



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ ХАКАСИЯ

РОССИЯ ФЕДЕРАЦИЯЗЫ
ХАКАС РЕСПУБЛИКАНЫҢ
ПРАВИТЕЛЬСТВОЗЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 04.03. 2015 г. № 69
г. Абакан

О внесении изменений в государственную программу Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия (2014–2016 годы)», утвержденную постановлением Правительства Республики Хакасия от 13.11.2013 № 613

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации Правительство Республики Хакасия ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия (2014–2016 годы)», утвержденную постановлением Правительства Республики Хакасия от 13.11.2013 № 613 (с последующими изменениями), следующие изменения:

1) в программе:

а) в паспорте:

в позиции «Целевые показатели»:

цифры «7» и «11» заменить соответственно цифрами «1» и «7»;

слова «2015 год – 9,6%; 2016 год – 9,6%;» заменить словами «2015 год – 9,9%; 2016 год – 9,7%;»;

позицию «Объем бюджетных ассигнований» изложить в следующей редакции:

«Объем бюджетных ассигнований

2656100,0 тыс. рублей, в том числе:

федеральный бюджет – 96285,0 тыс. рублей, из них:

2014 год – 37160,0 тыс. рублей;

2015 год – 59125,0 тыс. рублей;

2016 год – 0;

республиканский бюджет Республики Хакасия – 2559815,0 тыс. рублей, из них:

2014 год – 851941,0 тыс. рублей, в том числе субсидии бюджетам муниципальных образований – 106130,0 тыс. рублей;

2015 год – 828909,0 тыс. рублей, в том числе субсидии бюджетам муниципальных образований – 110500,0 тыс.

рублей;
2016 год – 878965,0 тыс. рублей, в том числе субсидии бюджетам муниципальных образований – 35000,0 тыс. рублей»;

в позиции «Ожидаемые результаты реализации» цифры «31» заменить цифрами «21»;

б) раздел 2 дополнить абзацами следующего содержания:

«Для реализации поставленных целей и задач требуются трудовые ресурсы в пределах 1800–2000 человек.

Анализ обеспеченности трудовыми ресурсами показал отсутствие дополнительной потребности в трудовых ресурсах.»;

в) таблицу 1 раздела 4 изложить в следующей редакции:

«Таблица 1

№ п/п	Наименование подпрограммы	Объем финансирования по годам, тыс. рублей			Ответственный исполнитель
		2014	2015	2016	
1. Цель: развитие современной и эффективной дорожной инфраструктуры в Республике Хакасия					Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия
1.1	Дорожное хозяйство	786562	804240	795341	
	из них				
	Федеральный бюджет	37160	59125	–	
	Республиканский бюджет Республики Хакасия	749402	745115	795341	
	В том числе субсидии бюджетам муниципальных образований	106130	110500	35000	
2. Цель: повышение доступности транспортных услуг для населения Республики Хакасия					
2.1	Транспортное обслуживание населения Республики Хакасия	102411	83666	83496	
	Из них республиканский бюджет Республики Хакасия	102411	83666	83496	
3. Цель: повышение комплексной безопасности населения на транспорте					
3.1	Обеспечение безопасности населения на транспорте	128	128	128	
	Из них республиканский бюджет Республики Хакасия	128	128	128	

Всего по Программе	889101	888034	878965	»;
Федеральный бюджет	37160	59125	–	
Республиканский бюджет Республики Хакасия	851941	828909	878965	
В том числе субсидии бюджетам муниципальных образований	106130	110500	35000	

г) раздел 5 изложить в следующей редакции:

«5. Обоснование ресурсного обеспечения

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств республиканского бюджета Республики Хакасия и средств федерального бюджета.

В рамках Программы предусматривается реализация подпрограмм «Дорожное хозяйство», «Транспортное обслуживание населения Республики Хакасия» и «Обеспечение безопасности населения на транспорте в Республике Хакасия».

В целом на реализацию Программы в период 2014–2016 годов планируется затратить 2656100,0 тыс. рублей. Из них средства республиканского бюджета Республики Хакасия – 2559815,0 тыс. рублей, средства федерального бюджета – 96285,0 тыс. рублей.

Средства федерального бюджета планируется направить для реализации подпрограммы «Дорожное хозяйство». Общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 96285,0 тыс. рублей, из них 2014 год – 37160,0 тыс. рублей; 2015 год – 59125,0 тыс. рублей; 2016 год – средств не предусмотрено. Общая сумма средств республиканского бюджета Республики Хакасия на реализацию мероприятий Программы составляет 2559815,0 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 851941,0 тыс. рублей;

2015 год – 828909,0 тыс. рублей;

2016 год – 878965,0 тыс. рублей.

