



13.07.2016 269 №

13.07.2016 № 269

Шупашкар хули

г. Чебоксары

О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Чувашской Республики от 13 февраля 2013 г. № 35

Кабинет Министров Чувашской Республики **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в Правила предоставления субсидий из республиканского бюджета Чувашской Республики организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе, утвержденные постановлением Кабинета Министров Чувашской Республики от 13 февраля 2013 г. № 35 (с изменениями, внесенными постановлениями Кабинета Министров Чувашской Республики от 10 июля 2013 г. № 270, от 9 августа 2013 г. № 299, от 29 января 2014 г. № 19, от 23 июля 2014 г. № 247, от 13 ноября 2014 г. № 385), следующие изменения:

в разделе I:

в пункте 1.1 слово «авиаперевозчик» заменить словами «получатель субсидии»;

пункт 1.2 изложить в следующей редакции:

«1.2. Субсидия предоставляется получателю субсидии за воздушные перевозки, осуществляемые с территории Чувашской Республики по маршрутам воздушных перевозок из числа маршрутов, включенных в перечень, предусмотренный приложением № 1 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1168 (далее соответственно – субсидируемый маршрут, Правила предоставления субсидий).»;

раздел II изложить в следующей редакции:

«II. Порядок финансирования

2.1. В соответствии с законом Чувашской Республики о республиканском бюджете Чувашской Республики на текущий финансовый год и плановый период главным распорядителем средств республиканского бюджета Чувашской Республики, направляемых получателям субсидии в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе, является Министерство транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики (далее – Минтранс Чувашии).

2.2. Субсидии предоставляются при соблюдении следующих условий:

включение маршрута воздушных перевозок в перечень субсидируемых маршрутов согласно приложению № 1 к Правилам предоставления субсидий;

осуществление воздушных перевозок по субсидируемому маршруту по специальному тарифу, установленному в приложении № 2 к Правилам предоставления субсидий;

осуществление воздушных перевозок по субсидируемому маршруту с частотой не менее 3 рейсов в неделю.

2.3. Предоставление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключенного между Минтрансом Чувашии и получателем субсидии (далее – соглашение), согласованного с Министерством финансов Чувашской Республики (далее – Минфин Чувашии), в пределах средств республиканского бюджета Чувашской Республики, предусмотренных по разделу 0400 «Национальная экономика», подразделу 0408 «Транспорт».

Соглашение должно содержать следующие положения:

цели, сроки, порядок, размер и условия предоставления субсидии;

перечень документов, представляемых получателем субсидии для получения субсидии;

значение показателя эффективности предоставления субсидии;

обязательство получателя субсидии о ведении учета показателя эффективности предоставления субсидии и представлении отчетности о достижении его значения;

обязательство получателя субсидии о недопущении образования задолженности по обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы в Чувашской Республике;

обязательство получателя субсидии о недопущении образования задолженности по выплате заработной платы работникам;

обязательство получателя субсидии о выплате работникам среднемесячной заработной платы за отчетный период не менее двух минимальных размеров оплаты труда;

запрет приобретения за счет полученной субсидии иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий, а также связанных с достижением целей предоставления этих средств, иных операций, определенных нормативными правовыми актами Чувашской Республики, определяющими порядок предоставления субсидий;

положения об обязательной проверке Минтрансом Чувашии соблюдения условий и целей использования субсидии получателем субсидии;

согласие получателя субсидии на осуществление Минтрансом Чувашии и уполномоченными органами государственного финансового контроля проверок соблюдения получателем субсидии условий, целей и порядка предоставления субсидии;

форму расчета субсидии, причитающейся за отчетный месяц;

форму отчета о количестве выполненных за отчетный месяц рейсов по субсидируемому маршруту и количестве перевезенных по специальному тарифу пассажиров;

форму реестра перевозочных документов, подтверждающих выполнение воздушных перевозок по специальному тарифу;

ответственность получателя субсидии за нарушение условий соглашения;

порядок возврата в текущем финансовом году получателем субсидии остатков субсидии, не использованных в отчетном финансовом году, и случаи такого возврата;

порядок возврата субсидии в случаях нарушения целей и условий, установленных при ее предоставлении, недостижения значения показателя эффективности предоставления субсидии;

порядок, сроки и формы представления отчетности об использовании субсидии, выполнении условий предоставления субсидии.

2.4. Субсидии предоставляются ежемесячно и рассчитываются как произведение количества выполненных за отчетный месяц рейсов в одном направлении по субсидируемым маршрутам и предусмотренного приложением № 1 к Правилам предоставления субсидий размера субсидии, предоставляемой на один рейс в одном направлении.

2.5. Субсидия за декабрь текущего года предоставляется не позднее 20 декабря текущего года в пределах остатка неиспользованных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год и рассчитывается как произведение планового количества рейсов за декабрь по каждому маршруту на декабрь текущего года и размера субсидии, предоставляемой на один рейс.

Разница между размером субсидии, предоставленной за декабрь текущего года, и размером субсидии, указанным в отчете и рассчитанным на основе количества рейсов, фактически выполненных в декабре, подлежит возврату в доход республиканского бюджета Чувашской Республики до 31 января года, следующего за текущим годом.

2.6. Для получения субсидии получатель субсидии ежемесячно, не позднее 15 числа месяца, следующего за календарным месяцем, в котором совершены подлежащие субсидированию воздушные перевозки (далее – отчетный месяц), представляет в Минтранс Чувашии:

расчет субсидии, причитающейся за отчетный месяц, по форме, предусмотренной соглашением, подписанный руководителем и главным бухгалтером либо иными надлежаще уполномоченными лицами;

отчет о количестве выполненных за отчетный месяц рейсов и количестве перевезенных по специальному тарифу пассажиров по форме, предусмотренной соглашением;

реестр перевозочных документов, подтверждающих выполнение воздушных перевозок по специальному тарифу, по форме, предусмотренной соглашением.

