



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ПРАВИТЕЛЬСТВО  
РЕСПУБЛИКИ ХАКАСИЯ

РОССИЯ ФЕДЕРАЦИЯЗЫ  
ХАКАС РЕСПУБЛИКАНЫН  
ПРАВИТЕЛЬСТВОЗЫ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10.12 2024 г. № 438  
г. Абакан

О внесении изменений в государственную программу Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия», утвержденную постановлением Правительства Республики Хакасия от 01.11.2016 № 532

В соответствии с пунктом 3.5 Порядка разработки, реализации и мониторинга государственных программ Республики Хакасия, утвержденного постановлением Правительства Республики Хакасия от 04.09.2023 № 679, Правительство Республики Хакасия ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в государственную программу Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия», утвержденную постановлением Правительства Республики Хакасия от 01.11.2016 № 532 («Вестник Хакасии», 2017, № 97; 2018, № 93; 2019, № 3, № 95; 2020, № 5, № 18; 2021, № 9, № 19, № 68; 2022, № 03, № 04, № 22; 2023, № 4, № 9; Официальный интернет-портал правовой информации ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)), 03.11.2016, № 1900201611030010; 28.02.2017, № 1900201702280002; 25.04.2017, № 1900201704250004; 16.06.2017, № 1900201706160002; 28.08.2017, № 1900201708280002; 16.03.2018, № 1900201803160006; 18.07.2018, № 1900201807180011; 31.05.2019, № 1900201905310006; 02.09.2020, № 1900202009020006; 18.03.2021, № 1900202103180007; 24.08.2021, № 1900202108240006; 15.06.2022, № 1900202206150003; 28.07.2022, № 1900202207280001; 07.11.2023, № 1900202311070006; 12.04.2024, № 1900202404120001; 14.08.2024, № 1900202408140002), следующие изменения:

1) раздел 1 изложить в следующей редакции:

«1. Стратегические приоритеты государственной программы Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия»

1.1. Формирование современной и эффективной транспортной инфраструктуры имеет важное значение для обеспечения устойчивого и динамичного развития экономики республики, выполнения социальных программ и в конечном счете улучшения качества жизни населения республики.

По состоянию на 01.01.2024 доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия, соответствующих

нормативным требованиям, составляет 70,3 %. Среди 10 регионов Сибирского федерального округа Республика Хакасия занимает шестое место по плотности автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием и 32 место среди субъектов Российской Федерации, а также восьмое место в Сибирском федеральном округе по удельному весу автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием и 28 место среди субъектов Российской Федерации.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования, расположенных на территории Республики Хакасия, по состоянию на 01.01.2024 составляет 7 889,962 км, в том числе:

федеральная автомобильная дорога Р-257 «Енисей» от Красноярска через Абакан, Кызыл до государственной границы с Монголией – 169,0 км;

региональные и межмуниципальные автомобильные дороги Республики Хакасия – 2 683,762 км;

региональная автомобильная дорога Абакан – Ак-Довурак, участок км 182 – км 320+900, находящийся на балансе в Управлении автомобильных дорог «Тываавтодор», – 138,9 км;

автомобильные дороги общего пользования местного значения муниципальных образований Республики Хакасия – 4 898,3 км, из них:

автомобильные дороги общего пользования местного значения городских округов Республики Хакасия – 996,4 км;

автомобильные дороги общего пользования муниципальных районов и поселений Республики Хакасия – 3 901,9 км.

На автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Республики Хакасия эксплуатируется 190 мостовых сооружений общей протяженностью 6 531,57 п. м, из них в неудовлетворительном состоянии находится 21 мостовое сооружение общей протяженностью 281,5 п. м.

Государственная программа Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия» представляет собой систему механизмов и мер, способствующих обеспечению развития и устойчивому функционированию дорожного хозяйства Республики Хакасия.

1.2. Стратегической целью является обеспечение устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса Республики Хакасия.

Достижение поставленной цели будет осуществляться посредством реализации региональных проектов «Региональная и местная дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и «Безопасность дорожного движения», входящих в национальный проект «Безопасные качественные дороги», разработанный во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204, и иных мероприятий государственной программы.