В составе расходов на реализацию Программы средства дорожного фонда Республики Хакасия составляют 2348983,0 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 749402,0 тыс. рублей;

2015 год – 804240,0 тыс. рублей;

2016 год – 795341,0 тыс. рублей.

За счет средств дорожного фонда Республики Хакасия планируется предоставление субсидий муниципальным образованиям на сумму 251630,0 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 106130,0 тыс. рублей;

2015 год – 110500,0 тыс. рублей;

2016 год – 35000,0 тыс. рублей.

Правила предоставления этих субсидий устанавливаются подпрограммой «Дорожное хозяйство».»;

д) в таблице 2 раздела 6:

в строке 1.2 цифры «7» и «11» заменить соответственно цифрами «1» и «7»;

строку 2.1 изложить в следующей редакции:

« 2.1	Доля населенных пунктов республики, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с соответствующими административными центрами, в общем количестве населенных пунктов Республики Хакасия	процентов	11,5	9,9	9,9	9,7	»;
-------	---	-----------	------	-----	-----	-----	----

2) в подпрограмме «Дорожное хозяйство»:

а) в паспорте:

в позиции «Целевые показатели»:

цифры «7», «11», «1553,9» и «1566,8» заменить соответственно цифрами «1», «7», «1552,1» и «1555,3»;

слова «доля малых сел, осуществивших обновление объектов транспортной инфраструктуры, в общей численности малых сел Республики Хакасия: 2014 год – 46,9%; 2015 год – 69,1%; 2016 год – 91,3%» заменить словами «доля малых и отдаленных сел, осуществивших обновление объектов транспортной инфраструктуры, в общей численности малых и отдаленных сел Республики Хакасия: 2014 год – 46,9%; 2015 год – 58,9%; 2016 год – 79,4%»;

позицию «Объем бюджетных ассигнований» изложить в следующей редакции:

«Объем бюджетных – 2386143,0 тыс. рублей, в том числе:

ассигнований

федеральный бюджет – 96285,0 тыс. рублей, из них:

2014 год – 37160,0 тыс. рублей;

2015 год – 59125 тыс. рублей;

2016 год – 0 тыс. рублей;

республиканский бюджет Республики Хакасия – 2289858,0 тыс. рублей, из них:

2014 год – 749402,0 тыс. рублей, в том числе субсидии бюджетам муниципальных образований – 106130,0 тыс. рублей;

2015 год – 745115,0 тыс. рублей, в том числе субсидии бюджетам муниципальных образований – 110500,0 тыс. рублей;

2016 год – 795341,0 тыс. рублей, в том числе субсидии бюджетам муниципальных образований – 35000,0 тыс. рублей»;

в позиции «Ожидаемые результаты реализации»:

цифры «31» и «1566,8» заменить соответственно цифрами «21» и «1555,3»;

слова «доля малых сел, осуществивших обновление объектов транспортной инфраструктуры, в общей численности малых сел Республики Хакасия – 91,3%» заменить словами «доля малых и отдаленных сел, осуществивших обновление объектов транспортной инфраструктуры, в общей численности малых и отдаленных сел Республики Хакасия – 79,4%»;

б) таблицу 1 раздела 4 изложить в следующей редакции:

«Таблица 1

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования по годам, тыс. рублей		
		2014	2015	2016
1	2	3	4	5
1. Задача «Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия»				
1.1	Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	276131	289437	329300
1.2	Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, всего	168827	198901	231951
	Республиканский бюджет Республики Хакасия	168827	139776	231951
	Федеральный бюджет	–	59125	–
1.3	Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	19066	3000	20000
Итого по задаче 1		464024	491338	581251
2. Задача «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия»				
2.1	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения			
2.1.1	Реконструкция участков автомобильной дороги Абакан – Саяногорск	39296	22290	–
2.1.2	Реконструкция автомобильной дороги Сарала – Приискское на участке км 25 – км 32 + 500 в Орджоникидзевском районе Республики Хакасия	46094	16447	–
2.1.3	Реконструкция автомобильной дороги Сарала – Приискское на участке км 32 + 500 – км 36 + 500 в Орджоникидзевском районе Республики Хакасия	5808	14794	40680
2.1.4	Реконструкция моста на км 48 + 265 автомобильной дороги Сарала – Приискское в Орджоникидзевском районе Республики Хакасия	3563	15493	
2.1.5	Реконструкция автомобильной дороги Усть-Абакан – Чарков – Ербинская на участке км 62 + 750 – км 66 + 000 в Усть-Абаканском районе Республики Хакасия	3178	44538	41813
2.1.6	Реконструкция автомобильной дороги – Аскиз – Бирикчуль – Вершина Теи на участке км 59 + 800 – км 67 + 950 в Аскизском районе Республики Хакасия	–	–	41124

