



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 2 мая 2017 года

№ 177

г. Ижевск

Об утверждении Порядка предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Удмуртской Республике

В целях реализации Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Удмуртской Республики **постановляет:**

1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в Удмуртской Республике.

2. Признать утратившими силу:

абзац пятый пункта 3 постановления Правительства Удмуртской Республики от 19 декабря 2005 года № 170 «О предоставлении мер социальной поддержки по проезду на городском транспорте общего пользования и автомобильном транспорте пригородного сообщения отдельным категориям граждан в Удмуртской Республике»;

пункт 2 постановления Правительства Удмуртской Республики от 13 апреля 2015 года № 158 «Об установлении меры социальной поддержки пенсионерам по проезду на автомобильном транспорте общего пользования пригородного сообщения с учётом сезонных маршрутов (кроме такси) на территории Удмуртской Республики».

3. Настоящее постановление вступает в силу с момента подписания и распространяет свое действие на правоотношения, возникшие с 1 января 2017 года.

Исполняющий обязанности Председателя
Правительства Удмуртской Республики



В.А. Савельев

УТВЕРЖДЁН
постановлением Правительства
Удмуртской Республики
от 2 мая 2017 года № 177

ПОРЯДОК
предоставления субсидий юридическим лицам
и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные
перевозки по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок
в Удмуртской Республике

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок устанавливает цели, порядок и условия предоставления юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров автомобильным транспортом общего пользования на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок в Удмуртской Республике (далее соответственно – перевозчики, регулярные перевозки, межмуниципальные маршруты), субсидий:

1) в целях возмещения затрат, связанных с обеспечением равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, имеющих право на получение мер социальной поддержки за счет средств федерального бюджета и бюджета Удмуртской Республики в соответствии с постановлением Правительства Удмуртской Республики от 19 декабря 2005 года № 170 «О предоставлении мер социальной поддержки по проезду на городском транспорте общего пользования и автомобильном транспорте пригородного сообщения отдельным категориям граждан в Удмуртской Республике» (далее соответственно – отдельные категории граждан, постановление Правительства Удмуртской Республики от 19 декабря 2005 года № 170);

2) в целях возмещения недополученных доходов, связанных с предоставлением пенсионерам 50-процентной скидки со стоимости проезда в пригородном сообщении с учетом сезонных маршрутов в соответствии с постановлением Правительства Удмуртской Республики от 13 апреля 2015 года № 158 «Об установлении меры социальной поддержки пенсионерам по проезду на автомобильном транспорте общего пользования пригородного сообщения с учетом сезонных маршрутов (кроме такси) на территории Удмуртской Республики» (далее – пенсионеры, 50-процентная скидка, постановление Правительства Удмуртской Республики от 13 апреля 2015 года № 158).

2. Главным распорядителем средств бюджета Удмуртской Республики, осуществляющим предоставление субсидий, указанных в пункте 1 настоящего Порядка (далее – субсидии), является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики (далее – Министерство).

3. Субсидии предоставляются перевозчикам, у которых заключены договоры об организации регулярных перевозок пассажиров транспортом общего пользования с Министерством, срок действия которых истекает в период до 14 июля 2020 года, либо которым выданы карты маршрута регулярных перевозок или свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

II. Условия и порядок предоставления субсидий

4. Условиями предоставления субсидий являются:

1) осуществление перевозчиком регулярных перевозок пассажиров на межмуниципальных маршрутах с предоставлением права льготного проезда отдельным категориям граждан и (или) пенсионерам 50-процентной скидки на территории Удмуртской Республики, установленных постановлением Правительства Удмуртской Республики от 19 декабря 2005 года № 170 и (или) постановлением Правительства Удмуртской Республики от 13 апреля 2015 года № 158;

2) соответствие перевозчика на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидий, указанного в пункте 8 настоящего Порядка, следующим требованиям:

у перевозчика должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в бюджет Удмуртской Республики субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед бюджетом Удмуртской Республики;

перевозчик не должен находиться в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства и не должен иметь ограничения на осуществление хозяйственной деятельности;

перевозчик не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (оффшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

перевозчик не должен получать средства из бюджета Удмуртской Республики в соответствии с иными нормативными правовыми актами Удмуртской Республики на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка.

