



## ТЫВА РЕСПУБЛИКАНЫҢ ХООЙЛУЗУ

### ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ ТЫВА

#### **О внесении изменений в Закон Республики Тыва «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Республике Тыва»**

Принят Верховным Хуралом  
(парламентом) Республики Тыва  
18 октября 2023 года

#### **Статья 1**

Внести в Закон Республики Тыва от 28 ноября 2008 года № 966 ВХ-II «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Республике Тыва» (Шын, 2008, 9 декабря; 2009, 21 мая; 2010, 19 января; 2011, 21 июня, 31 декабря; Тувинская правда, 2008, 25 декабря, 27 декабря; 2009, 28 мая; 2010, 4 февраля; 2011, 21 июня, 30 декабря; 2016, 2 февраля; Официальный интернет-портал правовой информации ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)), 2016, 19 января, № 1700201601190003; 2017, 19 июня, № 1700201706190009; 2018, 17 января, № 1700201801170005; 17 мая, № 1700201805170010; 2019, 16 мая, № 17002019055160002; 2020, 4 декабря, № 1700202012040012; 2021, 28 декабря, № 1700202112280010; 2022, 29 сентября, № 1700202209290021) следующие изменения:

1) в статье 4:

а) в пункте 4 части 3 слова «федеральных дорог» заменить словами «автомобильных дорог федерального значения»;

б) дополнить частью б<sup>1</sup> следующего содержания:

«б<sup>1</sup>. Автомобильными дорогами общего пользования местного значения

муниципального округа являются автомобильные дороги общего пользования в границах муниципального округа, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального округа может утверждаться органом местного самоуправления муниципального округа.»;

в) дополнить частями 10 – 12 следующего содержания:

«10. В опорную сеть входят следующие автомобильные дороги:

1) автомобильные дороги общего пользования федерального значения;

2) автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения, участки указанных автомобильных дорог, которые соответствуют следующим критериям:

а) указанные автомобильные дороги соединяют столицу Российской Федерации – город федерального значения Москву с административными центрами (столицами) субъектов Российской Федерации;

б) указанные автомобильные дороги, участки указанных автомобильных дорог соединяют административные центры (столицы) субъектов Российской Федерации между собой или административные центры (столицы) субъектов Российской Федерации с городами с численностью населения свыше ста тысяч человек;

в) указанные автомобильные дороги, участки указанных автомобильных дорог являются обходами городов с численностью населения свыше ста тысяч человек;

г) указанные автомобильные дороги, участки указанных автомобильных дорог имеют интенсивность движения более десяти тысяч автомобилей в сутки;

д) указанные автомобильные дороги, участки указанных автомобильных дорог обеспечивают подъезд к автомобильным пунктам пропуска через Государственную границу Российской Федерации;

3) иные автомобильные дороги общего пользования, участки указанных автомобильных дорог, соответствующие установленным Правительством

Российской Федерации критериям отнесения автомобильных дорог к опорной сети.

11. Порядок определения соответствия автомобильных дорог общего пользования, участков указанных автомобильных дорог критериям, предусмотренным пунктами 2 и 3 части 10 настоящей статьи, порядок утверждения перечня автомобильных дорог общего пользования, входящих в опорную сеть (далее – перечень автомобильных дорог опорной сети), устанавливаются Правительством Российской Федерации. Указанные порядки должны содержать в том числе перечень документов, сведений и материалов, необходимых для определения такого соответствия и утверждения перечня автомобильных дорог опорной сети.