1	2	3	4	5
2.1.7	Реконструкция автомобильной дороги Матур – Нижний Матур в Таштыпском районе Республики Хакасия	29741	–	–
	Республиканский бюджет Республики Хакасия	6241	–	–
	Федеральный бюджет	23500	–	–
2.1.8	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к д. Капчалы в Усть-Абаканском районе Республики Хакасия	18145	4674	–
	Республиканский бюджет Республики Хакасия	9245	4674	–
	Федеральный бюджет	8900	–	–
2.1.9	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к д. Верхний Имек в Таштыпском районе Республики Хакасия	12269	–	–
	Республиканский бюджет Республики Хакасия	7509	–	–
	Федеральный бюджет	4760	–	–
2.1.10	Реконструкция автомобильной дороги Усть-Чуль – Верхняя Тёя на участке км 3 + 550 – км 10 + 470 в Аскизском районе Республики Хакасия	3406	–	–
2.1.11	Реконструкция автомобильной дороги Малые Арбаты – Большие Арбаты в Таштыпском районе Республики Хакасия	–	5315	–
2.1.12	Реконструкция автомобильной дороги подъезд к п.ст. Югачи в Аскизском районе Республики Хакасия	–	–	2232
2.1.13	Реконструкция автомобильной дороги Усть-Чуль – Илиморов – Политов в Аскизском районе Республики Хакасия	–	–	4933
2.1.14	Реконструкция автомобильной дороги Н. Курлугаш – В. Курлугаш в Таштыпском районе Республики Хакасия	–	4907	–
2.1.15	Реконструкция путепровода на км 4 + 826 автомобильной дороги Абакан – Саяногорск в Алтайском районе Республики Хакасия	–	3900	–
2.1.16	Реконструкция участков автомобильной дороги Белый Яр – Бея – Аскиз в Алтайском районе Республики Хакасия	–	6961	–
ИТОГО по задаче 2		161500	139319	130782
3. Задача «Совершенствование организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов»				

1	2	3	4	5
3.1	Устройство автобусных остановок, тротуаров, светофоров и искусственного освещения на участках автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия, проходящих по населенным пунктам или в непосредственной близости от них	16804	26475	11500
3.2	Обустройство элементами повышения безопасности движения нерегулируемых пешеходных переходов на участках автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия	1196	1500	1700
ИТОГО по задаче 3		18000	27975	13200
4. Задача «Создание условий для развития транспортной инфраструктуры в городских округах и поселениях Республики Хакасия»				
4.1	Предоставление субсидий на разработку проектной документации на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в новых микрорайонах массовой малоэтажной и многоквартирной застройки	8202	10000	5000
ИТОГО по задаче 4		8202	10000	5000
5. Задача «Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог местного значения муниципальных районов, городских округов и поселений Республики Хакасия»				
5.1	Предоставление субсидий муниципальным образованиям на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения малых и отдаленных сел Республики Хакасия	36509	46000	30000
5.2	Предоставление субсидий муниципальным образованиям на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и поселений Республики Хакасия	61419	50000	—
5.3	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения муниципальных районов Республики Хакасия	—	4500	
ИТОГО по задаче 5		97928	100500	30000
6. Задача «Создание условий для реализации подпрограммы»				
6.1	Подготовка и оформление правоустанавливающей документации на автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения	1000	1000	1000
6.2	Содержание и обеспечение деятельности Государственного казённого учреждения Республики Хакасия «Управление автомобильных дорог Республики Хакасия»	35908	28608	28908

1	2	3	4	5
6.3	Осуществление деятельности по содержанию автоматизированных комплексов фиксации правонарушений в области дорожного движения и осуществлению расходов по рассылке постановлений об административных правонарушениях	–	5500	5200
ИТОГО по задаче 6		36908	35108	35108
7	ВСЕГО по подпрограмме	786562	804240	795341
	Из них			
	Федеральный бюджет	37160	59125	–
	Республиканский бюджет Республики Хакасия	749402	745115	795341
	В том числе субсидии муниципальным образованиям	106130	110500	35000

»;

в) в разделе 5:

в абзаце втором цифры «2394809,0» заменить цифрами «2386143,0»;

абзацы четвертый и пятый изложить в следующей редакции:

«2015 год–804240,0 тыс. рублей;

2016 год–795341,0 тыс. рублей.»;

абзацы шестой–восьмой изложить в следующей редакции:

«Общий объем финансирования за счет средств федерального бюджета составляет 96285,0 тыс. рублей, в том числе:

2014 год–37160,0 тыс. рублей;

2015 год–59125,0 тыс. рублей.»;

в абзаце десятом цифры «2357649,0» заменить цифрами «2289858,0»;

абзацы двенадцатый и тринадцатый изложить в следующей редакции:

«2015 год–745115,0 тыс. рублей;

2016 год–795341,0 тыс. рублей.»;

в абзаце четырнадцатом цифры «176130,0» заменить цифрами «251630,0»;

в абзаце шестнадцатом цифры «35000,0» заменить цифрами «110500,0»;

в абзаце двадцать первом цифры «2015» заменить цифрами «2020»;

г) в таблице 2 раздела 6:

строки 2.1, 2.2 и 2.3 изложить в следующей редакции:

«	2.1	Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, введенных в эксплуатацию после строительства и реконструкции	км	–	13	1	7
	2.2	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия с усовершенствованным типом покрытия	км	1552,1	1552,1	1552,1	1555,3
	2.3	Прирост количества сельских	единиц	57	3	1	0

населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием							»;
--	--	--	--	--	--	--	----

строку 5.1 изложить в следующей редакции:

«	5.1	Доля малых и отдаленных сел, осуществивших обновление объектов транспортной инфраструктуры, в общем количестве малых и отдаленных сел Республики Хакасия	процент	26,3	46,9	58,9	79,4	»;
---	-----	--	---------	------	------	------	------	----

д) абзац первый пункта 7.5.6 раздела 7 изложить в следующей редакции:

«7.5.6. Не использованный по состоянию на 1 января текущего финансового года остаток субсидии подлежит возврату в доход республиканского бюджета Республики Хакасия в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.»;

е) абзац первый пункта 8.5.6 раздела 8 изложить в следующей редакции:

«8.5.6. Не использованный по состоянию на 1 января текущего финансового года остаток субсидии подлежит возврату в доход республиканского бюджета Республики Хакасия в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.»;

ж) в разделе 9:

наименование изложить в следующей редакции:

«9. Правила предоставления и распределения субсидии из республиканского бюджета Республики Хакасия бюджетам муниципальных образований на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и поселений Республики Хакасия»;

пункт 9.1.1 изложить в следующей редакции:

«9.1.1. Настоящие Правила определяют порядок и условия предоставления субсидии из республиканского бюджета Республики Хакасия бюджетам муниципальных образований на софинансирование мероприятий, направленных на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов и поселений Республики Хакасия, в том числе порядок отбора муниципальных образований Республики Хакасия для предоставления субсидии (далее – отбор).»;

пункт 9.1.3 изложить в следующей редакции:

«9.1.3. Субсидия предоставляется бюджетам муниципальных образований, определенным по результатам отбора, в том числе в части капитального ремонта местных автомобильных дорог по результатам комплексной оценки деятельности органов местного самоуправления по расширению доходного (налогового) потенциала местных бюджетов. Комплексная оценка деятельности органов местного самоуправления по расширению доходного (налогового) потенциала

местных бюджетов осуществляется в порядке, установленном Министерством финансов Республики Хакасия.»;

пункт 9.5.2 изложить в следующей редакции:

«9.5.2. Субсидии перечисляются в установленном порядке на счета, открытые территориальным органам Федерального казначейства для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации.»;

абзац первый пункта 9.5.6 изложить в следующей редакции:

«9.5.6. Не использованный по состоянию на 1 января текущего финансового года остаток субсидии подлежит возврату в доход республиканского бюджета Республики Хакасия в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.»;

в пункте 9.5.10 слово «районом» заменить словом «образованием»;

з) дополнить разделом 10 следующего содержания:

«10. Правила предоставления и распределения субсидий из республиканского бюджета Республики Хакасия бюджетам муниципальных образований Республики Хакасия на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения муниципальных районов Республики Хакасия

10.1. Общие положения

10.1.1. Настоящие Правила определяют порядок и условия предоставления субсидии из республиканского бюджета Республики Хакасия бюджетам муниципальных образований Республики Хакасия на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения муниципальных районов Республики Хакасия (далее – субсидии), в том числе порядок отбора муниципальных образований Республики Хакасия для предоставления субсидии (далее – отбор).

10.1.2. Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств муниципального района Республики Хакасия (далее – муниципальный район) по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения муниципального района (далее – автомобильные дороги) для обеспечения безопасного и бесперебойного движения транспортных средств.