5. Перевозчик ежегодно в месяце, в котором планируется заключение соглашения о предоставлении субсидий, указанного в пункте 8 настоящего Порядка, представляет в Министерство заявку на предоставление субсидии, составленную в произвольной форме и включающую информацию (далее – заявка):

об отсутствии у перевозчика просроченной задолженности по возврату в бюджет Удмуртской Республики субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед бюджетом Удмуртской Республики;

о том, что перевозчик не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства и не имеет ограничения на осуществление хозяйственной деятельности;

о том, что перевозчик не является иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (оффшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

о том, что перевозчик не получает средства из бюджета Удмуртской Республики в соответствии с иными нормативными правовыми актами Удмуртской Республики на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка.

Ответственность за полноту и достоверность указанной в заявке информации несет перевозчик.

6. Министерство в течение 10 рабочих дней со дня получения заявки, указанной в пункте 5 настоящего Порядка, принимает решение о предоставлении субсидий либо об отказе в предоставлении субсидий.

Обоснованное решение об отказе в предоставлении субсидий направляется Министерством перевозчику в течение 2 рабочих дней со дня принятия решения об отказе в предоставлении субсидий.

7. Основаниями для отказа в предоставлении субсидий являются:

1) непредставление (представление не в полном объеме) информации в заявке, указанной в пункте 5 настоящего Порядка;

2) недостоверность представляемой перевозчиком информации в заявке, указанной в пункте 5 настоящего Порядка;

3) несоответствие категориям, установленным в пункте 3 настоящего Порядка.

8. В течение 10 рабочих дней после принятия решения о предоставлении субсидий Министерство заключает с перевозчиком соглашение о предоставлении субсидий, указанных в пункте 1 настоящего Порядка, предусматривающее, в том числе срок перечисления субсидий, сроки представления отчетности, согласие перевозчика на осуществление

Министерством, Министерством финансов Удмуртской Республики, Государственным контрольным комитетом Удмуртской Республики проверок соблюдения перевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидий. Соглашение о предоставлении субсидий заключается в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Удмуртской Республики (далее – соглашение о предоставлении субсидий).

9. Общий объем предоставляемых перевозчикам субсидий определяется Министерством ежегодно путем распределения на межмуниципальные маршруты лимитов бюджетных обязательств, доведенных Министерству на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка, на очередной финансовый год (далее – распределение), в соответствии с расчетом субсидий перевозчикам в целях возмещения затрат, связанных с обеспечением равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, имеющих право на получение мер социальной поддержки за счет средств федерального бюджета и бюджета Удмуртской Республики, согласно приложению 1 к настоящему Порядку и расчетом субсидий перевозчикам в целях возмещения недополученных доходов, связанных с предоставлением пенсионерам 50-процентной скидки со стоимости проезда в пригородном сообщении с учетом сезонных маршрутов, согласно приложению 2 к настоящему Порядку.

10. Предоставление субсидий осуществляется Министерством в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных Министерству законом Удмуртской Республики о бюджете Удмуртской Республики на соответствующий финансовый год и плановый период на указанные цели (далее – бюджетные ассигнования) и соответствующих лимитов бюджетных обязательств, доведенных Министерству в установленном порядке.

11. Перевозчик ежемесячно после заключения соглашения о предоставлении субсидий в срок до 8 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в Министерство отчетность, указанную в пункте 14 настоящего Порядка.

12. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня получения отчетности, указанной в пункте 14 настоящего Порядка, осуществляет ее проверку и принимает решение о перечислении субсидий либо отказе в перечислении субсидий.

В случае отказа в перечислении субсидий Министерство в течение двух рабочих дней после принятия указанного решения направляет перевозчику письмо с указанием причин отказа.

Основаниями для отказа в перечислении субсидий перевозчику являются:

1) непредставление отчета, указанного в подпункте 1 пункта 14 настоящего Порядка;

2) недостоверность представленного перевозчиком отчета, указанного в подпункте 1 пункта 14 настоящего Порядка.

13. Субсидии перечисляются перевозчику ежемесячно на расчетный счет, открытый им в кредитной организации, указанный в соглашении о предоставлении субсидий, в срок не позднее десятого рабочего дня после

принятия Министерством соответствующего решения по результатам рассмотрения отчетности, указанной в пункте 14 настоящего Порядка.

