



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
НОХЧИЙН РЕСПУБЛИКИН ПРАВИТЕЛЬСТВО

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

31.08.2022

№ 211

г. Грозный

**О внесении изменений в постановление Правительства
Чеченской Республики от 12 февраля 2019 года № 30**

В соответствии с постановлением Правительства Чеченской Республики от 3 сентября 2013 года № 217 «О порядке разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности государственных программ Чеченской Республики» Правительство Чеченской Республики п о с т а н о в л я е т:

1. Государственную программу Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» на 2019-2024 годы, утвержденную постановлением Правительства Чеченской Республики от 12 февраля 2019 года № 30 (в редакции постановлений Правительства Чеченской Республики от 30 мая 2019 года № 89, от 9 сентября 2019 года № 139, от 14 ноября 2019 года № 221, от 4 февраля 2020 года № 27, от 10 апреля 2020 года № 106, от 30 сентября 2020 года № 289, от 15 декабря 2020 года № 384, от 2 февраля 2021 года № 9, от 10 августа 2021 года № 168, от 1 декабря 2021 года № 314, от 21 декабря 2021 года № 317, от 15 февраля 2022 года № 32, от 17 марта 2022 года № 58, от 31 мая 2022 года № 138), изложить в новой редакции согласно приложению.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Чеченской Республики, осуществляющего координацию работы в сфере строительной политики.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Исполняющий
обязанности Председателя **№ 4**



И.А. Тумхаджиев



Приложение
к постановлению Правительства
Чеченской Республики
от 31.08.2022 № 211

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ»
НА 2019-2024 ГОДЫ**

ПАСПОРТ

государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» на 2019-2024 годы

Ответственный исполнитель программы	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	
Соисполнители программы	-	
Участники программы	Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	
Подпрограммы программы	Подпрограмма I «Дорожное хозяйство»	
	Подпрограмма II «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»	
Программно-целевые инструменты программы	-	
Цели программы	Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик, повышение безопасности дорожного движения	
Задачи программы	Приведение региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию, развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики;	
	Приведение технических параметров дорог в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения с целью обеспечения безопасного пропуска автомобильного транспорта;	
	Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.	
Целевые индикаторы и показатели программы	Повышение эффективности реализации государственной программы	
	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	
	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского значения	
Этапы и сроки реализации программы	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения	
	2019-2024гг. Выделение этапов не предусматривается	
	Объемы бюджетных ассигнований программы	
Объемы бюджетных ассигнований программы	Общий объем финансирования программы -	35 301 000,335 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	8 873 502,030 тыс. руб.

	республиканский бюджет:	26 427 498,305 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	Общий объем финансирования программы по годам:	
	в 2019 году -	4 177 237,239 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	1 020 013,200 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	3 157 224,039 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2020 году -	6 704 324,613 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	2 771 111,430 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	3 933 213,183 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2021 году -	5 748 831,670 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	1 175 031,400 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	4 573 800,270 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2022 году -	6 334 597,605 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	1 130 897,900 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	5 203 699,705 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2023 году -	6 077 629,654 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	1 236 124,600 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	4 841 505,054 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2024 году -	6 258 379,554 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	1 540 323,500 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	4 718 056,054 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации программы	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к 2024 году составит 58,12 %	
	Доля дорожной сети Грозненской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, 85,52%	

1. Характеристика текущего состояния сферы реализации государственной программы и прогноз развития на перспективу

Дорожная отрасль является одним из важнейших элементов транспортной

системы, оказывающих огромное влияние на его социально-экономическое развитие. От состояния и уровня развития автомобильных дорог напрямую зависит эффективность функционирования системы, возможность обеспечения потребностей в грузовых и пассажирских перевозках, что, в свою очередь, непосредственно влияет на валовой национальный продукт, уровень цен, доходы бюджета, занятость населения и другие показатели экономического развития.

По состоянию на 01.01.2022 года протяженность автомобильных дорог регионального значения в Чеченской Республике составляет 3 102,8 км, из них 2 915,7 км имеют твердое покрытие, в том числе 1 800,7 км с асфальтобетонным покрытием, 1 115,0 км с гравийным покрытием, 187,1 км с естественным покрытием. Из общей сети автомобильных дорог всего 55 км или 1,77% составляют дороги I и II технической категории.

На дорогах общего пользования расположено 249 мостов протяженностью 8 073,6 погонных метра, из которых необходимо восстановить 154 мостов, не соответствующих современным требованиям по грузоподъемности. На дорогах расположено 1 505 трубных переходов протяженностью 19 513,8 погонных метра.

В дорожной отрасли Чеченской Республики функционируют 22 государственных предприятий по эксплуатации дорожного хозяйства, выпуску асфальтобетонной смеси, железобетонных изделий:

- Ачхой-Мартановское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Наурское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Шаройское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Веденское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Знаменское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Грозненское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Гудермесское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Червленское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Шатойское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Курчалоевское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Ножай-Юртовское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Шалинское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);
- Итум-Калинское государственное унитарное дорожно-

эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);

- Урус-Мартановское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);

- Серноводское государственное унитарное дорожно-эксплуатационное предприятие (ГУДЭП);

- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-1);

- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-2);

- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-3);

- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-4);

- Государственное унитарное дорожное предприятие (ГУДП-5);

- Государственное унитарное предприятие «Грозненский завод железобетонных изделий» (ГЗ ЖБИ);

- Государственное казенное учреждение «Управление по обеспечению деятельности Министерства автомобильных дорог ЧР».

Для Чеченской Республики, восстанавливающейся после военных действий, развитие дорожной сети имеет особое значение, так как дорожно-мостовое хозяйство было разрушено до 80 %. В Чеченской Республике с 2002 года проводилась работа по восстановлению транспортной инфраструктуры, в том числе автомобильных дорог и инженерных сооружений на них. Однако активный процесс восстановления дорожной сети был начат только с 2008 года после принятия федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Чеченской Республики на 2008-2012 гг.». Комплекс мероприятий был выполнен также в рамках республиканской целевой программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики на 2013-2015 годы», утвержденной постановлением Правительства Чеченской Республики от 05.08.2011 г. № 121 и государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики на 2014-2018гг.», утвержденной постановлением Правительства Чеченской Республики от 19.12.2013 г. № 349.

Среди них: строительство мостов, строительство, ремонт и содержание дорог, развитие производственных баз, приобретение дорожно-строительной техники, работы по сохранению эксплуатационных качеств дорог и инженерных сооружений и обеспечению безопасности на транспортных маршрутах и другие.

Анализ состояния дорожной отрасли свидетельствует о необходимости ее дальнейшего развития и совершенствования. Необходимо, в первую очередь, продолжить формирование современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике за счет реализации комплекса мероприятий по:

- развитию сети автомобильных дорог общего пользования;

- обеспечению функционирования сети автомобильных дорог и инженерных сооружений на них;

- формированию дорожной сети круглогодичной доступности к отдаленным населенным пунктам;

- развитию дорожной сети по маршрутным направлениям, позволяющей обеспечить транспортное сообщение кратчайшим путем между районами республики;

- завершению строительства объектов, ввод в эксплуатацию которых

задерживается в связи с недостаточным финансированием в предыдущие периоды и другим направлениям.

В состав государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» входят:

- подпрограмма «Дорожное хозяйство» государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»»;

- подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»».

Государственная программа Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» (далее – Программа) разработана в соответствии с постановлением Правительства Чеченской Республики от 3 сентября 2013 года № 217 «О Порядке разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности государственных программ Чеченской Республики».

Выполнение мероприятий Программы направлено на достижение целей и показателей, обозначенных в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и Стратегии социально-экономического развития Чеченской Республики до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительством Чеченской Республики от 04.03.2021 г. № 62-р, связанных с развитием транспортного комплекса и дорожной отрасли. Региональные проекты приведены в Приложении 5 к Подпрограмме «Дорожное хозяйство».

2. Приоритеты, цели, задачи и показатели (целевые индикаторы), результаты, этапы и сроки реализации Программы

Программа подразумевает применение системного подхода.

Главные приоритеты социально-экономического развития Чеченской Республики на 2019-2024 годы определены Указом президента Российской Федерации В.В. Путина от 7 мая 2018 года №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и Стратегией социально-экономического развития Чеченской Республики до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительством Чеченской Республики от 04.03.2021 г. № 62-р:

- увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

- увеличение объемов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;

- постепенное доведение объемов финансирования содержания автомобильных дорог до утвержденного постановлением Правительства Чеченской Республики от 09.07.2018г. № 137 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований бюджета Чеченской Республики на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики» норматива.

Цели Программы - совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик, повышение безопасности дорожного движения.

Для достижения вышеуказанных целей необходимо решить следующие задачи:

приведение региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию, развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики;

приведение технических параметров дорог в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения с целью обеспечения безопасного пропуская автомобильного транспорта;

проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Решение задачи по приведению региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно - эксплуатационному состоянию, развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики, обеспечение ее функционирования, формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения будут осуществляться по подпрограмме I "Дорожное хозяйство". Развитие сети автомобильных дорог общего пользования планируется обеспечивать за счет мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования. Решение данной задачи в долгосрочной перспективе будет ориентировано на дальнейшее их развитие.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы, подпрограмм Программы и их значениях приведены в приложении 1.

Решение вышеперечисленных задач Программы осуществляется путем реализации соответствующих подпрограмм «Дорожное хозяйство» и «Обеспечение реализации государственной программы «Развития дорожной отрасли Чеченской Республики» Программы, реализация которых предусмотрена на период 2019-2024 годах без выделения промежуточных этапов.

Успешное решение поставленных задач по итогам реализации Программы предполагает получение следующих результатов:

доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к 2024 году составит 58,12 %.

Цели, задачи, целевые индикаторы и показатели результативности реализации Программы могут уточняться в установленном порядке.

3. Характеристика мероприятий Программы

Реализация Программы предполагает выполнение комплекса мероприятий, предусмотренных соответствующими подпрограммами Программы.

Подпрограмма «Дорожное хозяйство» Программы предполагает реализацию следующих основных мероприятий:

- Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений;
- Строительство (реконструкция) подъездов к общественно значимым объектам в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31.05.2019г. № 696;
- Передача Субсидии бюджетам других уровней на реализацию мероприятий по социально-экономическому развитию субъектов Российской Федерации, входящих в состав Северо-Кавказского федерального округа;
- Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и улично-дорожной сети в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» Национального проекта «Безопасные качественные дороги»;
- Эксплуатация автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;
- Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства;
- Реализация иных мероприятий подпрограммы;
- Предоставлении субсидии юридическим лицам на условиях и сроках, предусмотренных по концессионным соглашениям в отношении элементов обустройства автомобильных дорог на территории Чеченской Республики, заключенным в порядке, определенном законодательством Российской Федерации.

Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» Программы предполагает реализацию следующих основных мероприятий:

- кадровое, административно-правовое и хозяйственное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики;
- материально-техническое обеспечение деятельности и содержание имущества Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики.

Сведения об основных мероприятиях Программы представлены в Приложении 2 к Программе.

4. Характеристика мер государственного и правового регулирования

- В рамках Программы применение мер государственного и правового регулирования в сфере дорожного хозяйства не предусмотрено, по мере внесения изменений в нормативно-правовые акты Российской Федерации будут вноситься изменения в соответствующие нормативно-правовые акты Чеченской Республики.

5. Прогноз сводных показателей государственных заданий по этапам реализации Программы

- В рамках Программы оказание государственными учреждениями государственных услуг (работ) юридическим и (или) физическим лицам не предусмотрено.

6. Информация об участии общественных, научных и иных организаций в реализации Программы

Министерство транспорта и связи Чеченской Республики принимает участие в реализации Программы.

7. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы

Реализация Программы осуществляется за счет средств федерального и республиканского бюджетов, объемы которых подлежат ежегодному уточнению при формировании бюджета Чеченской Республики на очередной финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования Программы в 2019-2024 годах составляет 35 301 000,335 тыс. руб., в том числе по годам реализации Программы:

- в 2019 году – 4 177 237,239 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;
- в 2020 году – 6 704 324,613 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;
- в 2021 году – 5 748 831,670 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;
- в 2022 году – 6 334 597,605 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;
- в 2023 году – 6 077 629,654 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;
- в 2024 году – 6 258 379,554 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов.

Сведения об объеме средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, представлены в Приложении 3 к Программе.

8. Риски по реализации Программы и меры по управлению этими рисками

Реализация Программы сопряжена с возникновением и преодолением различных рисков, которые могут существенным образом повлиять на достижение запланированных результатов. Управление рисками реализации Программы включает в себя:

- предварительную идентификацию рисков, оценку вероятности возникновения и степени их влияния на достижение запланированных результатов программы;
- текущий мониторинг наступления рисков;
- планирование и осуществление мер по снижению вероятности и уменьшению негативных последствий возникновения рисков.

На ход реализации Программы существенное влияние оказывают следующие группы рисков: финансовые, правовые и организационные риски.

Наиболее значимым финансовым риском является недостаток финансирования Программы, причины возникновения которого в большей степени определяются внешними факторами:

- недополучение (выпадение) доходов республиканского бюджета, незапланированное увеличение расходов, и, как следствие, увеличение дефицита республиканского бюджета, которое может привести к пересмотру финансирования ранее принятых расходных обязательств;

- изменение конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники в размерах, не позволяющих обеспечить выполнение заключенных государственных контрактов в рамках действующего законодательства о закупках для государственных (муниципальных) нужд;

- недостаточную гибкость, а также длительность процедур внесения в государственные программы Российской Федерации и федеральные целевые программы корректировок, учитывающих изменение объемов финансирования из средств бюджетов и ход реализации, в том числе ускорение, отдельных мероприятий Программы и их этапов.

Наступление данного риска может повлечь за собой полное или частичное невыполнение мероприятий и, как следствие, недостижение целевых значений индикаторов (показателей) Программы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с недостатком финансирования Программы, осуществляются при помощи следующих мер:

- привлечение средств на реализацию мероприятий Программы из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (в частности, получение субсидии из федерального бюджета на реализацию мероприятий отдельных подпрограмм Программы);

- рациональное использование имеющихся средств (получение экономии при осуществлении закупок для государственных нужд);

- составление и исполнение ежемесячного графика финансирования и своевременное использование средств при реализации мероприятий Программы;

- использование на уровне инвестиционных проектов механизмов страхования рисков;

- корректировка программы в соответствии с фактическим уровнем финансирования и перераспределение средств между приоритетными направлениями программы.

Правовые риски реализации Программы связаны с возможными изменениями законодательства и приоритетов государственной политики в сфере реализации Программы на федеральном уровне.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с изменением законодательства или приоритетов государственной политики в сфере реализации Программы на федеральном уровне, осуществляются при помощи следующих мер:

- регулярный мониторинг изменений законодательства в сфере реализации Программы;

- реализация мероприятий с учетом результатов проводимого мониторинга, при необходимости – проведение корректировки Программы.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с несогласованностью действий исполнителей и участников реализации мероприятий Программы, осуществляются при помощи следующих мер:

- выделение промежуточных этапов и составление детальных оперативных планов реализации мероприятий Программы, осуществление последующего мониторинга их выполнения;

- заблаговременное составление плана государственных закупок, отбор и привлечение к выполнению работ (оказанию услуг) квалифицированных исполнителей, формирование четких и исчерпывающих требований к результатам работ (услуг), ужесточение условий исполнения контрактных обязательств и применение штрафных санкций, при необходимости – замена исполнителей работ.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с ограниченностью кадровых ресурсов и недостаточной квалификацией исполнителей и участников реализации Программы, осуществляются при помощи следующих мер:

- назначение постоянных ответственных исполнителей с обеспечением возможности их полноценного участия в реализации мероприятий Программы;

- повышение квалификации непосредственных исполнителей мероприятий Программы (проведение обучений, семинаров, обеспечение им открытого доступа к методическим и информационным материалам);

- привлечение к реализации мероприятий Программы представителей общественных, научных и профессиональных сообществ;

- при необходимости – ротация непосредственных исполнителей мероприятий Программы.

9. Оценка эффективности реализации Программы

Оценка реализации Программы проводится ежеквартально и по результатам завершения финансового года в соответствии с Порядком разработки, утверждения, реализации и оценки эффективности государственных программ Чеченской Республики, утвержденным постановлением Правительства Чеченской Республики от 03.09.2013 г. №217. Итоговая оценка реализации Программы проводится по завершении периода ее действия.

1. Ежеквартально проводится оценка своевременности и степени выполнения плана мероприятий Программы:

- своевременность выполнения мероприятий Программы определяется по результатам сравнения плановых и фактических сроков начала и завершения их реализации;

- уровень выполнения мероприятий и фактического использования средств определяется по результатам сравнения ожидаемых и достигнутых непосредственных результатов реализации мероприятий Программы.

Оценка своевременности, уровня фактического выполнения и использования запланированных средств проводится для тех мероприятий Программы, завершение которых было предусмотрено в отчетном периоде, по остальным мероприятиям Программы оценивается своевременность начала их

реализации. Оценка проводится на основании данных отчетов соответствующих исполнителей мероприятий Программы.

В случае если доля своевременно и в полном объеме выполненных мероприятий Программы (при отсутствии отклонений фактически достигнутых непосредственных результатов от ожидаемых) в общем количестве мероприятий Программы, подлежащих оценке за отчетный период, составила:

- 95% и более – итоги реализации Программы за отчетный период признаются положительными;

- от 80% до 94% – итоги реализации Программы за отчетный период признаются удовлетворительными;

- менее 80% - итоги реализации Программы за отчетный период признаются неудовлетворительными.