10.1.3. Субсидия предоставляется бюджетам муниципальных районов, определенных по результатам отбора, в том числе в части капитального ремонта автомобильных дорог, по результатам комплексной оценки деятельности органов местного самоуправления по расширению доходного (налогового) потенциала местных бюджетов.

Комплексная оценка деятельности органов местного самоуправления по расширению доходного (налогового) потенциала местных бюджетов, осуществляется в порядке, установленном Министерством финансов Республики Хакасия.

10.1.4. Распределение субсидий между муниципальными районами утверждается постановлением Правительства Республики Хакасия.

10.2. Порядок отбора муниципальных образований для предоставления субсидий

10.2.1. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия (далее – Минтранс Хакасии) осуществляет сбор представленных заявок и отбор муниципальных районов, претендующих на получение субсидий.

10.2.2. Минтранс Хакасии своим приказом определяет сроки и порядок проведения отбора, в том числе:

формы заявок муниципальных районов на участие в отборе;
критерии дисквалификации.

10.2.3. Оценке подлежат заявки, представленные в срок по установленной форме и не отвечающие критериям дисквалификации.

10.2.4. Отбор муниципальных районов на предоставление субсидий осуществляется по следующим критериям:

1) на мероприятия по содержанию автомобильных дорог:

наличие выполненных мероприятий по содержанию автомобильных дорог в отчетном финансовом году;

обеспеченность муниципального района объектами транспортной инфраструктуры – доля автомобильных дорог, обеспеченных безопасным и бесперебойным движением, которая определяется как соотношение протяженности автомобильных дорог, обеспеченных безопасным и бесперебойным движением, *i*-го муниципального района к протяженности автомобильных дорог в *i*-м муниципальном районе. Право на получение субсидии имеют муниципальные районы, имеющие долю автомобильных дорог, обеспеченных безопасным и бесперебойным движением, ниже среднего значения по Республике Хакасия, которое определяется как соотношение общей протяженности автомобильных дорог, обеспеченных безопасным и бесперебойным движением, в Республике Хакасия к общей протяженности автомобильных дорог в Республике Хакасия;

2) на мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог:

наличие выполненных мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в отчетном финансовом году;

обеспеченность муниципальных районов транспортной инфраструктурой – доля автомобильных дорог муниципального района, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, которая определяется как соотношение протяженности автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям *i*-го муниципального района, к общей протяженности автомобильных дорог в *i*-м муниципальном районе. Право на получение субсидии имеют муниципальные районы, имеющие долю автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, более 15%.

10.2.5. Отбор проходят муниципальные районы, отвечающие хотя бы одному из указанных критериев.

10.3. Условия предоставления субсидий и порядок их расчета

10.3.1. Субсидии предоставляются муниципальному району, отобранному для получения субсидий, при соблюдении им следующих условий:

наличие на балансе муниципального района автомобильных дорог;
наличие в местном бюджете бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального района на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог в размере, соответствующем уровню софинансирования этого расходного обязательства.

10.3.2. Объем субсидий i -му муниципальному району, прошедшему отбор, рассчитывается по следующей формуле:

$$V_i = V_{i1} + V_{i2} + V_{i3},$$

где:

V_i – общий объем субсидий i -му муниципальному району;

V_{i1} – субсидии i -му муниципальному району на мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, выполненных, но не оплаченных в отчетном финансовом году;

V_{i2} – субсидии i -му муниципальному району на мероприятия по содержанию автомобильных дорог текущего финансового года;

V_{i3} – субсидии i -му муниципальному району на мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог текущего финансового года.

Показатель V_{i1} рассчитывается по следующей формуле:

$$V_{i1} = V \times \frac{M_i}{\text{SUM } M_i},$$

где:

V – объем субсидий на мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденный законом о республиканском бюджете Республики Хакасия на текущий финансовый год;

M_i – разница между объемом выполненных и оплаченных в отчетном финансовом году мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог i -го муниципального района;

$\text{SUM } M_i$ – разница между объемом выполненных и оплаченных в отчетном финансовом году мероприятий по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог всех муниципальных районов, прошедших отбор.

В случае если расчетный объем показателя V_{i1} превышает объем средств по заявке i -го муниципального района, то субсидии (V_{i1}) i -му муниципальному району определяются в размере заявленной суммы.