12. Информация о включении автомобильных дорог общего пользования, участков указанных автомобильных дорог в перечень автомобильных дорог опорной сети подлежит размещению в системе контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов в порядке, предусмотренном статьей 10<sup>1</sup> Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».»;

2) статью 5 дополнить частью 6<sup>1</sup> следующего содержания:

«6<sup>1</sup>. К собственности муниципального округа относятся автомобильные дороги общего и необщего пользования в границах муниципального округа, за исключением автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.»;

3) часть 6 статьи 6 дополнить пунктом 2<sup>1</sup> следующего содержания:

«2<sup>1</sup>) органами местного самоуправления муниципальных округов – автомобильным дорогам местного значения муниципальных округов.»;

4) пункт 5 статьи 8 признать утратившим силу;

5) пункт 5 статьи 10 признать утратившим силу;

6) в статье 13:

а) пункт 1 части 3 после слов «муниципальных районов,» дополнить

словами «муниципальных округов»;

б) дополнить пунктом 3<sup>1</sup> следующего содержания:

«3<sup>1</sup>) органом местного самоуправления муниципального округа в отношении автомобильных дорог муниципального округа, а также частных автомобильных дорог, строительство или реконструкцию которых планируется осуществлять в границах муниципального округа»;

в) в части 5 третье предложение изложить в следующей редакции: «Правительство Российской Федерации устанавливает перечень автомобильных пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации, в отношении которых устанавливается резервирование даты и времени в целях пересечения Государственной границы Российской Федерации, а также перечень участков автомобильных дорог, примыкающих к таким автомобильным пунктам пропуска, в отношении которых применяется предусмотренный статьей 30<sup>1</sup> Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» порядок проезда грузовых транспортных средств, используемых для осуществления международных автомобильных перевозок.»;

7) часть 5 статьи 16 дополнить пунктом 2<sup>1</sup> следующего содержания:

«2<sup>1</sup>) органом местного самоуправления муниципального округа в случае прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций в границах муниципального округа»;

8) в статье 19:

а) часть 4 после слова «поселения» дополнить словами «, муниципального округа»;

б) часть 5 дополнить пунктом 2<sup>1</sup> следующего содержания:

«2<sup>1</sup>) органом местного самоуправления муниципального округа, если строительство, реконструкцию таких объектов планируется осуществлять в границах муниципального округа»;

9) в статье 22:

а) часть 1 после слов «на основании документации по планировке территории» дополнить словами «, за исключением случаев, предусмотренных земельным законодательством»;

б) в части 3<sup>2</sup> третье предложение исключить;

в) части 3<sup>3</sup>, 3<sup>4</sup>, 3<sup>6</sup> – 3<sup>11</sup> признать утратившими силу;

10) в статье 23:

а) часть 2 дополнить пунктом 4 следующего содержания:

«4) ста метров – для подъездных дорог, соединяющих административные центры (столицы) субъектов Российской Федерации, города федерального значения с другими населенными пунктами, а также для участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения, построенных для объездов городов с численностью населения до двухсот пятидесяти тысяч человек.»;

б) в части 4:

пункт 1 после слов «муниципальных районов,» дополнить словами «муниципальных округов,»;

дополнить пунктом 5 следующего содержания:

«5) органом местного самоуправления муниципального округа в отношении частных автомобильных дорог, которые расположены в границах муниципального округа или строительство которых планируется осуществлять в границах муниципального округа.»;

в) часть 5 после слов «копию такого решения в» дополнить словами «орган местного самоуправления муниципального округа,»;

11) пункт 3 части 1 статьи 26 изложить в следующей редакции:

«3) осуществлять движение по автомобильным дорогам на тяжеловесных транспортных средствах, осуществляющих перевозки грузов, не являющихся неделимыми, за исключением движения на тяжеловесных транспортных средствах при международной перевозке товаров в контейнере в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита разными видами транспорта, а также на тяжеловесных транспортных средствах, масса которых с грузом или

без груза и (или) нагрузка на ось которых не более чем на десять процентов превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось;»;

12) часть 6 статьи 28 признать утратившей силу.

## Статья 2

Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением пунктов 4, 5 и 11 статьи 1 настоящего Закона, которые вступают в силу с 1 марта 2024 года.

Глава Республики Тыва



В. Ховалыг

г. КЫЗЫЛ  
« 4 » ноября 2023 года  
№ 983-ЗРТ