Основными целями национального проекта «Безопасные качественные дороги» являются доведение доли автомобильных дорог, входящих в состав Абаканской агломерации, с 30 % до 85 % (доведение до нормативного состояния 61,1 км автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в составе городской агломерации и 108,92 км автомобильных дорог местного значения), доведение до нормативного состояния автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения с 69 % до 71,8 % (в течение восьми лет предусматривается доведение до нормативного состояния 73,97 км

автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения), доведение до нормативного состояния автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, входящих в опорную сеть, с 64 % до 84 % (в течение трех лет предусматривается доведение до нормативного состояния 84,9 км), приведение в нормативное состояние 411,9 п. м искусственных сооружений до 2026 года, оборудование автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения стационарными комплексами автоматического весогабаритного контроля и комплексами фотофиксации, снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. человек до значения 9,4 к 2026 году, снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств до значения 1,91 к 2026 году.

Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» направлен на улучшение качества автомобильных дорог общего пользования Республики Хакасия и автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований, входящих в состав Абаканской агломерации.

Под Абаканской агломерацией для целей реализации регионального проекта понимается система, образуемая крупнейшим городским округом – городом Абаканом, и неразрывно связанными с ним интенсивными производственными, транспортными и культурными связями муниципальными образованиями Республики Хакасия, указанными в распоряжении Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия от 25.08.2022 № 180-17-Р «Об утверждении границ Абаканской агломерации в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»».

Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» направлен на использование контрактов жизненного цикла, что будет способствовать повышению качества дорожных работ на всех стадиях выполнения дорожных работ.

Региональный проект «Безопасность дорожного движения» направлен на снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Также основными приоритетами являются обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог общего пользования, в том числе посредством обеспечения контроля за перевозкой тяжеловесных грузов и качества выполнения дорожных работ; открытие новых направлений воздушных перевозок. Открытие новых воздушных маршрутов из Республики Хакасия в другие регионы Российской Федерации с учетом интенсивного развития имеющихся на территории Республики Хакасия туристических комплексов позволит привлечь в регион большой поток туристов.

1.3. Достижению цели обеспечения общественной безопасности на транспорте способствует реализация следующих мер:

повышение антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры;

повышение безопасности дорожного движения;

повышение эффективности мер по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

1.4. Приоритетами государственной политики Республики Хакасия в сфере транспортного комплекса являются:

развитие пассажирского транспорта общего пользования;

обеспечение доступности и . повышение качества предоставляемых

транспортных услуг населению республики;

обеспечение круглогодичного транспортного сообщения на всех видах транспорта регионального и межрегионального значения;

использование «больших данных» в транспортной отрасли (отслеживание пассажиропотоков, гибкое управление имеющимися транспортными средствами, онлайн-логистика);

внедрение интеллектуальных транспортных систем;

увеличение пропускной способности и улучшение параметров автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения;

повышение эффективности комплексных мер, направленных на снижение дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах.

1.5. Основными задачами государственного управления являются:

повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения. Для решения данной задачи реализуются мероприятия по субсидированию отдельных видов пассажирского транспорта и отдельных направлений перевозки пассажиров;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств. Для решения данной задачи реализуются мероприятия регионального проекта «Безопасность дорожного движения», а также мероприятия по совершенствованию контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта;

обеспечение доли дорожной сети Абаканской агломерации, соответствующей нормативным требованиям. Для решения данной задачи реализуются мероприятия по развитию региональной и местной сети, по оказанию поддержки муниципальным образованиям, входящим в состав Абаканской агломерации, с целью повышения качества дорожной сети;

обеспечение устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса Республики Хакасия.»;

2) разделы 2–9 признать утратившими силу;

3) в приложении 1:

абзац первый пункта 2.6 признать утратившим силу;

подпункт 3 пункта 3.1 признать утратившим силу;

4) подпункт 3 пункта 3.1 приложения 2 признать утратившим силу;

5) в приложении 3:

абзац третий пункта 2.4 признать утратившим силу;

подпункт 2 пункта 3.1 признать утратившим силу;

6) в приложении 4:

наименование раздела 4.3 изложить в следующей редакции:

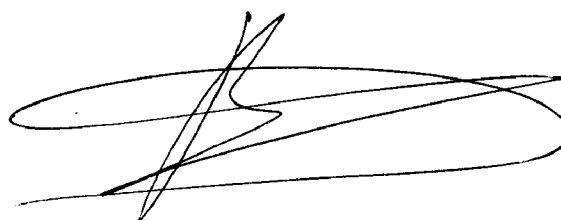
«3. Условия предоставления субсидий и порядок их расчета»;

подпункт 3 пункта 3.1 признать утратившим силу;

7) подпункт 3 пункта 3.1 приложения 5 признать утратившим силу;

8) подпункт 3 пункта 3.1 приложения 6 признать утратившим силу.

Глава Республики Хакасия –  
Председатель Правительства  
Республики Хакасия



В. Коновалов