2. Ежегодно проводится оценка эффективности реализации Программы по достижению установленных целей и решению поставленных задач.

В ходе проведения оценки определяется уровень достижения плановых значений основных индикаторов (показателей) по соответствующим годам реализации Программы:

- индикаторы (показатели), для которых установлено значение «не более», считаются выполненными, если фактически достигнутое значение за отчетный год равно или не превышает плановое;

- индикаторы (показатели), для которых установлено значение «не менее», считаются выполненными, если фактически достигнутое значение за отчетный год равно или превышает плановое;

- индикаторы (показатели), для которых установлено значение «да/нет», считаются выполненными при соблюдении всех необходимых условий наступления событий (по своевременности и содержанию результата и др.).

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по основным индикаторам (показателям), для которых установлено плановое значение в соответствующем отчетном году. Оценка проводится на основании данных отчетов соответствующих ответственных исполнителей мероприятий Программы, бюджетной отчетности, сведений государственной статистики и пр.

В случае если уровень достижения плановых значений основных индикаторов (показателей) реализации Программы (в общем количестве индикаторов (показателей), подлежащих оценке за отчетный год) составил:

- 90% и более – итоги реализации Программы за отчетный год признаются положительными;

- от 75% до 89% – итоги реализации Программы за отчетный год признаются удовлетворительными;

- менее 74% - итоги реализации Программы за отчетный год признаются неудовлетворительными.

Аналогичным образом проводится итоговая оценка реализации Программы по завершении последнего года периода ее реализации.

ПАСПОРТ
подпрограммы «Дорожное хозяйство»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики
Цели подпрограммы	Приведение автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения в соответствии с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационным показателям
Задачи подпрограммы	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	Доля автомобильных дорог регионального значения общего пользования Чеченской Республики, соответствующих нормативным требованиям, %
	Доля дорожной сети Грозненской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %
	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования республиканского значения
	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского значения
	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, содержание которых осуществляется круглогодично, в общей протяженности автомобильных дорог республиканского значения
	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)
	Прирост протяженности сети автомобильных дорог республиканского значения в результате строительства новых автомобильных дорог
	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог
	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог
	Общая протяженность автомобильных дорог республиканского значения, соответствующих нормативным требованиям, к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года

	Общая длина введенных в эксплуатацию вновь построенных и реконструированных мостов	
Сроки реализации подпрограммы	2019-2024 годы	
Объем и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы -	33 606 688,689 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	8 873 502,030 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	24 733 186,659 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	Общий объем финансирования подпрограммы по годам:	
	в 2019 году -	3 760 335,583 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	1 020 013,200 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	2 740 322,383 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2020 году -	6 221 855,629 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	2 771 111,430 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	3 450 744,199 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2021 году -	5 407 544,236 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	1 175 031,400 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	4 232 512,836 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2022 году -	6 003 326,341 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
федеральный бюджет:	1 130 897,900 тыс. руб.	
республиканский бюджет:	4 872 428,441 тыс. руб.	
внебюджетные источники:	0,000 тыс. руб.	
в 2023 году -	6 016 438,500 тыс. руб.	
в том числе по источникам:		
федеральный бюджет:	1 236 124,600 тыс. руб.	
республиканский бюджет:	4 780 313,900 тыс. руб.	
внебюджетные источники:	0,000 тыс. руб.	
в 2024 году -	6 197 188,400 тыс. руб.	
в том числе по источникам:		
федеральный бюджет:	1 540 323,500 тыс. руб.	
республиканский бюджет:	4 656 864,900 тыс. руб.	
местный бюджет:	0,000 тыс. руб.	

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к 2024 году составит 58,12 %
	Доля дорожной сети Грозненской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, 85,52%

1. Сфера реализации подпрограммы, основные проблемы, оценка последствий инерционного развития и прогноз ее развития

Дорожное хозяйство представляет собой сложный инженерный, имущественный, организационно-технический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги, сооружения на них и улично-дорожную сеть населенных пунктов общего пользования со всеми сооружениями, необходимыми для ее нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации по ремонту и содержанию этих дорог.

Недостаточный уровень развития дорожной сети и ее инженерного оснащения приводит к значительным потерям экономики и населения страны, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития.

По состоянию на 01.01.2022 года протяженность автомобильных дорог регионального значения в Чеченской Республике составляет 3 102,8 км, из них 2 915,7 км имеют твердое покрытие, в том числе 1 800,7 км с асфальтобетонным покрытием, 1 115 км с гравийным покрытием, 187,1 км с естественным покрытием. Из общей сети автомобильных дорог всего 55 км или 1,77% составляют дороги I и II технической категории.

Основная доля автомобильных дорог республиканского значения имеет по одной полосе движения в каждом направлении, только 6% их общей протяженности имеют многополосную проезжую часть, что не позволяет обеспечить достаточную пропускную способность автомобильных дорог, безопасное и высокоскоростное обслуживание современных транспортных средств.

Свыше двух третей протяженности автомобильных дорог общего пользования и мостовых сооружений на них требуют увеличения прочностных характеристик из-за ускоренной деградации дорожных конструкций и снижения сроков службы между ремонтами вследствие увеличения в составе транспортных потоков доли тяжелых автомобилей и автопоездов. Большинство дорожных конструкций не рассчитаны на обслуживание потоков тяжелых грузовых автомобилей и автопоездов. Конструкции проезжей части дорог, мосты были рассчитаны на пропуск выпускавшихся отечественной промышленностью автомобилей с нагрузками 6-10 тонн на ось и не соответствуют современным требованиям, что приводит к их ускоренному износу при пропуске эксплуатируемых в настоящее время транспортных средств.

В связи с недостаточным финансированием не всегда выдерживаются сроки проведения ремонта дорог и инженерных сооружений на них.

Более быстрый рост интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной

способности автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования.

Все это свидетельствует о том, что развитие автомобильных дорог и дорожного хозяйства существенным образом влияет на снижение ограничений социально-экономического развития региона.

Значительный импульс в развитии дорожное хозяйство получило после создания в 2011 году Дорожного фонда Чеченской Республики, который, аккумулируя целевые средства, направляемые на содержание и развитие дорог, позволяет обеспечить источники финансирования дорожного хозяйства.

Сложившийся уровень дорожного хозяйства в Чеченской Республике свидетельствует о необходимости его дальнейшего развития по таким направлениям, как:

- улучшение состояния автомобильных дорог республиканского значения в пределах крупных транспортных узлов на основных направлениях перевозок;

- повышение уровня безопасности движения по автодорогам, в том числе путем совершенствования обустройства автомобильных дорог современными типами барьерных ограждений, пешеходными переходами в разных уровнях, улучшением освещения и разметки;

- внедрение достижений научно-технического прогресса, формирование и распространение новых транспортных технологий и материалов, обеспечивающих повышение качества и доступности транспортных услуг, в том числе путем обеспечения современным информационно-техническим оснащением и системами навигации транспортных узлов и коммуникаций, а также позволяющих снизить затраты, связанные со строительством и инженерным оснащением дорог;

- поэтапное приведение прочностных характеристик магистральных автомобильных дорог республиканского значения и искусственных сооружений на них в соответствие с техническими требованиями действующих стандартов;

- приведение в нормативное состояние полосы отвода автомобильных дорог;

- введение весового контроля на автомобильных дорогах республиканского значения и другим направлениям.

Подпрограмма «Дорожное хозяйство» государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» (далее – Подпрограмма I) соответствует основным положениям Стратегии социально-экономического развития Чеченской Республики до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительством Чеченской Республики от 04.03.2021 г. № 62-р, и направлена на обеспечение эффективного и безопасного функционирования сети автомобильных дорог общего пользования на территории Чеченской Республики, а также на достижение целевых показателей региональных проектов Чеченской Республики «Региональная и местная дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», приведенных в Приложении 3 к Подпрограмме I.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Подпрограммы I, цели, задачи и показатели (индикаторы) реализации Подпрограммы I, основные ожидаемые конечные результаты Подпрограммы I, сроки ее реализации

Программа подразумевает применение системного подхода.

Главные приоритеты социально-экономического развития Чеченской Республики на 2019-2024 годы определены Указом президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и Стратегией социально-экономического развития Чеченской Республики до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительством Чеченской Республики от 04.03.2021 г. № 62-р:

- увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

- увеличение объемов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог;
- постепенное доведение объемов финансирования содержания автомобильных дорог до утвержденного норматива.

Цели Подпрограммы I - совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, повышение их транспортно-эксплуатационных характеристик, повышение безопасности дорожного движения.

Для достижения вышеуказанных целей необходимо решить следующие задачи:

- приведение региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно-эксплуатационному состоянию, развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики;

- приведение технических параметров дорог в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения с целью обеспечения безопасного пропуска автомобильного транспорта;

- проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Решение задачи по приведению региональной сети автомобильных дорог общего пользования, а также мостов и иных искусственных сооружений в соответствие с нормативными требованиями к транспортно - эксплуатационному состоянию, развитие сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Чеченской Республики, обеспечение ее функционирования, формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения будут осуществляться по настоящей Подпрограмме I.

Развитие сети автомобильных дорог общего пользования планируется обеспечивать за счет мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования. Решение данной задачи в долгосрочной перспективе будет ориентировано на дальнейшее их развитие.

Решение вышеперечисленных задач Подпрограммы I осуществляется посредством реализации комплекса соответствующих мероприятий Подпрограммы I в 2019-2024 годах.

Успешное решение поставленных задач по итогам реализации Подпрограммы I позволит получить следующие результаты:

- доля автомобильных дорог регионального значения общего пользования Чеченской Республики, соответствующих нормативным требованиям, 58,12% к 2024 году;

- доля дорожной сети Грозненской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, 85,52% к 2024 году.

3. Характеристика основных мероприятий Подпрограммы I

Подпрограмма I Программы предполагает реализацию следующих основных мероприятий:

- Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений;

- Строительство (реконструкция) подъездов к общественно значимым объектам в рамках реализации государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 31.05.2019г. № 696;

- Передача Субсидии бюджетам других уровней на реализацию мероприятий по социально-экономическому развитию субъектов Российской Федерации, входящих в состав Северо-Кавказского федерального округа;

- Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и улично-дорожной сети в рамках Регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» Национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

- Эксплуатация автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

- Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства;

- Реализация иных мероприятий Подпрограммы I;

- Предоставлении субсидии юридическим лицам на условиях и сроках, предусмотренных по концессионным соглашениям в отношении элементов обустройства автомобильных дорог на территории Чеченской Республики, заключенным в порядке, определенном законодательством Российской Федерации.

4. Характеристика мер государственного регулирования, прогноз сводных показателей государственных заданий по реализации Подпрограммы I

В рамках Программы применение мер государственного и правового регулирования в сфере дорожного хозяйства не предусмотрено, по мере внесения изменений в нормативно-правовые акты Российской Федерации будут вноситься изменения в соответствующие нормативно-правовые акты Чеченской Республики.

В рамках настоящей Подпрограммы I оказание государственными учреждениями государственных услуг (работ) юридическим и (или) физическим лицам не предусмотрено.

5. Характеристика основных мероприятий, реализуемых органами местного самоуправления, участие других организаций и предприятий в реализации Подпрограммы I

Участие органов местного самоуправления, а также других организаций и предприятий в реализации Подпрограммы I не предусмотрено.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы I

Реализация Подпрограммы I осуществляется за счет средств республиканского и федерального бюджетов, объемы которых подлежат ежегодному уточнению при формировании на очередной финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования Подпрограммы I в 2019-2024 годах составляет 33 606 688,689 тыс. руб., в том числе по годам реализации Программы:

- в 2019 году – 3 760 335,583 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;
- в 2020 году – 6 221 855,629 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;
- в 2021 году – 5 407 544,236 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;
- в 2022 году – 6 003 326,341 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;
- в 2023 году – 6 016 438,500 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов;
- в 2024 году – 6 197 188,400 тыс. руб. за счет средств республиканского и федерального бюджетов.

В общем объеме финансовых средств, направленных на реализацию Подпрограммы, включены финансовые средства на достижение целевых показателей в Грозненской городской агломерации в рамках реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», согласно Порядками предоставления и расходования иных межбюджетных трансфертов и субсидий бюджетами муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (Приложение 1 и 2 к Подпрограмме I).

Также в общем объеме финансовых средств включены финансовые средства, направленные на приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и на разработку проектно-сметной документации на объекты капитального строительства, согласно Правилам предоставления иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета бюджетам муниципальных образований Чеченской Республики на финансовое обеспечение дорожной деятельности и Правилам предоставления в 2022 году иного межбюджетного трансферта бюджету городского округа город Грозный на финансовое обеспечение дорожной деятельности (Приложение 3 и 4 к Подпрограмме I).

7. Анализ рисков реализации Подпрограммы I и описание мер управления рисками

Реализация Подпрограммы I сопряжена с возникновением и преодолением различных рисков, которые могут существенным образом повлиять на достижение запланированных результатов. Управление рисками реализации Подпрограммы I включает в себя:

- предварительную идентификацию рисков, оценку вероятности возникновения и степени их влияния на достижение запланированных результатов Подпрограммы I;
- текущий мониторинг наступления рисков;
- планирование и осуществление мер по снижению вероятности и уменьшению негативных последствий возникновения рисков.

На ход реализации Подпрограммы I существенное влияние оказывают следующие группы рисков: финансовые, правовые и организационные.

1. Наиболее значимым финансовым риском является недостаток финансирования Подпрограммы I, причины, возникновения которого в большей степени определяются внешними факторами: недополучение (выпадение) доходов республиканского бюджета, незапланированное увеличение расходов, и как следствие, увеличение дефицита республиканского бюджета, которое приводит к пересмотру финансирования ранее принятых расходных обязательств.

Наступление данного риска может повлечь за собой полное или частичное невыполнение мероприятий, и как следствие, недостижение целевых значений индикаторов (показателей) Подпрограммы I.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с недостатком финансирования Подпрограммы I, осуществляются при помощи следующих мер:

- рациональное использование имеющихся средств (получение экономии при осуществлении закупок для государственных нужд);
- составление и исполнение ежемесячного графика финансирования и своевременное использование средств при реализации мероприятий Подпрограммы I;
- привлечение дополнительных средств на покрытие возникшего дефицита, кассового разрыва и прочее, в том числе из внебюджетных источников;
- корректировка Подпрограммы I в соответствии с фактическим уровнем финансирования и перераспределение средств между приоритетными направлениями Подпрограммы I.

2. Правовые риски реализации Подпрограммы I связаны с возможными изменениями бюджетного законодательства на федеральном уровне.

В первую очередь данный риск может оказать влияние на увеличение планируемых сроков и/или изменение условий реализации мероприятий Подпрограммы I.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с изменением бюджетного законодательства, осуществляются при помощи следующих мер:

- регулярный мониторинг изменений законодательства в сфере реализации Программы;

- реализация мероприятий с учетом результатов проводимого мониторинга, при необходимости – проведение корректировки Подпрограммы I.

3. К организационным рискам реализации Подпрограммы I можно отнести следующие:

- несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и участников Подпрограммы I, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы I, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках закупок для нужд Чеченской Республики;

- ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и участников Подпрограммы I, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации Подпрограммы I.

3.1. Риск «Несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и участников Подпрограммы I, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы I, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках закупок для нужд Чеченской Республики».

В первую очередь данный риск может оказать влияние на эффективность взаимодействия участников реализации Подпрограммы I, что может повлечь за собой невыполнение цели и задач Подпрограммы I, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий Подпрограммы I.

Также риск может оказать влияние на реализацию мероприятий по обеспечению сопровождения и модернизации программно-технических комплексов и административно-правовому и хозяйственному обеспечению деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики, для участия в которых в рамках закупок для нужд Чеченской Республики привлекаются сторонние организации.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с несогласованностью действий исполнителя и участников реализации мероприятий Подпрограммы I, осуществляются при помощи следующих мер:

- выделение промежуточных этапов и составление детальных оперативных планов реализации мероприятий Подпрограммы I, осуществление последующего мониторинга их выполнения, в том числе с применением программно-технических комплексов;

- использование существующих (формирование новых) координационных и совещательных органов при Министерстве автомобильных дорог Чеченской Республики, для обеспечения должного уровня координации действий исполнителя Подпрограммы I, а также органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы I;

- своевременное составление плана государственных закупок, отбор и привлечение к выполнению работ (оказанию услуг) квалифицированных исполнителей, формирование четких и исчерпывающих требований к результатам работ (услуг), ужесточение условий исполнения контрактных обязательств и применение штрафных санкций, при необходимости – замена исполнителей работ, в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» от 05.04.2013г. № 44-ФЗ.

3.2. Риск «Ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя Подпрограммы I, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации Подпрограммы I».

Риск оказывает значительное влияние на реализацию практически всех мероприятий Подпрограммы I.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с ограниченностью кадровых ресурсов и недостаточной квалификацией исполнителя и участников реализации Подпрограммы I, осуществляются при помощи следующих мер:

- назначение постоянных ответственных исполнителей с обеспечением возможности их полноценного участия в реализации мероприятий Подпрограммы I;
- повышение квалификации непосредственных исполнителей мероприятий Подпрограммы I (проведение обучений, семинаров, обеспечение им открытого доступа к методическим и информационным материалам);
- привлечение к реализации мероприятий представителей общественных, научных и профессиональных сообществ;
- при необходимости – ротация непосредственных исполнителей мероприятий Подпрограммы I.

