



13.04.2016 132 №

13.04.2016 № 132

Шупашкар хули

г. Чебоксары

О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 16 декабря 2010 г. № 437

Кабинет Министров Чувашской Республики **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в Правила предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах в связи с осуществлением перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики, утвержденные постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 16 декабря 2010 г. № 437 (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Чувашской Республики от 30 марта 2011 г. № 105, от 25 апреля 2012 г. № 160, от 2 августа 2012 г. № 333, от 27 мая 2015 г. № 204) (далее – Правила), следующие изменения:

разделы I, II изложить в следующей редакции:

«I. Общие положения

Настоящие Правила регламентируют порядок предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики организациям железнодорожного транспорта, с которыми заключено соглашение об организации транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики, на компенсацию части потерь в доходах в связи с осуществлением перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики (далее также соответственно – субсидия, получатель субсидии, соглашение о транспортном обслуживании).

II. Порядок финансирования

2.1. В соответствии с законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на очередной финансовый год и плановый период главным распорядителем средств республиканского бюджета Чувашской

Республики является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – Минтранс Чувашии).

2.2. Субсидии предоставляются при соблюдении следующих условий:

осуществление деятельности по перевозке пассажиров на территории Чувашской Республики на железнодорожном транспорте общего пользования в пригородном сообщении по регулируемым тарифам, установленным нормативным правовым актом Кабинета Министров Чувашской Республики;

наличие заключенного соглашения о транспортном обслуживании;

наличие у получателя субсидии потерь в доходах в связи с осуществлением перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики.

2.3. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключенного между Минтрансом Чувашии и получателем субсидии (далее – соглашение), согласованного с Министерством финансов Чувашской Республики (далее – Минфин Чувашии), в пределах средств республиканского бюджета Чувашской Республики, предусмотренных по разделу 0400 «Национальная экономика», подразделу 0408 «Транспорт».

Соглашение должно содержать следующие положения:

цели, сроки, порядок, размер и условия предоставления субсидии;

перечень документов, представляемых получателем субсидии для получения субсидии;

значение показателя результативности использования субсидии;

обязательство получателя субсидии о ведении учета показателя результативности использования субсидии и представлении отчетности о достижении его значения;

обязательство получателя субсидии о недопущении образования задолженности по обязательным платежам в республиканский бюджет Чувашской Республики;

обязательство получателя субсидии о недопущении образования задолженности по выплате заработной платы работникам;

обязательство получателя субсидии обеспечить среднемесячную заработную плату работникам за отчетный период не менее двух минимальных размеров оплаты труда;

положение об обязательной проверке Минтрансом Чувашии соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии ее получателем;

ответственность получателя субсидии за нарушение условий соглашения;

согласие получателя субсидии на осуществление Минтрансом Чувашии, Минфином Чувашии и иными органами государственного финансового контроля проверок соблюдения получателем субсидии условий и целей, установленных соглашением;

порядок возврата в текущем финансовом году получателем субсидии остатков субсидии, не использованных в отчетном финансовом году, и случаи такого возврата;

порядок возврата субсидии в случаях нарушения условий, установленных при ее предоставлении, недостижения значения показателя результативности использования субсидии;

порядок, сроки и формы представления отчетности об использовании субсидии, выполнении условий предоставления субсидии.

Внесение в соглашение изменений, предусматривающих ухудшение значения показателя результативности использования субсидии, не допускается в течение всего периода действия соглашения, за исключением случаев, если выполнение условий предоставления субсидии оказалось невозможным вследствие обстоятельств непреодолимой силы, а также случаев существенного (более чем на 20 процентов) сокращения размера субсидии.