2.7. Получатель субсидии несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в документах, указанных в пункте 2.6 настоящих Правил.

2.8. Минтранс Чувашии в течение 5 рабочих дней со дня получения от получателя субсидии документов, указанных в пункте 2.6 настоящих Правил, проверяет полноту документов и достоверность содержащихся в них сведений, правильность расчета субсидии, принимает решение о предоставлении субсидии либо о необходимости представления недостающих документов и (или) уточнения содержащихся в них сведений и уведомляет о принятом решении получателя субсидии.

2.9. В уведомлении о необходимости представления недостающих документов и (или) уточнения сведений, содержащихся в документах, указанных в пункте 2.6 настоящих Правил, Минтранс Чувашии указываются причины принятия соответствующего решения, перечень недостающих документов и (или) сведений, которые необходимо уточнить.

2.10. Получатель субсидии представляет недостающие документы и (или) уточненные сведения в течение 5 рабочих дней со дня получения уведомления, указанного в пункте 2.8 настоящих Правил.

2.11. Минтранс Чувашии в течение 2 рабочих дней со дня поступления недостающих документов и (или) уточненных сведений от получателя субсидии проверяет их полноту и достоверность, принимает решение о предоставлении либо об отказе в предоставлении субсидии.

2.12. Основаниями для отказа получателю субсидии в предоставлении субсидии являются:

обнаружение недостоверных сведений, содержащихся в представленных документах;

представление неполного перечня документов и несоблюдение сроков, указанных в пунктах 2.6 и 2.10 настоящих Правил;

несоответствие условиям, предусмотренным пунктом 2.2 настоящих Правил;

нарушение установленных соглашением требований.

В случае принятия решения об отказе в предоставлении субсидии Минтранс Чувашии в течение 3 рабочих дней со дня принятия указанного решения направляет получателю субсидии письменное уведомление с указанием оснований для отказа.

2.13. Для перечисления субсидии Минтранс Чувашии в течение 2 рабочих дней со дня принятия решения о предоставлении субсидии представляет в Минфин Чувашии заявку на кассовый расход с приложением копий соглашения и документов, указанных в пункте 2.6 настоящих Правил, по каждому из получателей субсидии.

2.14. Перечисление субсидии производится в течение 3 рабочих дней со дня представления Минтрансом Чувашии документов, указанных в пункте 2.13 настоящих Правил, на перечисление средств получателям субсидии с лицевого счета получателя средств республиканского бюджета Чувашской Республики – Минтранса Чувашии, открытого в Минфине Чувашии, на расчетные счета получателей субсидии, открытые в кредитных организациях.

2.15. Оценка эффективности предоставления субсидии осуществляется Минтрансом Чувашии по итогам отчетного года. Показателем эффективности предоставления субсидии является увеличение суммарного среднегодового объема пассажирооборота при осуществлении воздушных перевозок за отчетный год по сравнению с аналогичным показателем за год, предшествующий отчетному году, на 5 и более процентов, который определяется по формуле

$$P_{\text{эф факт}} = K_{\text{факт}} / K_{\text{пр}},$$

где:

$K_{\text{факт}}$ – фактический пассажирооборот в отчетном году (пасс.-км);

$K_{\text{пр}}$ – фактический пассажирооборот в году, предшествующем отчетному (пасс.-км).

2.16. В случае если получателем субсидии допущены нарушения обязательств, предусмотренных соглашением, в части достижения значения показателя эффективности предоставления субсидии, предусмотренного пунктом 2.15 настоящих Правил, то объем средств, подлежащих возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики в срок до 1 февраля года, следующего за годом предоставления субсидии ($V_{\text{возврата}}$), рассчитывается по формуле

$$V_{\text{возврата}} = V_{\text{субсидии}} (1 - \Pi_{\text{эф факт}} / \Pi_{\text{эф план}}),$$

где:

$V_{\text{субсидии}}$ – размер субсидии, предоставленной получателю субсидии;

$\Pi_{\text{эф факт}}$ – фактически достигнутое значение показателя эффективности предоставления субсидии;

$\Pi_{\text{эф план}}$ – плановое значение показателя эффективности предоставления субсидии.

Основанием для освобождения получателя субсидии от применения мер ответственности, предусмотренных настоящим пунктом, является документально подтвержденное наступление обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению соответствующих обязательств.»;

в разделе III:

пункт 3.1 изложить в следующей редакции:

«3.1. В случае нарушения получателем субсидии условий, установленных при ее предоставлении настоящими Правилами и соглашением, нецелевого использования субсидии он обязан вернуть субсидию в республиканский бюджет Чувашской Республики. Минтранс Чувашии в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения о возврате субсидии направляет получателю субсидии уведомление о возврате в республиканский бюджет Чувашской Республики бюджетных средств.»;

в пункте 3.2 слово «авиаперевозчик» заменить словами «получатель субсидии»;

дополнить пунктом 3.3 следующего содержания:

«3.3. Не использованные по состоянию на 1 января очередного финансового года остатки субсидии подлежат возврату в республиканский бюджет Чувашской Республики получателями субсидии в соответствии с требованиями, установленными бюджетным законодательством Российской Федерации и бюджетным законодательством Чувашской Республики, в течение первых 15 рабочих дней очередного финансового года.»;

в разделе IV слова «авиаперевозчиком – получателем субсидии» заменить словами «получателем субсидии».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Кабинета Министров
Чувашской Республики – И. Моторин