8. Механизм реализации Подпрограммы I

Текущее управление реализацией Подпрограммы I осуществляется Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики.

Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики:

- разрабатывает и утверждает на текущий финансовый год детализированный перечень объектов по основным мероприятиям Подпрограммы в соответствии с организационно-финансовым планом, с указанием сроков реализации и ресурсного обеспечения;
- организует реализацию Подпрограммы I в целом, а также выполняет мероприятия Подпрограммы I;
- осуществляет координацию действий исполнителей Подпрограммы I;
- запрашивает у исполнителей Подпрограммы I информацию, необходимую для проведения мониторинга хода реализации Подпрограммы I.

Исполнители Подпрограммы I:

- осуществляют реализацию мероприятий Подпрограммы I в рамках своей компетенции;

- представляют Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики информацию об исполнении мероприятий, необходимую для проведения мониторинга реализации Подпрограммы I.

ПОРЯДОК

предоставления и расходования иных межбюджетных трансфертов бюджетами муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»

1. Иные межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее в настоящем разделе – межбюджетные трансферты) федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» предоставляются бюджетам муниципальных образований, включенных в Грозненскую городскую агломерацию в соответствии с паспортом регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» утвержденного в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет».

2. Предоставление межбюджетных трансфертов осуществляется Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики в соответствии со сводной бюджетной росписью республиканского бюджета, с доведенными лимитами бюджетных обязательств и предельными объемами финансирования.

3. Объем межбюджетного трансферта бюджету i -го муниципального образования, включенного в Грозненскую агломерацию, рассчитывается по формуле:

$$C_i = K_i \times (1 - V_i), \text{ где:}$$

C_i – объем межбюджетного трансферта бюджету i -го муниципального образования, тыс. рублей;

K_i – стоимость, реализуемых мероприятий для достижения целевых показателей по i -му муниципальному образованию в соответствии с утвержденным паспортом регионального проекта, тыс. рублей;

$1 - V_i$ – доля участия средств республиканского бюджета в финансировании мероприятий для достижения целевых показателей по i -му муниципальному образованию в соответствии с утвержденным паспортом регионального проекта;

V_i – доля софинансирования i -го муниципального образования, включенного в Грозненскую агломерацию, которая составляет:

для городского округа г. Грозный – 0,1;

для городского округа г. Аргун – 0,1;

При увеличении сметной стоимости реализуемых мероприятий сверх запланированных объемов утвержденного регионального проекта по состоянию на 1 марта 2019 года недостающий объем финансируется за счет средств местного бюджета.

4. В случае принятия Министерством автомобильных дорог Чеченской

Республики решения о передаче Управлению Федерального казначейства по Чеченской Республике полномочия получателя средств республиканского бюджета по перечислению межбюджетных трансфертов, предоставляемых из республиканского бюджета, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местных бюджетов, источником финансового обеспечения которых являются данные межбюджетные трансферты, указанное полномочие осуществляется в порядке, определенном Федеральным казначейством.

5. Предоставление межбюджетных трансфертов осуществляется на основании соглашений о предоставлении межбюджетных трансфертов, заключаемых между Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики местными администрациями муниципальных образований в которых содержатся следующие положения:

- а) целевое назначение межбюджетных трансфертов;
- б) размер предоставляемых межбюджетных трансфертов;
- в) обязательство органа местного самоуправления по представлению отчетов об осуществлении расходов местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются межбюджетные трансферты, а также отчетов о достижении значений целевых показателей результативности предоставления межбюджетных трансфертов;
- г) формы, порядок и сроки представления отчетов;
- д) право Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики на проведение проверок соблюдения условий и положений, установленных соглашением;
- е) значения показателей результативности расходов местных бюджетов в целях реализации которых предоставляются межбюджетные трансферты;
- ж) обязательства органов местного самоуправления по достижению значений показателей результативности расходов местных бюджетов, в целях достижения которых предоставляются межбюджетные трансферты;
- з) порядок возврата межбюджетных трансфертов в случае установления по итогам проверок фактов несоблюдения целей и условий предоставления межбюджетных трансфертов;
- и) иные положения, регулирующие порядок предоставления межбюджетных трансфертов.

6. Ответственность за нецелевое использование межбюджетных трансфертов несут органы местного самоуправления муниципальных образований в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

7. Контроль за целевым использованием межбюджетных трансфертов осуществляется Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики и органами государственного финансового контроля Чеченской Республики в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации».

ПОРЯДОК
предоставления и расходования субсидий бюджетами муниципальных образований на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»

1. Настоящий Порядок определяет цели и условия предоставления и распределения субсидий из бюджета Чеченской Республики бюджетам муниципальных образований Чеченской Республики на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее в настоящем разделе – Субсидия) федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» предоставляются бюджетам муниципальных образований, включенных в Грозненскую городскую агломерацию в соответствии с паспортом регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» утвержденного в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» (далее соответственно - капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, субсидии). Субсидии носят целевой характер и не могут быть направлены на другие цели.

2. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований Грозненской городской агломерации Чеченской Республики (далее - муниципальные образования) за счет и в пределах средств, предусмотренных Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики (далее - Министерство) законом Чеченской Республики о бюджете Чеченской Республики на цели, указанные в пункте 4 настоящего Порядка, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных Министерству в установленном порядке, и средств федерального бюджета, поступивших в бюджет Чеченской Республики в установленном порядке.

3. В отношении Субсидий, частично или полностью предоставляемых за счет средств федерального бюджета, настоящий Порядок применяется в части, не противоречащей нормативным правовым актам Российской Федерации, устанавливающим порядок и условия предоставления Субсидии из федерального бюджета.

4. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных образований в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения в рамках федерального проекта

"Региональная и местная дорожная сеть" в части финансового обеспечения дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги".

5. Предельный уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования, возникающего при выполнении работ по капитальному ремонту и ремонту, определен в соответствии с паспортом регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» утвержденного в подсистеме управления национальными проектами государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» и составляет 90 процентов расходного обязательства.

6. Предельный уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования, возникающего при выполнении работ по капитальному ремонту и ремонту, за счет средств федерального бюджета устанавливается в соответствии с условиями соглашений о предоставлении средств из федерального бюджета.

7. Условиями предоставления Субсидии являются:

1) наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи муниципального образования) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из бюджета Чеченской Республики Субсидии;

2) обязательство муниципального образования по достижению результатов использования Субсидии;

3) возврат средств Субсидии из бюджета муниципального образования в бюджет Чеченской Республики при нарушении муниципальным образованием обязательств, указанных в соглашении о предоставлении Субсидии;

4) заключение соглашения в соответствии с пунктом 13 настоящего Порядка;

5) соблюдение уровня софинансирования, установленного соглашением, при расходовании Субсидии (в том числе в случаях, предусмотренных пунктом 14 настоящего Порядка);

6) иные условия предоставления Субсидий, предусмотренные соглашениями о предоставлении Субсидий (имеющих целевое назначение), заключенными между Правительством Чеченской Республики и федеральными органами государственной власти в целях софинансирования из федерального бюджета расходных обязательств Чеченской Республики, связанных с предоставлением Субсидий из бюджета Чеченской Республики бюджетам муниципальных образований в целях оказания финансовой поддержки выполнения органами местного самоуправления полномочий по решению вопросов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог местного значения (далее - соглашение о предоставлении средств из федерального бюджета).

8. Предельный уровень софинансирования за счет Субсидии бюджетам муниципальных образований Грозненской городской агломерации определяется согласно пункту 17 Правил формирования, предоставления и

распределения субсидий из республиканского бюджета местным бюджетам, утвержденных постановлением Правительства Чеченской Республики № 415 от 24.12.2020г. «О формировании, предоставлении и распределении субсидий из республиканского бюджета Чеченской Республики»

При увеличении сметной стоимости реализуемых мероприятий сверх запланированных объемов утвержденного регионального проекта недостающий объем финансируется за счет средств местного бюджета.

9. На основании принятого решения о предоставлении Субсидии бюджетам муниципальных образований Министерство в установленном порядке направляет в Министерство финансов Чеченской Республики предложение, содержащее распределение Субсидий бюджетам муниципальных образований, для включения в проект закона Чеченской Республики о бюджете Чеченской Республики (проект закона Чеченской Республики о внесении изменений в закон о бюджете Чеченской Республики) на соответствующий финансовый год и на плановый период.

10. На основании закона о бюджете Чеченской Республики на соответствующий финансовый год и на плановый период Министерство заключает с администрациями муниципальных образований соглашения о предоставлении Субсидии (далее - соглашение) в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Чеченской Республики.

11. В случае софинансирования расходного обязательства Чеченской Республики по предоставлению Субсидий бюджетам муниципальных образований из федерального бюджета, соглашения заключаются на условиях, предусмотренных соглашениями о предоставлении средств из федерального бюджета.

12. Соглашения заключаются на срок, не превышающий срока действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств.

13. Соглашения должны содержать в том числе:

1) размер предоставляемой Субсидии, порядок, условия и сроки ее перечисления в бюджет муниципального образования, размер расходного обязательства муниципального образования, а также объем (прогнозный объем) бюджетных ассигнований муниципального образования на исполнение соответствующих расходных обязательств;

2) уровень софинансирования расходного обязательства муниципального образования из бюджета Чеченской Республики на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог в соответствии с пунктом 5 настоящего Порядка настоящего Порядка (далее - уровень софинансирования расходного обязательства);

3) обязательства муниципального образования по соблюдению уровня софинансирования расходного обязательства;

4) значения результатов использования Субсидии;

5) обязательства муниципального образования по достижению результатов использования Субсидий;

6) сроки и порядок представления отчетности об осуществлении расходов бюджета муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, о достижении значений результатов использования Субсидии;

7) порядок осуществления контроля за выполнением муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

8) порядок внесения изменений в соглашение, а также случаи и порядок досрочного прекращения соглашения;

9) обязательства муниципального образования по возврату средств из бюджета муниципального образования в бюджет Чеченской Республики в соответствии с пунктами 23, 26 и 27 настоящего Порядка;

15) ответственность сторон за нарушение обязательств, предусмотренных соглашением;

16) положения, обеспечивающие выполнение условий соглашения о предоставлении средств из федерального бюджета (в случае если Субсидия, частично или полностью предоставляется за счет средств федерального бюджета);

17) условие о вступлении в силу соглашения.

14. Основаниями для внесения изменений в соглашения являются:

1) внесение в закон Чеченской Республики о бюджете Чеченской Республики на соответствующий финансовый год и на плановый период и (или) в правовой акт Правительства Чеченской Республики изменений, предусматривающих уточнение в соответствующем финансовом году объемов бюджетных ассигнований на предоставление субсидии;

2) изменение (в сторону сокращения) сметной стоимости капитального ремонта объектов капитального строительства, на софинансирование которых предоставляется Субсидия, по результатам государственной экспертизы, включающей проверку достоверности определения сметной стоимости капитального ремонта объектов капитального строительства в случаях, установленных частью 2 статьи 8.3 Градостроительного кодекса Российской Федерации;

3) сокращение размера Субсидии по причине сокращения размера средств, необходимых для достижения целей предоставления Субсидии (в том числе сокращение начальной (максимальной) цены контракта по результатам проведенных торгов);

15. Внесение в Соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значения целевого показателя результативности использования Субсидии, а также продление сроков осуществления капитального ремонта объекта муниципальной собственности, предусмотренных Соглашением, не допускается, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления Субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, а также в случае существенного (более чем на 10 процентов) сокращения размера Субсидии.

16. В случаях внесения изменений в соглашения по основаниям, предусмотренным пунктом 14 настоящего Порядка, Субсидии предоставляются в размере, определенном исходя из уровня софинансирования расходного обязательства, предусмотренного соответствующим соглашением.

17. В случае перераспределения Субсидии между текущим финансовым годом и плановым периодом в соглашения могут быть внесены изменения в части уточнения значений результатов использования Субсидий и

корректировки графика в текущем финансовом году с соответствующим уточнением значений результатов использования Субсидии и корректировкой указанного графика в плановом периоде.

18. Заключение соглашений или внесение в заключенные соглашения изменений, предусматривающих превышение предельного уровня софинансирования, утвержденного Правительством Чеченской Республики в составе настоящего Порядка, не допускается.

19. Перечисление Субсидий осуществляется в установленном порядке на счета территориального органа федерального казначейства, открытые для учета поступлений и их распределения между бюджетами бюджетной системы Российской Федерации, для последующего перечисления в установленном порядке в бюджеты муниципальных образований.

20. Не использованные по состоянию на 1 января текущего финансового года остатки Субсидии подлежат возврату в доход бюджета Чеченской Республики в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

21. В случае если неиспользованный остаток Субсидии не перечислен в доход бюджета Чеченской Республики, он подлежит взысканию в доход бюджета Чеченской Республики в порядке, предусмотренном Министерством финансов Чеченской Республики, с соблюдением общих требований, установленных Министерством финансов Российской Федерации.

22. В соответствии с решением Министерства о наличии потребности в Субсидии, не использованной в отчетном финансовом году, согласованным с Министерством финансов Чеченской Республики в определяемом им порядке, средства в объеме, не превышающем остатка Субсидии, могут быть возвращены в текущем финансовом году в доход бюджета муниципального образования, которому они были ранее предоставлены, для финансового обеспечения расходов бюджета, соответствующих целям предоставления Субсидии, в порядке, установленном Правительством Чеченской Республики. При этом:

1) в соглашение могут быть внесены изменения в части уточнения (уменьшения) значений результатов использования Субсидий и корректировки графика в отчетном финансовом году с соответствующим уточнением (увеличением) значений результатов использования Субсидии и корректировкой указанного графика в текущем финансовом году;

2) изменения, внесенные в соглашение в соответствии с подпунктом 1 настоящего пункта, не учитываются при применении мер ответственности, предусмотренных пунктами 23, 26 и 27 настоящего Порядка.

23. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 5 пункта 13 настоящего Порядка, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования Субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления Субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату из

бюджета муниципального образования в бюджет Чеченской Республики (далее - объем средств, подлежащих возврату) в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления Субсидии ($V_{\text{возврата1}}$), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата1}} = (V_{\text{субсидии}} \times k \times m / n),$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$ - размер Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования для софинансирования соответствующего расходного обязательства муниципального образования в отчетном финансовом году;

k - коэффициент возврата Субсидии;

m - количество результатов использования Субсидии, по которым индекс, отражающий уровень недостижения i -го результата использования субсидии, имеет положительное значение;

n - общее количество значения результатов использования Субсидии.

При расчете объема средств, подлежащих возврату, в размере Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования ($V_{\text{субсидии}}$), не учитывается размер остатка Субсидии, не использованного по состоянию на 1 января текущего финансового года, потребность в котором не подтверждена главным администратором средств бюджета Чеченской Республики (далее - возвращенный остаток Субсидий).

24. Коэффициент возврата Субсидии рассчитывается по формуле:

$$k = \text{SUM } D_i / m,$$

где:

D_i - индекс, отражающий уровень недостижения i -го результата использования Субсидии;

SUM - знак суммирования.

При расчете коэффициента возврата субсидии используются только положительные значения индекса, отражающего уровень недостижения i -го результата использования Субсидии.

25. Индекс, отражающий уровень недостижения i -го результата использования Субсидии, определяется:

1) для результатов использования Субсидии, по которым большее значение фактически достигнутого значения отражает большую эффективность использования Субсидии, по следующей формуле:

$$D_i = 1 - T_i / S_i,$$

где:

T_i - фактически достигнутое значение i -го результата использования Субсидии на отчетную дату;

S_i - плановое значение i -го показателя результативности использования Субсидии, установленное соглашением;

2) для результатов использования Субсидии, по которым большее

значение фактически достигнутого значения отражает меньшую эффективность использования Субсидии, по следующей формуле:

$$D_i = 1 - S_i / T_i$$

26. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 8 пункта 13 настоящего Порядка, и в срок до первой даты представления отчетности о достижении значений результатов использования Субсидии в соответствии с соглашением в году, следующем за годом предоставления Субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащих возврату в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления Субсидии, составляет один процент от суммы предоставленной Субсидии за каждый месяц просрочки (но не более десяти процентов). При расчете объема средств, подлежащих возврату в соответствии с настоящим пунктом, в сумме предоставленной Субсидии не учитывается возвращенный остаток Субсидий.

27. Расчет объема средств, подлежащих возврату (в срок до 1 июня), в случае предоставления консолидированной субсидии осуществляется отдельно для каждого мероприятия и (или) объекта капитальных вложений, в отношении которого (которых) допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктами 5 и (или) 8 пункта 13 настоящего Порядка. При этом общий объем средств, подлежащих возврату, определяется как сумма объемов средств, подлежащих возврату, для каждого из мероприятий и (или) объектов капитальных вложений, в отношении которых были допущены нарушения, в соответствии с пунктами 23 и (или) 26 настоящего Порядка.

28. Основанием для освобождения муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 23, 26 и 27 настоящего Порядка, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, ставших причиной неисполнения (препятствующих исполнению) соответствующих обязательств (стихийные бедствия (землетрясение, наводнение, ураган), пожар, массовые заболевания (эпидемии), забастовки, военные действия, террористические акты, диверсии, ограничения перевозок, запретительные меры государств, запрет торговых операций, в том числе с отдельными странами, вследствие принятия международных санкций и другие, не зависящие от воли сторон соглашения, обстоятельства).