Показатель V_{i2} рассчитывается по следующей формуле:

$$V_{i2} = \frac{L_i}{\text{SUM } L_i} \times V_0, \text{ при условии, что } V_{i2} \leq L_i \times N \times Y,$$

где:

L_i – протяженность автомобильных дорог i -го муниципального района;

$\text{SUM } L_i$ – общая протяженность автомобильных дорог муниципальных районов;

V_0 – оставшийся объем субсидий после распределения субсидий на мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных

дорог, выполненных, но не оплаченных в отчетном финансовом году;

N – норматив на содержание автомобильных дорог местного значения муниципальных районов, определяемый в соответствии с постановлением Правительства Республики Хакасия от 16.06.2008 № 191 «О нормативах денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования Республики Хакасия и правилах их расчета» (с последующими изменениями) по нормативу денежных затрат на содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения V категории с учетом индекса-дефлятора на соответствующий год;

$У$ – уровень софинансирования расходного обязательства, установленный в соответствии с разделом 4 настоящих Правил.

В случае если расчетный объем показателя $Vi2$ превышает объем средств по заявке i -го муниципального района, то субсидии i -му муниципальному району определяются в размере заявленной суммы.

Показатель $Vi3$ рассчитывается по следующей формуле:

$$Vi3 = \frac{Si}{\text{SUM } Si} \times Vo1,$$

где:

Si – объем средств, необходимых i -му муниципальному району на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог;

$\text{SUM } Si$ – общая сумма средств, заявленных муниципальными районами на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог;

$Vo1$ – оставшийся объем субсидий после распределения субсидий на мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, выполненных, но не оплаченных в отчетном финансовом году, и на мероприятия по содержанию автомобильных дорог текущего финансового года.

Если объем субсидии, утвержденный Законом о республиканском бюджете Республики Хакасия на текущий финансовый год, распределен не в полном объеме, оставшаяся сумма распределяется между муниципальными районами, имеющими уровень обеспеченности транспортной инфраструктуры – долю автомобильных дорог, обеспеченных безопасным и бесперебойным движением, выше среднего по Республике Хакасия, по следующей формуле:

$$Voi = \frac{Loi}{\text{SUM } Loi} \times Vos, \text{ при условии, что } Voi \leq Li \times N \times У,$$

где:

Voi – объем субсидии i -му муниципальному району, имеющему уровень обеспеченности транспортной инфраструктуры – долю автомобильных дорог, обеспеченных безопасным и бесперебойным движением, выше среднего по Республике Хакасия;

Loi – протяженность автомобильных дорог i -го муниципального района, имеющего уровень обеспеченности транспортной инфраструктуры – долю автомобильных дорог, обеспеченных безопасным и бесперебойным движением, выше среднего по Республике Хакасия;

$\text{SUM } Loi$ – общая протяженность автомобильных дорог муниципальных

районов, имеющих уровень обеспеченности транспортной инфраструктуры – долю автомобильных дорог, обеспеченных безопасным и бесперебойным движением, выше среднего по Республике Хакасия;

Vos – оставшийся объем субсидий.

10.3.3. Если один или несколько муниципальных районов, отобранных для получения субсидий, лишаются права на их получение, эти средства распределяются между муниципальными районами, отобранными для получения субсидий и выполнившими условия, необходимые для получения субсидии, в соответствии с разделом 10.3 настоящих Правил.

10.4. Уровень софинансирования расходного обязательства

Уровень софинансирования расходного обязательства муниципального района за счет субсидий устанавливается в размере 99%.

10.5. Порядок предоставления субсидий

10.5.1. Субсидии предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью республиканского бюджета Республики Хакасия в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Минтрансу Хакасии.

10.5.2. Субсидии перечисляются в установленном порядке на счета, открытые территориальным органам Федерального казначейства для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в местные бюджеты.

10.5.3. Орган местного самоуправления при осуществлении расходов местного бюджета, источником софинансирования которых является субсидия, обязан:

использовать субсидию на цели, предусмотренные пунктом 10.1.2 настоящих Правил;

соблюдать уровень софинансирования расходного обязательства муниципального района, установленный в соответствии с разделом 10.4 настоящих Правил.

10.5.4. Субсидия предоставляется местному бюджету на основании соглашения между органом местного самоуправления и Минтрансом Хакасии, содержащего следующие положения:

сведения о размере субсидии, предоставляемой муниципальному району;

целевое назначение субсидии;

реквизиты муниципального правового акта, устанавливающего расходное обязательство муниципального образования, на исполнение которого предоставляется субсидия;

сведения об уровне софинансирования расходного обязательства муниципального образования за счет средств местного бюджета;

значения показателей оценки эффективности использования субсидии, установленных для этого муниципального образования;

обязательство органа местного самоуправления о предоставлении отчетов об исполнении им обязательств, вытекающих из соглашения, в том числе о расходах

местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также сроки и порядок представления указанных отчетов;

порядок осуществления контроля за исполнением обязательств, вытекающих из соглашения;

ответственность сторон за нарушение условий соглашения и иные положения.