III. Требования к отчетности

14. Под отчетностью в настоящем Порядке понимаются:

1) отчет о выполнении рейсов и объеме транспортной работы по форме согласно приложению 3 к настоящему Порядку;

2) акт сверки по форме согласно приложению 4 к настоящему Порядку в случае реализации социальных проездных билетов перевозчиками самостоятельно;

3) ведомость реализации социальных проездных билетов для граждан, проживающих в других городах и районах Удмуртской Республики, по форме согласно приложению 5 к настоящему Порядку в случае реализации социальных проездных билетов перевозчиками самостоятельно.

Отчетность подписывается перевозчиком и представляется в Министерство на бумажном носителе.

Ответственность за полноту и достоверность отчетности несет перевозчик.

IV. Требования об осуществлении контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий

15. Обязательная проверка выполнения перевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидий осуществляется:

1) Министерством, Министерством финансов Удмуртской Республики в порядке, установленном Правительством Удмуртской Республики;

2) Государственным контрольным комитетом Удмуртской Республики в порядке, установленном Законом Удмуртской Республики от 10 октября 2011 года № 51-РЗ «О Государственном контрольном комитете Удмуртской Республики».

16. Субсидии подлежат возврату в бюджет Удмуртской Республики в случае нарушения условий предоставления субсидий, выявления представления перевозчиком Министерству недостоверных сведений или документов (отчетности), содержащих недостоверные данные, в следующем порядке:

1) Министерство в течение 10 рабочих дней со дня выявления нарушения направляет перевозчику письменное уведомление о возврате суммы предоставленных субсидий;

2) перевозчик в течение 10 рабочих дней со дня получения письменного уведомления обязан перечислить сумму предоставленных субсидий в бюджет Удмуртской Республики;

3) в случае неперечисления перевозчиком в установленный срок суммы предоставленных субсидий Министерство принимает меры для ее принудительного взыскания в порядке, установленном законодательством.

Суммы возврата субсидий рассчитываются на каждый невыполненный рейс на межмуниципальном маршруте.

Рейс на межмуниципальном маршруте считается невыполненным в случае, когда транспортное средство не отправилось из начального (конечного) остановочного пункта, либо, двигаясь по маршруту из начального остановочного пункта, не прибыло в конечный остановочный пункт, либо, двигаясь по маршруту из конечного остановочного пункта, не прибыло в начальный остановочный пункт.

17. В случае наличия остатков субсидий, не использованных в отчетном финансовом году, сумма остатков субсидий перечисляется перевозчиком в бюджет Удмуртской Республики не позднее десятого рабочего дня текущего финансового года, в случаях предусмотренных соглашением о предоставлении субсидий.



Приложение 1
к Порядку предоставления
субсидий юридическим лицам и
индивидуальным предпринимателям,
осуществляющим регулярные перевозки
по межмуниципальным маршрутам
регулярных перевозок
в Удмуртской Республике

РАСЧЕТ
субсидий перевозчикам в целях возмещения затрат,
связанных с обеспечением равной доступности услуг общественного
транспорта для отдельных категорий граждан, имеющих право
на получение мер социальной поддержки за счет средств федерального
бюджета и бюджета Удмуртской Республики

1. Расчет субсидий на осуществление регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в целях возмещения затрат, связанных с обеспечением равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, имеющих право на получение мер социальной поддержки за счет средств федерального бюджета и бюджета Удмуртской Республики в соответствии с постановлением Правительства Удмуртской Республики от 19 декабря 2005 года № 170, на *i*-ый межмуниципальный маршрут ($C_{имм}$) осуществляется по следующей формуле:

$$C_{имм} = A_{ед.в.ізто мм} \times W_{ізто имм},$$

где:

$A_{ед.в.ізто мм}$ – объем бюджетных ассигнований на единицу транспортной работы автобусов *i*-ой зоны транспортного обслуживания населения на межмуниципальные маршруты на очередной финансовый год.