29. Для рассмотрения вопроса об освобождении муниципальных образований от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 23, 26 и 27 настоящего Порядка, муниципальное образование в срок не позднее 1 апреля года, следующего за годом предоставления Субсидии, направляет в адрес Министерства обращение об освобождении от применения мер ответственности (далее - обращение) с указанием:

1) причин неисполнения обязательств, предусмотренных соглашением (с приложением документально подтвержденного обстоятельства непреодолимой силы, ставшего причиной неисполнения (препятствующих исполнению) обязательств);

2) информации о предпринятых (предпринимаемых) мерах по устранению нарушений.

30. Обращение рассматривается Министерством не более семи рабочих дней. По результатам рассмотрения обращения Министерство подготавливается заключение, которое:

1) подтверждает (не подтверждает) тот факт, что наступление обстоятельств непреодолимой силы стало причиной неисполнения, либо препятствует исполнению муниципальным образованием обязательств, предусмотренных соглашением;

2) содержит информацию о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств, предусмотренных соглашением (не позднее 1 сентября года, следующего за годом предоставления Субсидии), и достаточности мер, предпринятых (предпринимаемых) для устранения такого нарушения;

3) содержит вывод о наличии (отсутствии) оснований для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 23, 26 и 27 настоящего Порядка.

31. При наличии оснований для применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 23, 26 и 27 настоящего Порядка, и (или) при наличии заключения, содержащего вывод об отсутствии оснований для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 23, 26 и 27 настоящего Порядка Министерством не позднее 10 апреля года, следующего за годом предоставления Субсидии, направляется в муниципальное образование требование по возврату из бюджета муниципального образования в бюджет Чеченской Республики объема средств, рассчитанного в соответствии с пунктами 23, 26 и 27 настоящего Порядка, с указанием сумм, сроков и счетов для возврата (далее - требование по возврату).

32. В случае полного или частичного не перечисления сумм, указанных в требовании по возврату, в течение пяти рабочих дней со дня истечения установленного пунктами 23, 26 и 27 настоящего Порядка срока, Министерство принимает меры для их принудительного взыскания в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

33. В случае если в заключении содержится вывод о наличии оснований для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 23, 26 и 27 настоящего Порядка, и (или) о целесообразности продления срока устранения нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, Министерство не позднее 15 апреля года, следующего за годом предоставления субсидии, издает правовой акт об освобождении муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктами 23, 26 и 27 настоящего Порядка, и (или) о продлении срока устранения нарушения обязательств.

34. В случае если правовым актом, указанным в пункте 30 настоящего Порядка, предусмотрено продление срока устранения нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, и в установленный правовым актом срок они не устранены, средства субсидии в объеме, предусмотренном пунктами 23, 26 и 27 настоящего Порядка, подлежат возврату в бюджет

Чеченской Республики в течение одного месяца по истечении установленного срока. В случае если средства Субсидии не возвращены в бюджет Чеченской Республики в установленный срок, в течение пяти рабочих дней со дня истечения срока Министерство принимает меры для их принудительного взыскания в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

35. В случае если муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления Субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением в соответствии с подпунктом 3 пункта 13 настоящего Порядка, и в срок до 1 апреля года, следующего за годом предоставления Субсидии, указанные нарушения не устранены, объем средств, подлежащий возврату в срок до 1 июня года, следующего за годом предоставления Субсидии ($V_{\text{возврата2}}$), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата2}} = (V_{\text{субсидии}} / Y \times 100\%) - V_{\text{расх.}},$$

где:

Y - уровень софинансирования соответствующего расходного обязательства муниципального образования, установленный соглашением (в процентах);

$V_{\text{субсидии}}$ - размер Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования для софинансирования соответствующего расходного обязательства муниципального образования в отчетном финансовом году;

$V_{\text{расх.}}$ - размер произведенных расходов по соответствующему расходному обязательству муниципального образования.

При расчете объема средств, подлежащих возврату, в размере Субсидии, предоставленной бюджету муниципального образования ($V_{\text{субсидии}}$), не учитывается возвращенный остаток Субсидий.

36. Оценка эффективности использования Субсидий осуществляется Министерством по итогам годового отчета муниципальных образований путем сопоставления планового значения результата использования Субсидии, предусмотренного соглашениями, и его фактического значения, достигнутого по итогам отчетного периода.

37. Администрации муниципальных образований, бюджетам которых предоставлены Субсидии, представляют в Министерство ежеквартальный отчет о расходах в целях софинансирования которых представлена Субсидия и достижения значений результата использования Субсидии по форме и в сроки, установленные Министерством.

В случае предоставления Субсидии на капитальный ремонт дополнительно предоставляется в Министерство ежеквартальный отчет об исполнении графика выполнения мероприятий по проектированию и (или) строительству (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению) объектов капитальных вложений в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Чеченской Республики, и в сроки, установленные Министерством.

38. В случае нецелевого использования Субсидии муниципальным

образованием к нему применяются бюджетные меры принуждения, предусмотренные бюджетным законодательством Российской Федерации.

39. Ответственность за целевое использование Субсидий, полноту и достоверность представленных в Министерство документов и отчетов возлагается на администрацию муниципального образования.

40. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями условий, целей и порядка предоставления субсидий осуществляется Министерством.

41. Государственный финансовый контроль за соблюдением целей, порядка и условий предоставления Субсидий из бюджета Чеченской Республики, а также за соблюдением соглашений и условий контрактов (договоров, соглашений), источником финансового обеспечения (софинансирования) которых являются Субсидии, осуществляется Министерством финансов Чеченской Республики.

ПРАВИЛА

предоставления иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета бюджетам муниципальных образований Чеченской Республики на финансовое обеспечение дорожной деятельности

I. Общие положения

1. Настоящие Правила устанавливает процедуру предоставления и расходования иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований Чеченской Республики из республиканского бюджета, в том числе источником финансового обеспечения которых являются предоставляемые из федерального бюджета иные межбюджетные трансферты, на финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Чеченской Республики в рамках государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» (далее - иные межбюджетные трансферты).

2. Иные межбюджетные трансферты предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств муниципальных образований, связанных с приведением в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе в целях достижения целевых показателей муниципальных программ, предусматривающих:

мероприятия, направленные на прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования Чеченской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Чеченской Республики проектов;

3. Иные межбюджетные трансферты предоставляются в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, доведенных Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики (далее - Министерство) как получателю средств республиканского бюджета на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил;

4. По решению Главы Чеченской Республики и (или) Правительства Чеченской Республики может быть предусмотрено частичное покрытие расходов, связанных с реализацией соответствующих мероприятий муниципальных программ.

Предложения по распределению иных межбюджетных трансфертов из республиканского бюджета бюджетам муниципальных образований подготавливаются Министерством.

Распределение иных межбюджетных трансфертов муниципальным образованиям Чеченской Республики осуществляется на основании правового акта Правительства Чеченской Республики с указанием объема средств по муниципальному образованию Чеченской Республики.

5. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями Чеченской Республики условий предоставления иных межбюджетных трансфертов осуществляется Министерством и органами государственного финансового контроля.

Отчетность об исполнении условий предоставления иных межбюджетных трансфертов формируется администрациями муниципальных образований Чеченской Республики и представляется в Министерство.

6. Оценка эффективности предоставления иных межбюджетных трансфертов осуществляется Министерством путем сравнения плановых и фактических значений результатов предоставления иных межбюджетных трансфертов.

II. Правила предоставления и распределения иных межбюджетных трансфертов

7. Общий размер иных межбюджетных трансфертов $T_{пп}$ рассчитывается по формуле:

$$T_{пп} = T_1 + T_2$$

где:

T_1 - размер иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых на достижение целевых показателей муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Чеченской Республики проектов (далее - иные межбюджетные трансферты T_1);

T_2 - размер иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых на достижение целевых показателей муниципальных программ в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - иные межбюджетные трансферты T_2).

В настоящих Правилах под приведением в нормативное состояние, развитием и увеличением пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения понимаются мероприятия по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая крупные особо важные для социально-экономического развития Чеченской Республики проекты, и мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

8. Критерием отбора муниципальных образований Чеченской Республики для предоставления иных межбюджетных трансфертов T_1 является наличие указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации, Главы Чеченской Республики и/или Правительства Чеченской Республики, предусматривающих реализацию

соответствующих крупных особо важных для социально-экономического развития Чеченской Республики проектов.

Критериями отбора муниципальных образований Чеченской Республики для предоставления иных межбюджетных трансфертов Т2 является наличие указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации, Главы Чеченской Республики и (или) Правительства Чеченской Республики, предусматривающих дополнительное финансирование мероприятий в отношении автомобильных дорог местного значения муниципальных образований Чеченской Республики, включая улично-дорожную сеть муниципальных образований, или наличие обращения главы администрации муниципального образования Чеченской Республики в Министерство о наличии потребности в иных межбюджетных трансфертах Т2 с соответствующими обоснованиями.

9. Распределение иных межбюджетных трансфертов утверждается законом Чеченской Республики о республиканском бюджете на очередной финансовый год и на плановый период и (или) актом Правительства Чеченской Республики.

10. Предоставление иных межбюджетных трансфертов осуществляется на основании соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, заключаемого между Министерством и администрацией муниципального образования Чеченской Республики в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Чеченской Республики.

В случае предоставления иных межбюджетных трансфертов на финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств республиканского бюджета, источником финансового обеспечения которых являются предоставляемые из федерального бюджета иные межбюджетные трансферты, на финансовое обеспечение дорожной деятельности, соглашение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов заключается в форме электронного документа посредством государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет» в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации.

11. Условиями предоставления иных межбюджетных трансфертов являются:

а) наличие нормативного правового акта муниципального образования об утверждении муниципальной программы в сфере дорожного хозяйства;

б) наличие в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства муниципального образования, возникающего при реализации мероприятий, в объеме, необходимом для его исполнения и включающем размер иных межбюджетных трансфертов Т₁ и Т₂;

в) заключение соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов в соответствии с пунктом 10 настоящих Правил;

г) наличие утвержденной проектно-сметной документации в соответствии с законодательством Российской Федерации (в случае, если в соответствии с законодательством Российской Федерации утверждение

проектной документации является обязательным), прошедшей государственную экспертизу (в случае, если в соответствии с законодательством Российской Федерации проведение такой экспертизы является обязательным);

12. Соглашение о предоставлении иных межбюджетных трансфертов T_1 и T_2 должно в том числе предусматривать право Министерства на проведение проверок соблюдения условий и положений, установленных соглашением, в том числе с привлечением подведомственных учреждений и иных организаций.

13. Результатом предоставления иных межбюджетных трансфертов является достижение следующих целевых показателей муниципальных программ:

а) прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования Чеченской Республики в результате строительства новых автомобильных дорог (километров);

б) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования Чеченской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (километров);

в) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (километров);

г) доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог (процентов).

Администрация муниципального образования Чеченской Республики представляет в Министерство отчет о достижении значений результатов предоставления иных межбюджетных трансфертов T_1 и (или) T_2 по форме и в сроки, которые предусмотрены соглашением.

14. Значение результата представления иных межбюджетных трансфертов T_1 и T_2 устанавливается в соглашении о предоставлении иных межбюджетных трансфертов и на основании предложения администрации муниципального образования Чеченской Республики в соответствии со значением соответствующего целевого показателя муниципальных программ.

15. В случае если при заключении соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов T_1 и T_2 администрация муниципального образования Чеченской Республики не может подтвердить выполнение обязательства по достижению результатов предоставления иных межбюджетных трансфертов, указанных в подпунктах «а» - «в» пункта 13 настоящих Правил и установленных в муниципальной программе, то в соглашении о предоставлении иных межбюджетных трансфертов размер иных межбюджетных трансфертов устанавливается исходя из значений соответствующих

результатов предоставления иных межбюджетных трансфертов T_1 и T_2 , предложенных указанным органом.

16. Перечисление иных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований осуществляется в установленном порядке на единые счета бюджетов, открытые финансовым органам муниципальных образований в территориальных органах Федерального казначейства.

17. В случае если муниципальным образованием Чеченской Республики по состоянию на 31 декабря текущего финансового года допущены нарушения предусмотренных соглашением о предоставлении иных межбюджетных трансфертов и обязательств по достижению результата предоставления иных межбюджетных трансфертов T_1 и T_2 и до 1 апреля года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов T_1 и T_2 , указанные нарушения не устранены, размер средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования в республиканский бюджет до 1 мая года, следующего за годом предоставления иных межбюджетных трансфертов T_1 и T_2 ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по формуле:

$$V_{\text{возврата}} = 0,1 V_{mp} \frac{\sum M D_i}{n}$$

где:

V_{mp} - размер иных межбюджетных трансфертов T_1 и T_2 , предоставленных бюджету муниципального образования Чеченской Республики;

D_i - индекс, отражающий уровень недостижения i -го целевого показателя региональных программ. При этом суммируются только D_i , имеющие значение больше нуля;

n - общее количество целевых показателей региональных программ, принимаемое равным 4.

При расчете объема средств, подлежащих возврату из бюджета муниципального образования в республиканский бюджет, в размере иных межбюджетных трансфертов T_1 и T_2 , предоставленных бюджету муниципального образования Чеченской Республики (V_{mp}), не учитывается размер остатка иных межбюджетных трансфертов T_1 и T_2 , не использованных по состоянию на 1 января текущего финансового года.

18. Индекс, отражающий уровень недостижения i -го целевого показателя муниципальных программ (D_i), определяется по формуле:

$$D_i = 1 - \frac{T_i}{S_i}$$

где:

T_i - фактически достигнутое значение i -го целевого показателя муниципальных программ на отчетную дату;

S_i - плановое значение i -го целевого показателя региональных программ, установленное соглашением о предоставлении иных межбюджетных трансфертов T_1 и T_2 .

19. Основанием для освобождения муниципального образования от применения мер ответственности, предусмотренных пунктом 17 настоящих Правил, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы.

20. Возврат средств из бюджетов муниципальных образований в республиканский бюджет в соответствии с пунктом 17 настоящих Правил осуществляется по предложению главного распорядителя средств республиканского бюджета в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

21. Ответственность за достоверность представляемых в Министерство информации и документов, предусмотренных настоящим разделом, возлагается на администрации муниципальных образований Чеченской Республики.

22. В случае нарушения муниципальным образованием целей, установленных при предоставлении иных межбюджетных трансфертов T_1 и T_2 к нему применяются бюджетные меры принуждения в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

23. Информация о размерах и сроках перечисления иных межбюджетных трансфертов учитывается Министерством при формировании прогноза кассовых выплат из республиканского и федерального бюджетов, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

24. Контроль за соблюдением муниципальными образованиями Чеченской Республики условий предоставления иных межбюджетных трансфертов и осуществлением расходов, источником финансового обеспечения которых являются иные межбюджетные трансферты, осуществляется Министерством и органами государственного финансового контроля.

ПРАВИЛА

предоставления в 2022 году иного межбюджетного трансферта бюджету городского округа город Грозный на финансовое обеспечение дорожной деятельности.

1. Настоящие Правила устанавливают порядок предоставления в 2022 году иного межбюджетного трансферта бюджету городского округа город Грозный на финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Чеченской Республики в рамках государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» (далее - иной межбюджетный трансферт).

2. Иной межбюджетный трансферт предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств городского округа город Грозный, связанных с разработкой проектно-сметной документации на объекты дорожного хозяйства.

3. Иной межбюджетный трансферт предоставляется в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики (далее - Министерство) как получателю средств республиканского бюджета на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

4. Условиями предоставления иного межбюджетного трансферта являются:

а) наличие муниципального правового акта городского округа город Грозный об утверждении муниципальной программы в сфере дорожного хозяйства, предусматривающей мероприятия, в целях финансового обеспечения которых предоставляется иной межбюджетный трансферт;

б) заключение соглашения о предоставлении иного межбюджетного трансферта в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Чеченской Республики.

5. Результатом использования иного межбюджетного трансферта является получение положительного заключения государственной экспертизы на объекты дорожного хозяйства.

6. Предоставление иного межбюджетного трансферта осуществляется на основании соглашения о предоставлении иного межбюджетного трансферта (далее - Соглашение), заключаемого между Министерством и Мэрией города Грозного.

7. Перечисление иного межбюджетного трансферта осуществляется на казначейский счет для осуществления и отражения операций по учету и распределению поступлений в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, открытый в территориальном органе Федерального казначейства.

8. Отчетность об исполнении условий предоставления и расходования иного межбюджетного трансферта и достижении результата (-ов)

предоставления иного межбюджетного трансферта представляется мэрией города Грозного в Министерство по форме, в порядке и сроки, установленные Соглашением.

9. Оценка эффективности использования иного межбюджетного трансферта осуществляется Министерством путем сравнения плановых и фактических значений результата (-ов) предоставления иного межбюджетного трансферта.

10. Не использованный по состоянию на 1 января 2023 года остаток иного межбюджетного трансферта подлежит возврату в республиканский бюджет в соответствии с бюджетным законодательством.

11. Мэрия города Грозного несет ответственность за целевое использование иного межбюджетного трансферта, а также за достоверность представляемых в Министерство информации и документов в соответствии с настоящими Правилами.

