



ПРАВИТЕЛЬСТВО ЧЕЧЕНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
НОХЧИЙН РЕСПУБЛИКИН ПРАВИТЕЛЬСТВО

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

14.08.2024

№ 188

г. Грозный

**Об утверждении нормативов финансовых затрат бюджета
Чеченской Республики на выполнение работ и оказание услуг
по реализации мероприятий по организации дорожного движения
на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения
Чеченской Республики**

В соответствии с пунктом 6 части 1 статьи 6 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 2 марта 2021 года № 55 «Об утверждении Методики расчета нормативов финансовых затрат бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения» Правительство Чеченской Республики п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемые нормативы финансовых затрат бюджета Чеченской Республики на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Чеченской Республики.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Чеченской Республики, осуществляющего полномочия по координации деятельности органов исполнительной власти Чеченской Республики в сфере реализации единой политики в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель



М.Х. Даудов



УТВЕРЖДЕНЫ

приказом Правительства
Чеченской Республики

4.08.2024 № 188

**Нормативы финансовых затрат бюджета Чеченской Республики
на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий
по организации дорожного движения на автомобильных дорогах
регионального и межмуниципального значения
Чеченской Республики**

1. Нормативы финансовых затрат бюджета на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Чеченской Республики (далее – Нормативы) разработаны в соответствии с Методикой расчета нормативов финансовых затрат бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 2 марта 2021 года № 55 (далее – Методика), на следующие виды работ:

- разработку проектов организации дорожного движения (далее – ПОДД);
- мониторинг дорожного движения (далее – Мониторинг);
- автоматизированное управление дорожным движением (далее – АУДД).

2. Размер затрат бюджета Чеченской Республики на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{зат}} = N_{\text{подд}} + N_{\text{мон}} + N_{\text{авт.управ.дд}}$$

где:

$N_{\text{подд}}$ — размер затрат бюджета Чеченской Республики на разработку проектов организации дорожного движения в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Чеченской Республики;

$N_{\text{мон}}$ — размер затрат бюджета Чеченской Республики на мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Чеченской Республики;

$N_{\text{авт.управ.дд}}$ – размер затрат бюджета Чеченской Республики на автоматизированное управление дорожным движением на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Чеченской Республики.

3. Норматив финансовых затрат на разработку ПОДД $C_{\text{подд}}$ (руб/км) определяется по формуле (1):

$$C(\text{ПОДД}) = M_{\text{тподд}} + \sum_{i=1}^n (T_i * K_i), (1)$$

$$140,95 + 13\ 155,78 = 13\ 296,73 \text{ руб/км}$$

где:

$M_{\text{тподд}}$ – материально-техническое обеспечение разработки ПОДД, (руб/км) установлен в размере 1 % от общей заработной платы работников по Чеченской Республике $37\ 589,2 / (22 * 8) = 213,57 \text{ руб/ч} * 66 = 14\ 095,95 * 0,01 = 140,95$;

T_i – минимальная трудоемкость выполнения i -го вида работ (ч/км), в соответствии с приложением № 1 к Методике;

K_i – стоимость выполнения i -го вида работ (руб/ч).

Стоимость выполнения i -го вида работ K_i рассчитывается по формуле:

$$K_i = (K_{\text{баз}} / n_{\text{рд}} * m_{\text{рч}}) * j_i, (2)$$

где:

$K_{\text{баз}}$ – среднемесячная начисленная номинальная заработная плата работников по Чеченской Республике в соответствии с данными Федеральной службы государственной статистики (37 589,2 руб/мес), по данным за 2023 год;

$n_{\text{рд}}$ – количество рабочих дней в месяце – 22;

$m_{\text{рч}}$ – количество рабочих часов в день – 8;

j_i – коэффициент увеличения (уменьшения) стоимости i -го вида работ к $K_{\text{баз}}$, устанавливаемый в размере от 0,5 до 1 в зависимости от сложности выполняемых работ.

Таблица 1. Расчет стоимости работ по разработке ПОДД

Виды работ согласно Приказу № 406, i	Минимальная трудоемкость выполнения i -го вида работ, T_i (ч/км)	Коэффициент j	K_i	$K_i * T_i$
Работы по разработке ПОДД				13 155,78
анализ существующей дорожно-транспортной ситуации, в том числе обследование дорог с применением дорожной лаборатории	2	1	213,57	427,14
обмеры и координирование геометрических элементов дороги геодезическими методами	2	1	213,57	427,14
обследование интенсивности транспортных потоков	7	0,8	170,85	1 195,95
камеральная обработка результатов полевых работ, в том числе создание и	8	1	213,57	1 708,56

наполнение банка дорожных данных				
обработка данных об интенсивности транспортных потоков	7	0,8	170,85	1 195,95
подготовка проектных решений, при необходимости вариантов проектирования, в том числе схем дислокации дорожных знаков и разметки	8	0,9	192,21	1 537,68
расчет объемов строительно-монтажных работ	4	0,8	170,85	683,4
расчет технико-экономических показателей в случае разработки ПОДД для территории одного или нескольких муниципальных образований	4	1	213,57	854,28
согласование проектной документации с уполномоченными организациями	24	1	213,57	5 125,68

Норматив финансовых затрат на разработку ПОДД следует рассчитывать на 1 км автомобильной дороги V категории.

