения дорожных работ.

3. Наличие на сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения дорожно-транспортных происшествий с сопутствующими дорожными условиями (далее - ДТП).

По итогам 2023 г. количество ДТП с сопутствующими дорожными условиями составило 0,42 единицы на 1000 автотранспортных средств. Это на 0,13 единицы больше соответствующего показателя за 2022 г.

Вероятность возникновения ДТП повышает также наличие транзитных участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, проходящих по территории населенных пунктов (в том числе в зоне застройки).

К числу проблем, сдерживающих модернизацию и развитие сети автомобильных дорог Республики Северная Осетия-Алания, следует также отнести отсутствие долгосрочных стратегических планов постоянного повышения квалификации специалистов, занятых в дорожной отрасли, что проявляется в настоящее время в нехватке квалифицированных кадров, в том числе и низового звена.

II. Цели и задачи

Перспективы развития дорожно-транспортного комплекса Республики Северная Осетия-Алания определены на основе целей и приоритетов социально-экономического развития региона.

Основной стратегической целью развития дорожно-транспортного комплекса республики является модернизация и развитие сети автомобильных дорог, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик, обеспечение экономического роста с эффективной интеграцией в хозяйственный комплекс страны и спроса на автотранспортные перевозки, оптимизация маршрутной сети республики, содействие улучшению инвестиционно-экономических условий в республике, увеличение эффективности использования природно-ресурсного потенциала и повышение уровня жизни населения.

Потребности в развитии дорожно-транспортного комплекса Республики Северная Осетия-Алания вызваны необходимостью:

преодоления инфраструктурных ограничений, связанных с недостаточным развитием и низкой пропускной способностью дорожной сети республики;

перехода к этапу динамичного развития сети автомобильных дорог, отвечающей потребностям экономики и населения республики.

Для обеспечения устойчивого роста экономики, повышения ее эффективности и конкурентоспособности, улучшения качества жизни населения Стратегией развития дорожно-транспортного комплекса Республики Северная Осетия-Алания до 2030 года (далее – Стратегия) предусматривается следующий комплекс мероприятий:

модернизация и развитие сети автомобильных дорог общего пользования для реализации потенциала социально-экономического

развития республики и муниципальных образований, обеспечения автодорожных подходов к зонам приоритетного развития;

повышение безопасности движения по автомобильным дорогам;

повышение устойчивости и сохранение существующей автодорожной сети республики, повышение ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения комплекса работ по капитальному ремонту дорог;

повышение доступности общественного транспорта и качества перевозок пассажиров;

повышение привлекательности общественного транспорта.

Приоритетными направлениями модернизации и развития дорожно-транспортного комплекса Республики Северная Осети-Алания на период до 2030 года являются:

улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог и искусственных сооружений;

модернизация и развитие сети дорог, ликвидация на них очагов аварийности и улучшение инженерного обустройства;

приведение технических параметров автомобильных дорог в соответствие с существующей и прогнозируемой перспективной интенсивностью движения;

строительство обходов населенных пунктов для разгрузки улично-дорожной сети этих пунктов от транзитного транспорта;

реконструкция существующих мостов, имеющих недостаточные габариты проезжей части и грузоподъемность, строительство новых мостов современных конструкций, транспортных развязок, путепроводов через железные и автомобильные дороги;

строительство и модернизация автомобильных дорог в районах особых экономических зон туристско-рекреационного типа, способствующих ускорению социально-экономического развития республики;

оптимизация маршрутной сети;

обновление парка подвижного состава;

строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры;

строительство новых остановочных пунктов и доведение до нормативного состояния существующих остановочных пунктов;

снижение уровня техногенного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье человека.

На основании приоритетов социально-экономического развития республики предлагается система целей и задач Стратегии.

Цель 1. Модернизация и развитие сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающие ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике Республики Северная Осетия-Алания

Задача 1.1. Повышение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования в целях совершенствования транспортных связей между муниципальными образованиями республики и межрегиональных связей с соседними территориями.

Задача 1.2. Ликвидация «узких мест» на дорожной сети.

Цель 2. Повышение безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования

Задача 2.1. Снижение уровня аварийности, сопутствующими причинами которой являются неудовлетворительные дорожные условия.

Цель 3. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования

Задача 3.1. Обеспечение стабильного функционирования автомобильных дорог общего пользования.