12. В случае нарушения Мэрией города Грозного условий предоставления иного межбюджетного трансферта, установленных настоящими Правилами, иной межбюджетный трансферт подлежит возврату в республиканский бюджет в порядке, установленном бюджетным законодательством.

13. Основанием для освобождения городского округа город Грозный от применения мер ответственности является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы.

14. Контроль за соблюдением городским округом город Грозный условий предоставления иного межбюджетного трансферта осуществляется Министерством и органами государственного финансового контроля.

ПАСПОРТ

подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»»

Ответственный исполнитель подпрограммы	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	
Цели подпрограммы	Повышение эффективности реализации Программы	
Задачи подпрограммы	Обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики как ответственного исполнителя (государственного заказчика) Программы, выполнение государственных услуг и работ в рамках ее реализации	
	Повышение эффективности мер государственного регулирования, направленных на реализацию Программы	
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	Доля полученных разрешений на перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования, по которым срок выдачи извещения не превысил 1 рабочий день с момента регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений	
	Доля выданных технических условий и согласований планируемого размещения инженерных коммуникаций, по которым срок выдачи не превысил 30 календарных дней со дня регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений	
Сроки реализации подпрограммы	2019-2024 годы	
Объем и источники финансирования подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы -	1 694 311,646 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	1 693 902,834 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	Общий объем финансирования подпрограммы по годам:	
	в 2019 году -	416 901,656 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	416 901,656 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2020 году -	482 468,984 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	482 468,984 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2021 году -	341 287,434 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	

	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	341 287,434 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2022 году -	331 271,264 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	331 271,264 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2023 году -	61 191,154 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	61 191,154 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	в 2024 году -	61 191,154 тыс. руб.
	в том числе по источникам:	
	федеральный бюджет:	0,000 тыс. руб.
	республиканский бюджет:	61 191,154 тыс. руб.
	местный бюджет:	0,000 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	Увеличение доли полученных разрешений на перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования, по которым срок выдачи извещения не превысил 1 рабочий день с момента регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, к концу 2024 года до 100%	
	Увеличение доли выданных технических условий и согласований планируемого размещения инженерных коммуникаций, по которым срок выдачи не превысил 30 календарных дней со дня регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, к концу 2024 года до 100%	

1. Сфера реализации Подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики», основные проблемы, оценка последствий инерционного развития и прогноз ее развития

Программа - это система мероприятий, взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам, и инструментов государственной политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых государственных функций достижение приоритетов и целей государственной политики в сфере социально-экономического развития и безопасности транспортного комплекса. Результативность и эффективность Программы в значительной степени определяются оптимальностью условий, созданных для ее реализации. Основная направленность подпрограммы «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» Программы (далее – Подпрограмма II) - формирование условий

для достижения целей и решения задач Программы. При этом предусматривается реализация следующего комплекса мероприятий:

- создание условий для реализации комплекса мероприятий по развитию дорожной отрасли Чеченской Республики;
- формирование и организация практического применения мер государственного регулирования в дорожной отрасли, включая вопросы правового регулирования;
- повышение доступности и качества предоставляемых государственных услуг;
- снижение рисков реализации Программы;
- развитие инноваций на базе научных исследований за счет увеличения внутренних затрат на исследования и разработки в дорожной отрасли;
- внедрение программно-целевого принципа организации деятельности органов государственной власти в дорожной отрасли;
- повышение эффективности использования финансовых ресурсов, выделяемых на развитие дорожной отрасли;
- материально-техническое и информационное обеспечение эффективной деятельности органов государственной власти в дорожной отрасли;
- обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики.

Подпрограмма II соответствует стратегическим направлениям социально-экономического развития Чеченской Республики, системе целей и задач, определенных в распоряжении Правительства Чеченской Республики от 4 марта 2021 года № 62-р «Об утверждении Стратегии социально-экономического развития Чеченской Республики до 2035 года».

- Подпрограмма II направлена на формирование условий для реализации Программы.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации Подпрограммы II, цели, задачи и показатели (индикаторы) реализации Подпрограммы II, основные ожидаемые конечные результаты Подпрограммы II, сроки ее реализации

Общегосударственные приоритеты в сфере дорожного хозяйства, которыми должны руководствоваться субъекты Российской Федерации, в настоящее время установлены:

- Распоряжением Правительства Российской Федерации от 04.03.2021 г. № 62-р «О стратегии социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2035 года.

Общие приоритеты социально-экономического развития Чеченской Республики определены Стратегией социально-экономического развития Чеченской Республики до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Чеченской Республики от 04.03.2021 г. № 62-р.

С учетом вышеперечисленных документов основной целью настоящей Подпрограммы II является повышение эффективности реализации Программы.

Для достижения цели Подпрограммы II предусмотрено решение следующих задач:

- обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики как ответственного исполнителя (государственного заказчика) Программы, выполнение государственных услуг и работ в рамках ее реализации;

- повышение эффективности мер государственного регулирования, направленных на реализацию Программы.

Решение вышеперечисленных задач Подпрограммы II осуществляется посредством реализации комплекса соответствующих мероприятий Подпрограммы II в 2019-2024 годах.

Успешное решение поставленных задач по итогам реализации Подпрограммы II позволит получить следующие результаты:

- увеличение доли полученных разрешений на перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования, по которым срок выдачи извещения не превысил 1 рабочий день с момента регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, к концу 2024 года до 100%;

- увеличение доли выданных технических условий и согласований планируемого размещения инженерных коммуникаций, по которым срок выдачи не превысил 30 календарных дней со дня регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, к концу 2024 года до 100%.

3. Характеристика основных мероприятий Подпрограммы II

- Подпрограмма II предусматривает реализацию следующих основных мероприятий:

- кадровое, административно-правовое и хозяйственное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики;

- предоставление Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики государственных услуг по выдаче разрешений на перевозку тяжеловесных грузов, согласованию строительства и реконструкции различных объектов в границах придорожных полос, а также выдаче разрешений на прокладку инженерных коммуникаций по автомобильным дорогам общего пользования;

- осуществление контроля за деятельностью государственных предприятий, подведомственных Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики;

- осуществление контроля за состоянием автомобильных дорог и производимыми на них работами.

4. Характеристика мер государственного регулирования, прогноз сводных показателей государственных заданий по реализации Подпрограммы II

В рамках настоящей Подпрограммы II применение мер государственного и правового регулирования в сфере дорожного хозяйства не предусмотрено, по мере изменений в федеральном законодательстве будут вноситься изменения в соответствующие нормативно-правовые акты Чеченской Республики.

В рамках настоящей Подпрограммы II оказание государственными учреждениями государственных услуг (работ) юридическим и (или) физическим лицам не предусмотрено.

5. Характеристика основных мероприятий, реализуемых органами местного самоуправления, участие других организаций и предприятий в реализации Подпрограммы II

Участие органов местного самоуправления, а также других организаций и предприятий в реализации Подпрограммы II не предусмотрено.

6. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы II

Реализация Подпрограммы II осуществляется за счет средств республиканского бюджета, объемы которых подлежат ежегодному уточнению при формировании республиканского бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

Общий объем финансирования Подпрограммы II в 2019-2024 годах составляет 1 694 311,646 тыс. руб., в том числе по годам реализации Подпрограммы II:

- в 2019 году – 416 901,656 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;
- в 2020 году – 482 468,984 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;
- в 2021 году – 341 287,434 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;
- в 2022 году - 331 271,264 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;
- в 2023 году – 61 191,154 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета;
- в 2024 году – 61 191,154 тыс. руб. за счет средств республиканского бюджета.

7. Анализ рисков реализации Подпрограммы II и описание мер управления рисками

Реализация Подпрограммы II сопряжена с возникновением и преодолением различных рисков, которые могут существенным образом повлиять на достижение запланированных результатов. Управление рисками реализации Подпрограммы II включает в себя:

- предварительную идентификацию рисков, оценку вероятности возникновения и степени их влияния на достижение запланированных результатов Подпрограммы II;
- текущий мониторинг наступления рисков;
- планирование и осуществление мер по снижению вероятности и уменьшению негативных последствий возникновения рисков.

На ход реализации Подпрограммы II существенное влияние оказывают следующие группы рисков: финансовые, правовые и организационные.

1. Наиболее значимым финансовым риском является недостаток финансирования Подпрограммы II, причины, возникновения которого в большей степени определяются внешними факторами: недополучение (выпадение) доходов республиканского бюджета, незапланированное увеличение расходов, и как следствие, увеличение дефицита республиканского бюджета, которое приводит к пересмотру финансирования ранее принятых расходных обязательств.

Наступление данного риска может повлечь за собой полное или частичное невыполнение мероприятий и, как следствие, недостижение целевых значений индикаторов (показателей) Подпрограммы II.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с недостатком финансирования Подпрограммы II, осуществляются при помощи следующих мер:

- рациональное использование имеющихся средств (получение экономии при осуществлении закупок для государственных нужд);
- составление и исполнение ежемесячного графика финансирования и своевременное использование средств при реализации мероприятий Подпрограммы II;
- привлечение дополнительных средств на покрытие возникшего дефицита, кассового разрыва и прочее, в том числе из внебюджетных источников;
- корректировка Подпрограммы II в соответствии с фактическим уровнем финансирования и перераспределение средств между приоритетными направлениями Подпрограммы II.

2. Правовые риски реализации Подпрограммы II связаны с возможными изменениями бюджетного законодательства на федеральном уровне.

- В первую очередь данный риск может оказать влияние на увеличение планируемых сроков и/или изменение условий реализации мероприятий Подпрограммы II.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления рисков, связанных с изменением бюджетного законодательства, осуществляются при помощи следующих мер:

- регулярный мониторинг изменений законодательства в сфере реализации Программы;
- реализация мероприятий с учетом результатов проводимого мониторинга, при необходимости – проведение корректировки Подпрограммы II.

3. К организационным рискам реализации Подпрограммы II можно отнести следующие:

- несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и участников Подпрограммы II, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы II, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках закупок для нужд Чеченской Республики;
- ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и участников Подпрограммы II, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации Подпрограммы II.

3.1. Риск «Несогласованность и отсутствие должной координации действий ответственного исполнителя и исполнителей Подпрограммы II, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы II, а также организаций, привлекаемых к выполнению работ (оказанию услуг) в рамках закупок для нужд Чеченской Республики».

В первую очередь данный риск может оказать влияние на эффективность взаимодействия участников реализации Подпрограммы II, что

может повлечь за собой невыполнение цели и задач Подпрограммы II, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий Подпрограммы II.

Также риск может оказать влияние на реализацию мероприятий по обеспечению сопровождения и модернизации программно-технических комплексов и административно-правовому и хозяйственному обеспечению деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики, для участия в которых в рамках закупок для нужд Чеченской Республики привлекаются сторонние организации.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с несогласованностью действий исполнителя и участников реализации мероприятий Подпрограммы II, осуществляются при помощи следующих мер:

- выделение промежуточных этапов и составление детальных оперативных планов реализации мероприятий Подпрограммы II, осуществление последующего мониторинга их выполнения, в том числе с применением программно-технических комплексов;

- использование существующих (формирование новых) координационных и совещательных органов при Министерстве автомобильных дорог Чеченской Республики, для обеспечения должного уровня координации действий исполнителей Подпрограммы II, а также органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации отдельных мероприятий Подпрограммы II;

- заблаговременное составление плана государственных закупок, отбор и привлечение к выполнению работ (оказанию услуг) квалифицированных исполнителей, формирование четких и исчерпывающих требований к результатам работ (услуг), ужесточение условий исполнения контрактных обязательств и применение штрафных санкций, при необходимости – замена исполнителей работ.

3.2. Риск «Ограниченность кадровых ресурсов, недостаточная квалификация специалистов ответственного исполнителя и исполнителей Подпрограммы, органов исполнительной власти Чеченской Республики, являющихся участниками реализации Подпрограммы II».

Риск оказывает значительное влияние на реализацию практически всех мероприятий Подпрограммы II.

Снижение вероятности и минимизация последствий наступления риска, связанного с ограниченностью кадровых ресурсов и недостаточной квалификацией исполнителя и участников реализации Подпрограммы II, осуществляются при помощи следующих мер:

- назначение постоянных ответственного исполнителя с обеспечением возможности их полноценного участия в реализации мероприятий Подпрограммы II;

- повышение квалификации непосредственных исполнителей мероприятий Подпрограммы II (проведение обучений, семинаров, обеспечение им открытого доступа к методическим и информационным материалам);

- привлечение к реализации мероприятий представителей общественных, научных и профессиональных сообществ;

- при необходимости – ротация непосредственных исполнителей мероприятий Подпрограммы II.

8. Механизм реализации Подпрограммы II

Текущее управление реализацией Подпрограммы II осуществляется Министерством автомобильных дорог Чеченской Республики.

Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики:

- разрабатывает и утверждает на текущий финансовый год детализированный перечень объектов по основным мероприятиям Подпрограммы II в соответствии с организационно-финансовым планом, с указанием сроков реализации и ресурсного обеспечения;

- организует реализацию Подпрограммы II в целом, а также выполняет мероприятия Подпрограммы II;

- осуществляет координацию действий исполнителей Подпрограммы II;

- запрашивает у исполнителей Подпрограммы II информацию, необходимую для проведения мониторинга хода реализации Подпрограммы II.

Исполнители Подпрограммы II:

- осуществляют реализацию мероприятий Подпрограммы II в рамках своей компетенции;

- представляют Министерству автомобильных дорог Чеченской Республики информацию об исполнении мероприятий, необходимую для проведения мониторинга реализации Подпрограммы II.

СВЕДЕНИЯ

о показателях (индикаторах) государственной программы, подпрограмм государственной программы Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики на 2019-2024

Подпрограмма «Дорожное хозяйство»

№ п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	значения показателей					
			2003-2012 годы	2013-2022 годы	справочно 2013-2018 годы	2018 год	2019 год	2020 год
1	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	-	-	-	-	3039,8	3034,8
1.1	сети автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения	км	-	-	-	-	3039,8	3034,8
1.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-
2	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	331	662	331,4	88,5	57,64	10,2
2.1	автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения	км	331	662	331,4	88,5	57,64	7,2
2.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	3,2
2а	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего	км	-	-	-	-	23,95	0

	пользования республиканского (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)							
2а.1	автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения	км	-	-	-	-	23,95	0
2а.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-
3	Прирост протяженности сети автомобильных дорог республиканского(межмуниципального) и местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	-	-	-	-	0	0
3.1	сети автомобильных дорог общего пользования республиканского(межмуниципального) значения	км	-	-	-	-	0	0
3.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-
4	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) и местного значения на территории Чеченской Республики, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	299	610	-	-	33,69	10,2
4.1	сети автомобильных дорог общего пользования республиканского(межмуниципального) значения	км	299	610	-	-	33,69	7
4.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	3,2

5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования республиканского(межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	-	-	-	-	116,6	158
5.1	сети автомобильных дорог общего пользования республиканского(межмуниципального) значения	км	-	-	-	-	116,6	158
5.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	-	1458,8	1501,0	1523,
6.1	автомобильных дорог общего пользования республиканского (межмуниципального) значения	км	-	-	-	1458,8	1501,0	1523,
6.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	-	-	-	-
7	Общая длина введенных в эксплуатацию вновь построенных и реконструированных мостов, не менее, в т.ч.:	ед/п. м.	-	-	-	-	5/202,3 1	5/132, 2
8	Общая длина отремонтированных в результате капитального ремонта и ремонта мостов, не менее, в т.ч.:	ед/п. м.	-	-	-	-	-	-
Показатели региональных проектов "Региональная и местная дорожная сеть " и "Общесистемные меры раз хозяйства"								
1	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального	%	-	-	-	46,10	47,2	47

	значения, соответствующих нормативным требованиям							
2	Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки	%	-	-	-	4,20	3,90	3,9
3	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	%	-	-	-	0,00	0,00	0,0
Подпрограмма «Обеспечение реализации государственной программы «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики»								
1	Доля полученных разрешений на перевозку тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования, по которым срок выдачи извещения не превысил 1 рабочий день с момента регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, не менее	%	-	-	-	100	100	100
2	Доля выданных технических условий и согласований планируемого размещения инженерных коммуникаций, по которым срок выдачи не превысил 30 календарных дней со дня регистрации заявления, от общего количества поданных заявлений, не менее	%	-	-	-	100	100	100

**Перечень основных мероприятий государственной программы Чеченской Республики
«Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики» на 2019-2024 годы**

№ п/п	Наименование подпрограммы основного мероприятия (регионального, ведомственного проекта)	Ответственный исполнитель	Срок реализации		Ожидаемый результат (краткое описание)
			начало	окончани е	
1. Подпрограммы государственной программы "Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики"					
1.1. Подпрограмма I "Дорожное хозяйство"					
	Основное мероприятие 1. "Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Сокращение транспортных издержек граждан и организаций при пользовании автомобильными дорогами, снижение транспортной нагрузки на автомобильные дороги, повышение безопасности дорожного движения
1.1	Подраздел 1.1 "Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	
1.2	Подраздел 1.2 "Строительство и реконструкция искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	
	Основное мероприятие 2. "Строительство (реконструкция) и капитальный ремонт подъездов к общественно значимым объектам"	Министерство автомобильных дорог	2019	2024	