Зоны транспортного обслуживания населения устанавливаются следующим образом:

1. Город Ижевск, Завьяловский, Малопургинский и Якшур-Бодьинский районы.
2. Город Сарапул, Сарапульский и Киясовский районы.
3. Город Воткинск, Воткинский и Шарканский районы.
4. Город Глазов, Глазовский, Балезинский, Юкаменский и Ярский районы.
5. Город Можга, Можгинский, Алнашский, Граховский и Кизнерский районы.
6. Увинский, Вавожский, Селтинский и Сюмсинский районы.
7. Игринский, Дебесский, Кезский и Красногорский районы.
8. Камбарский и Каракулинский районы.

$W_{\text{ізто мм}}$ – плановый объем транспортной работы автобусов на i -ом межмуниципальном маршруте в i -ой зоне транспортного обслуживания населения. Плановый объем транспортной работы определяется в соответствии с утвержденными расписаниями движения автобусов по межмуниципальному маршруту.

Транспортная работа автобусов определяется умножением общего пробега автобусов на полную вместимость автобусов в соответствии с техническими характеристиками, установленными заводами-изготовителями, по каждой марке автобусов и суммированием полученных результатов.

2. Объем бюджетных ассигнований на единицу транспортной работы автобусов на межмуниципальном маршруте i -ой зоны транспортного обслуживания населения на очередной финансовый год ($A_{\text{ед.в.ізто мм}}$) определяется по следующей формуле:

$$A_{\text{ед.в.ізто мм}} = \frac{A_{\text{ізто мм}}}{W_{\text{ізто мм}}},$$

где:

$A_{\text{ізто мм}}$ – объем бюджетных ассигнований на i -ую зону транспортного обслуживания населения на межмуниципальные маршруты на очередной финансовый год;

$W_{\text{ізто мм}}$ – плановый объем транспортной работы автобусов i -ой зоны транспортного обслуживания населения по межмуниципальным маршрутам на очередной финансовый год.

3. Объем бюджетных ассигнований на i -ую зону транспортного обслуживания населения на межмуниципальные маршруты на очередной финансовый год ($A_{\text{ізто мм}}$) определяется по следующей формуле:

$$A_{\text{ізто мм}} = \frac{\text{СПБ}_{\text{ізто}}}{\text{СПБ}_{\text{общ}}} \times A_{\text{общ.}} / W_{\text{ізто}} * W_{\text{ізто мм}},$$

где:

$\text{СПБ}_{\text{ізто}}$ – прогнозное количество социальных проездных билетов, реализуемых в i -ой зоне транспортного обслуживания населения в очередном финансовом году;

$\text{СПБ}_{\text{общ}}$ – общее прогнозное количество социальных проездных билетов на очередной финансовый год, реализуемых на территории Удмуртской Республики, которое определяется исходя из фактических отчетных данных, предоставленных в Министерство в соответствии с постановлением Правительства Удмуртской Республики от 19 декабря 2005 года № 170, и среднемесячных данных по месяцам, по которым отсутствуют отчетные данные на момент распределения субсидий. К социальным проездным билетам, реализованным в муниципальном образовании «Город Ижевск», муниципальном образовании «Завьяловский район», применяется повышающий коэффициент, который предусматривает проезд отдельных

категорий граждан на трех видах транспорта (автобус, трамвай, троллейбус) и равен 1,113;

$A_{\text{общ}}$ – объем бюджетных ассигнований на предоставление субсидий в целях возмещения затрат, связанных с обеспечением равной доступности услуг общественного транспорта для отдельных категорий граждан, имеющих право на получение мер социальной поддержки за счет средств федерального бюджета и бюджета Удмуртской Республики в соответствии с постановлением Правительства Удмуртской Республики от 19 декабря 2005 года № 170, на очередной финансовый год;

$W_{\text{изто}}$ – плановый объем транспортной работы автобусов i -ой зоны транспортного обслуживания населения по межмуниципальным и муниципальным маршрутам на очередной финансовый год.

Плановый объем транспортной работы определяется умножением общего пробега автобусов согласно утвержденным расписаниям движения автобусов в i -ой зоне транспортного обслуживания населения на полную вместимость автобусов в соответствии с техническими характеристиками, установленными заводами-изготовителями, по каждой марке автобусов и суммированием полученных результатов.