Цель 4. Обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг на уровне потребностей развития экономики Республики Северная Осетия-Алания, реализация транзитного потенциала республики.

Задача 4.1. Создание единой системы управления транспортно-логистическим комплексом республики.

Цель 5. Снижение негативного воздействия транспортной системы республики на окружающую среду.

Задача 5.1. Снижение уровня техногенного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье человека.

Цель 6. Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения Республики Северная Осетия-Алания.

Задача 6.1. Удовлетворение в полном объеме растущих потребностей населения в перевозках.

Предлагаемая система целей, задач, целевых показателей и индикаторов Стратегии увязана с целями и задачами Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р.

III. Срок реализации Стратегии

Достижение целей и задач Стратегии планируется обеспечить до конца 2030 года за счет поэтапного выполнения рекомендуемого комплекса мероприятий, направленных на устранение существующих проблем в дорожно-транспортном комплексе Республики Северная Осетия-Алания.

Реализацию комплекса мероприятий Стратегии предлагается осуществлять в увязке с плановыми периодами социально-экономического развития Республики Северная Осетия-Алания с разбивкой на следующие два этапа:

I этап – с 2024 года по 2026 год – краткосрочный плановый период;

II этап – с 2027 года по 2030 год – среднесрочный плановый период.

IV. Основные мероприятия

В Стратегии определены следующие мероприятия, направленные на ликвидацию проблем в дорожно-транспортном комплексе Республики Северная Осетия-Алания:

1. Строительство автомобильных дорог и искусственных сооружений. Целью данного мероприятия является обеспечение непрерывного и бесперебойного транспортного обслуживания населения, содействие решению социально-экономических задач путем формирования единой сети автомобильных дорог, ускорению товародвижения и снижению транспортных издержек в экономике.

Приоритетными направлениями реализации данного мероприятия являются:

строительство автомобильных дорог на участках обходов населенных пунктов;

обеспечение автодорожными подходами приоритетных зон экономического (промышленного, туристического и культурного) развития;

формирование новых автодорожных связей в межрегиональных направлениях.

Реализация данного мероприятия позволит повысить доступность автомобильных дорог общего пользования для населения, улучшить условия межрайонного и внутриреспубликанского автотранспортного сообщения, увеличить скорость перевозки грузов и пассажиров, сократить число ДТП, связанных с прохождением дорог в зоне застройки, разгрузить

улично-дорожную сеть населенных пунктов от транзитного транспорта, обеспечить улучшение экологических условий проживания населения.

2. Реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений. Целью данного мероприятия является совершенствование и развитие существующей дорожной сети республики без разрывов и «узких» мест, обеспечение более высокого уровня удобства движения, повышение экономической эффективности транспортного обслуживания.

Приоритетными направлениями реализации данного мероприятия являются:

- ликвидация грунтовых разрывов на существующей сети дорог;
- модернизация автодорожных связей в межрегиональных и межмуниципальных направлениях;
- модернизация существующих автодорожных связей зон экономического развития;
- реконструкция неремонтопригодных мостов;
- увеличение габаритов и грузоподъемности искусственных сооружений;
- повышение пропускной способности наиболее загруженных участков автомобильных дорог;
- повышение технических параметров автомобильных дорог, имеющих переходный тип покрытия, а также участков дорог, не соответствующих по геометрическим и планово-высотным характеристикам нормативным требованиям, установленным с учетом существующей и перспективной интенсивности движения.

3. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений. Основной целью данного мероприятия является поддержание стабильного функционирования и необходимого уровня транспортно-эксплуатационного состояния существующей дорожной сети, обеспечение эффективности обслуживания пользователей, повышение надежности и безопасности движения.

Первоочередными направлениями реализации данного мероприятия являются:

- повышение несущей способности дорожной одежды для обеспечения беспрепятственного пропуска тяжелых автомобилей, доля которых в составе транспортных потоков ежегодно увеличивается;
- восстановление несущей способности пролетных строений и опор с доведением грузоподъемности сооружения до нормативных значений;
- обеспечение нормативной ровности и сцепления покрытий дорожных одежд.

4. Повышение безопасности дорожного движения. Целью данного мероприятия является сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий, путем выявления мест концентрации ДТП и анализа причин их возникновения.