	объектам в рамках реализации государственной программы Российской Федерации "Комплексное развитие сельских территорий"	Чеченской Республики			
1.3	Реконструкция а/д Н.Солкушино-Фрунзенское, км0-км8,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2019	
1.4	Реконструкция подъезда к с. Калаус от а/д "Ищерская-Грозный", км0-км2,5 (2 этап км1,5-км2,5)	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2019	
1.5	Реконструкция подъезда от а/д М-29 "Кавказ" к с. Н. Герзель, км0-км6,1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2020	2020	
1.6	Реконструкция подъезда к ст. Червленая-Узловая от а/д "Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана", км0-км6,1, 2 -й этап км5,1-км6,1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2020	2020	
1.7	Реконструкция подъезда к ст. Червленая-Узловая от а/д "Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана", км0-км6,1, 1-й этап км0-км5,1	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2023	2023	
1.8	Капитальный ремонт подъезда от "Подъезда к с. Шалажи" к с. Гехи-Чу, км 0 - км 5,87	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2024	2024	
1.9	Капитальный ремонт подъезда от а/д "Ищерская - Червленая" к с. Ульяновское, км 1,2 - км 4,4	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2024	2024	
	Основное мероприятие 3. "Передача Субсидии бюджетам	Министерство автомобильных	2019	2024	

	других уровней на реализацию мероприятий по социально-экономическому развитию субъектов Российской Федерации, входящих в состав Северо-Кавказского федерального округа"	дорог Чеченской Республики			
1.7	Реконструкция моста через р. Сунжа в створе ул. Химзаводская в г. Грозный	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2020	2020	
	Основное мероприятие 4. "Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и улично-дорожной сети в рамках региональных проектов "Региональная и местная дорожная сеть" и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» Национального проекта "Безопасные качественные дороги"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	
1.8	Подраздел 4.1 "Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального и межмуниципального значения"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения Чеченской Республики. Доведение доли улично-дорожной сети Грозненской городской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, до 85,5%. Сокращение доли автомобильных дорог
1.8 .1	4.1.1. Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	
1.8 .2	4.1.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	
1.8 .3	4.1.3. Строительство и реконструкция автомобильных	Министерство автомобильных	2019	2024	

	дорог и искусственных сооружений	дорог Чеченской Республики			регионального значения, работающих в режиме перегрузки. Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.
1.9	Подраздел 4.2 "Предоставление иных межбюджетных трансфертов и субсидий бюджетам других уровней на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и УДС городских агломераций"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	
1.10	Подраздел 4.3 "Размещение автоматического пункта весогабаритного контроля на автомобильной дороге общего пользования территориального значения Ищерская-Червленая III технической категории"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	
1.11	Подраздел 4.4 "Установка стационарных камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	
1.12	Подраздел 4.5 "Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	
1.13	Подраздел 4.6 "Внедрение интеллектуальной транспортной системы на территории Чеченской Республики"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	
	Основное мероприятие 5. "Эксплуатация автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	
1.14	Подраздел 5.1 "Капитальный ремонт автомобильных дорог"	Министерство автомобильных	2019	2024	Сокращение транспортных

	общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений"	дорог Чеченской Республики			издержек граждан и организаций при использовании автомобильными дорогами, снижение транспортной нагрузки на автомобильные дороги, повышение безопасности дорожного движения
1.1 5	Подраздел 5.2 "Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	
1.1 6	Подраздел 5.3 "Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Повышение безопасности дорожного движения
	Основное мероприятие 6. "Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Повышение качества строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений, обеспечение безопасности дорожного движения
	Основное мероприятие 7. "Реализация иных мероприятий подпрограммы"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Обеспечение выполнения дорожных работ в плановые сроки и в нужном объеме. Своевременная и в полном объеме ликвидация последствий аварий и происшествий на автомобильных дорогах. Поддержание высокой готовности и обеспечение высокой эффективности производственных баз.

	Основное мероприятие 8. "Предоставление субсидий юридическим лицам на условиях и сроках, предусмотренных по концессионным соглашениям в отношении элементов обустройства автомобильных дорог на территории Чеченской Республики, заключенным в порядке, определенном законодательством Российской Федерации"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики, Министерство транспорта и связи Чеченской Республики	2019	2024	
	Основное мероприятие 9. "Передача иных межбюджетных трансфертов бюджетам других уровней"	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2020	2023	Приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.
2.1 Подпрограмма II "Обеспечение реализации государственной программы "Развитие дорожной"					
	Направление мероприятий 1. Кадровое, административно-правовое и хозяйственное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	Обеспечение в достаточном объеме и с нужным качеством деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики
2.1	Материально-техническое обеспечение деятельности и содержание имущества Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	
2.2	Кадровое, административно-правовое и информационное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Министерство автомобильных дорог Чеченской Республики	2019	2024	
2.3	Разработка проектно-сметной документации на объекты строительства и реконструкции	Министерство автомобильных дорог	2019	2024	Повышение качества строительства автомобильных дорог и искусственных

	государственной (муниципальной) собственности	Чеченской Республики			сооружений, обеспечение безопасности дорожного движения	
--	--	-------------------------	--	--	--	--

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на государственной программы Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли на 2019-2024 годы по источникам финансирования»

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, мероприятий	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, участник)	Источник финансирования (наименования источников финансирования)	Оценка расходов по годам реализации		
			2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6
Государственная программа "Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики"		Всего, в том числе:	4 177 237,239	6 704 324,613	5 748 831,670
		Федеральный бюджет	1 020 013,200	2 771 111,430	1 175 031,400
		Республиканский бюджет	3 157 224,039	3 933 213,183	4 573 800,270
	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	4 149 237,239	6 645 917,988	5 548 831,670
		Федеральный бюджет	1 020 013,200	2 771 111,430	1 175 031,400
		Республиканский бюджет	3 129 224,039	3 874 806,558	4 373 800,270
	Минтранс ЧР	Всего, в том числе:	28 000,000	58 406,625	200 000,000
		Республиканский бюджет	28 000,000	58 406,625	200 000,000
	Подпрограмма "Дорожное хозяйство"		Всего, в том числе:	3 760 335,583	6 221 855,629
Федеральный бюджет			1 020 013,200	2 771 111,430	1 175 031,400
Республиканский бюджет			2 740 322,383	3 450 744,199	4 232 512,836
Минавтодор ЧР		Всего, в том числе:	3 732 335,583	6 163 449,004	5 207 544,236
		Федеральный бюджет	1 020 013,200	2 771 111,430	1 175 031,400

		Республиканский бюджет	2 712 322,383	3 392 337,574	4 032 512,836
	Минтранс ЧР	Всего, в том числе:	28 000,000	58 406,625	200 000,000
		Республиканский бюджет	28 000,000	58 406,625	200 000,000
Основное мероприятие 1. "Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений"	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	942 395,585	382 400,118	925 879,891
		Федеральный бюджет	0,000	42 915,390	199 109,761
		Республиканский бюджет	942 395,585	339 484,728	726 770,130
Подраздел 1.1 "Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	538 749,638	100 313,418	236 086,980
		Республиканский бюджет	538 749,638	100 313,418	236 086,980
Подраздел 1.2 "Строительство и реконструкция искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	403 645,947	282 086,700	689 792,911
		Федеральный бюджет	0,000	42 915,390	199 109,761
		Республиканский бюджет	403 645,947	239 171,310	490 683,150
Основное мероприятие 2. "Строительство (реконструкция) и капитальный ремонт подъездов к общественно значимым объектам в рамках реализации государственной	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	189 119,178	101 837,941	0,000
		Федеральный бюджет	122 562,800	96 744,500	0,000
		Республиканский бюджет	66 556,378	5 093,441	0,000

программы Российской Федерации "Комплексное развитие сельских территорий"					
Реконструкция а/д Н.Солкушино-Фрунзенское, км0-км8,4	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	163 648,065	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	106 055,691	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	57 592,374	0,000	0,000
Реконструкция подъезда к с. Калаус от а/д "Ищерская-Грозный", км0-км2,5 (2 этап км1,5-км2,5)	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	25 471,113	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	16 507,109	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	8 964,004	0,000	0,000
Реконструкция подъезда от а/д М-29 "Кавказ" к с. Н. Герзель, км0-км6,1	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	0,000	86 272,441	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	81 957,510	0,000
		Республиканский бюджет	0,000	4 314,931	0,000
Реконструкция подъезда к ст. Червленая-Узловая от а/д "Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана", км0-км6,1, 2 -й этап км5,1-км6,1	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	0,000	15 565,500	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	14 786,990	0,000
		Республиканский бюджет	0,000	778,510	0,000
Реконструкция подъезда к ст. Червленая-Узловая от а/д "Ищерская-Шелковская-гр. Дагестана", км0-км6,1, 1-й этап км0-км5,1	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000
Капитальный ремонт подъезда от "Подъезда к с. Шалажи" к с. Гехи-Чу, км 0 - км 5,87	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000
Капитальный ремонт подъезда от а/д "Ищерская - Червленая"	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	0,000	0,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000

к с. Ульяновское, км 1,2 - км 4,4		Республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000
Основное мероприятие 3. "Передача Субсидии бюджетам других уровней на реализацию мероприятий по социально-экономическому развитию субъектов Российской Федерации, входящих в состав Северо-Кавказского федерального округа"	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	0,000	385 000,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	385 000,000	0,000
Реконструкция моста через р. Сунжа в створе ул. Химзаводская в г. Грозный	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	0,000	385 000,000	0,000
		Федеральный бюджет	0,000	385 000,000	0,000
Основное мероприятие 4. "Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог, искусственных сооружений и улично-дорожной сети в рамках региональных проектов "Региональная и местная дорожная сеть" и "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" Национального проекта "Безопасные качественные дороги"	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	1 032 927,602	2 208 674,966	1 155 413,756
		Федеральный бюджет	897 450,400	1 883 022,260	531 000,000
		Республиканский бюджет	135 477,202	325 652,706	624 413,756
Подраздел 4.1 "Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального и	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	331 900,623	275 738,270	613 423,756
		Федеральный бюджет	236 450,400	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	95 450,223	275 738,270	613 423,756

межмуниципального значения"					
4.1.1 Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	107 054,388	275 738,270	162 043,081
		Федеральный бюджет	76 800,000	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	30 254,388	275 738,270	162 043,081
4.1.2 Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	0,000	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000
4.1.3. Строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	224 846,235	0,000	451 380,675
		Федеральный бюджет	159 650,400	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	65 195,835	0,000	451 380,675
Подраздел 4.2 "Предоставление иных межбюджетных трансфертов и субсидий бюджетам других уровней на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог и УДС городских агломераций"	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	661 000,000	1 883 022,260	531 000,000
		Федеральный бюджет	661 000,000	1 883 022,260	531 000,000
		Республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000
Подраздел 4.3 "Размещение автоматического пункта весогабаритного контроля на автомобильной дороге общего пользования территориального значения Ищерская-Червленая III технической категории"	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	33 026,979	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	33 026,979	0,000	0,000
Подраздел 4.4 "Установка стационарных камер	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	7 000,000	13 454,367	10 990,000

фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения"		Республиканский бюджет	7 000,000	13 454,367	10 990,000
Подраздел 4.5 "Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры"	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	0,000	36 460,069	0,000
		Республиканский бюджет	0,000	36 460,069	0,000
Подраздел 4.6 "Внедрение интеллектуальной транспортной системы на территории Чеченской Республики"	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	0,000	0,000	0,000
		Республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000
Основное мероприятие 5. "Эксплуатация автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений"	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	1 279 995,122	2 781 628,466	2 679 246,403
		Федеральный бюджет	0,000	347 573,280	244 921,639
		Республиканский бюджет	1 279 995,122	2 434 055,186	2 434 324,764
Подраздел 5.1 "Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и искусственных сооружений"	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	236 407,219	906 596,955	1 140 817,328
		Федеральный бюджет	0,000	0,000	97 490,381
		Республиканский бюджет	236 407,219	906 596,955	1 043 326,947
Подраздел 5.2 "Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения и	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	563 006,756	1 209 682,544	916 345,664
		Федеральный бюджет	0,000	347 573,280	147 431,258
		Республиканский бюджет	563 006,756	862 109,264	768 914,406

искусственных сооружений"					
Подраздел 5.3 Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	480 581,147	665 348,967	622 083,411
		Республиканский бюджет	480 581,147	665 348,967	622 083,411
Основное мероприятие 6. "Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства"	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	99 864,782	84 282,284	97 089,000
		Республиканский бюджет	99 864,782	84 282,284	97 089,000
Основное мероприятие 7. "Реализация иных мероприятий подпрограммы"	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	188 033,314	203 769,229	149 915,186
		Республиканский бюджет	188 033,314	203 769,229	149 915,186
Основное мероприятие 8. Предоставление субсидий юридическим лицам на условиях и сроках, предусмотренных по концессионным соглашениям в отношении элементов обустройства автомобильных дорог на территории Чеченской Республики, заключенным в порядке, определенном законодательством Российской Федерации	Минтранс ЧР	Всего, в том числе:	28 000,000	58 406,625	200 000,000
		Республиканский бюджет	28 000,000	58 406,625	200 000,000
Основное мероприятие 9. "Передача иных межбюджетных трансфертов бюджетам других уровней"	Минтранс ЧР	Всего, в том числе:	0,000	15 856,000	200 000,000
		Федеральный бюджет	0,000	15 856,000	200 000,000
		Республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000
Подпрограмма "Обеспечение реализации	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	416 901,656	482 468,984	341 287,434

государственной программы "Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики"		Республиканский бюджет	416 901,656	482 468,984	341 287,434
		Всего, в том числе:	416 901,656	482 468,984	341 287,434
		Республиканский бюджет	416 901,656	482 468,984	341 287,434
Материально-техническое обеспечение деятельности и содержание имущества Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	337 849,162	402 683,062	257 505,009
		Республиканский бюджет	337 849,162	402 683,062	257 505,009
Кадровое, административно-правовое и информационное обеспечение деятельности Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	79 052,494	74 415,922	83 782,425
		Республиканский бюджет	79 052,494	74 415,922	83 782,425
Разработка проектно-сметной документации и проведение государственной экспертизы на объекты строительства государственной (муниципальной) собственности	Минавтодор ЧР	Всего, в том числе:	0,000	5 370,000	0,000
		Республиканский бюджет	0,000	5 370,000	0,000

ПАСПОРТ регионального проекта Региональная и местная дорожная сеть

1. Основные положения

Наименование регионального проекта	Региональная и местная дорожная сеть		
Краткое наименование регионального проекта	Региональная и местная дорожная сеть	Срок реализации проекта	
Куратор регионального проекта	Тумхаджиев А.Б.	Заместитель Председателя Республики - министр Республики	
Руководитель регионального проекта	Темирбулатов А.А.	Заместитель министра Республики	
Администратор регионального проекта	Гехаев Р.В.	Директор департамента управления проектной автомобильных дорог	
Связь с государственными программами Российской Федерации	1	Государственная программа	Государственная программа Чеченской Республики
		Подпрограмма (направление)	Подпрограмма "Дорожная сеть"

2. Показатели регионального проекта

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, г				
				Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций									
1.1.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	ФП	Процент	48,5000	31.12.2020	0,0000	0,0000	48,5000	58,0000	68,0100
1.2.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального	ФП	Процент	54,1500	31.12.2020	0,0000	0,0000	54,1500	54,5700	55,1500

	межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)										
3	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок										
3.1.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	ФП	Процент	0,000 0	0,000 0	0,000 0	0,000 0	0,000 0	0,000 0	0,000 0	0,000 0

4. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование результата	Региональный проект	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год						
				Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций											
1.1	R1.01.05 В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы	-	УСЛ ШТ	0,0000	03.12.2018	-	1,00 00	1,00 00	1,00 00	1,00 00	1,00 00	1,00 00
2	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок											
2.1	Субъектами Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие	-	шт	0,0000	31.12.2020	-	-	-	1,00 00	1,00 00	1,00 00	1,00 00

№ п/п	Наименование результата	Региональный проект	Единиц а измерен ия (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год						
				Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть».											
3	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах реп местного значения											
3.1	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них	-	УСЛ ЕД	0,0000	31.12.202 1	-	-	-	-	1,00 00	1,00 00	1,00 00

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации				
		2019	2020	2021	2022	
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций					
1.1	R1.01.05 В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы	956 450,40	1 206 243,72	1 721 722,56	1 307 030,76	9
1.1.1.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего	956 450,40	1 206 243,72	1 721 722,56	1 307 030,76	9
1.1.1.1.	бюджет субъекта	897 450,40	1 093 022,26	1 588 455,16	1 151 863,50	9
1.1.1.1.1	в том числе: межбюджетные трансферты	661 000,00	1 093 022,26	531 000,00	531 000,00	5
1.1.1.1.1.4.	местным бюджетам	661 000,00	1 093 022,26	531 000,00	531 000,00	5
1.1.1.2.	Свод бюджетов Муниципальных образований	720 000,00	1 206 243,72	664 267,40	686 167,26	5
1.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.1.3.	Внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2	В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы	95 599,98	275 738,27	0,00	0,00	

1.2.1.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего	95 599,98	275 738,27	0,00	0,00	
1.2.1.1.	бюджет субъекта	95 599,98	275 738,27	0,00	0,00	
№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации				
		2019	2020	2021	2022	
1.2.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2.3.	Внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	
2						
2.1	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (за счет средств, предоставленных в 2020 году из резервного фонда Правительства Российской Федерации)	0,00	790 001,96	0,00	0,00	
2.1.1.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего	0,00	790 001,96	0,00	0,00	
2.1.1.1.	бюджет субъекта	0,00	790 000,00	0,00	0,00	
2.1.1.1.1	в том числе: межбюджетные трансферты	0,00	790 000,00	0,00	0,00	
2.1.1.1.1.4.	местным бюджетам	0,00	790 000,00	0,00	0,00	
2.1.1.2.	Свод бюджетов Муниципальных образований	0,00	790 001,96	0,00	0,00	
2.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	
№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации				
		2019	2020	2021	2022	
	Федерации, всего					
2.1.3.	Внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	

3	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах и местного значения					
3.1	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них	0,00	0,00	0,00	463 456,77	9
3.1.1.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	463 456,77	9
3.1.1.1.	бюджет субъекта	0,00	0,00	0,00	463 456,77	9
3.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	
3.1.3.	Внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	
Итого по региональному проекту:		1 052 050,38	2 271 983,95	1 721 722,56	1 770 487,53	19
консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, из них:		1 052 050,38	2 271 983,95	1 721 722,56	1 770 487,53	19
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты ТФОМС)		0,00	0,00	0,00	0,00	
Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской, всего		0,00	0,00	0,00	0,00	
Внебюджетные источники , всего		0,00	0,00	0,00	0,00	

6. Помесечный план исполнения бюджета Чеченская Республика в части бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации регионального проекта в 2022

№ п/п	Наименование результата	План исполнения нарастающим итогом (тыс. руб.)							
		01.02	01.03	01.04	01.05	01.06	01.07	01.08	01.09
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций								
1.1.	R1.01.05 В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы	0,00	0,00	0,00	40 000,00	90 000,00	130 000,00	210 000,00	340 000,00

2	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах р местного значения								
2.1.	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них	0,00	0,00	0,00	0,00	50 000,00	100 000,00	150 000,00	200 000,00
ИТОГО:		0,00	0,00	0,00	40 000,00	140 000,00	230 000,00	360 000,00	540 000,00

7. Дополнительная информация

Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом - «ядром агломерации» и «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и жилищно-коммунальными связями, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения.

Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается совокупность расположенных на территории агломерации автомобильных дорог общего пользования регионального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети:

- магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;
- магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные улицы районного значения;

Программы дорожной деятельности, разрабатываемые и реализуемые в целях настоящего регионального проекта, предусматривают не менее 10% расходов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на выполнение следующих мероприятий: обеспечение безопасности пешеходов, в том числе за счёт совмещения всех расположенных в населённых пунктах искусственными неровностями, строительства внеуличных пешеходных переходов, либо обустройства регулируемых пешеходных переходов на многополосных автомобильных дорогах; обеспечения дублирования дорожных знаков «Пешеходный переход» на улицах и площадях вне населённых пунктов и магистральных дорог в населённых пунктах; применения удерживающих пешеходных переходов на несаженированной проезжей части, расположений образовательных организаций и мест массового скопления людей; обеспечения видимости транспортных средств и пешеходов в ночное время, в том числе за счёт устройства наружного освещения в пределах транспортных развязок, пешеходных переходов, в местах расположения остановок общественного транспорта; обустройства кривых малого радиуса, участков с не уполуженными откосами соответствующими дорожными знаками (или) сигнальными столбиками,

обеспечение круглогодичного наличия дорожной разметки, и использование желтой разметки на двух- и трёхполосных дорогах, разделяющих встречные направления движения;

обеспечение условий для отдыха водителей в пути за счёт строительства площадок отдыха на автомобильных дорогах и обустройством объектами сервиса (в том числе за счёт использования механизмов ГЧП);

разделения встречных (на многополосных дорогах) и пересекающихся потоков транспортных средств путём применения разделительных конструкций (в том числе троссовых) и направляющих устройств, строительство разноуровневых транспортных развязок и железнобетонных развязок; светофорного регулирования в сложных транспортных узлах и пересечений с круговым движением;

отдаления рекламных конструкций за пределы полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог вне населённых пунктов;

План реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид характера
		Начало	Окончание	предшест венники	последов атели		
1	Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций						
1.1	Результат "R1.01.05 В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации выполнены дорожные работы"	03.12.2018	01.12.2024	Взаимос вязь с иными результ атами и контрол ьными точками отсутст вует	Взаимос вязь с иными результ атами и контрол ьными точками отсутст вует	Темирсултанов А.А.	Чеченс д показате проекта и предс реализац проект
1.1.1	Контрольная точка "Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)"	-	01.02.2019	Взаимос вязь с иными результ атами и контрол ьными точками отсутст вует	Взаимос вязь с иными результ атами и контрол ьными точками отсутст вует	Темирсултанов А.А.	
1.1.2		-					

	Контрольная точка "Субъектом Российской Федерации заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта"		15.04.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	
1.1.3	Контрольная точка "Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение"	-	31.05.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	
1.1.4	Контрольная точка "Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и	-	31.05.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точкам	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точкам	Темирсултанов А.А.	Отчет
	достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год"			и отсутствует	и отсутствует		
1.1.5	Контрольная точка "Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, при необходимости, осуществлена корректировка регионального	-	01.07.2019	Взаимосвязь с иными результатами и	Взаимосвязь с иными результатами и	Темирсултанов А.А.	

	проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации"			контрольными точками отсутствует	контрольными точками отсутствует		
1.1.6	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг"	-	31.10.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Прочие
1.1.7	Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)"	-	01.11.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	
1.1.8	Контрольная точка "Закупка включена в план закупок"	-	01.12.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	05	Кулакова Н.В.	
1.1.9	Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте"	-	01.12.2019	Взаимосвязь с иными	Взаимосвязь с иными	Кулакова Н.В.	

	внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок"			результатами и контрольными точками отсутствует	результатами и контрольными точками отсутствует		
1.1.10	Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту"	-	01.12.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Ибрагимова Л.М.	
1.1.11	Контрольная точка "Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов"	-	01.12.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	
1.1.12	Контрольная точка "В Росавтодор представлены отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий очередного года и последующих годов. "	-	01.12.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Отчет
1.1.13	Контрольная точка "Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в	-	01.12.2019	Взаимосвязь с иными	Взаимосвязь с иными	Темирсултанов А.А.	

	Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период"			результатами и контрольными точками отсутствует	результатами и контрольными точками отсутствует		
1.1.14	Контрольная точка "Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ"	-	01.12.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Отчет
1.1.15	Контрольная точка "Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2019 г.) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 года и последующих годов "	-	01.12.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Махматхаджиев А.М.	Отчет общественности
1.1.16	Контрольная точка "Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)"	-	01.02.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	

1.1.17	Контрольная точка "Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение"	-	31.05.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	
1.1.18	Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)"	-	01.11.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	
1.1.19	Контрольная точка "Закупка включена в план закупок"	-	01.12.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	
1.1.20	Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок"	-	01.12.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	
1.1.21		-					Акт вы

	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг"		01.12.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	
1.1.22	Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту"	-	01.12.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Прочие
1.1.23	Контрольная точка "С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов**"	-	01.12.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	
1.1.24	Контрольная точка "Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов"	-	01.12.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	

1.1.25	Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)"	-	01.12.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Отчет общества
1.1.26	Контрольная точка "Субъектами Российской Федерации актуализированы программы дорожной деятельности на текущий год"	-	31.01.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	01	Темирсултанов А.А.	По Акту программы деятельности
1.1.27	Контрольная точка "Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)"	-	01.02.2021	15	03	Темирсултанов А.А.	Прочие Утвержденные сформированные необходимые услуги
1.1.28	Контрольная точка "Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение"	-	31.05.2021	01	05	Темирсултанов А.А.	Прочий материал для оказания услуги (выполнения работ) подготовлено материально-техническое обеспечение
1.1.29	Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)"	-	01.11.2021	03	07	Темирсултанов А.А.	Акт Услуги
1.1.30	Контрольная точка "Закупка включена в план закупок"	-	01.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и	08	Темирсултанов А.А.	Прочие Закупки

				контрольными точками отсутствует			
1.1.31	Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок"	-	01.12.2021	07	09	Темирсултанов А.А.	Прочие сведения о государственном (муниципальном) контракте, заключенном заказчиком
1.1.32	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг"	-	01.12.2021	08	10	Темирсултанов А.А.	Акт приема-передачи поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг
1.1.33	Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту"	-	01.12.2021	09	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Прочие сведения о произведенной оплате поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг
1.1.34	Контрольная точка "Утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов"	-	01.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Положения утвержденных правил распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов
1.1.35	Контрольная точка "Утверждено распределение межбюджетных трансфертов по субъектам"	-	01.12.2021	Взаимосвязь с иными	13	Темирсултанов А.А.	Постановление о распределении межбюджетных трансфертов по субъектам

	Российской Федерации (муниципальным образованиям)"			результатами и контрольными точками отсутствует			трансферты Российской Федерации (муниципальным образованиям)"
1.1.36	Контрольная точка "С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов**"	-	01.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	14	Темирсултанов А.А.	Соглашение Российской Федерации заключены предоставления субъектам Российской Федерации трансфертов
1.1.37	Контрольная точка "Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов"	-	01.12.2021	13	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Отчет Правительства Российской Федерации об использовании межбюджетных трансфертов
1.1.38	Контрольная точка "Субъектами Российской Федерации проведена оценка (диагностика) технического состояния на всей сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций в целях подтверждения нормативного состояния, для подтверждения достижения целевых показателей федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»"	-	01.12.2021	14	17	Темирсултанов А.А.	Прочие субъекты Российской Федерации оценка технического состояния всей сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций в целях подтверждения нормативного состояния, для подтверждения достижения целевых показателей федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»"

							проекта местная
1.1.39	Контрольная точка "Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)"	-	01.02.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	02	Темирсултанов А.А.	Прочий Утвержде сформир необход услуг
1.1.40	Контрольная точка "Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение"	-	31.05.2022	01	03	Темирсултанов А.А.	Прочий т ока (выпо подготов технич о
1.1.41	Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)"	-	01.11.2022	02	04	Темирсултанов А.А.	Акт Услу в
1.1.42	Контрольная точка "Закупка включена в план закупок"	-	01.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	05	Темирсултанов А.А.	Прочий Закупка
1.1.43	Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок"	-	01.12.2022	04	06	Темирсултанов А.А.	Прочий С госу (муницип внес контрак заказчика
1.1.44	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров,	-	01.12.2022	05	07	Темирсултанов А.А.	Акт Про постав

	выполненных работ, оказанных услуг"						выполн оказ
1.1.45	Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту"	-	01.12.2022	06	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Прочие Произведен поставлен выполнен оказан государст (муницип
1.1.46	Контрольная точка "Утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов"	-	01.12.2022	07	09	Темирсултанов А.А.	По Утвержден распредел предостав субъектам Российской Федерации т
1.1.47	Контрольная точка "Утверждено распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям)"	-	01.12.2022	08	10	Темирсултанов А.А.	Постановлен распредел межбюджет трансферт Российской (муниципаль об
1.1.48	Контрольная точка "С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов*"	-	01.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	11	Темирсултанов А.А.	Соглашение Российской заключено предоставлен субъектам Российской Федерации т
1.1.49	Контрольная точка "Предоставлен отчет об	-	01.12.2022	10	Взаимосвязь с	Темирсултанов А.А.	Отчет Предоставлен об

	использовании межбюджетных трансфертов"				иными результатами и контрольными точками отсутствует		межтр
1.1.50	Контрольная точка "Утверждены (одобренены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)"	-	01.02.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	02	Темирсултанов А.А.	Прочий Утвержд сформир необход услуг
1.1.51	Контрольная точка "Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение"	-	31.05.2023	01	03	Темирсултанов А.А.	Прочий т ока (выпо подготов технич от
1.1.52	Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)"	-	01.11.2023	02	04	Темирсултанов А.А.	Акт Услуг в
1.1.53	Контрольная точка "Закупка включена в план закупок"	-	01.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	05	Темирсултанов А.А.	Прочий Закупка
1.1.54	Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов,	-	01.12.2023	04	06	Темирсултанов А.А.	Прочий С госу (муницип

	заключенных заказчиками по результатам закупок"						внеконтракт заказчика
1.1.55	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг"	-	01.12.2023	05	07	Темирсултанов А.А.	Акт Приемки поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг
1.1.56	Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту"	-	01.12.2023	06	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Прочие Произведенные поставленные товары, выполненные работы, оказанные услуги
1.1.57	Контрольная точка "Утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов"	-	01.12.2023	07	09	Темирсултанов А.А.	Положения Утвержденные правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации
1.1.58	Контрольная точка "Утверждено распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям)"	-	01.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	10	Темирсултанов А.А.	Постановление о распределении межбюджетных трансфертов Российской Федерации (муниципальным образованиям)
1.1.59	Контрольная точка "С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении"	-	01.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами	11	Темирсултанов А.А.	Соглашение о предоставлении услуг

	бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов**			атами и контрольными точками отсутствует			субъект Федерации
1.1.60	Контрольная точка "Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов"	-	01.12.2023	10	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Отчет Пр...
1.1.61	Контрольная точка "Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)"	-	01.02.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	02	Темирсултанов А.А.	Прочие Утверж...
1.1.62	Контрольная точка "Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение"	-	31.05.2024	01	03	Темирсултанов А.А.	Прочий т...
1.1.63	Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)"	-	01.11.2024	02	04	Темирсултанов А.А.	Акт Услуг...
1.1.64	Контрольная точка "Закупка включена в план закупок"	-	01.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрол	05	Темирсултанов А.А.	Прочие Закупка

				БНЫМИ ТОЧКАМИ ОТСУТСТ ВУЕТ			
1.1.65	Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок"	-	01.12.2024	04	06	Темирсултанов А.А.	Прочие государственные (муниципальные) контракты, заключенные заказчиками
1.1.66	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг"	-	01.12.2024	05	07	Темирсултанов А.А.	Акт Приемки поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг
1.1.67	Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту"	-	01.12.2024	06	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Прочие Произведенные поставки, выполненные работы, оказанные государственные (муниципальные)
1.1.68	Контрольная точка "Утверждены правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов"	-	01.12.2024	07	09	Темирсултанов А.А.	Положения Утвержденные правила распределения и предоставления бюджетам субъектов Российской Федерации
1.1.69	Контрольная точка "Утверждено распределение межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации (муниципальным образованиям)"	-	01.12.2024	08	10	Темирсултанов А.А.	Постановление о распределении межбюджетных трансфертов по субъектам Российской Федерации

							(мул об)
1.1.70	Контрольная точка "С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов**"	-	01.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	11	Темирсултанов А.А.	Соглашение Российской Федерации о предоставлении субъектам Российской Федерации
1.1.71	Контрольная точка "Предоставлен отчет об использовании межбюджетных трансфертов"	-	01.12.2024	10	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Отчет Правительства Российской Федерации об использовании межбюджетных трансфертов
2	Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах местного значения						
2.1	Результат "Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них"	31.12.2021	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Субъекты Российской Федерации приведены в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных сооружений на них
2.1.1	Контрольная точка "Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)"	-	01.03.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	02	Темирсултанов А.А.	По

				точками отсутст вует			
2.1.2	Контрольная точка "Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение"	-	01.07.202 2	01	03	Темирсултанов А.А.	Прочие
2.1.3	Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)"	-	31.12.202 2	Взаимос вязь с иными результ атами и контрол ьными точками отсутст вует	04	Темирсултанов А.А.	
2.1.4	Контрольная точка "Закупка включена в план закупок"	-	31.12.202 2	03	05	Темирсултанов А.А.	Прочие
2.1.5	Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок"	-	31.12.202 2	04	06	Темирсултанов А.А.	Прочие
2.1.6	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг"	-	31.12.202 2	05	07	Темирсултанов А.А.	
2.1.7	Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту"	-	31.12.202 2	06	Взаимос вязь с иными результ атами и	Темирсултанов А.А.	Прочие

					контрольными точками отсутствует		
2.1.8	Контрольная точка "Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)"	-	01.03.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	02	Темирсултанов А.А.	По
2.1.9	Контрольная точка "Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение"	-	01.07.2023	01	03	Темирсултанов А.А.	Прочие
2.1.10	Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)"	-	31.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	08	Темирсултанов А.А.	
2.1.11	Контрольная точка "Закупка включена в план закупок"	-	31.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	09	Темирсултанов А.А.	Прочие

2.1.12	Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок"	-	31.12.2023	08	10	Темирсултанов А.А.	Прочие
2.1.13	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг"	-	31.12.2023	09	11	Темирсултанов А.А.	
2.1.14	Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту"	-	31.12.2023	10	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Прочие
2.1.15	Контрольная точка "Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)"	-	01.03.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	02	Темирсултанов А.А.	По
2.1.16	Контрольная точка "Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение"	-	01.07.2024	01	03	Темирсултанов А.А.	Прочие
2.1.17	Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)"	-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными	12	Темирсултанов А.А.	