Приложение 2
к Порядку предоставления
субсидий юридическим лицам и
индивидуальным предпринимателям,
осуществляющим регулярные
перевозки по межмуниципальным
маршрутам регулярных перевозок
в Удмуртской Республике

РАСЧЕТ

**субсидий перевозчикам в целях возмещения недополученных доходов,
связанных с предоставлением пенсионерам 50-процентной скидки
со стоимости проезда в пригородном сообщении с учетом сезонных
маршрутов (кроме такси)**

1. Расчет субсидий на осуществление регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам в целях возмещения недополученных доходов, связанных с предоставлением пенсионерам 50-процентной скидки со стоимости проезда в пригородном сообщении с учетом сезонных маршрутов (кроме такси) на i -ый межмуниципальный маршрут ($C_{имм}$) осуществляется по следующей формуле:

$$C_{имм} = A_{ед.в.ізто мм} \times W_{ізто імм},$$

где:

$A_{ед.в.ізто мм}$ – объем бюджетных ассигнований на единицу транспортной работы автобусов i -ой зоны транспортного обслуживания населения на межмуниципальные маршруты на очередной финансовый год.

Зоны транспортного обслуживания населения устанавливаются следующим образом:

1. Город Ижевск, Завьяловский, Малопургинский и Якшур-Бодьинский районы.
2. Город Сарапул, Сарапульский и Киясовский районы.
3. Город Воткинск, Воткинский и Шарканский районы.
4. Город Глазов, Глазовский, Балезинский, Юкаменский и Ярский районы.
5. Город Можга, Можгинский, Алнашский, Граховский и Кизнерский районы.
6. Увинский, Вавожский, Селтинский и Сюмсинский районы.
7. Игринский, Дебесский, Кезский и Красногорский районы.
8. Камбарский и Каракулинский районы.

$W_{ізто імм}$ – плановый объем транспортной работы автобусов на i -ом межмуниципальном маршруте в i -ой зоне транспортного обслуживания населения. Плановый объем транспортной работы определяется в соответствии

с утвержденными расписаниями движения автобусов по межмуниципальному маршруту.

Транспортная работа автобусов определяется умножением общего пробега автобусов на полную вместимость автобусов в соответствии с техническими характеристиками, установленными заводами-изготовителями, по каждой марке автобусов и суммированием полученных результатов.

2. Объем бюджетных ассигнований на единицу транспортной работы автобусов на межмуниципальном маршруте i -ой зоны транспортного обслуживания населения на очередной финансовый год ($A_{\text{ед.в.ізто мм}}$) определяется по следующей формуле:

$$A_{\text{ед.в.ізто мм}} = \frac{A_{\text{ізто мм}}}{W_{\text{ізто мм}}},$$

где:

$A_{\text{ізто мм}}$ – объем бюджетных ассигнований на i -ую зону транспортного обслуживания населения на межмуниципальные маршруты на очередной финансовый год;

$W_{\text{ізто мм}}$ – плановый объем транспортной работы автобусов i -ой зоны транспортного обслуживания населения по межмуниципальным маршрутам на очередной финансовый год.

3. Объем бюджетных ассигнований на i -ую зону транспортного обслуживания населения на межмуниципальные маршруты на очередной финансовый год ($A_{\text{ізто мм}}$) определяется по следующей формуле:

$$A_{\text{ізто мм}} = \frac{Ч_{\text{ізто}} * Т * 20 * 0,5}{ВД_{\text{общ}}} \times A_{\text{общ.}} / W_{\text{ізто}} * W_{\text{ізто мм}},$$

где:

$Ч_{\text{ізто}}$ – численность пенсионеров в i -ой зоне транспортного обслуживания населения по состоянию на 1 января предшествующего года согласно информации, предоставляемой органами, осуществляющими пенсионное обеспечение;

T – предельный максимальный тариф за 1 поездку в пригородном сообщении, утверждаемый Министерством энергетики, жилищно-коммунального хозяйства и государственного регулирования тарифов Удмуртской Республики с учетом условной средней дальности поездки 12 километров, применяемой для всех муниципальных образований;

20 – условное количество поездок, применяемое для всех муниципальных образований;

0,5 – 50-процентная скидка со стоимости проезда;

$ВД_{\text{общ.}}$ – общие выпадающие доходы по всем зонам транспортного обслуживания населения;

$A_{\text{общ.}}$ – объем бюджетных ассигнований на предоставление субсидий в целях возмещения недополученных доходов, связанных с предоставлением пенсионерам 50-процентной скидки со стоимости проезда в пригородном

Правительства Удмуртской Республики от 13 апреля 2015 года № 158 на очередной финансовый год;

$W_{\text{изто}}$ – плановый объем транспортной работы автобусов i -ой зоны транспортного обслуживания населения по межмуниципальным и муниципальным маршрутам на очередной финансовый год.