Основными приоритетными направлениями реализации данного мероприятия являются:

реализация системы мер по ликвидации мест концентрации ДТП;
применение современных технических средств организации дорожного движения;

устройство искусственного электроосвещения на аварийно опасных участках автомобильных дорог;

применение современных элементов инженерного оборудования и обустройства, в том числе ограждающих устройств повышенной энергоемкости.

5. Снижение вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду. Целью данного мероприятия является снижение отрицательного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую природную среду.

Основными направлениями реализации данного мероприятия должны стать:

строительство обходов населенных пунктов и увеличение пропускной способности автомобильных дорог, что позволит улучшить экологическую обстановку внутри населенных пунктов;

внедрение инновационных экологичных технологий и материалов при выполнении дорожных работ;

выработка и ввод в действие механизмов государственного регулирования, обеспечивающих мотивацию перевода транспортных средств на экологически чистые виды топлива, а также повышение доли использования экологически чистых видов топлива в республике.

6. Предотвращение негативных последствий, которые могут возникнуть при реализации мероприятий на окружающую среду. Целью данного мероприятия является учет и снижение отрицательного воздействия ландшафтных, гидрогеологических, гидрологических и других особенностей территорий строительства автомобильных дороги, объектов дорожного комплекса на окружающую природную среду.

Основные направления реализации данного мероприятия:

строительство инженерных сооружений, защищающих население и объекты инфраструктуры от селевых потоков, камнепада, разливов рек и

т.д., являющихся результатом реализации мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог.

7. Оптимизация маршрутной сети. Целью данного мероприятия является удовлетворение в полном объеме растущих потребностей населения в перевозках, обеспечение устойчивой связи населенных пунктов с автодорожной сетью.

Основными направлениями реализации данного мероприятия должны стать:

- организация новых маршрутов;
- закрытие дублирующих маршрутов;
- возобновление не функционирующих в настоящее время маршрутов;
- корректировка трасс существующих маршрутов.

8. Обновление парка подвижного состава. Целью данного мероприятия является модернизация, техническое переоснащение и обновление подвижного состава.

Основным направлением реализации данного мероприятия должно стать приобретение пассажирского транспорта путем участия в различных инвестиционных программах.

9. Строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры. Целью данного мероприятия является обеспечение территориальной доступности системы общественного транспорта, в том числе и на новых участках маршрутной сети.

Основными направлениями реализации данного мероприятия должны стать:

- строительство новых остановочных пунктов;
- доведение до нормативного состояния существующих остановочных пунктов;
- строительство и восстановление автобусных парков;
- обустройство транспортно-пересадочных узлов.

10. Развитие транспортно-логистического комплекса. Целью данного мероприятия является оптимизация маршрутов для снижения стоимости перевозок и уменьшения экологического следа от их осуществления.

Основными направлениями реализации данного мероприятия должны стать:

- использование потенциальных площадок, на которых возможно создание современных логистических центров;
- создание системы управления потоками транзитного транспорта;
- бесперебойное функционирование электронной очереди грузовых перевозок для решения логистических и экономических задач.

Цифровизация очереди повысит прогнозируемость сроков доставки грузов, что влияет на снижение расходов транспортных компаний, связанных с потерей времени в очередях;

создание дополнительных стояночных мест на территории республики для отстоя большегрузного транзитного транспорта.

Реализация указанных мероприятий в необходимых объемах позволит создать условия для формирования единой дорожной сети с устойчивыми транспортными связями без разрывов и «узких» мест, повысить доступность автомобильных дорог для населения, улучшить показатели безопасности и удобства круглогодичного движения по автомобильным дорогам по кратчайшим маршрутам и с минимальными потерями времени в пути, обеспечить стабильное функционирование автомобильных дорог.

Основные мероприятия Стратегии приведены в приложении 1.

V. Целевые показатели и индикаторы реализации Стратегии

На основании приоритетов социально-экономического развития республики и обозначенных целей и задач определены целевые показатели Стратегии.

Целевыми показателями Стратегии являются:

Задача 1.1. Повышение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования в целях совершенствования транспортных связей между муниципальными образованиями республики и межрегиональных связей с соседними территориями:

осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения (накопленным итогом);

осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом);

протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом);

осуществлен капитальный ремонт автомобильных дорог федерального значения с увеличением количества полос движения (накопленным итогом).

Задача 1.2. Ликвидация «узких мест» на дорожной сети:

осуществлено строительство автомобильных дорог в обход населенных пунктов.