2.4. Для получения субсидии получатели субсидий в срок до 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляют в Минтранс Чувашии:

заявку на получение субсидии;

отчет о недополученных доходах организации железнодорожного транспорта в связи с осуществлением перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики по форме согласно приложению № 1 к настоящим Правилам;

согласованные с Государственной службой Чувашской Республики по конкурентной политике и тарифам (далее – Госслужба Чувашии по конкурентной политике и тарифам):

отчет о доходах и расходах организации железнодорожного транспорта в связи с осуществлением перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики по форме согласно приложению № 2 к настоящим Правилам;

реестр документов, подтверждающих произведенные расходы (договоров, актов выполненных работ, платежных документов), по форме согласно приложению № 3 к настоящим Правилам;

оборотно-сальдовые ведомости.

2.5. Минтранс Чувашии в течение 5 рабочих дней со дня получения от получателя субсидии документов, указанных в пункте 2.4 настоящих Правил, проверяет полноту документов и достоверность содержащихся в них сведений, правильность расчета суммы субсидии, принимает решение о предоставлении субсидии либо о необходимости представления недостающих документов и (или) уточнения содержащихся в них сведений и уведомляет о принятом решении получателя субсидии.

2.6. В уведомлении о необходимости представления недостающих документов и (или) уточнения сведений, содержащихся в документах, указанных в пункте 2.4 настоящих Правил, Минтрансом Чувашии указываются причины принятия соответствующего решения, перечень недостающих документов и (или) сведений, которые необходимо уточнить.

2.7. Получатель субсидии представляет недостающие документы и (или) уточненные сведения в течение 5 рабочих дней со дня получения уведомления, указанного в пункте 2.6 настоящих Правил.

2.8. Минтранс Чувашии в течение 2 рабочих дней со дня поступления недостающих документов и (или) уточненных сведений проверяет их полноту и достоверность, принимает решение о предоставлении либо об отказе в предоставлении субсидии.

2.9. Основаниями для отказа получателю субсидии в предоставлении субсидии являются:

представление неполных и (или) недостоверных сведений;

несоблюдение сроков представления документов, указанных в пунктах 2.4 и 2.7 настоящих Правил;

нарушение установленных соглашением требований.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии Минтранс Чувашии в течение 5 рабочих дней со дня принятия указанного решения направляет получателю субсидии письменное уведомление с указанием оснований для отказа.

2.10. Для перечисления субсидий Минтранс Чувашии в течение 2 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии представляет в Минфин Чувашии платежные документы с приложением копий соглашений и отчетов, указанных в пункте 2.4 настоящих Правил, по каждому из получателей субсидий.

2.11. Перечисление субсидий производится в течение 3 рабочих дней со дня представления Минтрансом Чувашии платежных документов на перечисление средств получателям субсидий с лицевого счета получателя средств республиканского бюджета Чувашской Республики – Минтранса Чувашии, открытого в Минфине Чувашии, на расчетные счета получателей субсидий, открытые в кредитных организациях.

2.12. Оценка результативности использования субсидии осуществляется по итогам отчетного года Минтрансом Чувашии. Показателем результативности использования субсидии является коэффициент выполнения объема вагонокилометровой работы (ваг.-км), который определяется по формуле

$$П_r = D_{\text{факт}} / D_{\text{план}}$$

где:

$D_{\text{факт}}$ – фактическое выполнение параметров движения поездов (ваг.-км);

$D_{\text{план}}$ – плановые параметры движения поездов (ваг.-км), установленные соглашением о транспортном обслуживании.

2.13. В случае если получателем субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, в части достижения значения показателя результативности использования субсидии, предусмотренного пунктом 2.12 настоящих Правил, то объем средств, подлежащих возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 февраля года, следующего за годом предоставления субсидии ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по формуле

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{субсидии}} (1 - П_{r \text{ факт}} / П_{r \text{ план}}),$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$ – размер субсидии, полученной получателем субсидии;

$П_{r \text{ факт}}$ – фактически достигнутое значение показателя результативности использования субсидии;

$П_{r \text{ план}}$ – плановое значение показателя результативности использования субсидии.