				результатами и контрольными точками отсутствует			
2.1.18	Контрольная точка "Закупка включена в план закупок"	-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	13	Темирсултанов А.А.	Прочие
2.1.19	Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок"	-	31.12.2024	12	14	Темирсултанов А.А.	Прочие
2.1.20	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг"	-	31.12.2024	13	15	Темирсултанов А.А.	
2.1.21	Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту"	-	31.12.2024	14	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Прочие
3	Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок						
3.1		31.12.2020	31.12.2024				

	Результат "Субъектами Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»."			Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Субъект Федерации контракт государственного учреждения на закупку оборудования, работ, федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть»
3.1.1	Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)"	-	20.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	
3.1.2	Контрольная точка "Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)"	-	01.03.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	02	Темирсултанов А.А.	Прочие
3.1.3	Контрольная точка "Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение"	-	01.07.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	02	Темирсултанов А.А.	Прочие

3.1.4	Контрольная точка "Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение"	-	01.07.2022	01	03	Темирсултанов А.А.	Прочие
3.1.5	Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)"	-	20.12.2022	02	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Прочие
3.1.6	Контрольная точка "Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)"	-	01.03.2023	01	03	Темирсултанов А.А.	Прочие
3.1.7	Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)"	-	20.12.2023	02	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Прочие
3.1.8	Контрольная точка "Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)"	-	01.03.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	02	Темирсултанов А.А.	Прочие

3.1.9	Контрольная точка "Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение"	-	01.07.2024	01	03	Темирсултанов А.А.	Прочие
3.1.10	Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)"	-	20.12.2024	02	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	Темирсултанов А.А.	Прочие

Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Неполное наименование субъекта РФ
1	Руководитель регионального проекта	Темирбулатов А.А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Туманская
2	Администратор регионального проекта	Гехаев Р. В.	Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Туманская
Общие организационные мероприятия по региональному проекту				
3	Участник	Гехаев Р. В.	Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Туманская
4	Руководитель проекта	Темирбулатов А.А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Туманская
5	Администратор	Гехаев Р. В.	Директор департамента государственных закупок и управления проектной деятельностью Министерства	Туманская

			автомобильных дорог Чеченской Республики	
Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них				
6	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.
R1.01.05 В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектами Российской Федерации				
7	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.
Субъектами Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), по отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная инфраструктура»				
8	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А. Б.

ПАСПОРТ
регионального проекта
Общесистемные меры развития дорожного хозяйства

1. Основные положения

Наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства		
Краткое наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства	Срок реализации проекта	
Куратор регионального проекта	Тумхаджиев А.Б.	Заместитель Председателя Республики - министр Республики	
Руководитель регионального проекта	Темирсултанов А.А.	Заместитель министра Республики	
Администратор регионального проекта	Чупанов А.Р.	Директор департамента дорожной сети Министр Чеченской Республики	
Связь с государственными программами Российской Федерации	1	Государственная программа	Государственная программа Чеченской Республики

		Подпрограмма (направление)	Подпрограмма "Дорож"
--	--	-------------------------------	----------------------

2. Показатели регионального проекта

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, г				
				Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022
1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли									
1.1.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	ФП	Процент	0,0000	31.12.2020	0,0000	0,0000	0,0000	7,0000	15,0000
1.2.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	ФП	Процент	0,0000	31.12.2020	0,0000	0,0000	0,0000	10,0000	20,0000

3. Помесячный план достижения показателей регионального проекта в 2021

№ п/п	Показатели регионального проекта	Уровень показателя	Единица измерения (по ОКЕИ)	Плановые значения						
				01.02	01.03	01.04	01.05	01.06	01.0	
1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли									
1.1.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	ФП	Процент	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1.2.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	ФП	Процент	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000

4. Результаты регионального проекта

			Базовое значение	Период, год
--	--	--	------------------	-------------

№ п/п	Наименование результата	Региональный проект	Единица измерения (по ОКЕИ)	Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального											
1.1	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применении энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем)	-	УСЛ ШТ	0,0000	31.12.2017	-	-	-	-	-	-	1,0000
1.2	Внедрение в 2019 году общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (далее - СКДФ)	-	шт	-	-	-	1,0000	-	-	-	-	-

5

№ п/п	Наименование результата	Региональный проект	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение		Период, год						
				Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.3		-		-	-	-						-

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

5. Финансовое обеспечение реализации регионального проек

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализа			
		2019	2020	2021	2022
1	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли				
1.1	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	33 026,98	0,00	0,00	0,00
1.1.1.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего	33 026,98	0,00	0,00	0,00
1.1.1.1.	бюджет субъекта	33 026,98	0,00	0,00	0,00
1.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3.	Внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года	7 000,00	13 454,37	10 990,00	10 400,00
1.2.1.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего	7 000,00	13 454,37	10 990,00	10 400,00
1.2.1.1.	бюджет субъекта	7 000,00	13 454,37	10 990,00	10 400,00
1.2.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00
№ п/п		Объем финансового обеспечения по годам реализа			

	Наименование результата и источники финансирования	2019	2020	2021	2022	
1.2.3.	Внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	
2	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог региональн					
2.1	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применении энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем)	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.1.1.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.1.1.1.	бюджет субъекта	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.1.3.	Внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.2	Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры.	0,00	36 460,07	0,00	0,00	
2.2.1.	Консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, всего	0,00	36 460,07	0,00	0,00	
2.2.1.1.	бюджет субъекта	0,00	36 460,07	0,00	0,00	
2.2.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	
2.2.3.	Внебюджетные источники, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	
ИТОГО ПО РЕГИОНАЛЬНОМУ ПРОЕКТУ:		40 026,98	49 914,44	10 990,00	10 400,00	1
		40 026,98	49 914,44	10 990,00	10 400,00	1

10

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации				
		2019	2020	2021	2022	
консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, из них:						
Бюджеты территориальных государственных внебюджетных фондов (бюджеты ТФОМС)		0,00	0,00	0,00	0,00	

Бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской, всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Внебюджетные источники , всего	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

6. Помесячный план исполнения бюджета Чеченская Республика в части бюджетных ассигнований, предусмотренных для реализации регионального проекта в 2021 году

№ п/п	Наименование результата	План исполнения нарастающим итогом (тыс. руб.)							
		01.02	01.03	01.04	01.05	01.06	01.07	01.08	01.09
1	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального								
1.1.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применении энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.	Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли								
2.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
№ п/п	Наименование результата	План исполнения нарастающим итогом (тыс. руб.)							
		01.02	01.03	01.04	01.05	01.06	01.07	01.08	01.09
2.2.	Увеличение количества стационарных камер фото-, видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ИТОГО:		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

7. Дополнительная информация

Аварийно опасный участок дороги - участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди (постановление Правительства Российской Федерации от 12 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения").

Автоматический пункт весогабаритного контроля транспортных средств - пункт весогабаритного контроля транспортных средств, осуществляемый при помощи работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих средства видеозаписи, а также соответствующего оборудования, позволяющего проводить измерения параметров транспортных средств (единый, централизованный центр обработки данных).

За счет выполнения поставленных задач обеспечены:

- повышение сроков службы эксплуатации дорожных покрытий;
- повышение пропускной способности автомобильной дороги и снижение количества дорожно-транспортных происшествий;

За счет выполнения поставленных задач обеспечены:

- повышение сроков службы эксплуатации дорожных покрытий;
- повышение пропускной способности автомобильной дороги и снижение количества дорожно-транспортных происшествий;

0

План реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Взаимосвязь		Ответственный исполнитель	Вид документа, характеристика
		Начало	Окончание	предшествующие	последовательные		
1	Создание механизмов экономического стимулирования	сохранности автомобильных дорог		регионального			
1.1	Результат "Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем)"	31.12.2017	25.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Подготовка внедрения интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий автомобильных дорог
1.1.1	Контрольная точка "Закупка включена в план закупок"	-	25.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	02	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Закупка включена в план закупок
1.1.2	Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов,	-	25.12.2024	01	Взаимосвязь с иными результатами	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов

	заключенных заказчиками по результатам закупок"				атами и контрольными точками отсутствует		внесены в р контрактов заказчикам закупок
1.1.3	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг"	-	25.12.2024	02	04	Темирсултанов А.А.	Акт Произв поставленн выполненн оказанных
1.1.4	Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту"	-	25.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	05	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Произведен поставленн выполненн оказанных государстве (муниципал контракту
1.1.5	Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)"	-	25.12.2024	04	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Отчет Услуг (работы вы
1.2	Результат "Внедрение в 2019 году общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (далее - СКДФ)"	-	31.12.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Внедрение общедоступ информаци контроля за и использо дорожных с уровней (да
1.2.1		-			16		

	Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)"		01.08.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует		Темирсултанов А.А.	Акт Ответственности
1.2.2	Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)"	-	31.12.2019	15	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Акт Проведения верификации об автомобиле общего пользования содержащемся
1.3	Результат "Совместно с ФАУ "Росдорнии" проработаны региональные проекты (программы), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта"	-	15.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Актуализация региональных учетов при наилучших материалах технологического повторного
1.3.1	Контрольная точка "Документ разработан"	-	10.12.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	Темирсултанов А.А.	Паспорт при Сформирован актуализирован региональных учетов при наилучших материалах

				отсутствует	отсутствует		технологич повторного
1.3.2	Контрольная точка "Документ разработан"	-	10.12.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Паспорт пр Сформиров актуализир региональн учетом при наилучших материалов технологич повторного
1.3.3	Контрольная точка "Документ разработан"	-	10.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Паспорт пр Сформиров актуализир региональн учетом при наилучших материалов технологич повторного
1.3.4	Контрольная точка "Документ разработан"	-	10.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Паспорт пр Сформиров актуализир региональн учетом при наилучших материалов технологич повторного
1.3.5	Контрольная точка "Документ разработан"	-	15.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	Темирсултанов А.А.	Паспорт пр Сформиров актуализир региональн учетом при наилучших материалов технологич повторного

				отсутствует	отсутствует			
				вует	вует			
2	Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли							
2.1	Результат "Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения "	31.12.2018	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Подготовка размещения автоматического весогабаритного контроля транспортных средств автомобильных дорог регионального	
2.1.1	Контрольная точка "Утверждены (одобренны, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)"	-	31.12.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	02	Темирсултанов А.А.		
2.1.2	Контрольная точка "Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение"	-	31.12.2019	01	03	Темирсултанов А.А.		
2.1.3	Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)"	-	31.12.2019	02	04	Темирсултанов А.А.		
2.1.4	Контрольная точка "Закупка включена в план закупок"	-	31.12.2019	03	05	Темирсултанов А.А.		
2.1.5	Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок"	-	31.12.2019	04	06	Темирсултанов А.А.		

2.1.6	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг"	-	31.12.2019	05	07	Темирсултанов А.А.	
2.1.7	Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту"	-	31.12.2019	06	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	
2.1.8	Контрольная точка "Закупка включена в план закупок"	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	05	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Закупка включена в план закупок
2.1.9	Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок"	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок
2.1.10	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг"	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными	07	Темирсултанов А.А.	Акт Произведен приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг

				точками отсутст вует			
2.1.11	Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту"	-	31.12.2021	06	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Произведен поставленн выполненн оказанных государствен (муниципал контракту
2.1.12	Контрольная точка "Закупка включена в план закупок"	-	31.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	05	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Закупка вкл закупок
2.1.13	Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок"	-	31.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	06	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Сведения о государствен (муниципал внесены в р контрактов заказчиками закупок
2.1.14	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг"	-	31.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	Темирсултанов А.А.	Акт Произв поставленн выполненн оказанных

				отсутствует	отсутствует		
2.1.15	Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту"	-	31.12.2022	06	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Произведен поставленные выполненные оказанные государственные (муниципальные) контракту
2.1.16	Контрольная точка "Закупка включена в план закупок"	-	31.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	05	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Закупка включена в план закупок
2.1.17	Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок"	-	31.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок
2.1.18	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг"	-	31.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	07	Темирсултанов А.А.	Акт Произведен поставленные выполненные оказанные

				отсутствует			
2.1.19	Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту"	-	31.12.2023	06	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Произведен поставленные выполненные оказанные государственному (муниципальному) контракту
2.1.20	Контрольная точка "Закупка включена в план закупок"	-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	05	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Закупка включена в план закупок
2.1.21	Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок"	-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	06	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок
2.1.22	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг"	-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	07	Темирсултанов А.А.	Акт Произведен поставленные выполненные оказанные

				отсутствует			
2.1.23	Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту"	-	31.12.2024	06	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Произведен поставленные выполненные оказанные государственные (муниципальные) контракту
2.2	Результат "Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года"	31.12.2017	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Подготовленные установки с камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения автомобильных дорогах регионального значения
2.2.1	Контрольная точка "Закупка включена в план закупок"	-	31.12.2019	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	02	Темирсултанов А.А.	
2.2.2	Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок"	-	31.12.2019	01	03	Темирсултанов А.А.	
2.2.3	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров,	-	31.12.2019	02	04	Темирсултанов А.А.	

	выполненных работ, оказанных услуг"						
2.2.4	Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту"	-	31.12.2019	03	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	
2.2.5	Контрольная точка "Закупка включена в план закупок"	-	31.12.2020	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	02	Темирсултанов А.А.	
2.2.6	Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок"	-	31.12.2020	01	03	Темирсултанов А.А.	
2.2.7	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг"	-	31.12.2020	02	04	Темирсултанов А.А.	
2.2.8	Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту"	-	31.12.2020	03	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	Темирсултанов А.А.	

					отсутствует		
2.2.9	Контрольная точка "Закупка включена в план закупок"	-	31.12.2021	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	02	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Закупка включена в план закупок
2.2.10	Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок"	-	31.12.2021	01	03	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок
2.2.11	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг"	-	31.12.2021	02	04	Темирсултанов А.А.	Акт Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг
2.2.12	Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту"	-	31.12.2021	03	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту
2.2.13	Контрольная точка "Закупка включена в план закупок"	-	31.12.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками	02	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Закупка включена в план закупок

				отсутствует			
2.2.14	Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок"	-	31.12.2022	01	03	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Сведения о (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок
2.2.15	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг"	-	31.12.2022	02	04	Темирсултанов А.А.	Акт Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг
2.2.16	Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту"	-	31.12.2022	03	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту
2.2.17	Контрольная точка "Закупка включена в план закупок"	-	31.12.2023	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	02	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Закупка включена в план закупок
2.2.18	Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок"	-	31.12.2023	01	03	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Сведения о (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок
2.2.19	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров,	-	31.12.2023	02	04	Темирсултанов А.А.	Акт Произведена приемка поставленных товаров,

	выполненных работ, оказанных услуг"						выполненных оказанных
2.2.20	Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту"	-	31.12.2023	03	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Произведен поставленных выполненных оказанных государственного (муниципального) контракту
2.2.21	Контрольная точка "Закупка включена в план закупок"	-	31.12.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	02	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Закупка включена в план закупок
2.2.22	Контрольная точка "Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок"	-	31.12.2024	01	03	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Сведения о государственном (муниципальном) контракте внесены в реестр контрактов, заключенных заказчиками по результатам закупок
2.2.23	Контрольная точка "Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг"	-	31.12.2024	02	04	Темирсултанов А.А.	Акт Произведен поставленных выполненных оказанных
2.2.24	Контрольная точка "Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному (муниципальному) контракту"	-	31.12.2024	03	Взаимосвязь с иными результатами и контрол	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Произведен поставленных выполненных оказанных государственного

					ьными точками отсутст вует		(муниципал контракту
2.3	Результат "Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом) "	31.12.2017	01.11.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Подготовлен внедрения и транспортных предусматривающих автоматизацию управления движением агломерациях города с населением 300 тысяч человек (усл.ед.)
2.3.1	Контрольная точка "С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов"	-	01.03.2022	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	12	Темирсултанов А.А.	Соглашения Российской Федерации заключены предоставлены субъектам Российской Федерации трансфертов
2.3.2	Контрольная точка "С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов"	-	01.03.2023	11	13	Темирсултанов А.А.	Соглашения Российской Федерации заключены предоставлены субъектам Российской Федерации трансфертов
2.3.3	Контрольная точка "С субъектами Российской Федерации заключены соглашения о предоставлении бюджетам субъектов Российской Федерации межбюджетных трансфертов"	-	01.03.2024	12	03	Темирсултанов А.А.	Соглашения Российской Федерации заключены предоставлены субъектам Российской Федерации трансфертов

2.3.4	Контрольная точка "Утверждены (одобрены, сформированы) документы, необходимые для оказания услуги (выполнения работы)"	-	01.11.2024	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	02	Темирсултанов А.А.	Прочий тип Утверждены сформированы необходимые услуги (выполнения работы)
2.3.5	Контрольная точка "Для оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение"	-	01.11.2024	01	03	Темирсултанов А.А.	Прочий тип оказания услуги (выполнения работы) подготовлено материально-техническое (кадровое) обеспечение"
2.3.6	Контрольная точка "Услуга оказана (работы выполнены)"	-	01.11.2024	02	Взаимосвязь с иными результатами и контрольными точками отсутствует	Темирсултанов А.А.	Отчет Услуги (работы выполнены)"

Участники регионального проекта				
№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Н
1	Руководитель регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Т
2	Администратор регионального проекта	Чупанов А. Р.	Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	Т
Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах межмуниципального, местного значения				
3	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Т
Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на региональном или межмуниципальном, местном значения до 250% к 2030 году от базового количества 2019 года				
4	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Т
Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применении энергосберегающих технологий на дорогах (в соответствии с утвержденным перечнем)				
5	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Т
Внедрение в 2019 году общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием уровней (далее - СКДФ)				

6	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Т
Совместно с ФАУ "Росдорнии" проработаны региональные проекты (программы), определены для применения технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта				
7	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Т
Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)				
8	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А. А.	Заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Т