Задача 2.1. Снижение уровня аварийности, сопутствующими причинами которой являются неудовлетворительные дорожные условия:

количество дорожно-транспортных происшествий на сети автомобильных дорог общего пользования на 1000 автотранспортных средств, с сопутствующими дорожными условиями.

Задача 3.1. Обеспечение стабильного функционирования автомобильных дорог общего пользования:

доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;

доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям;

доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям.

Задача 4.1. Создание единой системы управления транспортно-логистическим комплексом республики:

количество дополнительно открытых логистических площадок;

количество созданных стояночных мест на территории республики для отстоя большегрузного транзитного транспорта.

Задача 5.1. Снижение уровня техногенного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье человека:

количество транспортных средств, переведенных на экологически чистые виды топлива;

количество приобретенного транспорта, работающего на экологически чистом виде топлива.

Задача 6.1. Удовлетворение в полном объеме растущих потребностей населения в перевозках:

количество открытых и закрытых маршрутов;

количество возобновленных маршрутов;

количество маршрутов, в которые внесены корректировки трасс;

количество введенных в эксплуатацию новых остановочных пунктов;

количество существующих остановочных пунктов, доведённых до нормативного состояния.

Значения целевых показателей и индикаторов, достигаемых к концу каждого года действия Стратегии, приведены в приложении 2.

VI. Оценка эффективности реализации Стратегии

Методика проведения оценки социально-экономической эффективности Стратегии предусматривает:

прогнозирование перспективной интенсивности движения на автомобильных дорогах общего пользования с учетом факторов развития и размещения производительных сил и расселения населения, повышения уровня жизни и увеличения парка автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на данных автомобильных дорогах;

определение объемов дорожных работ и стоимости мероприятий Стратегии;

выявление влияния результатов реализации Стратегии на социально-экономическое развитие республики;

определение эффекта от реализации мероприятий Стратегии в сфере деятельности транспорта (далее - транспортный эффект), а также внетранспортного эффекта;

сравнение ожидаемых эффектов и затрат, приведение их к сопоставимому виду с помощью дисконтирования, расчет показателей социально-экономической эффективности Стратегии.

Объемы дорожных работ и затраты на реализацию Стратегии включают объемы выполнения и финансирования работ по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования.

Транспортный эффект отражает прямые выгоды для лиц, пользующихся автомобильными дорогами, получаемые в результате улучшения дорожных условий. Эффект заключается в экономии затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращении времени нахождения в пути, повышении эффективности использования транспортных средств, снижении риска дорожно-транспортных происшествий, повышении комфортности движения и удобств в пути следования. Эффект определяется в стоимостном выражении исходя из изменения показателей себестоимости перевозок, экономических потерь от дорожно-транспортных происшествий, стоимостной оценки экономии времени поездки и ресурсов за счет ускорения оборачиваемости автомобилей.

Исходными данными для расчета транспортного эффекта являются показатели существующего состояния сети автомобильных дорог общего пользования, полученные по материалам диагностики их состояния, данные о существующих и прогнозируемых транспортных потоках на автомобильных дорогах общего пользования, объемы и стоимость дорожных работ, показатели проектируемого состояния сети автомобильных дорог общего пользования в результате выполнения предусмотренных Стратегией объемов работ, показатели себестоимости автомобильных перевозок по типам автомобилей в различных дорожных условиях и др.

Внетранспортный эффект отражает влияние совершенствования и развития сети автомобильных дорог общего пользования на социально-экономическое развитие республики. К числу наиболее значимых социально-экономических последствий модернизации и развития сети автомобильных дорог общего пользования относятся повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения; активизация экономической деятельности, содействие освоению новых территорий и ресурсов, расширение рынков сбыта продукции.

Социально-экономическая эффективность Стратегии рассчитывается как совокупный общественный эффект с учетом последствий реализации Стратегии как для участников дорожного движения, так и для населения и хозяйственного комплекса республики в целом.