2.14. Получатель субсидии представляет в Минтранс Чувашии отчет об использовании субсидии из республиканского бюджета Чувашской Республики на компенсацию части потерь в доходах в связи с осуществлением перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном

сообщении на территории Чувашской Республики, выполнении условий предоставления субсидии и достижении значения показателя результативности использования субсидии в срок не позднее 20 дней по окончании отчетного года по форме, которая установлена соглашением.»;

пункт 3.1 раздела III изложить в следующей редакции:

«3.1. В случае нарушения получателем субсидии условий, установленных при ее предоставлении настоящими Правилами и соглашением, нецелевого использования субсидии он обязан вернуть субсидию в республиканский бюджет Чувашской Республики. Минтранс Чувашии в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения о возврате субсидии направляет получателю субсидии уведомление о возврате в республиканский бюджет Чувашской Республики бюджетных средств.»;

приложение к Правилам изложить в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению;

дополнить приложениями № 2, 3 к Правилам в редакции согласно приложениям № 2, 3 соответственно к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу через десять дней после дня его официального опубликования.

Председатель Кабинета Министров
Чувашской Республики – И.Моторин



Приложение № 1
к постановлению Кабинета Министров
Чувашской Республики
от 13.04.2016 № 132

Приложение № 1
к Правилам предоставления субсидий из
республиканского бюджета Чувашской
Республики организациям железнодорож-
ного транспорта на компенсацию части
потерь в доходах в связи с осуществлени-
ем перевозок пассажиров железнодорож-
ным транспортом общего пользования в
пригородном сообщении на территории
Чувашской Республики

О Т Ч Е Т
о недополученных доходах организации железнодорожного транспорта
в связи с осуществлением перевозок пассажиров железнодорожным
транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории
Чувашской Республики за _____ 20__ г.

(наименование организации железнодорожного транспорта)

№ пп	Показатели	Сумма с начала года	Сумма за отчетный период
1	2	3	4
1.	Расходы		
2.	Доходы – всего		
	в том числе:		
2.1.	выручка от перевозки платных пассажиров		
2.2.	выпадающие доходы от перевозки федеральных льготников		
2.3.	выпадающие доходы от льготного проезда обучающихся		
2.4.	выпадающие доходы от проезда железнодорожников		
2.5.	выпадающие доходы от проезда военнослужащих		
3.	Убытки, подлежащие возмещению (стр. 2 – стр. 1)		
4.	Фактически возмещено из республиканского бюджета Чувашской Республики		

1	2	3	4
5.	Сумма, предоставленная из республиканского бюджета Чувашской Республики за отчетный период		

Руководитель организации
железнодорожного транспорта

(подпись)

(расшифровка подписи)

Главный бухгалтер

(подпись)

(расшифровка подписи)

Приложение № 2
к постановлению Кабинета Министров
Чувашской Республики
от 13.04.2016 № 132

Приложение № 2
к Правилам предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики организациям железнодорожного транспорта на компенсацию части потерь в доходах в связи с осуществлением перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики

О Т Ч Е Т

о доходах и расходах организации железнодорожного транспорта в связи с осуществлением перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Чувашской Республики
за _____ 20__ г.

Раздел 1

№ пп	Наименование показателя	Доходы, рублей	
		сумма за отчетный период	сумма с начала года
1.	Доходы – всего		
	в том числе:		
	выручка от перевозки платных пассажиров		
	выпадающие доходы от перевозки федеральных льготников		
	выпадающие доходы от льготного проезда обучающихся		
	выпадающие доходы от проезда железнодорожников		
	выпадающие доходы от проезда военнослужащих		