10.5.5. Условием использования субсидии, предоставляемой муниципальному району, является согласование с Минтрансом Хакасии плана использования субсидии (с указанием этапов и сроков реализации мероприятий). План использования субсидии является приложением к соглашению, заключенному между муниципальным районом и Минтрансом Хакасии.

В случае если муниципальным районом не выполнен план использования субсидии, Минтранс Хакасии до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, уведомляет муниципальный район, не выполнивший мероприятия в соответствии с планом использования субсидии, об уменьшении размера субсидии в текущем финансовом году на сумму неисполнения, о приостановлении ее финансирования или о возврате уже перечисленной субсидии в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

Муниципальный район до наступления предельных сроков выполнения мероприятий, на которые предоставляется субсидия, вправе подать заявку о невозможности исполнения сроков реализации мероприятий с целью своевременного перераспределения средств либо переноса сроков по объективным причинам. Решение о переносе сроков реализации мероприятий либо перераспределении субсидии принимает Минтранс Хакасии.

При распределении субсидии, предоставляемой муниципальному району на очередной финансовый год, Минтранс Хакасии применяет понижающий коэффициент исполнения плана использования субсидии, рассчитанный как средний процент использования муниципальным районом аналогичной субсидии за два предыдущих года. Для муниципального района, не выполняющего план по использованию субсидии в течение последних двух лет, уровень софинансирования за счет средств местного бюджета увеличивается. Остаток субсидии перераспределяется между муниципальными районами, отобранными для получения субсидии.

10.5.6. Не использованный по состоянию на 1 января текущего финансового года остаток субсидии подлежит возврату в доход республиканского бюджета Республики Хакасия в течение первых 15 рабочих дней текущего финансового года.

В соответствии с решением Минтранса Хакасии о потребности в неиспользованном в текущем финансовом году остатке субсидии средства в объеме, не превышающем остатка субсидии, могут быть возвращены в очередном финансовом году в местный бюджет для финансового обеспечения расходов, соответствующих целям предоставления субсидии. В случае если неиспользованный остаток субсидии не перечислен в доход республиканского бюджета Республики Хакасия, указанные средства подлежат взысканию в доход республиканского бюджета Республики Хакасия в порядке, установленном бюджетным законодательством.

10.5.7. В случае если муниципальным районом нарушены условия предоставления субсидии, указанные средства подлежат взысканию в доход

республиканского бюджета Республики Хакасия в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

10.5.8. Орган местного самоуправления представляет в Минтранс Хакасии отчет о расходах местного бюджета, источником финансового обеспечения которых является субсидия, по форме и в сроки, установленные Минтрансом Хакасии.

Ответственность за достоверность представляемых в Минтранс Хакасии сведений возлагается на органы местного самоуправления.

10.5.9. Оценка эффективности расходов местных бюджетов, источником софинансирования которых являются субсидии, осуществляется Минтрансом Хакасии исходя из достижения целевых значений показателей эффективности в отчетном периоде. Значения указанных показателей для муниципальных районов устанавливаются Минтрансом Хакасии.

10.5.10. В случае если в отчетном финансовом году муниципальным районом показатели эффективности использования субсидии, установленные в соответствии с пунктом 10.5.9 настоящих Правил, не достигнуты и отклонение показателей эффективности составляет более 50% установленных значений этих показателей для муниципального района, объем предоставляемой местному бюджету в текущем финансовом году субсидии подлежит сокращению из расчета 0,5% объема субсидии за каждый процентный пункт снижения значений показателей эффективности.

10.5.11. Контроль за соблюдением муниципальными районами условий предоставления субсидий осуществляет Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия.»;

3) в подпрограмме «Транспортное обслуживание населения Республики Хакасия»:

а) в паспорте:

в позиции «Целевые показатели»:

слова «2015 год – 0%;» заменить словами «2015 год – 100%;»;

слова «2015 год – 9,6%; 2016 год – 9,6%;» заменить словами «2015 год – 9,9%; 2016 год – 9,7%;»;

в позиции «Объемы бюджетных ассигнований» цифры «240388,0», «29019,0» и «108958» заменить соответственно цифрами «269573», «83666,0» и «83496»;

б) в разделе 4:

таблицу 1 изложить в следующей редакции:

«Таблица 1

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования по годам, тыс. рублей		
		2014	2015	2016
1. Задача «Обеспечение потребности населения в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах»				
1.1	Предоставление субсидии на возмещение недополученных доходов при осуществлении пассажирских перевозок автомобильным транспортом на маршрутах, обеспечивающих социально значимые перевозки пассажиров	26600	26500	25680

1.2	Предоставление субсидии организациям автомобильного транспорта на реализацию мер социальной поддержки отдельных категорий граждан и льгот, предоставляемых студентам очной формы обучения образовательных организаций по оплате проезда автомобильным транспортом общего пользования в пригородном и междугородном сообщении	900	1000	1000
1.3	Предоставление субсидии организациям железнодорожного транспорта на реализацию мер социальной поддержки отдельных категорий граждан и льгот, предоставляемых воспитанникам, учащимся общеобразовательных организаций старше 7 лет и студентам образовательных организаций по оплате проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Республики Хакасия	600	600	600
1.4	Предоставление субсидии на возмещение недополученных доходов в связи с оказанием услуг по перевозкам пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по регулируемым тарифам	47681	43766	51216
Итого по задаче 1		75781	71866	78496
2. Задача «Создание условий для обеспечения высокого уровня обслуживания пассажиров и развития воздушного сообщения в Республике Хакасия»				
2.1	Предоставление субсидии открытому акционерному обществу «Аэропорт «Абакан» на комплексную реконструкцию и модернизацию имущества, развитие инфраструктуры аэропорта	23000	5000	5000
2.2	Предоставление субсидии организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации	3630	6800	—
Итого по задаче 2		26630	11800	5000
Всего по подпрограмме		102411	83666	83496

в) в разделе 5:

в абзаце первом цифры «240388,0» заменить цифрами «269573,0»;

в абзаце третьем цифры «29019,0» заменить цифрами «83666,0»;

в абзаце четвертом цифры «108958,0» заменить цифрами «83496,0»;

г) строку 1.3 таблицы 2 раздела 6 изложить в следующей редакции:

«	1.3	Отношение компенсированных потерь в доходах организаций автомобильного транспорта в связи с предоставлением льгот к фактическим	процентов	—	100	100	100	»;
---	-----	---	-----------	---	-----	-----	-----	----

4) в подпрограмме «Обеспечение безопасности населения на транспорте в Республике Хакасия»:

а) позицию «Объемы бюджетных ассигнований» паспорта изложить в следующей редакции:

«Объемы бюджетных ассигнований – 384,0 тыс. рублей из средств республиканского бюджета Республики Хакасия, в том числе:
2014 год – 128,0 тыс. рублей;
2015 год – 128,0 тыс. рублей;
2016 год – 128,0 тыс. рублей»;

б) таблицу 1 раздела 4 изложить в следующей редакции:

«Таблица 1

№ п/п	Наименование мероприятия	Объем финансирования по годам, тыс. рублей		
		2014	2015	2016
1. Задача «Повышение грамотности населения в сфере обеспечения транспортной безопасности»				
1.1	Организация подготовки, создания и демонстрации видеороликов антитеррористической направленности в местах скопления пассажиров и (или) в средствах массовой информации	128	128	128
Итого по задаче 1		128	128	128
2. Задача «Повышение эффективности в области управления в сфере обеспечения транспортной безопасности»				
2.1	Взаимодействие с субъектами транспортной инфраструктуры по вопросам организации проведения тренировок на объектах транспортной инфраструктуры по отработке взаимодействия при возникновении чрезвычайных ситуаций различного характера	–	–	–
Итого по задаче 2		–	–	–
Всего по подпрограмме		128	128	128

в) в разделе 5:

цифры «448,0» заменить цифрами «384,0»;

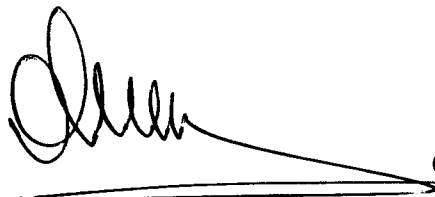
абзацы третий и четвертый изложить в следующей редакции:

«2015 год – 128,0 тыс. рублей;

2016 год – 128,0 тыс. рублей».

2. Признать утратившим силу постановление Правительства Республики Хакасия от 30.07.2014 № 379 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из республиканского бюджета Республики Хакасия бюджетам муниципальных образований Республики Хакасия на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения муниципальных районов Республики Хакасия».

Исполняющий обязанности Главы
Республики Хакасия – Председателя
Правительства Республики Хакасия



О. Нам