Социально-экономическая эффективность Стратегии определяется влиянием модернизации и развития сети автомобильных дорог общего пользования на издержки предприятий автомобильного транспорта и спрос на автомобильные перевозки. Учитываются также эффекты, связанные с увеличением скорости движения автомобилей, повышением надежности круглогодичного сообщения по сети автомобильных дорог общего пользования. Уменьшение издержек организаций автомобильного транспорта создает возможность для снижения тарифов на перевозки грузов и пассажиров, что влияет на стоимость товаров, работ и услуг в промежуточном и конечном потреблении и ведет к снижению себестоимости производства, позволяя увеличить добавленную стоимость, создаваемую в отраслях, или способствует снижению цен производителей, что приводит к увеличению спроса на произведенные товары и услуги. Эти факторы приводят к росту реального валового внутреннего продукта. Снижение транспортной наценки на произведенные товары и услуги ведет к дополнительному (сверх снижения цен производителей) уменьшению потребительских цен на товары и услуги, что еще в большей степени увеличивает спрос на них и величину валового внутреннего продукта страны.

Изложенные выше факторы определяют в совокупности влияние модернизации и развития сети автомобильных дорог общего пользования на показатели удельных затрат продуктов, используемых в производстве, в расчете на единицу объема выпуска продукции. Кроме рассмотренных первичных изменений удельных затрат имеют место вторичные изменения, индуцированные приростом валового накопления основного капитала и инвестиций.

VII. Организация управления реализацией Стратегии и контроль за ходом ее выполнения

Организация управления реализацией Стратегии и контроль за ходом ее выполнения осуществляется Комитетом по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия-Алания (далее – Комитет).

Комитет с учетом финансовых средств, выделяемых из различных источников, и на основании предварительных результатов выполнения Стратегии уточняет промежуточные сроки реализации ее мероприятий и объемы их финансирования в трехлетнем плане расходов, а также соответствующие показатели.

При текущем управлении Стратегией Комитетом выполняются следующие основные задачи:

- мониторинг достижения целевых показателей Стратегии;
- экономический анализ эффективности Стратегии и мероприятий;
- сбор оперативной отчетной информации, подготовка и представление в установленном порядке отчетов, публикация отчетов в открытых источниках;

- корректировка плана реализации Стратегии по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач Стратегии по результатам принятия федерального бюджета, консолидированного бюджета Республики Северная Осетия-Алания и уточнения объемов финансирования из других источников.

Основные задачи выполняются Комитетом на основании данных, предоставляемых органами, осуществляющими функции управления автомобильными дорогами федерального и местного значения, государственной статистики, Управлением государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Северная Осетия-Алания.

Выполнение мероприятий Стратегии физическими и юридическими лицами осуществляется посредством заключения государственных и муниципальных контрактов на конкурсной основе в соответствии с федеральным законодательством в сфере закупок для государственных и муниципальных нужд.

ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

и прогнозируемые объемы финансирования Стратегии развития дорожного хозяйства Республики Северная Осетия-Алания до 2030 года

№ п/п	Наименование мероприятия, объекта	Показатели мероприятия				Прогнозируемые объемы финансирования, млн руб.		
		Единица измерения	Мощность	всего	в том числе по этапам:			
					I этап: 2024-2026 гг.	II этап: 2027-2030 гг.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	1. Строительство автомобильных дорог федерального значения и искусственных сооружений на них							
1.1	Строительство обхода с.Балта на автомобильной дороге А-161 Владикавказ - Нижний Ларс - граница с Грузией на участке км 4,000 - 8,000	км						
1.2	Строительство автомобильной дороги "Обход с.Дарг-Кох" на Р-217 "Кавказ", участок км 522,780 - км 528,500	км						
1.3	Строительство транспортной развязки в двух уровнях на участке примыкания пр.Коста к Московскому шоссе на участке "Подъезд к г.Владикавказ" автомобильной дороги Р-217 "Кавказ"	км						
1.4	Строительство противопопаволавинной галерии на км 87,0 А-164 "Транскам" Карджин – Нижний Зарамаг – граница с Республикой Южная Осетия	км						
	2. Капитальный ремонт автомобильных дорог федерального значения и искусственных сооружений							
2.1	Капитальный ремонт автомобильной дороги А-161 Владикавказ - Нижний Ларс - граница с Грузией на участке км 0,000 - км 4,000 (с увеличением количества полос движения с 2 до 4)	км						