Плановый объем транспортной работы определяется умножением общего пробега автобусов согласно утвержденным расписаниям движения автобусов в i -ой зоне транспортного обслуживания населения на полную вместимость автобусов в соответствии с техническими характеристиками, установленными заводами-изготовителями, по каждой марке автобусов и суммированием полученных результатов.

Приложение 3
к Порядку предоставления
субсидий юридическим лицам
и индивидуальным предпринимателям,
осуществляющим регулярные перевозки
по межмуниципальным маршрутам
регулярных перевозок
в Удмуртской Республике

Отчет предоставляется
в срок до 8 числа месяца,
следующего за отчетным

ОТЧЁТ
о выполнении рейсов и объеме транспортной работы
за _____ месяц 20__ года

_____ наименование транспортной организации (Ф.И.О. индивидуального предпринимателя)

№ маршрута	Наименование маршрута	Количество рейсов (рейсы)			Объем транспортной работы (тыс. п. м. км)		
		план	факт	% выполнения	план	факт	% выполнения

Руководитель _____

(подпись)

(расшифровка подписи)

М.П. _____

Приложение 4
к Порядку предоставления
субсидий юридическим лицам и
индивидуальным предпринимателям,
осуществляющим регулярные
перевозки по межмуниципальным
маршрутам регулярных перевозок
в Удмуртской Республике

Форма

АКТ СВЕРКИ

от «__» _____ 201_ г.

г.(с.) _____

по отдельным категориям граждан, имеющим право на меры социальной поддержки за счет средств федерального бюджета, бюджета Удмуртской Республики, которым были реализованы социальные проездные билеты за ____ месяц 201_ года по _____ городу (району) Удмуртской Республики.

1. Предъявлено к сверке

2. Не принято к сверке граждан

по причине, названной в протоколах разногласий по отдельным категориям граждан с указанием ФИО и номера удостоверения.

3. Принято для расчета расходов транспортной организации, связанных с обеспечением равной доступности транспортных услуг граждан, имеющих право на меры социальной поддержки за счет средств федерального бюджета, социальных проездных билетов в количестве:

(цифрами и прописью)

4. Принято для расчета расходов транспортной организации, связанных с обеспечением равной доступности транспортных услуг граждан, имеющих право на меры социальной поддержки за счет средств бюджета Удмуртской Республики, социальных проездных билетов в количестве:

(цифрами и прописью)

_____ (наименование транспортной организации)	_____ (наименование территориального органа Минсоцполитики УР)
_____ (должность руководителя)	_____ (должность руководителя)
_____ (подпись) / _____ (ФИО) Главный бухгалтер	_____ (подпись) / _____ (ФИО) Главный бухгалтер
_____ (подпись) / _____ (ФИО)	_____ (подпись) / _____ (ФИО)
«__» _____ 201__ года	«__» _____ 201__ года
М.П.	М.П.

Приложение 5
к Порядку предоставления
субсидий юридическим лицам и
индивидуальным предпринимателям,
осуществляющим регулярные
перевозки по межмуниципальным
маршрутам регулярных перевозок
в Удмуртской Республике

Форма

ВЕДОМОСТЬ
реализации социальных проездных билетов для
граждан, имеющих право на получение мер социальной
поддержки за счет средств федерального бюджета
и бюджета Удмуртской Республики и проживающих
в других городах и районах Удмуртской Республики*

«__» _____ 201_ г.

(наименование города или района Удмуртской Республики,
где реализованы социальные проездные билеты)

(наименование организации, осуществляющей реализацию
социальных проездных билетов)

№ п/п	Регистр	Реквизиты удостоверения, дающего право на меры социальной поддержки	Фамилия, имя, отчество	Адрес проживания	Примечание

Кассир _____
(подпись)

_____ (расшифровка подписи)

М.П.

* В случае приобретения социального проездного билета в городе и (или) районе Удмуртской Республики не по месту регистрации по месту жительства