Раздел 2

№ пп	Наименование показателя*	Расходы по организации железнодорожного транспорта, рублей		Доля Чувашской Республики, %	Расходы по Чувашской Республике, рублей		Примечание
		за отчетный период	с начала года		за отчетный период	с начала года	
1.	I. Затраты организации железнодорожного транспорта по виду деятельности «Железнодорожные перевозки пассажиров в пригородном сообщении»						представление оборотно-сальдовой ведомости
	в том числе:						
2.	расходы по обычным видам деятельности, в том числе:						
3.	прямые производственные расходы						
4.	общепроизводственные расходы						
5.	общехозяйственные расходы, без расходов на содержание аппарата управления						
6.	расходы на содержание аппарата управления						
7.	прочие расходы						
8.	1. затраты, связанные с оплатой услуг сторонних организаций для выполнения железнодорожных перевозок пассажиров в пригородном сообщении						представление реестра документов, подтверждающих произведенные расходы
9.	1.1. затраты, связанные с использованием инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования						
10.	1.2. расходы по использованию арендуемых основных средств, в том числе:						
11.	1.2.1. расходы по аренде подвижного состава						
12.	1.2.2. расходы, связанные с оплатой услуг по управлению и эксплуатации железнодорожного подвижного состава						
13.	1.3. всего расходов на капитальный и текущий ремонт, техническое обслуживание железнодорожного подвижного состава, в том числе:						
14.	1.3.1. затраты по текущему ремонту						
15.	1.3.2. затраты по капитальному ремонту						
16.	1.3.3. затраты по техническому обслуживанию						
17.	II. Прочие виды деятельности						

* Группировка фактических расходов осуществляется в соответствии с Методикой расчета экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании цен (тарифов) на услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, утвержденной приказом ФСТ России от 28 сентября 2010 г. № 235-т/1.

Приложение № 3
к постановлению Кабинета Министров
Чувашской Республики
от 13.04.2016 № 132

Приложение № 3
к Правилам предоставления субсидий из
республиканского бюджета Чувашской
Республики организациям железнодорож-
ного транспорта на компенсацию части
потерь в доходах в связи с осуществлени-
ем перевозок пассажиров железнодорож-
ным транспортом общего пользования в
пригородном сообщении на территории
Чувашской Республики

РЕЕСТР
документов, подтверждающих произведенные расходы
(договоров, актов выполненных работ, платежных документов)
по направлению расходов по использованию основных средств
(стр. 11, 12, 14, 15, 16 отчета о доходах и расходах организации железно-
дорожного транспорта в связи с осуществлением перевозок пассажиров
железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном
сообщении на территории Чувашской Республики)
за _____ 20__ г.

№ пп	Наименование контрагента	Договоры о поставке товара, выполнении работ, оказании услуг			Акты выпол- ненных работ		Документы, подтверждаю- щие оплату	
		предмет догово- ра, срок дей- ствия догово- ра,	дата, №	сумма, рублей	дата, №	сумма, рублей	дата, №	сумма, рублей
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>Затраты по аренде подвижного состава с экипажем МВПС*, в том числе:</i>								
<i>затраты по аренде подвижного состава МВПС</i>								
	Итого							
<i>затраты по управлению и эксплуатации МВПС</i>								
	Итого							
<i>затраты по текущему ремонту МВПС</i>								
	Итого							

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<i>затраты по капитальному ремонту МВПС</i>								
	Итого							
<i>затраты по техническому обслуживанию МВПС</i>								
	Итого							
	Всего							
<i>Затраты по аренде подвижного состава с экипажем РА**, АЧ***, ЦМВ****, в том числе:</i>								
	Итого							
<i>затраты по управлению и эксплуатации РА, АЧ, ЦМВ</i>								
	Итого							
<i>затраты по текущему ремонту РА, АЧ, ЦМВ</i>								
	Итого							
<i>затраты по капитальному ремонту РА, АЧ, ЦМВ</i>								
	Итого							
<i>затраты по техническому обслуживанию РА, АЧ, ЦМВ</i>								
	Итого							
	Всего							

- * моторвагонный подвижной состав;
 ** рельсовый автобус;
 *** автотомтриса АЧ;
 **** цельнометаллический вагон.