№ п/п	Наименование мероприятия, объекта	Показатели мероприятия				Прогнозируемые объемы финансирования, млн руб.		
		Единица измерения		Мощность		всего	в том числе по этапам:	
		3	4	5	6		7	8
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2.2	Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" на участке км 507,000 - км 517,000 (от ст.Змейская до транспортной развязки перед с.Карджин, с увеличением количества полос движения с 2 до 4 и капитальным ремонтом моста через р.Терек на км 510,100 и путепровода через ж/д на км 510,800)	км						
2.3	Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" на участке км 518,500 - км 522,340 (с увеличением количества полос движения с 2 до 4 в с.Карджин)	км						
2.4	Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" на участке км 528,500 - км 535,000 (с увеличением количества полос движения с 2 до 4)	км						
2.5	Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" на участке км 535,000 - км 541,000 (с увеличением количества полос движения с 2 до 4)	км						
2.6	Капитальный ремонт автомобильной дороги А-162 Владикавказ - Алагир на участке км 4,000 - км 18,000 (с увеличением количества полос движения с 2 до 4)	км						
	3. Строительство автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них							
3.1	Строительство автомобильной дороги Владикавказ - Ардон - Чикола - Лескен 2 (Объезд ст.Архонская)	км	пог. м	8,200	20,1	2 831,98	1 991,34	840,64
3.2	Строительство автомобильной дороги "Подъезд к пос.Советский"	км	пог. м	2,950		619,81	-	619,81
	4. Реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них							
4.1	Реконструкция автомобильной дороги "Транскам" - В.Згид - Мацута на участке км 0,0 - км 5,5	км	пог. м	5,638	163,0	1 123,42	1 123,42	-

№ п/п	Наименование мероприятия, объекта	Показатели мероприятия				Прогнозируемые объемы финансирования, млн руб.		
		Единица измерения		Мощность		всего	в том числе по этапам:	
		3	4	5	6		7	8
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.2	Реконструкция автомобильной дороги Гизель - Кармадон - Даргавс - Дзуарикау на участке км 22,0 - км 44,717	км	пог. м	23,360	99,5	2 682,94	1 526,39	1 156,55
4.3	Реконструкция автомобильной дороги "Подъезд к курорту "Цей"". Корректировка	км	пог. м	11,900		1 436,25	-	1 436,25
4.4	Реконструкция мостового перехода через р.Терек на км 3,243 автомобильной дороги Моздок - Чермен - Владикавказ	км	пог. м	0,692	237,8	1 864,74	-	1 864,74
4.5	Реконструкция мостового перехода на км 2,942 автомобильной дороги "Объезд с.Ногир"	км	пог. м	0,816	136,3	843,77	843,77	-
4.6	Реконструкция мостового перехода через р.Лескен на км 88,511 автомобильной дороги Владикавказ - Ардон - Чикола - Лескен 2		пог. м		106,4	370,25	370,25	-
4.7	Реконструкция мостового перехода через ручей на км 8,734 автомобильной дороги Алагир - Црау - Урсдон		пог. м		12,0	62,39	62,39	-
4.8	Реконструкция мостового перехода через р.Цраудон на км 49,03 автомобильной дороги Владикавказ - Ардон - Чикола - Лескен 2		пог. м		30,0	107,78	107,78	-
4.9	Реконструкция мостового перехода на км 26,940 автомобильной дороги Дзуарикау - Фиагдон - Хилаг		пог. м		45,0	161,66	-	161,66
4.10	Реконструкция мостового перехода на км 83,429 автомобильной дороги Владикавказ - Ардон - Чикола - Лескен 2		пог. м		24,0	84,00	-	84,00
4.11	Реконструкция мостового перехода через Алханчуртский канал на км 71,428 автомобильной дороги Моздок - Чермен - Владикавказ		пог. м		30,0	111,00	-	111,00
4.12	Реконструкция мостового перехода на км 16,269 автомобильной дороги Дзуарикау - Фиагдон - Хилаг		пог. м		24,0	88,80	-	88,80
4.13	Реконструкция мостового перехода на км 1,269 автомобильной дороги Подъезд к ж/д станции Дарг-Кох		пог. м		20,0	70,00	-	70,00