4. Норматив финансовых затрат на Мониторинг $C_{\text{мониторинг}}$ (руб/км) определяется по формуле (3):

$$C_{\text{мониторинг}} = M t_{\text{мон}} + \sum_{n=1}^n (T_i * K_i), (3)$$

$$5 125,68 + 5 125,68 = 10 251,36 \text{ руб/км}$$

где:

$M t_{\text{мон}}$ – материально-техническое обеспечение Мониторинга, включая обеспечение работы и содержание центров организации дорожного движения (далее – ОДД), информирование пользователей автомобильных дорог о состоянии ОДД, установлен в размере 100 % от общей заработной платы работников $37 589,2 / (22 * 8) = 213,57 \text{ руб/ч} * 24 = 5 125,68 \text{ (руб/км)}$;

T_i – минимальная трудоемкость выполнения i -го вида работ (ч/км), в соответствии с приложением № 1 к Методике;

K_i – стоимость выполнения i -го вида работ (руб/ч).

Таблица 2. Расчет стоимости работ по разработке ПОДД

Виды работ согласно Приказу № 406, i	Минимальная трудоемкость выполнения i -го вида работ, T_i (ч/км)	Коэффициент j	K_i	$K_i * T_i$
Работы по Мониторингу:				5 125,68
сбор, обработка, накопление и анализ данных об основных параметрах дорожного движения	8	1	213,57	1 708,56
разработка мероприятий по повышению эффективности ОДД путем размещения на дороге технических средств ОДД	4	1	213,57	854,28
подготовка предложений по	4	1	213,57	854,28

оптимизации циклов светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление				
формирование отчетных материалов	8	1	213,57	1 708,56

5. Норматив финансовых затрат на АУДД должен рассчитываться для оказания данных услуг в круглосуточном режиме в течение месяца на участке автомобильной дороге V категории, включающем не более 10 зон, оборудованных техническими средствами, позволяющими осуществлять АУДД (далее – Участок).

Норматив финансовых затрат на АУДД $C_{\text{АУДД}}$ (руб/участок) определяется по формуле (4):

$$C_{\text{АУДД}} = \sum_{i=1}^n (T_i * K_i), (4)$$

где:

T_i – минимальная трудоемкость выполнения i -го вида работ (ч/участок), в соответствии с приложением № 2 к Методике;

K_i - стоимость выполнения i -го вида работ (руб/ч).

Таблица 3. Расчет стоимости работ по АУДД

Виды работ согласно Приказу № 406, i	Минимальная трудоемкость выполнения i -го вида работ, T_i (ч/км)	Коэффициент j	K_i	$K_i * T_i$
Работы по АУДД:				1 324,11
оценка текущей дорожно-транспортной ситуации	2	1	213,57	427,14
управление распределением транспортных средств на дорогах	2	0,8	170,85	341,7
реагирование на изменение ситуаций на дорогах посредством использования технических средств ОДД и средств информирования пользователей дорог	1	1	213,57	213,57
взаимодействие с оперативными службами при возникновении дорожно-транспортных ситуаций и чрезвычайных происшествий на дорогах	1	0,8	170,85	170,85
управление работой светофорных объектов и управляемых дорожных знаков для оптимизации движения транспортных средств, в том числе при возникновении чрезвычайных происшествий	1	0,8	170,85	170,85

Норматив финансовых затрат на АУДД представляет собой расходы на заработную плату работников, осуществляющих АУДД.

6. Установить нормативный размер затрат бюджета Чеченской Республики на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и муниципального значения, в зависимости от категорий дорог, в ценах 2023 года (таблица 4).

Таблица 4.

Наименование	Категория автомобильных дорог				
	I	II	III	IV	V
Коэффициент дифференциации	2,91	2,5	2,08	1,66	1
Стоимость разработки ПОДД руб/1 км дороги	38 693,48	33 241,82	27 657,20	22 072,57	13 296,73
Мониторинг дорожного движения руб/1 км дороги	29 831,45	25 628,40	21 322,82	17 017,25	10 251,36
АУДД руб/участок дороги	3 853,16	3 310,27	2 754,14	2 198,02	1 324,11

