



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ПРАВИТЕЛЬСТВО
РЕСПУБЛИКИ ХАКАСИЯ

РОССИЯ ФЕДЕРАЦИЯЗЫ
ХАКАС РЕСПУБЛИКАНЫҢ
ПРАВИТЕЛЬСТВОЗЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 03.03 2022 г. № 87
г. Абакан

О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Хакасия на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия и о признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Республики Хакасия

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» (с последующими изменениями), Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с последующими изменениями), постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 № 658 «О нормативах финансовых затрат и правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения» Правительство Республики Хакасия ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Установить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия V категории (далее – нормативы):

169,40 тыс. рублей/км – на содержание;

356,48 тыс. рублей/км – на ремонт;

1126,55 тыс. рублей/км – на капитальный ремонт.

2. Утвердить прилагаемые Правила расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Хакасия на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия (далее – правила).

3. Министерству транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия (Василиади Д.П.) и Министерству финансов Республики Хакасия (Тугужеков И.А.) при планировании бюджетных ассигнований на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия на очередной финансовый год и на плановый период применять нормативы, установленные пунктом 1 настоящего постановления.

4. Рекомендовать муниципальным образованиям Республики Хакасия разработать нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и правила их расчета с учетом возможностей собственных бюджетов, правил и нормативов, утвержденных настоящим постановлением.

5. Признать утратившими силу:

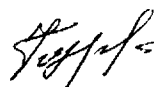
постановление Правительства Республики Хакасия от 16.06.2008 № 191 «О нормативах денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования Республики Хакасия и правилах их расчета»;

постановление Правительства Республики Хакасия от 17.12.2008 № 453 «О внесении изменений в постановление Правительства Республики Хакасия от 16.06.2008 № 191 «О нормативах денежных затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования Республики Хакасия и правилах их расчета»;

пункт 65 постановления Правительства Республики Хакасия от 16.07.2009 № 307 «О внесении изменений в некоторые правовые акты Республики Хакасия в связи с реорганизацией и переименованием Министерства финансов и экономики Республики Хакасия» («Вестник Хакасии», 2009, № 53).

6. Настоящее постановление вступает в силу с 01 мая 2023 года.

Исполняющий обязанности Главы
Республики Хакасия – Председателя
Правительства Республики Хакасия



Ю. Курлаев

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства

Республики Хакасия

«О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Хакасия на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия и о признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Республики Хакасия»

ПРАВИЛА

расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Хакасия на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия

1. Настоящие Правила применяются для расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Хакасия на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия при формировании республиканского бюджета Республики Хакасия на соответствующий финансовый год и на плановый период.

2. При расчете размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Хакасия на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия учитывается дифференциация стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильной дороги, количества полос движения, а также дорожно-климатических условий по Республике Хакасия.

3. Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Хакасия на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия на соответствующий финансовый год ($N_{\text{бюд.а.}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{бюд.а.}} = N_{\text{кап.рем.}} + N_{\text{рем.}} + N_{\text{сод.}}$$

где:

$N_{\text{кап.рем.}}$ – размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Хакасия на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия (тыс. рублей);

$N_{\text{рем.}}$ – размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Хакасия на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия (тыс. рублей);

$N_{\text{сод.}}$ – размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Хакасия на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия (тыс. рублей).

4. Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Хакасия на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия определяется как сумма бюджетных ассигнований на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия по всем категориям автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия.

5. Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Хакасия на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия на соответствующий финансовый год ($N_{\text{кап.рем.}}$) рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{кап.рем.}} = N_{V.\text{кап.рем.}} \times K_{\text{кат.кап.рем.}} \times K_{\text{полос.кап.рем.}} \times K_{\text{терр. кап. рем.}} \times K_{\text{деф.иок.}} \times L_{\text{кап.рем.}}$$

где:

$N_{V.\text{кап.рем.}}$ – установленный Правительством Республики Хакасия норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия V категории;

$K_{\text{кат.кап.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия по категориям автомобильных дорог, согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос.кап.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия по количеству полос движения, согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{терр. кап. рем.}}$ – территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия, равный 1;

$K_{\text{деф.иок.}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Республики Хакасия для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании республиканского бюджета Республики Хакасия на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{\text{кап.рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия соответствующей категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования ($L_{\text{кап.рем.}}$), определяемая по формуле:

$$L_{\text{кап.рем.}} = L / T_{\text{кап.рем.}} - L_{\text{рек.}}$$

где:

L – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия соответствующей категории на 1 января года планирования с учетом изменения протяженности автомобильных дорог в результате ввода объектов строительства и реконструкции, а также приема-передачи автомобильных дорог, предусмотренного в течение года планирования (км);

$T_{\text{кап.рем.}}$ – нормативный межремонтный срок по капитальному ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Хакасия на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия, согласно приложению 3 к настоящим Правилам;

$L_{\text{рек.}}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км в год).

6. Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Хакасия на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия определяется как сумма бюджетных ассигнований на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия по всем категориям автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия.

7. Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Хакасия на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия ($H_{\text{рем.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{рем.}} = H_{V,\text{рем.}} \times K_{\text{кат.рем.}} \times K_{\text{полос.рем.}} \times K_{\text{терр.рем.}} \times K_{\text{деф.иох.}} \times L_{\text{рем.}}$$

где:

$H_{V,\text{рем.}}$ – установленный Правительством Республики Хакасия норматив финансовых затрат на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия V категории;

$K_{\text{кат.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия по соответствующим категориям, согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос.рем.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия по количеству полос движения, согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{терр. рем.}}$ – территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия, равный 1;

$K_{\text{деф.иок.}}$ – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Республики Хакасия для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании республиканского бюджета Республики Хакасия на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{\text{рем.}}$ – расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования, определяемая по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап.рем.}}),$$

где:

$T_{\text{рем.}}$ – нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог соответствующей категории, применяемый для расчета бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Хакасия на ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия, согласно приложению 3 к настоящим Правилам.

8. Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Хакасия на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия определяется как сумма бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия по всем категориям автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия.

9. Размер бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Хакасия на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия ($H_{\text{сод.}}$) рассчитывается по формуле:

$$H_{\text{сод.}} = H_{V_{\text{сод.}}} \times K_{\text{кат.сод.}} \times K_{\text{полос.сод.}} \times K_{\text{терр.сод.}} \times K_{\text{деф.ипл.}} \times L,$$

где:

$H_{V_{\text{сод.}}}$ – установленный Правительством Республики Хакасия норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия V категории;

$K_{\text{кат.сод.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия по соответствующим категориям, согласно приложению 1 к настоящим Правилам;

$K_{\text{полос.сод.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и

межмуниципального значения Республики Хакасия по количеству полос движения, согласно приложению 2 к настоящим Правилам;

$K_{\text{терр. сод.}}$ – территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия, равный 1;

$K_{\text{деф.ипц.}}$ – индекс-дефлятор потребительских цен на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов потребительских цен на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Республики Хакасия для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании республиканского бюджета Республики Хакасия на соответствующий финансовый год и плановый период.

Приложение 1
к Правилам расчета размера бюджетных ассигнований республиканского бюджета Республики Хакасия на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия

КОЭФФИЦИЕНТЫ,

учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия по категориям

Вид работ	Категории автомобильных дорог						
	IA	IB	IV	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	10,52	9,97	9,84	5,58	3,58	2,49	1
Ремонт	9,98	9,58	9,51	5,54	3,59	2,6	1
Содержание	5,94	5,68	5,32	2,55	1,51	1,15	1

Приложение 2
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований
республиканского бюджета
Республики Хакасия на
капитальный ремонт, ремонт и
содержание автомобильных дорог
общего пользования регионального
и межмуниципального значения
Республики Хакасия

КОЭФФИЦИЕНТЫ,

учитывающие дифференциацию стоимости капитального ремонта,
ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального и
межмуниципального значения Республики Хакасия по количеству полос движения

Вид работ	Категории автомобильных дорог и количество полос движения										
	IA			IB			IV			II	
	8	6	4	8	6	4	8	6	4	4	2
Капитальный ремонт и ремонт	1,63	1,32	0,98	1,62	1,31	0,98	1,62	1,31	0,98	1,47	0,98
Содержание	1,49	1,23	0,98	1,46	1,22	0,98	1,42	1,2	0,97	1,37	0,98

Приложение 3
к Правилам расчета размера
бюджетных ассигнований
республиканского бюджета
Республики Хакасия на
капитальный ремонт, ремонт и
содержание автомобильных дорог
общего пользования регионального
и межмуниципального значения
Республики Хакасия

Нормативные межремонтные сроки,
применяемые для расчета бюджетных ассигнований республиканского
бюджета Республики Хакасия на капитальный ремонт, ремонт автомобильных
дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения
Республики Хакасия

(лет)

Вид работ	Категория автомобильной дороги				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	24	24	24	24	10
Ремонт	12	12	12	12	5