№ п/п	Наименование мероприятия, объекта	Показатели мероприятия				Прогнозируемые объемы финансирования, млн руб.		
		Единица измерения		Мощность	всего	в том числе по этапам:		
		3	4			5	6	7
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.14	Реконструкция мостового перехода на км 14,221 автомобильной дороги Владикавказ - Октябрьское - В.Комгарон		пог. м		41,0	143,50	-	143,50
4.15	Реконструкция мостового перехода на км 10,550 автомобильной дороги Фарн - Коста - Мичурино		пог. м		23,0	80,50	-	80,50
	5. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения							
5.1	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	км		не менее 162 км		8 260,00	3 540,00	4 720,00
	6. Повышение безопасности дорожного движения							
6.1	Мероприятия по безопасности дорожного движения и сокращению мест концентрации ДТП (устройство освещения, обустройство пешеходных переходов и автобусных остановок, устройство барьерного ограждения и элементов инженерного оборудования и обустройства, и др.)	единиц				1 260,00	540,00	720,00
	7. Предотвращение негативных последствий, которые могут возникнуть при реализации мероприятий на окружающую среду							
7.1	Строительство селепропускного защитного сооружения тоннельного типа на км 69,500 автомобильной дороги федерального значения А-164 "Транскам" Карджин – Нижний Зарамаг – граница с Республикой Южная Осетия		пог. м					
	8. Строительство автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них							
8.1	Строительство мостового перехода через р.Терек в створе ул.Гадиева и ул.Павленко в г.Владикавказ		пог. м	0,198	102,0	900,00	-	900,00

№ п/п	Наименование мероприятия, объекта	Показатели мероприятия				Прогнозируемые объемы финансирования, млн руб.		
		Единица измерения	Мощность	всего	в том числе по этапам:			
					I этап: 2024-2026 гг.	II этап: 2027-2030 гг.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	9. Реконструкция автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них							
9.1	Реконструкция мостового перехода через р.Терек в створе ул.Генерала Плиева и пл.Штыба в г.Владикавказ		пог. м	0,150	102,0	920,00	-	920,00
9.2	Реконструкция мостового перехода через р.Терек по ул.Пожарского в г.Владикавказ		пог. м	0,100	136,0	950,00	-	950,00
9.3	Реконструкция мостового перехода через р.Терек по ул.Кирова в г.Владикавказ		пог. м	0,300	112,0	1 000,00	-	1 000,00
9.4	Реконструкция мостового перехода через р.Терек по ул.Чапаева в г.Владикавказ		пог. м	0,200	114,0	1 000,00	-	1 000,00
	10. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения							
10.1	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения (включая улично-дорожную сеть населенных пунктов)			не менее 410 км		7 031,00	3 013,00	4 018,00
	11. Снижение уровня техногенного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье человека							
11.1	Перевод пассажирского транспорта на экологически чистые виды топлива	процент ов		85		1,50	1,50	
11.2	Приобретение пассажирского транспорта, работающего на экологически чистых видах топлива	единиц		100		1 100,00	550,00	550,00
	12. Строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры							
12.1	Строительство новых остановочных пунктов	единиц		57			39,90	
12.2	Обустройство и доведение до нормативного состояния существующих остановочных пунктов (накопленным итогом)	единиц		665		299,25	83,70	215,55
12.3	Обустройство и строительство транспортно-пересадочных узлов (накопленным итогом)	единиц		5		350,00		350,00

* Данные по автодорогам федерального значения будут внесены после принятия Федеральным дорожным агентством решения о включении объектов в план дорожных работ

** Данные подлежат корректировке после разработки проектно-сметной документации на объекты и получения положительного заключения Государственной экспертизы

№ п/п	Наименование цели, задачи, целевого показателя	Единица измерения	Базовое значение		Период, год						
			значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.2	Задача 1.2. Ликвидация «узких мест» на дорожной сети										
1.2.1	Осуществлено строительство автомобильных дорог в обход населенных пунктов (накопленным итогом)	км	0,000	2023	0,000	0,000	0,000	7,197	7,197	7,197	7,197
2	Цель 2. Повышение безопасности движения по автомобильным дорогам общего пользования										
2.1	Задача 2.1. Снижение уровня аварийности, сопутствующими причинами которой являются неудовлетворительные дорожные условия										
2.1.1	Количество дорожно-транспортных происшествий на сети автомобильных дорог общего пользования на 1000 автотранспортных средств, с сопутствующими дорожными условиями	единиц	129	2023	125	120	115	110	105	100	95
3	Цель 3. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования										
3.1	Задача 3.1. Обеспечение стабильного функционирования автомобильных дорог общего пользования										
3.1.1	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	процентов	57,8600	2023	58,0000	58,5300	59,3400	60,2000	60,4000	60,6000	60,8000
3.1.2	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	процентов	67,7840	2023	76,9500	79,7700	82,1060	83,2000	84,2000	84,9000	85,9700
3.1.3	Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	процентов	43,5	2023	43,8000	44,0000	44,2000	44,4000	44,6000	44,8000	45,0000

№ п/п	Наименование цели, задачи, целевого показателя	Единица измерения	Базовое значение		Период, год						
			значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
4	Цель 4. Обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг на уровне потребностей развития экономики Республики Северная Осетия-Алания, реализация транзитного потенциала республики										
4.1	Задача 4.1 создание единой системы управления транспортно-логистического комплекса республики										
4.1.1	Создание современных логистических центров	единиц	0	2023	0	0	0	1	1	1	1
4.1.2	Создание системы управления потоками транзитного транспорта (накопленным итогом)	единиц	0	2023	0	0	1	1	1	1	1
4.1.3	Создание дополнительных стояночных мест на территории республики для отстоя большегрузного транзитного транспорта (накопленным итогом)	единиц	1	2023	1	2	2	3	3	3	3
5	Цель 5. Снижение негативного воздействия транспортной системы республики на окружающую среду										
5.1	Задача 5.1 Снижение уровня техногенного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье человека										
5.1.1	Перевод пассажирского транспорта на экологически чистые виды топлива	процентов	75	2023	75	75	75	85	85	85	85
5.1.2	Приобретение пассажирского транспорта, работающего на экологически чистых видах топлива	единиц	20	2023	50	0	50	0	50	0	0
6	Цель 6. Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения Республики Северная Осетия-Алания										
6.1	Задача 6.1 Удовлетворение в полном объеме растущих потребностей населения в перевозках										
6.1.1	Оптимизация действующей маршрутной сети:										
	организация новых маршрутов	единиц	0	2023			1				1

№ п/п	Наименование цели, задачи, целевого показателя	Единица измерения	Базовое значение		Период, год						
			значение	год	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
	возобновление нефункционирующих маршрутов	единиц	0	2023		2	3	1			6
	корректировка трасс существующих маршрутов	единиц	0	2023	28				8		36
	закрытие дублирующих маршрутов	единиц	0	2023	19						19
6.1.2	Строительство и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры										
	строительство новых остановочных пунктов	единиц	0	2023		57					57
	обустройство и доведение до нормативного состояния существующих остановочных пунктов (накопленным итогом)	единиц	0	2023		279		665			665
	обустройство и строительство транспортно-пересадочных узлов (накопленным итогом)	единиц	0	2023		4		5			9

* Значения в части показателей по автодорогам федерального значения будут внесены после принятия Федеральным дорожным агентством решения о включении объектов в план дорожных работ

** Значения по показателям подлежат корректировке после разработки проектно-сметной документации на объекты

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к Стратегии развития
дорожного-транспортного комплекса
Республики Северная Осетия-Алания до 2030 года

**Состав
рабочей группы по реализации Стратегии развития дорожно-
транспортного комплекса Республики Северная Осетия-Алания
до 2030 года**

- Агузаров М.К. - Первый заместитель Председателя Правительства Республики Северная Осетия-Алания (руководитель рабочей группы)
- Бурдзиев А.В. - временно исполняющий обязанности начальника Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел по Республике Северная Осетия-Алания (по согласованию);
- Галиев К.Г. - руководитель исполкома регионального отделения Общероссийской общественной организации «Народный фронт «За Россию» (по согласованию);
- Гокоев А.К. - председатель Северо-Осетинского регионального отделения Всероссийского общества автомобилистов (по согласованию);
- Губаев Ч.Х. - директор филиала федерального казенного учреждения «Управление ордена Знак Почета Северо-Кавказских автомобильных дорог Федерального дорожного агентства» в Республике Северная Осетия-Алания (по согласованию);
- Кокаев С.С. - заместитель Министра экономического развития Республики Северная Осетия-Алания;
- Мильдзихов В.Э. - глава муниципального образования-глава администрации местного самоуправления муниципального образования городской округ г.Владикавказ (по согласованию);
- Солиев Т.Т. - председатель Комитета по транспорту и дорожной инфраструктуре Республики Северная Осетия-Алания;
- Тускаева З.Р. - заведующий кафедрой строительного производства федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Северо-Кавказский горно-металлургический институт (государственный технологический университет)» (по согласованию).
-